

## 質問に対する回答について

|    |                    |
|----|--------------------|
| 件名 | 東北自動車道 福島管内のり面土質調査 |
|----|--------------------|

| 番号 | 質 問 事 項                                                                                                                                                                                                                     | 回 答                                          |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1  | 本業務の調査項目は、機械ボーリング（φ86mm オールコア）および岩石の一軸圧縮試験となっております。当該箇所の地質確認および岩石の一軸圧縮試験につきましては、φ66mmのコアでも実施可能と考えられますが、機械ボーリングの掘削孔径をφ86mmと指定されている理由をご教示願います。                                                                                | 掘削孔径はφ86mmで実施願います。                           |
| 2  | 設計図書より、現場内小運搬はクローラによる運搬として計上されています。しかしながら、当該箇所の現地状況（のり面の勾配、進入路の有無等）によっては、クローラによる進入・運搬が困難であり、モノレール架設による運搬が必要となることが想定されます。つきましては、契約後の現地確認の結果、設計図書に示された運搬方法では施工が困難であり、モノレール架設等への変更が必要となった場合、当該変更は設計変更の対象となるとの理解でよろしいか、ご教示願います。 | 現地確認の結果による施工方法の変更および設計変更については契約書に基づき実施いたします。 |