

参考積算条件書（その２）

（山形自動車道 R 9 鶴岡管内舗装補修工事）

令和８年９月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第１条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （４）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （５）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼	山形自動車道	庄内あさひ I C ～鶴 岡 I C	t	26,120
			鶴岡 I C ～鶴岡 J C T	t	25,720
		日本海東北自 動車道	鶴岡 J C T 料金所～ 庄内空港 I C	t	25,720
			庄内空港 I C ～酒田 I C	t	25,720
			酒田 I C ～酒田みな と I C	t	25,720
レベリング層 用混合物 F B 1 3	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：1 3 mm 昼夜区分：昼	日本海東北自 動車道	酒田 I C ～酒田みな と I C	t	25,980
表層用混合物 タイプ B (剥離防止剤)	ストレートアスファルト 一般用 骨材の最大粒形：1 3 mm 昼夜区分：昼	日本海東北自 動車道	酒田 I C ～酒田みな と I C	t	22,320
夜間割増単価	—	山形自動車道 日本海東北自 動車道	庄内あさひ I C ～鶴 岡 J C T 鶴岡 J C T 料金所～ 酒田みなと I C	t	500

②一般的な材料

品名	規格・仕様	単位	価格 (円)	備考
超速硬コンクリート	強度：24N/mm ² (3.0h) スランプ：10～14cm 粗骨材 20mm 練り落とし単価 昼夜区分：夜	m ³	300,000	

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	－
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	○
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	－
		補正なし	－
	４週８休の補正	週単位	○
		工期単位	－
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		－
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		○
	計上しない		－
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	－

3.見積活用方式を採用した工事における当社採用単価

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価（円）	備考
25	特－（３）	床版補修工 床版上面はつり工（WJ）（出雲橋）（Y）	m3	13,347,425	
26	特－（３）	床版補修工 床版上面はつり工（WJ打撃併用）（出雲橋）（Y）	m3	13,110,740	

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年度	令和７年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	令和８年７月
物価資料等適用年月	令和８年９月
建設機械等損料表適用年度	令和８年度版