

山形自動車道  
R 9 鶴岡管内舗装補修工事

設計図（1 / 2）  
【舗装補修工】

令和8年6月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
鶴岡管理事務所

# 目 次

1. 位 置 図 .....	1
2. 数量明細表(1)～(3) .....	2～4
3. 平 面 図 (1)～(14) .....	5～18
4. 標準横断図 (1)～(12) .....	19～30
5. 床版補修工(Y)詳細図(1)～(2) .....	31～32
6. 床版防水工C1(Y)詳細図(1)～(2) .....	33～34
7. 路面標示工A1(Y)、D1(Y)、E1(Y)詳細図 .....	35
8. 樹脂系薄層舗装工A(Y)詳細図(1)～(3) .....	36～38
9. 樹脂系薄層舗装工B(Y)詳細図 .....	39
10. 注意喚起溝工A(Y)詳細図 .....	40
11. 車線区分柵撤去設置工(Y)詳細図 .....	41
12. 参 考 図 .....	42～49

# 位置図

## 施工区間

○：作業基地



山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事 【舗装補修工】			
図面の種類	位置図		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

数量明細表（１）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	測点区分		測点区分		延長 (m)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				車線区分	I C (自)	I C (至)	自	至	1 3 - ( 9 ) オーバーレイ工		1 3 - ( 1 0 ) 切削オーバーレイ工		F B 1 3 A ( Y )	F B 1 3 B ( Y )	アスファルト表層混合物 (タイプB) ( Y )	1 3 - ( 1 6 ) 床版防水工	路面標示 J I S 規格型 A 1 ( Y )	路面標示 J I S 規格型 A 2 ( Y )	路面標示 J I S 規格型 B 1 ( Y )
									オーバーレイ工 K II A ( t = 4 cm ) ( Y )	オーバーレイ工 K II B ( t = 4 cm ) ( Y )	切削オーバーレイ工 K II A ( t = 4 cm ) ( Y )	切削オーバーレイ工 K II A ( t = 6 cm ) ( Y )							
									m2	m2	m2	m2	t	t	t	m2	m	m	m
山形自動車道	Y2-1		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	118.700	118.800	100.0			330.0						100.0	
山形自動車道	Y1-1		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	118.800	118.900	100.0			330.0						100.0	
山形自動車道	Y2-2		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.200	119.300	100.0			330.0						100.0	
山形自動車道	Y1-3		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.800	119.900	100.0			330.0						100.0	
山形自動車道	Y2-3		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.800	119.900	100.0			330.0						100.0	
山形自動車道	Y1-4		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.100	120.200	100.0			330.0						100.0	
山形自動車道	Y1-5		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.300	120.400	100.0			330.0						100.0	
山形自動車道	Y2-4		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.500	120.800	300.0			990.0						300.0	
山形自動車道	Y2-5		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	121.400	121.500	100.0			330.0						100.0	
山形自動車道	Y2-6		下り	追越	庄内あさひ	鶴岡	126.400	126.500	100.0			350.0					40.0		
庄内あさひ～鶴岡								上り				1,320.0						400.0	
								下り				2,660.0						700.0	
								合計				3,980.0					40.0	1,100.0	
山形自動車道	Y2-7		下り	走行	鶴岡	鶴岡	127.400	127.490	90.0			315.0							
鶴岡～鶴岡								上り				315.0							
								下り				315.0							
山形自動車道	Y1-2		上り	走行	鶴岡	鶴岡JCT	127.700	127.900	200.0			700.0							
鶴岡～鶴岡JCT								上り				700.0							
								下り				700.0							
								合計				700.0							
日本海東北自動車道	N1-1		上り	走行	鶴岡JCT料金所	鶴岡JCT	128.564	128.600	36.0			126.0							
鶴岡JCT料金所～鶴岡JCT								上り				126.0							
								下り				126.0							
								合計				126.0							
山形自動車道	Y2-8		下り	走行	鶴岡JCT	鶴岡JCT	129.800	129.900	100.0			345.0						56.0	100.0
鶴岡JCT～鶴岡JCT								上り				345.0						56.0	100.0
								下り				345.0					56.0	100.0	
								合計				345.0							
日本海東北自動車道	N1-2		上り	走行	鶴岡JCT	庄内空港	135.600	135.700	100.0			325.0						100.0	
日本海東北自動車道	N2-1		下り	走行	鶴岡JCT	庄内空港	135.600	135.700	100.0			355.0						100.0	100.0
鶴岡JCT～庄内空港								上り				325.0						100.0	
								下り				355.0						100.0	100.0
								合計				680.0					200.0	200.0	
日本海東北自動車道	N1-6		上り	走行	庄内空港	酒田	141.300	141.400	100.0			325.0						100.0	
庄内空港～酒田								上り				325.0						100.0	
								下り				325.0						100.0	
								合計				325.0							
日本海東北自動車道	N1-3		上り	走行	酒田	酒田	144.800	144.890	90.0			397.5							
日本海東北自動車道	N2-2		下り	走行	酒田	酒田	144.800	144.890	90.0			374.5							
日本海東北自動車道	N1-8		上り	走行	酒田	酒田	144.890	145.000	110.0				459.9						
日本海東北自動車道	N2-6		下り	走行	酒田	酒田	144.924	145.000	76.0				323.1						76.0
酒田～酒田								上り				397.5							
								下り				374.5							76.0
								合計				772.0							76.0
日本海東北自動車道	N2-5		下り	走行	酒田	酒田中央	148.500	149.000	500.0			1,884.2						152.0	500.0
日本海東北自動車道	N1-7		上り	走行	酒田	酒田中央	149.000	149.100	100.0			370.0							
酒田～酒田中央								上り				370.0							
								下り				1,084.2					152.0	500.0	
								合計				2,254.2					152.0	500.0	
日本海東北自動車道	N1-4	出雲橋	上り	走行	酒田中央	酒田みなと	150.752	150.783	32.5		163.9	10.0		13.5	0.8	19.6	173.9	32.5	32.5
日本海東北自動車道	N2-3	出雲橋	下り	走行	酒田中央	酒田みなと	150.752	150.783	32.5		163.9			13.5		20.2	163.9	32.5	32.5
日本海東北自動車道	N1-5		上り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.200	156.280	80.0			269.5						32.0	
日本海東北自動車道	N1-9		上り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.362	156.400	38.0			190.0							
日本海東北自動車道	N2-4		下り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.200	156.280	80.0			274.3							
日本海東北自動車道	N2-7		下り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.362	156.400	38.0			133.0						42.0	
酒田中央～酒田みなと								上り				459.5				19.6	173.9	32.5	32.5
								下り				407.3				20.2	163.9	32.5	32.5
								合計				866.8				39.8	337.8	65.0	65.0
								合計	3193.0			10,364.0	783.0	27.0	0.8	39.8	337.8	257.0	841.0
									327.8	10.0							1,595.0		

山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	数量明細表（１）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



数量明細表（2）

路線名	工区 番号	構造物 名称等	上下 区分	車線 区分	測点区分		測点区分		延長  (m)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22					
					I C (自)	I C (至)	自	至		1 6－ ( 7 )				1 8－ ( 1 7 )					1 9－ ( 1 )					1 9－ ( 2 )	特－ ( 1 )
										路面標示工		構造物等取壊し工		交通規制工					交通保安要員		路面切削工				
										路面標示 J I S 規格型 B 2 ( Y )	路面標示 J I S 規格型 D 1 ( Y )	路面標示 J I S 規格型 E 1 ( Y )	アスファルト舗装版取壊し ( T y p e A ) ( Y )	通行止規制 A ( Y )	通行止規制 B ( Y )	通行止規制 C ( Y )	通行止規制 D ( Y )	通行止規制 E ( Y )	交通誘導警備員 B 3 ( Y )	A ( Y )					
										m	m2	m2	m2	回	回	回	回	回	人・日	m3					
山形自動車道	Y2-1		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	118.700	118.800	100.0			15.0							2.0						
山形自動車道	Y1-1		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	118.800	118.900	100.0			15.0		7.0					2.0						
山形自動車道	Y2-2		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.200	119.300	100.0			18.2													
山形自動車道	Y1-3		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.800	119.900	100.0			15.0							2.0						
山形自動車道	Y2-3		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.800	119.900	100.0			15.0							2.0						
山形自動車道	Y1-4		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.100	120.200	100.0			15.0													
山形自動車道	Y1-5		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.300	120.400	100.0			15.0							2.0						
山形自動車道	Y2-4		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.500	120.800	300.0			45.0							2.0						
山形自動車道	Y2-5		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	121.400	121.500	100.0			15.0													
山形自動車道	Y2-6		下り	追越	庄内あさひ	鶴岡	126.400	126.500	100.0																
庄内あさひ～鶴岡									上り			60.0		7.0					6.0						
									下り			800.0							6.0						
									合計			1200.0		7.0					12.0						
山形自動車道	Y2-7		下り	走行	鶴岡	鶴岡	127.400	127.490	90.0																
鶴岡～鶴岡									上り																
									下り			90.0													
									合計			90.0													
山形自動車道	Y1-2		上り	走行	鶴岡	鶴岡JCT	127.700	127.900	200.0							4.0									
鶴岡～鶴岡JCT									上り			200.0					4.0								
									下り																
									合計			200.0					4.0								
日本海東北自動車道	N1-1		上り	走行	鶴岡JCT料金所	鶴岡JCT	128.564	128.600	36.0			2.4							2.0						
鶴岡JCT料金所～鶴岡JCT									上り			36.0							2.0						
									下り										2.0						
									合計			36.0							2.0						
山形自動車道	Y2-8		下り	走行	鶴岡JCT	鶴岡JCT	129.800	129.900	100.0										2.0						
鶴岡JCT～鶴岡JCT									上り										2.0						
									下り			100.0							2.0						
									合計			100.0													
日本海東北自動車道	N1-2		上り	走行	鶴岡JCT	庄内空港	135.600	135.700	100.0			15.0													
日本海東北自動車道	N2-1		下り	走行	鶴岡JCT	庄内空港	135.600	135.700	100.0			15.0							2.0						
鶴岡JCT～庄内空港									上り			100.0							2.0						
									下り			100.0							2.0						
									合計			200.0													
日本海東北自動車道	N1-6		上り	走行	庄内空港	酒田	141.300	141.400	100.0			15.0					3.0		2.0						
庄内空港～酒田									上り			15.0							2.0						
									下り																
									合計			15.0							2.0						
日本海東北自動車道	N1-3		上り	走行	酒田	酒田	144.800	144.890	90.0																
日本海東北自動車道	N2-2		下り	走行	酒田	酒田	144.800	144.890	90.0																
日本海東北自動車道	N1-8		上り	走行	酒田	酒田	144.890	145.000	110.0																
日本海東北自動車道	N2-6		下り	走行	酒田	酒田	144.924	145.000	76.0																
酒田～酒田									上り			200.0													
									下り			166.0													
									合計			366.0													
日本海東北自動車道	N2-5		下り	走行	酒田	酒田中央	148.500	149.000	500.0																
日本海東北自動車道	N1-7		上り	走行	酒田	酒田中央	149.000	149.100	100.0	100.0								3.0	2.0						
酒田～酒田中央									上り			100.0							3.0	2.0					
									下り			500.0													
									合計			600.0								2.0					
日本海東北自動車道	N1-4	出雲橋	上り	走行	酒田中央	酒田みなと	150.752	150.783	32.5			4.8	14.8						38.0	12.1					
日本海東北自動車道	N2-3	出雲橋	下り	走行	酒田中央	酒田みなと	150.752	150.783	32.5			4.8							36.0	12.1					
日本海東北自動車道	N1-5		上り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.200	156.280	80.0									39.0	2.0						
日本海東北自動車道	N1-9		上り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.362	156.400	38.0			2.4													
日本海東北自動車道	N2-4		下り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.200	156.280	80.0			13.2													
日本海東北自動車道	N2-7		下り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.362	156.400	38.0										2.0						
酒田中央～酒田みなと									上り			150.5	2.4	14.8				39.0	40.0	12.1					
									下り			150.5							38.0	12.1					
									合計			301.0	2.4	14.8				39.0	78.0	24.2					
合計									3,193.0	100.0	236.0	4.8	14.8	7.0	4.0	3.0	3.0	39.0	100.0	24.2					

山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	数量明細表（2）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

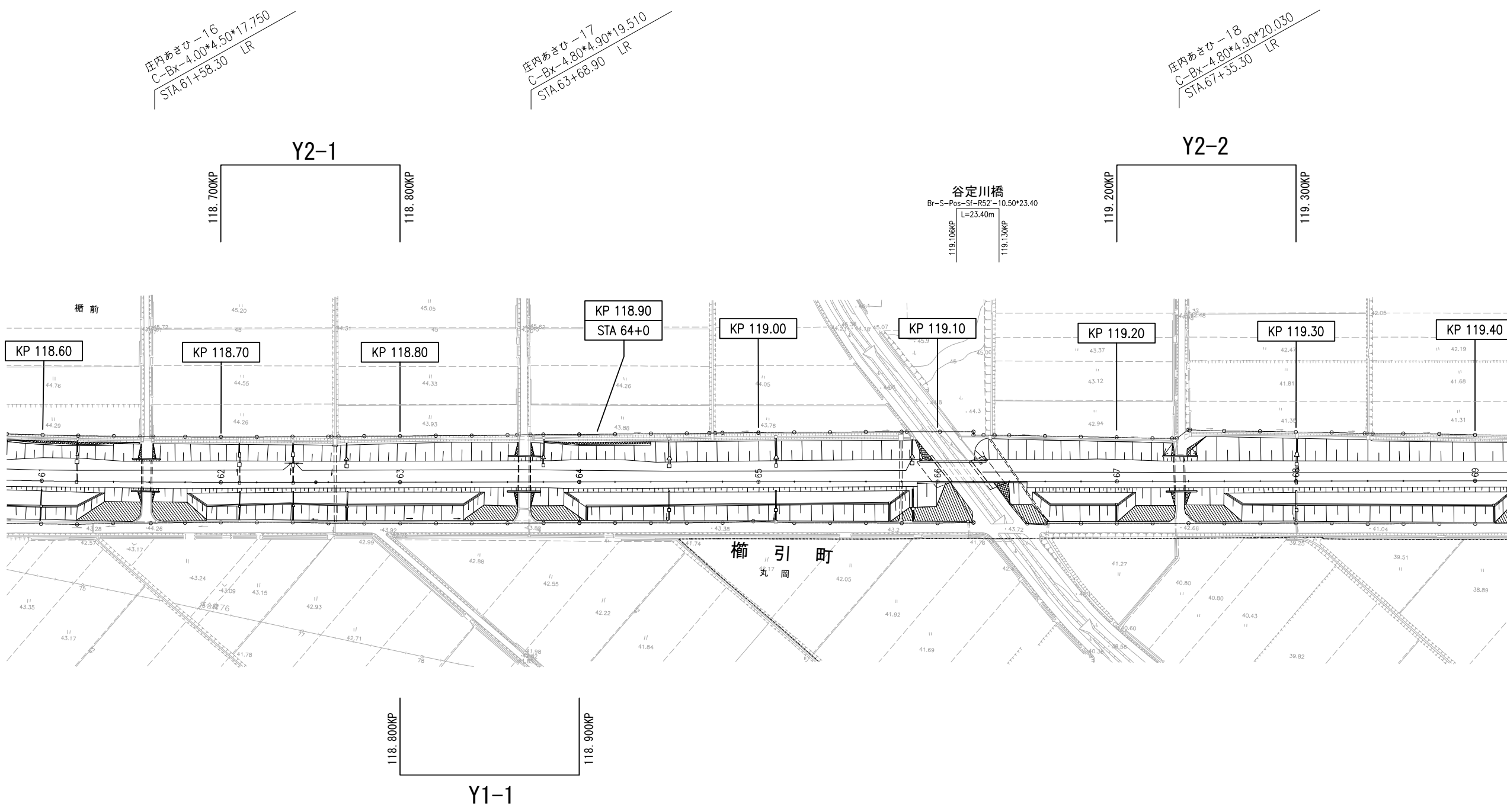
数量明細表（3）

路線名	工区 番号	構造物 名称等	上下 区分	車線 区分	測点区分		測点区分		延長	23	24	25	26	27	28	29	30	31
										特－(1)	特－(2)	特－(3)			特－(4)		特－(5)	特－(6)
					路面切削工		注意喚起工		床版補修工		樹脂系薄層舗装工		車線区分柵撤去設置工		路上作業安全講習			
I C（自）		I C（至）		自	至	(m)	B（Y）	A（Y）	床版上面はつり工 （W J）（出雲橋）（Y）	床版上面はつり工 （W J 打撃併用）（出雲 橋）（Y）	超速硬コンクリート（Y）	A（Y）	B（Y）	A（Y）				
山形自動車道	Y2-1		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	118.700	118.800	100.0	m3	m	m3	m3	m3	m2	m2	箇所	回
山形自動車道	Y1-1		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	118.800	118.900	100.0		100.0						2.0	1.0
山形自動車道	Y2-2		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.200	119.300	100.0		100.0						2.0	
山形自動車道	Y1-3		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.800	119.900	100.0		100.0						2.0	
山形自動車道	Y2-3		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	119.800	119.900	100.0		100.0						2.0	
山形自動車道	Y1-4		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.100	120.200	100.0		100.0							
山形自動車道	Y1-5		上り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.300	120.400	100.0		100.0						2.0	
山形自動車道	Y2-4		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	120.500	120.800	300.0		300.0						2.0	
山形自動車道	Y2-5		下り	走行	庄内あさひ	鶴岡	121.400	121.500	100.0		100.0							
山形自動車道	Y2-6		下り	追越	庄内あさひ	鶴岡	126.400	126.500	100.0									
庄内あさひ～鶴岡								上り 下り 合計	400.0 800.0 1,200.0		400.0 700.0 1,100.0						6.0 6.0 12.0	1.0 1.0
山形自動車道	Y2-7		下り	走行	鶴岡	鶴岡	127.400	127.490	90.0						9.9			
鶴岡～鶴岡								上り 下り 合計	90.0 90.0					9.9 9.9				
山形自動車道	Y1-2		上り	走行	鶴岡	鶴岡JCT	127.700	127.900	200.0									
鶴岡～鶴岡JCT								上り 下り 合計	200.0 200.0									
日本海東北自動車道	N1-1		上り	走行	鶴岡JCT料金所	鶴岡JCT	128.564	128.600	36.0									2.0
鶴岡JCT料金所～鶴岡JCT								上り 下り 合計	36.0 36.0									2.0 2.0
山形自動車道	Y2-8		下り	走行	鶴岡JCT	鶴岡JCT	129.800	129.900	100.0						34.4			2.0
鶴岡JCT～鶴岡JCT								上り 下り 合計	100.0 100.0					34.4 34.4			2.0 2.0	
日本海東北自動車道	N1-2		上り	走行	鶴岡JCT	庄内空港	135.600	135.700	100.0		100.0							
日本海東北自動車道	N2-1		下り	走行	鶴岡JCT	庄内空港	135.600	135.700	100.0		100.0							2.0
鶴岡JCT～庄内空港								上り 下り 合計	100.0 100.0 200.0		100.0 100.0 200.0							2.0 2.0
日本海東北自動車道	N1-6		上り	走行	庄内空港	酒田	141.300	141.400	100.0		100.0							2.0
庄内空港～酒田								上り 下り 合計	100.0 100.0		100.0 100.0							2.0 2.0
日本海東北自動車道	N1-3		上り	走行	酒田	酒田	144.800	144.890	90.0									
日本海東北自動車道	N2-2		下り	走行	酒田	酒田	144.800	144.890	90.0						15.8			
日本海東北自動車道	N1-8		上り	走行	酒田	酒田	144.890	145.000	110.0							54.3		
日本海東北自動車道	N2-6		下り	走行	酒田	酒田	144.924	145.000	76.0							54.3		
酒田～酒田								上り 下り 合計	200.0 166.0 366.0					15.8 15.8	54.3 54.3 108.6			
日本海東北自動車道	N2-5		下り	走行	酒田	酒田中央	148.500	149.000	500.0									
日本海東北自動車道	N1-7		上り	走行	酒田	酒田中央	149.000	149.100	100.0									2.0
酒田～酒田中央								上り 下り 合計	100.0 500.0 600.0									2.0 2.0
日本海東北自動車道	N1-4	出雲橋	上り	走行	酒田中央	酒田みなと	150.752	150.783	32.5	8.3	65.0	1.210		1.210				38.0
日本海東北自動車道	N2-3	出雲橋	下り	走行	酒田中央	酒田みなと	150.752	150.783	32.5	8.6	65.0	1.522	0.202	1.724				36.0
日本海東北自動車道	N1-5		上り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.200	156.280	80.0		16.0							1.0
日本海東北自動車道	N1-9		上り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.362	156.400	38.0									
日本海東北自動車道	N2-4		下り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.200	156.280	80.0		16.0							1.0
日本海東北自動車道	N2-7		下り	走行	酒田中央	酒田みなと	156.362	156.400	38.0									
酒田中央～酒田みなと								上り 下り 合計	150.5 150.5 301.0	8.3 8.6 16.9	81.0 81.0 162.0	1.210 1.522 2.732	0.202 0.202	1.210 1.724 2.934			39.0 37.0 76.0	
合計									3,193.0	16.9	1,562.0	2.732	0.202	2.934	60.1	108.6	98.0	1.0

山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	数量明細表（3）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 平 面 図 ( 1 )

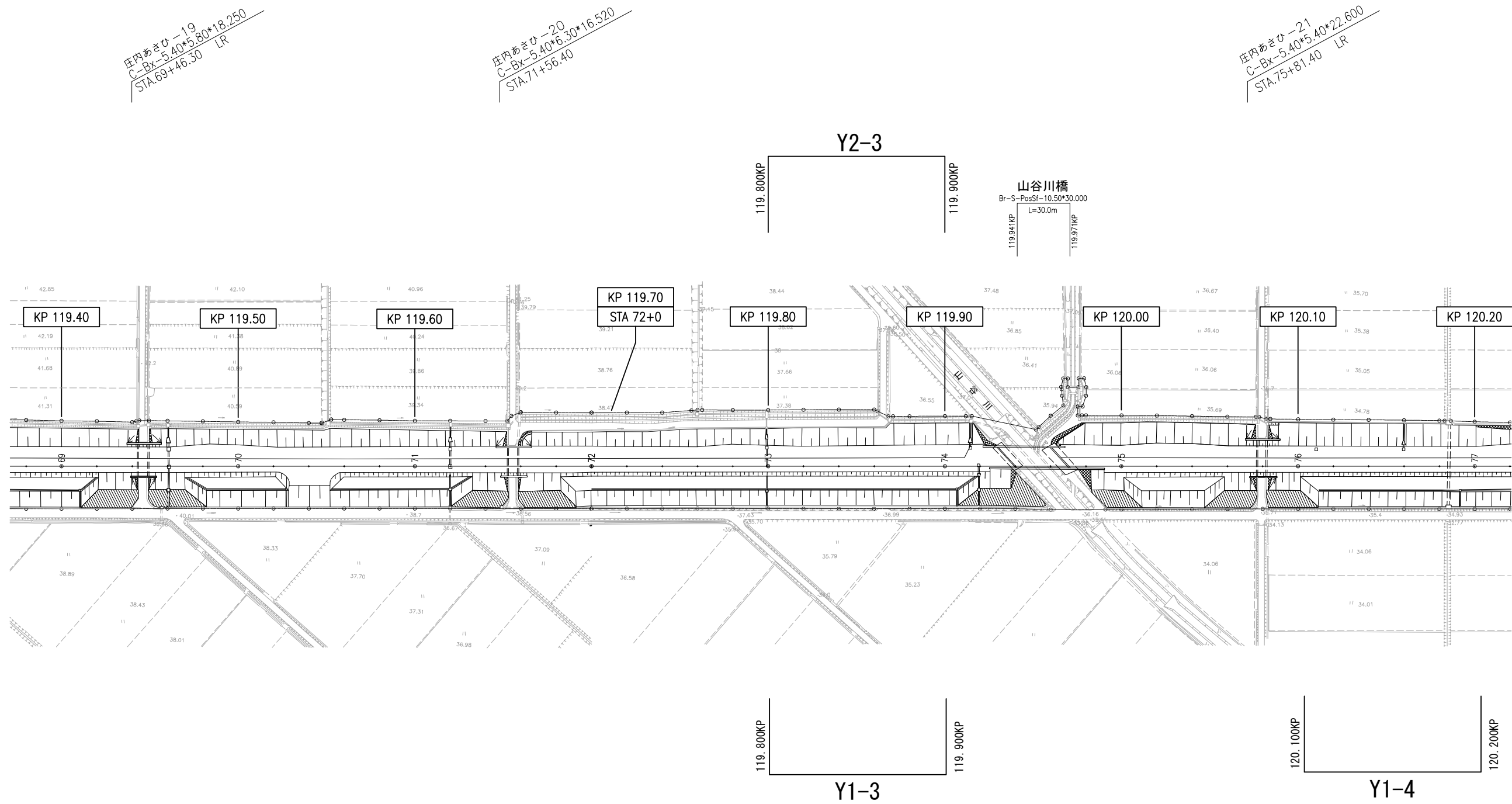
118. 600KP~119. 400KP



山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	平 面 図 ( 1 )		
縮 尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		

# 平 面 図 ( 2 )

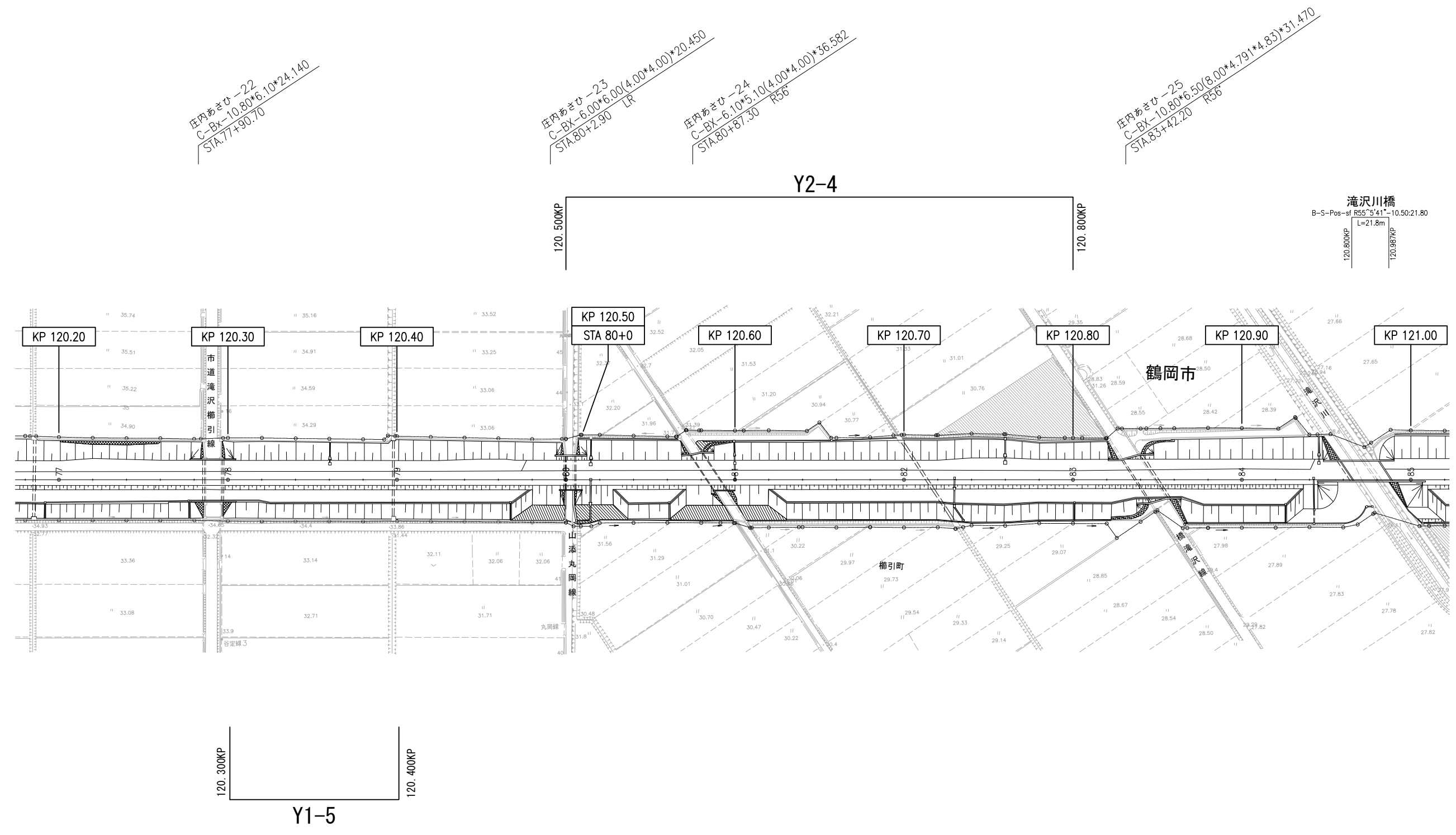
119. 400KP~120. 200KP



山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	平 面 図 ( 2 )		
縮 尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		

# 平 面 図 ( 3 )

120. 200KP~121. 000KP

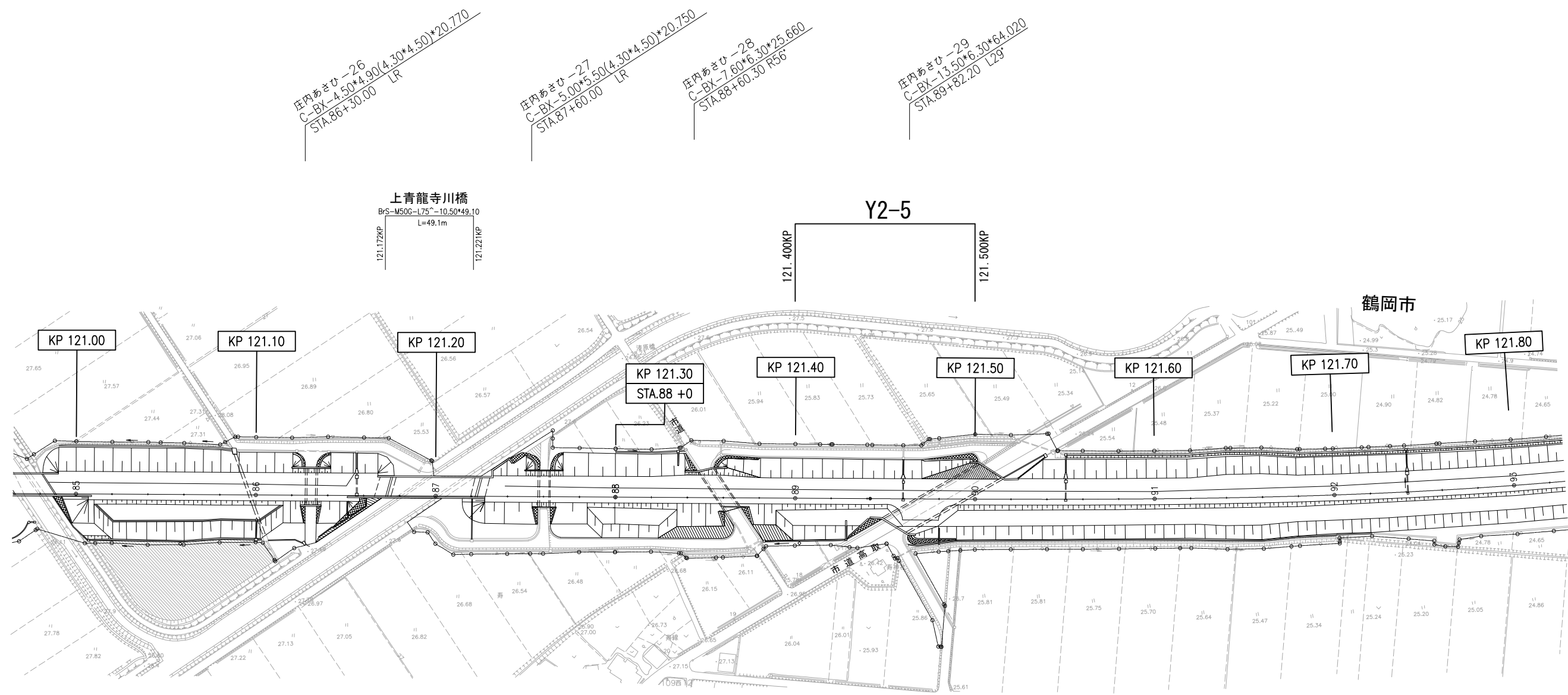


滝沢川橋  
B-S-Pos-sf R55°S'41"-10.50:21.80  
L=21.8m  
120.800KP  
120.987KP

山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 ( 3 )		
縮 尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		

# 平面図（4）

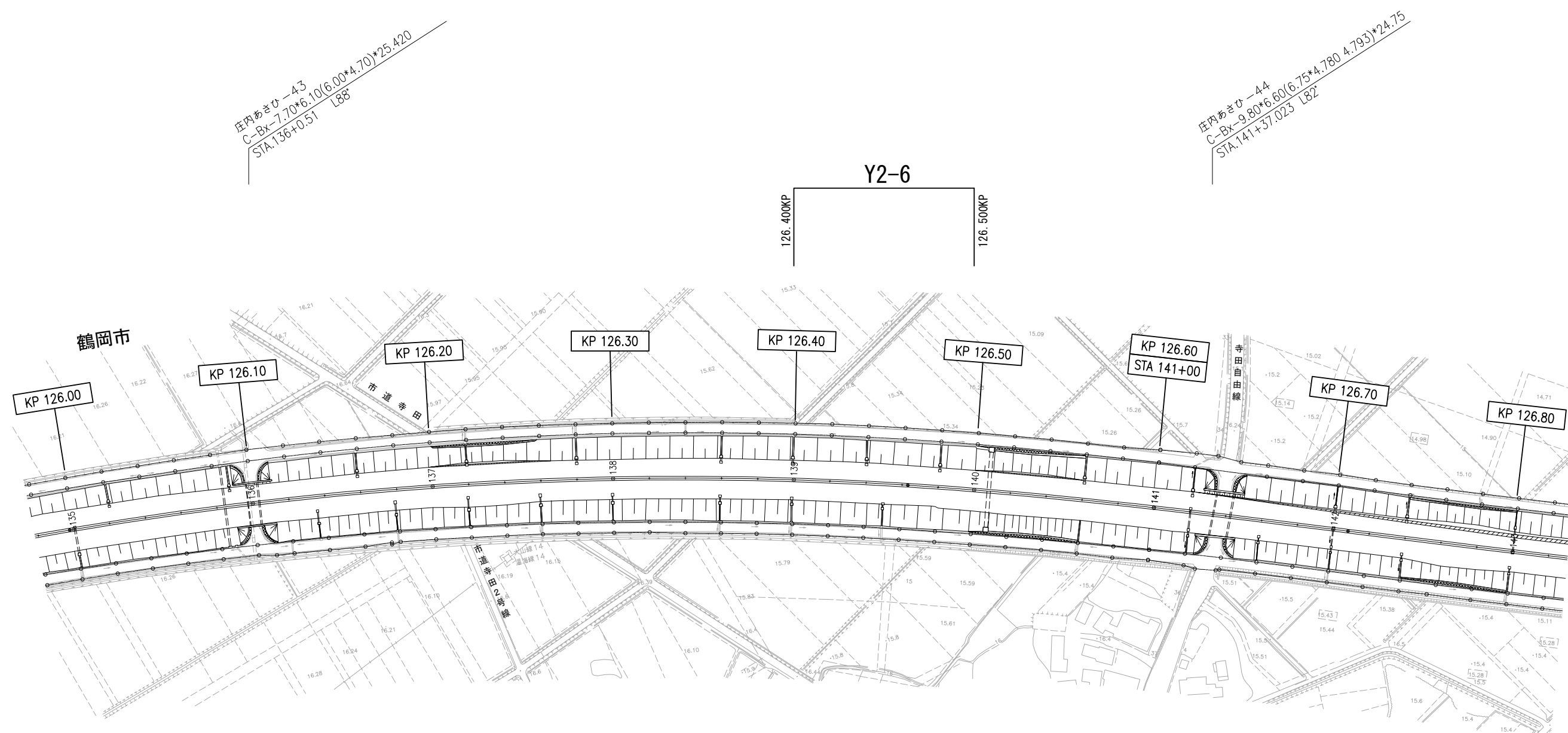
121.000KP～121.800KP



山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図（4）		
縮 尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平面図 (5)

126.000KP~126.800KP

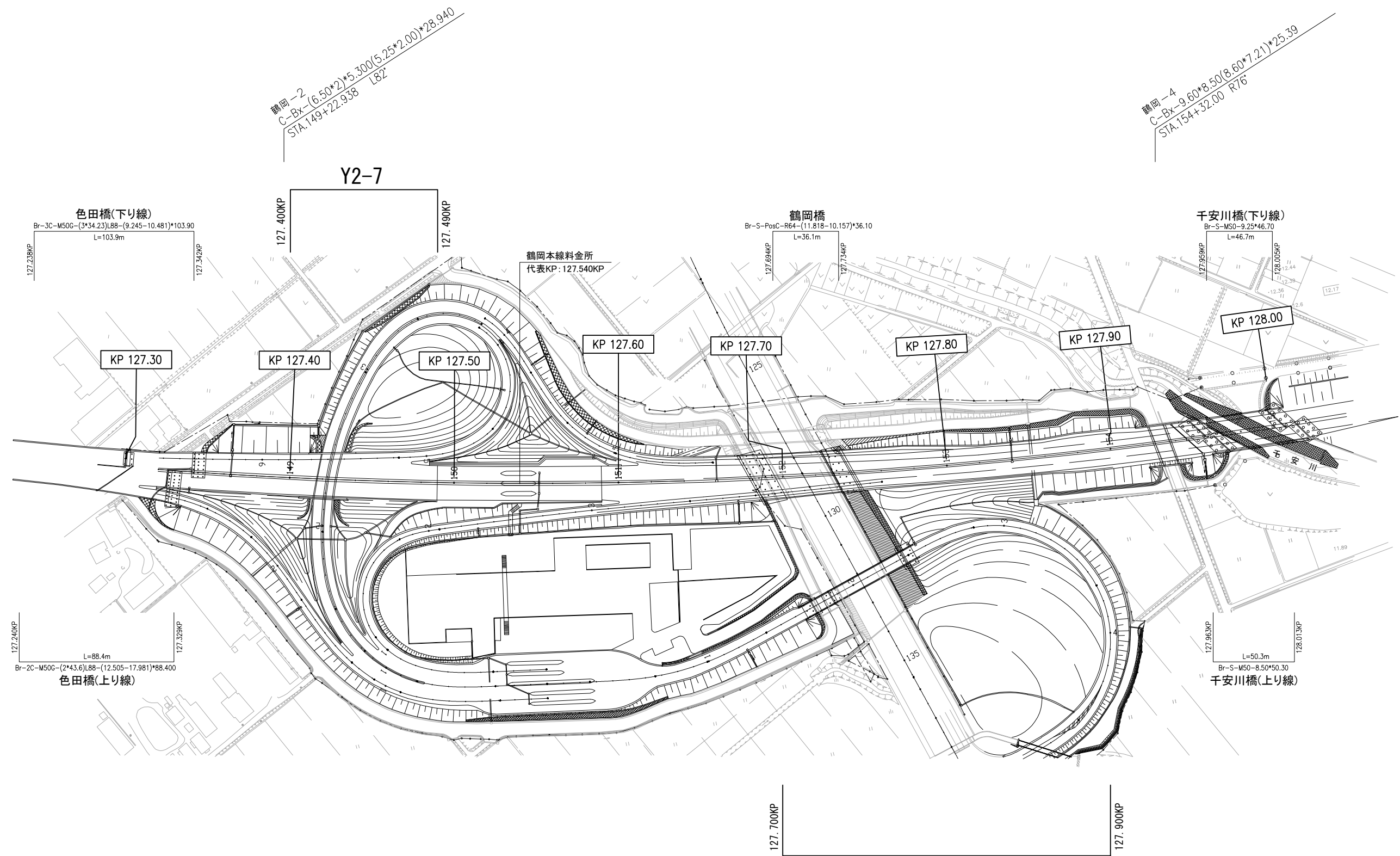


山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 平 面 図 ( 5 )		
縮 尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



# 平面図（6）

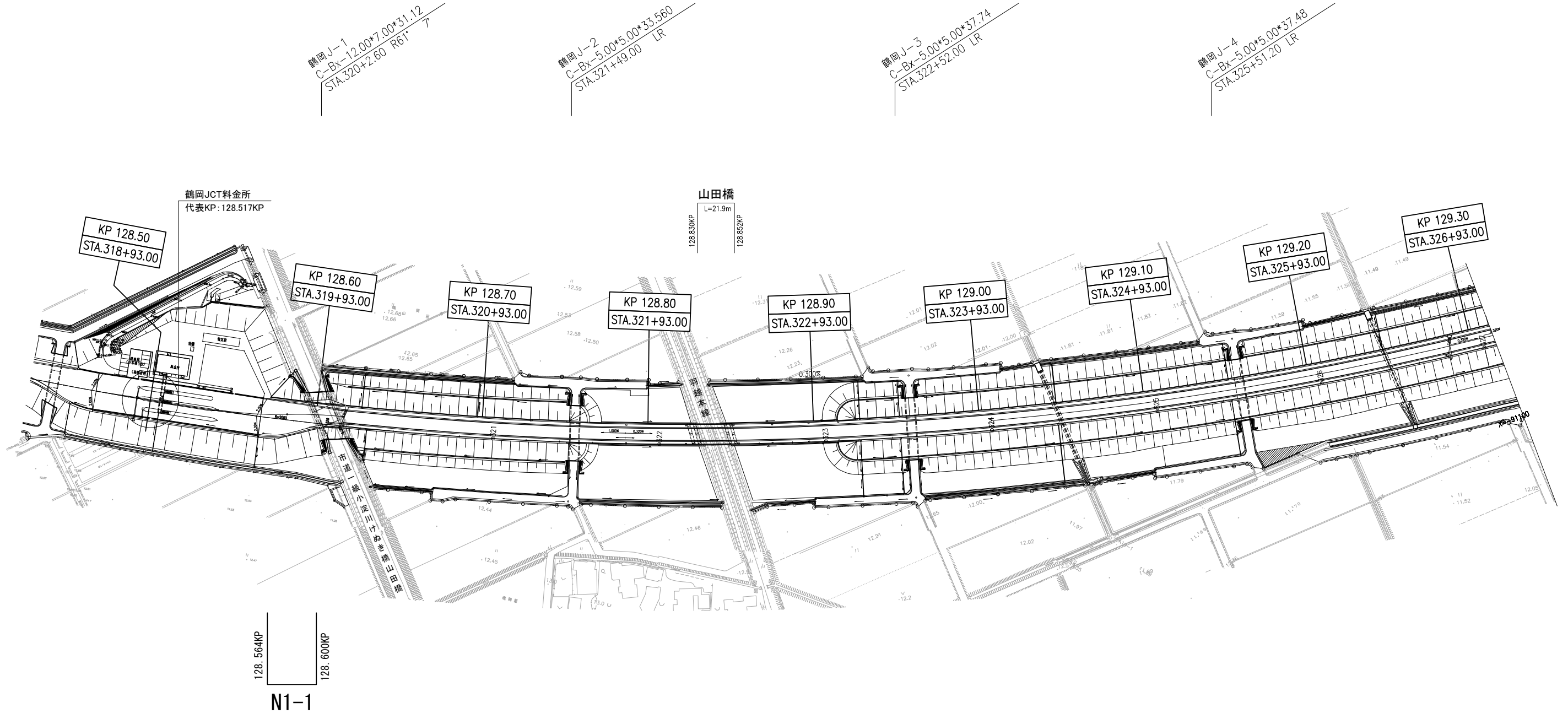
127.300KP～128.000KP（鶴岡本線料金所）



山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図（6）		
縮 尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 平面図(7)

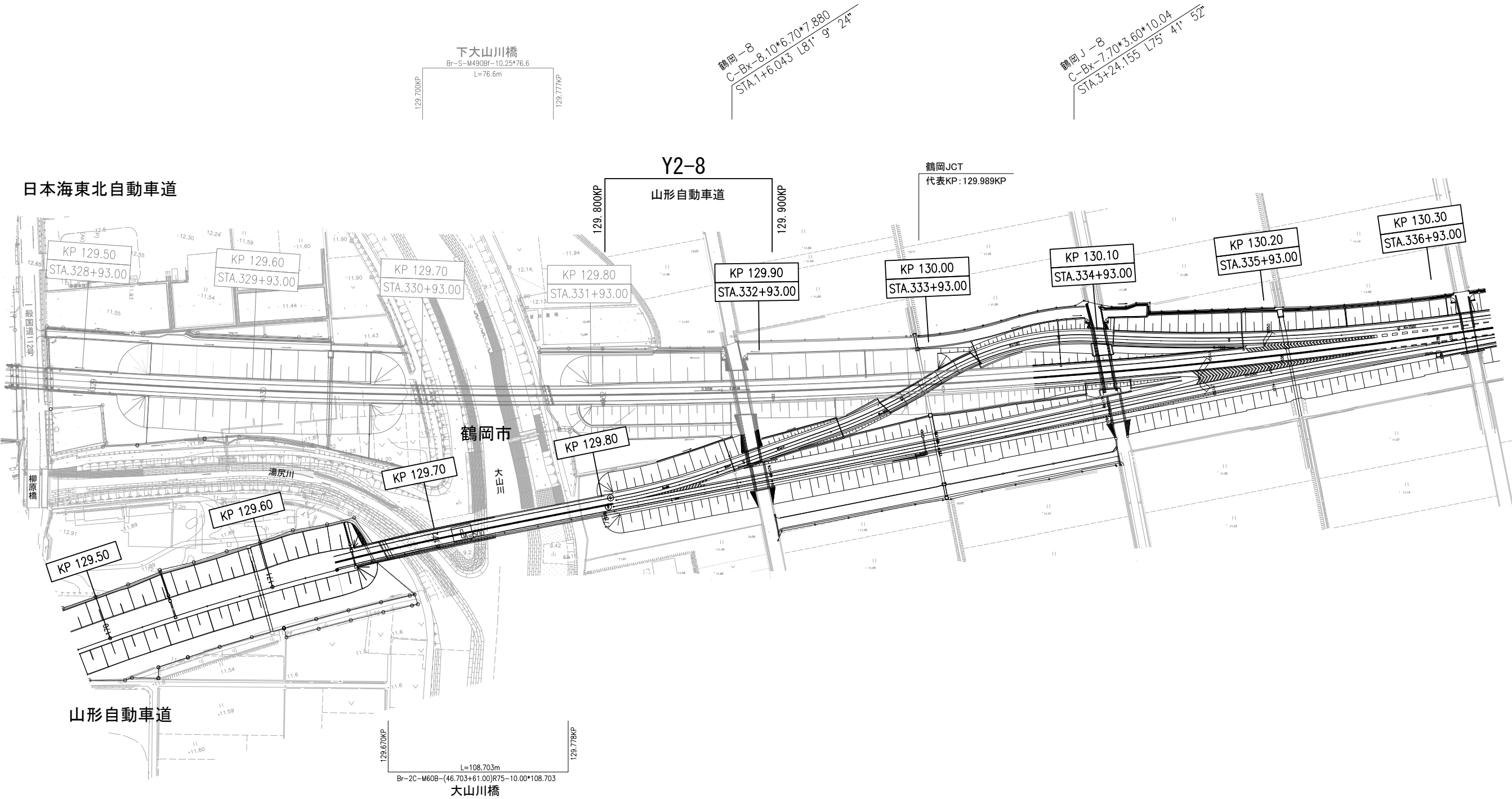
128.500KP~129.300KP (鶴岡JCT料金所)



山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図(7)		
縮尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 平面図(8)

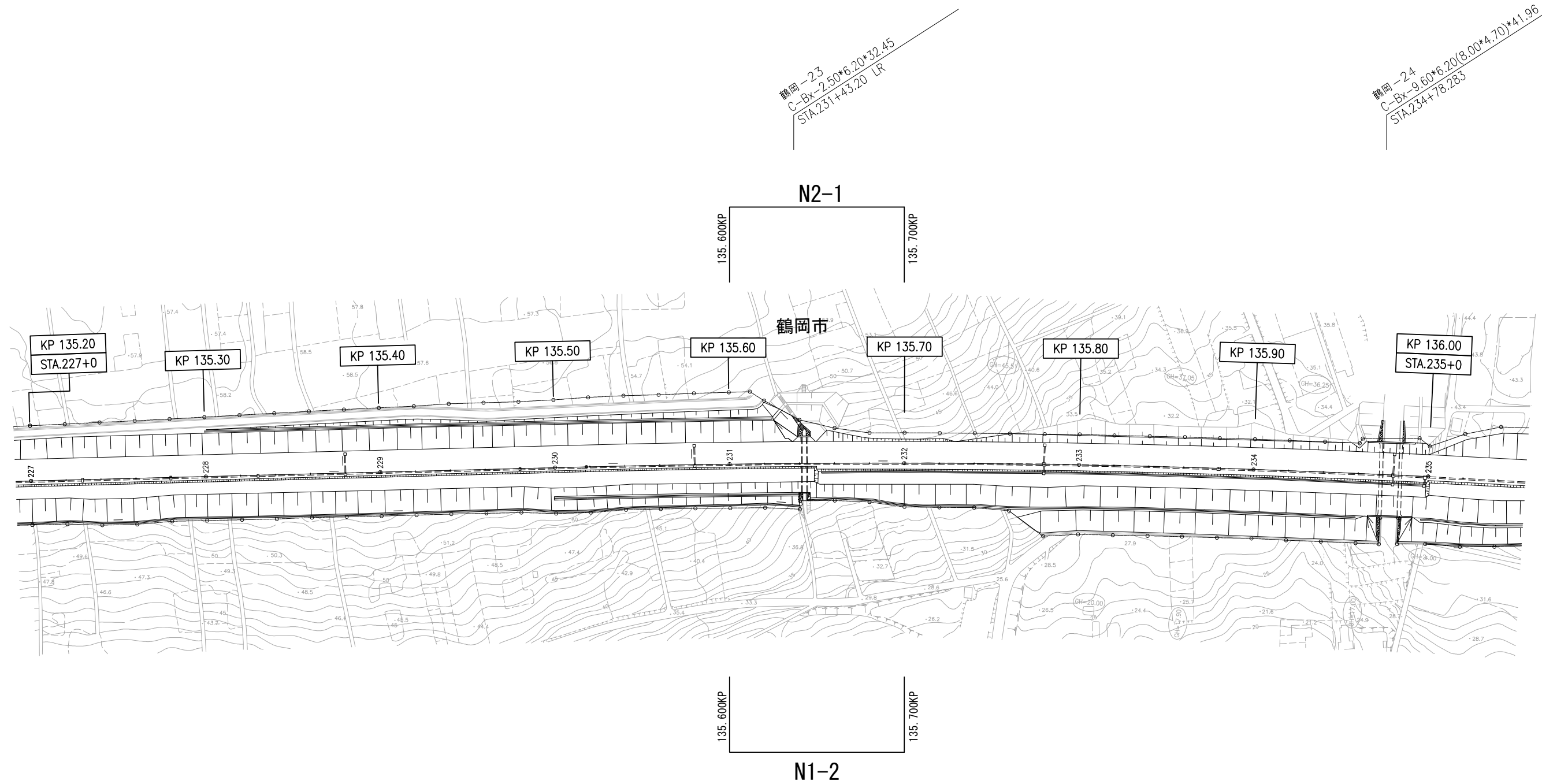
129.500KP~130.300KP (鶴岡JCT)



山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図(8)		
縮尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

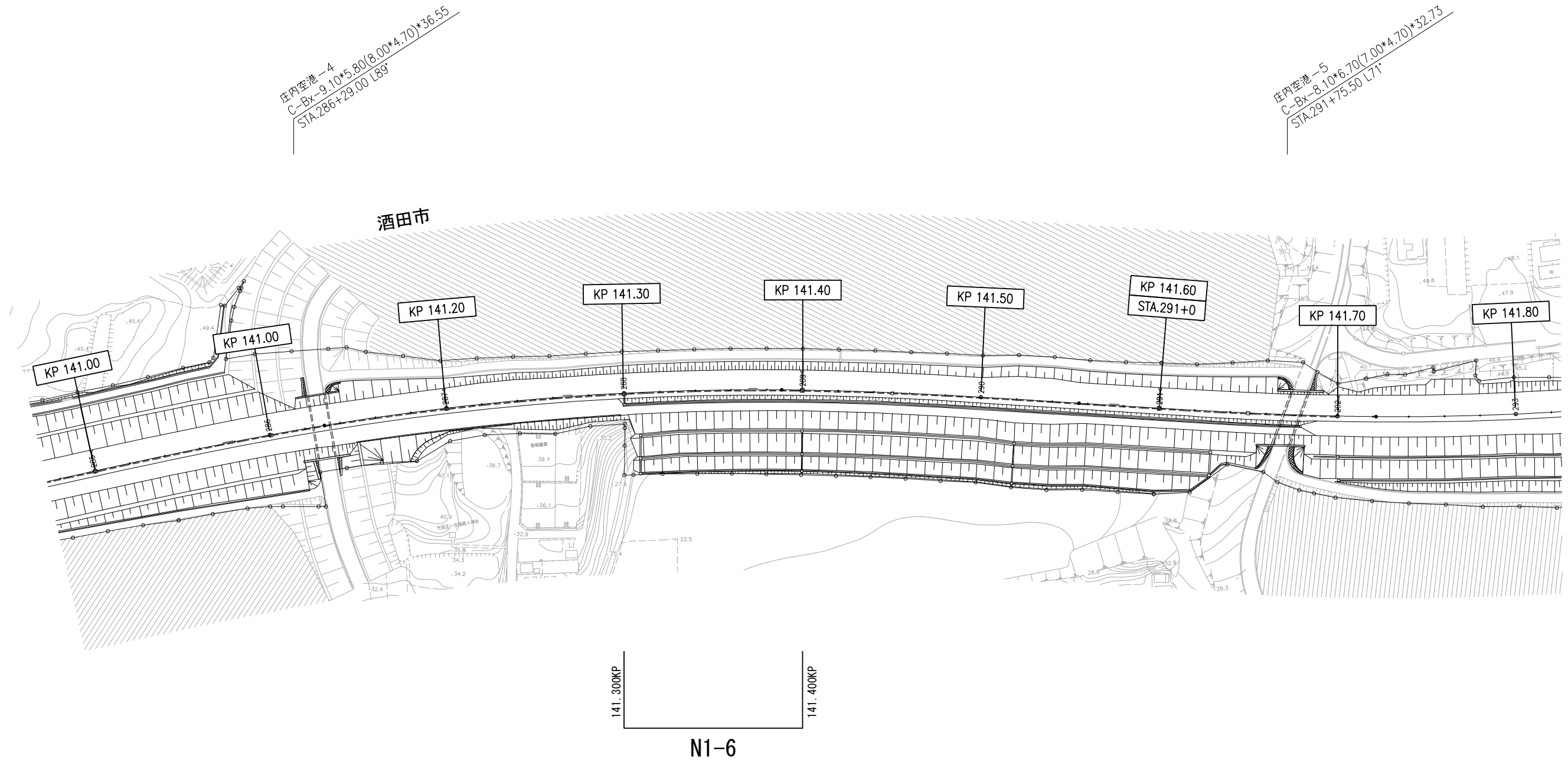
# 平面図（9）

135. 200KP～136. 000KP



# 平面図(10)

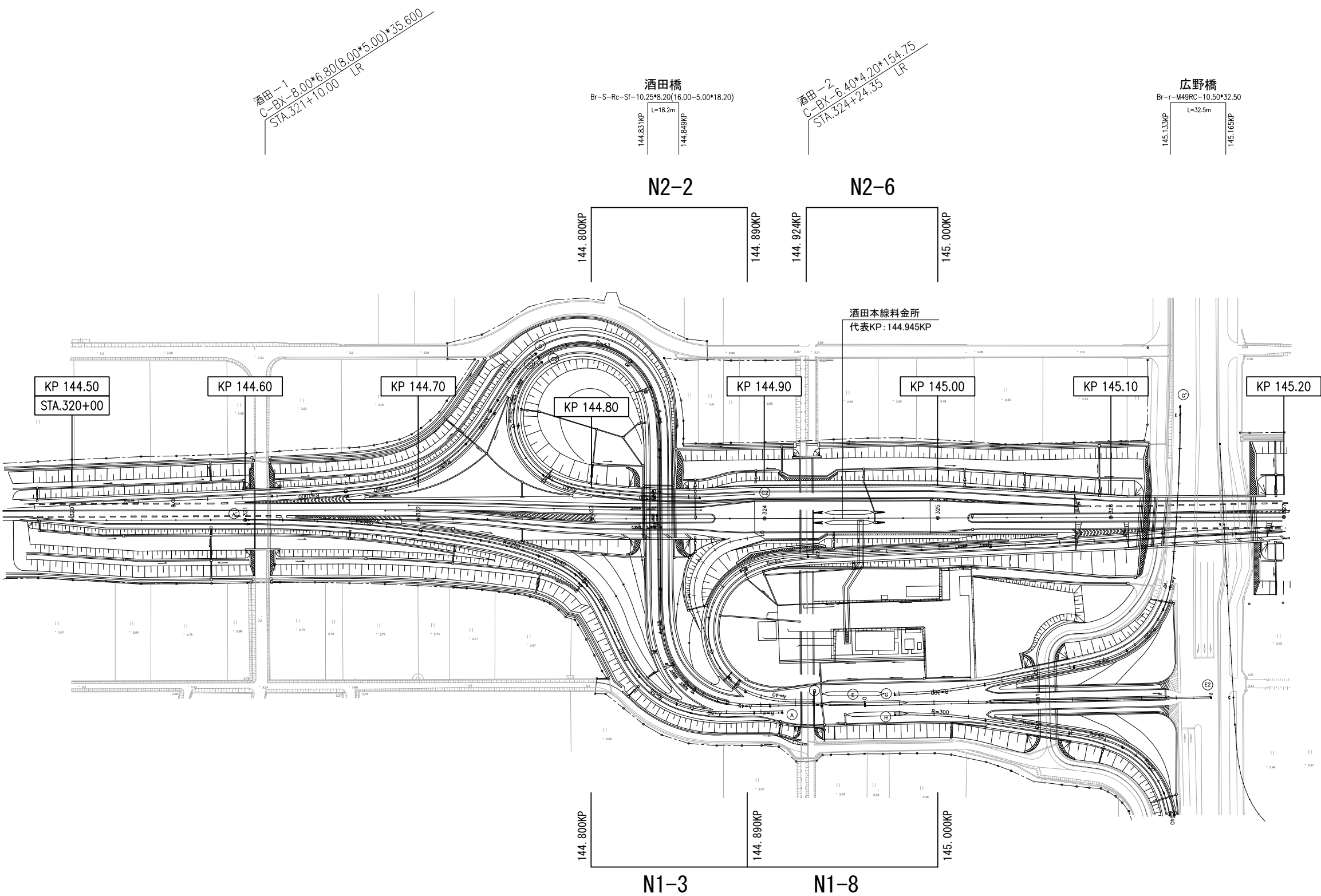
141.000KP~141.800KP



山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図(10)		
縮尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 平面図（11）

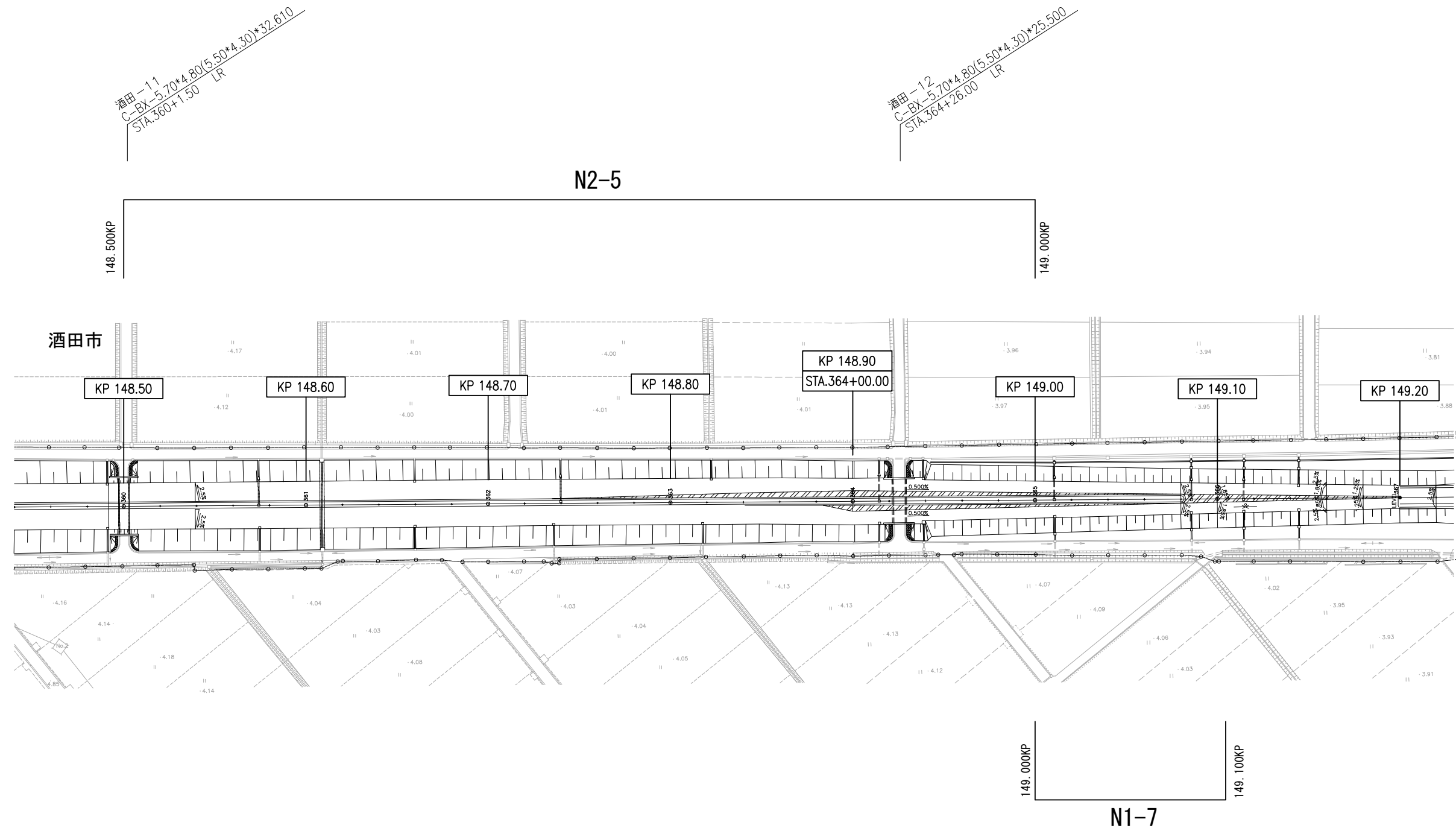
144.500KP～145.200KP（酒田本線料金所）



山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図（11）		
縮 尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 平面図(12)

148.500KP~149.200KP

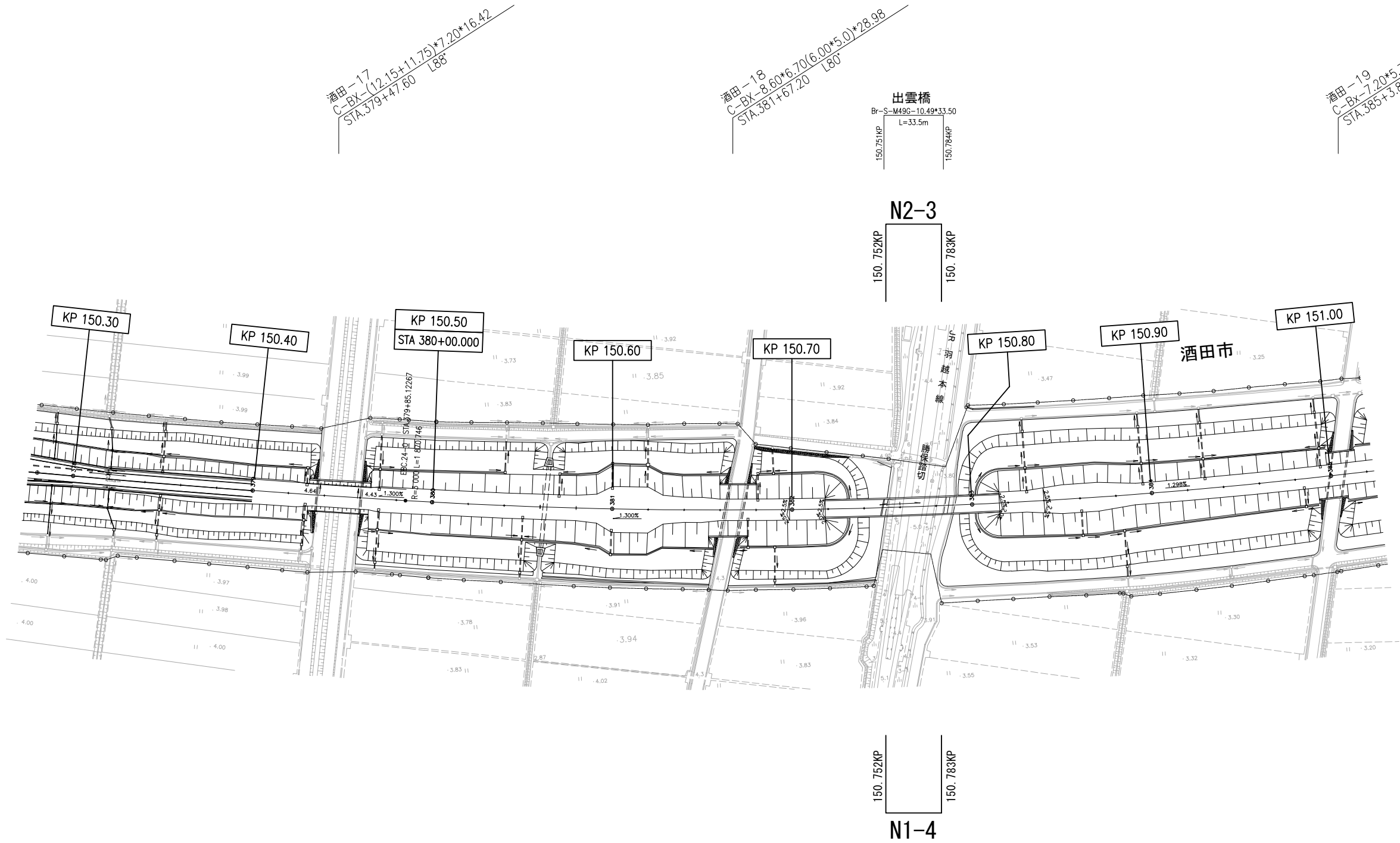


山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図(12)		
縮尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



平面図(13)

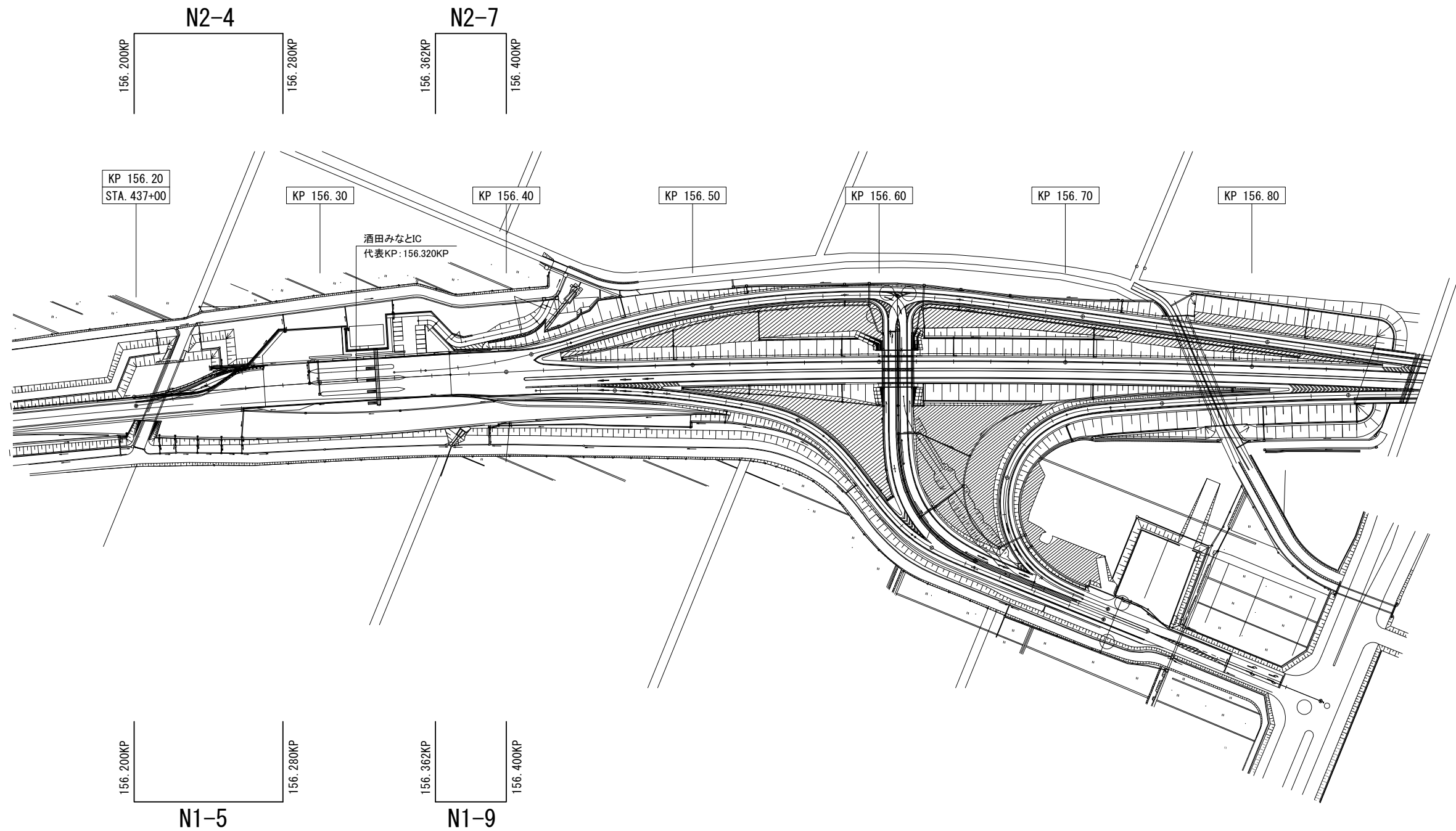
150.300KP~151.000KP



山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図(13)		
縮尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

## 平面図（14）

156.200KP～156.800KP（酒田みなとIC）

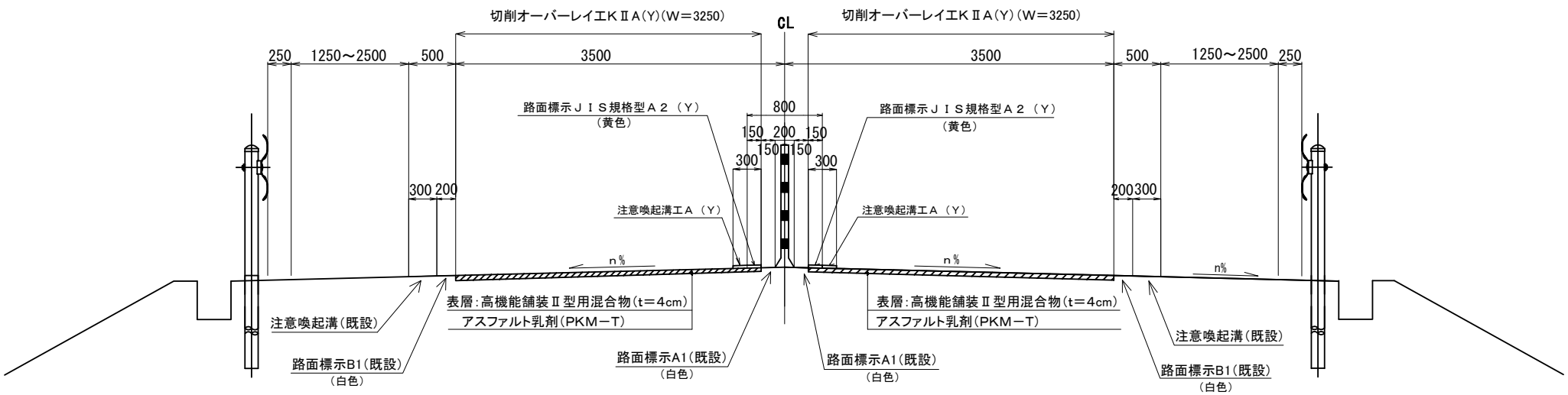


山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	平面図（14）		
縮尺	1/2500	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（１）

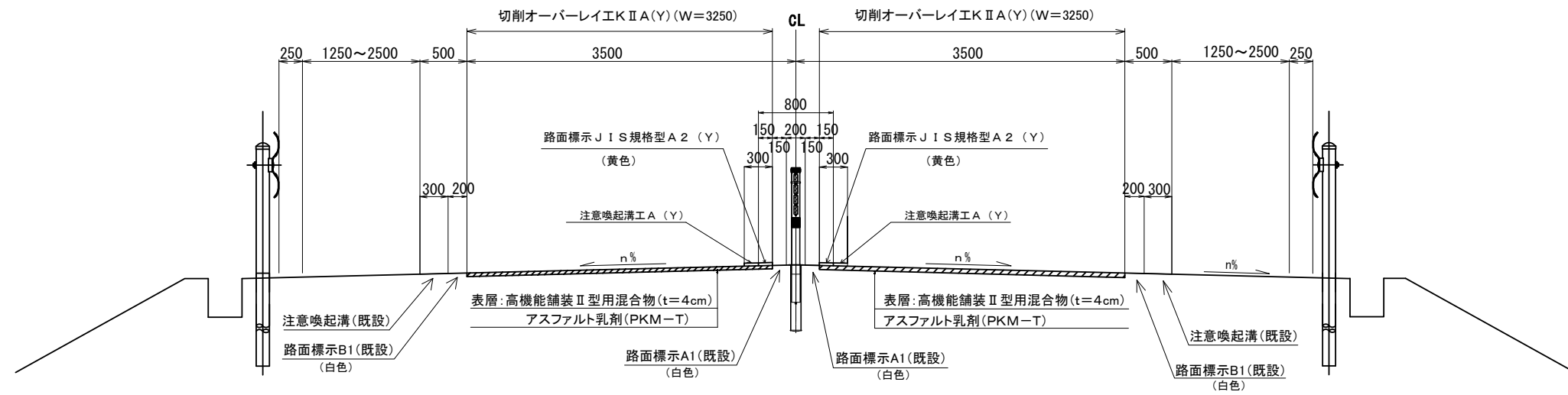
暫定２車線区間（１）

鶴岡IC～酒田みなとIC



暫定２車線区間（２）

鶴岡IC～酒田みなとIC  
(車線区分柵設置区間)

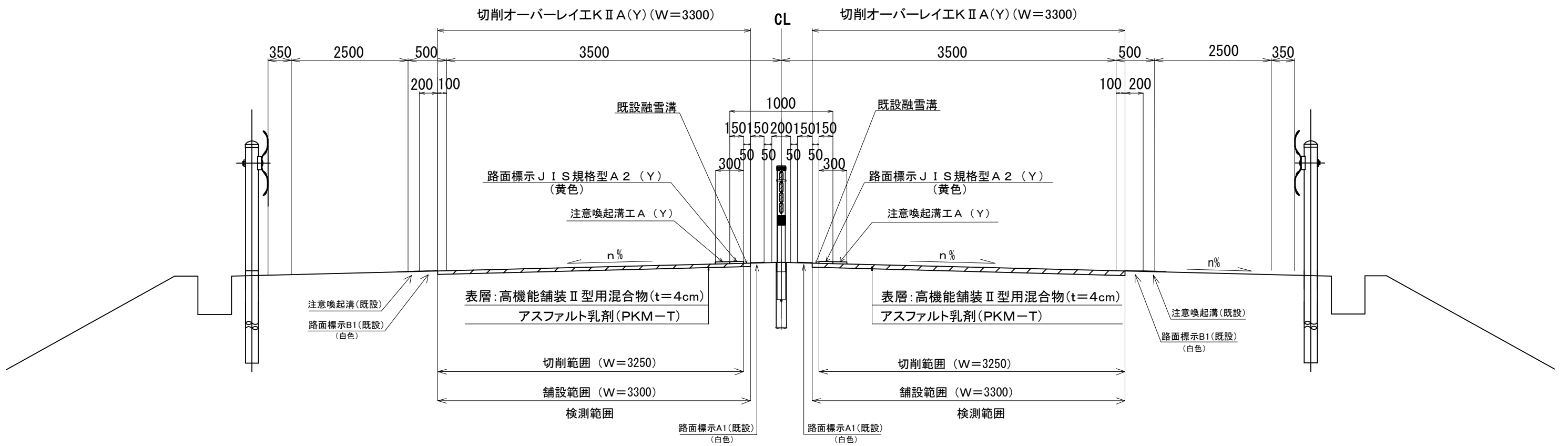


山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】標準横断図（１）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（2）

暫定2車線区間（3）

庄内あさひIC～鶴岡IC



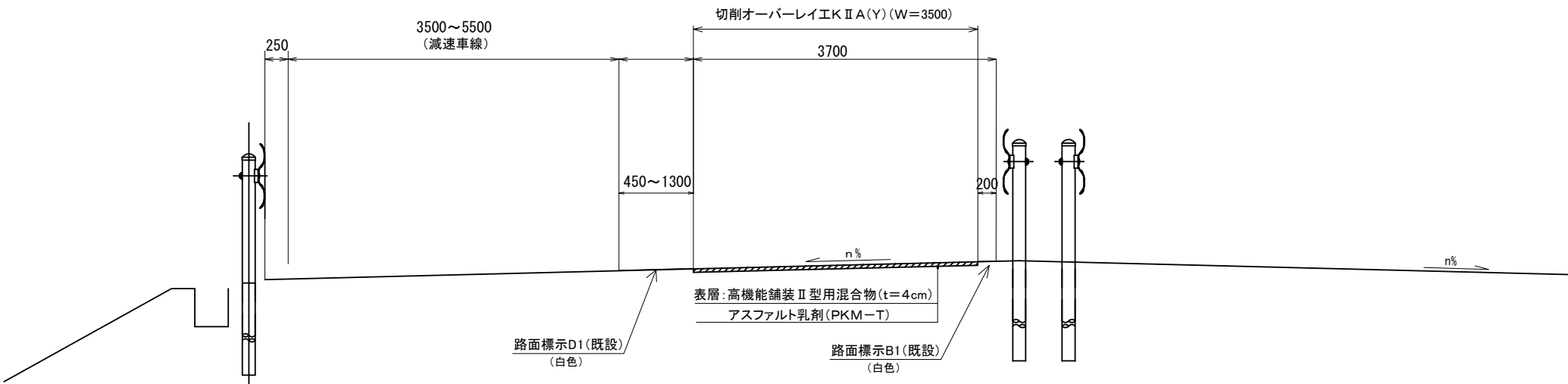
※既設融雪溝は、舗設時に埋めるものとする。

山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（2）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（3）

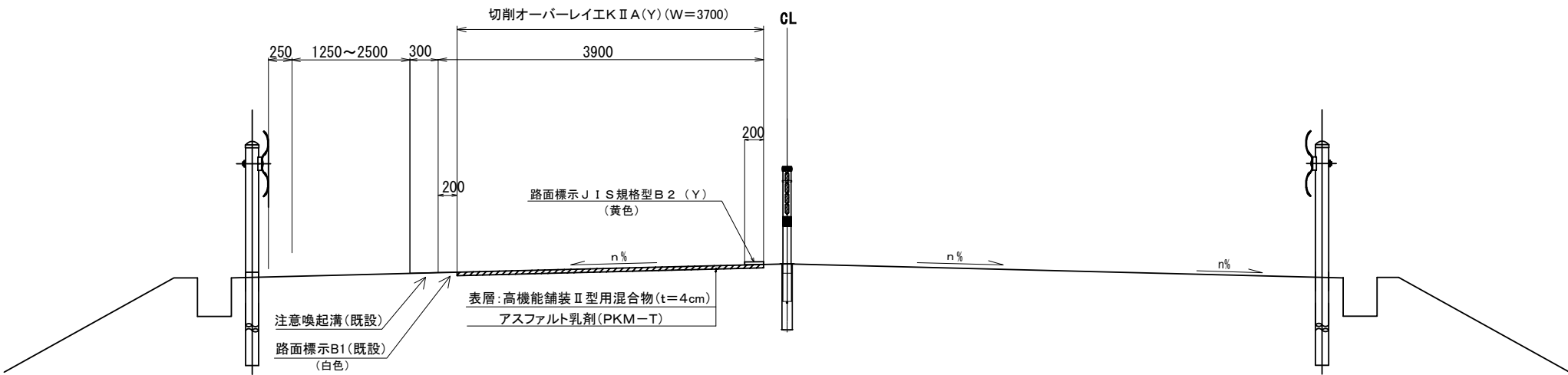
暫定2車線区間（4）

上り線 127.700KP～127.900KP（鶴岡IC～鶴岡JCT） Y1-2工区



暫定2車線区間（5）

上り線 149.000KP～149.100KP（酒田IC～酒田中央IC） N1-7工区

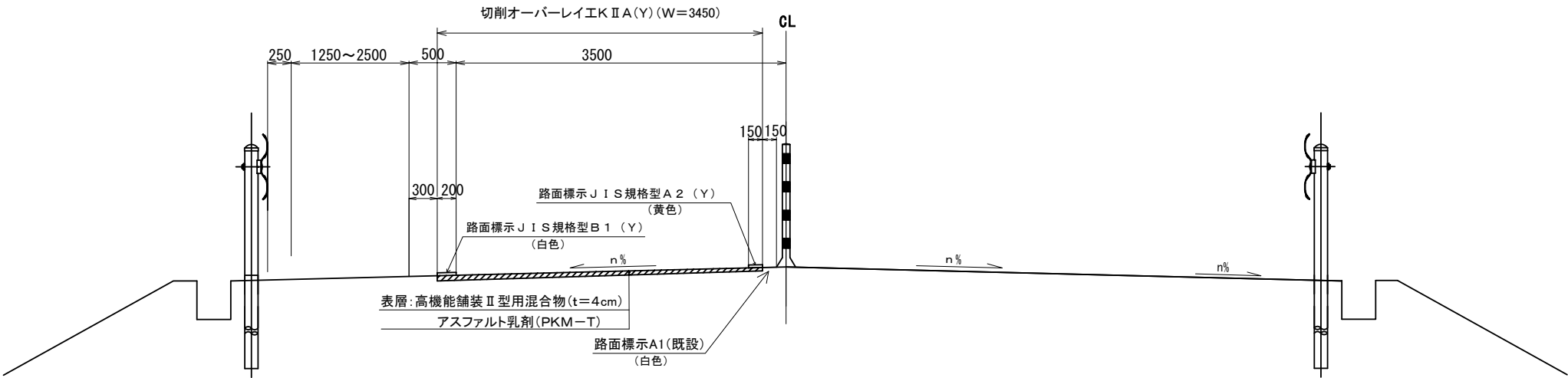


山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（3）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（４）

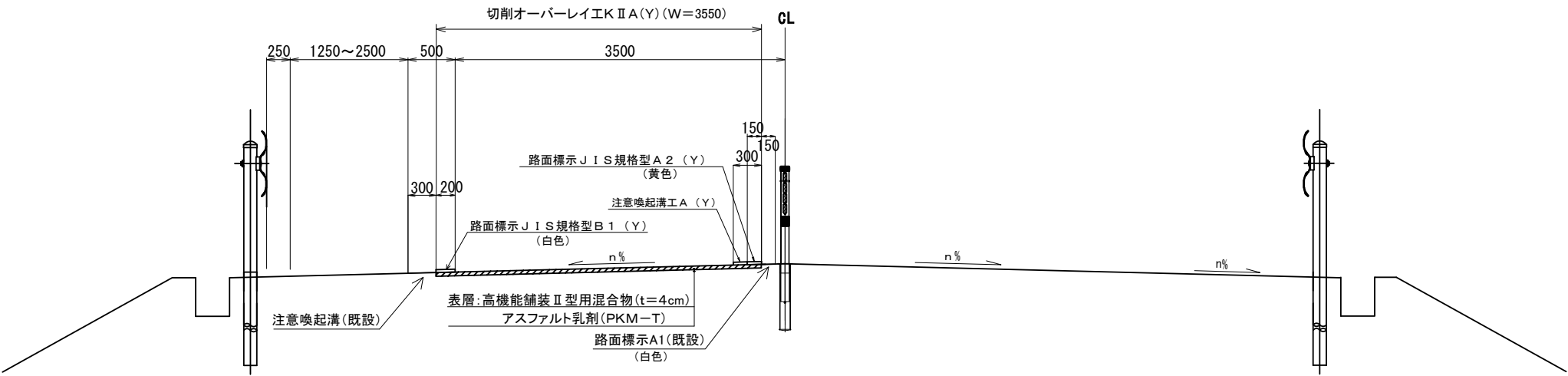
暫定２車線区間（６）

下り線 129.800KP～129.900KP（鶴岡JCT～鶴岡JCT） Y2-8工区



暫定２車線区間（７）

下り線 135.600KP～135.700KP（鶴岡JCT～庄内空港） N2-1工区

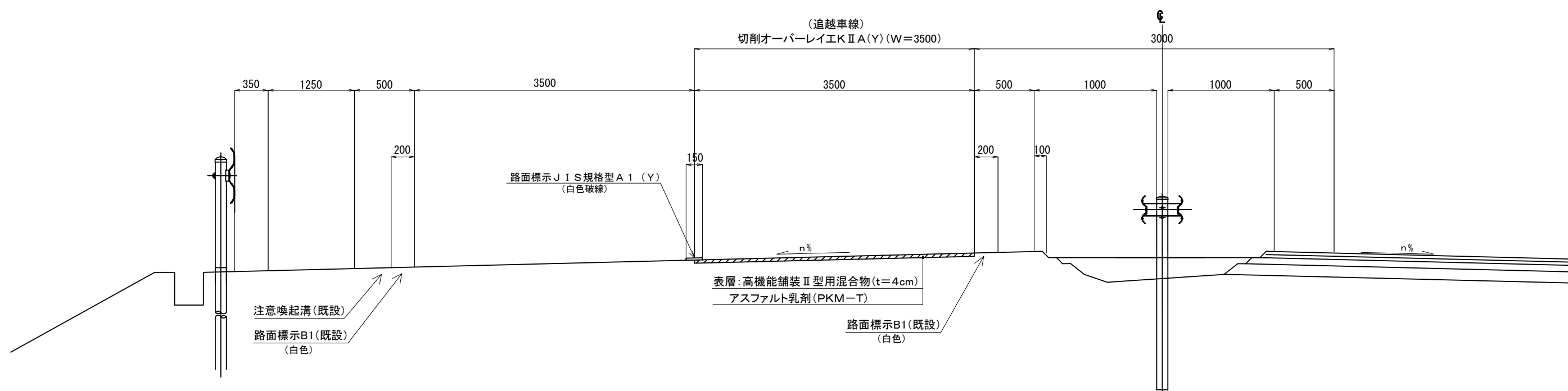


山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	標準横断図（４）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

### 標準横断図(5)

## 4 車線区間

下り線 126.400KP～126.500KP(庄内あさひIC～鶴岡IC)(追越車線) Y2-6工区



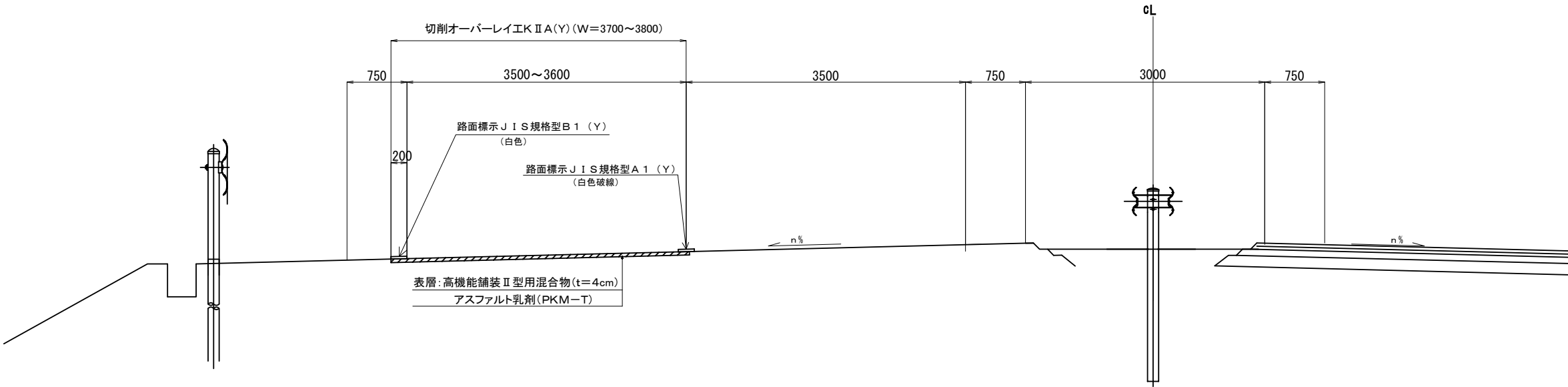
山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類		【舗装補修工】 標準横断図（５）	
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



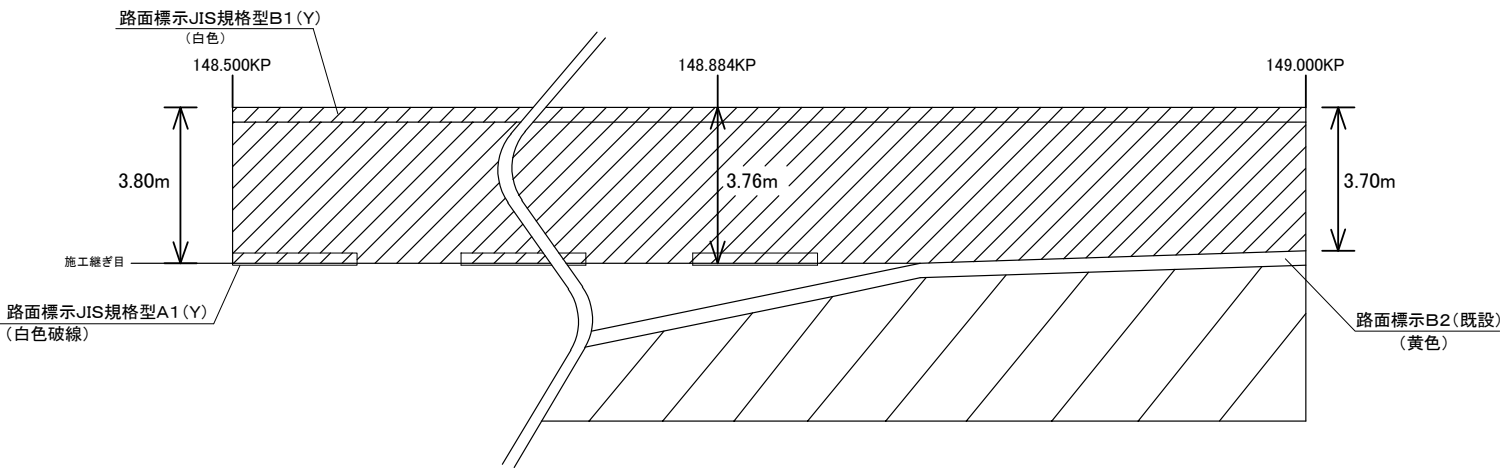
標準横断図（6）

4車線すり付け区間

下り線 148.500KP～149.000KP（酒田IC～酒田中央IC） N2-5工区



すり付け部詳細図



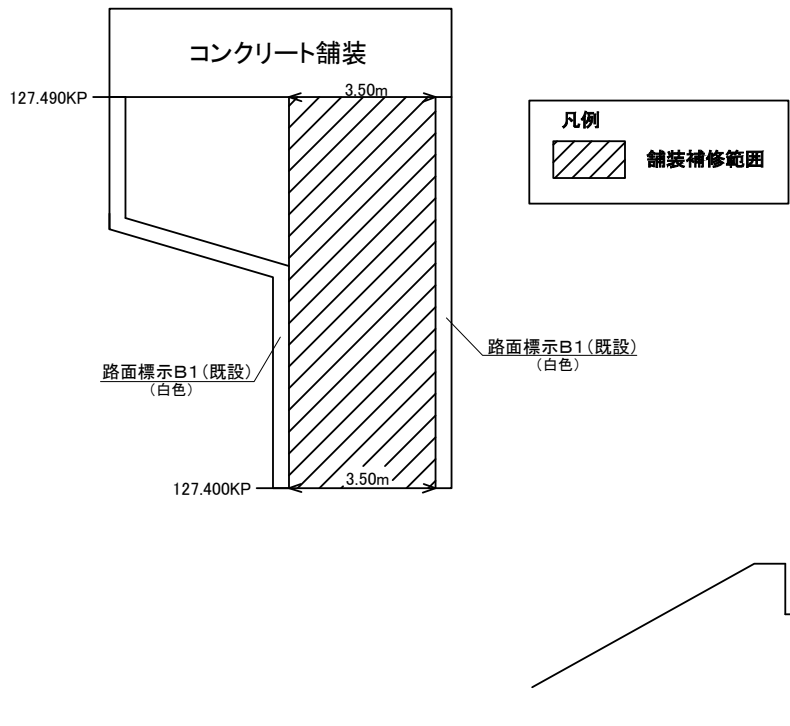
N2-5工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	備考
148.500KP	0	3.80	—	1884.2	3.77	
148.884KP	384	3.76	1451.5			
149.000KP	116	3.70	432.7			
合 計	500	—	—	—	—	—

山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（6）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（7）

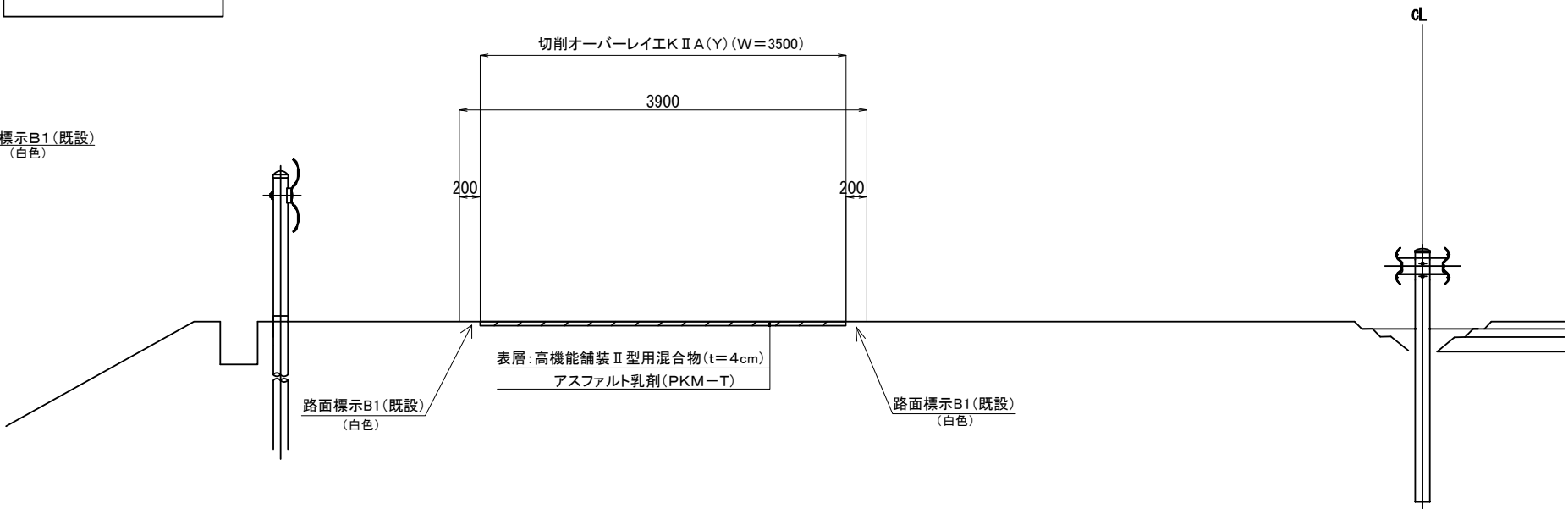
詳細図



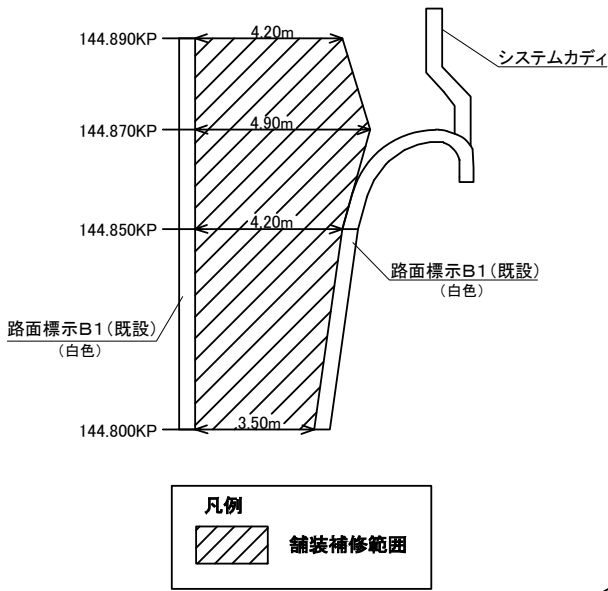
下り線 鶴岡本線料金所前

Y2-7工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	平均幅員:m	備考
127.400KP	0	3.50	315.0	3.50	
127.490KP	90	3.50			
合 計	90	—	—	—	—



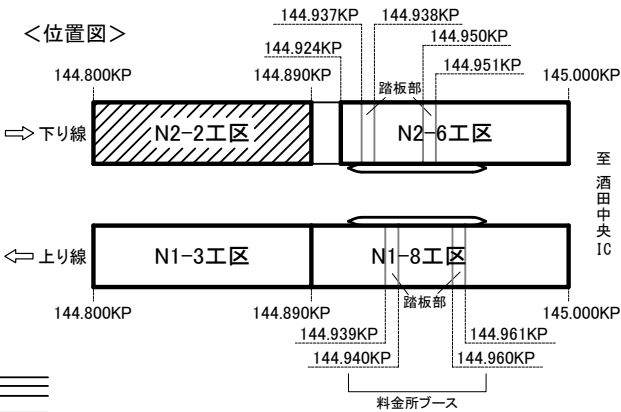
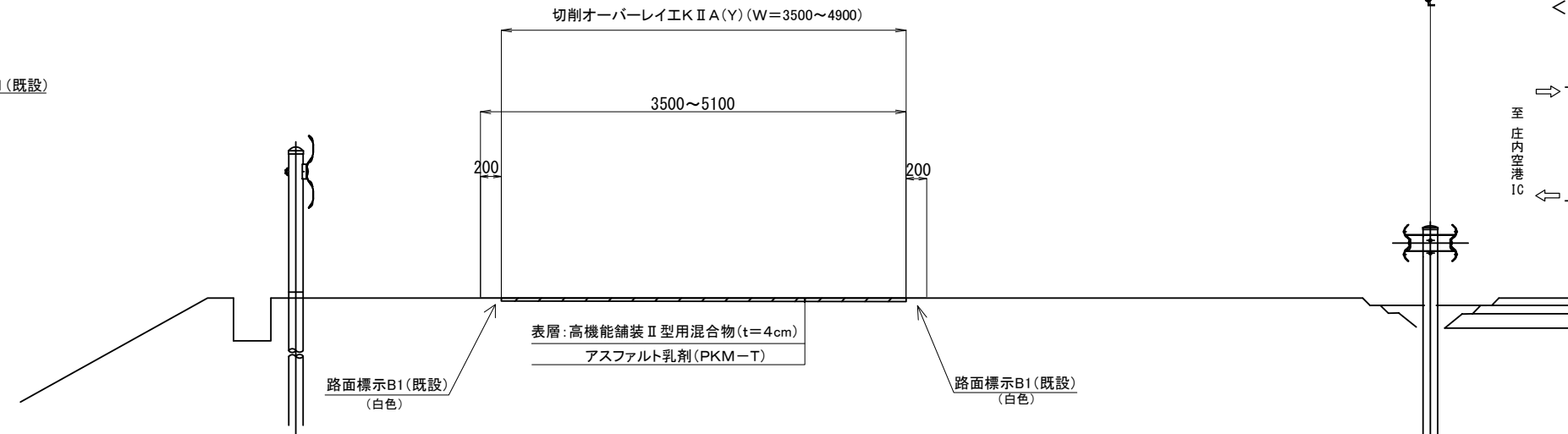
詳細図



下り線 酒田本線料金所（流入・酒田橋側）

N2-2工区

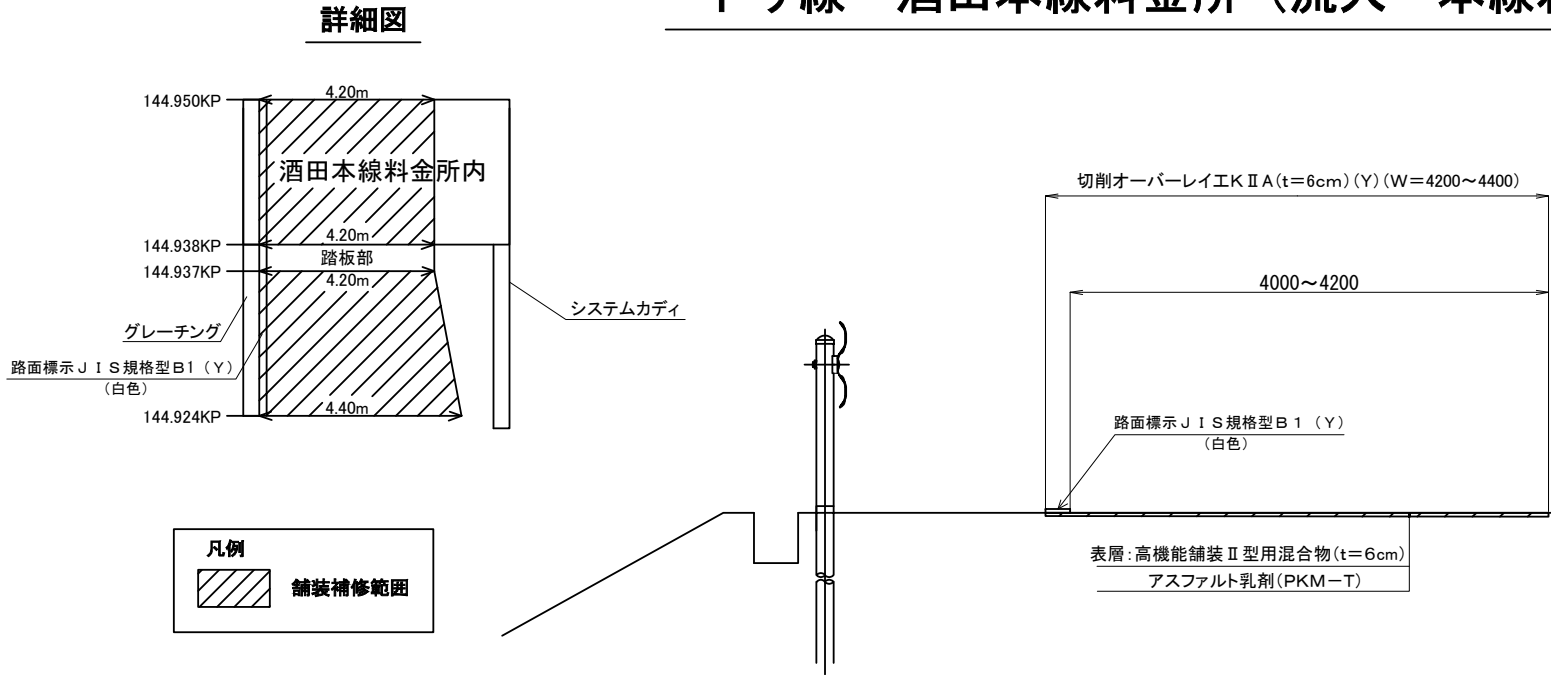
KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	備考
144.800KP	0	3.50	—	374.5	4.16	流入部
144.850KP	50	4.20	192.5			
144.870KP	20	4.90	91.0			
144.890KP	20	4.20	91.0			
合 計	90	—	—	—	—	—



山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（7）		
	縮 尺	-	図面番号 -
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

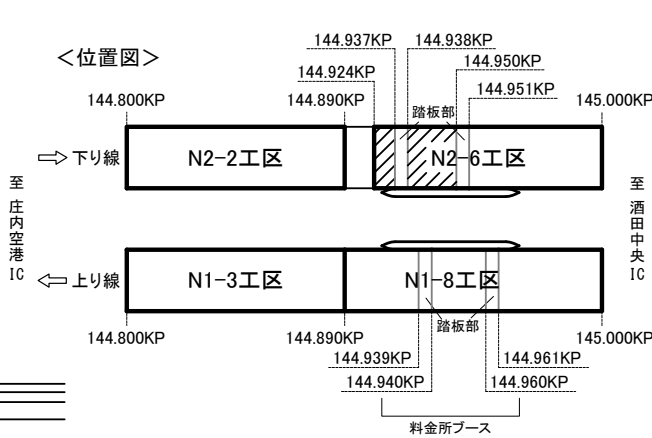
標準横断図（8）

下り線 酒田本線料金所（流入・本線料金所側）

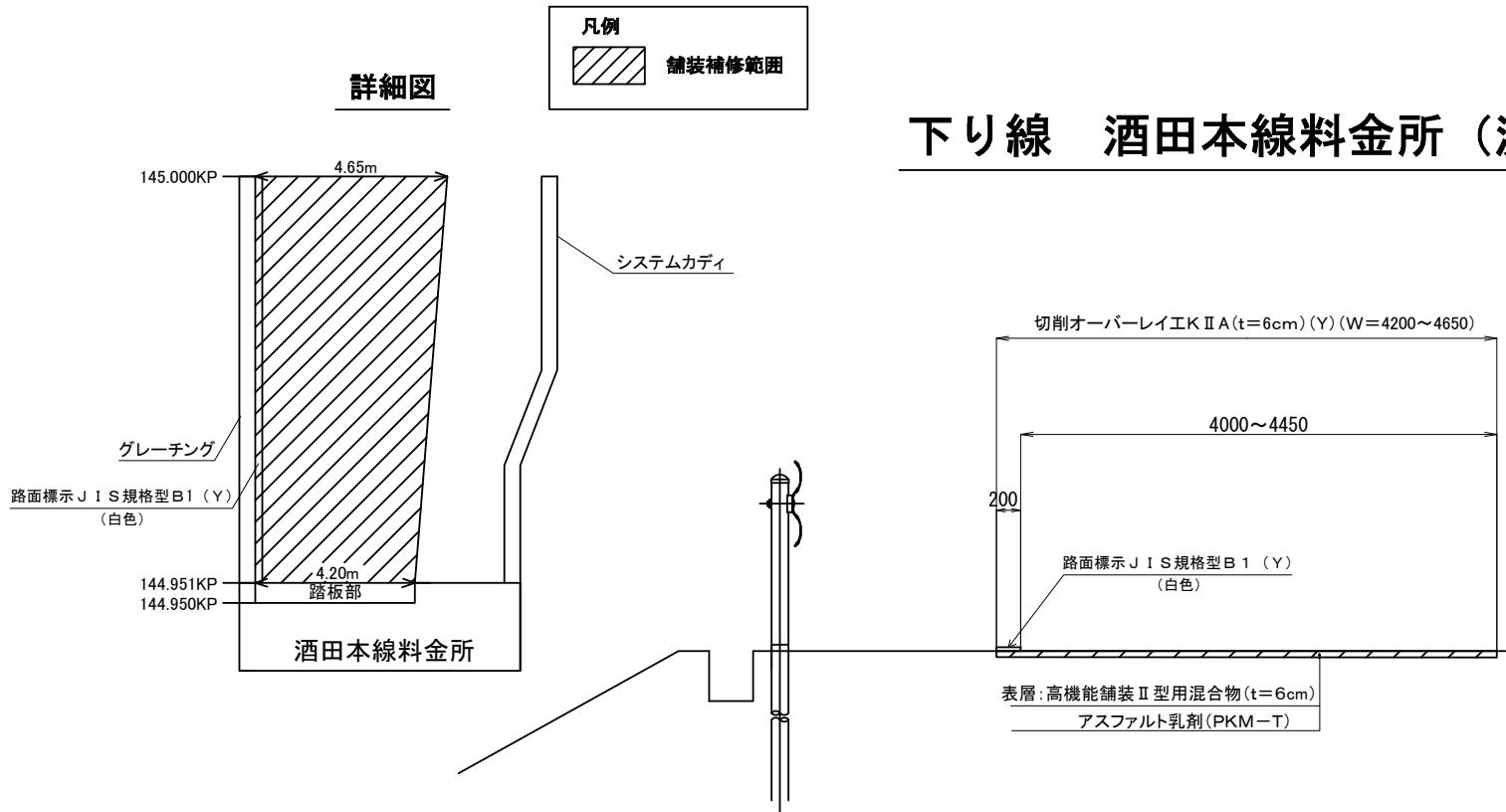


N2-6工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	厚さ:m	備考
144.924KP	0	4.40	—	106.3	4.25	0.06	流入部
144.937KP	13	4.20	55.9				
144.938KP	1	4.20	—				酒田本線料金所 ブース内
144.950KP	12	4.20	50.4				
合 計	26	—	—	—	—	—	—

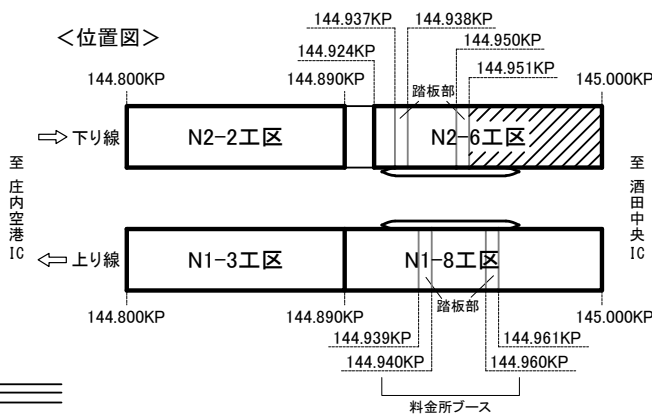


下り線 酒田本線料金所（流出）



N2-6工区

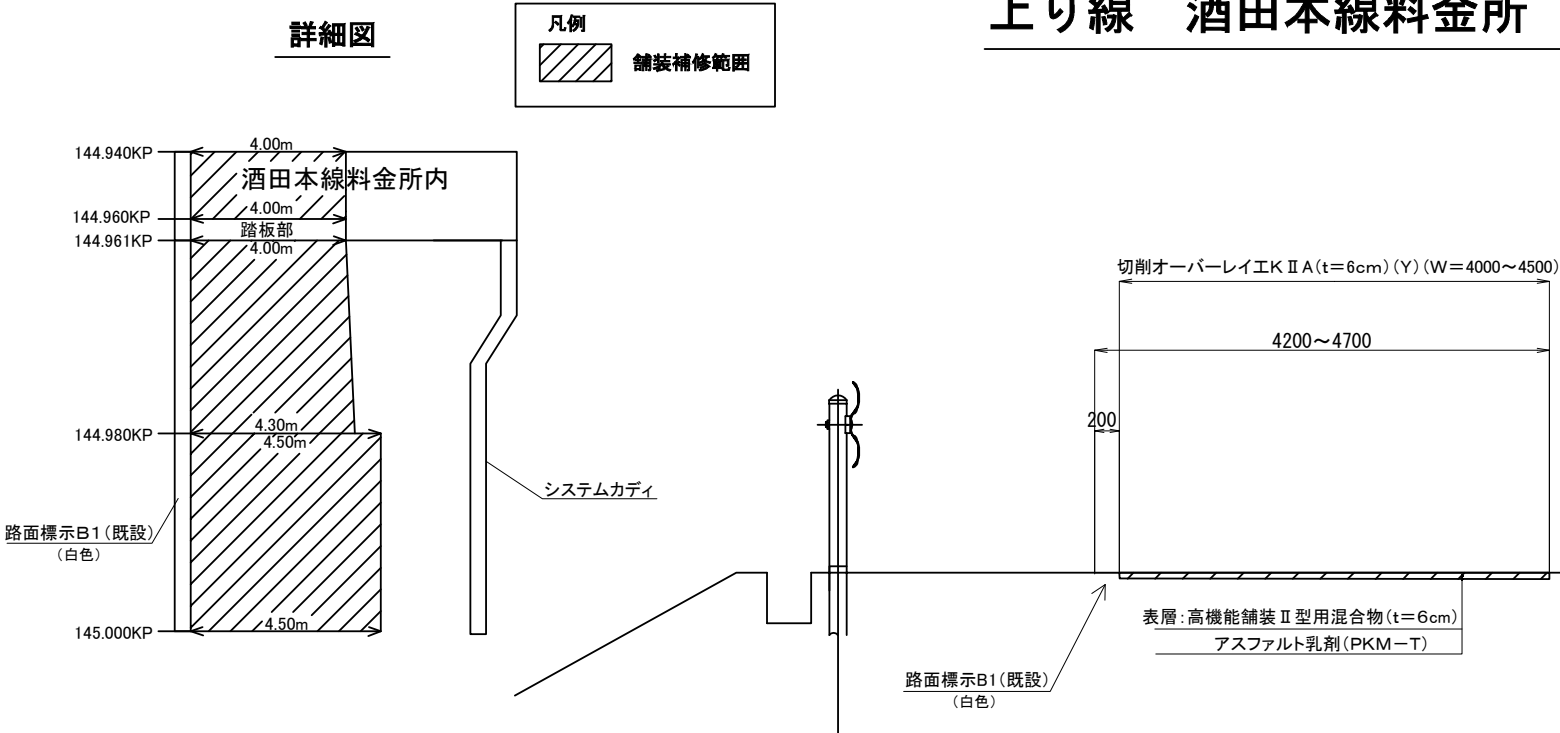
KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	平均幅員:m	厚さ:m	備考
144.951KP	0	4.20	216.8	4.42	0.06	酒田本線料金所 ブース内
145.000KP	49	4.65				流出部
合 計	49	—	—	—	—	—



山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（8）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（9）

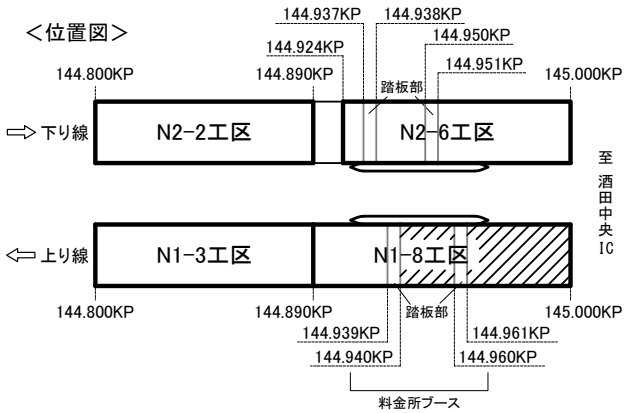
上り線 酒田本線料金所（流入）



N1-8工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	厚さ:m	備考
145.000KP	0	4.50	—	248.9	4.22	0.06	流入部
144.980KP	20	4.50	90.0				
144.980KP	0	4.30	—				
144.961KP	19	4.00	78.9				酒田本線料金所 ブース内
144.960KP	1	4.00	—				
144.940KP	20	4.00	80.0	—	—	—	—
合 計	60	—	—	—	—	—	—

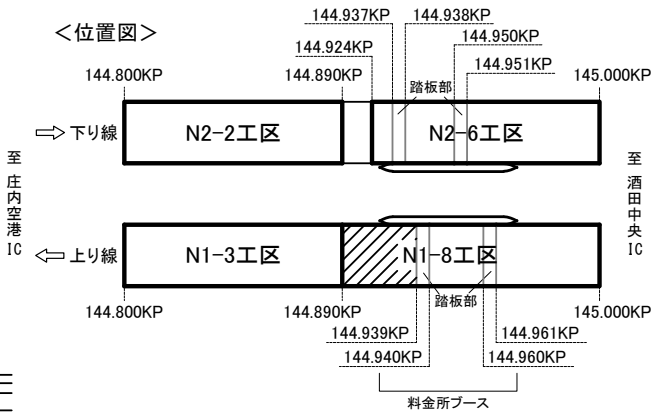
<位置図>



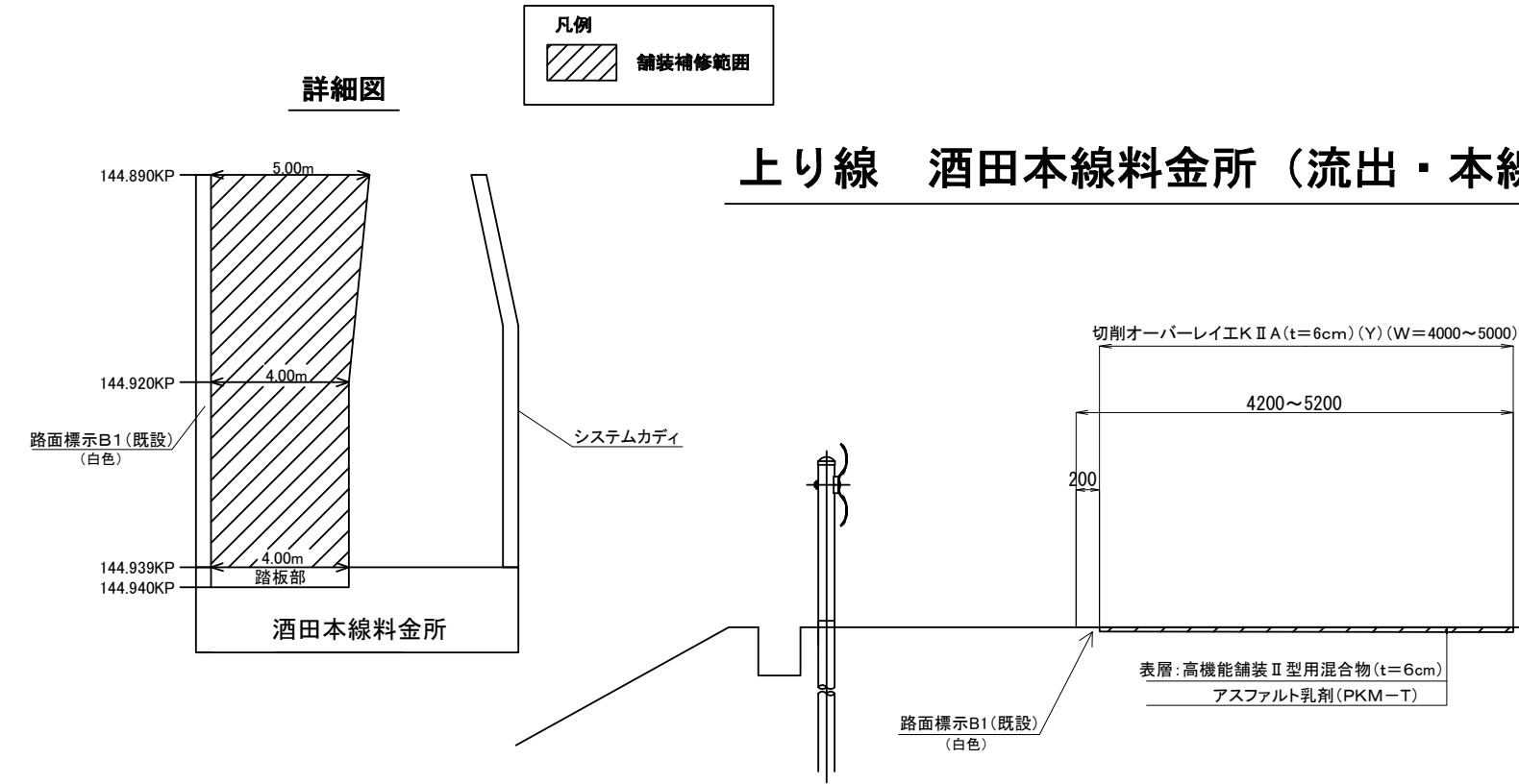
N1-8工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	厚さ:m	備考
144.939KP	0	4.00	—	211.0	4.31	0.06	流出部
144.920KP	19	4.00	76.0				
144.890KP	30	5.00	135.0				
合 計	49	—	—	—	—	—	—

<位置図>



上り線 酒田本線料金所（流出・本線料金所側）

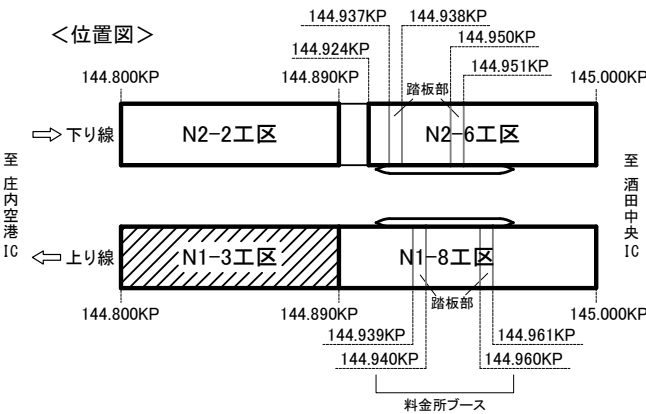


山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（9）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管 理 事 務 所		

標準横断図（10）

N1-3工区

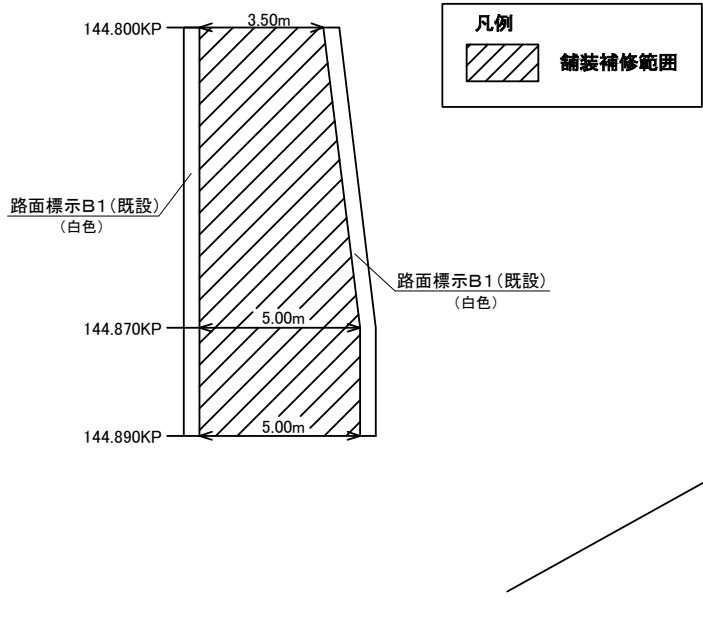
KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	備考
144.890KP	0	5.00	—	397.5	4.42	流出部
144.870KP	20	5.00	100.0			
144.800KP	70	3.50	297.5			
合 計	90	—	—	—	—	—



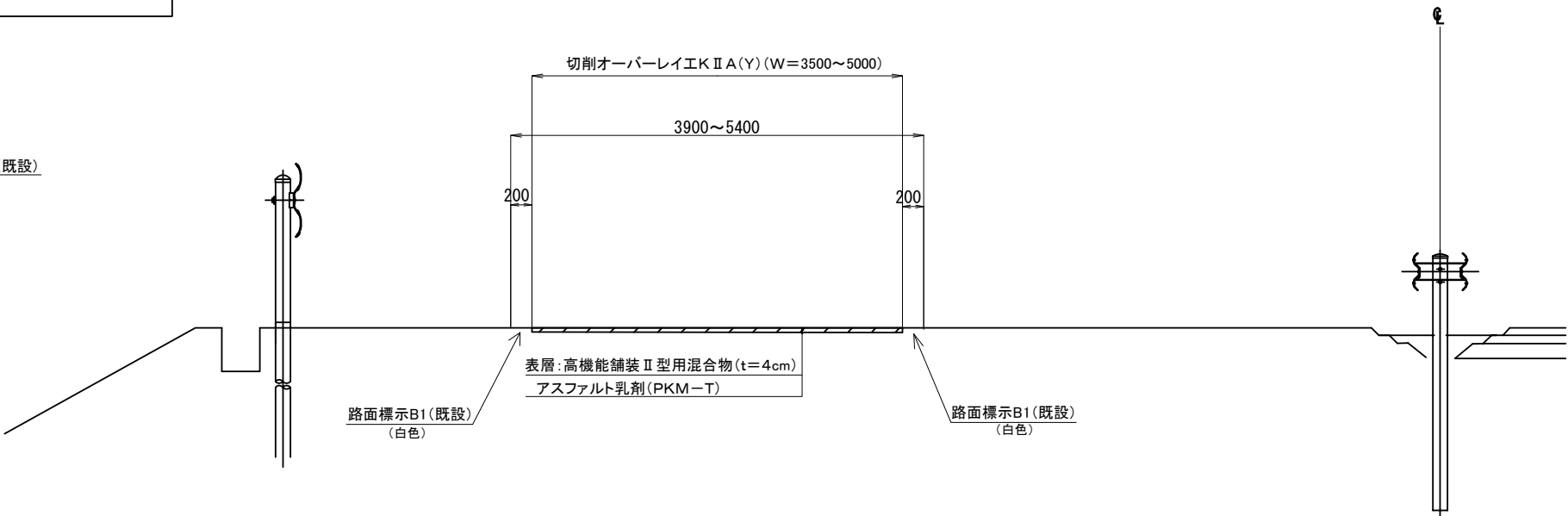
N1-1工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	平均幅員:m	備考
128.600KP	0	3.50	126.0	3.50	流入部
128.564KP	36	3.50			
合 計	36	—	—	—	—

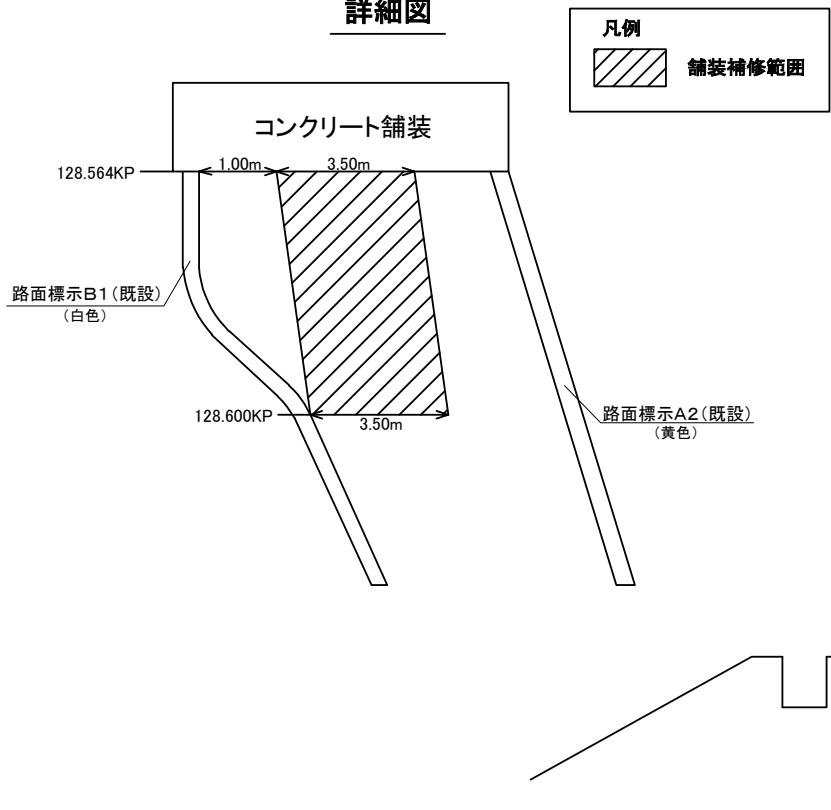
詳細図



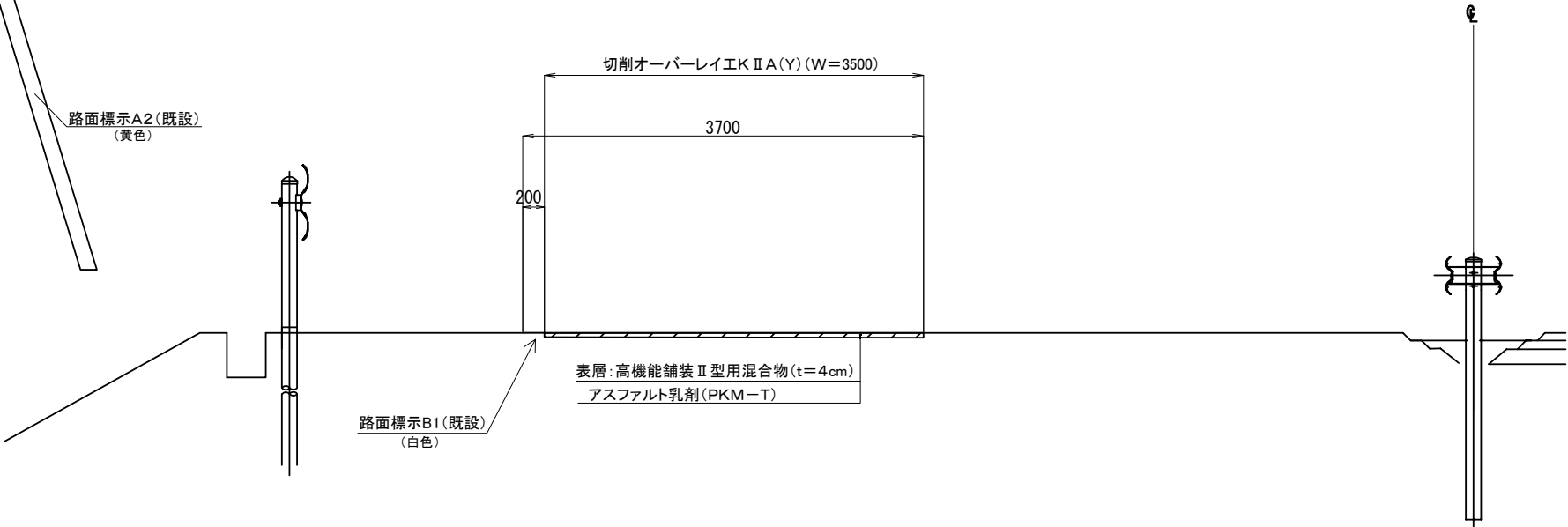
上り線 酒田本線料金所（流出・酒田橋側）



詳細図

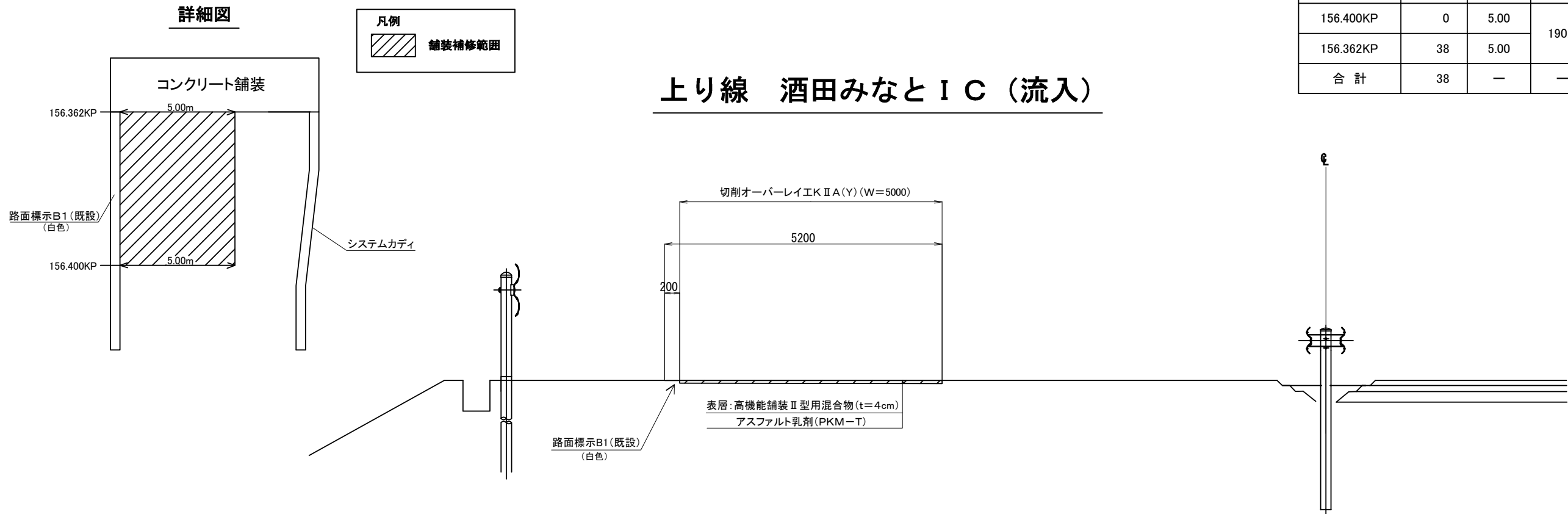


上り線 鶴岡 J C T 料金所（流入）

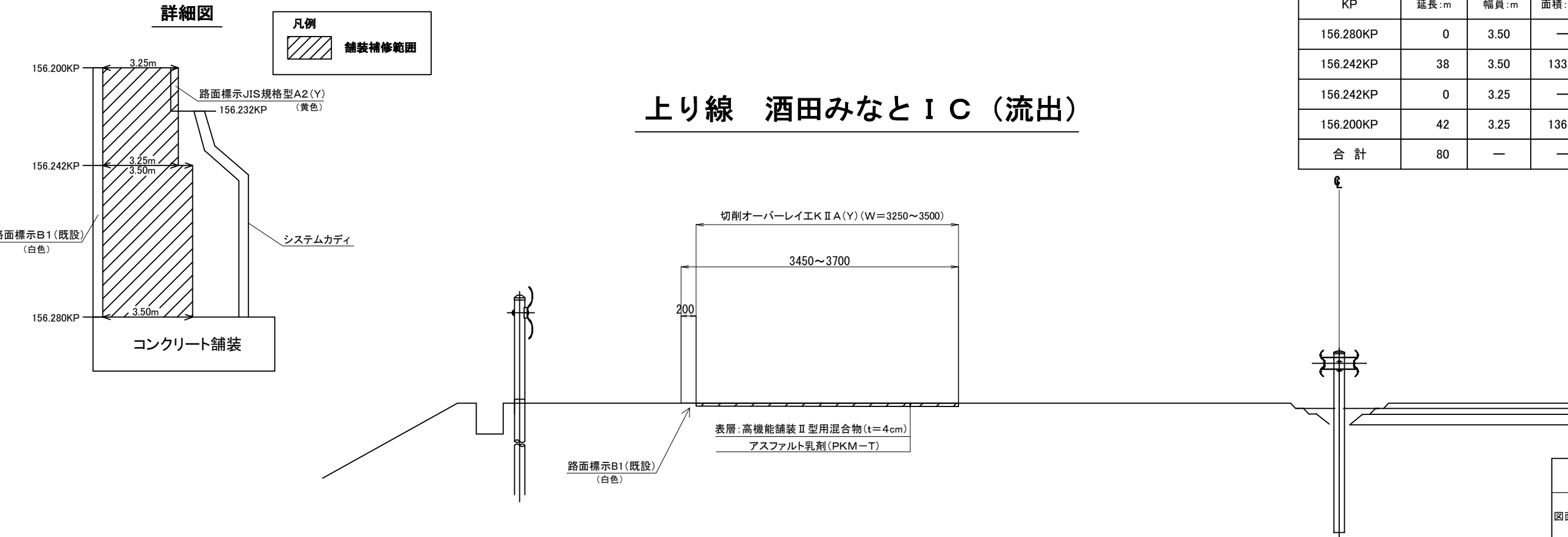


山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】標準横断図（10）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（11）



N1-9工区					
KP	延長：m	幅員：m	面積：m2	平均幅員：m	備考
156.400KP	0	5.00	190.0	5.00	流入部
156.362KP	38	5.00			
合 計	38	—	—	—	—



N1-5工区						
KP	延長：m	幅員：m	面積：m2	総面積：m2	平均幅員：m	備考
156.280KP	0	3.50	—	269.5	3.37	流出部
156.242KP	38	3.50	133.0			
156.242KP	0	3.25	—			
156.200KP	42	3.25	136.5			
合 計	80	—	—	—	—	—

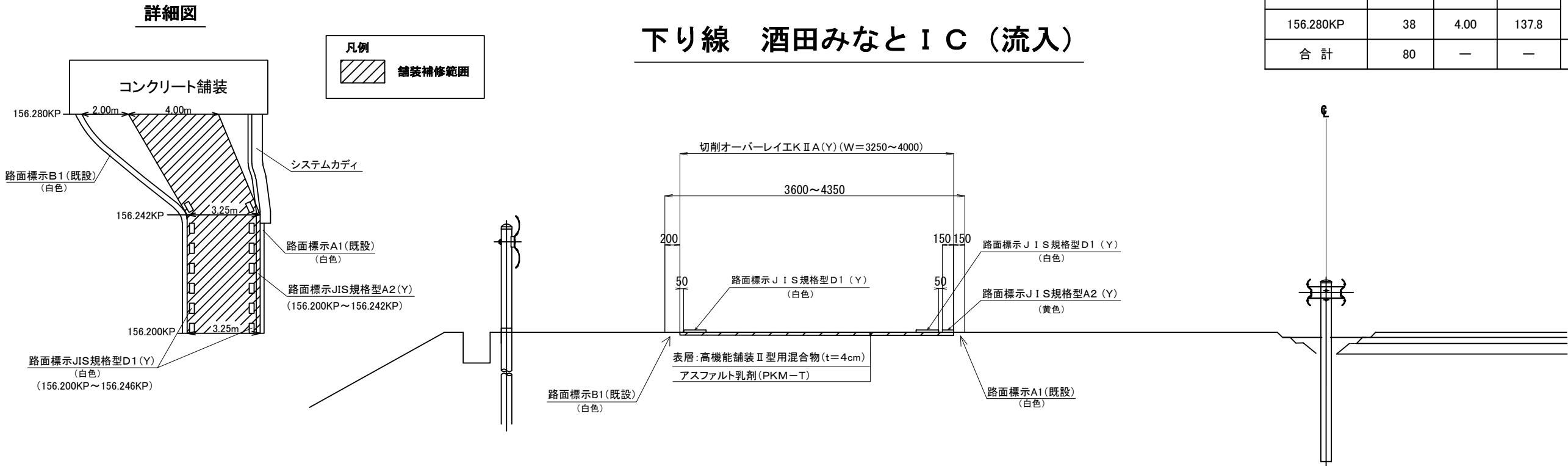
山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 標準横断図（11）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（12）

N2-4工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	総面積:m2	平均幅員:m	備考
156.200KP	0	3.25	—	274.3	3.43	流入部
156.242KP	42	3.25	136.5			
156.280KP	38	4.00	137.8			
合 計	80	—	—	—	—	—

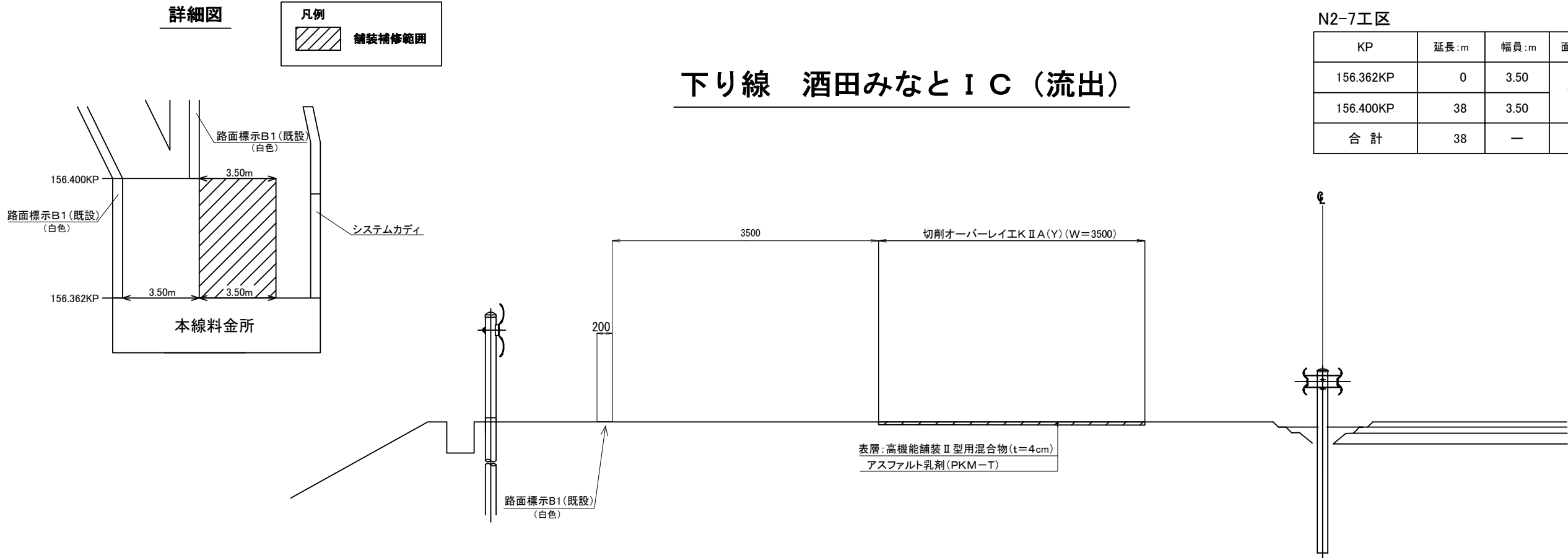
下り線 酒田みなと I C（流入）



N2-7工区

KP	延長:m	幅員:m	面積:m2	平均幅員:m	備考
156.362KP	0	3.50	133.0	3.50	流出部
156.400KP	38	3.50			
合 計	38	—	—	—	—

下り線 酒田みなと I C（流出）



山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】標準横断図（12）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡 管 理 事 務 所		



# 床版補修工（Y） 詳細図（1）

床版上面

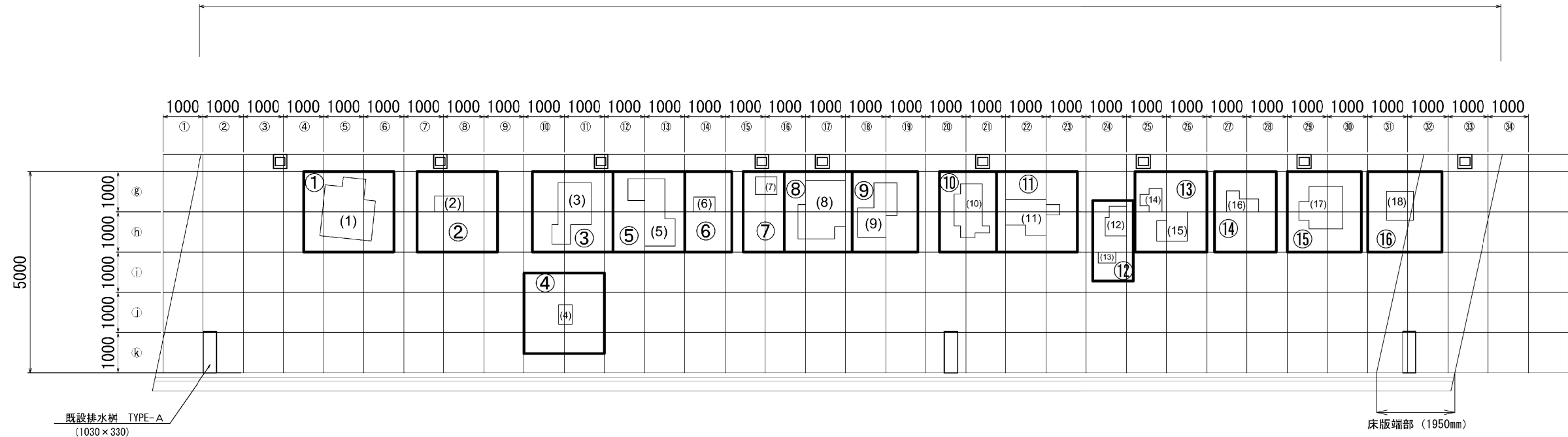
(A 1)  
(150.752KP)

出雲橋(上り線)

(A 2)  
(150.783KP)

32500

上り線



## 施工手順

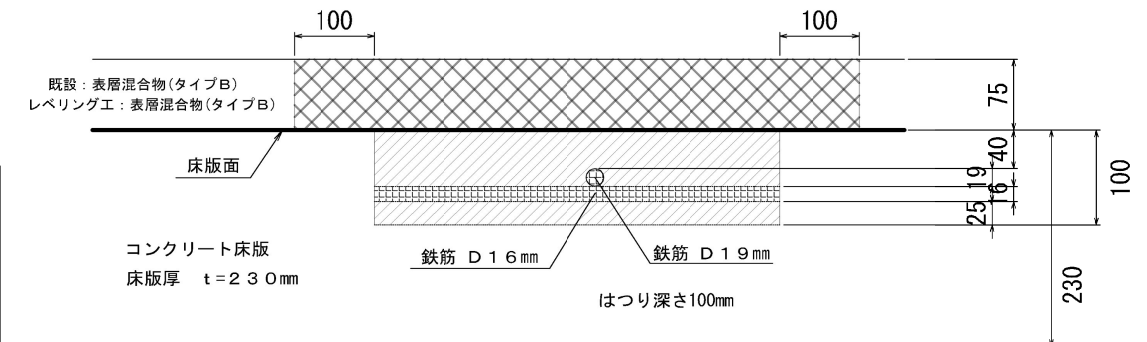
- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| ①舗装版の破碎は路面切削機とする。            | ⑤はつり面乾燥後、断面修復用ボンドを塗布する。  |
| ②上面はつりはウォータージェット工法によるはつりとする。 | ⑥はつり後の断面修復は超速硬コンクリートとする。 |
| ③厚さ100mm以上の箇所はWJと打撃工法の併用とする。 | ⑦3時間養生後、圧縮強度を確認し、舗設する。   |
| ④はつり深さは下側鉄筋より25mm以上確保する。     |                          |

### 床版補修工数量表

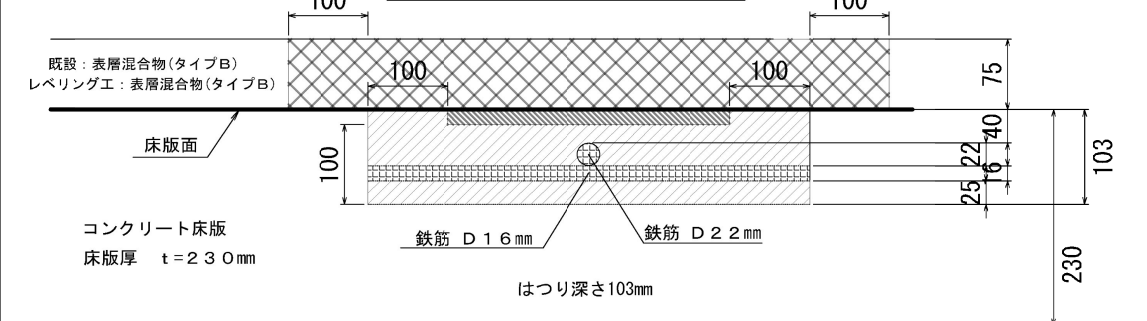
箇所 番号	変状面積 (m2)	はつり深さ (m)	W J はつり体積 (m3)	W J 打撃 併用体積 (m3)	超速硬コンクリート (m3)	路面切削工B・レベリング工 数量							備考	通行止回数 (回)
						施工 位置	延長 (m)	幅員 (m)	厚さ (m)	切削面積 (m2)	切削量 (m3)	レベリング (t)		
(1)	1.70	0.100	0.170		0.170	①	3.9	2.0	0.075	7.8	0.59	1.39		1
(2)	0.28	0.100	0.028		0.028	②	3.3	2.0	0.075	6.6	0.50	1.18		1
(3)	1.08	0.100	0.108		0.108	③	3.5	2.0	0.075	7.0	0.53	1.25		1
(4)	0.16	0.100	0.016		0.016	④	2.9	2.0	0.075	5.8	0.44	1.03		1
(5)	1.23	0.100	0.123		0.123	⑤	3.7	2.0	0.075	7.4	0.56	1.32		1
(6)	0.20	0.100	0.020		0.020	⑥	3.1	2.0	0.075	6.2	0.47	1.10		1
(7)	0.24	0.100	0.024		0.024	⑦	3.1	2.0	0.075	6.2	0.47	1.10		1
(8)	1.52	0.100	0.152		0.152	⑧	3.7	2.0	0.075	7.4	0.56	1.32		1
(9)	0.91	0.100	0.091		0.091	⑨	3.5	2.0	0.075	7.0	0.53	1.25		1
(10)	0.86	0.100	0.086		0.086	⑩	3.4	2.0	0.075	6.8	0.51	1.20		1
(11)	0.86	0.100	0.086		0.086	⑪	3.9	2.0	0.075	7.8	0.59	1.39		1
(12)	0.36	0.100	0.036		0.036	⑫	3.2	2.0	0.075	6.4	0.48	1.13		1
(13)	0.12	0.100	0.012		0.012									
(14)	0.25	0.100	0.025		0.025	⑬	3.7	2.0	0.075	7.4	0.56	1.32		1
(15)	0.51	0.100	0.051		0.051									
(16)	0.32	0.100	0.032		0.032	⑭	3.4	2.0	0.075	6.8	0.51	1.20		1
(17)	1.01	0.100	0.101		0.101	⑮	3.7	2.0	0.075	7.4	0.56	1.32		1
(18)	0.49	0.100～0.103	0.049		0.049	⑯	3.2	2.0	0.075	6.4	0.48	1.13		1
合計	12.10	—	1.210	—	1.210	—				110.4	8.3	19.6		16




※路面切削工範囲について、幅員ははつり範囲の両端部より100mmずつ広く（または最低2000mm※作業機械幅確保のため）、延長方向はWJ機械の進行方向に対しはつり範囲から起点側500mm・終点側2050mmを含めた範囲

## 床版標準部詳細図



### 床版端部詳細図



-  路面切削工（レベリング工）範囲  
 ウォータージェットはつり範囲  
 人力はつり範囲

<div style="text-align: center;"> 山形自動車道  R 9 鶴岡管内舗装補修工事 </div>			
図面の種類	【舗装補修工】		
	床版補修工（Y） 詳細図（1） 出雲橋（上り線）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

床版補修工（Y） 詳細図（2）

床版上面

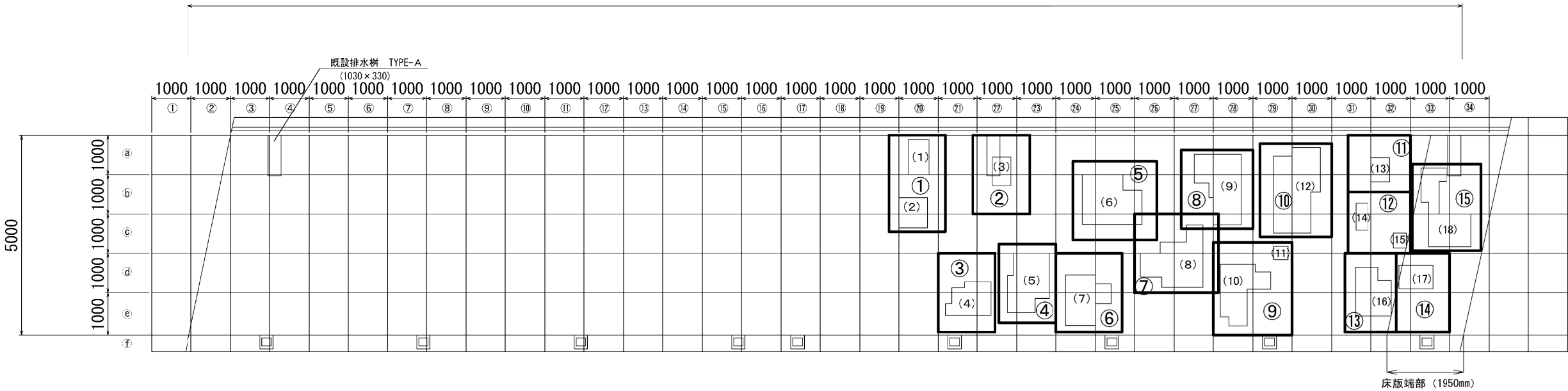
(A 1)  
(150. 752KP)

出雲橋(下り線)

(A 2)  
(150. 783KP)

32500

下り線



施工手順

- ①舗装版の破碎は路面切削機とする。

②上面はつりはウオータージェット工法によるはつりとする。

③厚さ100mm以上の箇所はW Jと打撃工法の併用とする。

④はつり深さは下側鉄筋より25mm以上確保する。
- ⑤はつり面乾燥後、断面修復用ボンドを塗布する。

⑥はつり後の断面修復は超速硬コンクリートとする。

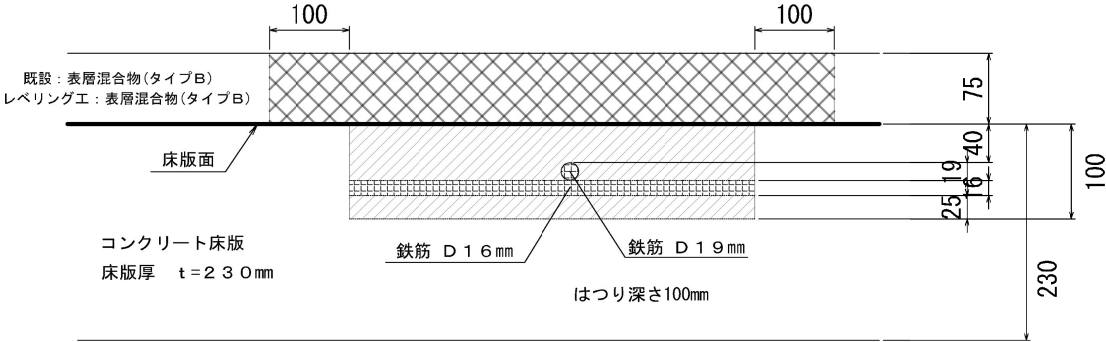
⑦3時間養生後、圧縮強度を確認し、舗設する。

床版補修工数量表

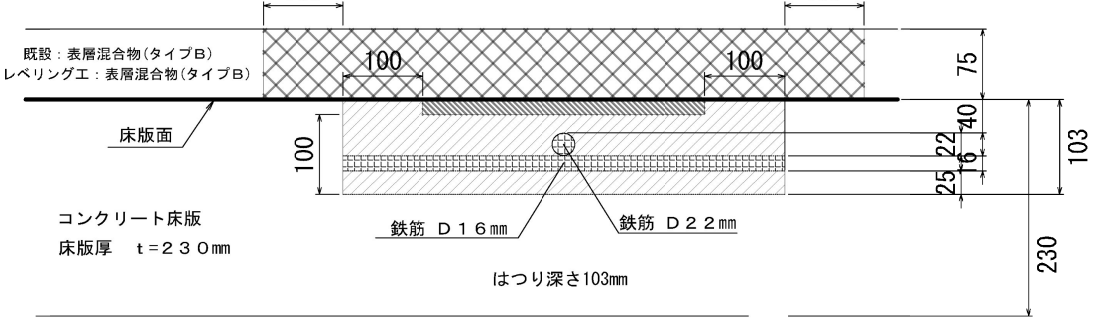
箇所 番号	変状面積 (m2)	はつり深さ (m)	W Jはつり体積 (m3)	W J打撃 併用体積 (m3)	超速硬コンクリート (m3)	路面切削工B・レベリング工 数量							備考	通行止回数 (回)
						施工 位置	延長 (m)	幅員 (m)	厚さ (m)	切削面積 (m2)	切削量 (m3)	レベリング (t)		
(1)	0. 47	0. 100	0. 047		0. 047	①	3. 3	2. 4	0. 075	7. 9	0. 59	1. 39		1
(2)	0. 56	0. 100	0. 056		0. 056									
(3)	0. 34	0. 100	0. 034		0. 034	②	3. 0	2. 0	0. 075	6. 0	0. 45	1. 06		1
(4)	0. 86	0. 100	0. 086		0. 086	③	3. 7	2. 0	0. 075	7. 4	0. 56	1. 32		1
(5)	1. 38	0. 100	0. 138		0. 138	④	3. 6	2. 0	0. 075	7. 2	0. 54	1. 27		1
(6)	1. 73	0. 100	0. 173		0. 173	⑤	4. 1	2. 0	0. 075	8. 2	0. 62	1. 46		1
(7)	1. 17	0. 100	0. 117		0. 117	⑥	3. 7	2. 0	0. 075	7. 4	0. 56	1. 32		1
(8)	1. 71	0. 100	0. 171		0. 171	⑦	4. 1	2. 0	0. 075	8. 2	0. 62	1. 46		1
(9)	1. 67	0. 100	0. 167		0. 167	⑧	3. 8	2. 0	0. 075	7. 6	0. 57	1. 34		1
(10)	1. 31	0. 100	0. 131		0. 131	⑨	4. 3	2. 2	0. 075	9. 5	0. 71	1. 67		1
(11)	0. 13	0. 100	0. 013		0. 013									
(12)	2. 25	0. 100	0. 225		0. 225	⑩	3. 8	2. 4	0. 075	9. 1	0. 68	1. 60		1
(13)	0. 29	0. 100	0. 029		0. 029	⑪	3. 0	2. 0	0. 075	6. 0	0. 45	1. 06		1
(14)	0. 21	0. 100	0. 021		0. 021	⑫	3. 8	2. 0	0. 075	7. 6	0. 57	1. 34		1
(15)	0. 13	0. 100～0. 103	0. 013		0. 013									
(16)	1. 01	0. 100～0. 103	0. 101		0. 101	⑬	3. 5	2. 0	0. 075	7. 0	0. 53	1. 25		1
(17)	0. 52	0. 103		0. 054	0. 054	⑭	3. 4	2. 0	0. 075	6. 8	0. 51	1. 20		1
(18)	1. 44	0. 103		0. 148	0. 148	⑮	3. 8	2. 2	0. 075	8. 4	0. 63	1. 48		1
合計	17. 18	—	1. 522	0. 202	1. 724	—				114. 3	8. 6	20. 2		15

※路面切削工範囲について、幅員ははつり範囲の両端部より100mmずつ広く（または最低2000mm※作業機械幅確保のため）、延長方向はWJ機械の進行方向に対しはつり範囲から起点側500mm・終点側2050mmを含めた範囲

床版標準部詳細図



床版端部詳細図



- 路面切削工（レベリング工）範囲

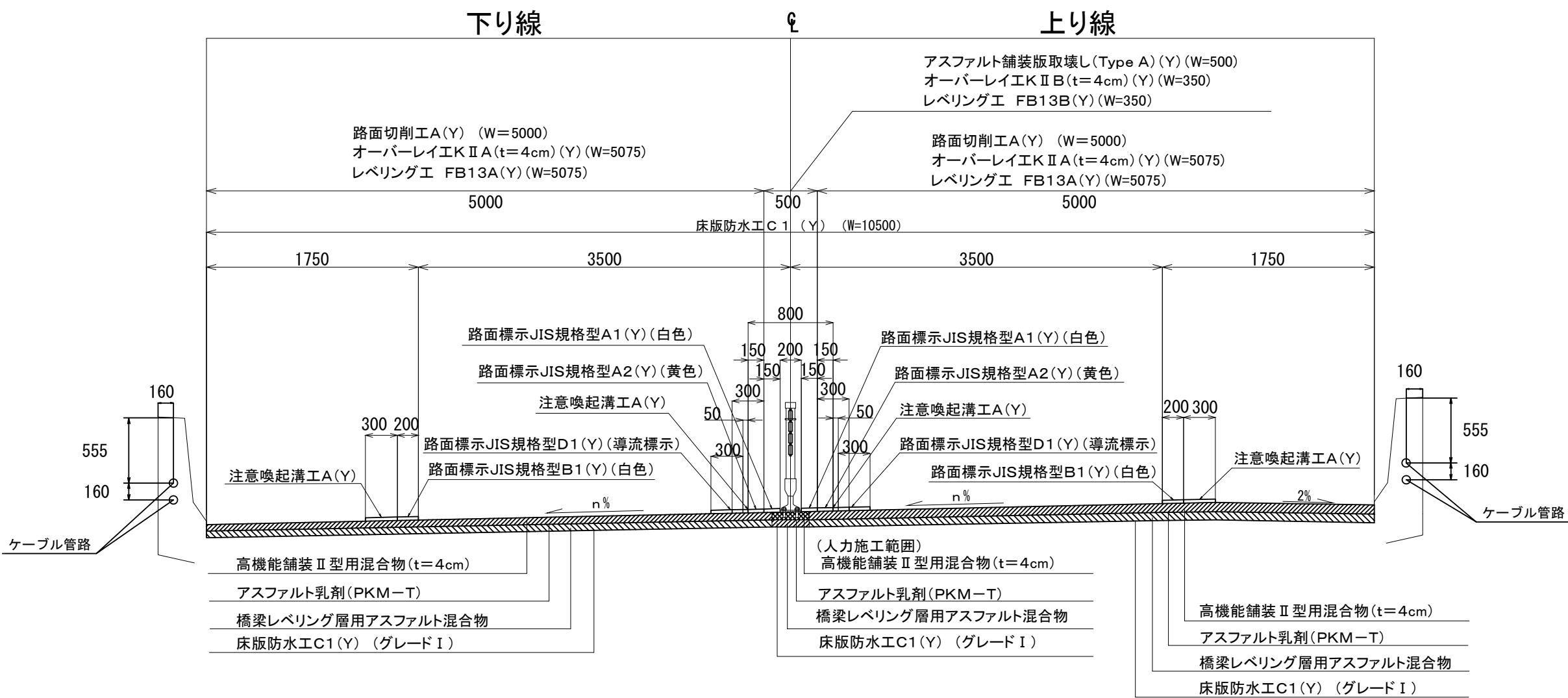
ウオータージェットはつり範囲

人力はつり範囲

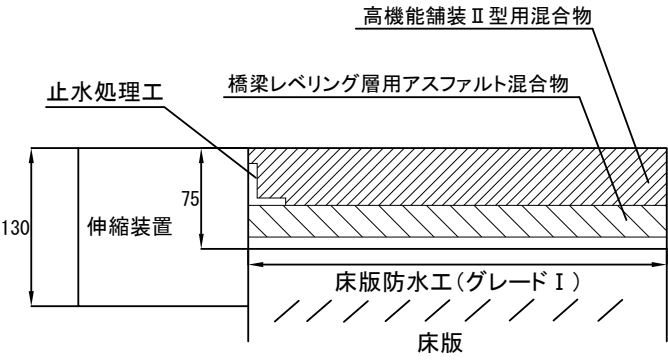
山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 床版補修工（Y） 詳細図（2） 出雲橋（下り線）		
	縮 尺	-	図面番号 -
設計会社名			
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所			

床版防水工C1（Y） 詳細図（1）

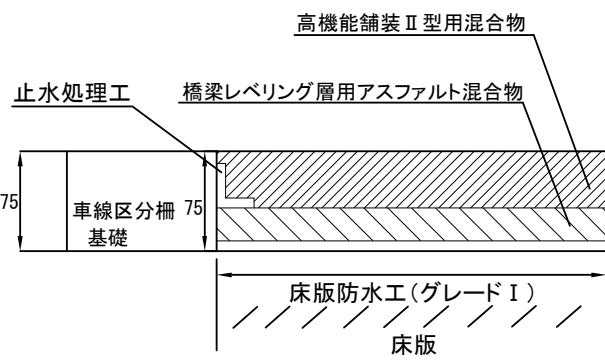
出雲橋(上下線)



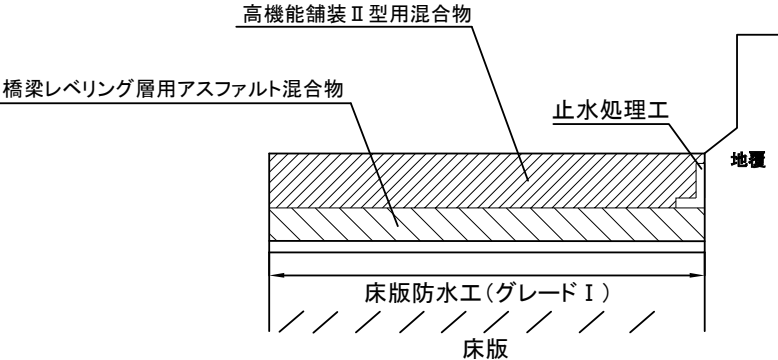
伸縮装置 詳細図



車線区分柵 基礎 詳細図



地覆 詳細図



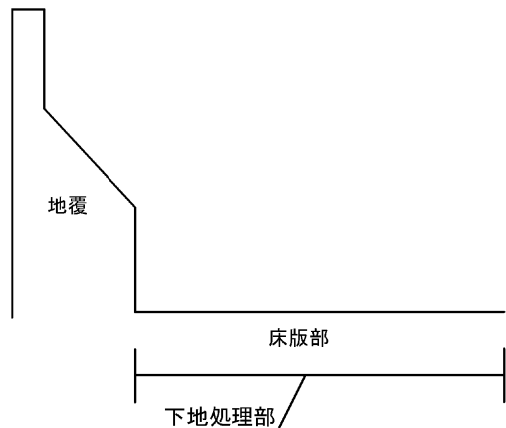
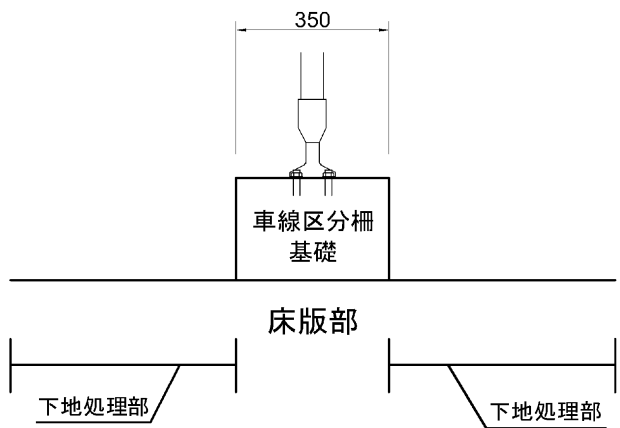
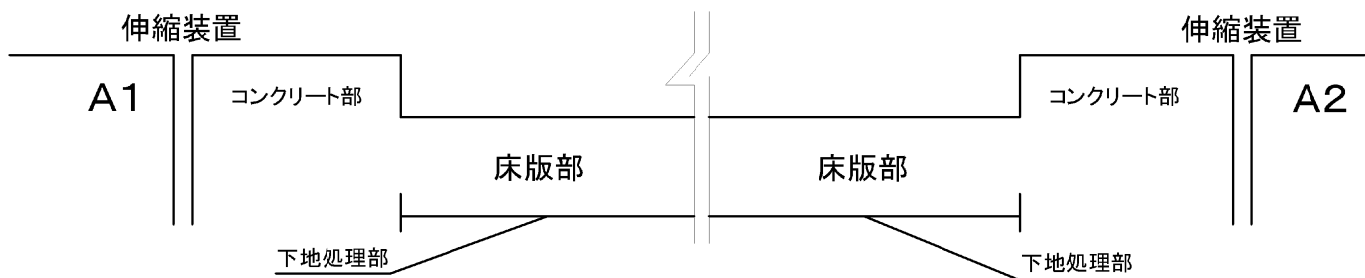
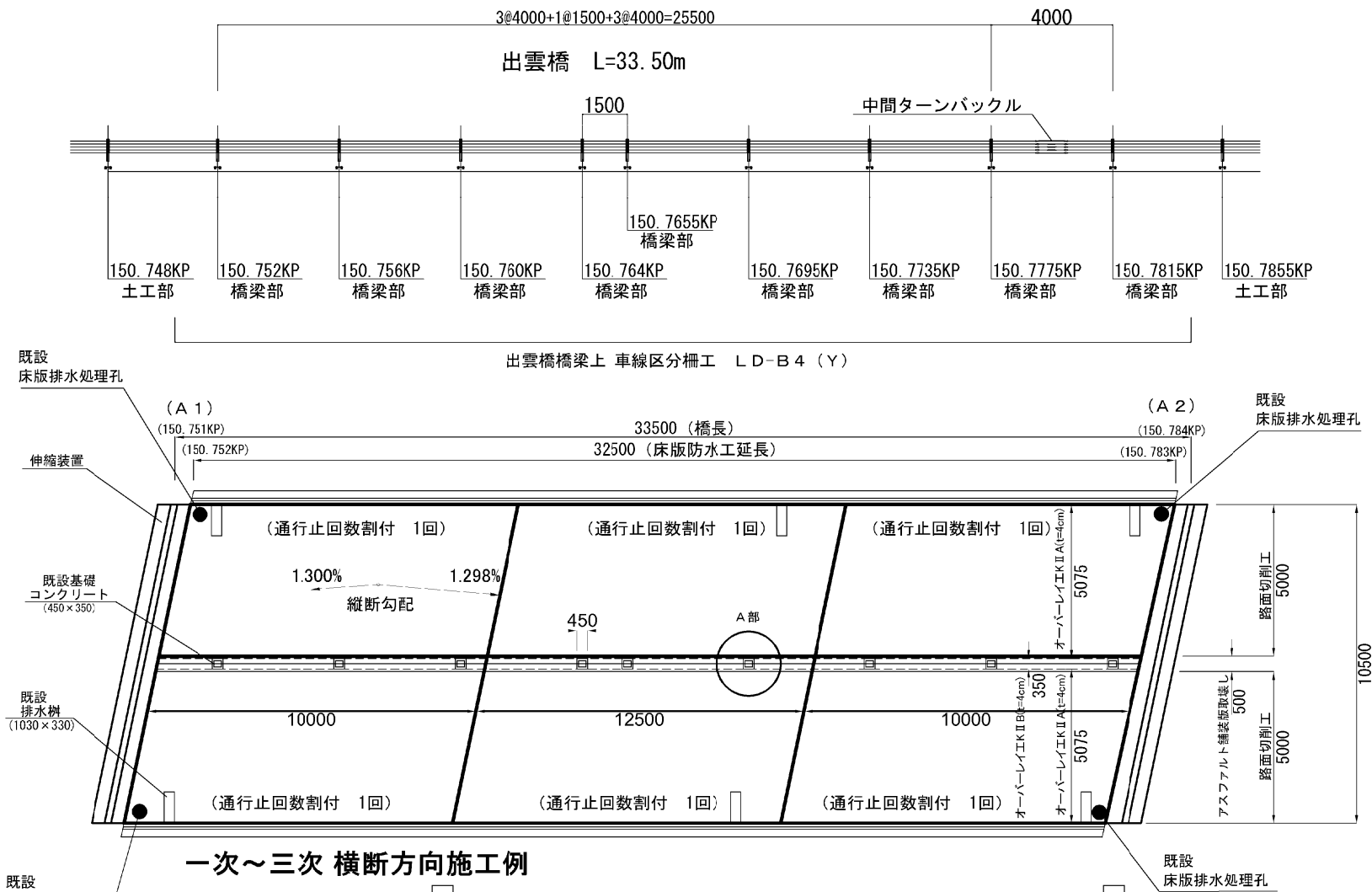
山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	床版防水工C1（Y） 詳細図（1）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管 理 事 務 所		

床版防水工 C 1 (Y) 詳細図 (2)

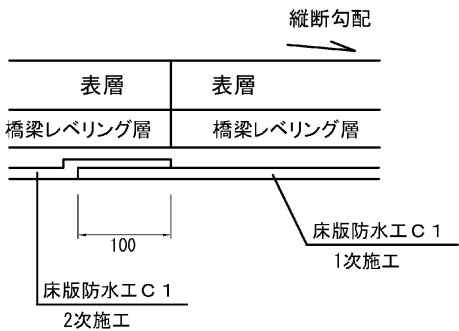
車線区分柵 基礎割付図

出雲橋

床版部下地処理



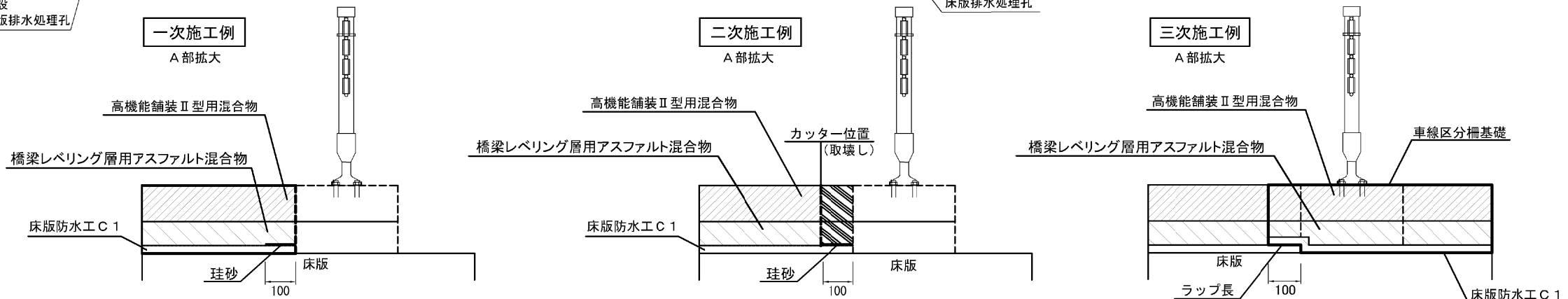
縦断方向 施工例



※ 施工方法は、横断方向施工例と同様とする

山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	床版防水工 C 1 (Y) 詳細図 (2)		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

一次～三次 横断方向施工例



数量表

※ 珪砂は1次施工の防水施工時に、二次施工と重複する床版防水面に散布する。  
※ 二次施工時、三次施工時に行う重複部の費用に関して構造物等取壊し工・レベリング工 FB13B(Y)・オーバーレイ工 K II B(t=4cm)(Y)に含むものとする。

上下線	延長	切削幅員	舗装幅員	路面切削工	構造物等取壊し工	床版防水工	レベリング工		オーバーレイ工		通行止回数
				A(Y)	アスファルト 舗装版取壊し (TypeA)(Y)	床版防水工C1 (出雲橋)(Y)	FB13A(Y)	FB13B(Y)	オーバーレイ工 K II A(t=4cm) (Y)	オーバーレイ工 K II B(t=4cm) (Y)	
上り線	32.5m	5.000m	5.075m	12.1m3	—	163.9m2	13.5 t	—	163.9m2	—	3回
下り線	32.5m	5.000m	5.075m	12.1m3	—	163.9m2	13.5 t	—	163.9m2	—	3回
中分	32.5m	0.500m	0.350m	—	14.8m2	10.0m2	—	0.8 t	—	10.0m2	上記に含む

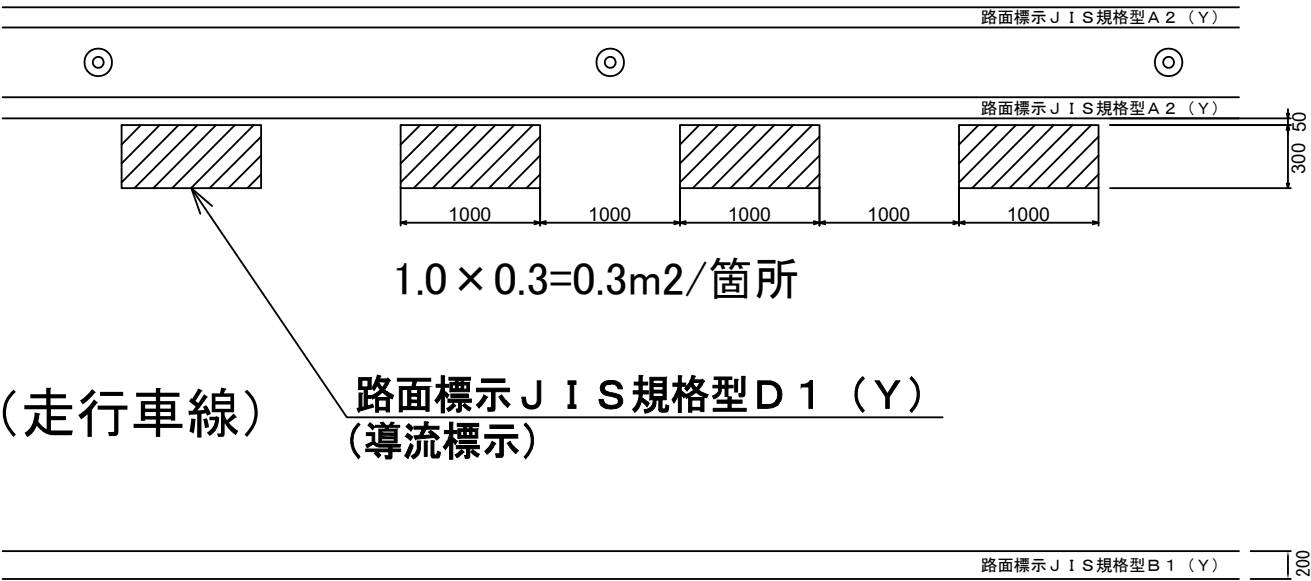
路面標示工 詳細図

路面標示JIS規格型 A1(Y)、D1(Y)、E1(Y)

導流標示

路面標示JIS規格型D1(Y)

(中央マ-キング帯)

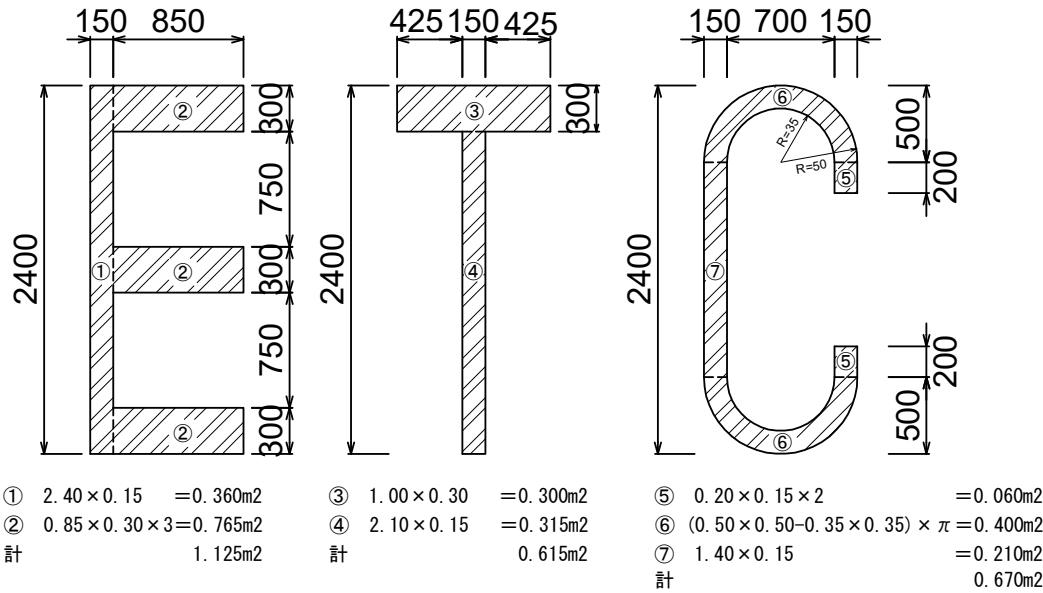


路面標示JIS規格型D1(Y)  
(導流標示)

※注意喚起溝工は省略して記載

ETC

路面標示JIS規格型E1(Y)



合計 A=1.125+0.615+0.670=2.4m²/箇所

N1-1工区	鶴岡JCT料金所	上り流入部	2.4m²	
N1-9工区	酒田みなとIC	上り流入部	2.4m²	合計 2.4×2箇所=4.8m²

路面標示JIS規格型D1

KP	種類	面積	備考
Y2-1(118.700~118.800)	導流標示	0.3(m²)×50箇所=15.0(m²)	
Y1-1(118.800~118.900)	導流標示	0.3(m²)×50箇所=15.0(m²)	
Y2-2(119.200~119.300)	導流標示	0.3(m²)×50箇所=15.0(m²)	
Y2-2(119.200~119.300)	車間距離確認標示	0.4(m²)×8箇所=3.2(m²)	
Y1-3(119.800~119.900)	導流標示	0.3(m²)×50箇所=15.0(m²)	
Y2-3(119.800~119.900)	導流標示	0.3(m²)×50箇所=15.0(m²)	
Y1-4(120.100~120.200)	導流標示	0.3(m²)×50箇所=15.0(m²)	
Y1-5(120.300~120.400)	導流標示	0.3(m²)×50箇所=15.0(m²)	
Y2-4(120.500~120.800)	導流標示	0.3(m²)×150箇所=45.0(m²)	
Y2-5(121.400~121.500)	導流標示	0.3(m²)×50箇所=15.0(m²)	
N1-2(135.600~135.700)	導流標示	0.3(m²)×50箇所=15.0(m²)	
N2-1(135.600~135.700)	導流標示	0.3(m²)×50箇所=15.0(m²)	
N1-6(141.300~141.400)	導流標示	0.3(m²)×50箇所=15.0(m²)	
N1-4(150.751~150.784)	導流標示	0.3(m²)×16箇所=4.8(m²)	
N2-3(150.751~150.784)	導流標示	0.3(m²)×16箇所=4.8(m²)	
N2-4(156.200~156.280)	導流標示	0.3(m²)×44箇所=13.2(m²)	
合計		236.0(m²)	

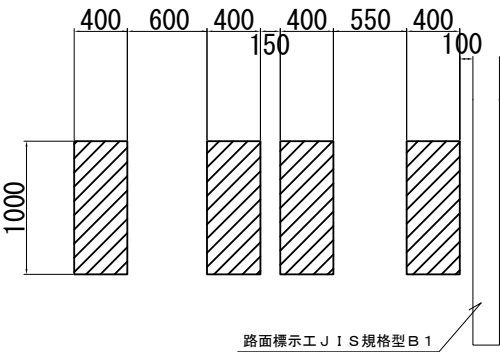
路面標示JIS規格型A1

KP	種類	本数	延長	備考
Y2-6(126.400~126.500)	中央線(破線)	5本	40m	
N2-5(148.500~149.000)	中央線(破線)	19本	152m	
合計		24本	192m	

山形自動車道 R9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 路面標示工 詳細図 路面標示JIS規格型 A1(Y)、D1(Y)、E1(Y)		
	縮尺	-	図面番号 -
設計会社名			
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所			

車間距離確認標示

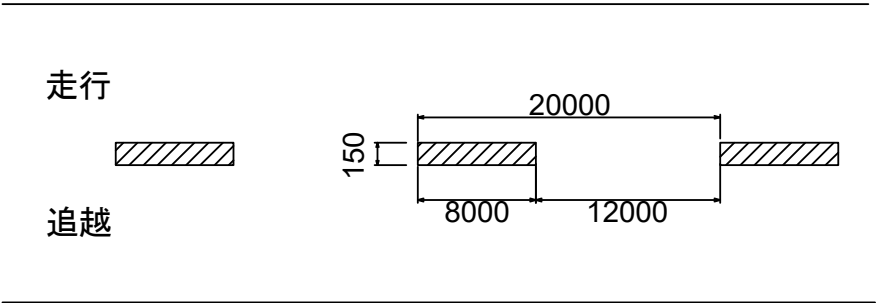
路面標示JIS規格型D1(Y)



1.0 x 0.4 = 0.4m²/箇所

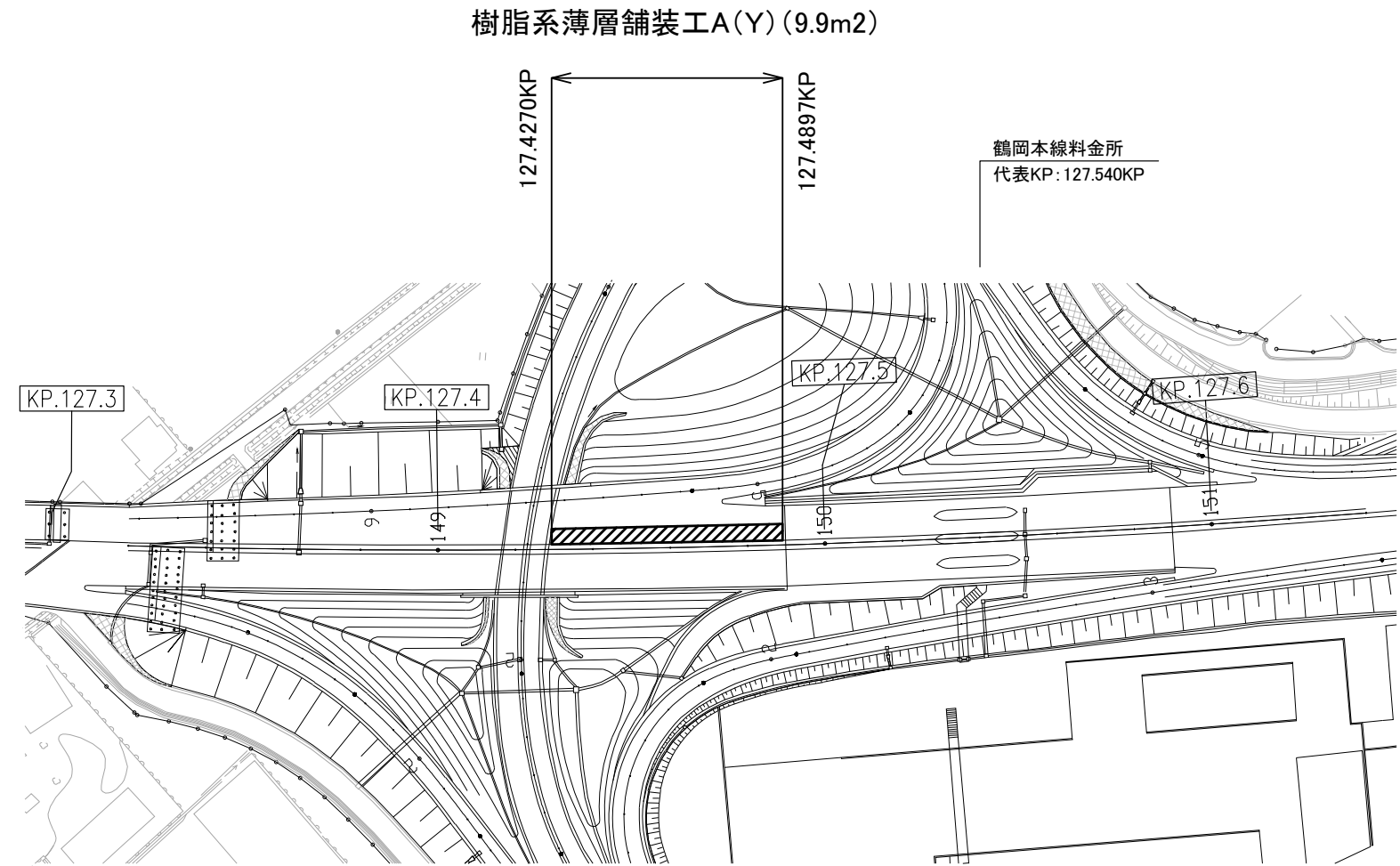
中央線(破線)

路面標示JIS規格型A1(Y)

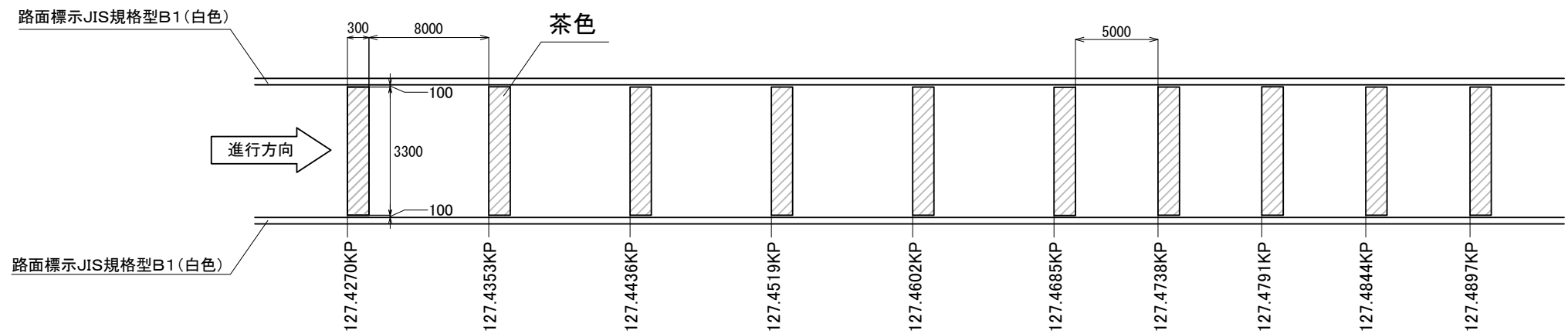


樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(1)

下り線 鶴岡 I C Y2-7工区(127.400KP~127.490KP)



詳細図



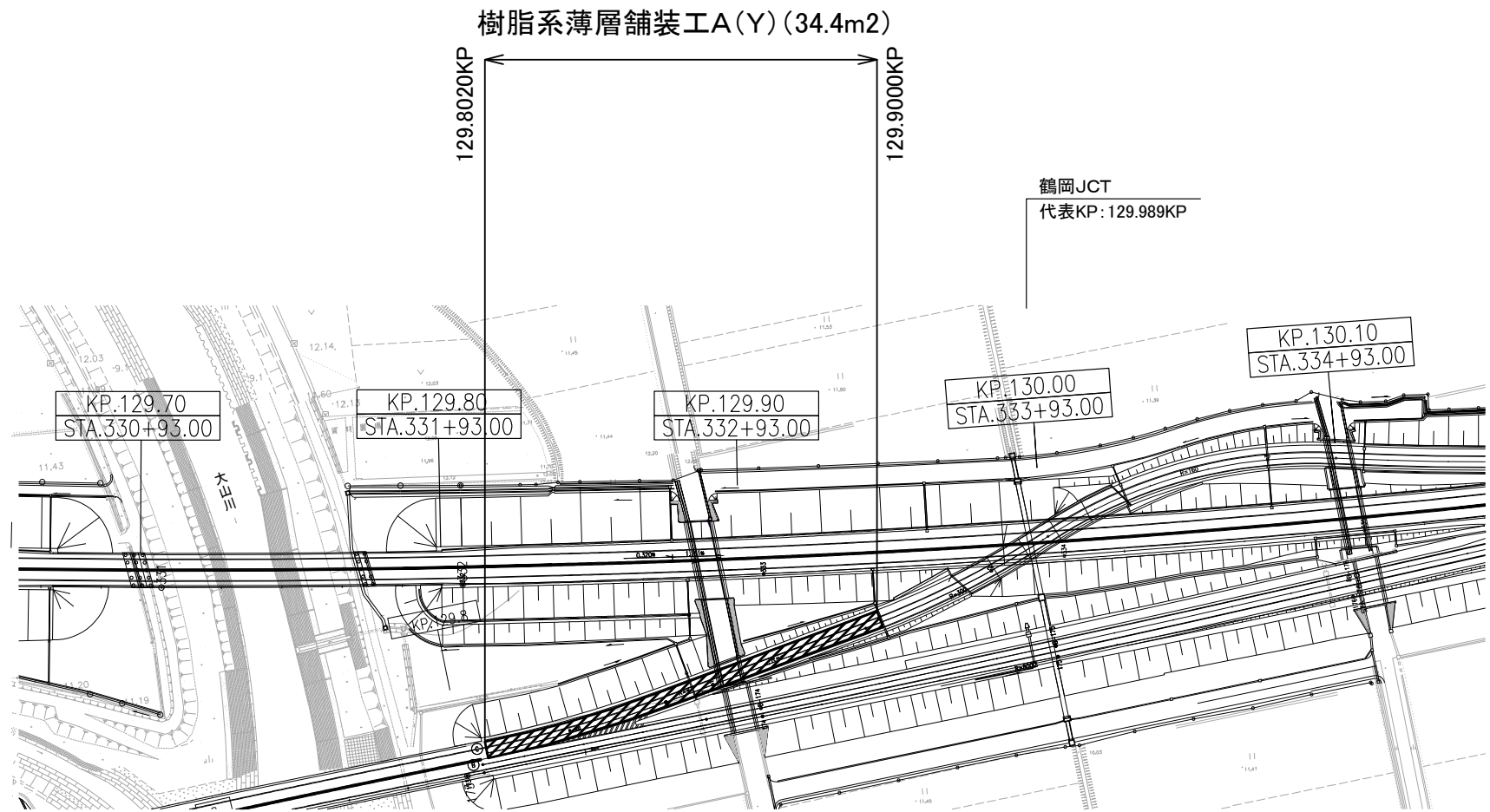
$A = 0.3 \times 3.3 = 0.99\text{m}^2/\text{箇所}$

$0.99\text{m}^2 \times 10\text{箇所} = 9.9\text{m}^2$

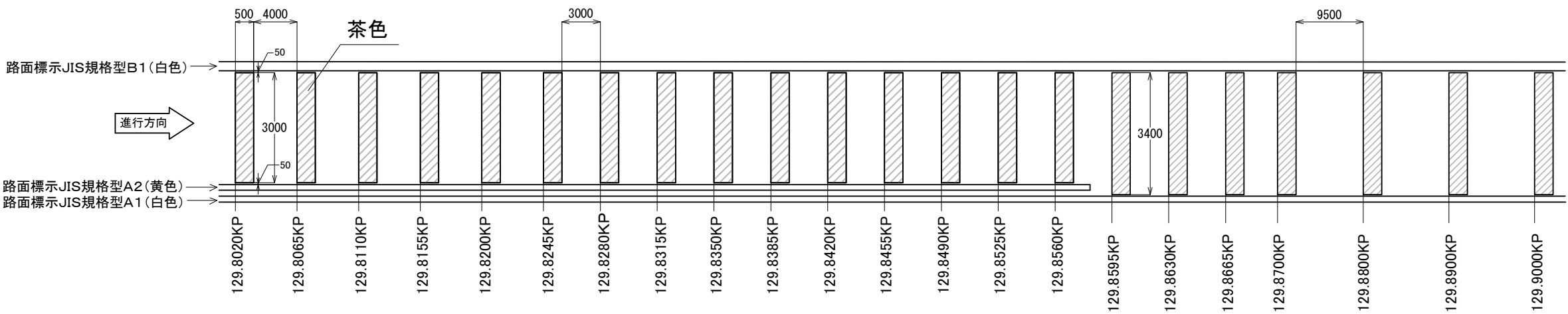
山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(1)		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(2)

下り線 鶴岡JCT Y2-8工区(129.800KP~129.900KP)



詳細図



$A = 0.5 \times 3.0 = 1.5\text{m}^2 / \text{箇所}$   
 $1.5\text{m}^2 \times 15\text{箇所} = 22.5\text{m}^2$

$A = 0.5 \times 3.4 = 1.7\text{m}^2 / \text{箇所}$   
 $1.7\text{m}^2 \times 7\text{箇所} = 11.9\text{m}^2$

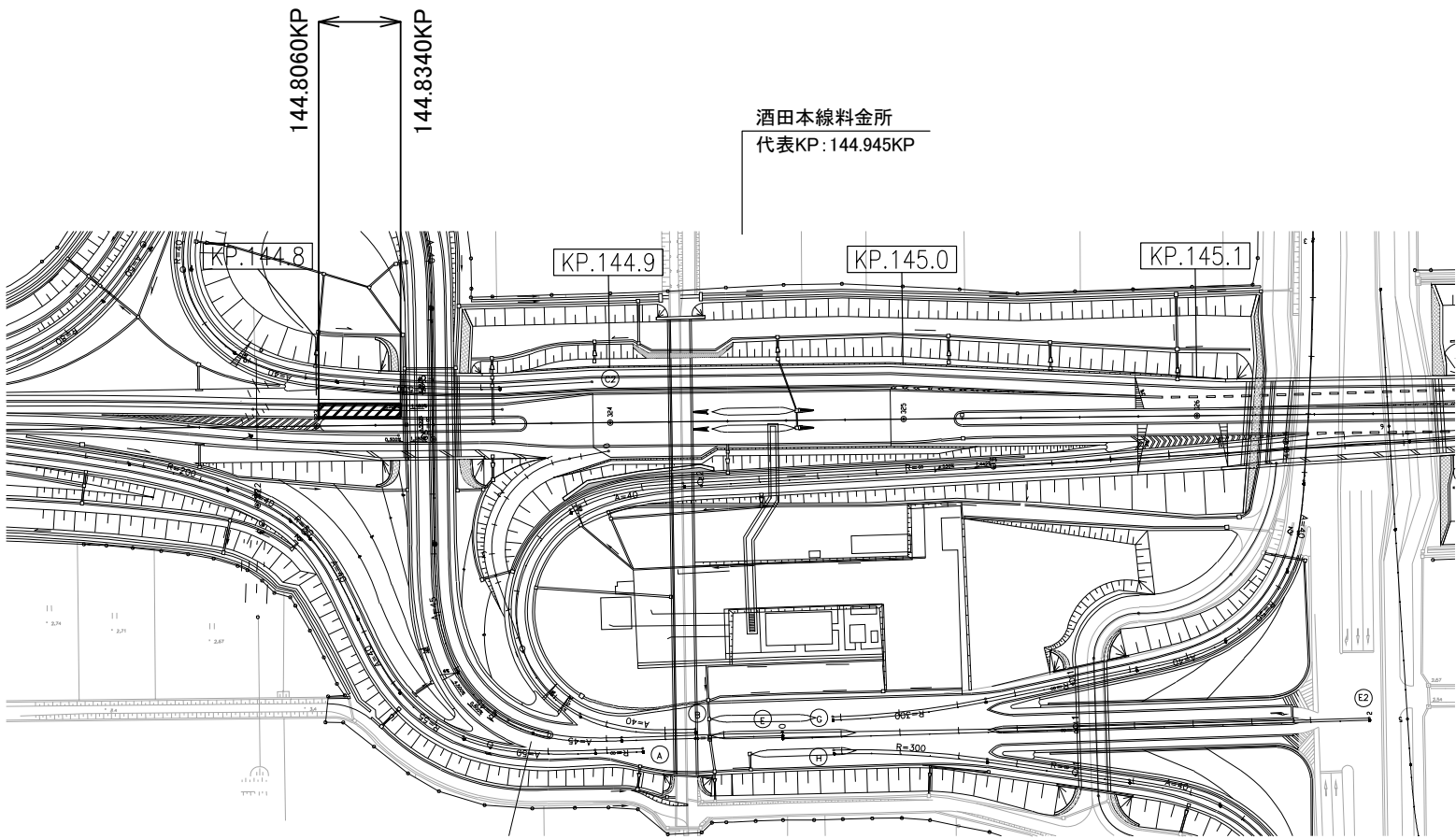
合計 34.4m<sup>2</sup>

山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(2)		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

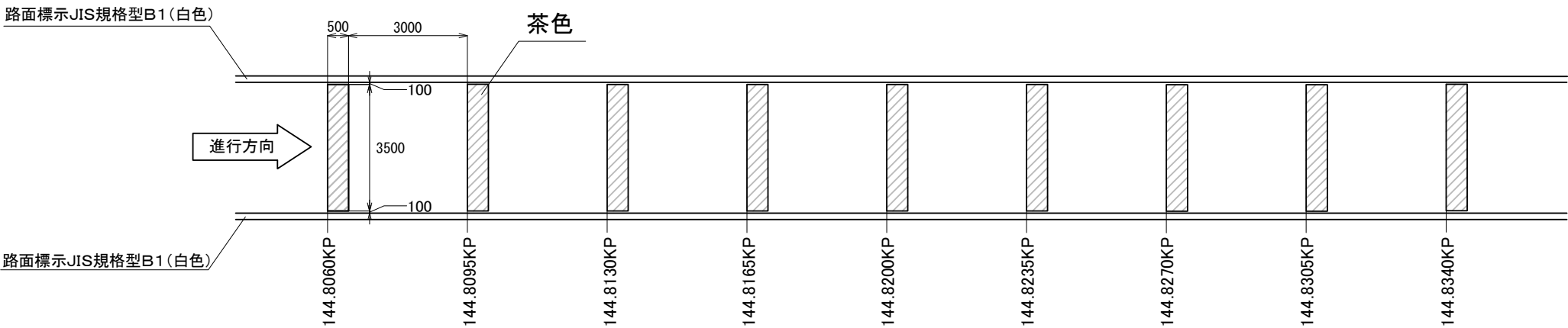
樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(3)

下り線 酒田本線料金所 N2-2工区(144.800KP~144.890KP)

樹脂系薄層舗装工A(Y)(15.8m2)



詳細図



$A = 0.5 \times 3.5 = 1.75\text{m}^2 / \text{箇所}$   
 $1.75\text{m}^2 \times 9\text{箇所} = 15.8\text{m}^2$

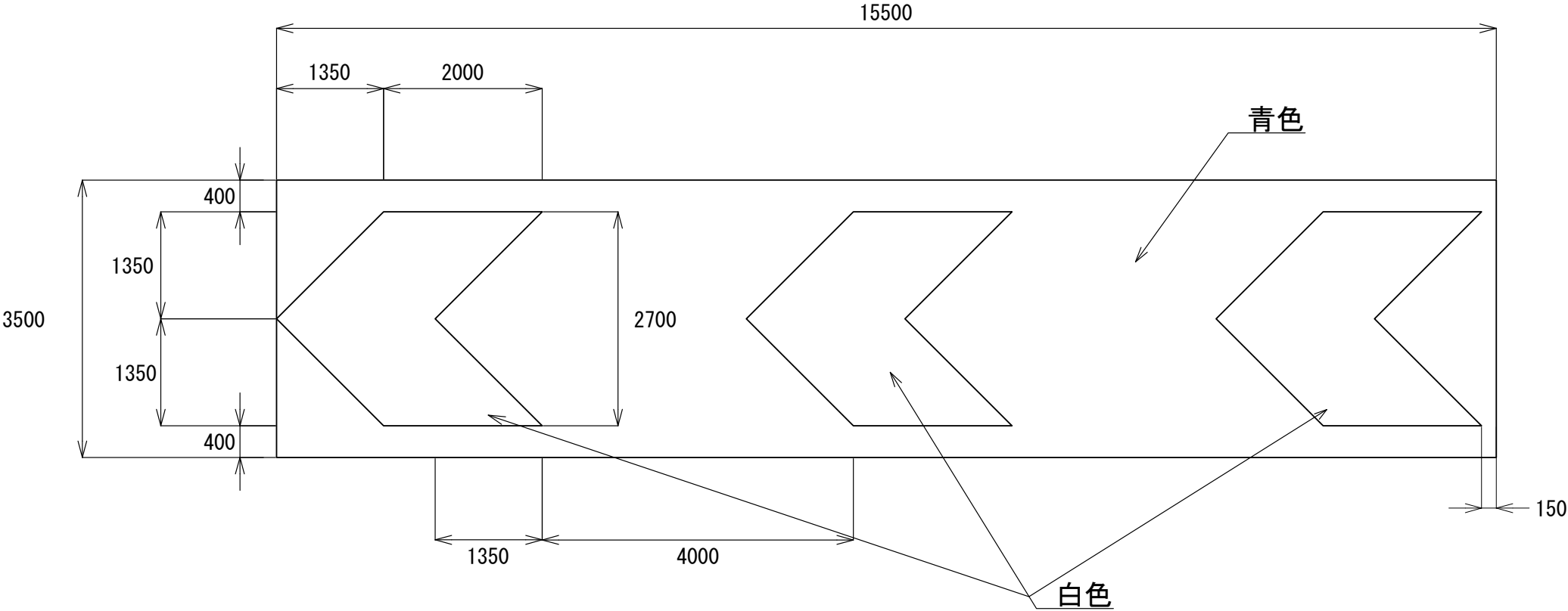
山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 樹脂系薄層舗装工A(Y) 詳細図(3)		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



樹脂系薄層舗装工B(Y) 詳細図

E T C車線案内標示

上り線 酒田本線料金所 N1-8工区(144.890KP～145.000KP)  
下り線 酒田本線料金所 N2-6工区(144.924KP～145.000KP)



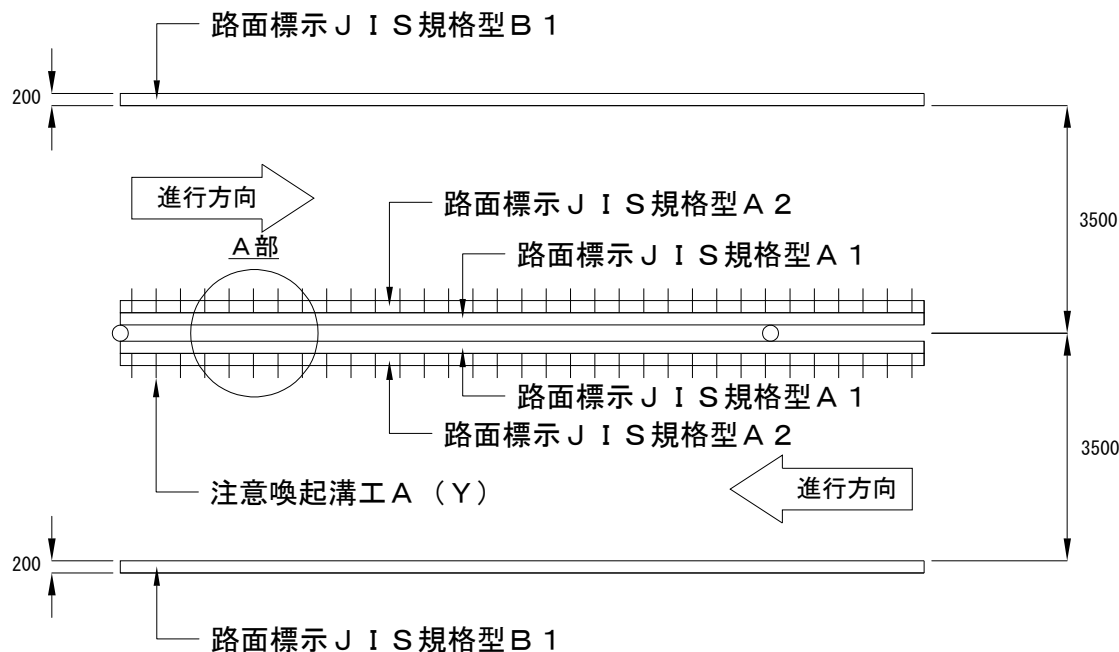
E T C車線案内標示  
樹脂系薄層舗装工B(Y)数量表

	延長 (m)	幅 (m)	面積 (m2)
酒田本線料金所 (上り線)	15.5	3.5	54.3
酒田本線料金所 (下り線)	15.5	3.5	54.3
	合 計		108.6

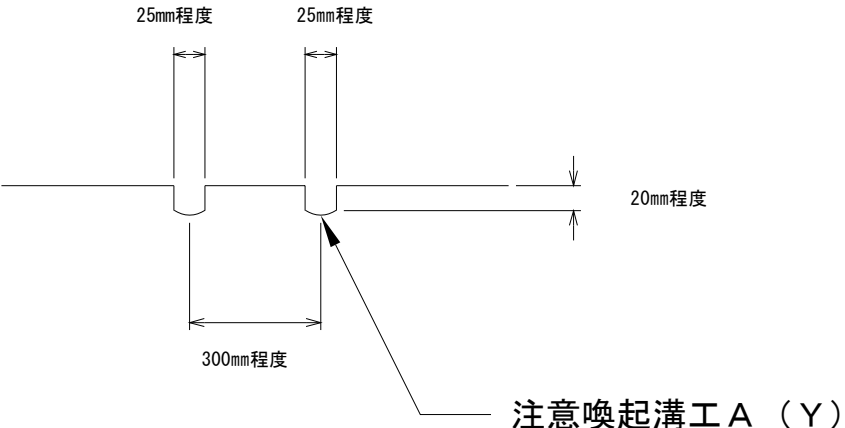
山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 樹脂系薄層舗装工B (Y) 詳細図		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

注意喚起溝工 A（Y） 詳細図

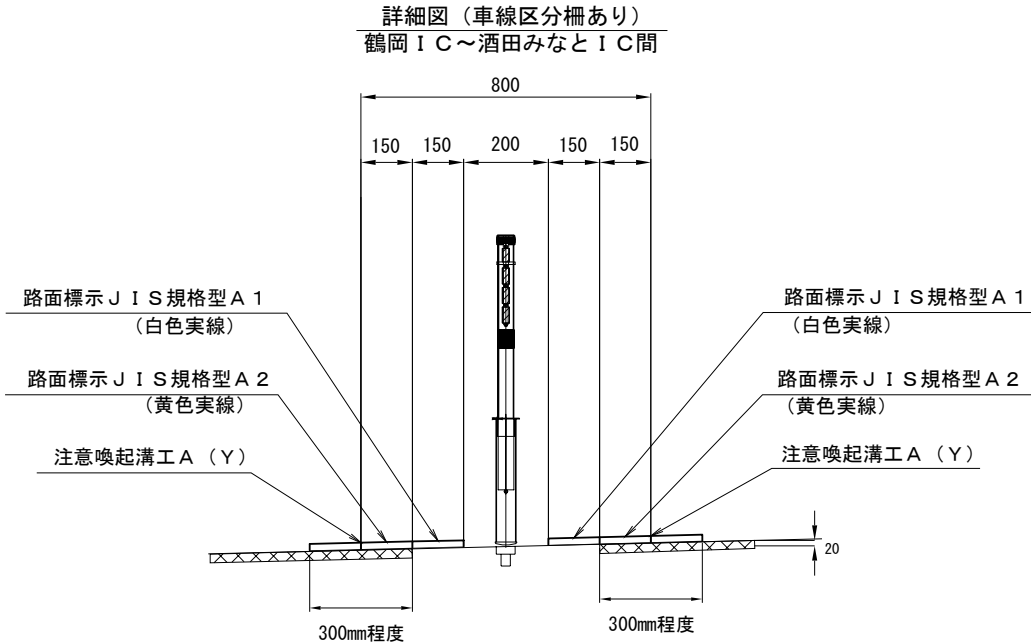
車線区分柵設置区間



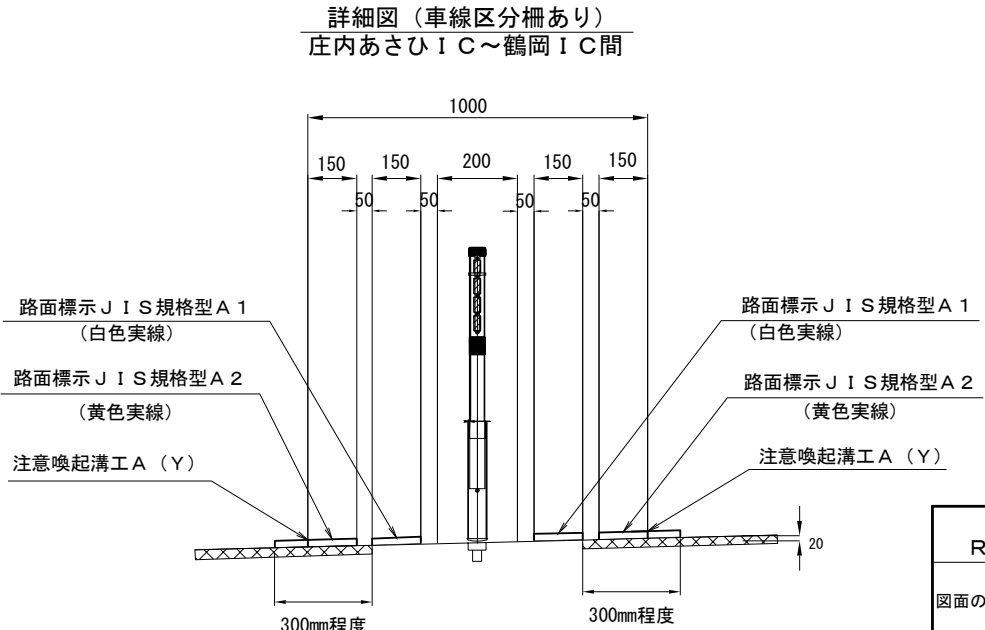
A 部断面図（注意喚起溝工）



A 部拡大図（注意喚起溝工）

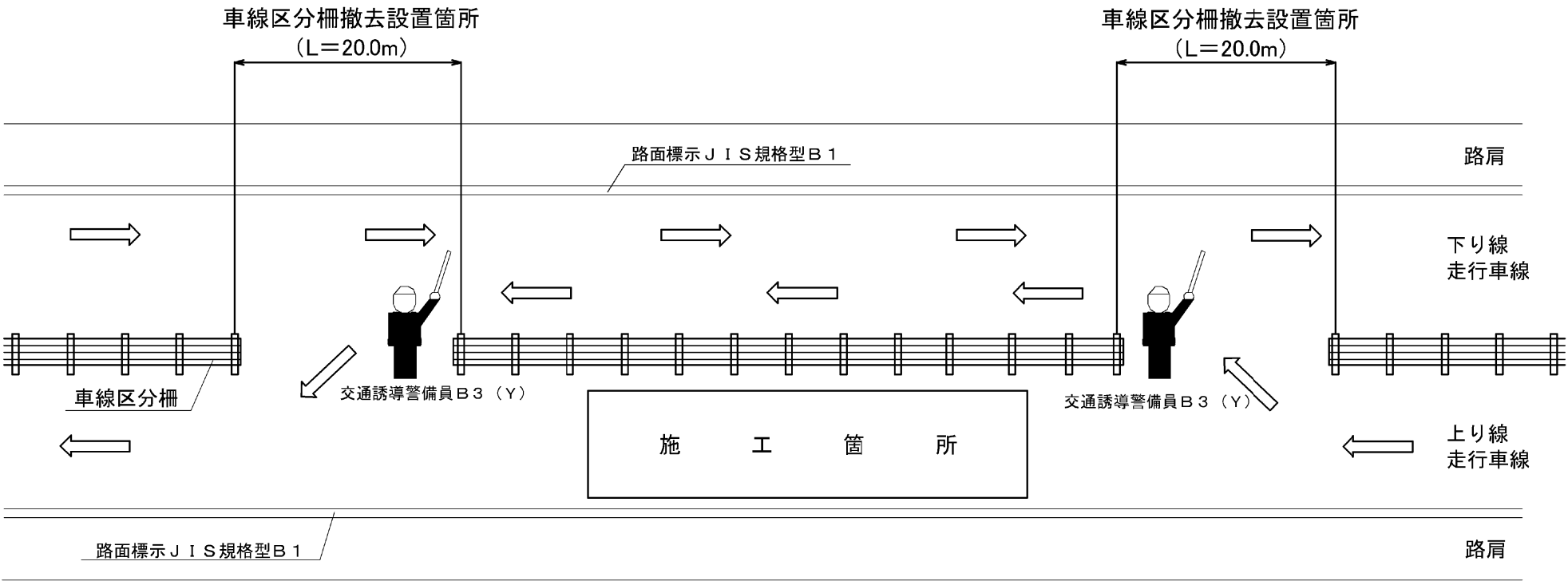


A 部拡大図（注意喚起溝工）



山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 注意喚起溝工 A（Y） 詳細図		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

車線区分柵撤去設置工（Y）詳細図



車線区分柵張力管理表

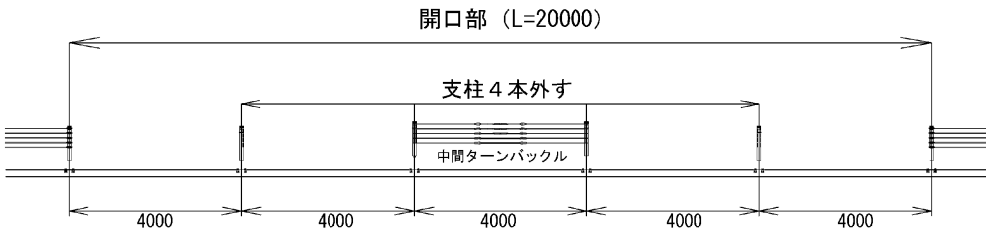
気温 (°C)	管理張力 (kN)
-10	19
-5	18
0	16
5	15
10	13
15	12
20	10
25	8
30	7
35	5
40	5

- ・開口部の復旧後に張力計で張力を確認するものとする。
- ・気温が表に示す数値の間にある場合は、上方の数値を使用する。

車線区分柵撤去設置箇所

工区	区間	KP	上下	表層種類	通行止回数	開口部設置位置①	開口部設置有無	開口部設置位置②	開口部設置有無	車線区分柵撤去設置箇所数	車線区分柵撤去設置数量	交通誘導警備員 B3 (Y) 配置人数
Y1-1	庄内あさひIC～鶴岡IC	118. 800～118. 900	上り	KⅡA	1	118. 600	○	119. 086	○	2箇所	2箇所	2人
Y1-3		119. 800～119. 900	上り	KⅡA	1	119. 684	○	120. 403	○	2箇所	2箇所	2人
Y1-4		120. 100～120. 200	上り	KⅡA		120. 203	○	120. 539	○	2箇所	2箇所	2人
Y1-5		120. 300～120. 400	上り	KⅡA		120. 203	○	120. 539	○	2箇所	2箇所	2人
Y1-2	鶴岡IC～鶴岡JCT	127. 700～127. 900	上り	KⅡA	1	—	— (片側2車線のため)	—	— (片側2車線のため)	不要	—	—
Y2-1	庄内あさひIC～鶴岡IC	118. 700～118. 800	下り	KⅡA	1	118. 600	○	119. 512	○	2箇所	2箇所	2人
Y2-2		119. 200～119. 300	下り	KⅡA		119. 684	○	121. 676	○	2箇所	2箇所	2人
Y2-3		119. 800～119. 900	下り	KⅡA		121. 400～121. 500	○	120. 944	○	2箇所	2箇所	2人
Y2-5		121. 400～121. 500	下り	KⅡA		120. 500～120. 800	○	120. 944	○	2箇所	2箇所	2人
Y2-4		120. 500～120. 800	下り	KⅡA		126. 400～126. 500	○	—	— (4車区間のため)	不要	—	—
Y2-6		126. 400～126. 500	下り	KⅡA		127. 400～127. 490	○	130. 305	○	2箇所	2箇所	2人
Y2-7	鶴岡IC～鶴岡IC	127. 400～127. 490	下り	KⅡA	1	—	— (4車区間のため)	—	— (4車区間のため)	不要	—	—
Y2-8	鶴岡JCT～鶴岡JCT	129. 800～129. 900	下り	KⅡA	1	129. 518	○	130. 305	○	2箇所	2箇所	2人
N1-1	鶴岡JCT料金所～鶴岡JCT	128. 564～128. 600	上り	KⅡA	1	128. 493	○	135. 948	○	2箇所	2箇所	2人
N1-2	鶴岡JCT～庄内空港IC	135. 600～135. 700	上り	KⅡA		141. 300～141. 400	○	141. 647	○	2箇所	2箇所	2人
N1-6	庄内空港IC～酒田IC	141. 300～141. 400	上り	KⅡA		144. 800～144. 890	○	—	— (boxビームのため)	不要	—	—
N1-3	酒田IC～酒田IC	144. 800～144. 890	上り	KⅡA		144. 890～145. 000	○	—	— (片側2車線のため)	不要	—	—
N1-8		144. 890～145. 000	上り	KⅡA	1	—	—	—	—	不要	—	—
N1-4	酒田中央IC～酒田みなとIC	150. 751～150. 784	上り	タイプB	16	150. 582	○	150. 822	○	2箇所	32箇所	32人
N1-7				KⅡA	3	150. 582	○	150. 822	○	2箇所	6箇所	6人
N1-5	酒田IC～酒田中央IC	149. 000～149. 100	上り	KⅡA	1	146. 743	○	149. 230	○	2箇所	2箇所	2人
N1-9	酒田中央IC～酒田みなとIC	156. 200～156. 280	上り	KⅡA	1	156. 106	○	—	— (ポストコーンのため)	1箇所	1箇所	2人
N2-1	鶴岡JCT～庄内空港IC	135. 600～135. 700	下り	KⅡA	1	135. 350	○	135. 948	○	2箇所	2箇所	2人
N2-2	酒田IC～酒田IC	144. 800～144. 890	下り	KⅡA	1	—	— (boxビームのため)	—	— (片側2車線のため)	不要	—	—
N2-6			下り	KⅡA								
N2-3	酒田中央IC～酒田みなとIC	150. 751～150. 784	下り	タイプB	15	150. 582	○	150. 822	○	2箇所	30箇所	30人
N2-5				KⅡA	3	150. 582	○	150. 822	○	2箇所	6箇所	6人
N2-4	酒田IC～酒田中央IC	148. 500～149. 000	下り	KⅡA	2	—	— (4車区間のため)	—	— (4車区間のため)	不要	—	—
N2-7	酒田中央IC～酒田みなとIC	156. 200～156. 280	下り	KⅡA	1	156. 106	○	—	— (ポストコーンのため)	1箇所	1箇所	2人
N2-7	酒田中央IC～酒田みなとIC	156. 362～156. 400	下り	KⅡA	1	156. 106	○	—	— (ポストコーンのため)	1箇所	1箇所	2人
計											98箇所	100人

開口部拡大図



交通保安要員

要員区分	配置人数	休憩時間における交代要員	合計人数
交通誘導警備員B	2名	1名(※)	3名

(※)積算条件の明示であり指定するものではない。

※ポストコーン箇所においても、開口部として使用するため交通誘導警備員B3(Y)を配置するものとする。

山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 車線区分柵撤去設置工（Y）詳細図		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 参 考 図（仮路面標示工）

## 出雲橋

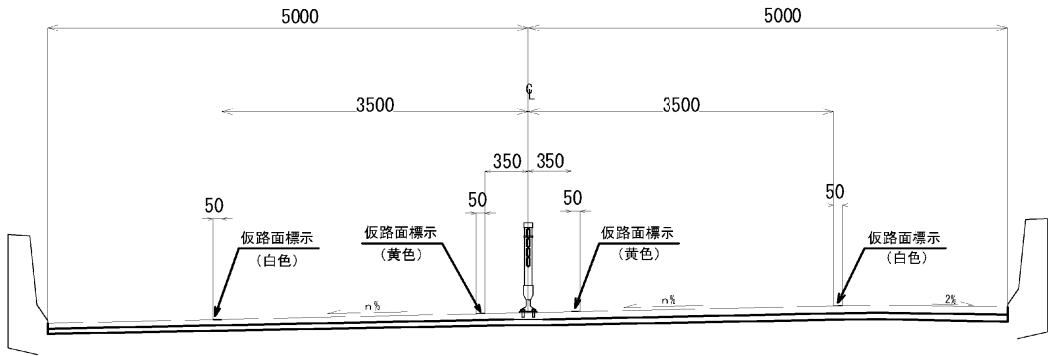
### 仮路面標示（中分）

区間	上下線	KP	延長 (m)	仮路面標示工 (m)	塗色	施工位置	工種	備考
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.9	黄色	①	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.3	黄色	②	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.5	黄色	③	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.7	黄色	⑤	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.1	黄色	⑥	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.1	黄色	⑦	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.7	黄色	⑧	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.5	黄色	⑨	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.4	黄色	⑩	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.9	黄色	⑪	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.7	黄色	⑬	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.4	黄色	⑭	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.7	黄色	⑮	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	3.2	黄色	⑯	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.7	黄色	③	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.6	黄色	④	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.7	黄色	⑥	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	4.3	黄色	⑨	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.5	黄色	⑬	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.4	黄色	⑭	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	10.0	黄色	A1側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	12.6	黄色	中間	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	10.1	黄色	A2側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	10.0	黄色	A1側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	12.6	黄色	中間	床版防水工	出雲橋
合計				126.6				

### 仮路面標示（路肩）

区間	上下線	KP	延長 (m)	仮路面標示工 (m)	塗色	施工位置	工種	備考
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	2.9	白色	④	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.3	白色	①	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.0	白色	②	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	4.1	白色	⑤	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.8	白色	⑧	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.8	白色	⑩	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.0	白色	⑪	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.8	白色	⑫	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	3.8	白色	⑮	床版補修工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	10.0	白色	A1側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	12.6	白色	中間	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	上り線	150.752～150.783	32.5	10.1	白色	A2側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	10.0	白色	A1側	床版防水工	出雲橋
酒田中央IC～酒田みなと	下り線	150.752～150.783	32.5	12.6	白色	中間	床版防水工	出雲橋
合計				86.8				

### 仮路面標示 横断図



※施工位置の番号は、床版補修工 詳細図参考

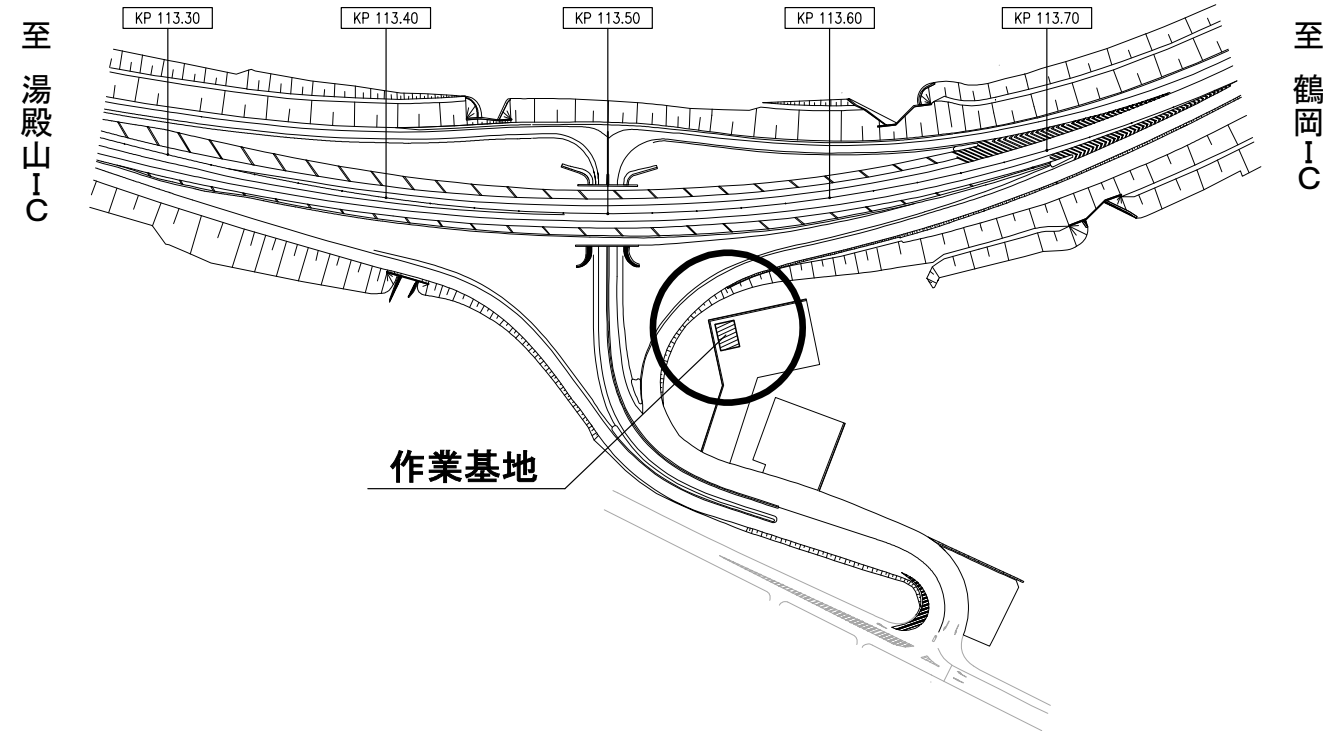
※路面標示工 路面標示JIS規格型A2(Y)

路面標示工 路面標示JIS規格型B1(Y)の施工について、  
酒田中央IC～酒田みなとIC 夜間通行止め最終日に本施工を  
行うものとする。

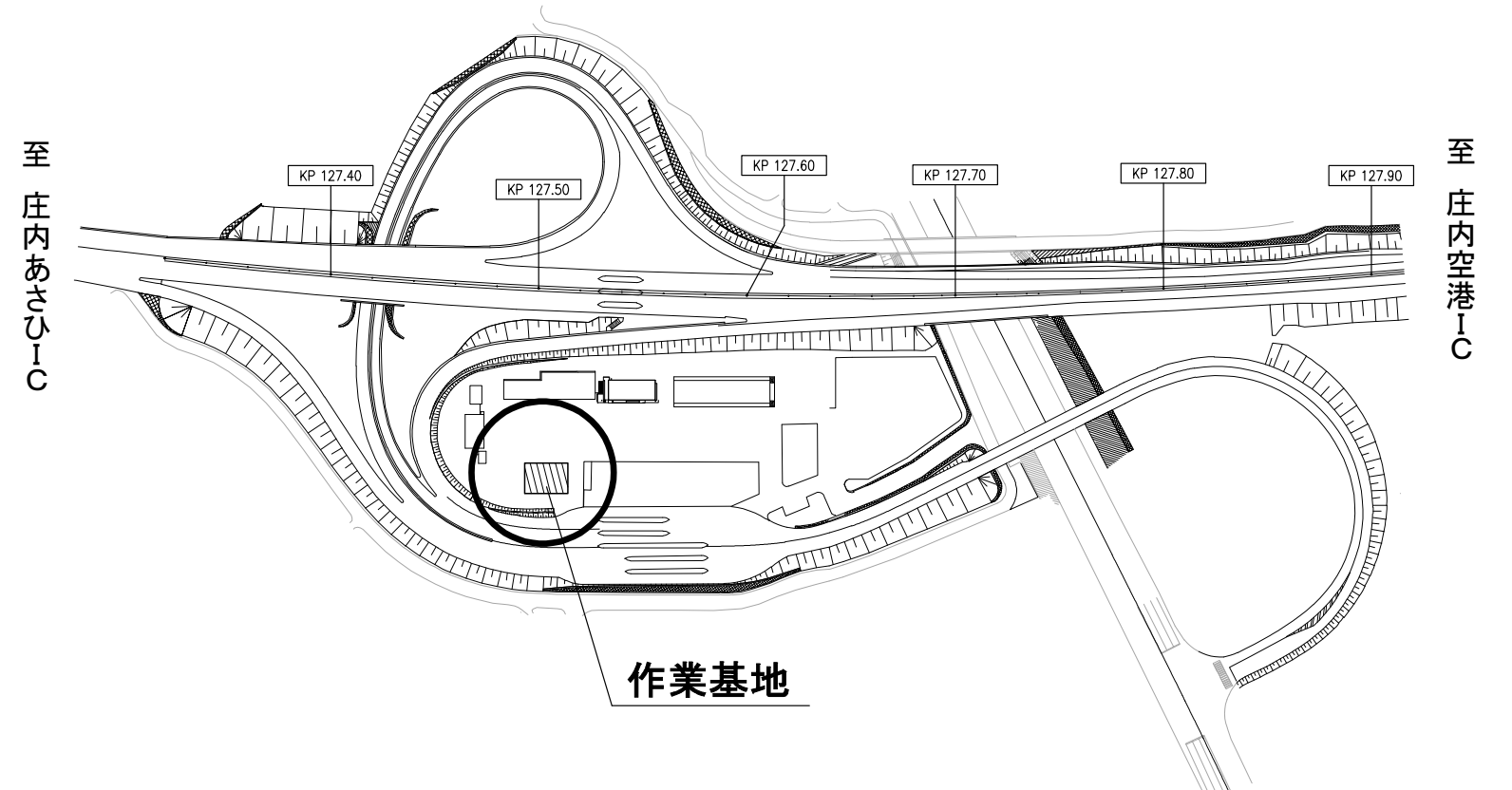
山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 参考図（仮路面標示工）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 参 考 図（作業基地 位置図 ①）

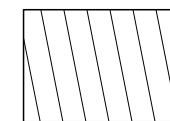
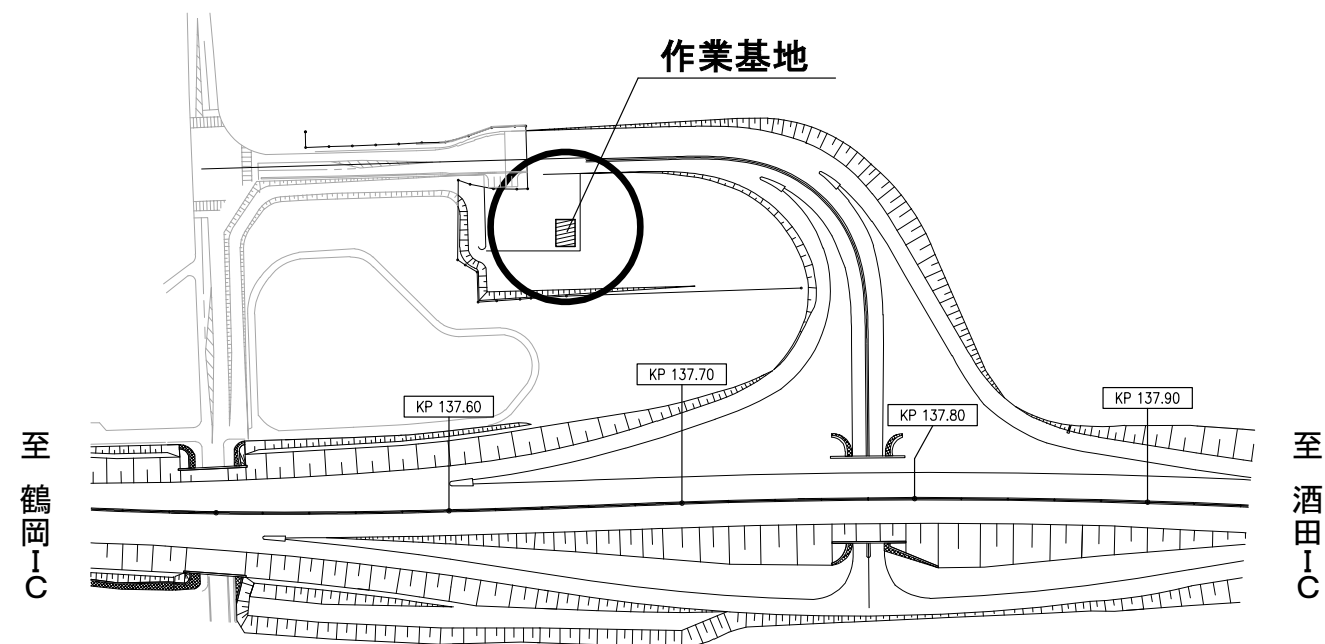
## 庄内あさひインターチェンジ



## 鶴岡インターチェンジ



## 庄内空港インターチェンジ

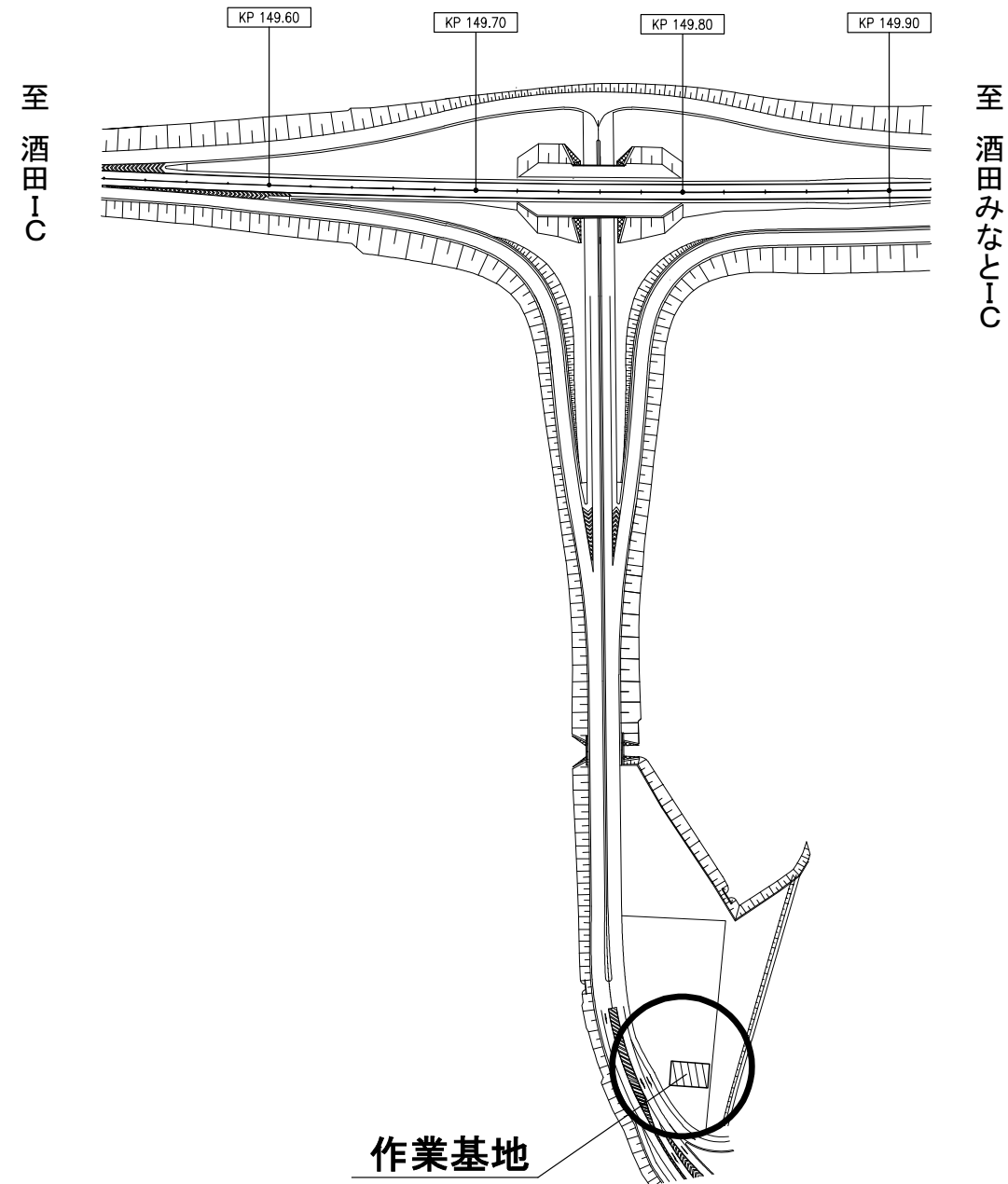


※作業基地 300m<sup>2</sup>=30 (m) × 10 (m)

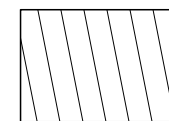
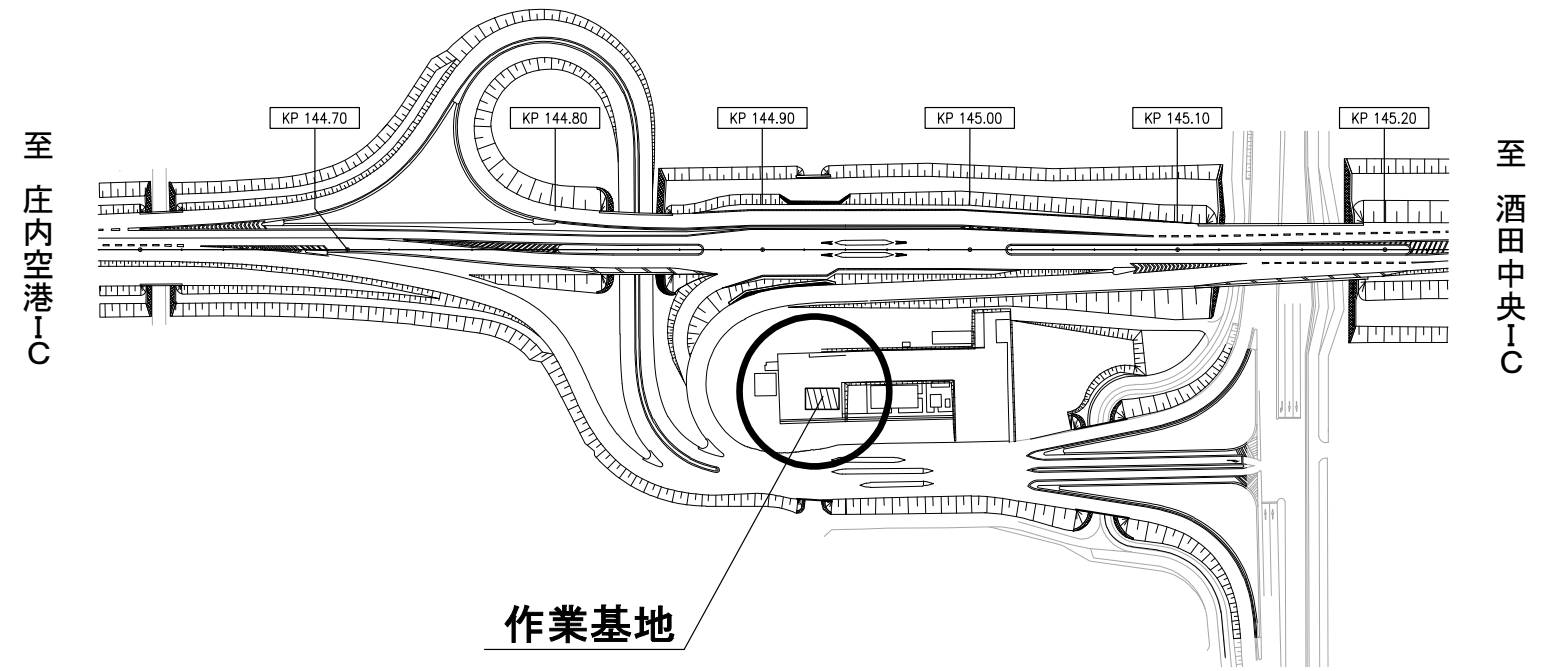
山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	参考図（作業基地 位置図 ①）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 参 考 図（作業基地 位置図 ②）

## 酒田中央インターチェンジ



## 酒田インターチェンジ

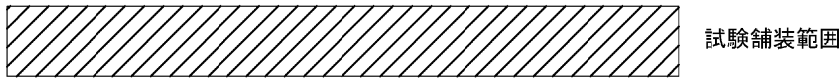


※作業基地 300m<sup>2</sup>=30（m）×10（m）

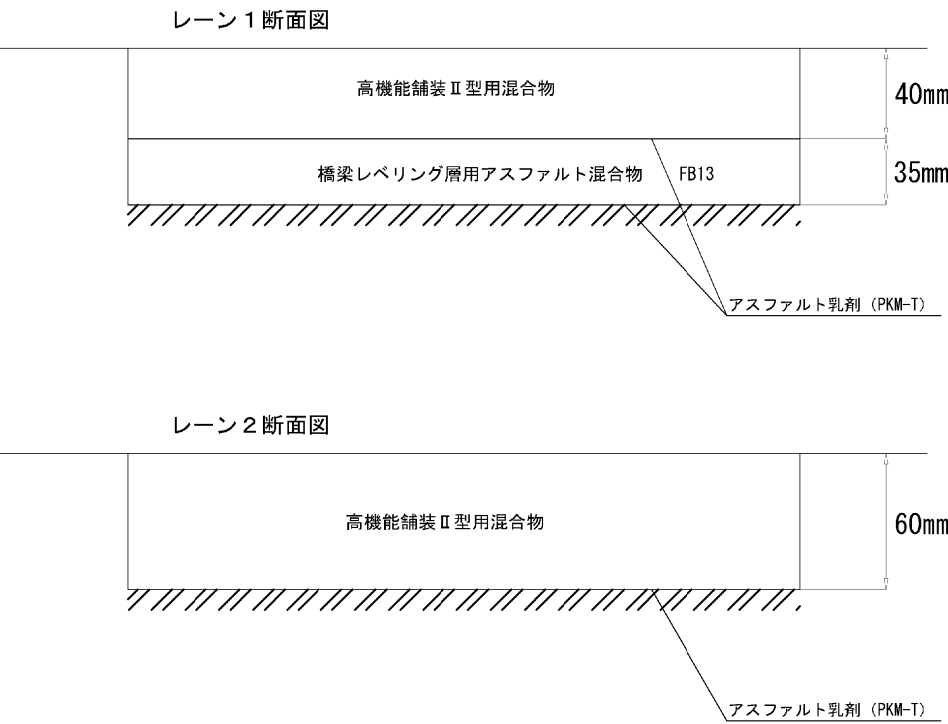
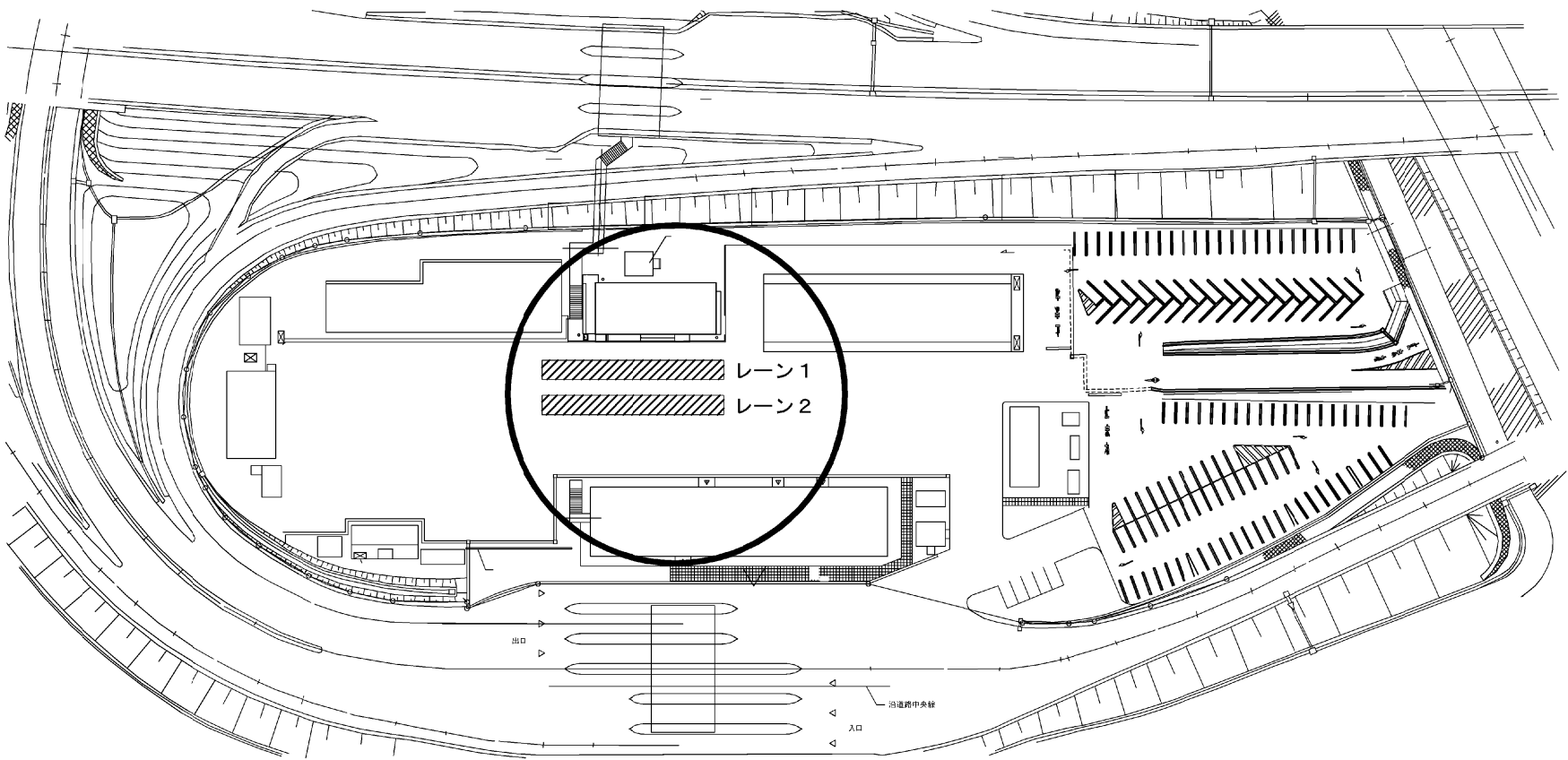
山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	参考図（作業基地 位置図 ②）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 参 考 図（試験舗装位置図）

鶴岡インターチェンジ内プラザ



## 鶴岡インターチェンジ

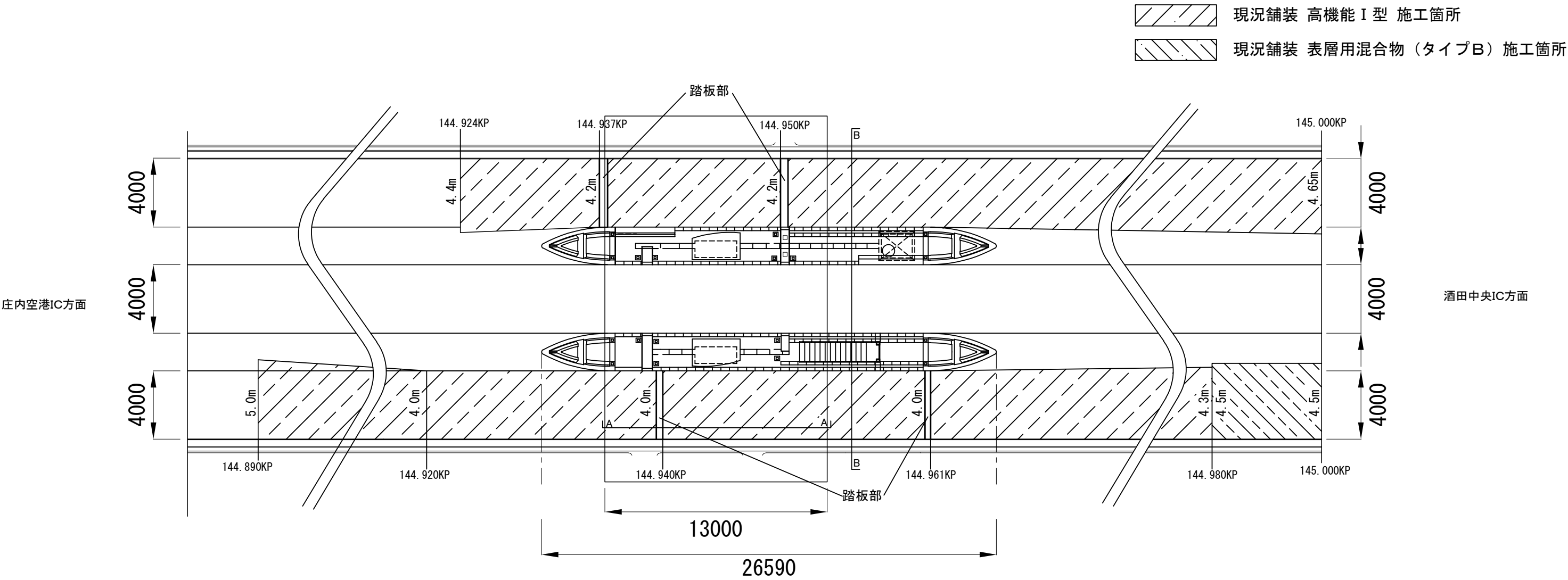


※試験舗装面積について 37.5 (m) ×4.0 (m) =150m2 以上

山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】		
	参考図（試験舗装位置図）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

参考図 酒田本線料金所（１）

N1-8工区・N2-6工区



A-A断面

B-B断面

山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【舗装補修工】			
図面の種類	参考図 酒田本線料金所（１）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

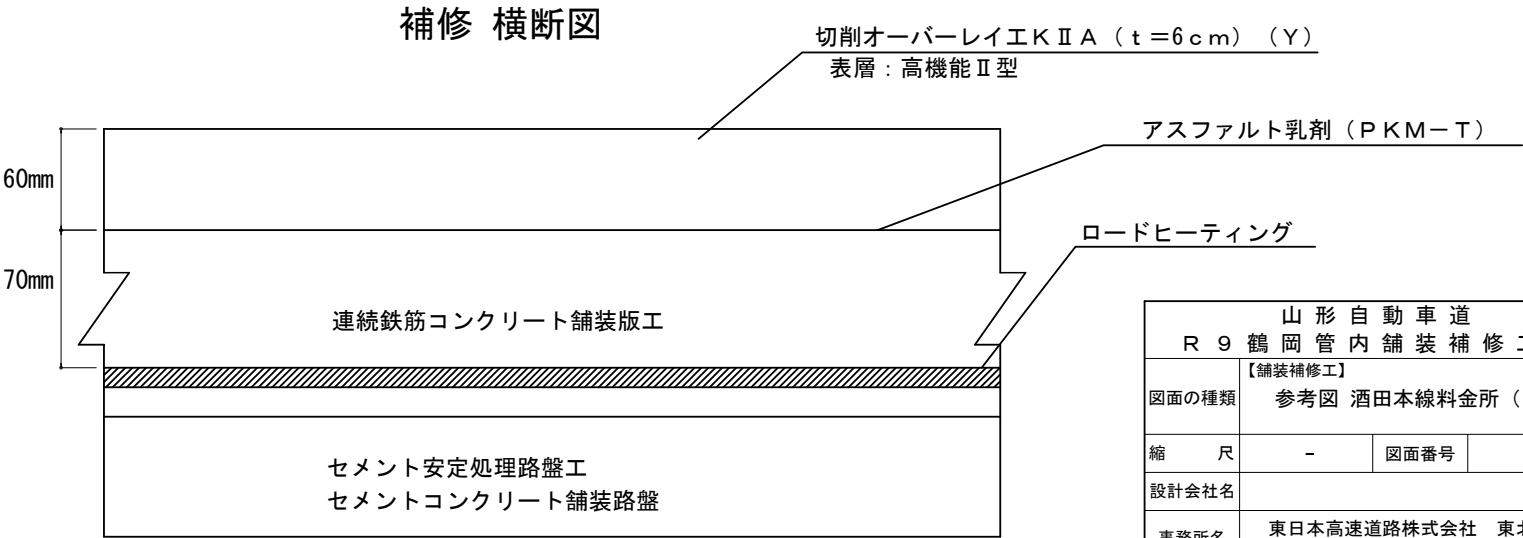
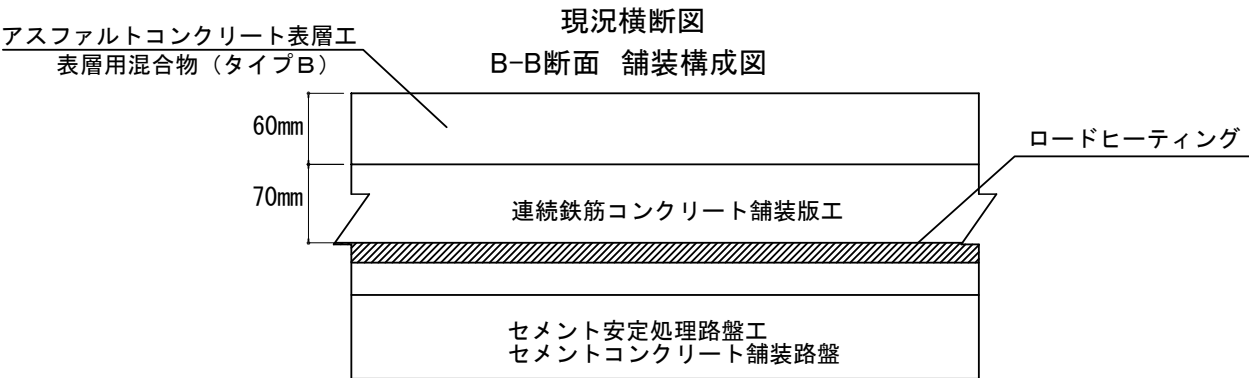
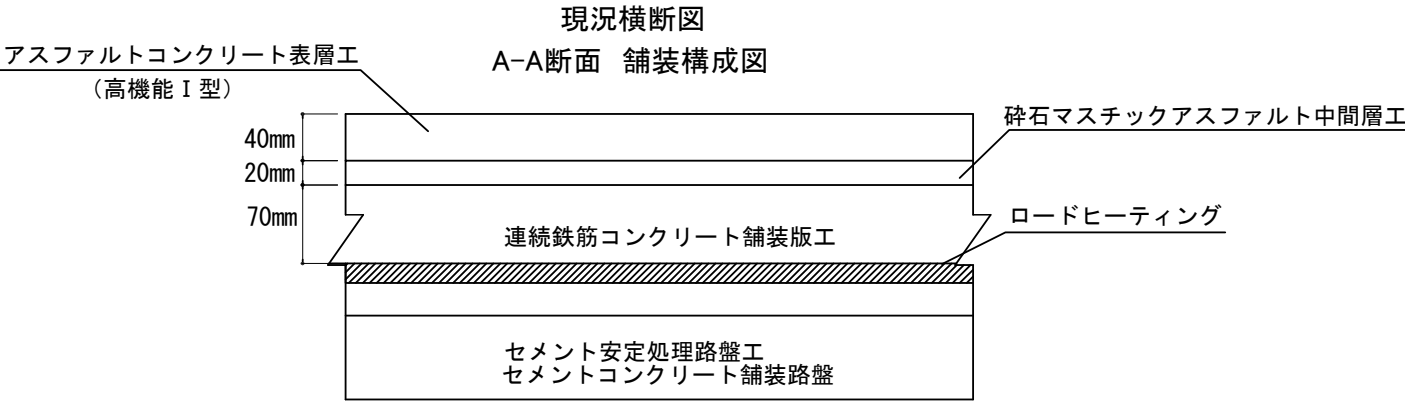
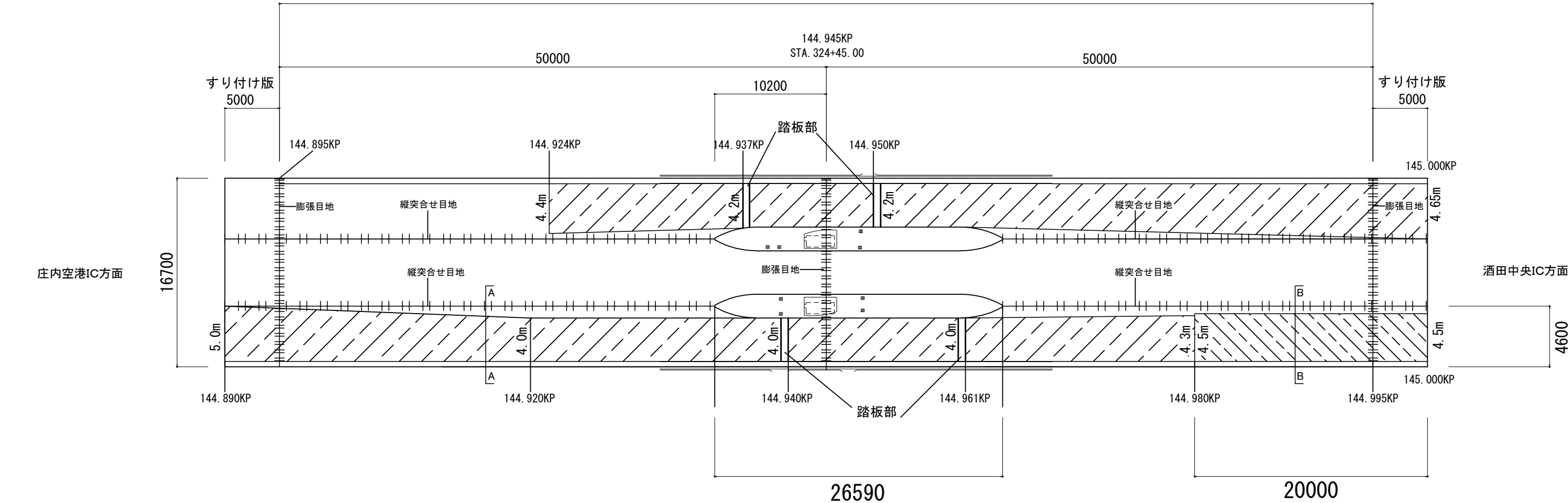


参考図 酒田本線料金所（2）

N1-8工区・N2-6工区

連続鉄筋コンクリート舗装版 L=100000

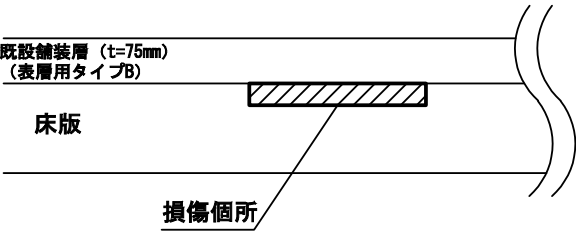
- 現況舗装 高機能Ⅰ型 施工箇所
- 現況舗装 表層用混合物（タイプB）施工箇所



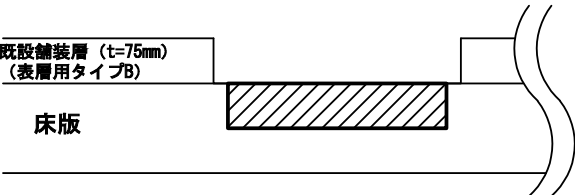
山形自動車道			
R9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 参考図 酒田本線料金所（2）		
縮尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 参考図（床版補修工 ステップ図）

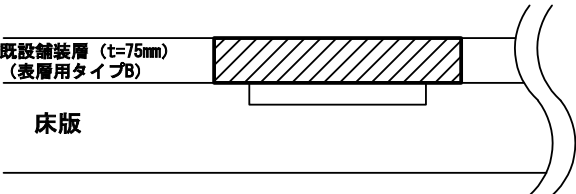
ステップ①  
施工前



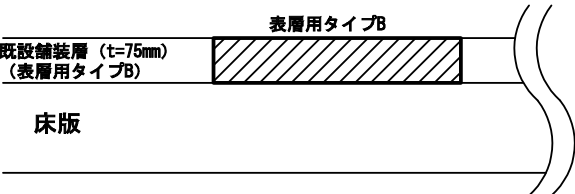
ステップ⑤  
超速硬コンクリート打設



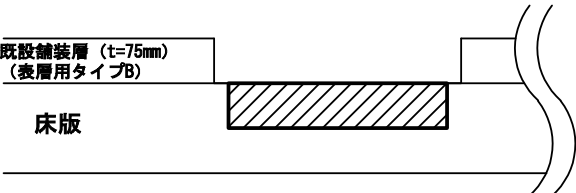
ステップ②  
舗装版撤去



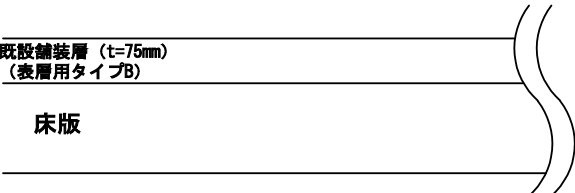
ステップ⑥  
舗装復旧



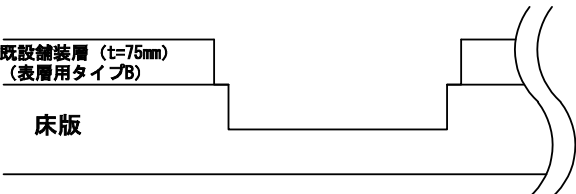
ステップ③  
床版はつり（WJまたはWJ・打撃工法併用）



ステップ⑦  
施工完了（交通開放）



ステップ④  
はつり完了

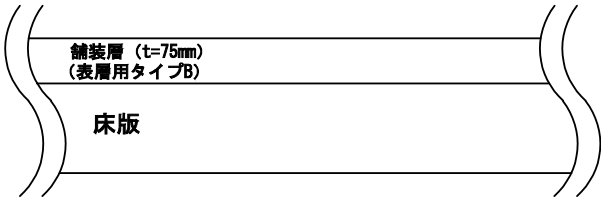


## タイムテーブル

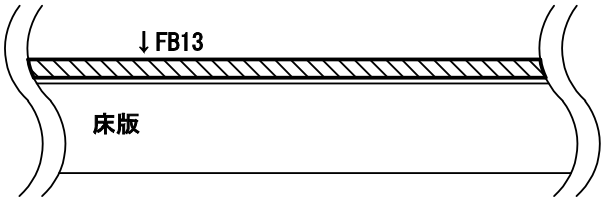
時間	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	備考
通行止規制														
準備・片付け														
ステップ②舗装版撤去														
ステップ③床版はつり														
ステップ⑤Con打設														
コンクリート養生														3時間
ステップ⑥舗装復旧														

参 考 図（床版防水工 ステップ図）

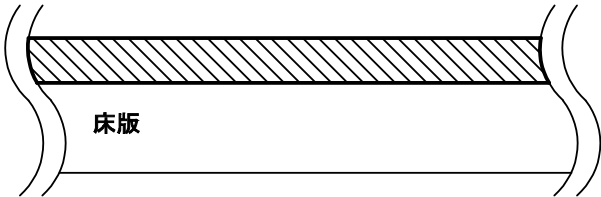
ステップ①  
施工前



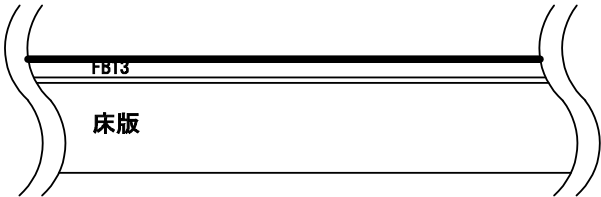
ステップ⑤  
レベリング工舗設



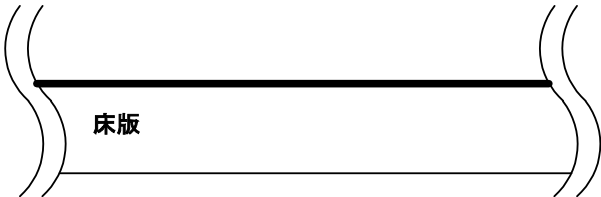
ステップ②  
舗装版撤去



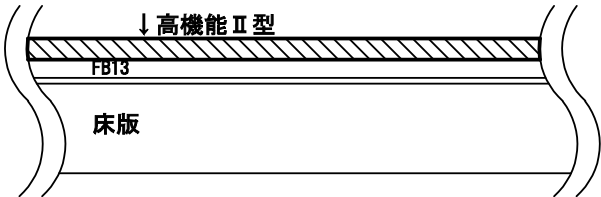
ステップ⑥  
乳剤散布



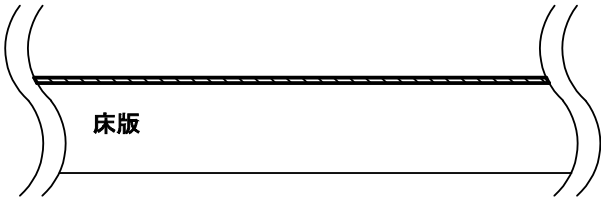
ステップ③  
床版面清掃・研掃



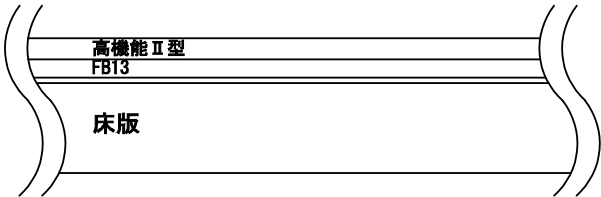
ステップ⑦  
表層舗設



ステップ④  
床版防水工設置



ステップ⑧  
施工完了（交通開放）



タイムテーブル

時間	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	備考
通行止規制														
準備・片付け														
ステップ②舗装版撤去														
ステップ③清掃・研掃														
ステップ④床版防水工														55m2/日を想定
ステップ⑤レベリング工														
ステップ⑥乳剤散布・養生														
ステップ⑦表層工														

山形自動車道			
R9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【舗装補修工】 参考図（床版防水工ステップ図）		
縮 尺	-	図面番号	-
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		