

山形自動車道
R 9 鶴岡管内舗装補修工事

設計図 (2/2)
【交通規制工】

令和8年6月

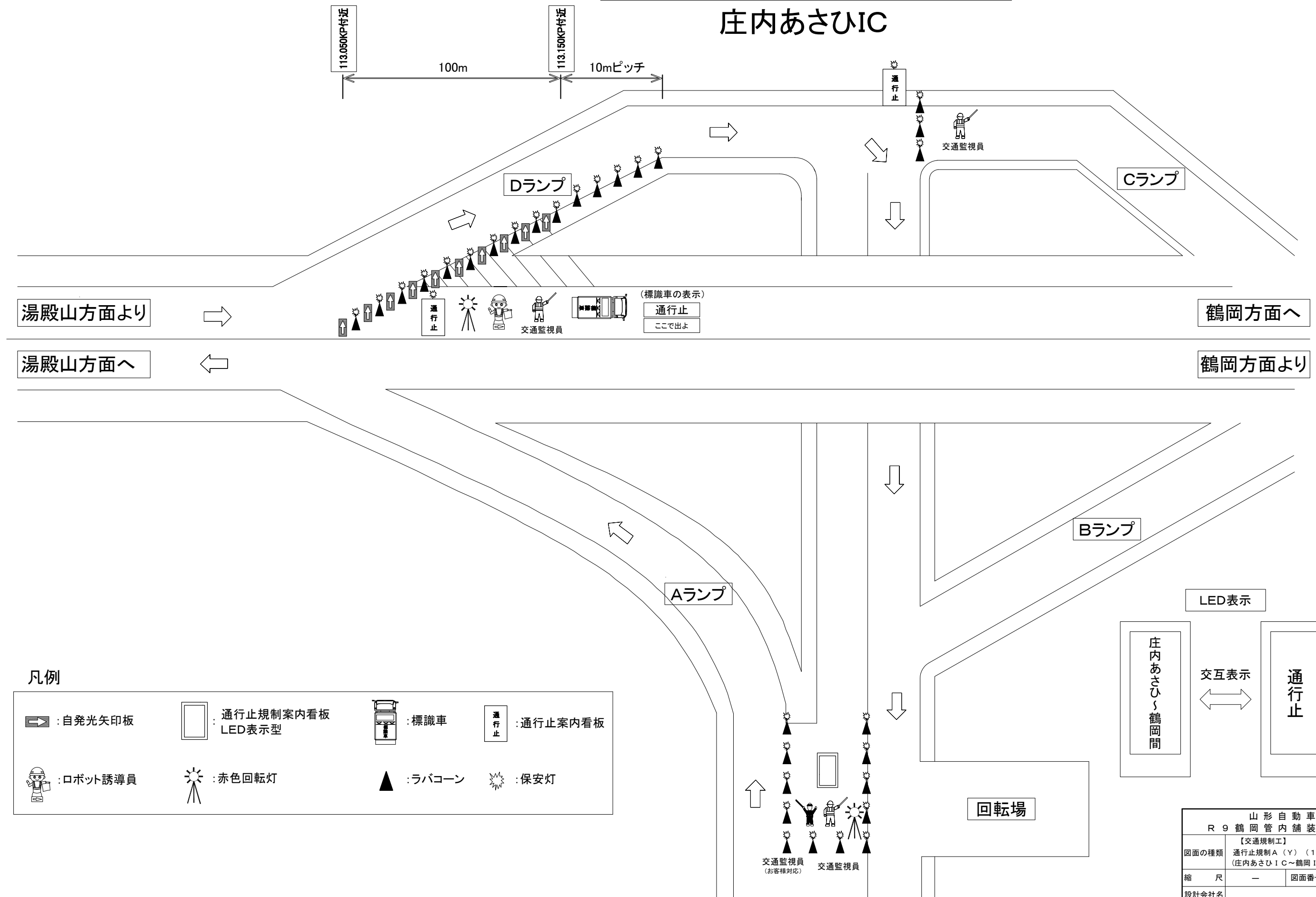
東日本高速道路株式会社 東北支社
鶴岡管理事務所

目 次

1. 交通規制工	通行止規制	A(Y) (1)～(3)	1～ 3
2. 交通規制工	通行止規制	B(Y) (1)～(6)	4～ 9
3. 交通規制工	通行止規制	C(Y) (1)～(4)	10～13
4. 交通規制工	通行止規制	D(Y) (1)～(3)	14～16
5. 交通規制工	通行止規制	E(Y) (1)～(4)	17～20
6. 交通規制工	施工箇所	配置図	21
7. 交通規制工	参考図	規制タイムテーブル	22

交通規制工
通行止規制 A (Y) (1)
庄内あさひIC～鶴岡IC間

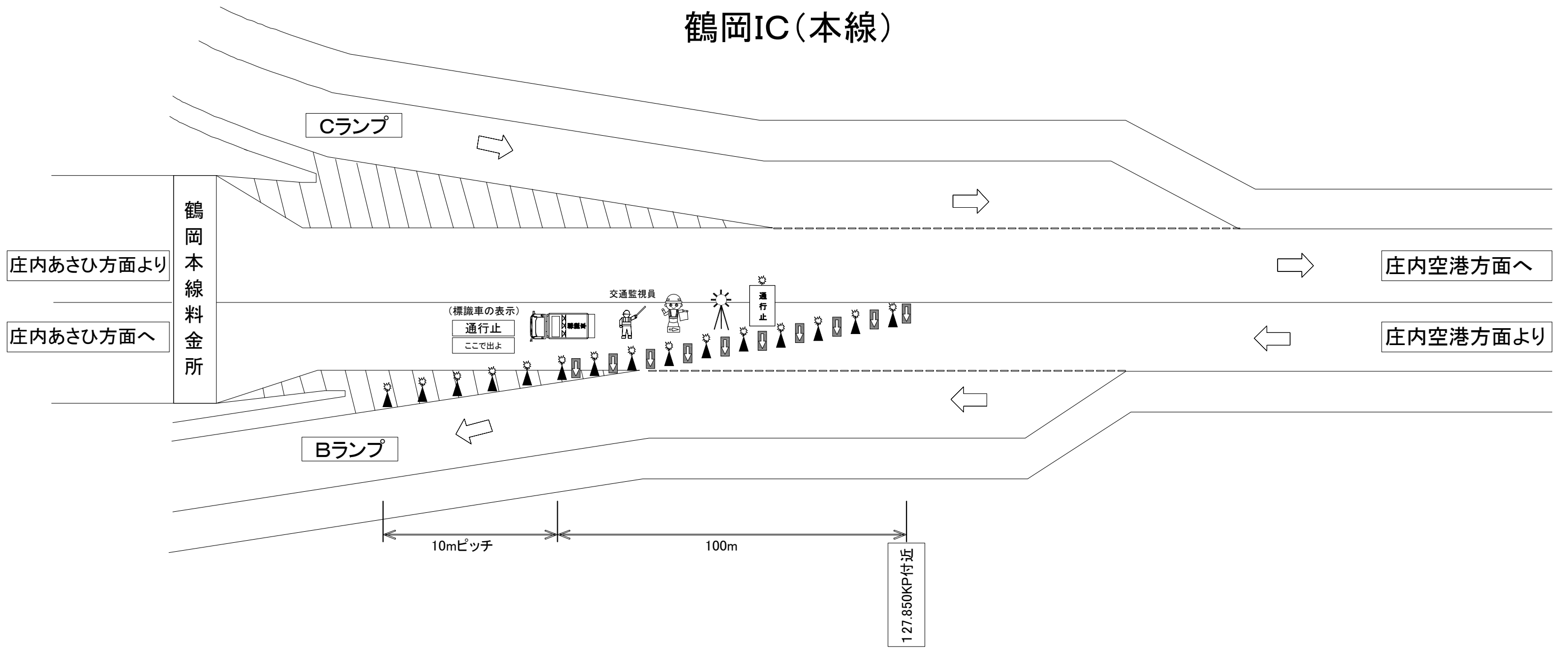
庄内あさひIC










山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制 A (Y) (1) (庄内あさひIC～鶴岡IC間)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 A (Y) (2)
庄内あさひIC～鶴岡IC間

鶴岡IC(本線)



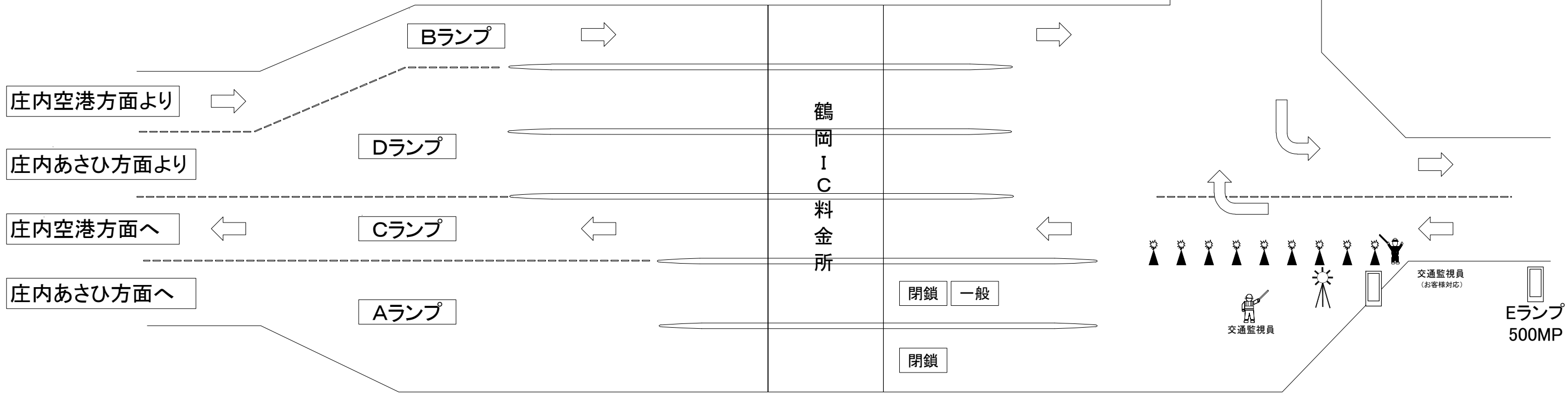
凡例

	: 自発光矢印板		: 通行止案内看板		: 標識車
	: ロボット誘導員		: 赤色回転灯		: ラバコーン
					: 保安灯

山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制A (Y) (2) (庄内あさひIC～鶴岡IC間)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 A（Y）（3）
庄内あさひIC～鶴岡IC間

鶴岡IC



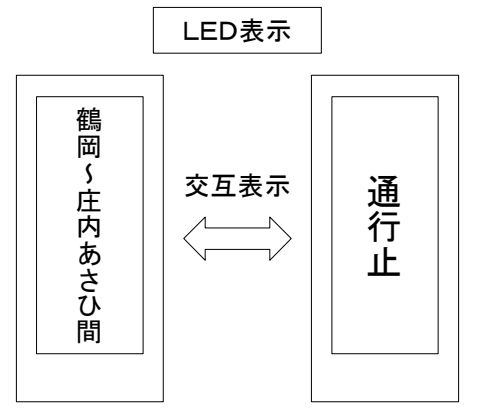
凡例

- 通行止規制案内看板 LED表示型
- 赤色回転灯
- ラバコーン
- 保安灯

夜間通行止め規制回数

工区	区間	KP	上下	夜間通行止 規制回数
Y1-1	庄内あさひIC～鶴岡IC	118.800～118.900	上り	1回
Y1-3		119.800～119.900	上り	1回
Y1-4		120.100～120.200	上り	
Y1-5		120.300～120.400	上り	1回
Y2-1		118.700～118.800	下り	1回
Y2-2		119.200～119.300	下り	
Y2-3		119.800～119.900	下り	1回
Y2-5		121.400～121.500	下り	
Y2-4		120.500～120.800	下り	1回
Y2-6		126.400～126.500	下り	1回
Y2-7	鶴岡IC～鶴岡IC	127.400～127.490	下り	
			合計	7回

料金所前とEランプ500MPに設置



規制機材等区分表

項目	区分		標識等 安全施設	備考
	受注者	発注者		
標識車	○	○		1台発注者、1台受注者
自発光矢印板		○		夜間用
ラバコーン	○			
ロボット誘導員		○		
通行止規制案内看板 LED表示型	○			鶴岡IC Eランプ含む 計3箇所設置
通行止案内看板	○		○	高輝度反射式
赤色回転灯		○	○	
保安灯	○		○	

交通保安要員

要員区分	配置図	配置人数	休憩時間における 交代要員	合計人数
交通監視員	通行止規制A(Y)(1)	3名	1名(※)	7名
	通行止規制A(Y)(2)	1名	1名(※)	
	通行止規制A(Y)(3)	1名		

要員区分	配置図	配置人数	休憩時間における 交代要員	合計人数
交通監視員 (お客様対応)	通行止規制A(Y)(1)	1名	1名(※)	3名
	通行止規制A(Y)(2)	—		
	通行止規制A(Y)(3)	1名		

(※)積算条件の明示であり指定するものではない。


山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制A（Y）（3） （庄内あさひIC～鶴岡IC間）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		


交通規制工
通行止規制 B（Y）（1）
鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間


夜間通行止め規制回数


工区	区間	KP	上下	夜間通行止 規制回数
Y1-2	鶴岡IC～鶴岡JCT	127.700～127.900	上り	1回
Y2-8	鶴岡JCT～鶴岡JCT	129.800～129.900	下り	1回
N1-1	鶴岡JCT料金所～鶴岡JCT	128.564～128.600	上り	1回
N1-2	鶴岡JCT～庄内空港IC	135.600～135.700	上り	
N2-1		135.600～135.700	下り	1回
			合計	4回


凡例


 : 自発光矢印板


 : 通行止案内看板

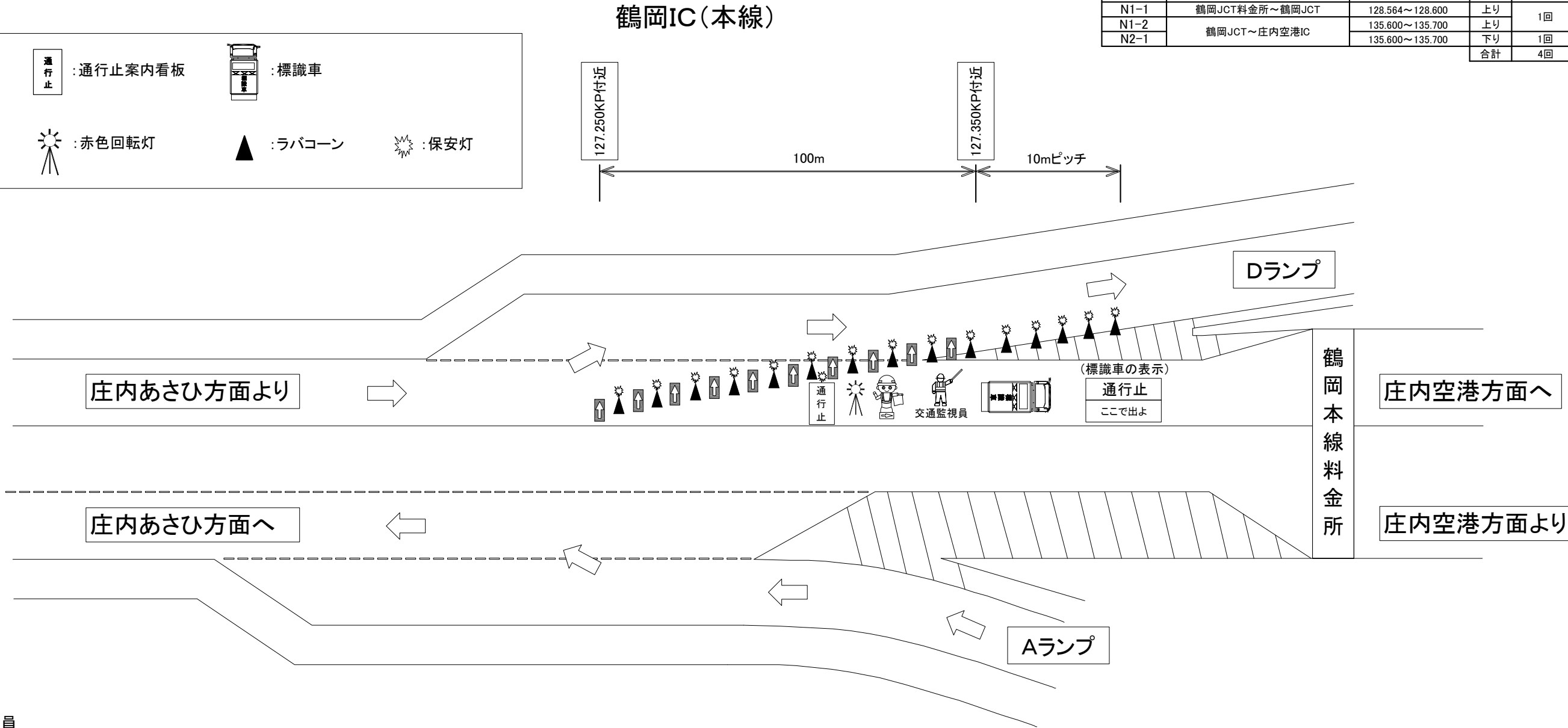
 : 標識車

 : ロボット誘導員

 : 赤色回転灯

 : ラバコーン

 : 保安灯



交通保安要員

要員区分	配置図	配置人数	休憩時間における 交代要員	合計人数
交通監視員	通行止規制B(Y)(1)	1名	1名(※)	10名
	通行止規制B(Y)(2)	1名		
	通行止規制B(Y)(3)	2名	1名(※)	
	通行止規制B(Y)(4)	1名		
	通行止規制B(Y)(5)	1名	1名(※)	
	通行止規制B(Y)(6)	1名		

要員区分	配置図	配置人数	休憩時間における 交代要員	合計人数
交通監視員 (お客様対応)	通行止規制B(Y)(1)	—	1名(※)	3名
	通行止規制B(Y)(2)	1名		
	通行止規制B(Y)(3)	—		
	通行止規制B(Y)(4)	1名		
	通行止規制B(Y)(5)	—		
	通行止規制B(Y)(6)	—		

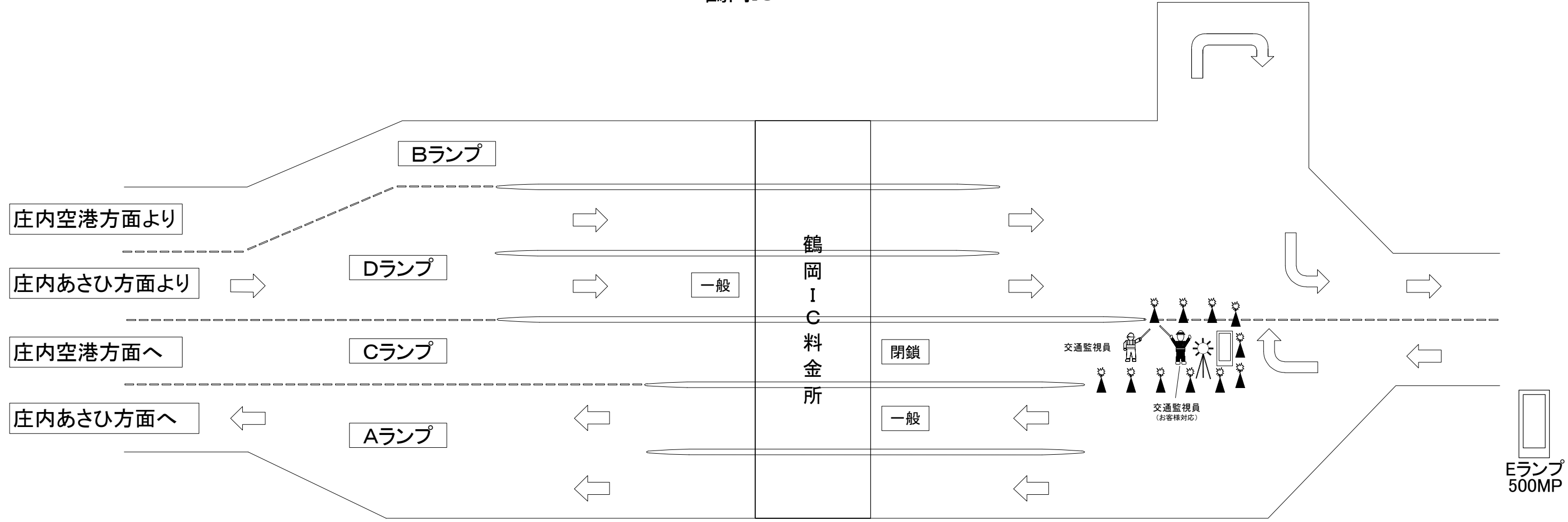
(※)積算条件の明示であり指定するものではない。

規制機材等区分表

項目	区分		標識等 安全施設	備考
	受注者	発注者		
標識車	○	○		1台発注者、2台受注者
自発光矢印板		○		夜間用
ラバコーン	○			
ロボット誘導員		○		
通行止規制案内看板 LED表示型	○			鶴岡IC Eランプ含む 計3箇所設置
通行止案内看板	○		○	高輝度反射式
赤色回転灯		○	○	
保安灯	○		○	

山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制B（Y）（1） （鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 B (Y) (2)
鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間
鶴岡IC



凡例

	通行止規制案内看板 LED表示型		赤色回転灯
	ラバコーン		保安灯

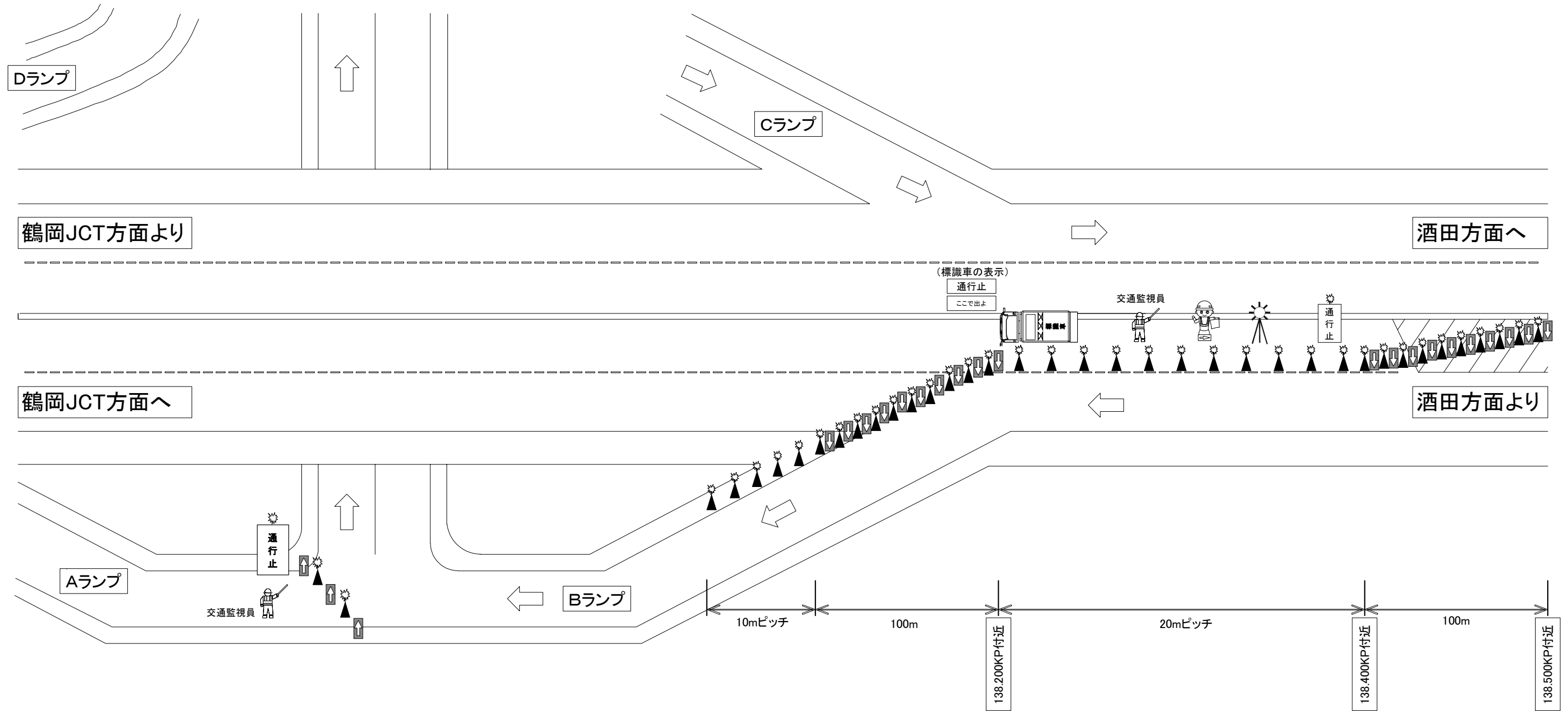
料金所前とEランプ500MPに設置

鶴岡～庄内空港間	LED表示	通行止
交互表示		

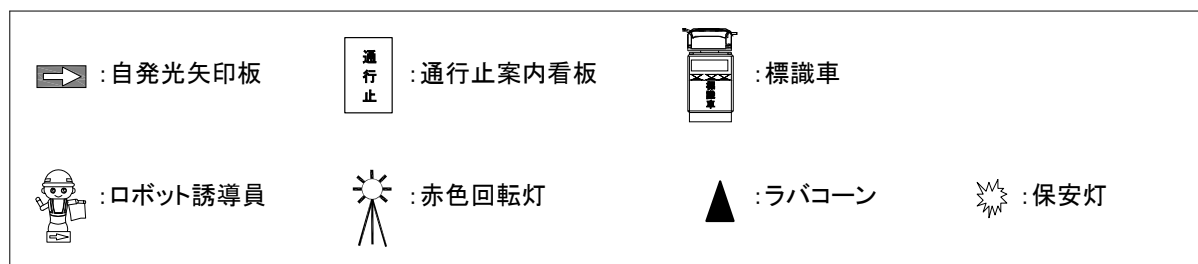
山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制B (Y) (2) (鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 B（Y）（3）
鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間

庄内空港IC

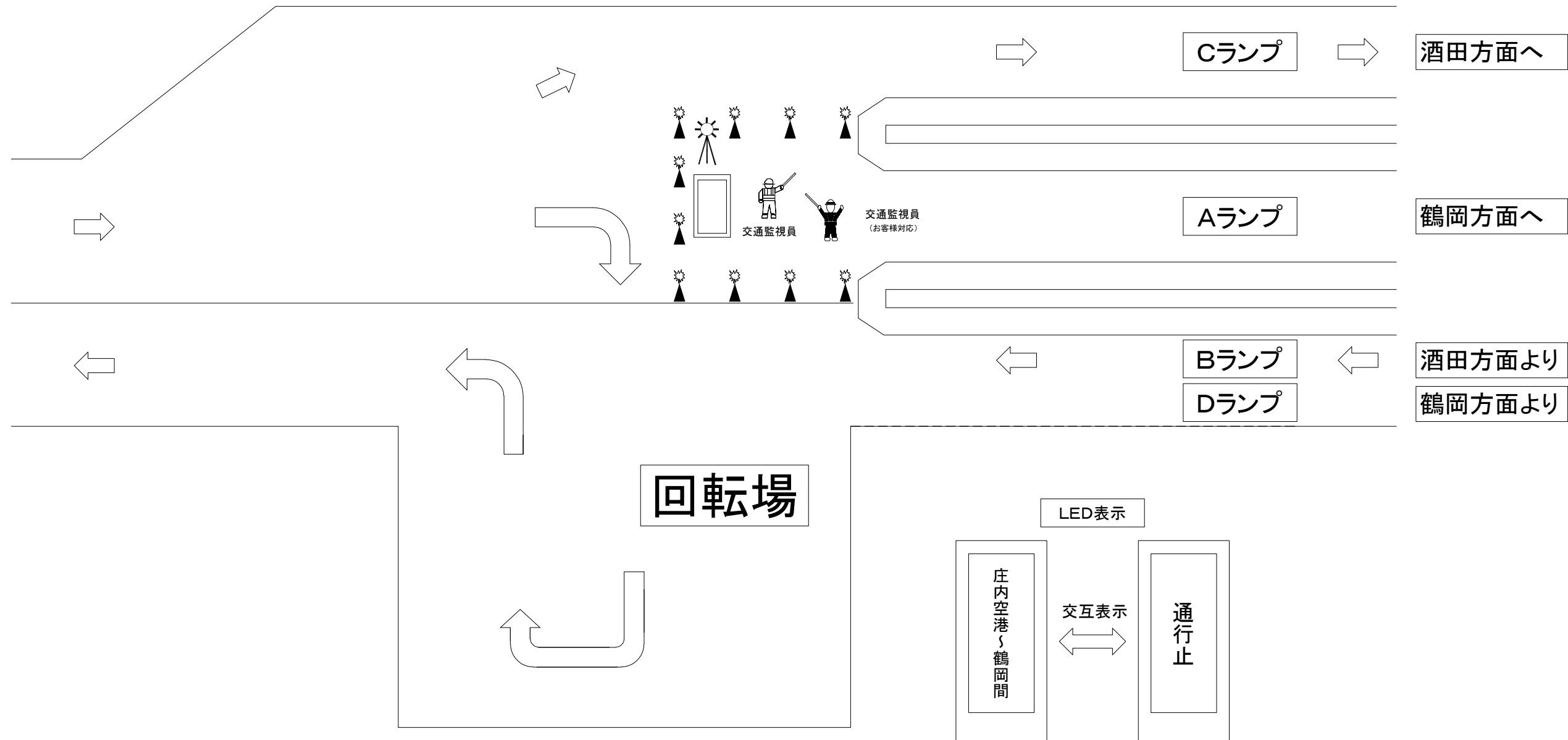


凡例



山 形 自 動 車 道			
R 9 鶴 岡 管 内 舗 装 補 修 工 事			
図面の種類	【交通規制工】		
	通行止規制B (Y) (3) (鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 B (Y) (4)
鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間
庄内空港IC

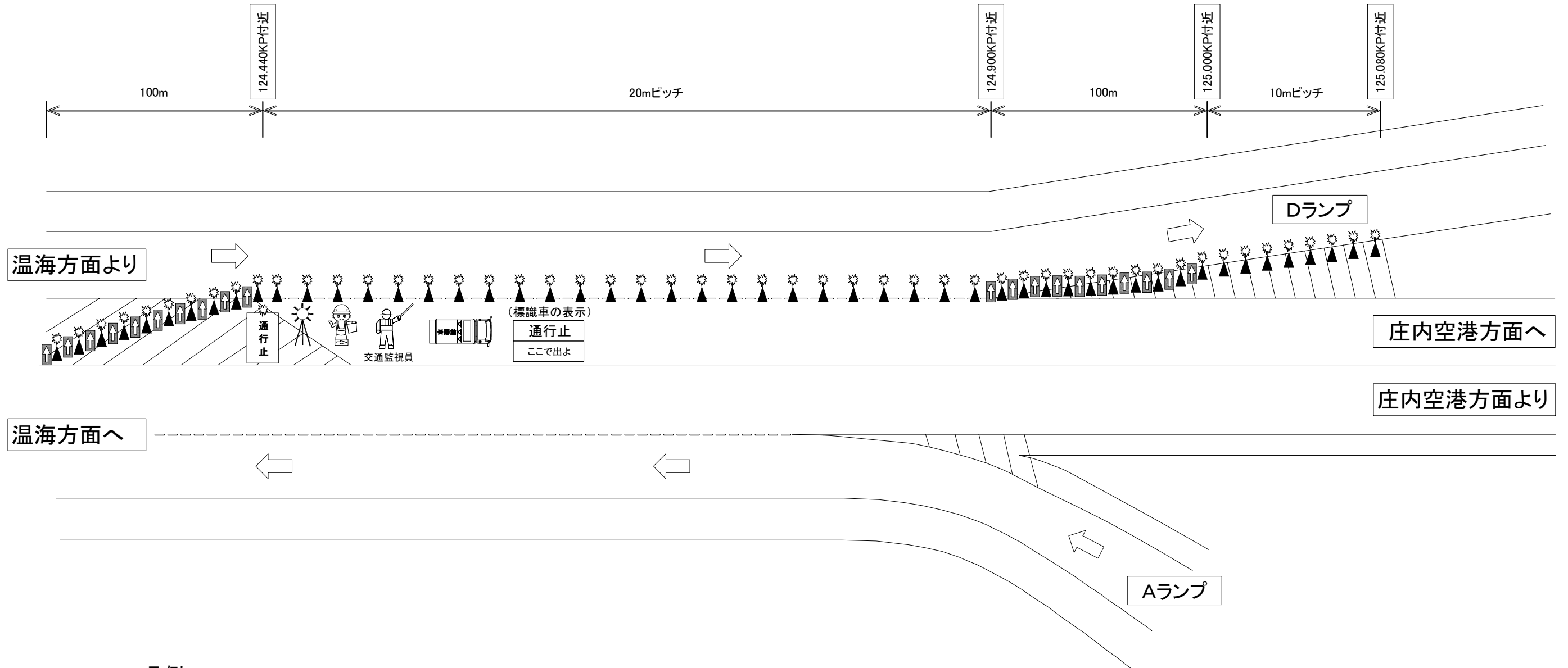


凡例

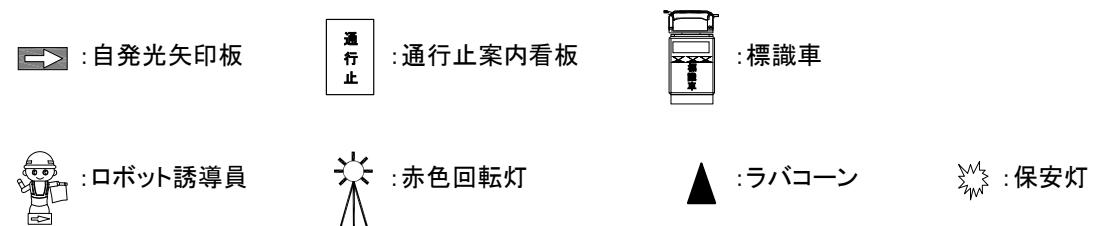
- : 通行止規制案内看板
LED表示型
- ▲ : ラバコーン
- ☀ : 赤色回転灯
- ☀ : 保安灯

山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制B (Y) (4) (鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 B (Y) (5)
鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間
鶴岡西IC(国交省区間 本線)



凡例



山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制B（Y）（5） （鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 B（Y）（6）
鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間
鶴岡西IC（国交省区間）

凡例

通行止

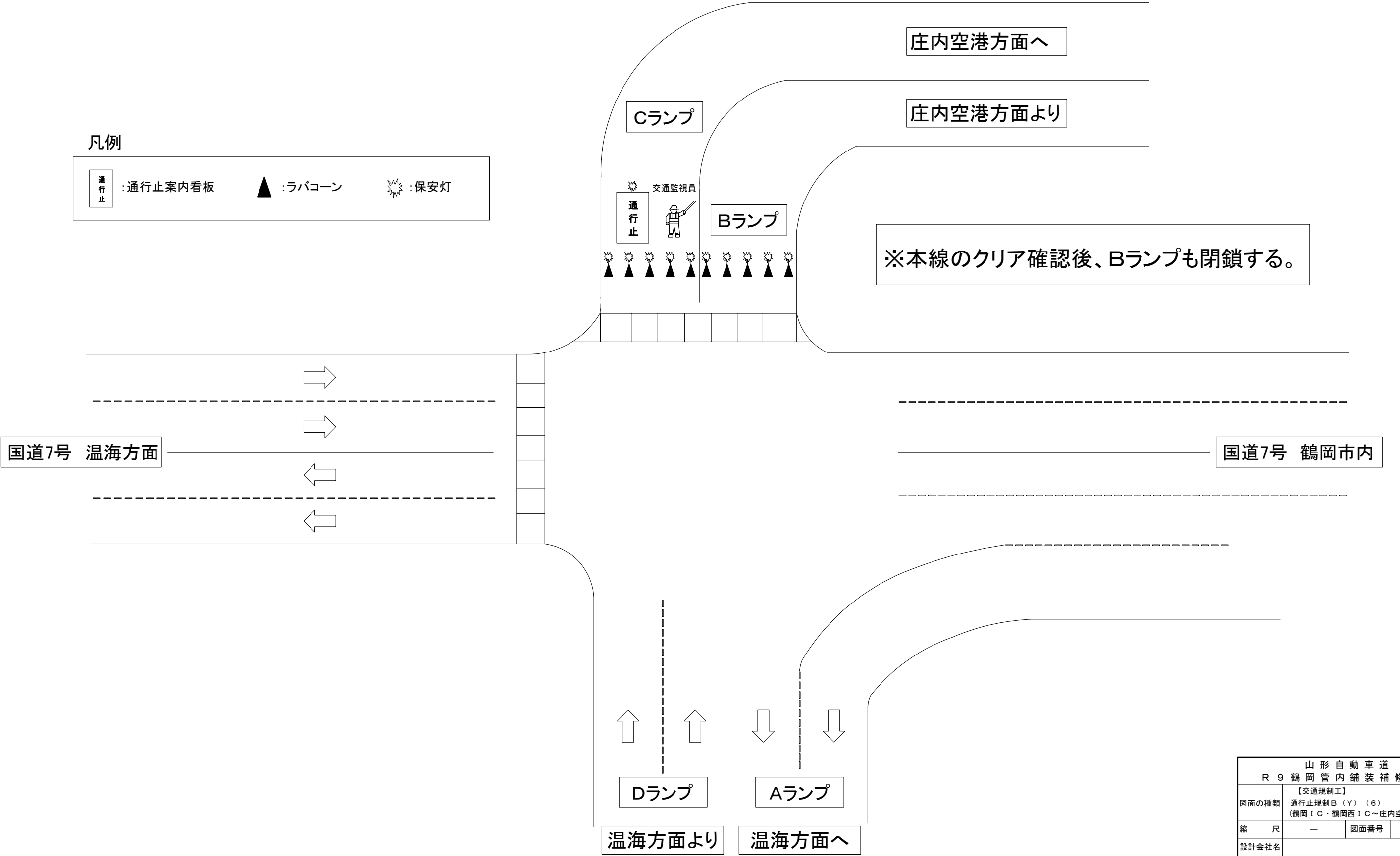
: 通行止案内看板

▲

: ラバコーン

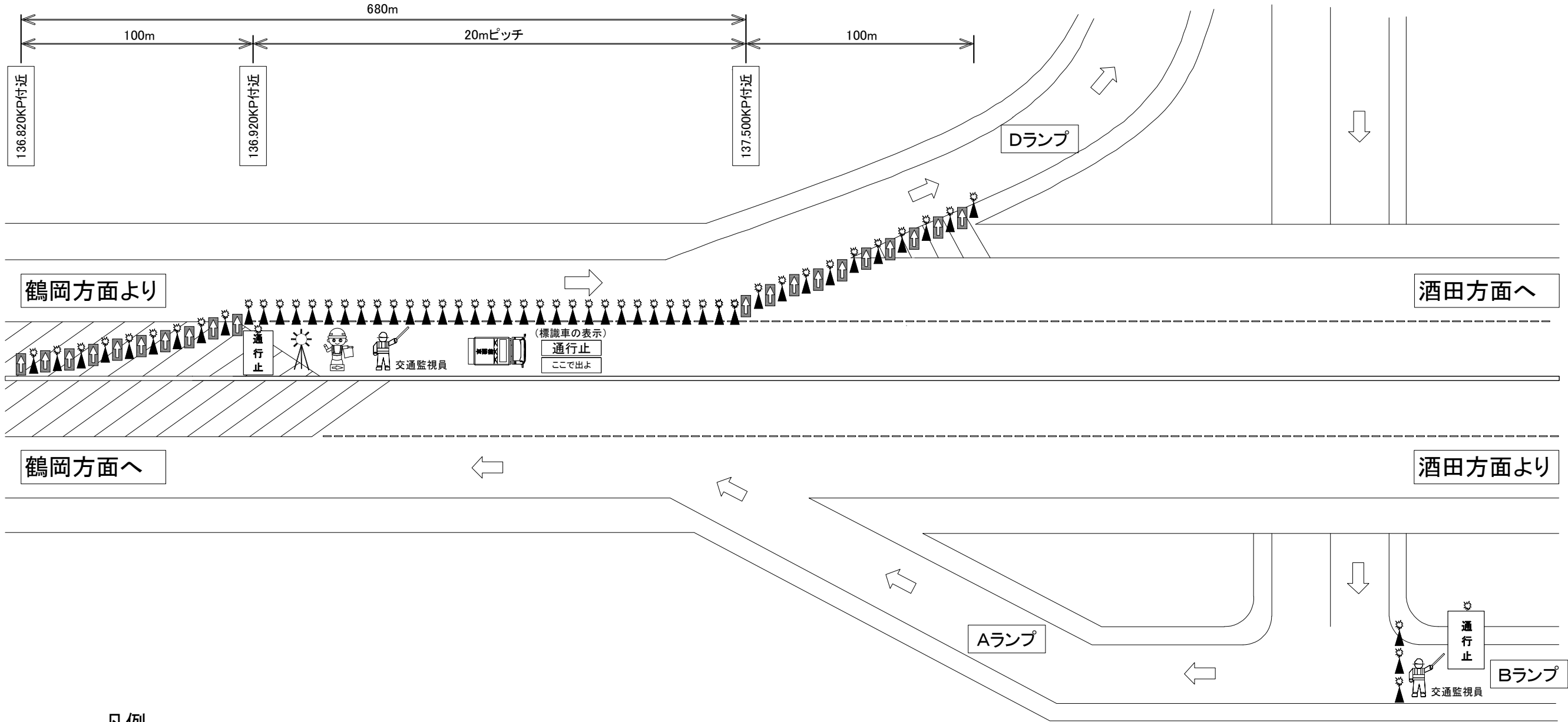
☀

: 保安灯




山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制B（Y）（6） （鶴岡IC・鶴岡西IC～庄内空港IC間）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		


交通規制工
通行止規制 C（Y）（1）
庄内空港IC間～酒田IC間
庄内空港IC





凡例


 : 自発光矢印板


 : 通行止案内看板

 : 標識車

 : ロボット誘導員

 : 赤色回転灯

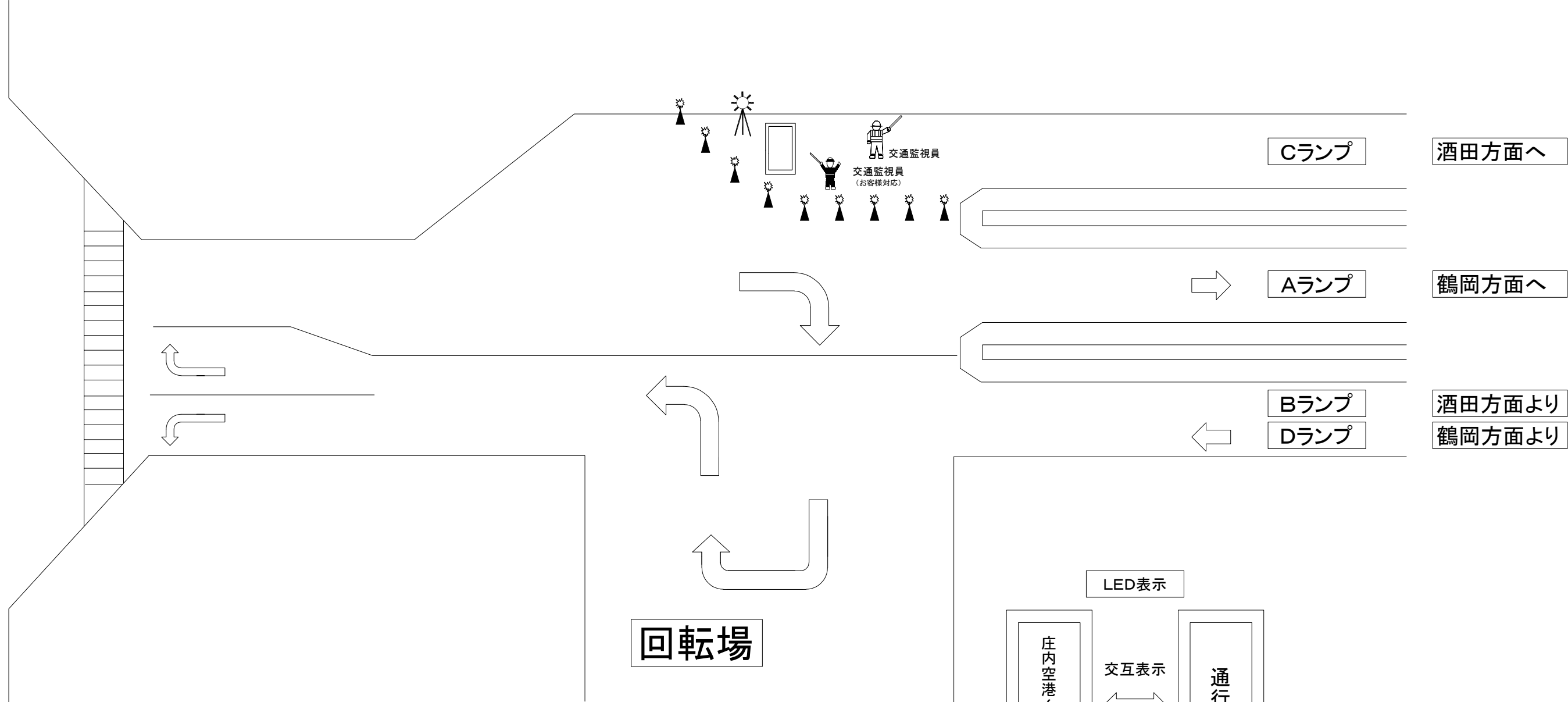
 : ラバコーン

 : 保安灯

山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制 C（Y）（1） （庄内空港 I C～酒田 I C間）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管 理 事 務 所		

交通規制工
通行止規制 C（Y）（2）
庄内空港IC間～酒田IC間

庄内空港IC

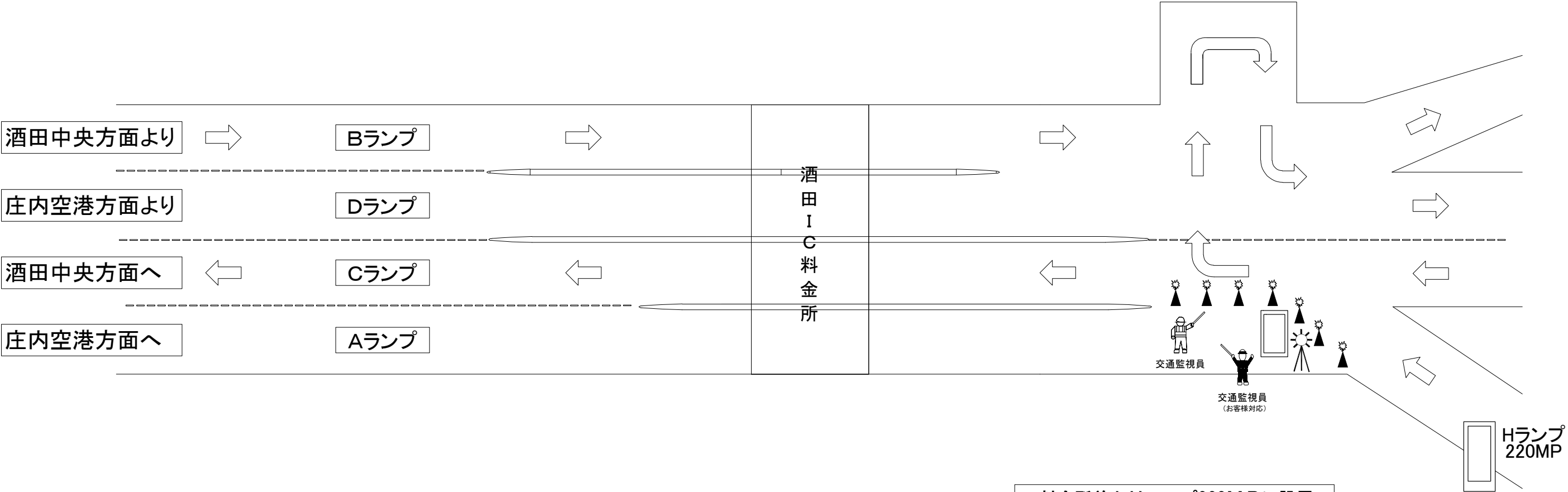


凡例

- 通行止規制案内看板
LED表示型
- 赤色回転灯
- ラバコーン
- 保安灯

山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制 C（Y）（2） （庄内空港 I C～酒田 I C間）		
	縮尺	—	図面番号 —
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

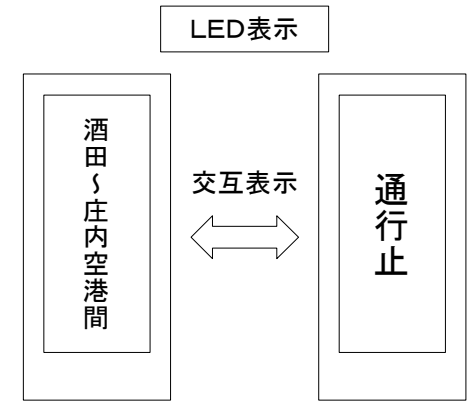
交通規制工
通行止規制 C（Y）（3）
庄内空港IC間～酒田IC間
酒田IC



凡例

- 通行止規制案内看板 LED表示型
- 赤色回転灯
- ラバコーン
- 保安灯

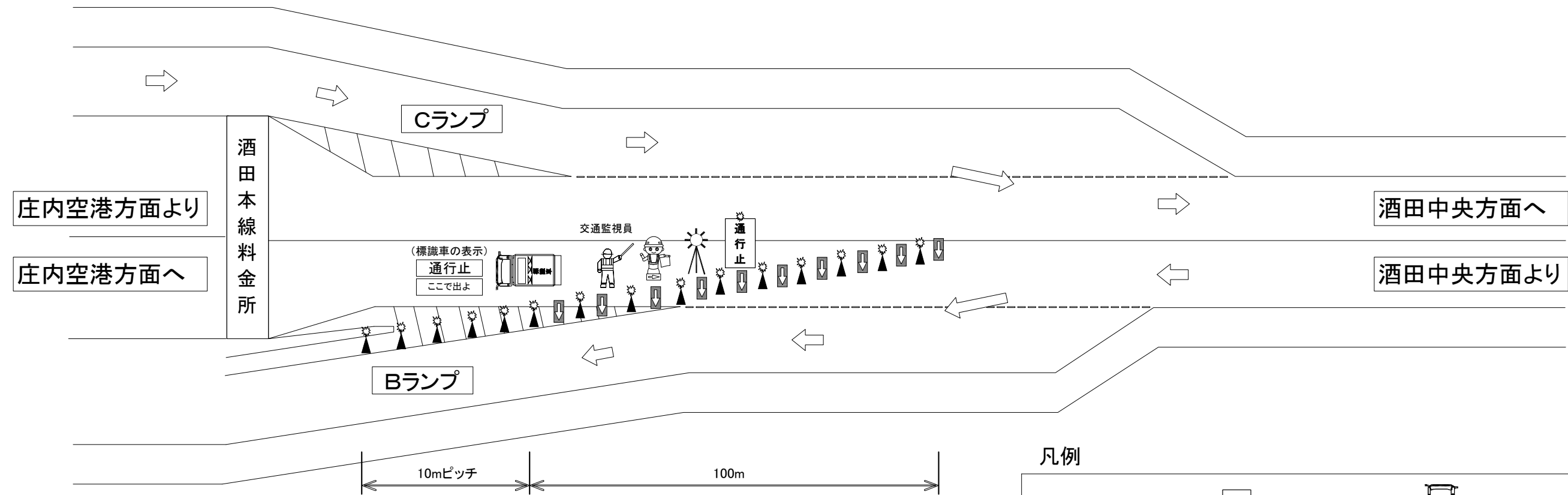
料金所前とHランプ220MPに設置



山形自動車道 R9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制C（Y）（3） （庄内空港IC～酒田IC間）		
	縮尺	—	図面番号 —
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 C (Y) (4)
庄内空港IC間～酒田IC間

酒田IC(本線)




夜間通行止め規制回数


工区	区間	KP	上下	夜間通行止 規制回数
N1-6	庄内空港IC～酒田IC	141.300～141.400	上り	1回
N1-3	酒田IC～酒田IC	144.800～144.890	上り	1回
N1-8		144.890～145.000	上り	
N2-2		144.800～144.890	下り	1回
N2-6		144.924～145.000	下り	
			合計	3回

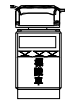
規制機材等区分表


項目	区分		標識等 安全施設	備考
	受注者	発注者		
標識車	○	○		1台発注者、1台受注者
自発光矢印板		○		夜間用
ラバコーン	○			
ロボット誘導員		○		
通行止規制案内看板 LED表示型	○			酒田IC Hランプ含む 計3箇所設置
通行止案内看板	○		○	高輝度反射式
赤色回転灯		○	○	
保安灯	○		○	


凡例


 : 自発光矢印板


 : 通行止案内看板

 : 標識車

 : ロボット誘導員

 : 赤色回転灯

 : ラバコーン

 : 保安灯

交通保安要員

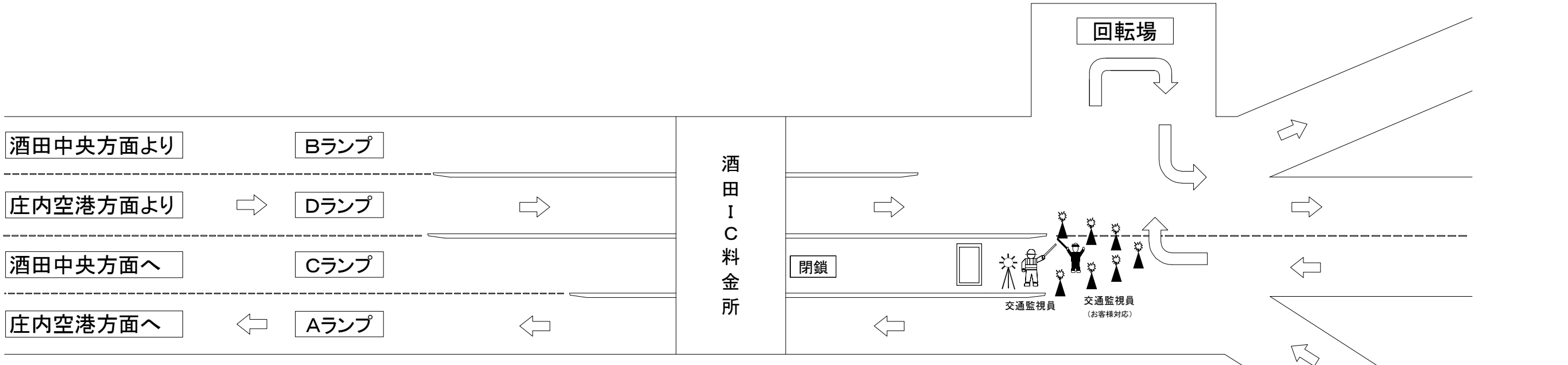
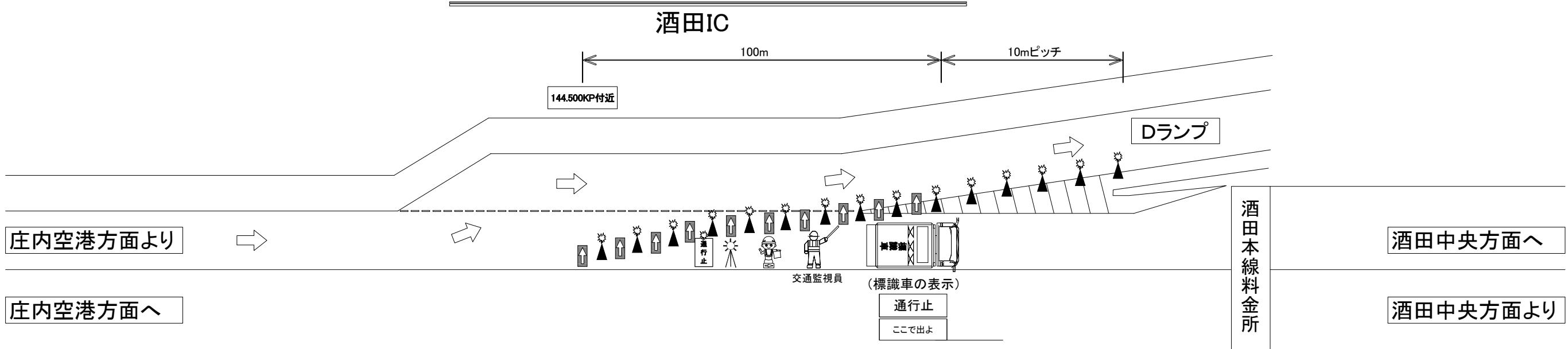
要員区分	配置図	配置人数	休憩時間における 交代要員	合計人数
交通監視員	通行止規制C(Y)(1)	2名	1名(※)	7名
	通行止規制C(Y)(2)	1名		
	通行止規制C(Y)(3)	1名	1名(※)	
	通行止規制C(Y)(4)	1名		

要員区分	配置図	配置人数	休憩時間における 交代要員	合計人数
交通監視員 (お客様対応)	通行止規制C(Y)(1)	—	1名(※)	3名
	通行止規制C(Y)(2)	1名		
	通行止規制C(Y)(3)	1名		
	通行止規制C(Y)(4)	—		

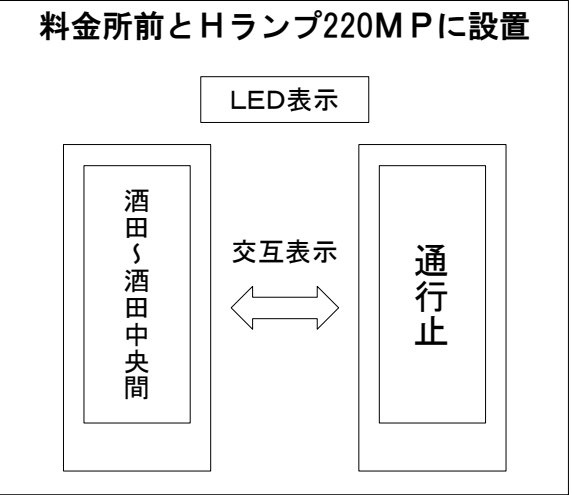
(※)積算条件の明示であり指定するものではない。

山形自動車道 R9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制C(Y)(4) (庄内空港IC～酒田IC間)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 D (Y) (1)
酒田IC～酒田中央IC間



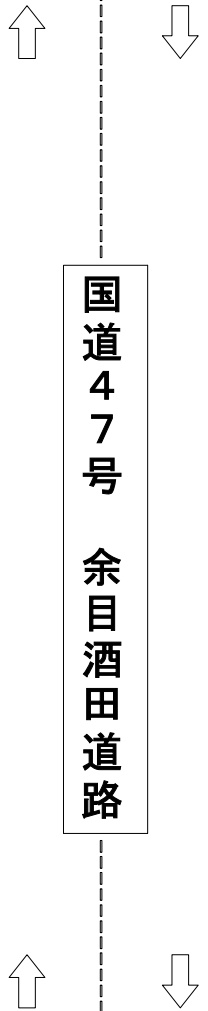
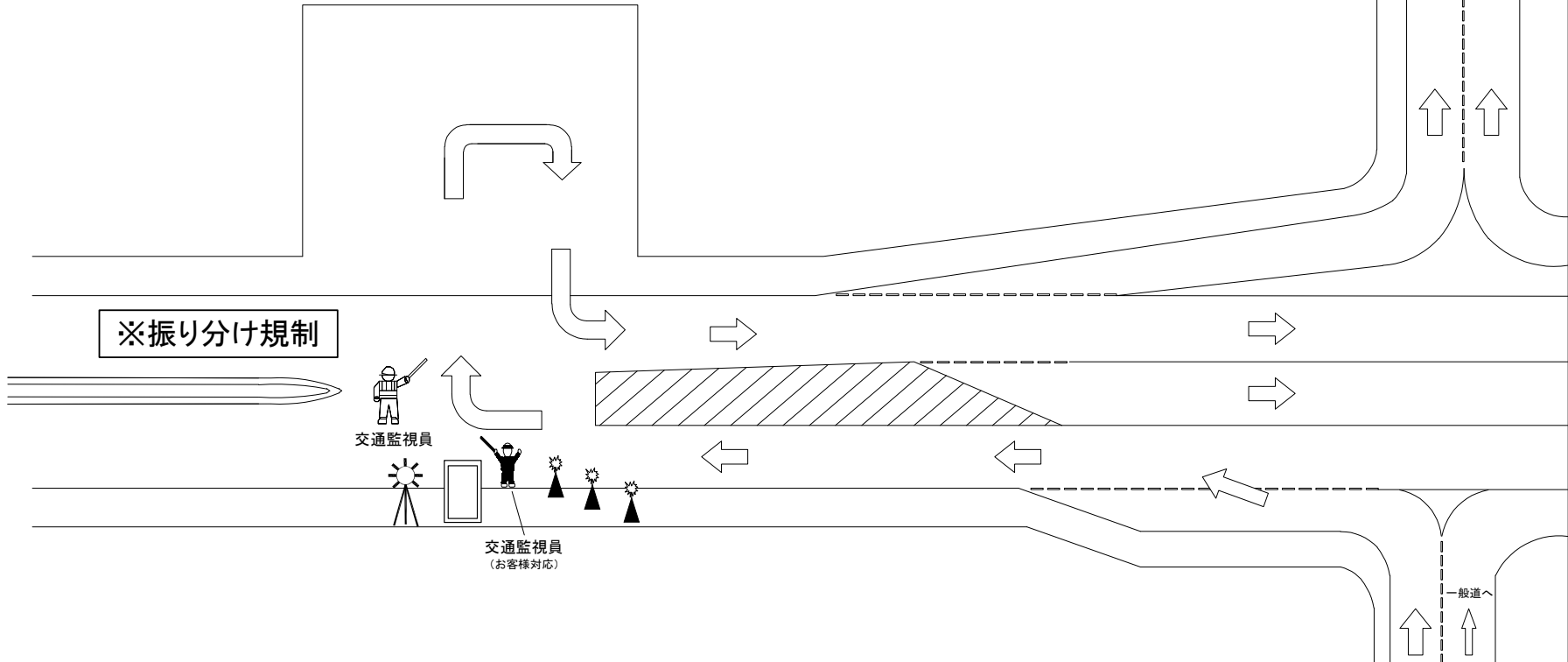
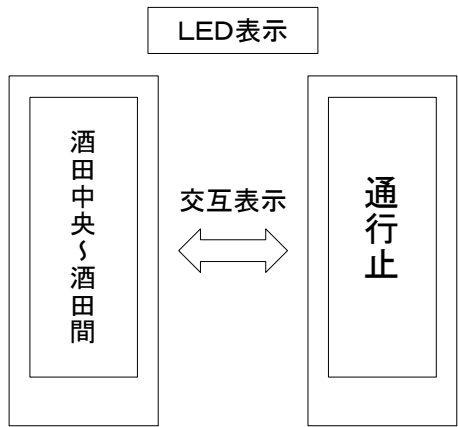
凡例



山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
【交通規制工】			
図面の種類	通行止規制D (Y) (1) (酒田IC～酒田中央IC間)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 D（Y）（2）
酒田IC～酒田中央IC間

酒田中央IC



夜間通行止め規制回数

工区	区間	KP	上下	夜間通行止 規制回数
N1-7	酒田IC～酒田中央IC	149.000～149.100	上り	1回
N2-5		148.500～149.000	下り	2回
			合計	3回

凡例

- 通行止規制案内看板 LED表示型
- 赤色回転灯
- ラバコーン
- 保安灯

規制機材等区分表

項目	区分		標識等 安全施設	備考
	受注者	発注者		
標識車	○	○		1台発注者、1台受注者
自発光矢印板		○		夜間用
ラバコーン	○			
ロボット誘導員		○		
通行止規制案内看板 LED表示型	○			酒田IC Hランプ含む 計3箇所設置
通行止案内看板	○		○	高輝度反射式
赤色回転灯		○	○	
保安灯	○		○	

交通保安要員

要員区分	配置図	配置人数	休憩時間における 交代要員	合計人数
交通監視員	通行止規制D(Y)(1)	2名	1名(※)	8名
	通行止規制D(Y)(2)	1名		
	通行止規制D(Y)(3)	3名	1名(※)	

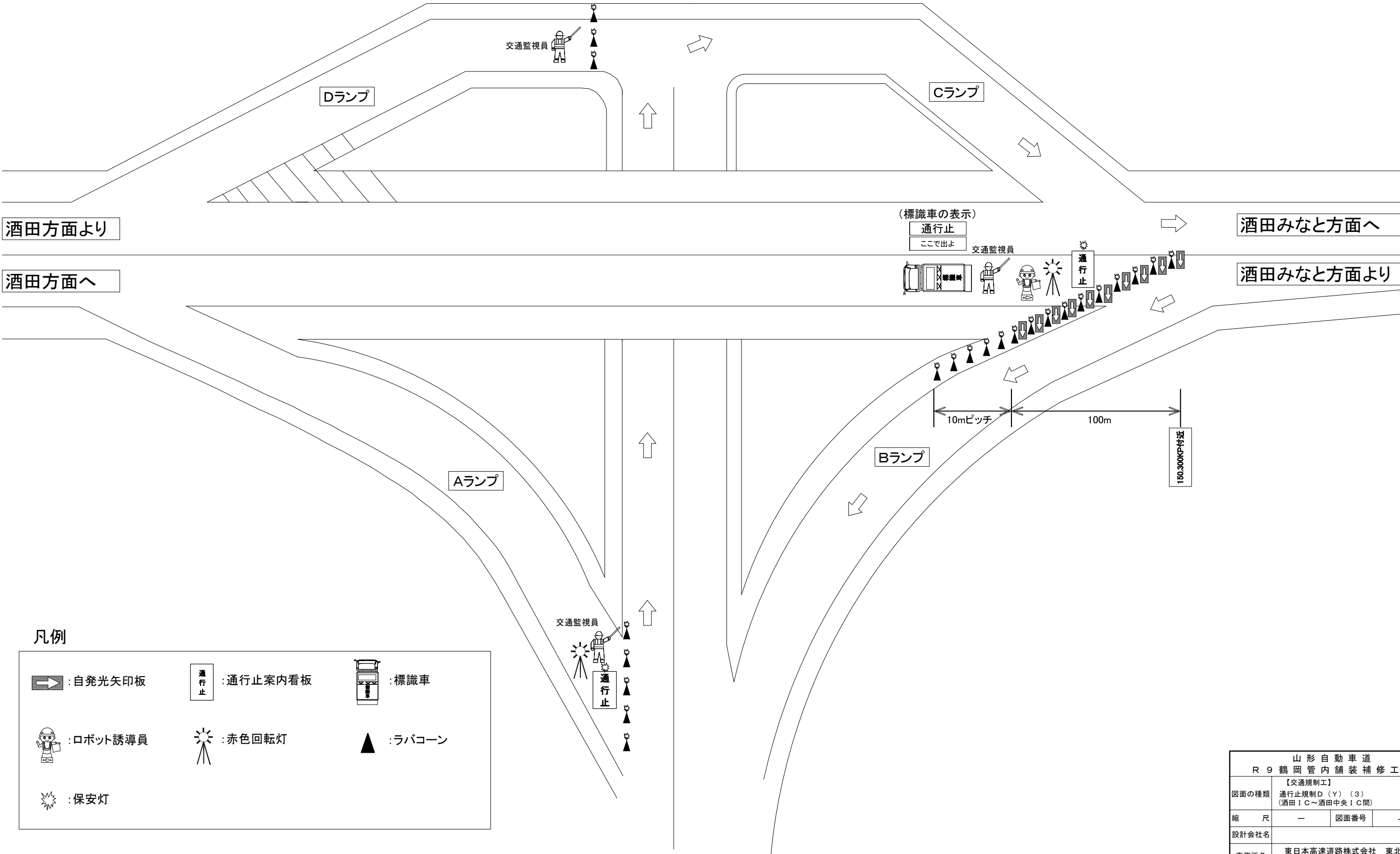
要員区分	配置図	配置人数	休憩時間における 交代要員	合計人数
交通監視員 (お客様対応)	通行止規制D(Y)(1)	1名	1名(※)	3名
	通行止規制D(Y)(2)	1名		
	通行止規制D(Y)(3)	-		

(※)積算条件の明示であり指定するものではない。

山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制D（Y）（2） （酒田IC～酒田中央IC間）		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

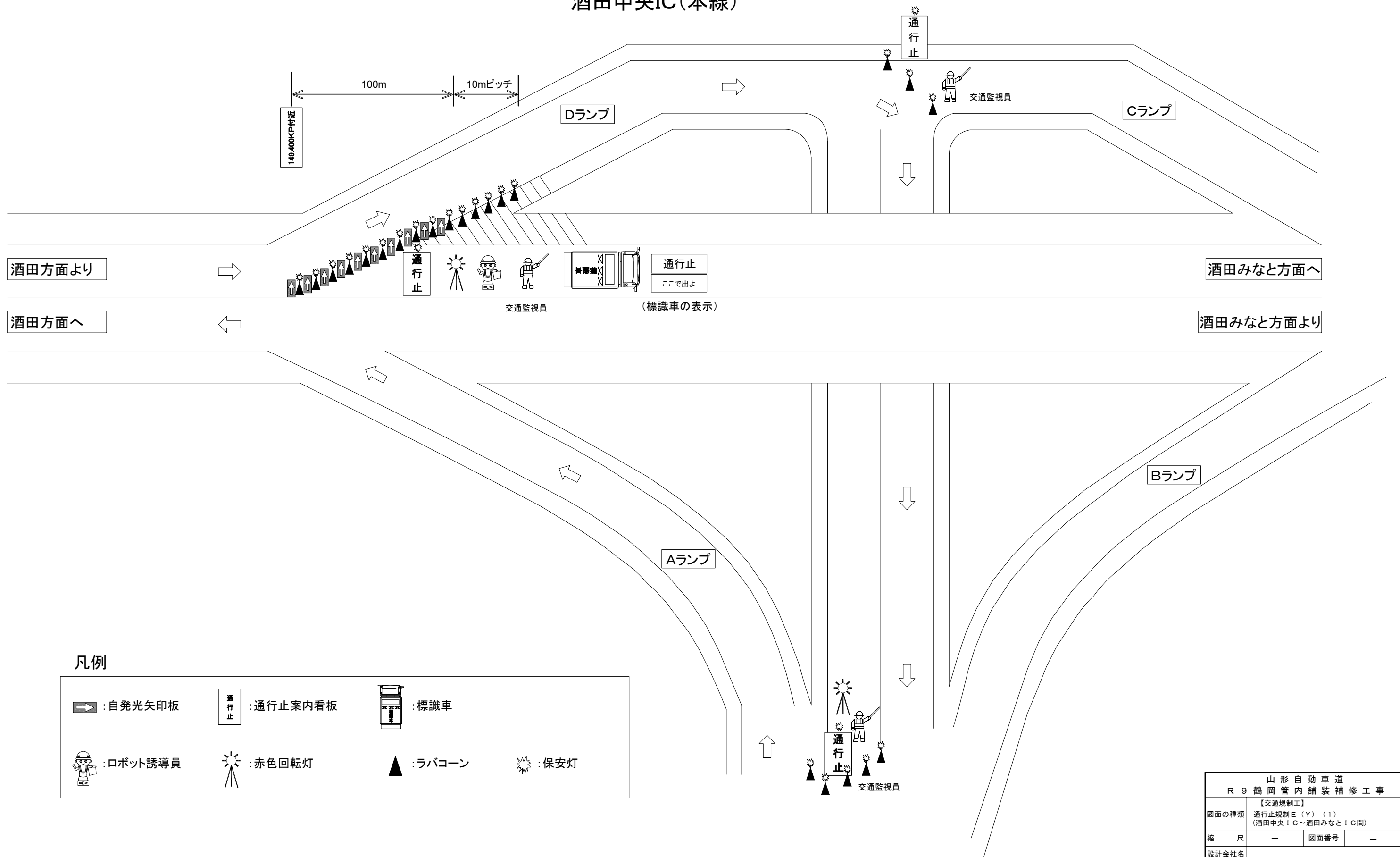
交通規制工
通行止規制 D（Y）（3）
酒田IC～酒田中央IC間

酒田中央IC（本線）










交通規制工
通行止規制 E（Y）（1）
酒田中央IC～酒田みなとIC間

酒田中央IC（本線）

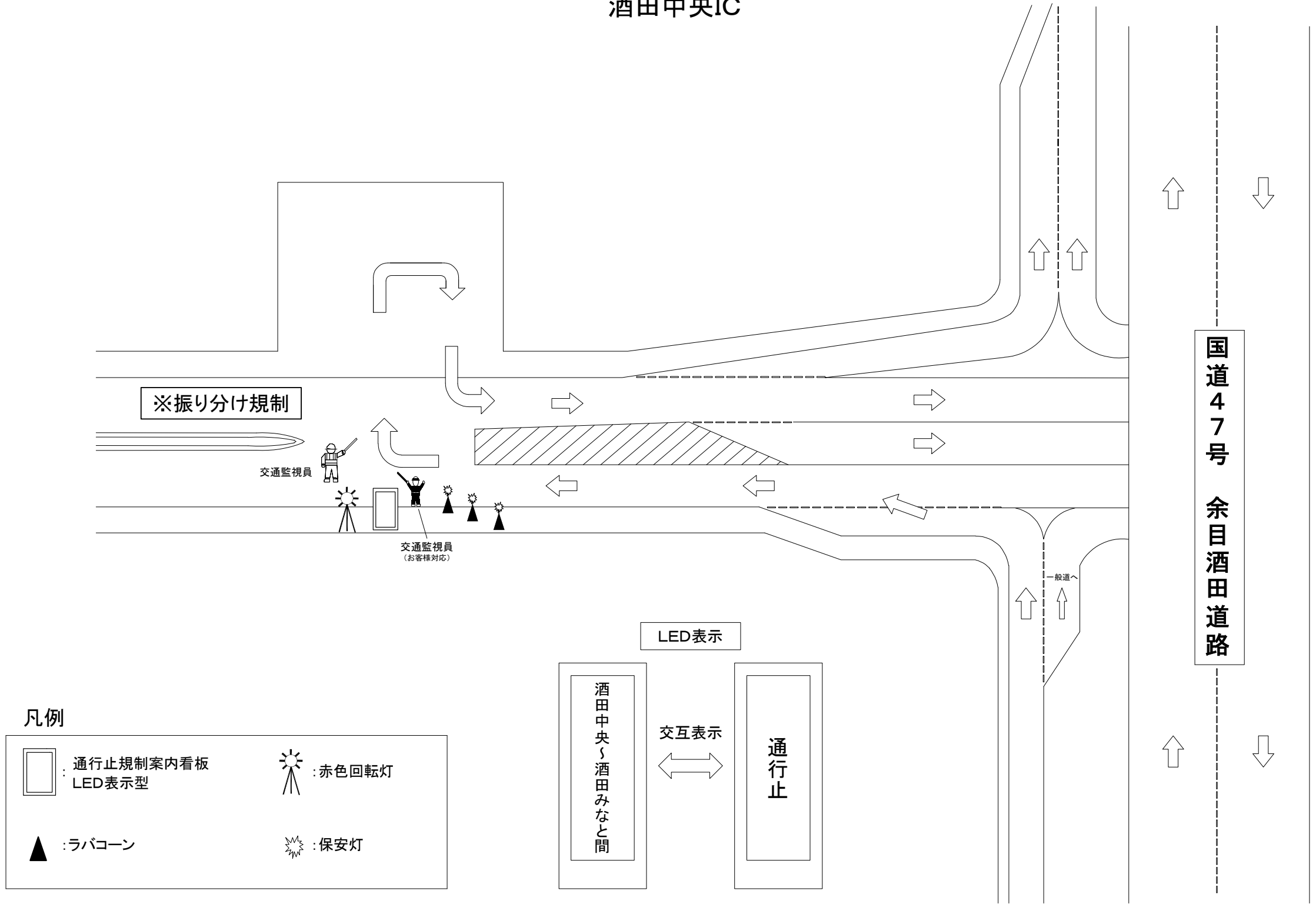


凡例

	: 自発光矢印板		: 通行止案内看板		: 標識車
	: ロボット誘導員		: 赤色回転灯		: ラバコーン
					: 保安灯

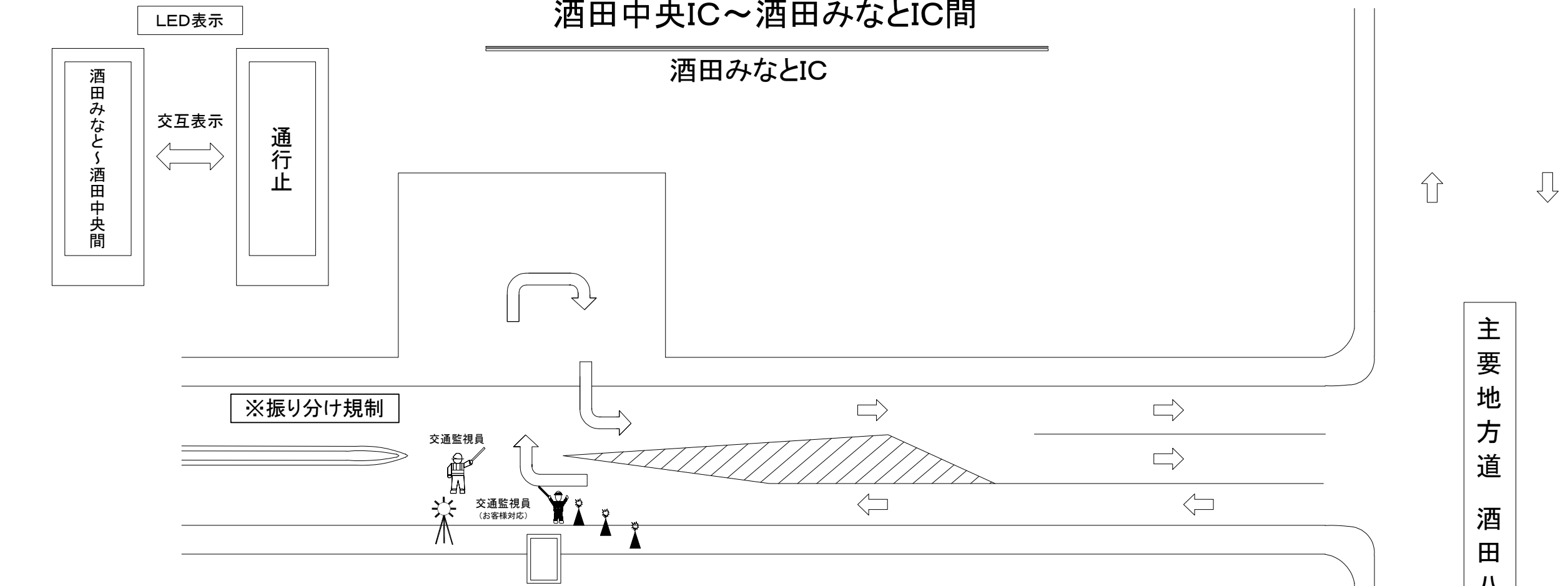
山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】		
	通行止規制 E（Y）（1） （酒田中央IC～酒田みなとIC間）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 E (Y) (2)
酒田中央IC～酒田みなとIC間
酒田中央IC



山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制 E (Y) (2) (酒田中央IC～酒田みなとIC間)		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 E（Y）（3）
酒田中央IC～酒田みなとIC間



凡例

通行止規制案内看板
LED表示型

: 赤色回転灯

: ラバコーン

: 保安灯

夜間通行止め規制回数

工区	区間	KP	上下	夜間通行止 規制回数	備考
N1-4	酒田中央IC～酒田みなとIC	150.752～150.783	上り	16回	床版補修工
N1-5				3回	床版防水工
N1-9		156.200～156.280	上り	1回	舗装補修工
N2-3		156.362～156.400	上り	15回	床版補修工
		150.752～150.783	下り		
N2-4		156.200～156.280	下り	1回	舗装補修工
N2-7		156.362～156.400	下り		
			合計	39回	

規制機材等区分表

項目	区分		標識等 安全施設	備考
	受注者	発注者		
標識車	○	○		1台発注者、1台受注者
自発光矢印板		○		夜間用
ラバコーン	○			
ロボット誘導員		○		
通行止規制案内看板 LED表示型	○			2箇所設置
通行止案内看板	○		○	高輝度反射式
赤色回転灯		○	○	
保安灯	○		○	

交通保安要員

要員区分	配置図	配置人数	休憩時間における 交代要員	合計人数
交通監視員	通行止規制E(Y)(1)	3名	1名(※)	10名
	通行止規制E(Y)(2)	1名		
	通行止規制E(Y)(3)	1名	1名(※)	
	通行止規制E(Y)(4)	3名		

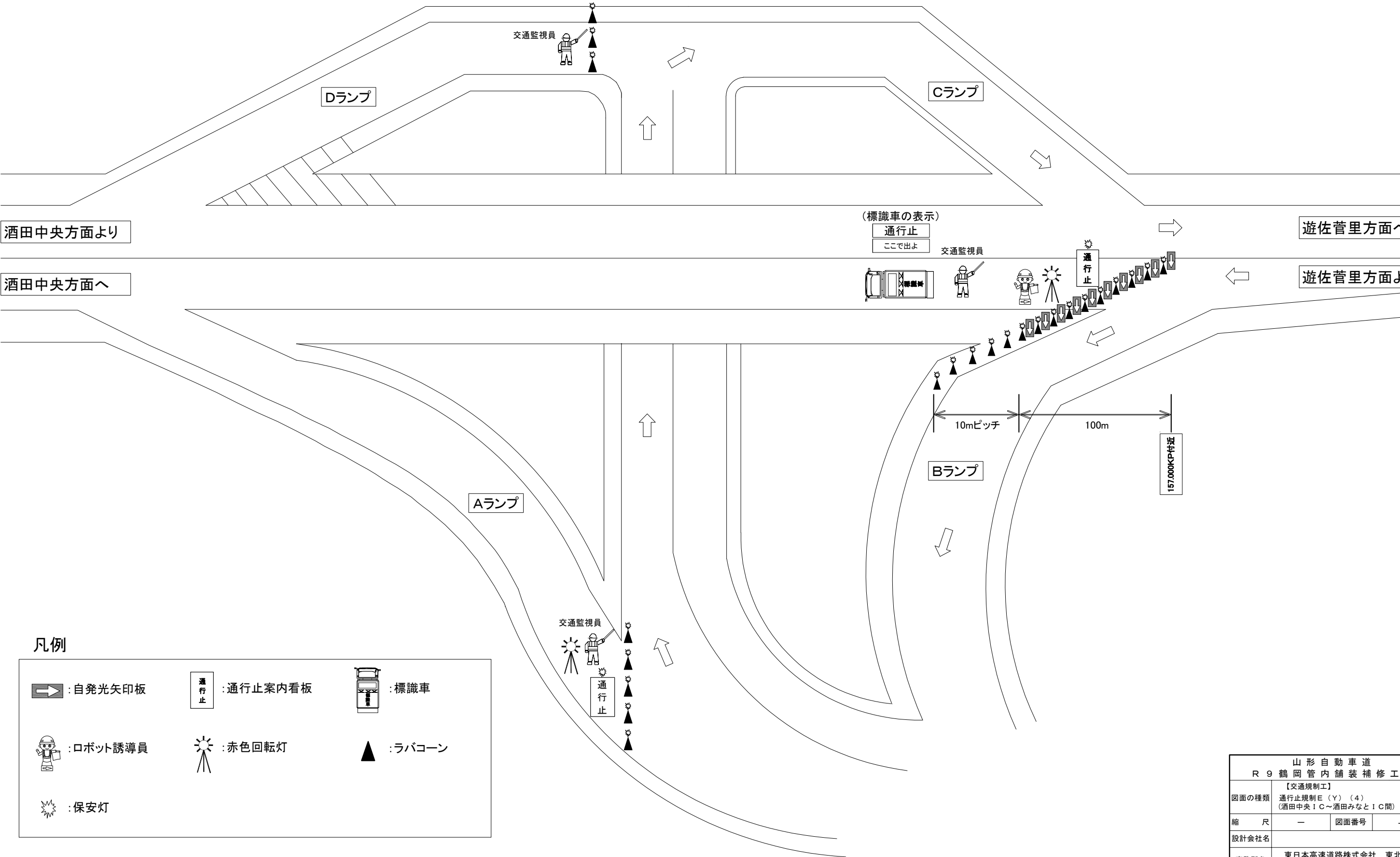
要員区分	配置図	配置人数	休憩時間における 交代要員	合計人数
交通監視員 (お客様対応)	通行止規制E(Y)(1)	－	1名(※)	3名
	通行止規制E(Y)(2)	1名		
	通行止規制E(Y)(3)	1名		
	通行止規制E(Y)(4)	－		

(※)積算条件の明示であり指定するものではない。


山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制 E（Y）（3） （酒田中央IC～酒田みなとIC間）		
	縮尺	図面番号	－
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
通行止規制 E（Y）（4）
酒田中央IC～酒田みなとIC間

酒田みなとIC



凡例

-  : 自発光矢印板
-  : 通行止案内看板
-  : 標識車
-  : ロボット誘導員
-  : 赤色回転灯
-  : ラバコーン
-  : 保安灯

山形自動車道			
R 9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】		
	通行止規制 E（Y）（4） （酒田中央IC～酒田みなとIC間）		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

交通規制工
施工箇所 配置図

交通誘導警備員 B 配置



※施工箇所には、交通誘導警備員 B 3名を配置する。

交通保安要員

要員区分	配置図	配置人数	休憩時間における交代要員	合計人数
交通誘導警備員B	施工箇所配置図	3名	1名(※)	4名

(※)積算条件の明示であり指定するものではない。

山形自動車道 R9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 施工箇所 配置図 交通誘導警備員 B 配置		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管 理 事 務 所		

交通規制工

参考図 規制タイムテーブル

タイムテーブル

時間	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	備考
通行止規制																		20：00～翌6：00
作業可能時間																		21：00～翌5：00
交通監視員（本線配置）																		配置時間20：00～翌6：00 規制前準備等1.5h・片付等1.0h
交通監視員（各IC配置）																		配置時間20：00～翌6：00 規制前準備等1.5h・片付等1.0h
交通監視員（お客様対応）																		20：00～翌6：00
施工箇所配置（交通誘導警備員B）																		21：00～翌5：00 設計図(2/2) 交通規制工 21/22 参照
車線区分柵撤去設置箇所（別途検測）																		21：00～翌5：00 設計図(1/2) 舗装補修工 41/49 参照

凡例

- 交通保安要員配置時間
- 規制工準備(60分)・片付け(30分)・移動時間(30分)

山形自動車道 R9 鶴岡管内舗装補修工事			
図面の種類	【交通規制工】 参考図 規制タイムテーブル		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		