

長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計

参 考 図

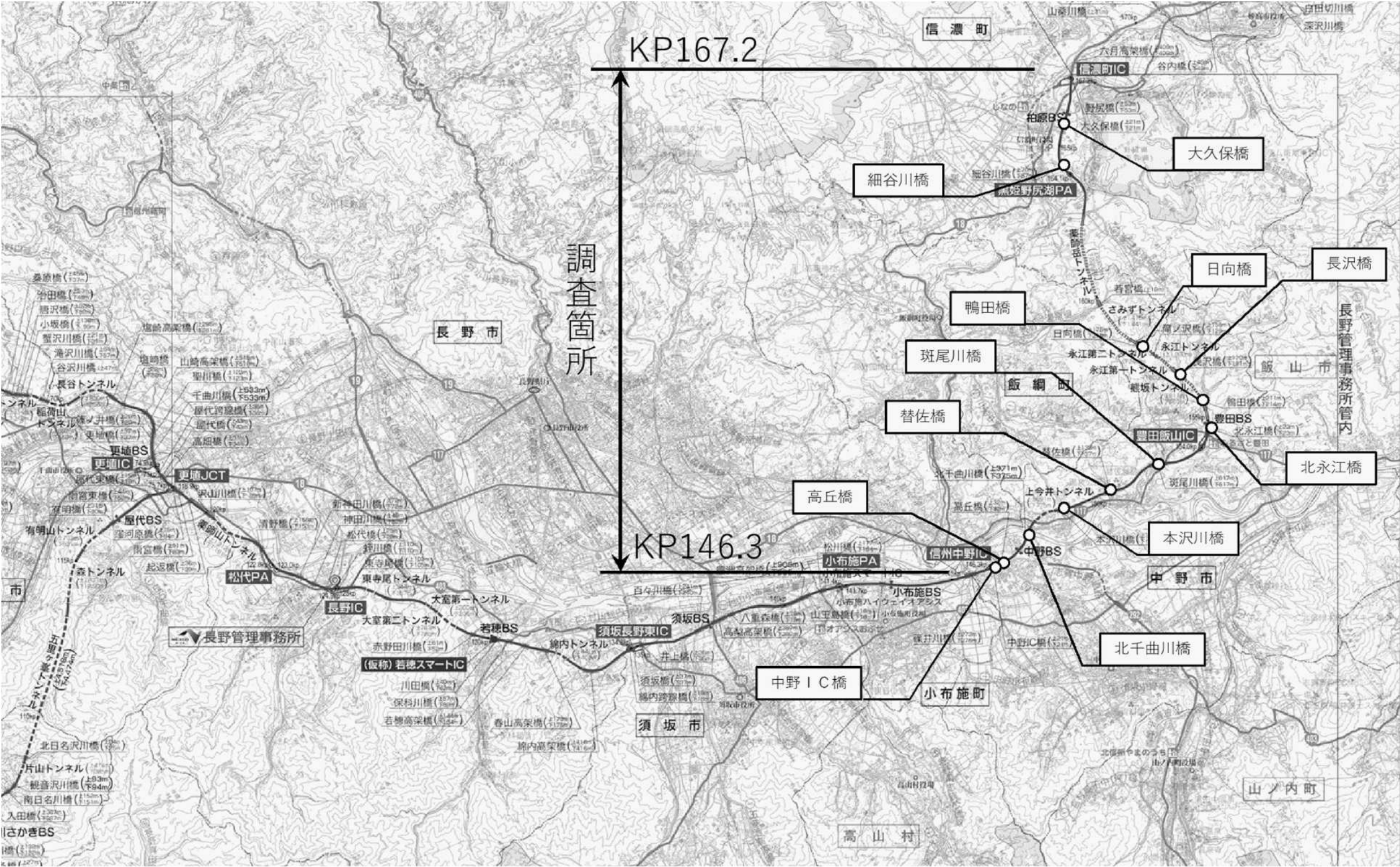
令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
長野管理事務所

目 次

| | 頁 |
|--------------------------------|-------|
| 1. 位 置 図 | 1 |
| 2. 数量総括表 | 2 |
| 3. 参考平面図（1）～（20） | 3～22 |
| 4. 飛雪防止柵参考詳細図（1）～（2） | 23～24 |
| 4. 交通規制図（1）～（5） | 25～29 |

位置図



| | | | |
|------------------------|-----------------------------|------|--------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 位置図 | | |
| 縮尺 | — | 図面番号 | 1 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

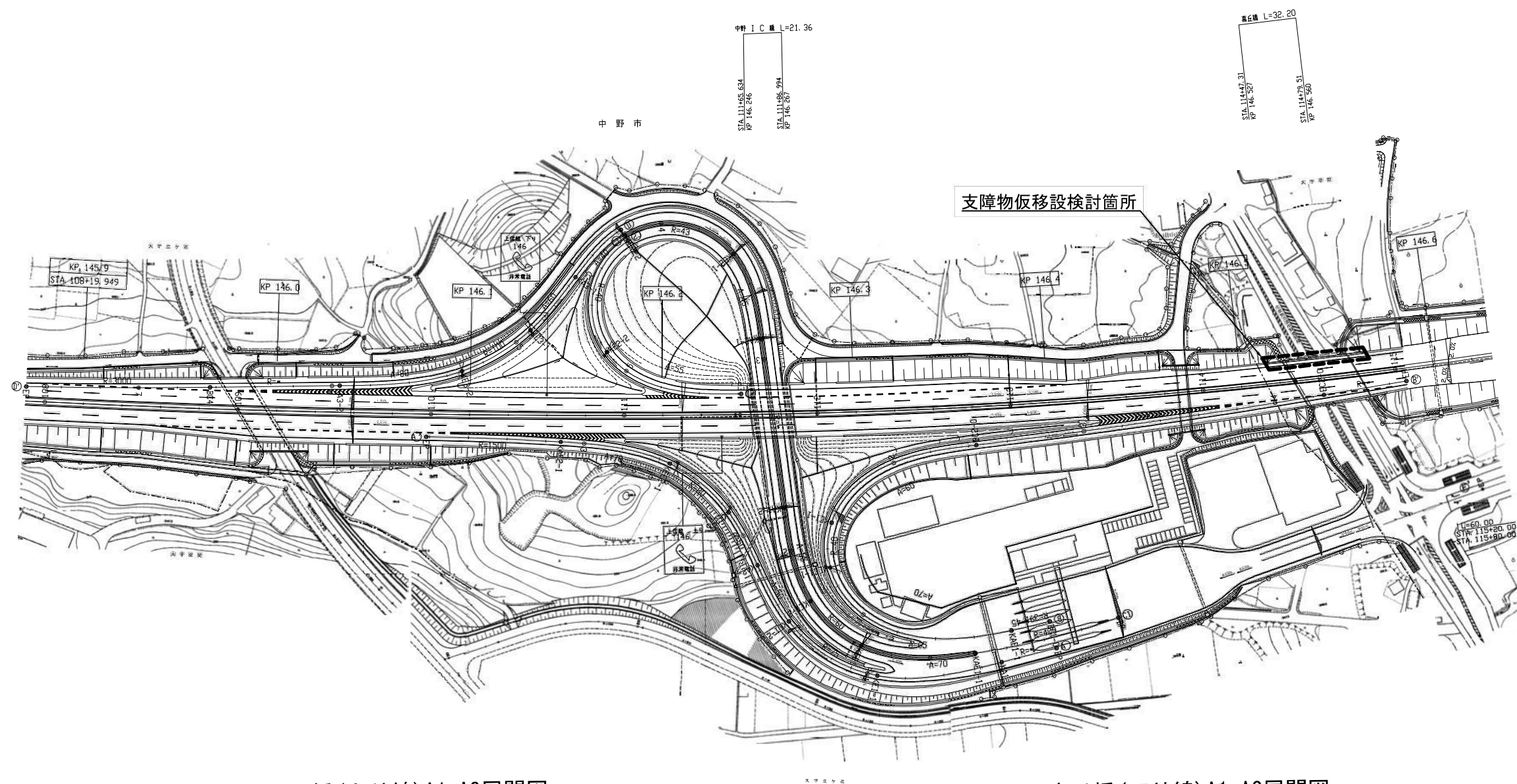
数量総括表

| 調査箇所 | 橋梁名 | 上下区分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------|-------|------|------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| | | | 現地調査 | 塩分測定用試料採取B 1 | 塩分測定用試料採取B 2 | 交通規制工 車線規制A | 交通規制工 車線規制B | 交通規制工 車線規制C | 交通規制工 車線規制D | 交通規制工 車線規制E | 維持修繕設計 飛雪防止柵 (金属・コンクリート複合型) 設計A | 維持修繕設計 飛雪防止柵 (金属・コンクリート複合型) 設計B |
| No. | | | 式 | 箇所 | 箇所 | 回 | 回 | 回 | 回 | 回 | 断面 | 断面 |
| 1 | 中野IC橋 | 上り線 | 1 | 3 | 3 | 9 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 |
| 2 | 高丘橋 | 下り線 | | 3 | 3 | | | | | | 0 | 0 |
| 3 | 北千曲川橋 | 上り線 | | 3 | 4 | | | | | | 0 | 0 |
| 4 | 本沢川橋 | 下り線 | | 4 | 4 | | | | | | 0 | 1 |
| | | 上り線 | | 4 | 4 | | | | | | 0 | 0 |
| 5 | 替佐橋 | 下り線 | | 4 | 5 | | | | | | 1 | 0 |
| | | 上り線 | | 2 | 3 | | | | | | 0 | 0 |
| 6 | 斑尾川橋 | 下り線 | | 6 | 6 | | | | | | 0 | 0 |
| | | 上り線 | | 6 | 7 | | | | | | 0 | 0 |
| 7 | 北永江橋 | 上り線 | | 3 | 3 | | | | | | 0 | 0 |
| 8 | 鴨田橋 | 下り線 | | 2 | 2 | | | | | | 0 | 0 |
| | | 上り線 | | 3 | 2 | | | | | | 0 | 0 |
| 9 | 長沢橋 | 下り線 | | 2 | 2 | | | | | | 0 | 0 |
| | | 上り線 | | 2 | 3 | | | | | | 0 | 0 |
| 10 | 細谷川橋 | 下り線 | | 3 | 3 | | | | | | 0 | 0 |
| | | 上り線 | | 2 | 2 | | | | | | 0 | 0 |
| 11 | 大久保橋 | 下り線 | | 3 | 3 | | | | | | 0 | 0 |
| | | 上り線 | | 3 | 3 | | | | | | 0 | 0 |
| 12 | 日向橋 | 下り線 | | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| | | 上り線 | | 0 | 0 | | | | | | 0 | 0 |
| | | 合計 | 1 | 58 | 62 | 9 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

| 調査箇所 | 橋梁名 | 上下区分 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------|-------|------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | 工事発注用図面作成 図面修正 A 2 | 工事発注用図面作成 図面修正 C 1 | 工事発注用図面作成 図面修正 C 2 | 工事発注用図面作成 数量計算 | 工事発注用数量表作成 工事目的物別数量総括表 | 工事発注用数量表作成 工事目的物別代価表作成 |
| | | | 枚 | 枚 | 枚 | 枚 | 工事 | 工事 |
| 1 | 中野IC橋 | 上り線 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 2 | 高丘橋 | 下り線 | | 1 | 2 | 1 | | |
| 3 | 北千曲川橋 | 上り線 | | 1 | 3 | 2 | | |
| 4 | 本沢川橋 | 下り線 | | 1 | 1 | 5 | | |
| | | 上り線 | | | 3 | | | |
| 5 | 替佐橋 | 下り線 | | 1 | 1 | 6 | | |
| | | 上り線 | | | 4 | | | |
| 6 | 斑尾川橋 | 下り線 | | 2 | 3 | 6 | | |
| | | 上り線 | | | 5 | | | |
| 7 | 北永江橋 | 上り線 | | 1 | 2 | 1 | | |
| 8 | 鴨田橋 | 下り線 | | 1 | 1 | 2 | | |
| | | 上り線 | | | 2 | | | |
| 9 | 長沢橋 | 下り線 | | 2 | 1 | 2 | | |
| | | 上り線 | | | 3 | | | |
| 10 | 細谷川橋 | 下り線 | | 1 | 1 | 1 | | |
| | | 上り線 | | | 2 | | | |
| 11 | 大久保橋 | 下り線 | | 1 | 3 | 3 | | |
| | | 上り線 | | | 2 | | | |
| 12 | 日向橋 | 下り線 | | 1 | 0 | 0 | | |
| | | 上り線 | | | 1 | | | |
| | | 合計 | 1 | 13 | 40 | 29 | 1 | 1 |

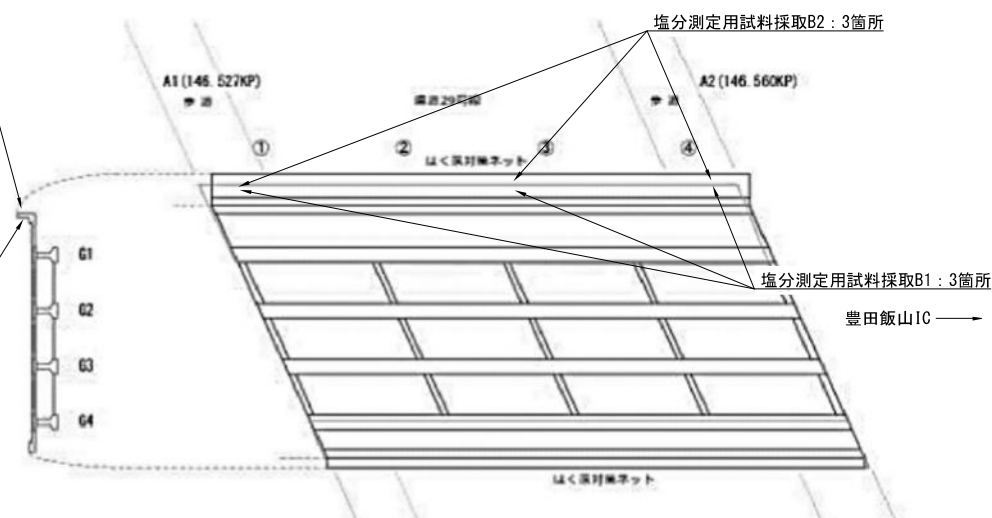
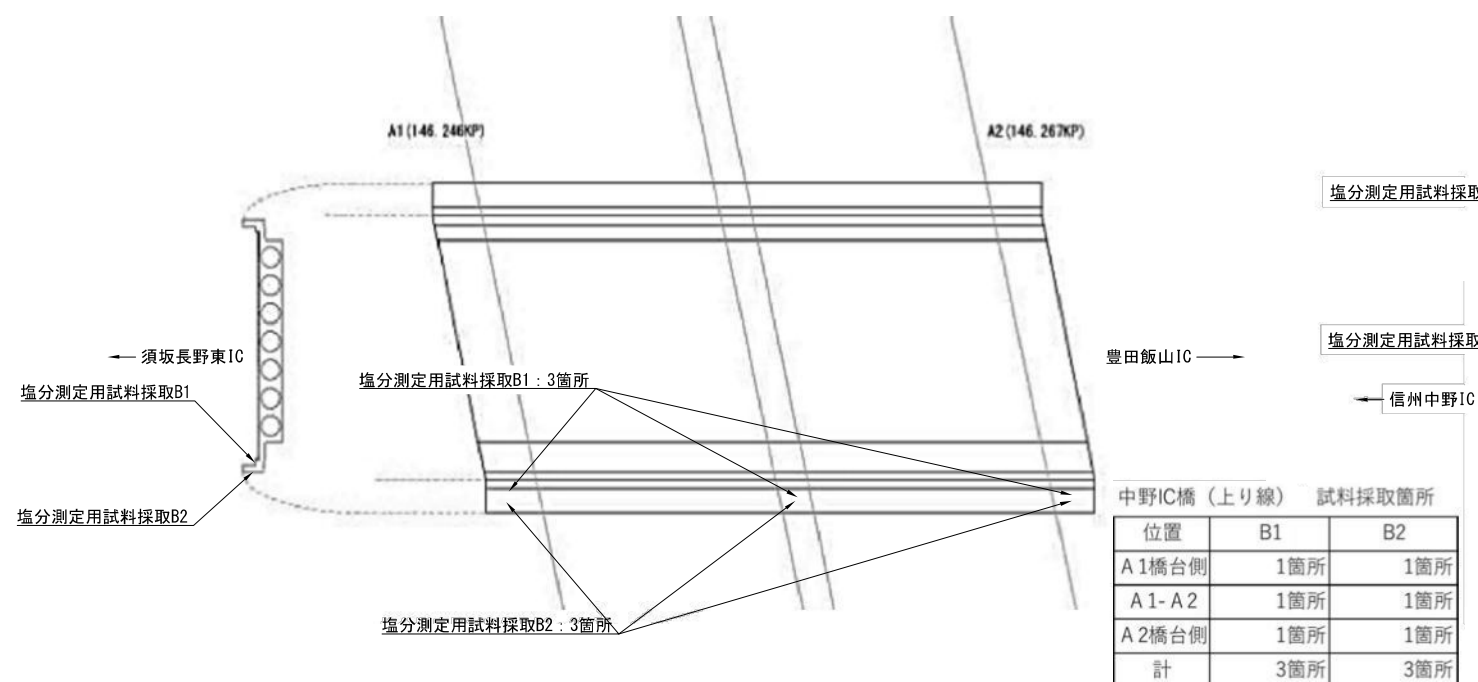
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
|------------------------|-----------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 数量 総 括 表 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 2 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 管 理 事 務 所 | | |

参考平面図（１） 中野IC橋（上り線）・高丘橋（下り線）



中野IC橋（上り線）A1-A2展開図

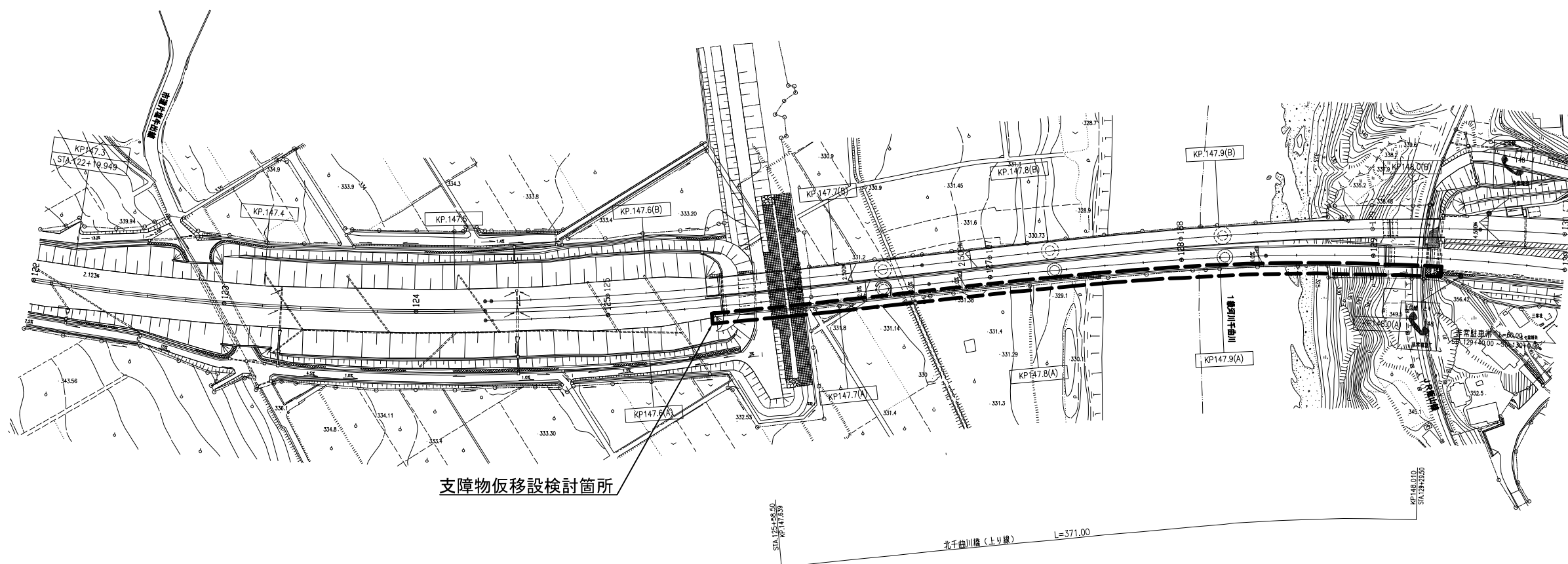
高丘橋（下り線）A1-A2展開図



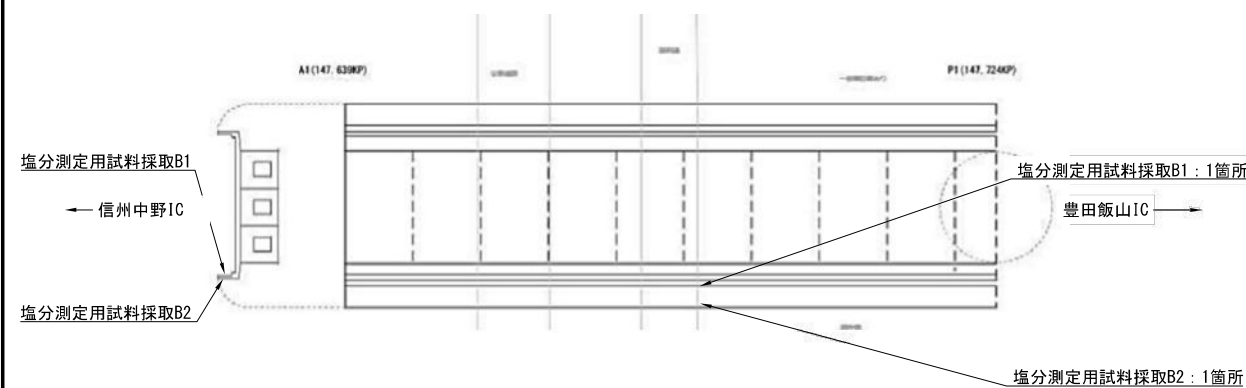
| 高丘橋（下り線） 試料採取箇所 | | |
|-----------------|-----|-----|
| 位置 | B1 | B2 |
| A 1橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |
| A 1- A 2 | 1箇所 | 1箇所 |
| A 2橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |
| 計 | 3箇所 | 3箇所 |

| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
|------------------------|---------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 参考平面図（１） 中野IC橋（上り線）・高丘橋（下り線） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 3 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

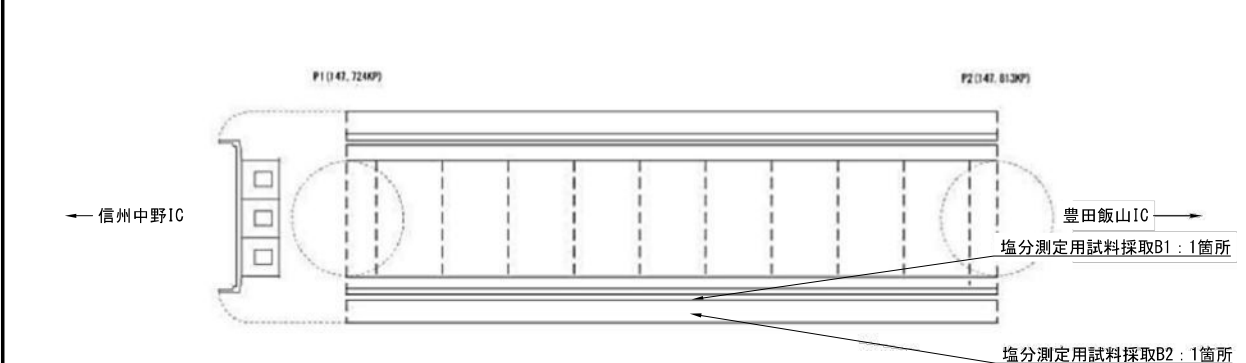
参考平面図（2）
北千曲川橋（上り線）



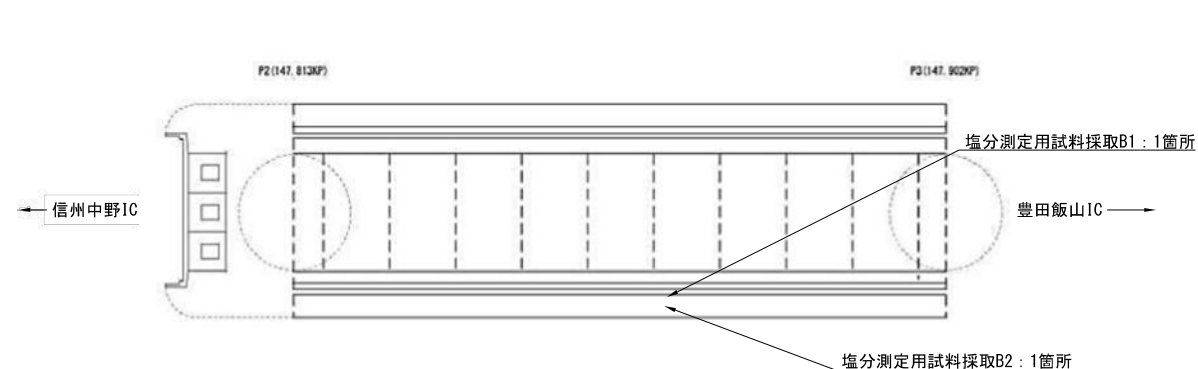
北千曲川橋（上り線）A1-P1展開図



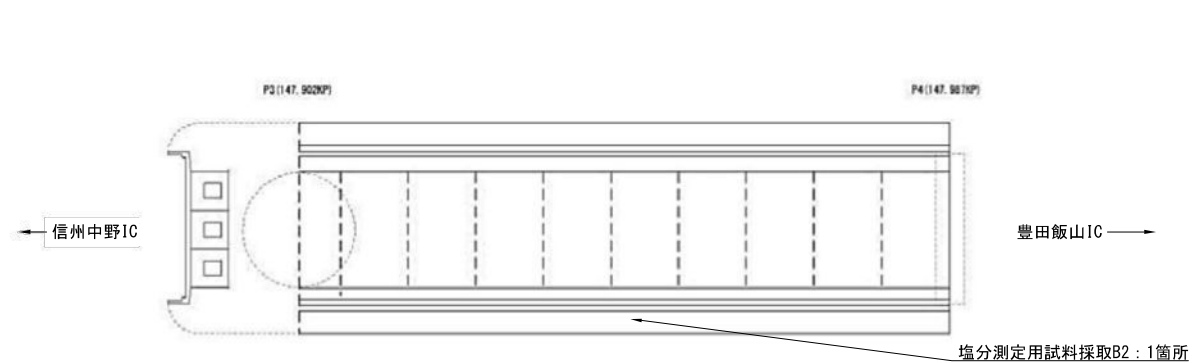
北千曲川橋（上り線）P1-P2展開図



北千曲川橋（上り線）P2-P3展開図



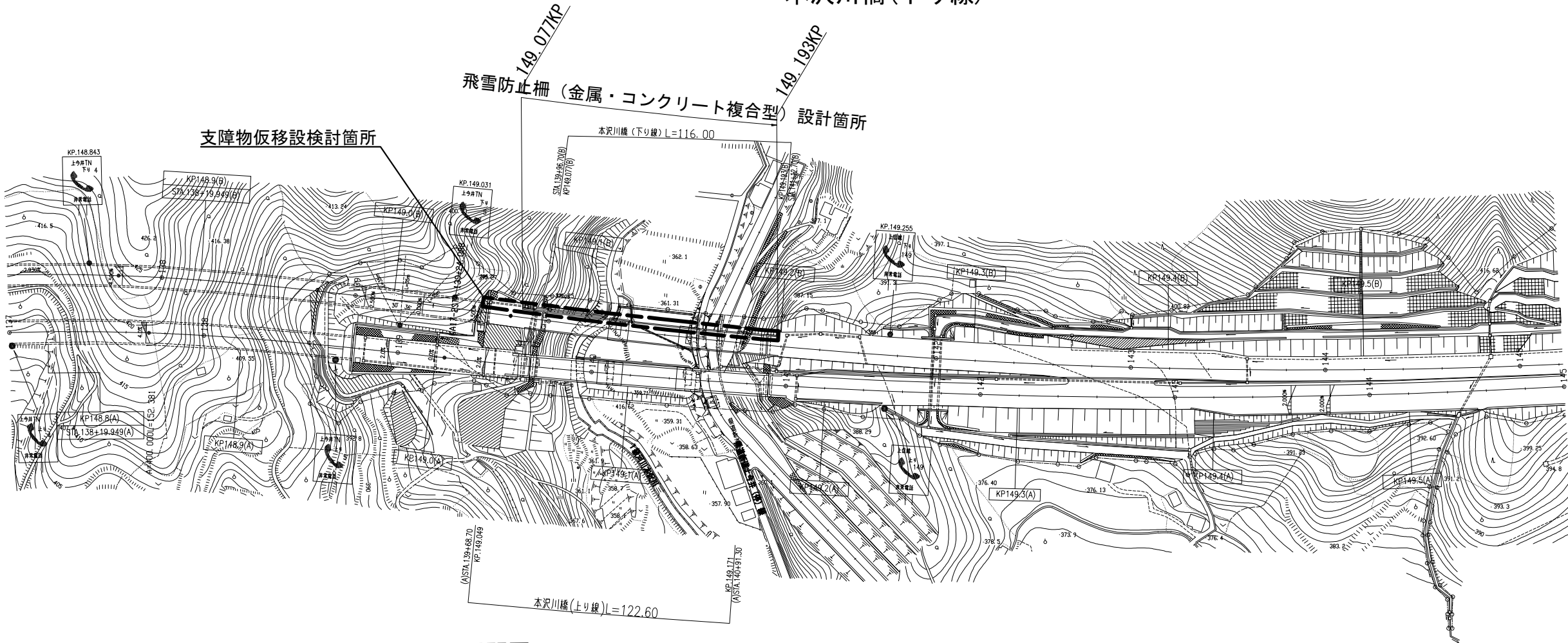
北千曲川橋（上り線）P3-P4展開図



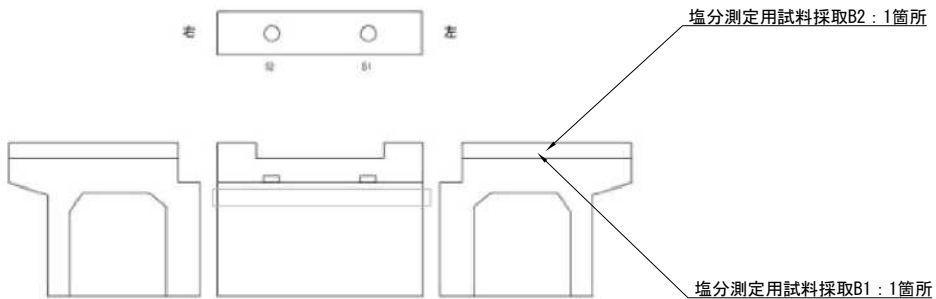
| 北千曲川橋（上り線） 試料採取箇所 | | |
|-------------------|-----|-----|
| 位置 | B1 | B2 |
| A1橋台側 | - | - |
| A1-P1 | 1箇所 | 1箇所 |
| P1-P2 | 1箇所 | 1箇所 |
| P2-P3 | 1箇所 | 1箇所 |
| P3-P4 | - | 1箇所 |
| P4-A2 | - | - |
| A2橋台側 | - | - |
| 計 | 3箇所 | 4箇所 |

| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 参考平面図（2） 北千曲川橋（上り線） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 4 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

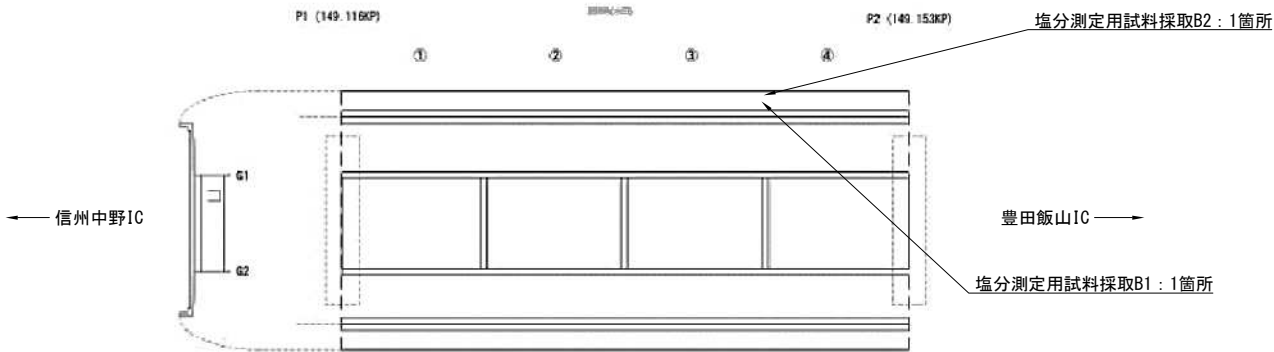
参考平面図 (3)
本沢川橋(下り線)



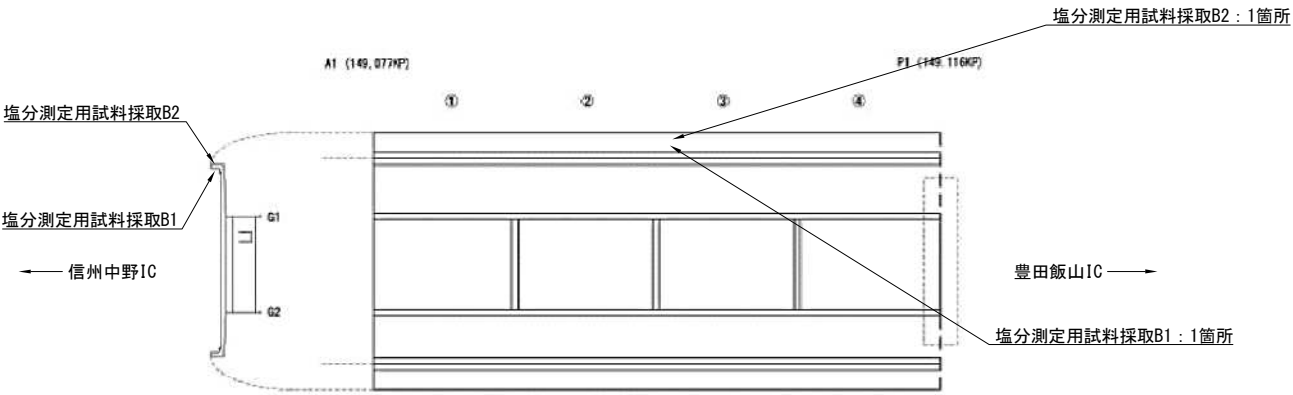
本沢川橋(下り線)A1橋台展開図



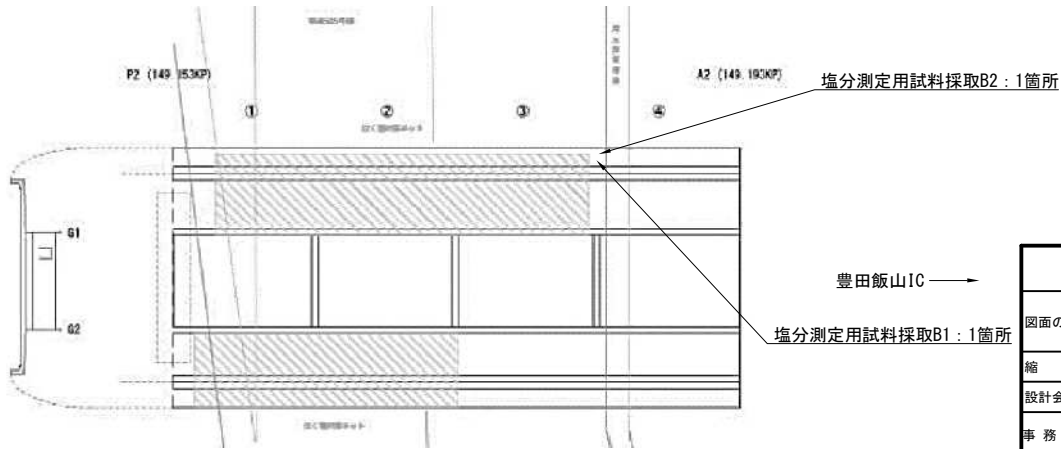
本沢川橋(下り線)P1-P2展開図



本沢川橋(下り線)A1-P1展開図



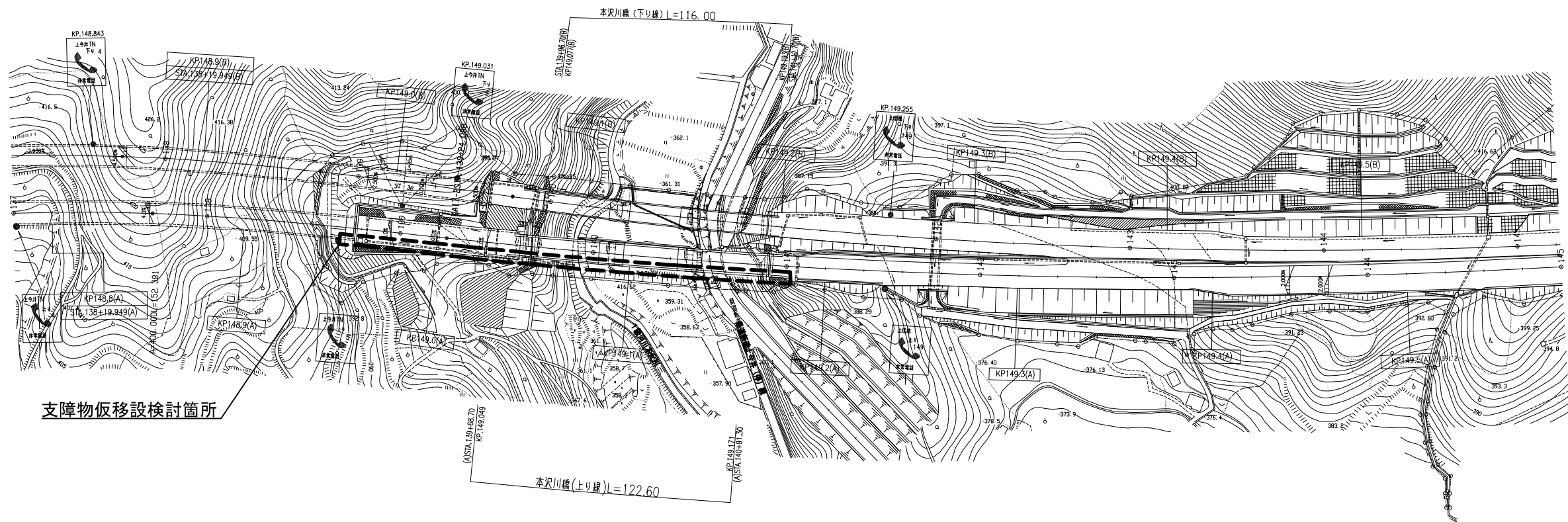
本沢川橋(下り線)P2-A2展開図



| 位置 | B1 | B2 |
|-------|-----|-----|
| A1橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |
| A1-P1 | 1箇所 | 1箇所 |
| P1-P2 | 1箇所 | 1箇所 |
| P2-A2 | 1箇所 | 1箇所 |
| A2橋台側 | - | - |
| 計 | 4箇所 | 4箇所 |

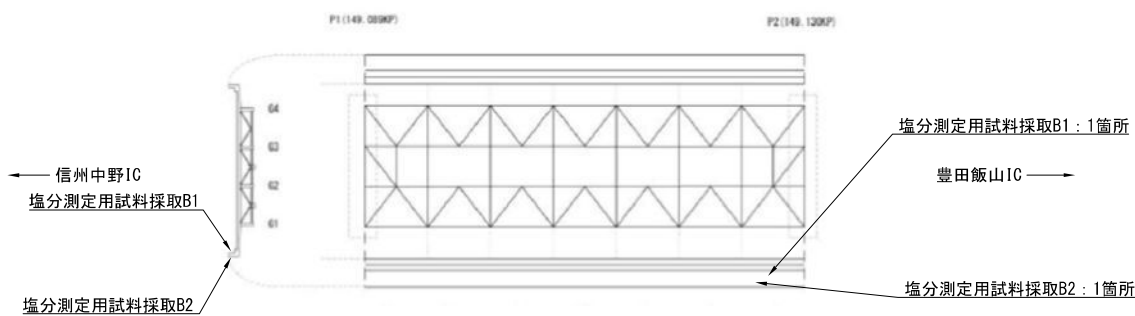
| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 参考平面図(3) 本沢川橋(下り線) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 5 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

参考平面図（４）
本沢川橋(上り線)

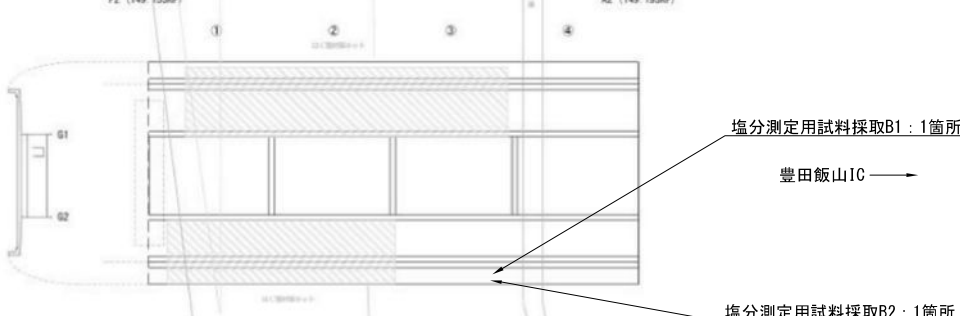


支障物仮移設検討箇所

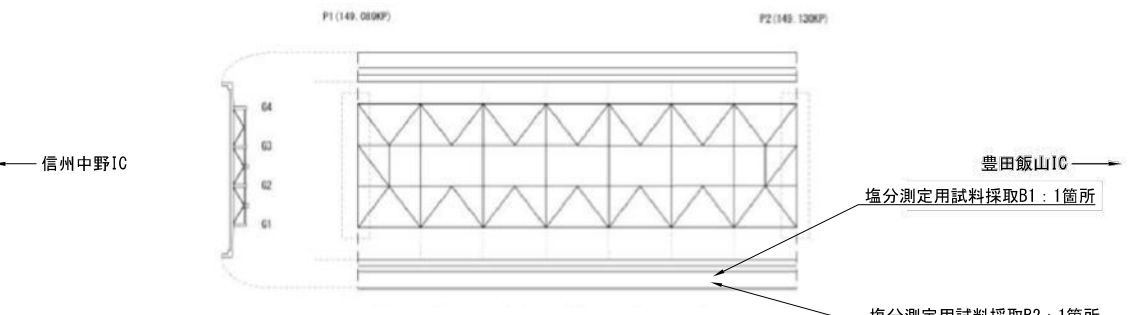
本沢川橋(上り線)A1-P1展開図



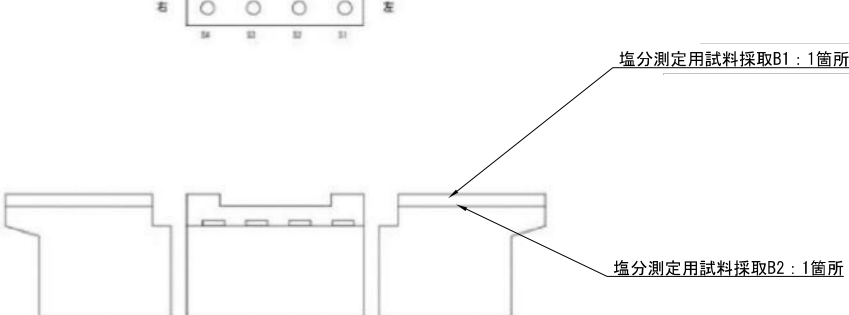
本沢川橋(上り線)P2-A2展開図



本沢川橋(上り線)P1-P2展開図



本沢川橋(上り線)A2橋台展開図

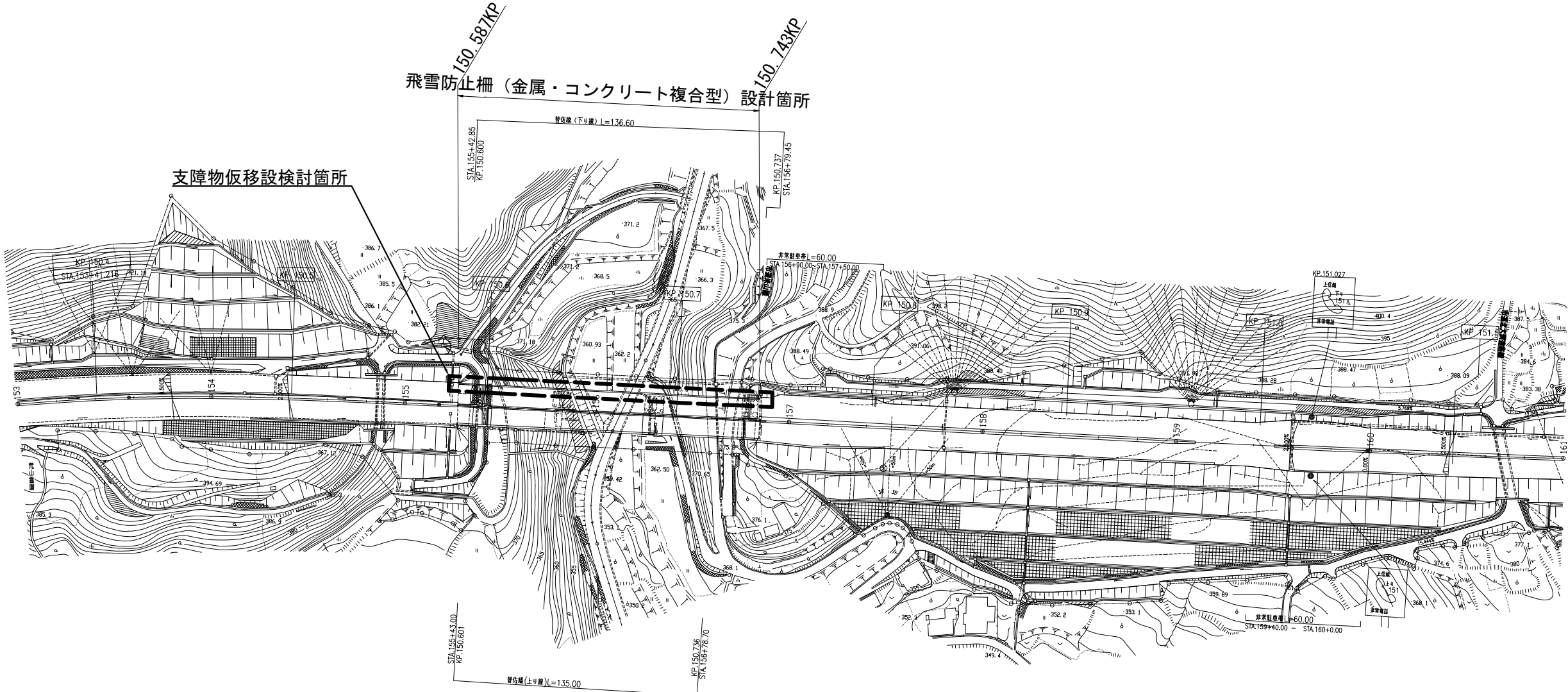


本沢川橋(上り線) 試料採取箇所

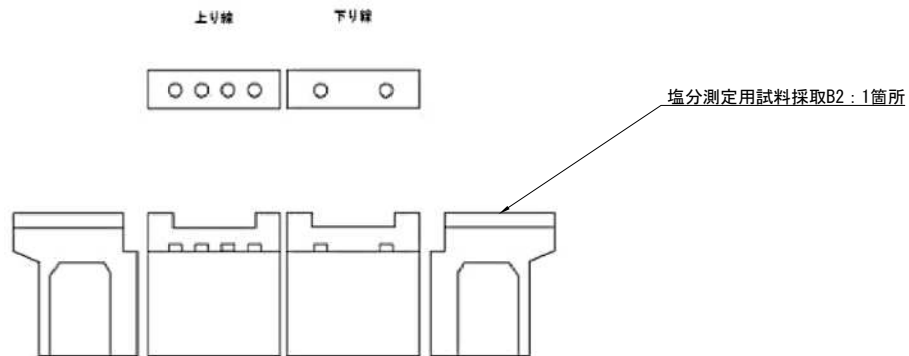
| 位置 | B1 | B2 |
|-------|-----|-----|
| A1橋台側 | - | - |
| A1-P1 | 1箇所 | 1箇所 |
| P1-P2 | 1箇所 | 1箇所 |
| P2-A2 | 1箇所 | 1箇所 |
| A2橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |
| 計 | 4箇所 | 4箇所 |

| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 参考平面図（４） 本沢川橋(上り線) | | |
| 縮尺 | — | 図面番号 | 6 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

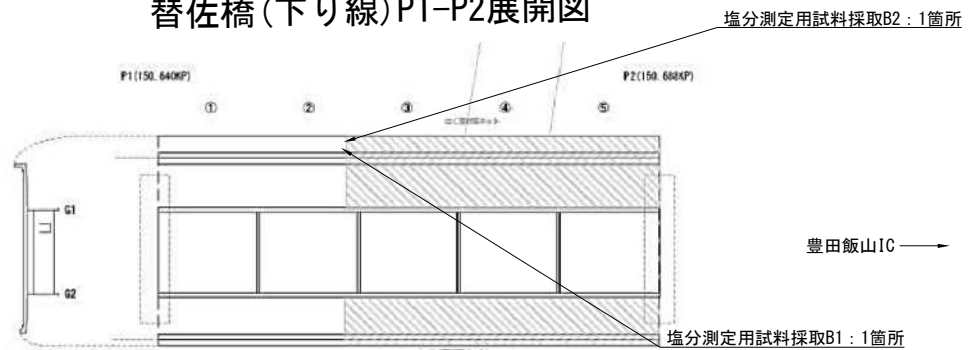
参考平面図 (5)
替佐橋(下り線)(その1)



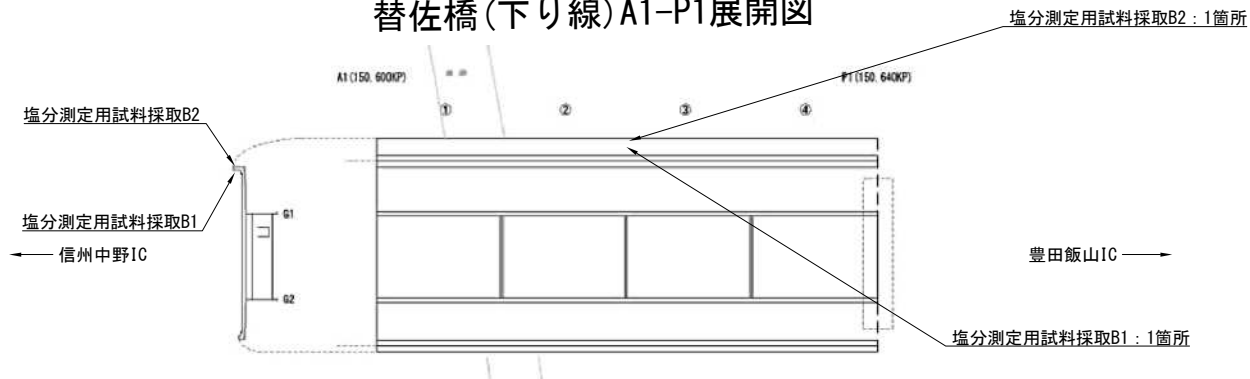
替佐橋(下り線)A1橋台展開図



替佐橋(下り線)P1-P2展開図

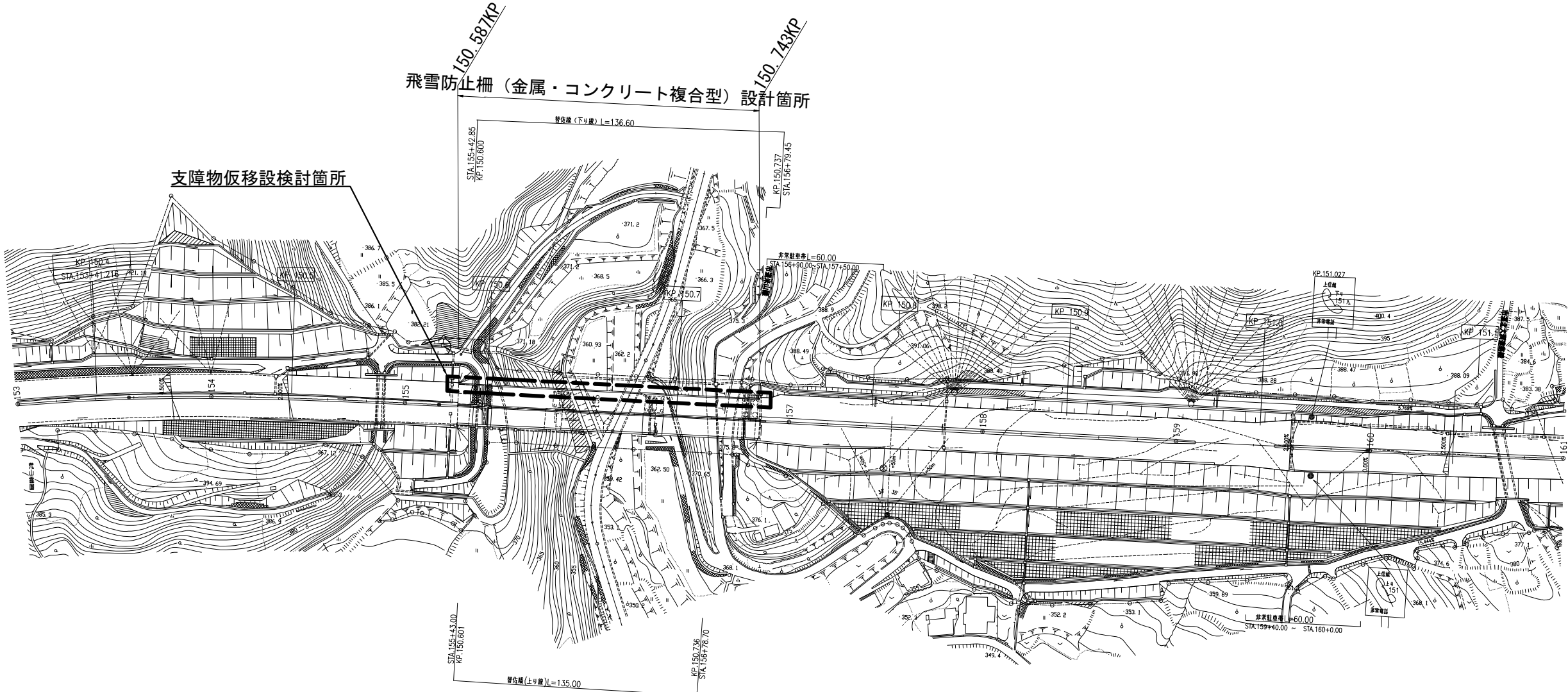


替佐橋(下り線)A1-P1展開図

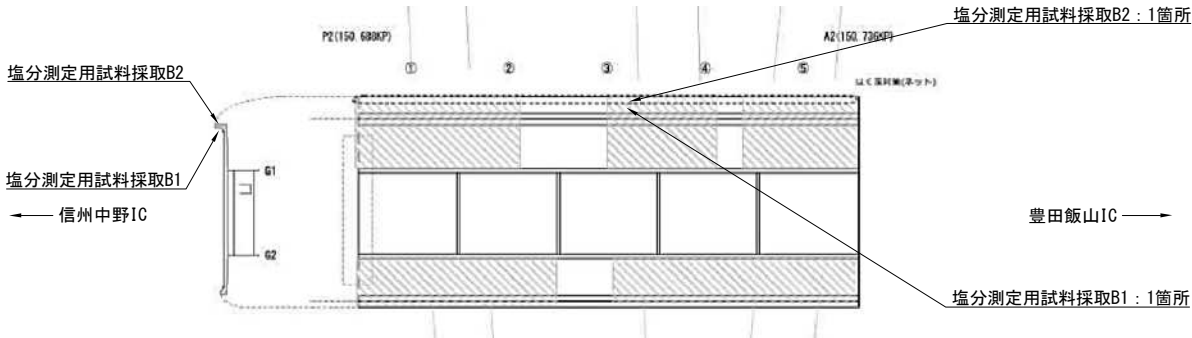


| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 参考平面図（５） 替佐橋（下り線）（その１） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 7 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

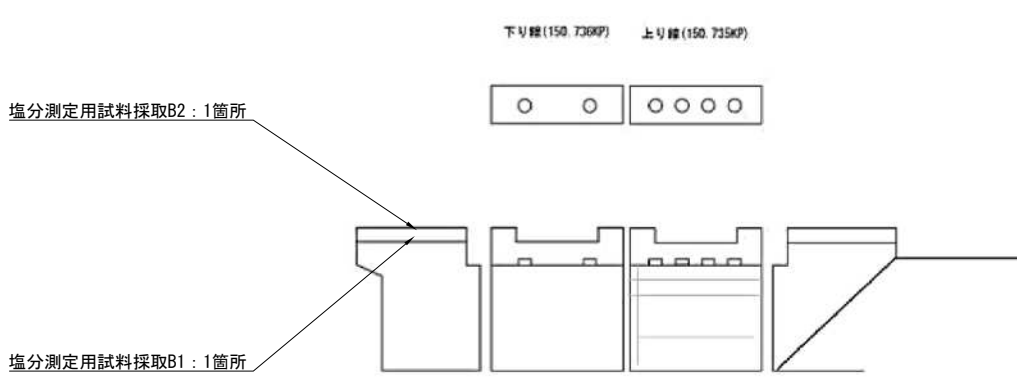
参考平面図（6）
替佐橋(下り線)（その2）



替佐橋(下り線)P2-A2展開図



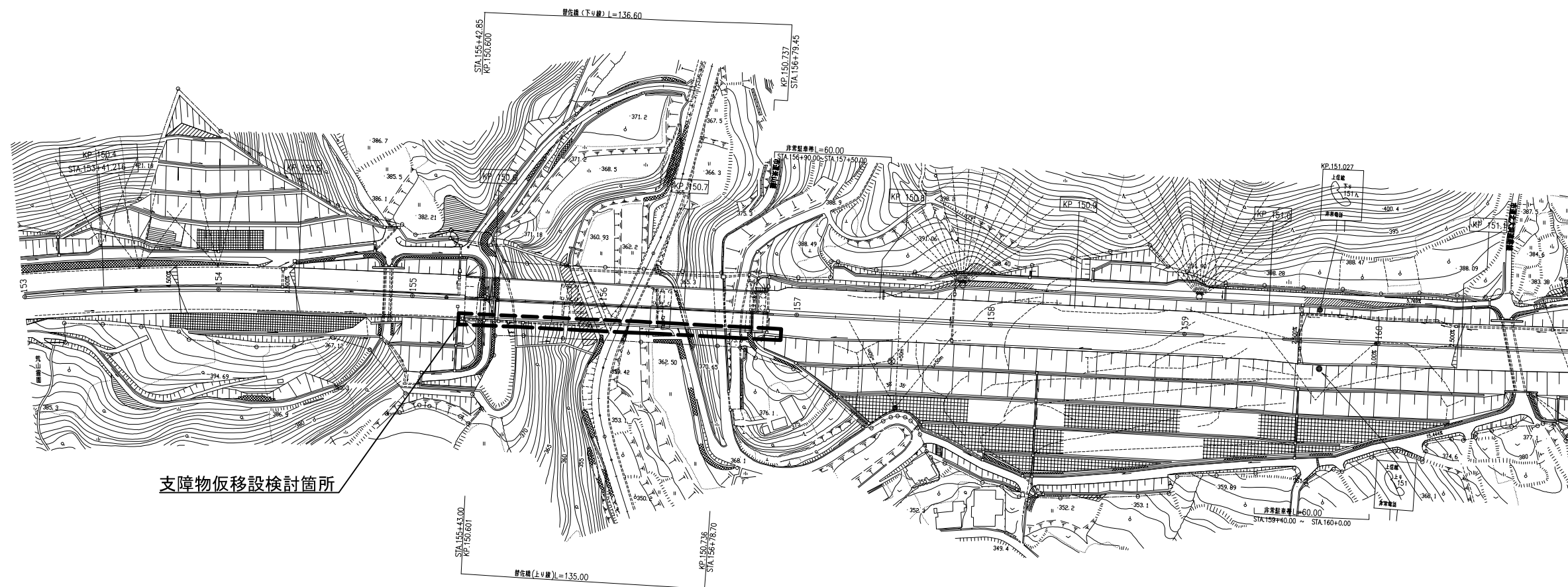
替佐橋(下り線)A2橋台展開図



| 替佐橋（下り線） 試料採取箇所 | | |
|-----------------|-----|-----|
| 位置 | B1 | B2 |
| A1橋台側 | - | 1箇所 |
| A1-P1 | 1箇所 | 1箇所 |
| P1-P2 | 1箇所 | 1箇所 |
| P2-A2 | 1箇所 | 1箇所 |
| A2橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |
| 計 | 4箇所 | 5箇所 |

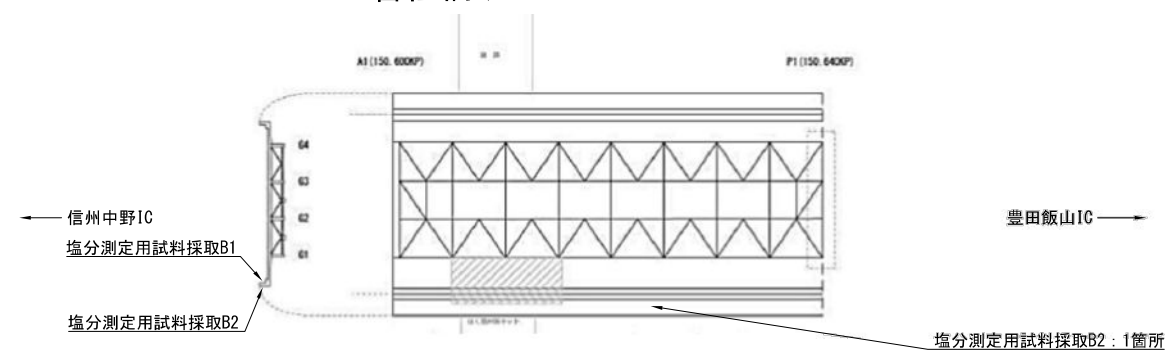
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類 | 参考平面図（6） 替佐橋(下り線)（その2） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 8 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

参考平面図（7）
替佐橋(上り線)

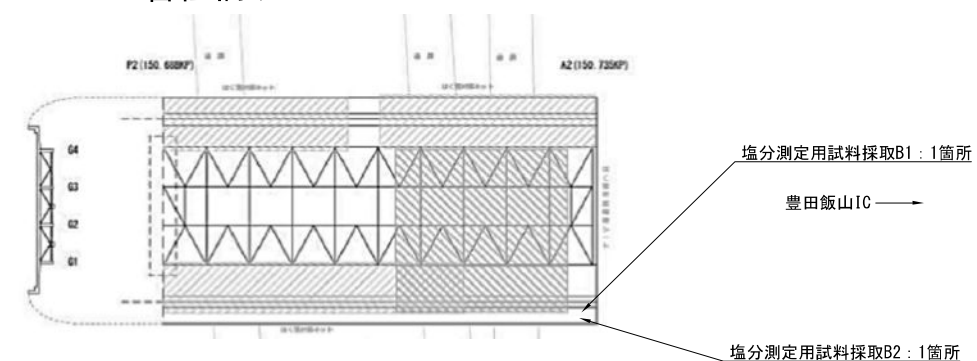


支障物仮移設検討箇所

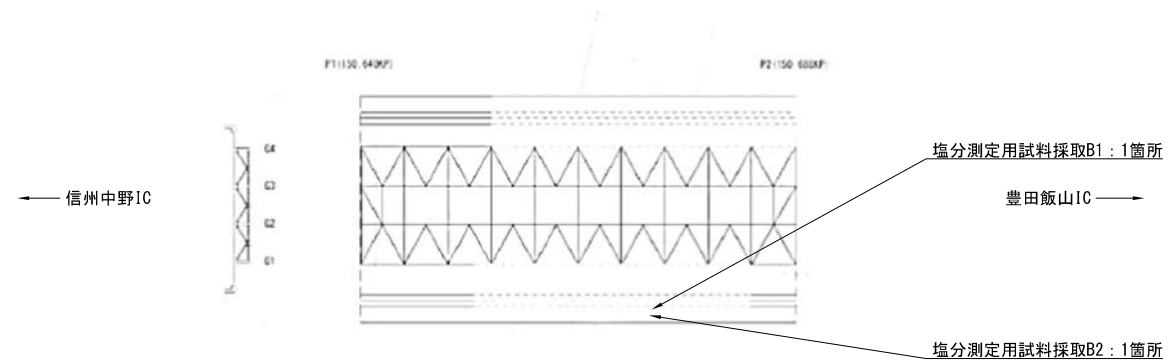
替佐橋(上り線)A1-P1展開図



替佐橋(上り線)P2-A2展開図



替佐橋(上り線)P1-A2展開図

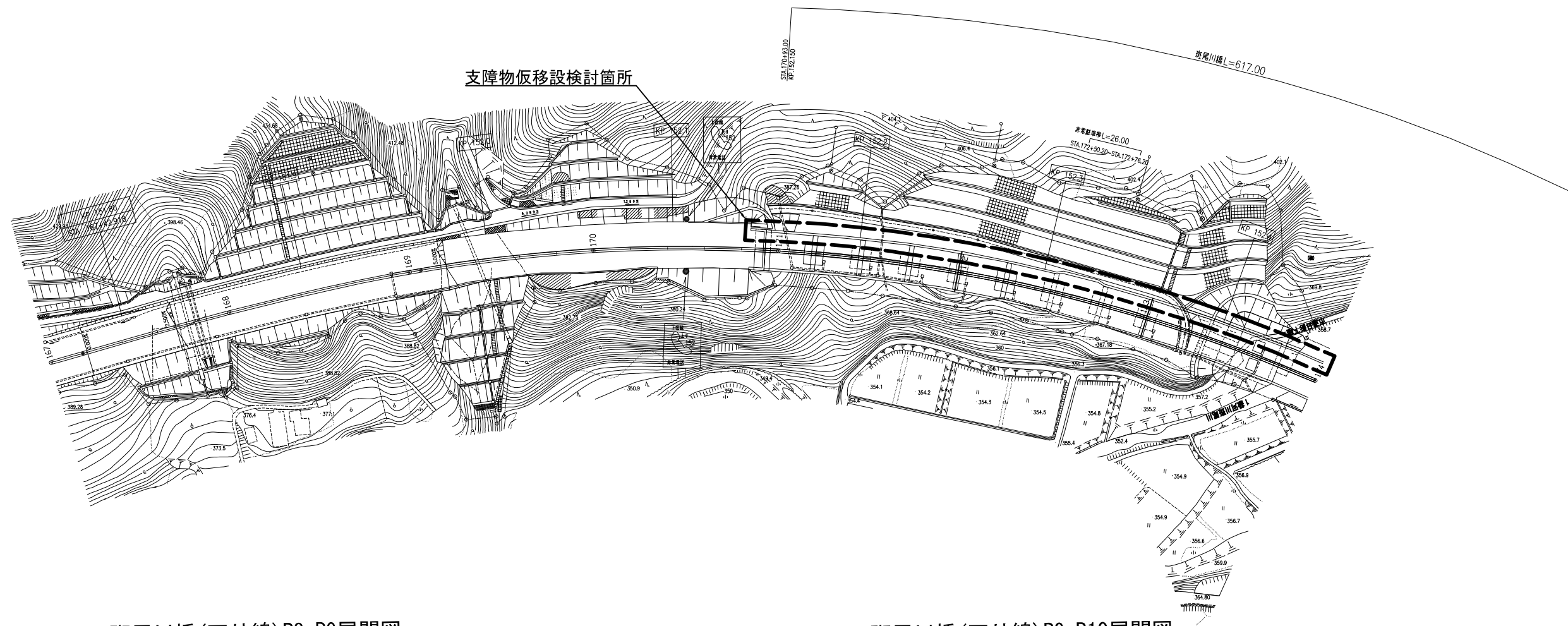


替佐橋(上り線) 試料採取箇所

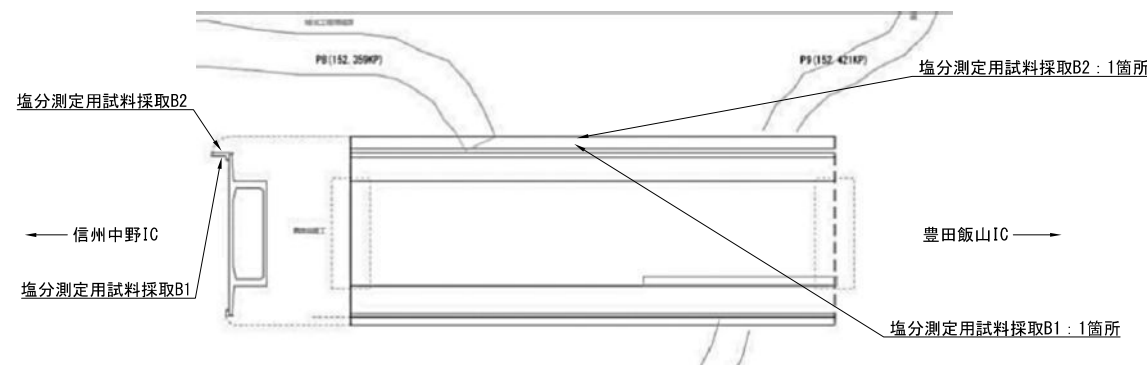
| 位置 | B1 | B2 |
|-------|-----|-----|
| A1橋台側 | - | - |
| A1-P1 | - | 1箇所 |
| P1-P2 | 1箇所 | 1箇所 |
| P2-A2 | 1箇所 | 1箇所 |
| A2橋台側 | - | - |
| 計 | 2箇所 | 3箇所 |

| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 参考平面図（7） 替佐橋(上り線) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 9 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

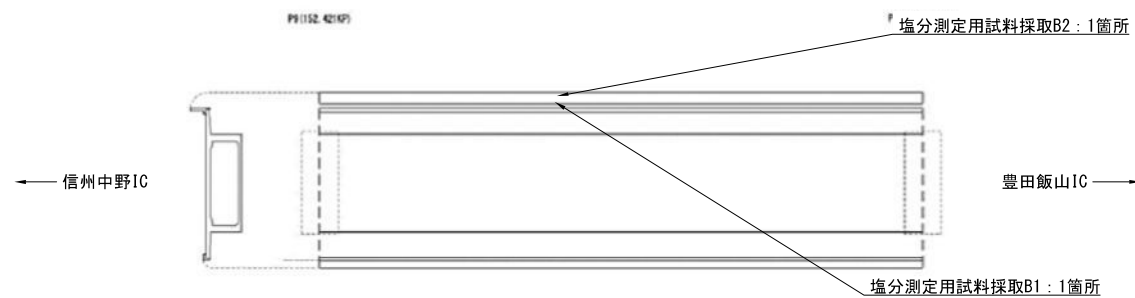
参考平面図（８）
斑尾川橋（下り線）（その１）



斑尾川橋（下り線）P8-P9展開図

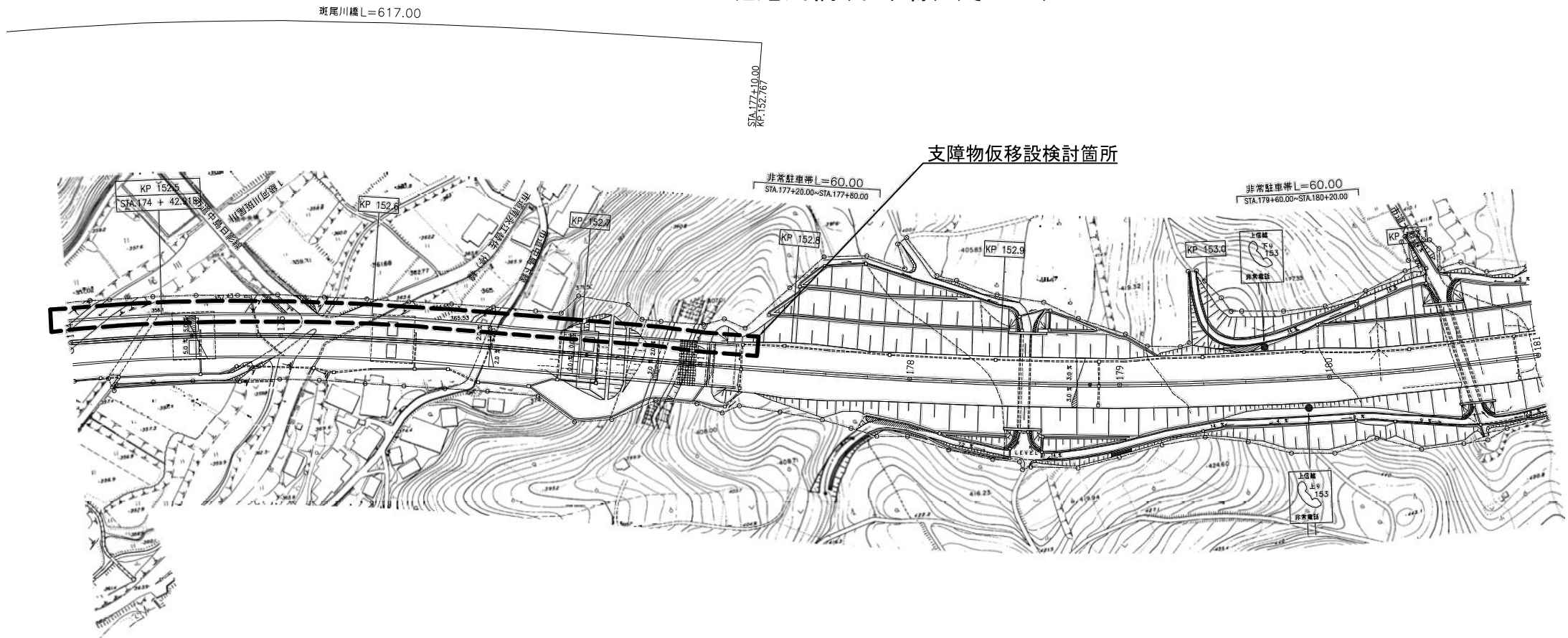


斑尾川橋（下り線）P9-P10展開図

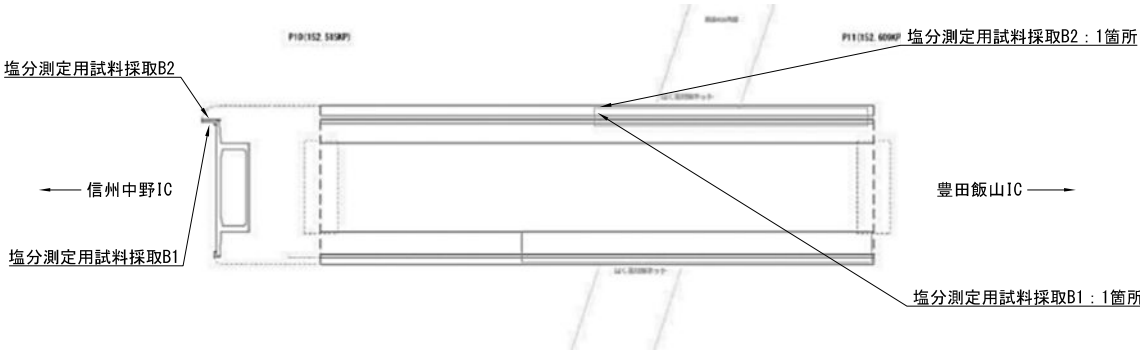


| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 参考平面図（８） 斑尾川橋（下り線）（その１） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 10 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

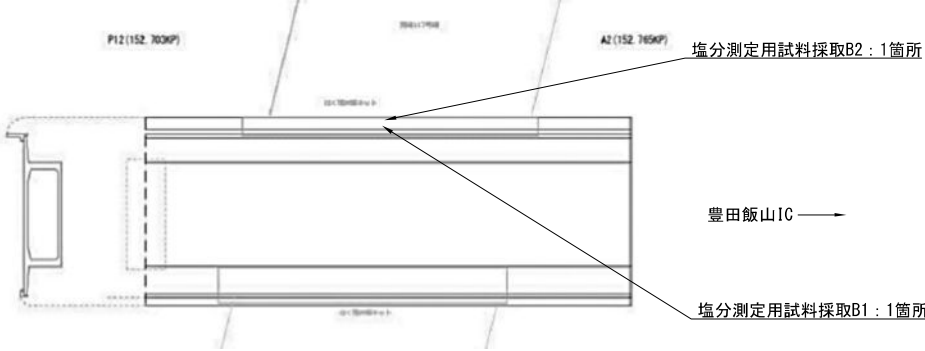
参考平面図（９）
斑尾川橋（下り線）（その２）



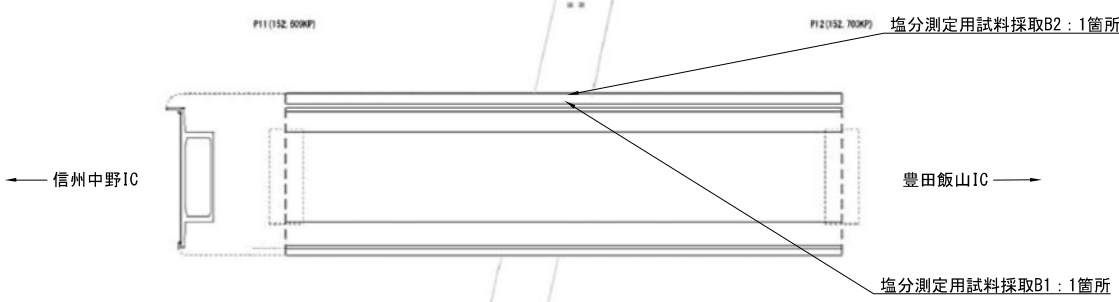
斑尾川橋（下り線）P10-P11展開図



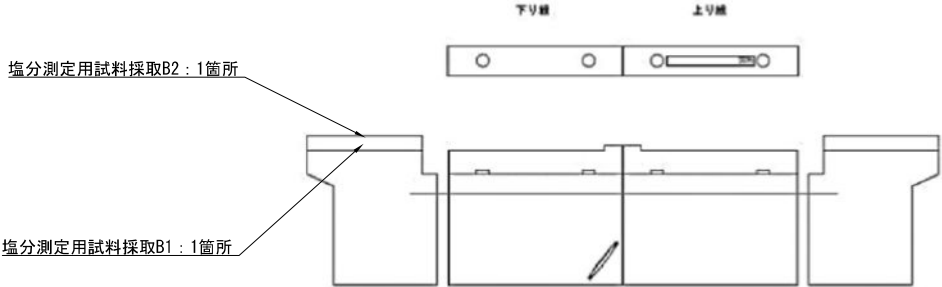
斑尾川橋（下り線）P12-A2展開図



斑尾川橋（下り線）P11-P12展開図



斑尾川橋（下り線）A2橋台展開図

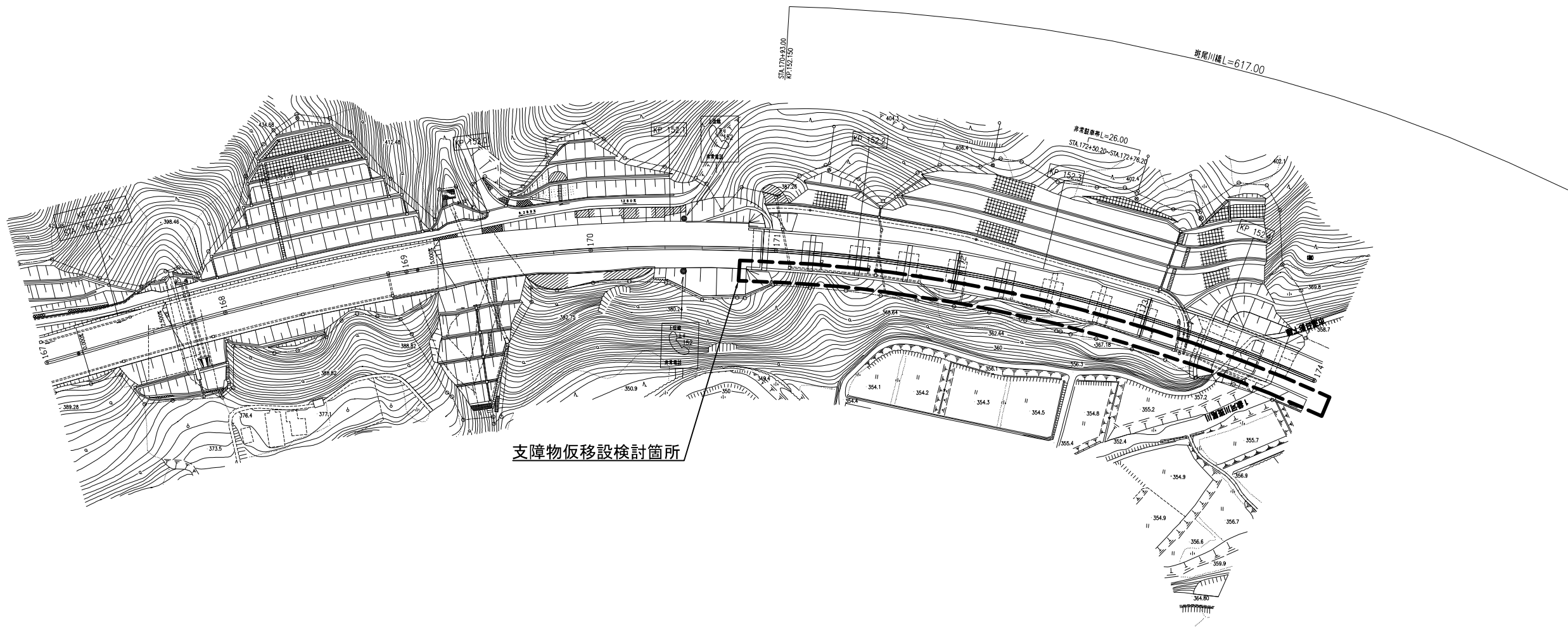


斑尾川橋（下り線） 試料採取箇所

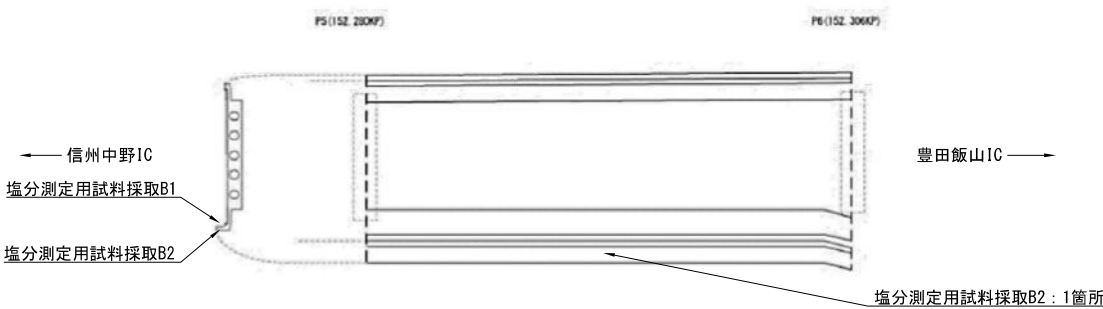
| 位置 | B1 | B2 |
|---------|-----|-----|
| A1橋台側 | - | - |
| A1-P1 | - | - |
| P1-P2 | - | - |
| P2-P3 | - | - |
| P3-P4 | - | - |
| P4-P5 | - | - |
| P5-P6 | - | - |
| P6-P7 | - | - |
| P7-P8 | - | - |
| P8-P9 | 1箇所 | 1箇所 |
| P9-P10 | 1箇所 | 1箇所 |
| P10-P11 | 1箇所 | 1箇所 |
| P11-P12 | 1箇所 | 1箇所 |
| P12-A2 | 1箇所 | 1箇所 |
| A2橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |

| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 参考平面図（９） 斑尾川橋（下り線）（その２） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 11 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

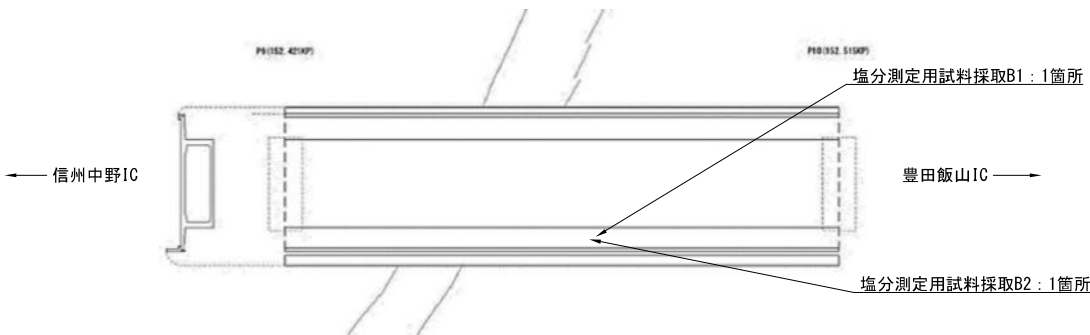
参考平面図（１０）
斑尾川橋（上り線）（その１）



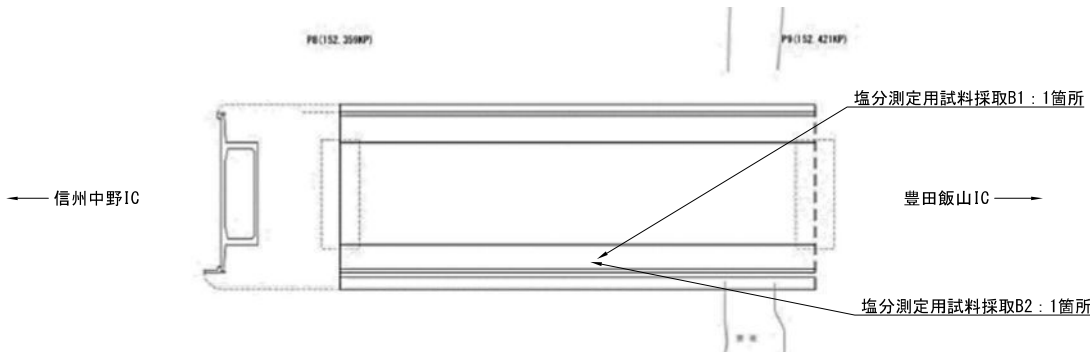
斑尾川橋（上り線）P5-P6展開図



斑尾川橋（上り線）P9-P10展開図

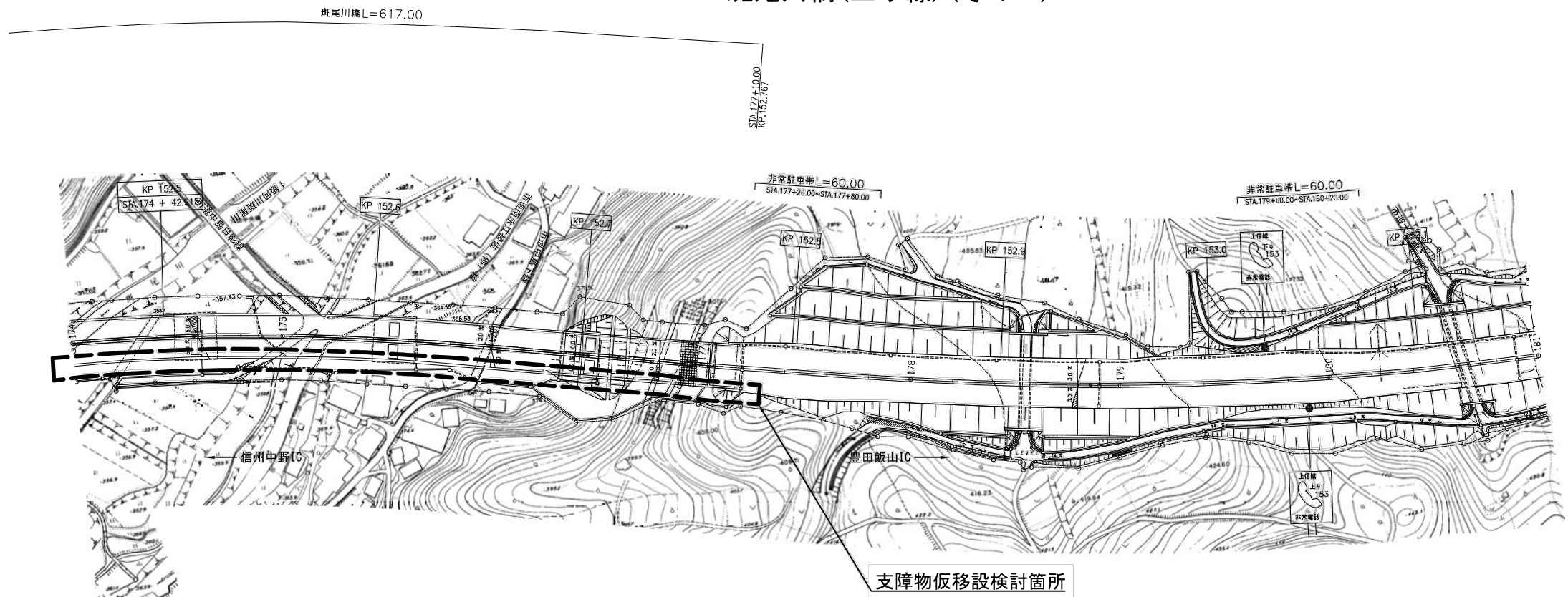


斑尾川橋（上り線）P8-P9展開図

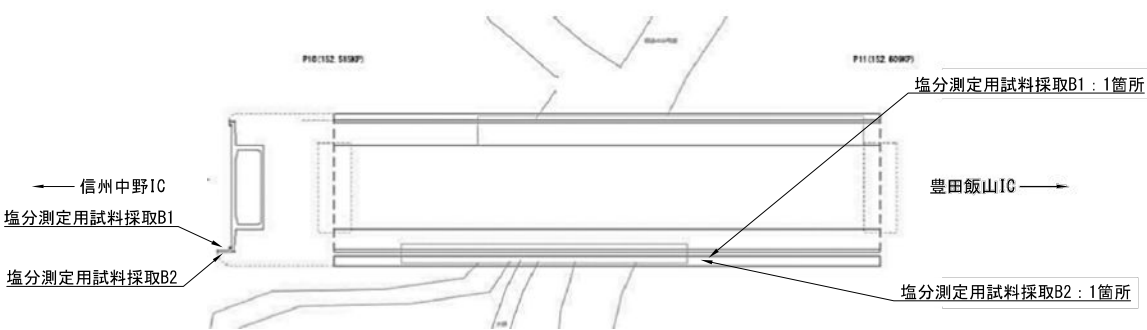


| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 参考平面図（１０） 斑尾川橋（上り線）（その１） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 12 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

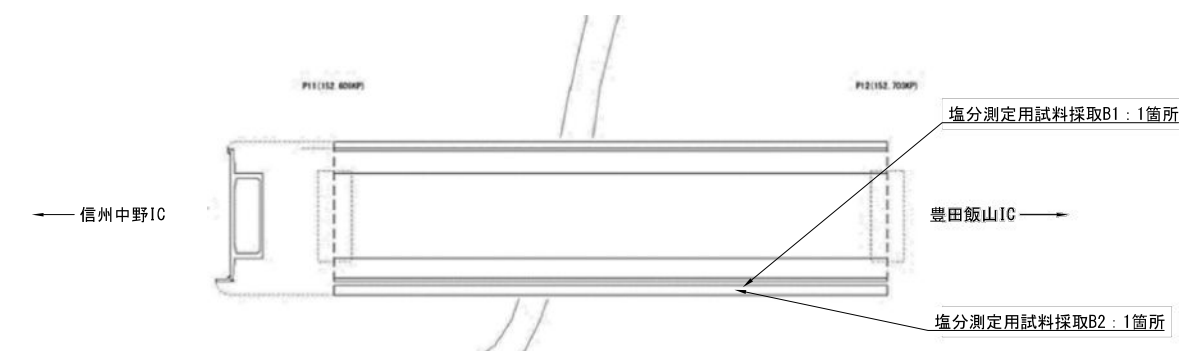
参考平面図（１１）
斑尾川橋（上り線）（その２）



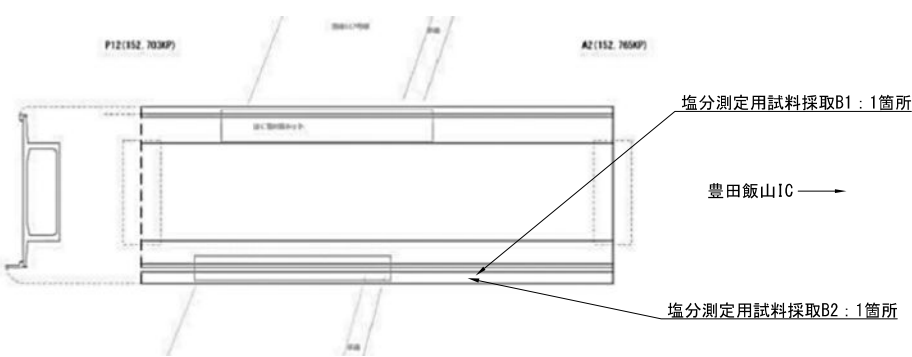
斑尾川橋（上り線）P10-P11展開図



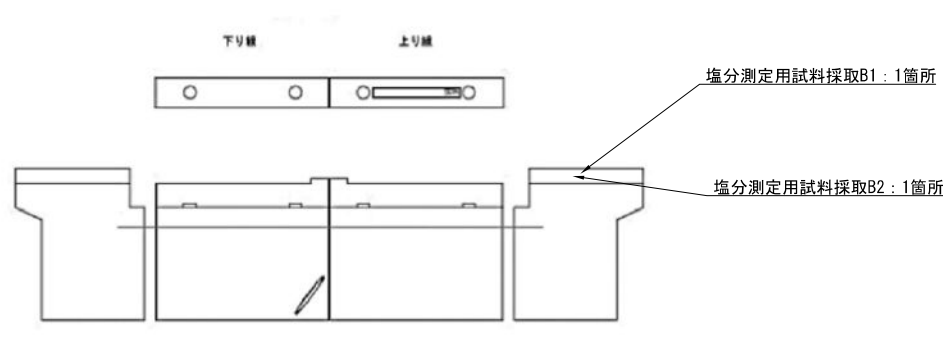
斑尾川橋（上り線）P11-P12展開図



斑尾川橋（上り線）P12-A2展開図



斑尾川橋（上り線）A2橋台展開図

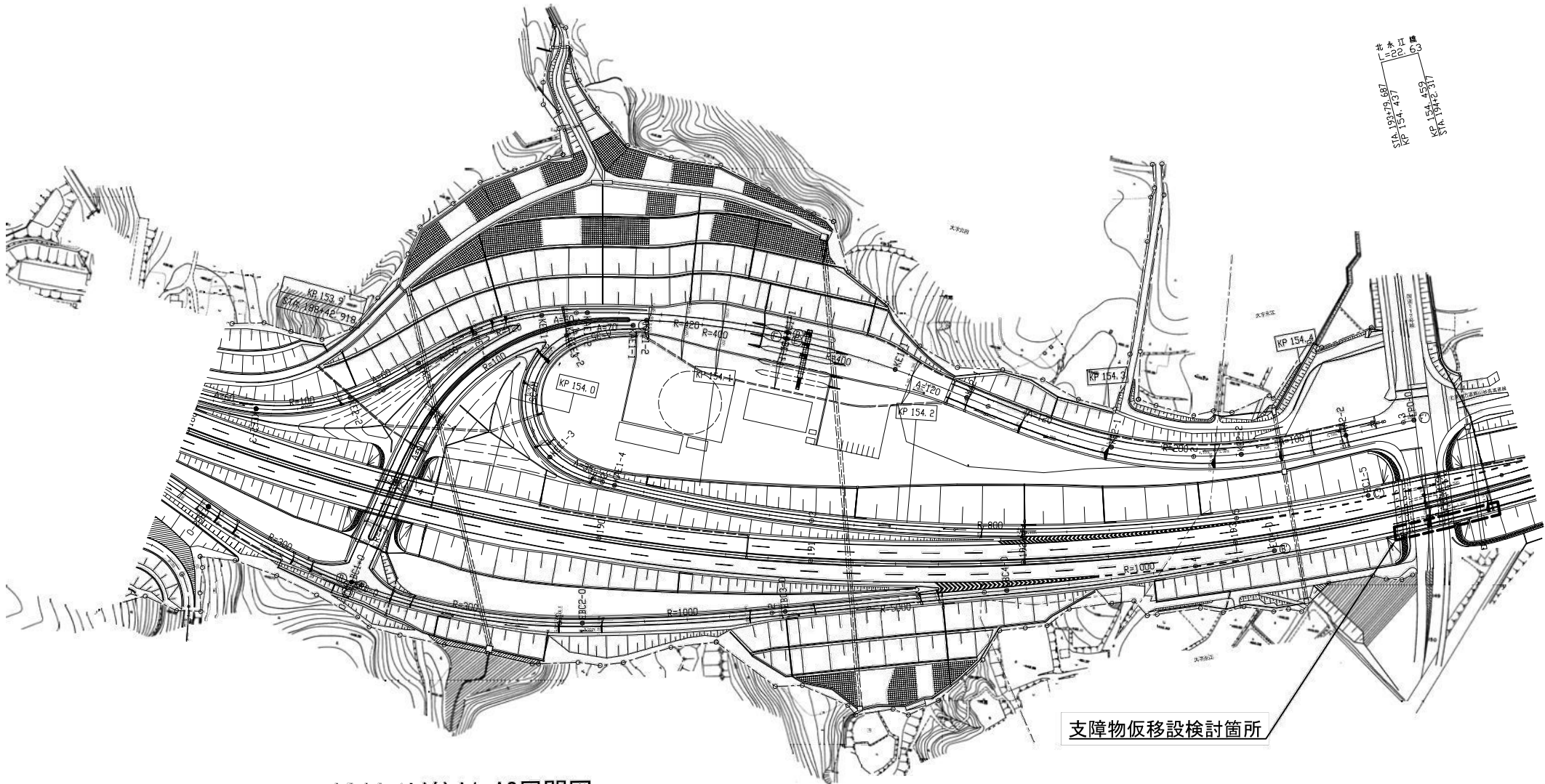


斑尾川橋（上り線） 試料採取箇所

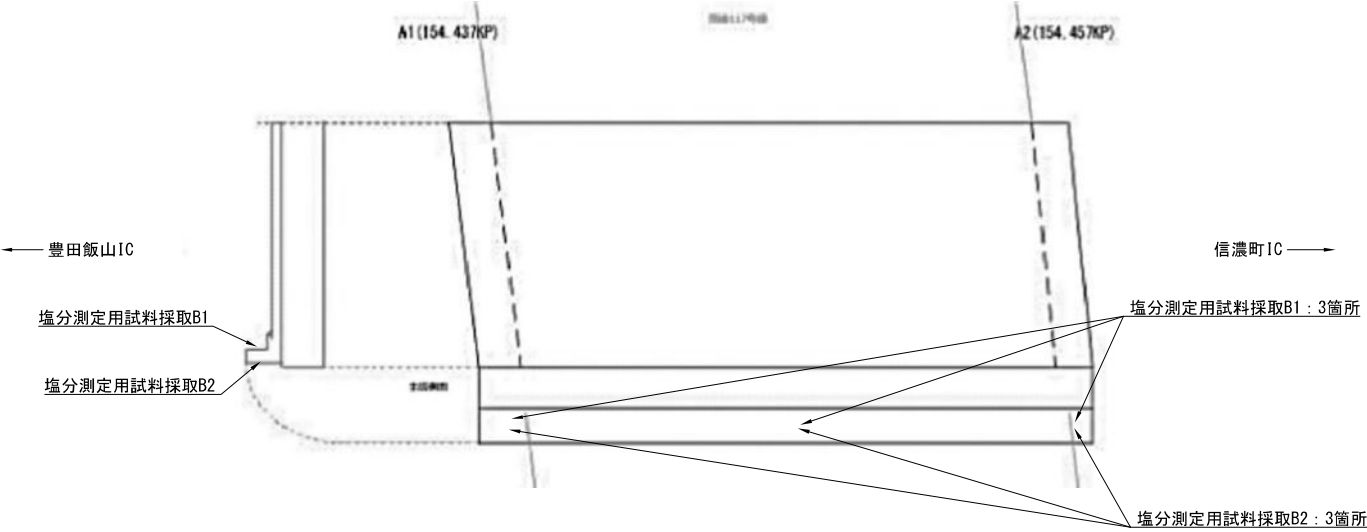
| 位置 | B1 | B2 |
|---------|-----|-----|
| A1橋台側 | - | - |
| A1-P1 | - | - |
| P1-P2 | - | - |
| P2-P3 | - | - |
| P3-P4 | - | - |
| P4-P5 | - | - |
| P5-P6 | - | 1箇所 |
| P6-P7 | - | - |
| P7-P8 | - | - |
| P8-P9 | 1箇所 | 1箇所 |
| P9-P10 | 1箇所 | 1箇所 |
| P10-P11 | 1箇所 | 1箇所 |
| P11-P12 | 1箇所 | 1箇所 |
| P12-A2 | 1箇所 | 1箇所 |
| A2橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |

| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 参考平面図（１１） 斑尾川橋（上り線）（その２） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 13 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

参考平面図（１２）
北永江橋(上り線)



北永江橋(上り線)A1-A2展開図

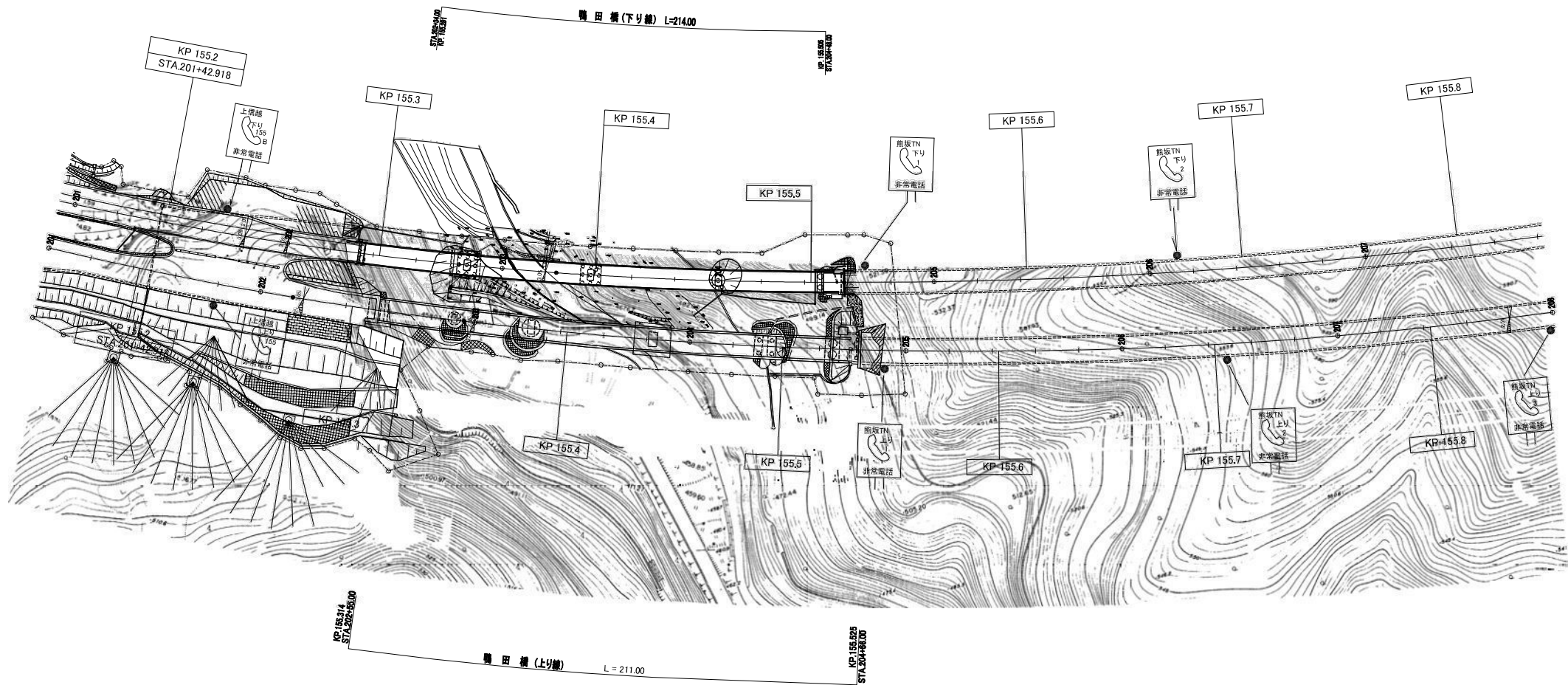


北永江橋(上り線) 試料採取箇所

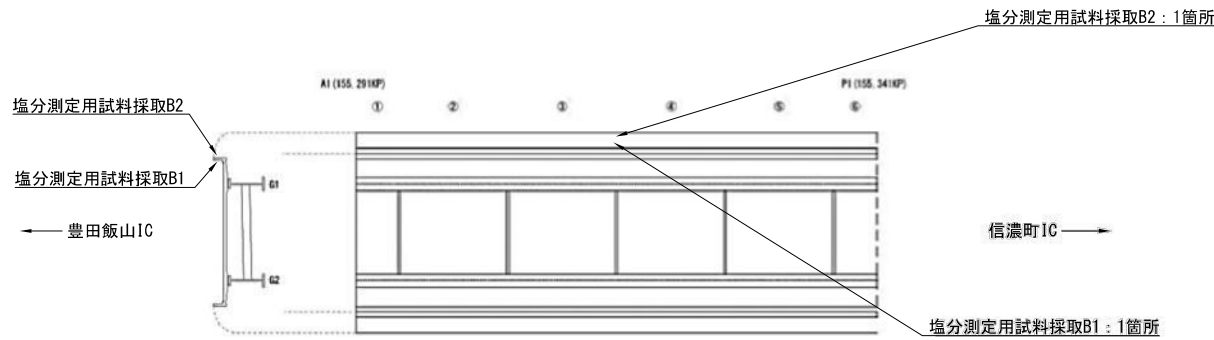
| 位置 | B1 | B2 |
|--------|-----|-----|
| A1橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |
| A1- A2 | 1箇所 | 1箇所 |
| A2橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |
| 計 | 3箇所 | 3箇所 |

| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 参考平面図（１２） 北永江橋(上り線) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 14 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

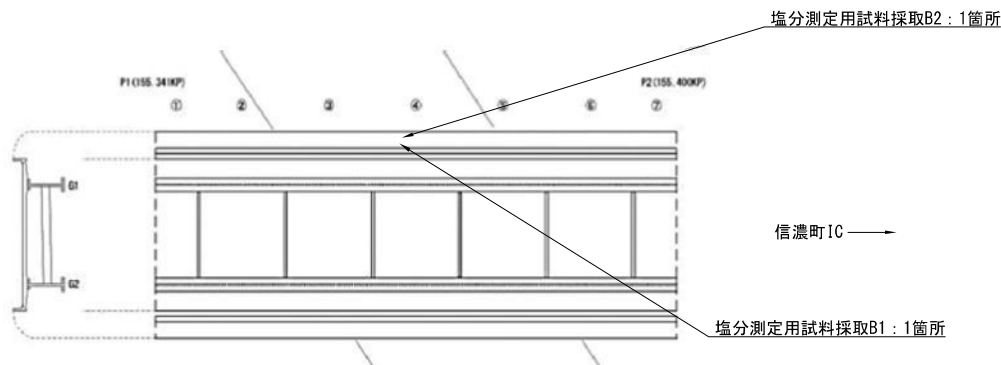
参考平面図（13）
鴨田橋(下り線)



鴨田橋(下り線)A1-P1展開図



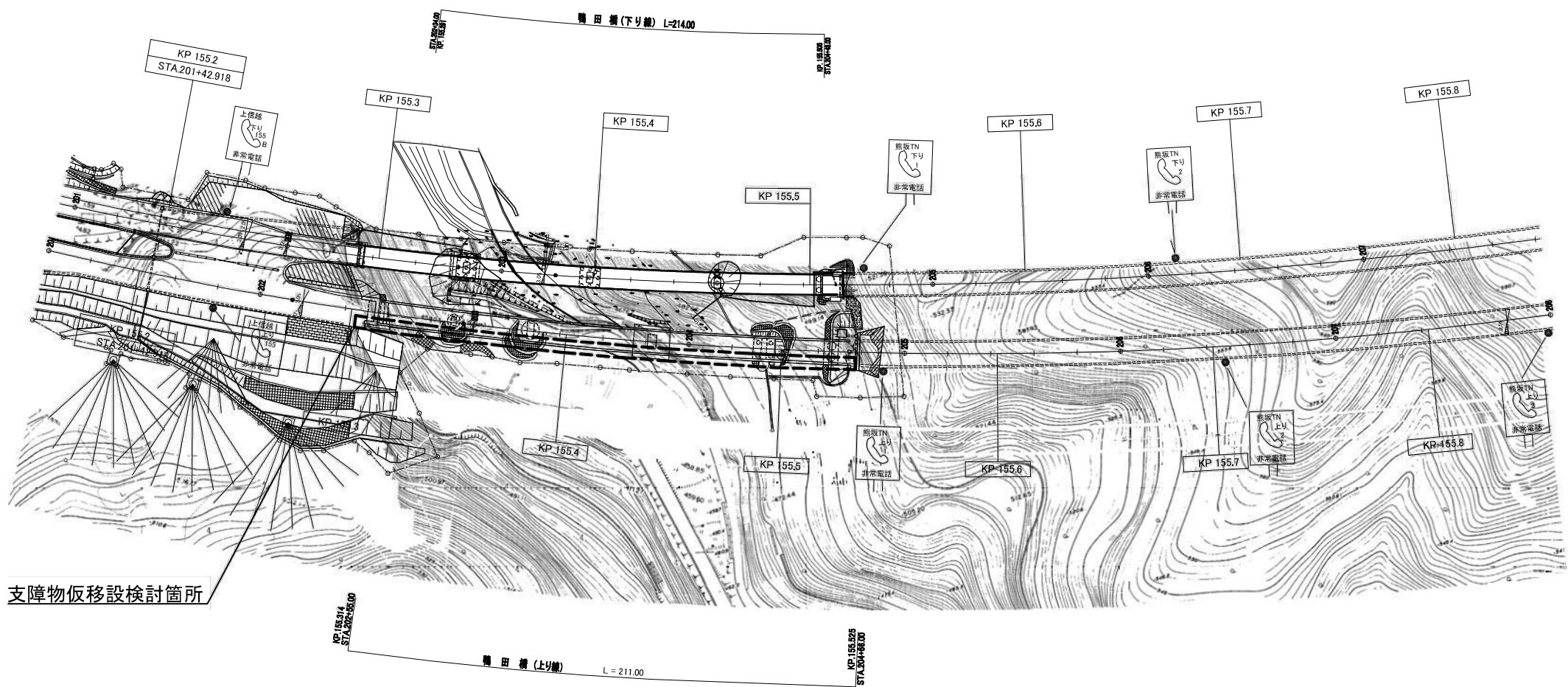
鴨田橋(下り線)P1-P2展開図



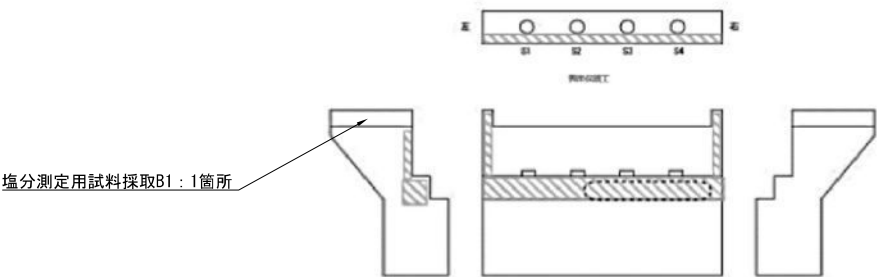
| 鴨田橋(下り線) 試料採取箇所 | | |
|-----------------|-----|-----|
| 位置 | B1 | B2 |
| A1橋台側 | - | - |
| A1-P1 | 1箇所 | 1箇所 |
| P1-P2 | 1箇所 | 1箇所 |
| P2-P3 | - | - |
| P3-A2 | - | - |
| A2橋台側 | - | - |
| 計 | 2箇所 | 2箇所 |

| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 参考平面図（13） 鴨田橋(下り線) | | |
| 縮尺 | — | 図面番号 | 15 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

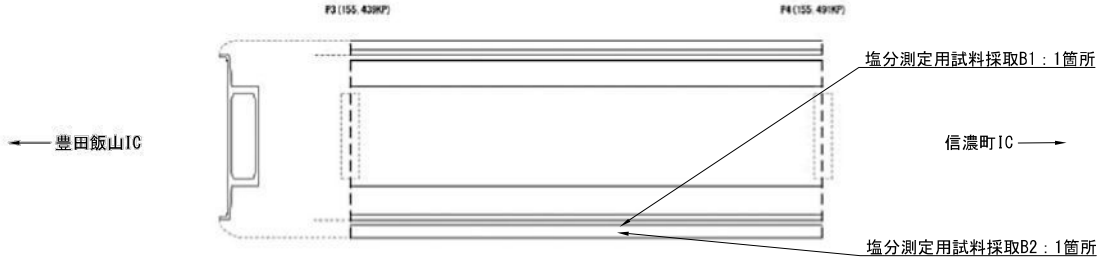
参考平面図（14）
鴨田橋(上り線)



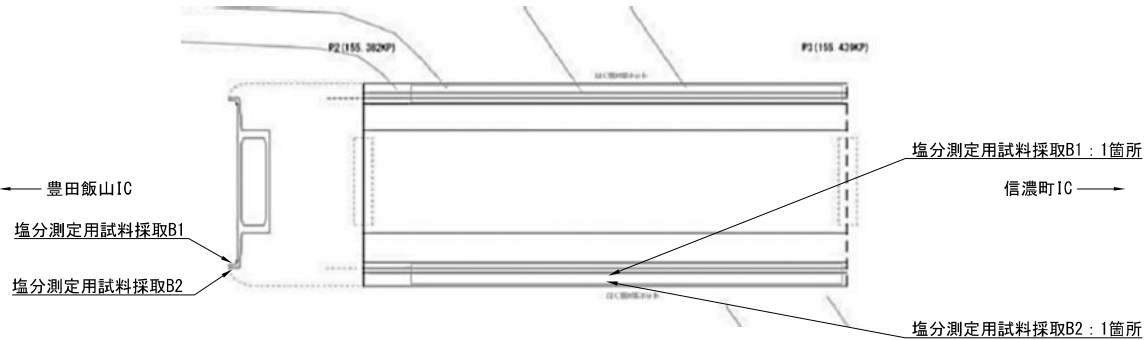
鴨田橋(上り線)A1橋台展開図



鴨田橋(上り線)P3-P4展開図



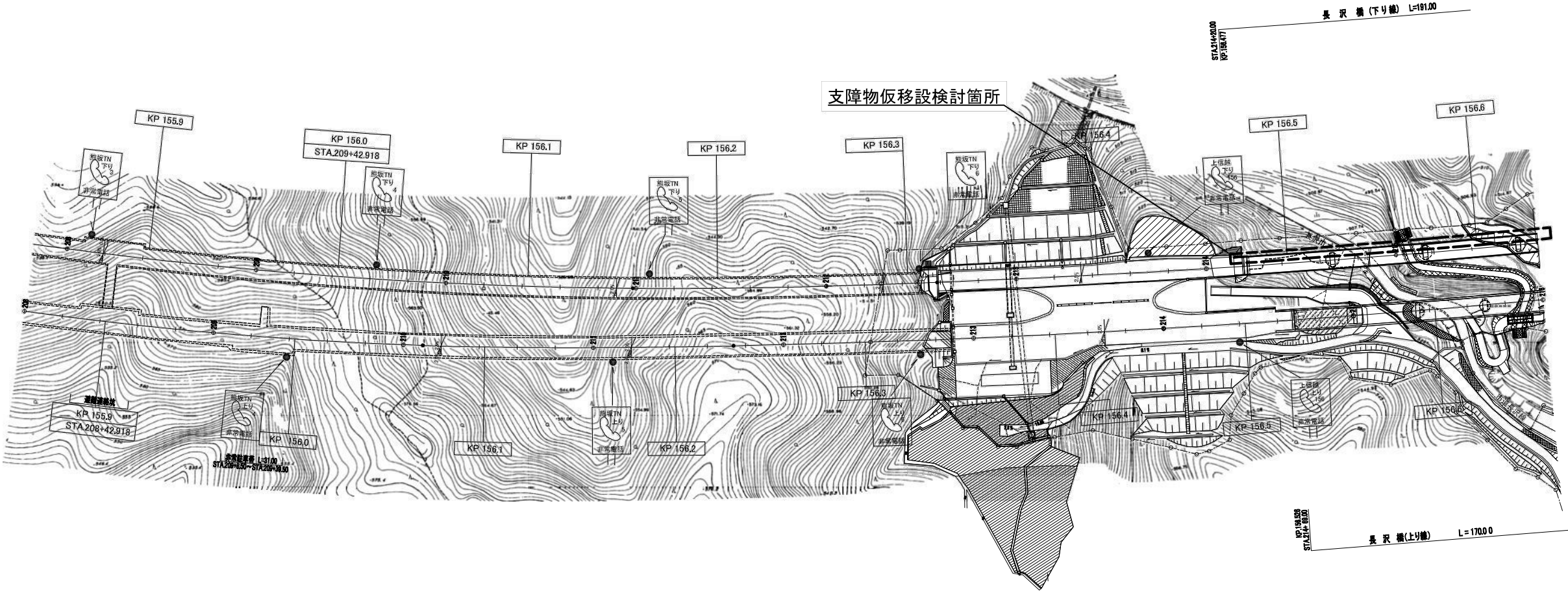
鴨田橋(上り線)P2-P3展開図



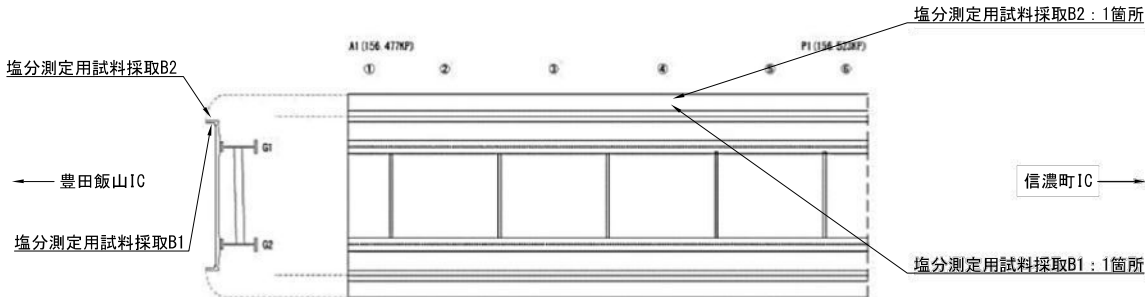
| 鴨田橋（上り線） 試料採取箇所 | | |
|-----------------|-----|-----|
| 位置 | B1 | B2 |
| A1橋台側 | 1箇所 | - |
| A1-P1 | - | - |
| P1-P2 | - | - |
| P2-P3 | 1箇所 | 1箇所 |
| P3-P4 | 1箇所 | 1箇所 |
| P4-A2 | - | - |
| A2橋台側 | - | - |
| 計 | 3箇所 | 2箇所 |

| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 参考平面図（14） 鴨田橋(上り線) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 16 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

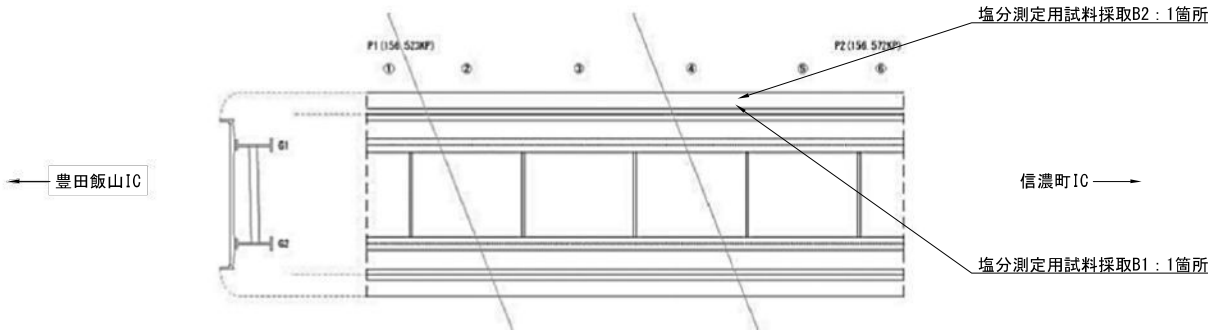
参考平面図（15）
長沢橋(下り線)



長沢橋(下り線)A1-P1展開図



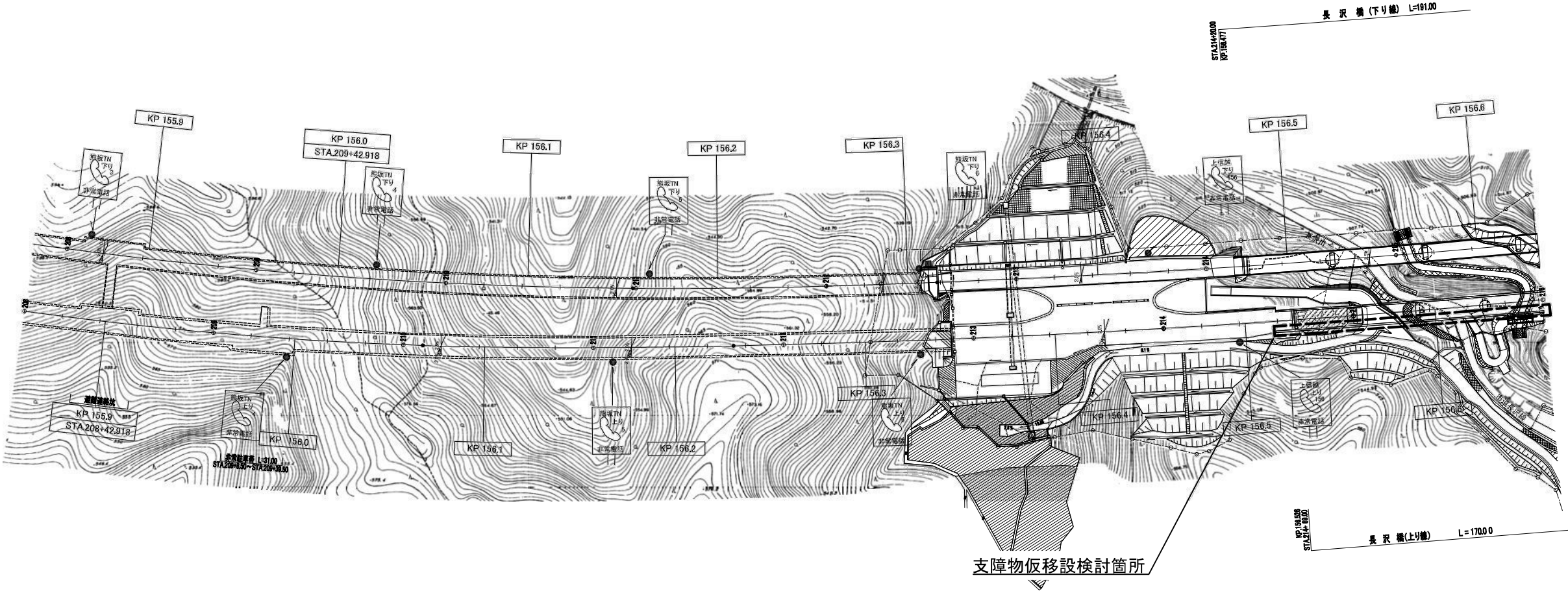
長沢橋(下り線)P1-P2展開図



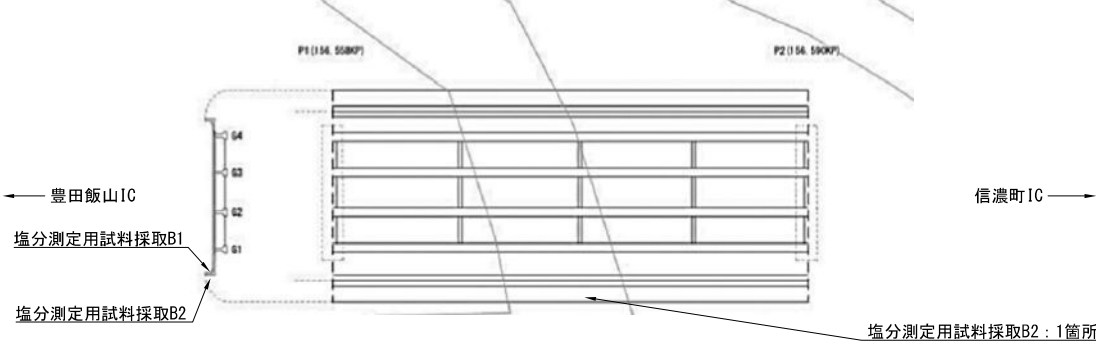
| 長沢橋（下り線） 試料採取箇所 | | |
|-----------------|-----|-----|
| 位置 | B1 | B2 |
| A1橋台側 | - | - |
| A1-P1 | 1箇所 | 1箇所 |
| P1-P2 | 1箇所 | 1箇所 |
| P2-P3 | - | - |
| P3-A2 | - | - |
| A2橋台側 | - | - |
| 計 | 2箇所 | 2箇所 |

| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 参考平面図（15） 長沢橋(下り線) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 17 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

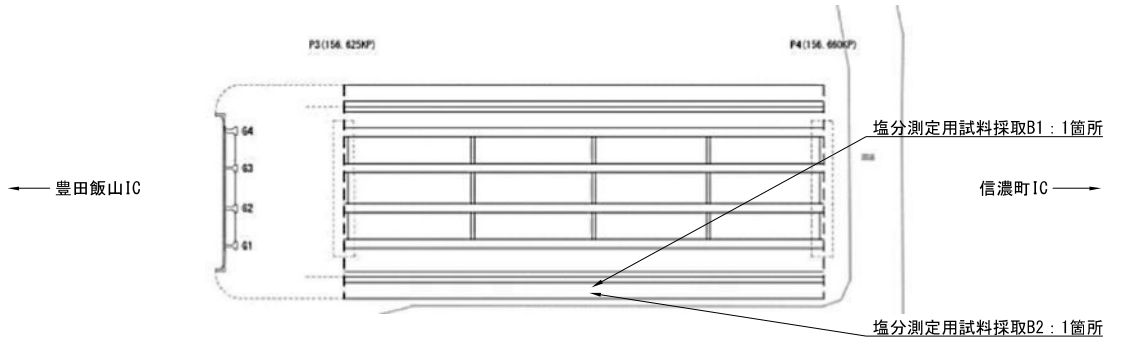
参考平面図（16）
長沢橋(上り線)



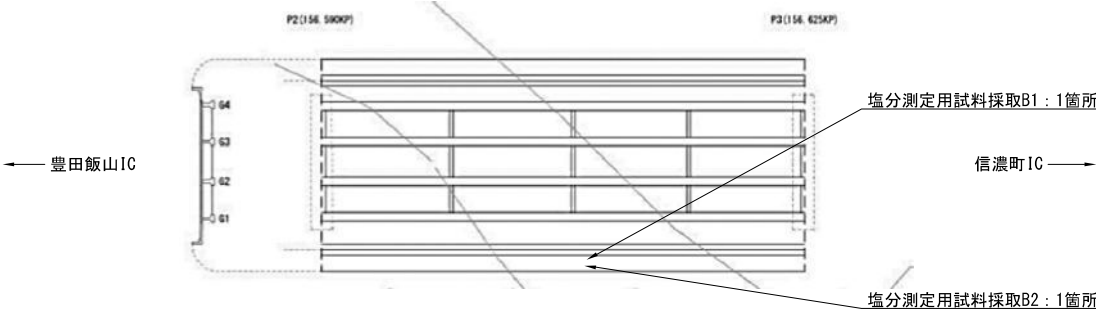
長沢橋(上り線)P1-P2展開図



長沢橋(上り線)P3-P4展開図



長沢橋(上り線)P2-P3展開図

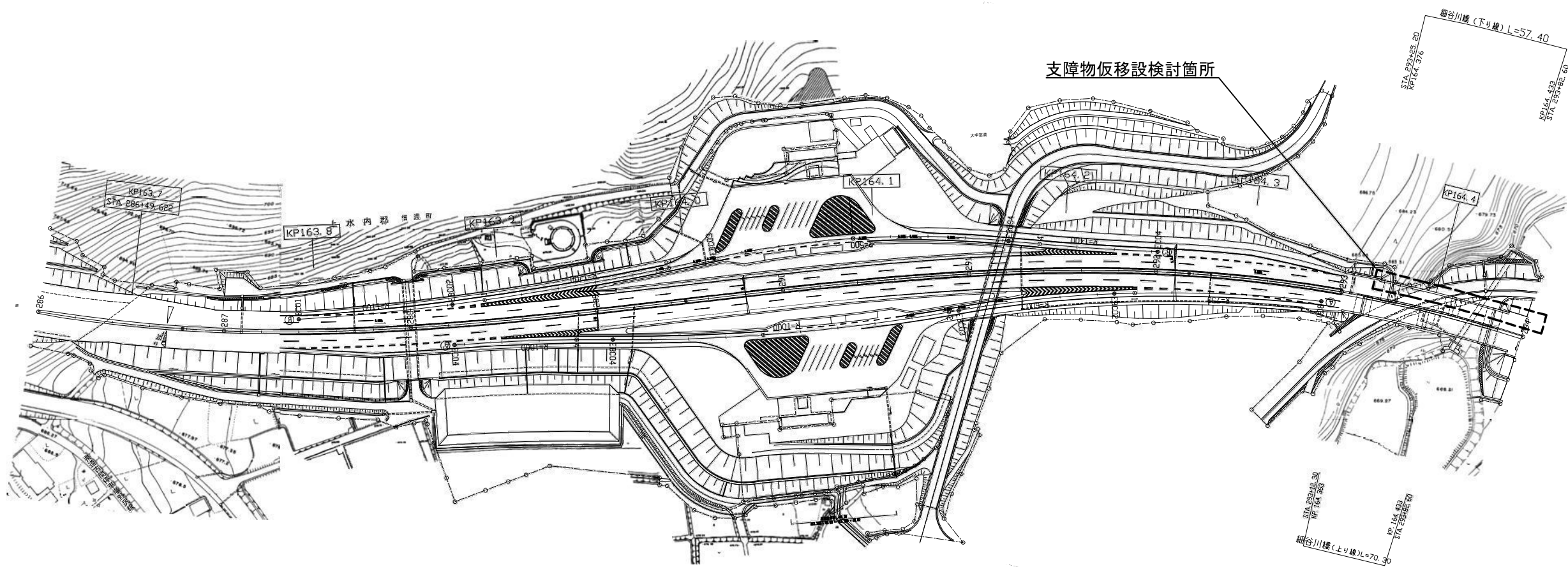


長沢橋(上り線) 試料採取箇所

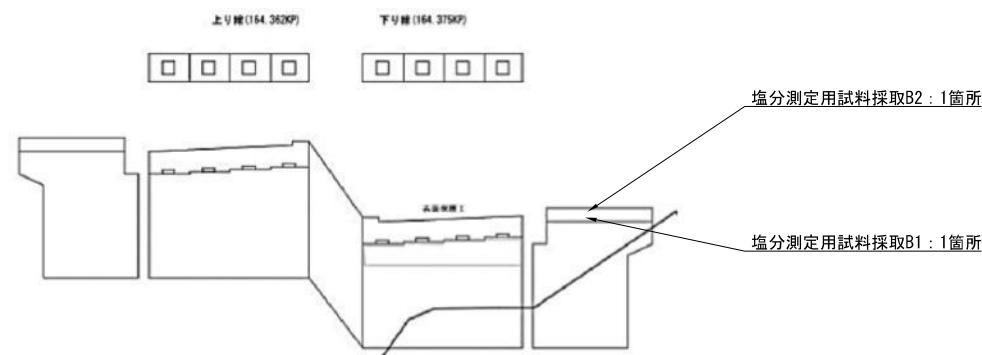
| 位置 | B1 | B2 |
|-------|-----|-----|
| A1橋台側 | - | - |
| A1-P1 | - | - |
| P1-P2 | - | 1箇所 |
| P2-P3 | 1箇所 | 1箇所 |
| P3-P4 | 1箇所 | 1箇所 |
| P4-A2 | - | - |
| A2橋台側 | - | - |
| 計 | 2箇所 | 3箇所 |

| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 参考平面図（16） 長沢橋(上り線) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 18 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

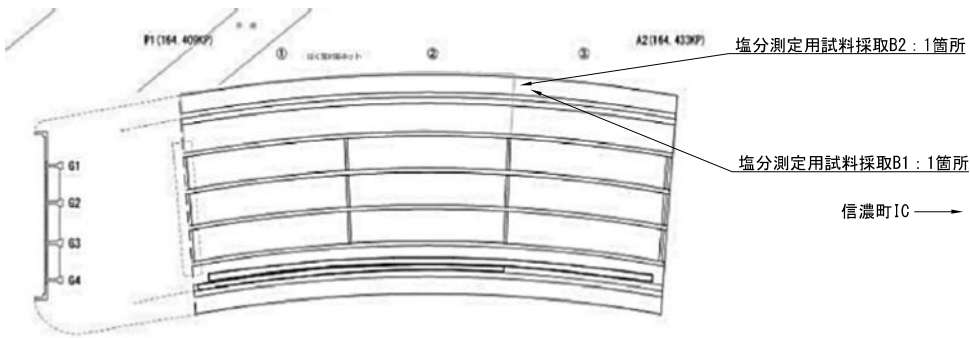
参考平面図（１７）
細谷川橋(下り線)



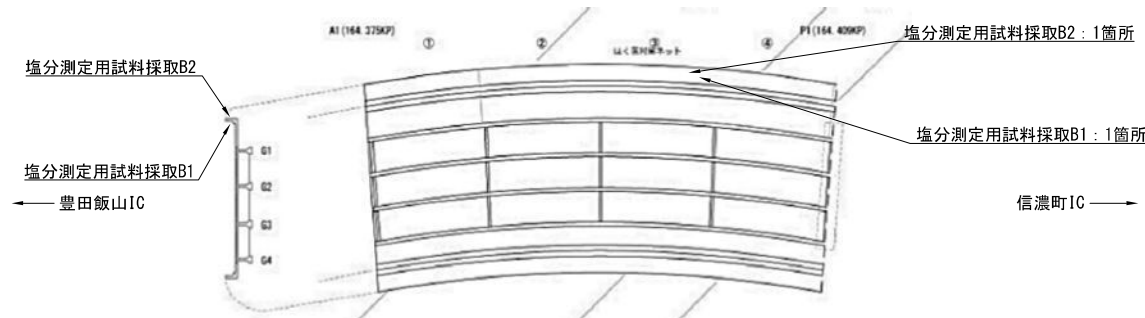
細谷川橋（下り線）A1橋台展開図



細谷川橋（下り線）P1-A2展開図



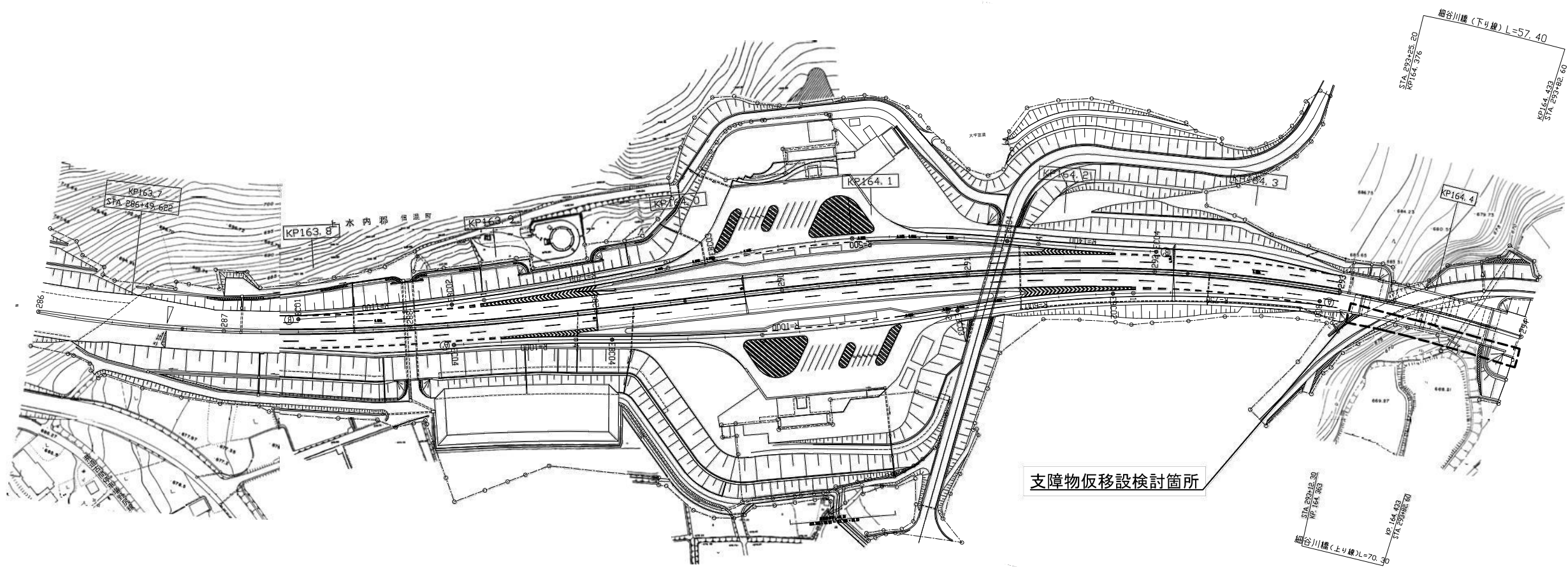
細谷川橋（下り線）A1-P1展開図



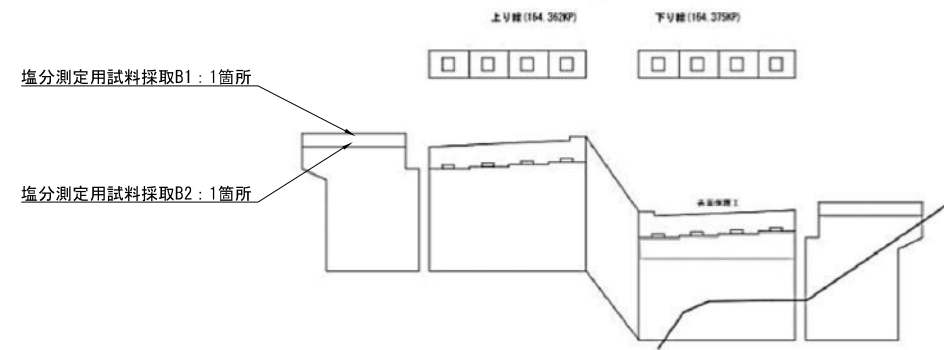
| 細谷川橋（下り線） 試料採取箇所 | | |
|------------------|-----|-----|
| 位置 | B1 | B2 |
| A1橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |
| A1-P1 | 1箇所 | 1箇所 |
| P1-A2 | 1箇所 | 1箇所 |
| A2橋台側 | - | - |
| 計 | 3箇所 | 3箇所 |

| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 参考平面図（１７） 細谷川橋(下り線) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 19 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

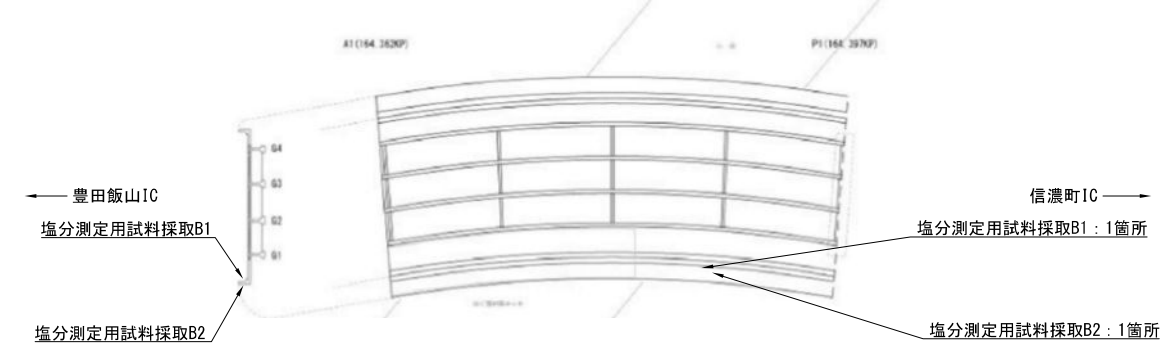
参考平面図（18）
細谷川橋(上り線)



細谷川橋（上り線）A1橋台展開図



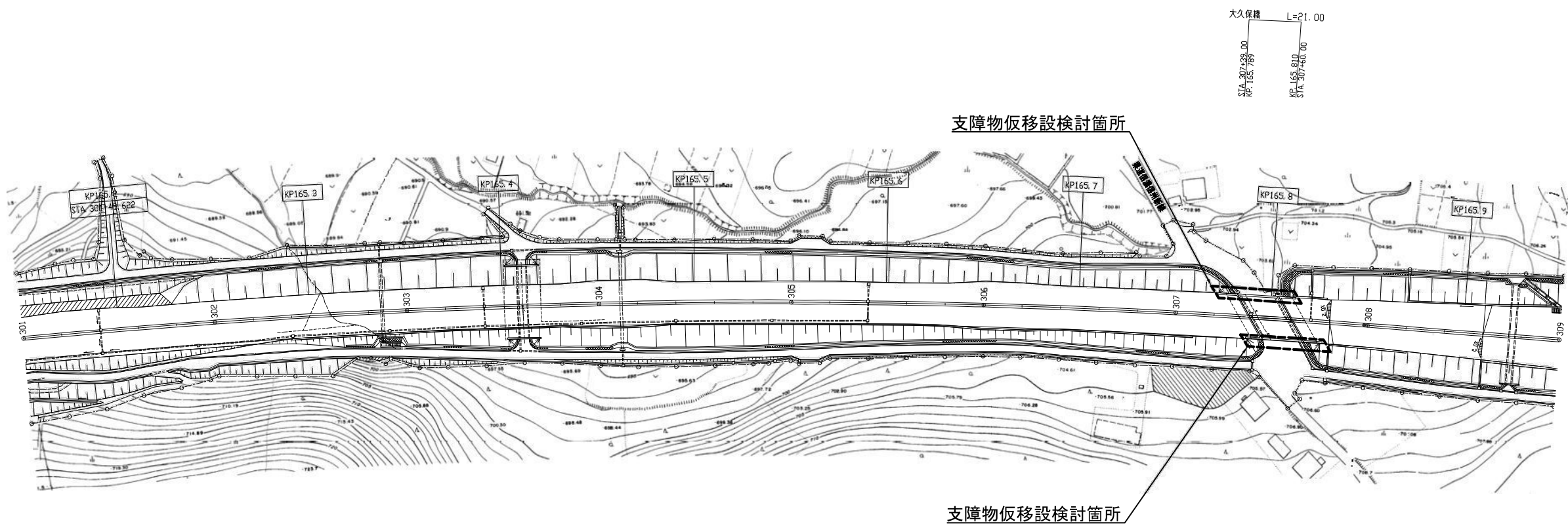
細谷川橋（上り線）A1-P1展開図



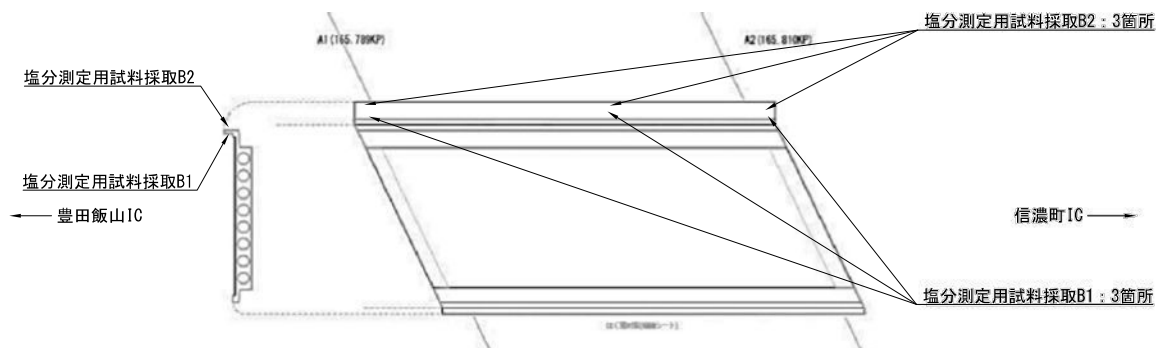
| 細谷川橋（上り線） 試料採取箇所 | | |
|------------------|-----|-----|
| 位置 | B1 | B2 |
| A1橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |
| A1-P1 | 1箇所 | 1箇所 |
| P1-A2 | - | - |
| A2橋台側 | - | - |
| 計 | 2箇所 | 2箇所 |

| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 参考平面図（18） 細谷川橋(上り線) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 20 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

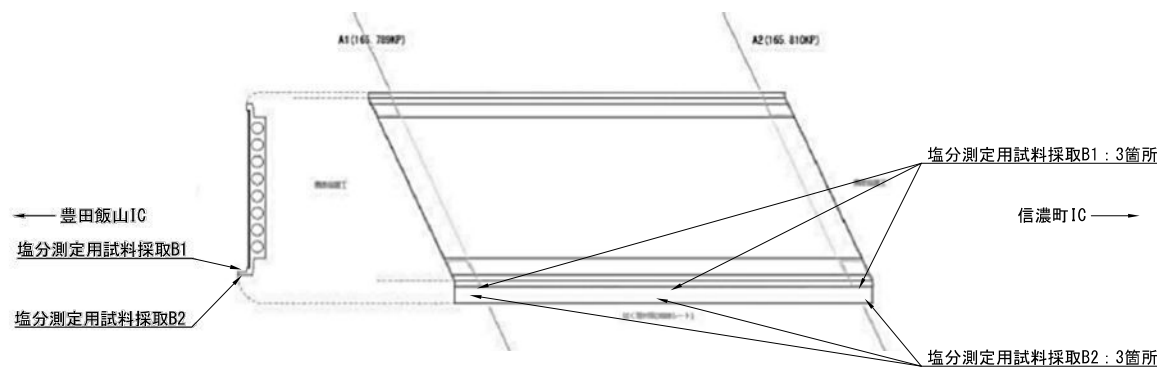
参考平面図（19）
大久保橋(上下線)



大久保橋(下り線)A1-A2展開図



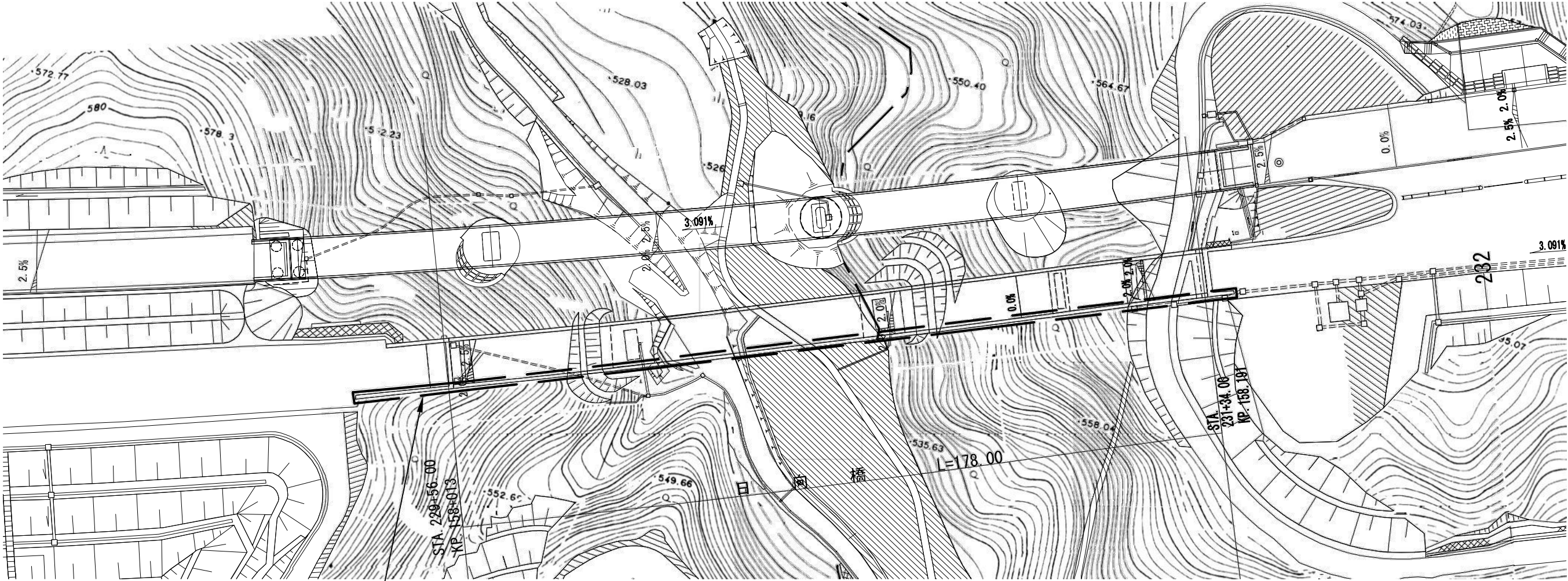
大久保橋(上り線)A1-A2展開図



| 大久保橋（下り線） 試料採取箇所 | | | 大久保橋（上り線） 試料採取箇所 | | |
|------------------|-----|-----|------------------|-----|-----|
| 位置 | B1 | B2 | 位置 | B1 | B2 |
| A1橋台側 | 1箇所 | 1箇所 | A1橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |
| A1-A2 | 1箇所 | 1箇所 | A1-A2 | 1箇所 | 1箇所 |
| A2橋台側 | 1箇所 | 1箇所 | A2橋台側 | 1箇所 | 1箇所 |
| 計 | 3箇所 | 3箇所 | 計 | 3箇所 | 3箇所 |

| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 参考平面図（19） 大久保橋(上下線) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 21 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

参考平面図（20）
日向橋（上り線）



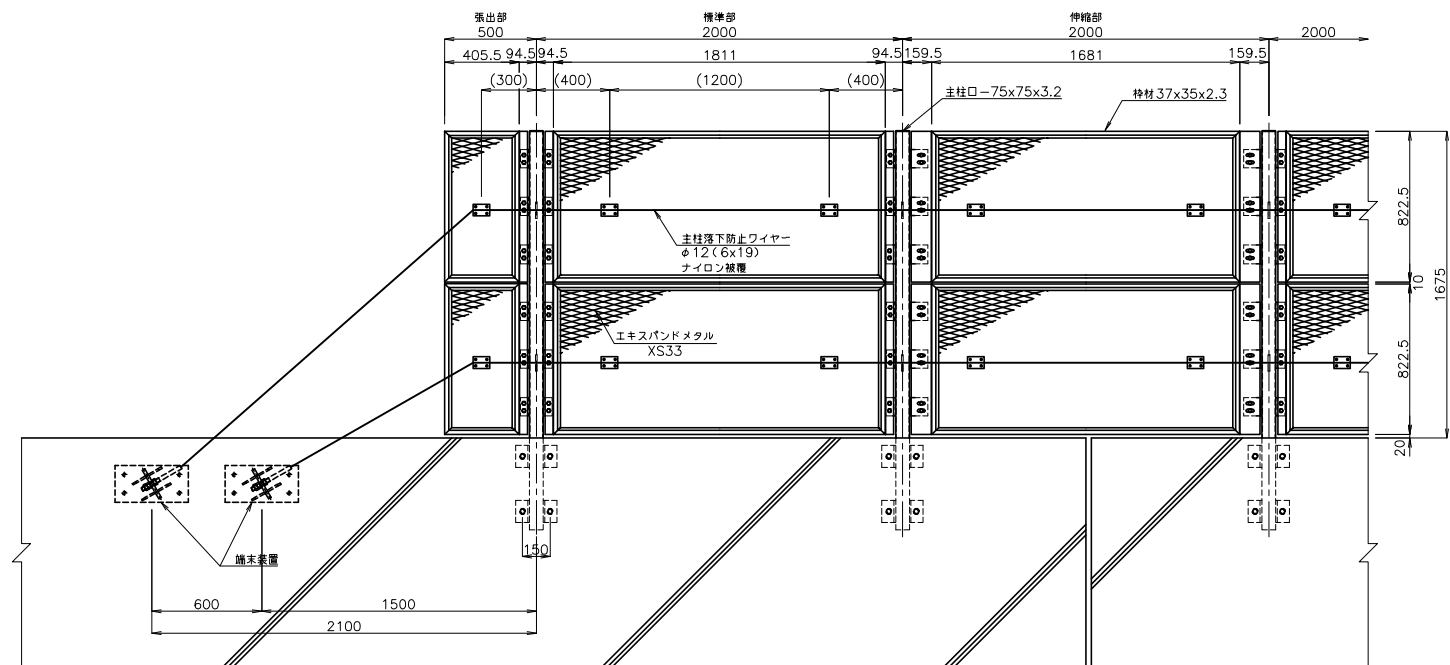
支障物仮移設検討箇所

| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 参考平面図（20） 日向橋（上り線） | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 22 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

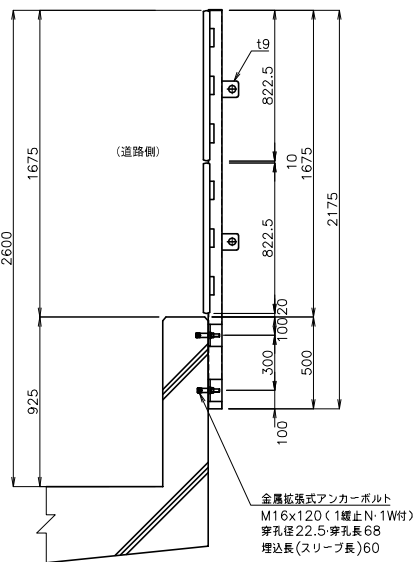
飛雪防止柵参考詳細図（１）
壁高欄背面取付（H＝1.6m）



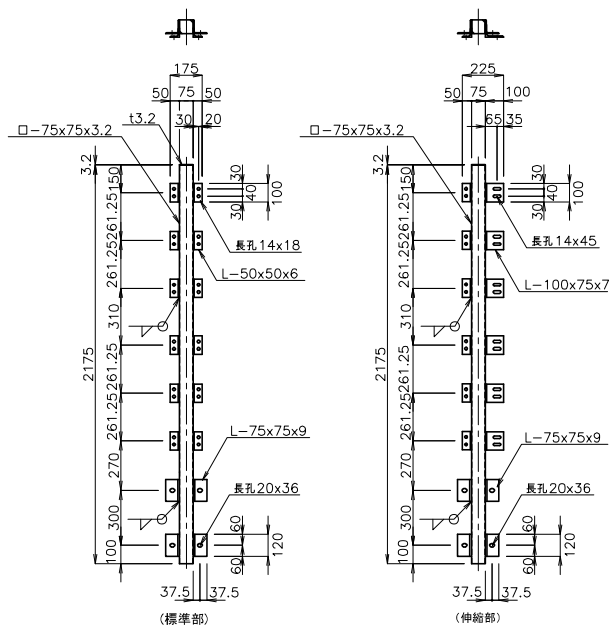
平面図 S=1:40



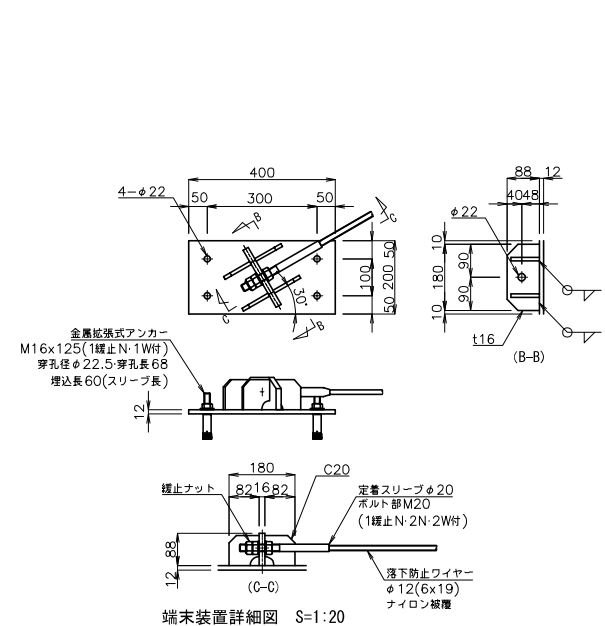
立面図 S=1:40



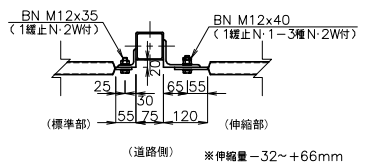
側面図 S=1:40



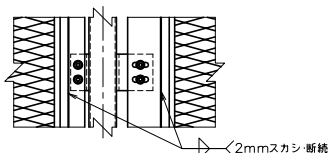
主柱詳細図 S=1:40



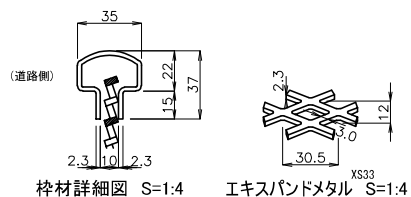
端末装置詳細図 S=1:20



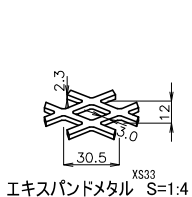
パネル取付部詳細図 S=1:10



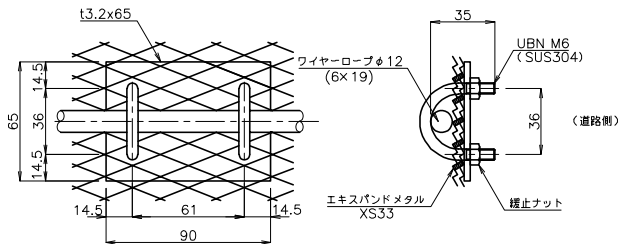
ワイヤーPL詳細図 S=1:20



栓材詳細図 S=1:4



エキスパンドメタル S=1:4

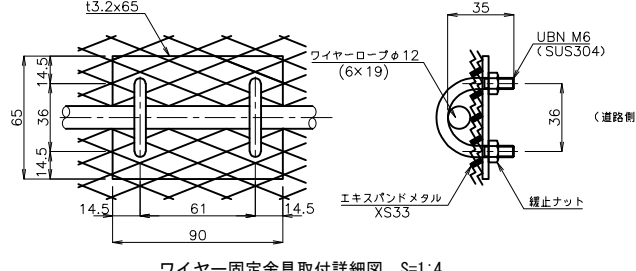
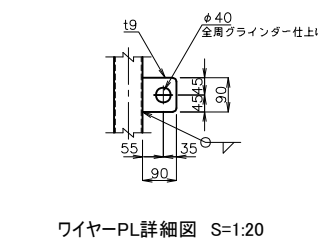
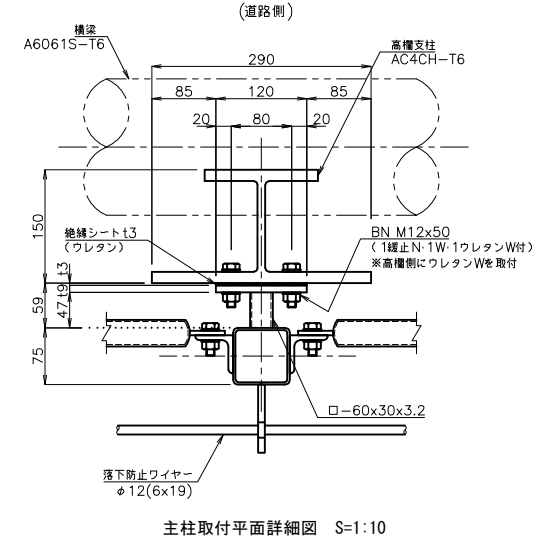
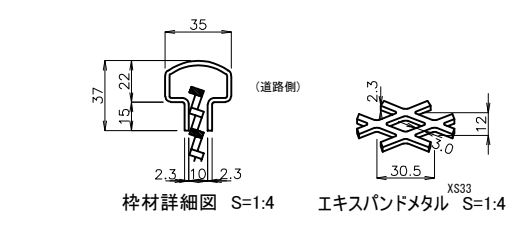
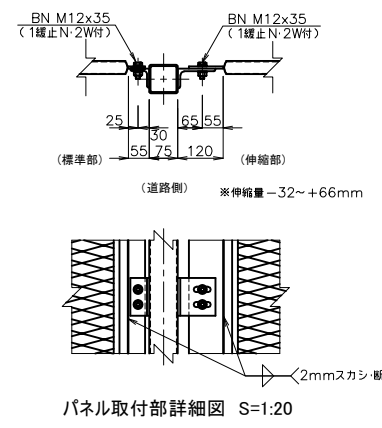
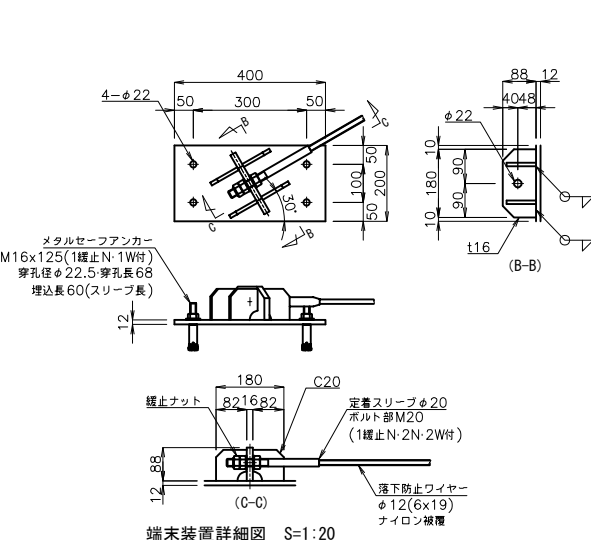
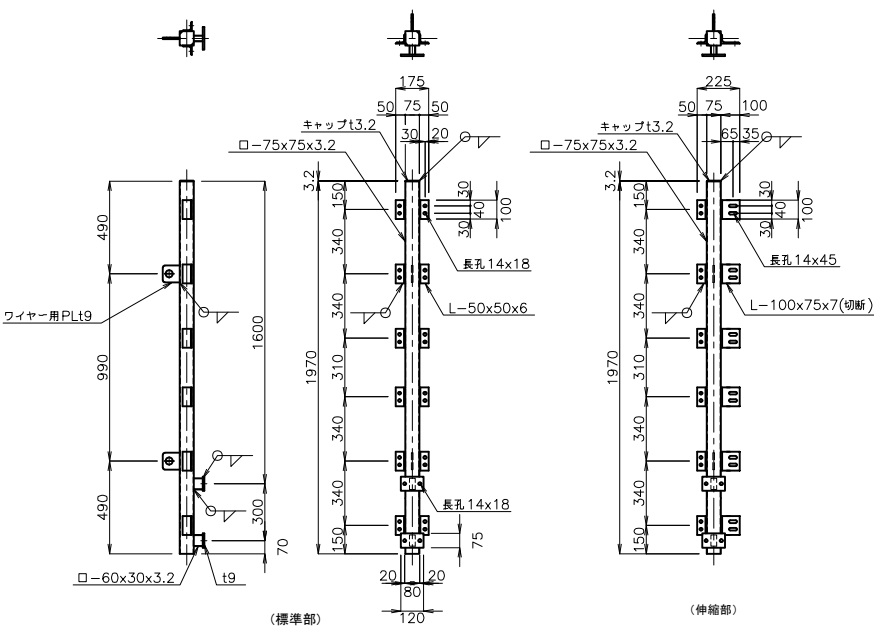
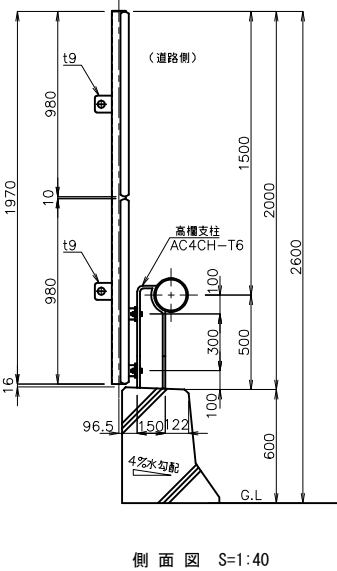
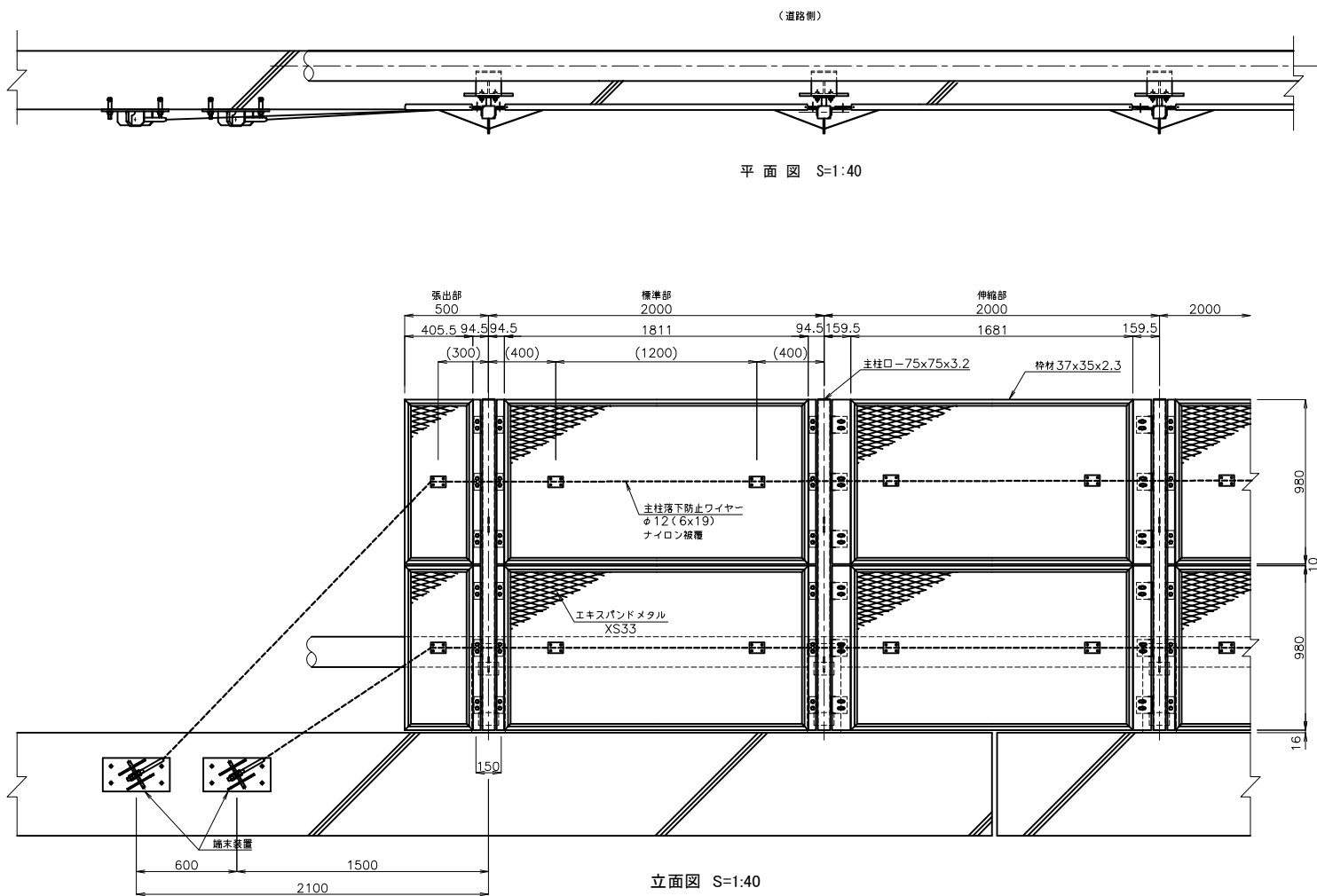


ワイヤー固定金具取付詳細図 S=1:4

【注記】ナットは全て緩み止めナット(NAS3350/3354基準適合品)を使用すること。
落下防止ワイヤー φ12(6x19)の適用長さは9m～106mとする。

| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|--|
| 図面の種類 | 飛雪防止柵参考詳細図（１） | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 23 / 29 | |
| 設計会社名 | — | | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | | |

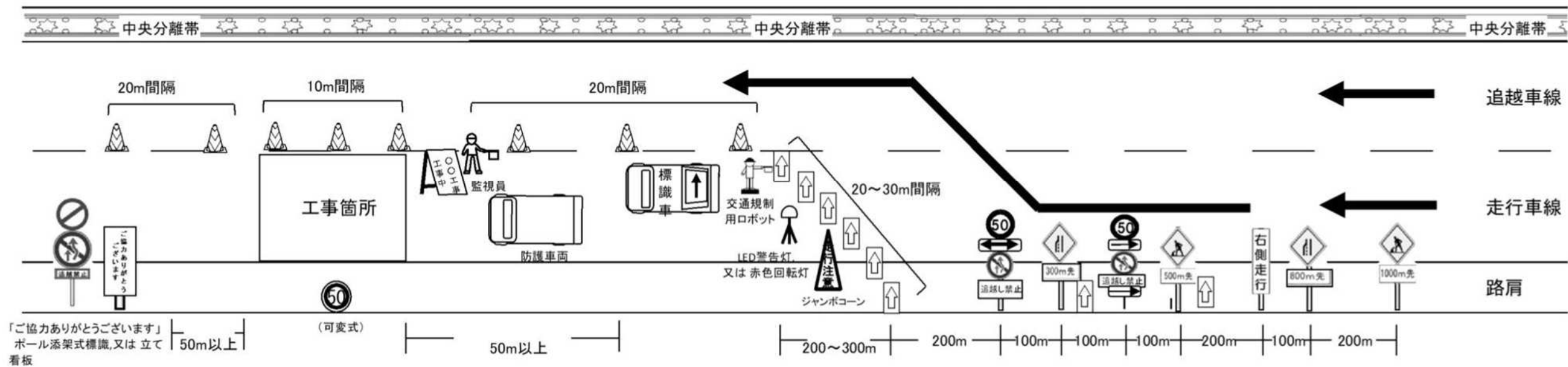
飛雪防止柵参考詳細図（２）
飛雪防止柵（金属・コンクリート複合型）取付（H＝2.0m）



【注記】ナットは全て緩み止めナット(NAS3350/3354基準適合品)を使用すること。
落下防止ワイヤーφ12の適用長さは10m～104mとする。

| | | | | |
|------------------------|------------------------------|---------------|---------|--|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | | |
| 図面の種類 | | 飛雪防止柵参考詳細図（２） | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | 24 / 29 | |
| 設計会社名 | — | | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | | |

交通規制計画図（その1）
車線規制A



上信越道（上り線） 交通規制 車線規制A

| 規制IC間 | 橋梁名 | 対象範囲 | | 規制範囲 | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|---------|
| | | 自 | 至 | K P | |
| 豊田飯山～信濃町 | 長沢橋 | 156.6 | 156.7 | 156.6 | ～ 163.4 |
| 豊田飯山～信濃町 | 鴨田橋 | 155.4 | 155.5 | 155.4 | ～ 163.4 |
| 信州中野～豊田飯山 | 斑尾川橋 | 152.2 | 152.8 | 152.1 | ～ 153.2 |
| 信州中野～豊田飯山 | 替佐橋 | 150.7 | 150.7 | 150.6 | ～ 151.1 |
| 信州中野～豊田飯山 | 本沢川橋 | 149.1 | 149.2 | 149.1 | ～ 149.6 |
| 信州中野～豊田飯山 | 北千曲川橋 | 147.7 | 147.8 | 147.7 | ～ 148.3 |

上信越道（下り線） 交通規制 車線規制A

| 規制IC間 | 橋梁名 | 対象範囲 | | 規制範囲 | |
|-----------|------|-------|-------|-------|---------|
| | | 自 | 至 | K P | |
| 信州中野～豊田飯山 | 本沢川橋 | 149.1 | 149.2 | 147.9 | ～ 149.2 |
| 信州中野～豊田飯山 | 替佐橋 | 150.6 | 150.7 | 150.2 | ～ 150.8 |
| 信州中野～豊田飯山 | 斑尾川橋 | 152.2 | 152.8 | 151.7 | ～ 152.8 |
| 豊田飯山～信濃町 | 鴨田橋※ | 155.3 | 155.4 | 154.9 | ～ 155.4 |
| 豊田飯山～信濃町 | 長沢橋※ | 156.5 | 156.5 | 154.9 | ～ 156.6 |
| 豊田飯山～信濃町 | 大久保橋 | 165.7 | 165.8 | 165.3 | ～ 165.9 |

※規制範囲は参考であり協議結果に基づき規制を実施すること

数 量 表

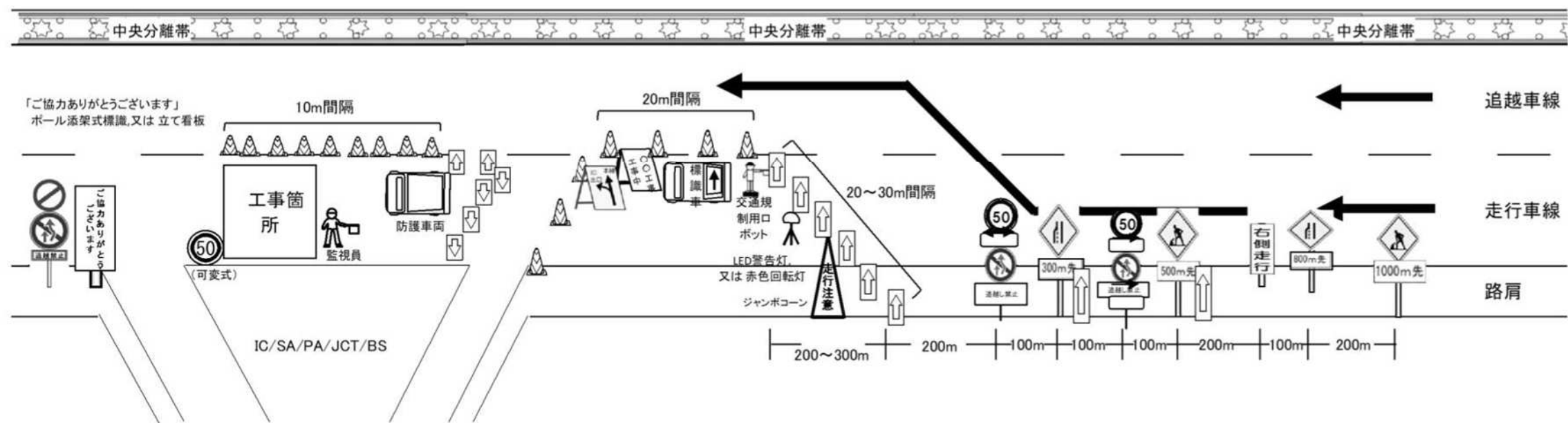
| 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 |
|------------------|----|-----|-------------------|
| 予告標識 | 枚 | 8 | 貸与品 |
| 矢印板 | 枚 | 必要数 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 本 | 必要数 | 貸与品 |
| 交通規制用ロボット | 台 | 1 | 貸与品 |
| ジャンボコーン | 本 | 1 | 貸与品 |
| LED警告灯又は赤色回転灯 | 台 | 1 | 貸与品 |
| 案内看板 | 枚 | 必要数 | 貸与品 |
| 防護車両又は進入車両強制停止装置 | 台 | 1 | 受注者用意（規制費に含む） |
| 標識車 | 台 | 1 | 貸与品 |
| 交通監視員 | 人 | 4 | 規制保守・作業箇所（規制費に含む） |
| 発炎筒（5min） | 本 | 6 | 受注者用意（規制費に含む） ※1 |

※1 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。（設置時：3本、撤去時：3本）

1規制当たり

※予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて○50に変更する。
※工事（作業）区間付近では、他質事故防止対策を実施すること。
例：保安灯の設置を行う、ラバーコーンの設置間隔を10mとする等
※夜間規制時は、ラバーコーン（20m間隔）2本に1本自発光デリを設置する。
※トンネル内は、ラバーコーン（20m間隔）5本に1本自発光デリを設置する。
※「500m先警戒規制工事中」看板は「500m先車線減少」看板で代用可能とする。
※補助矢印板は「右（左）へ」を使用してもよい。
※規制終了部のお礼案内は「ボール添架式標識」又は「立て看板」とする。
※「右側走行」は「右車線へ」を使用してもよい。
※「交通規制用ロボット」+「ジャンボコーン」＝「太郎君」に代用可能
※テーパー部に矢印板を設置及び撤去する際は、5分燃焼の発炎筒を3本
使用する（仮テーパーを構築する）のを標準とし、一般通行車両の注意喚起
しながら監視員とともに設置を行う。

交通規制計画図（その2）
車線規制B



上信越道（上り線） 交通規制工 車線規制B

| 規制IC間 | 橋梁名 | 対象範囲 | | 規制範囲 | |
|----------|------|-------|-------|-------|---------|
| | | 自 | 至 | K P | |
| 豊田飯山～信濃町 | 大久保橋 | 165.8 | 165.8 | 165.7 | ～ 166.5 |
| 豊田飯山～信濃町 | 細谷川橋 | 164.4 | 164.4 | 163.4 | ～ 164.5 |
| 豊田飯山～信濃町 | 北永江橋 | 154.4 | 154.5 | 154.4 | ～ 163.4 |

上信越道（下り線） 交通規制工 車線規制B

| 規制IC間 | 橋梁名 | 対象範囲 | | 規制範囲 | |
|----------|------|-------|-------|-------|---------|
| | | 自 | 至 | K P | |
| 豊田飯山～信濃町 | 細谷川橋 | 164.4 | 164.4 | 164.3 | ～ 164.8 |
| 豊田飯山～信濃町 | 大久保橋 | 165.7 | 165.8 | 165.3 | ～ 165.9 |

※規制範囲は参考であり協議結果に基づき規制を実施すること

数 量 表

| 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 |
|------------------|----|-----|-------------------|
| 予告標識 | 枚 | 8 | 貸与品 |
| 矢印板 | 枚 | 必要数 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 本 | 必要数 | 貸与品 |
| 交通規制用ロボット | 台 | 1 | 貸与品 |
| ジャンボコーン | 本 | 1 | 貸与品 |
| LED警告灯又は赤色回転灯 | 台 | 1 | 貸与品 |
| 案内看板 | 枚 | 必要数 | 貸与品 |
| 防護車両又は進入車両強制停止装置 | 台 | 1 | 受注者用意（規制費に含む） |
| 標識車 | 台 | 1 | 貸与品 |
| 交通監視員 | 人 | 4 | 規制保守・作業箇所（規制費に含む） |
| 発炎筒（5min） | 本 | 12 | 受注者用意（規制費に含む） ※1 |

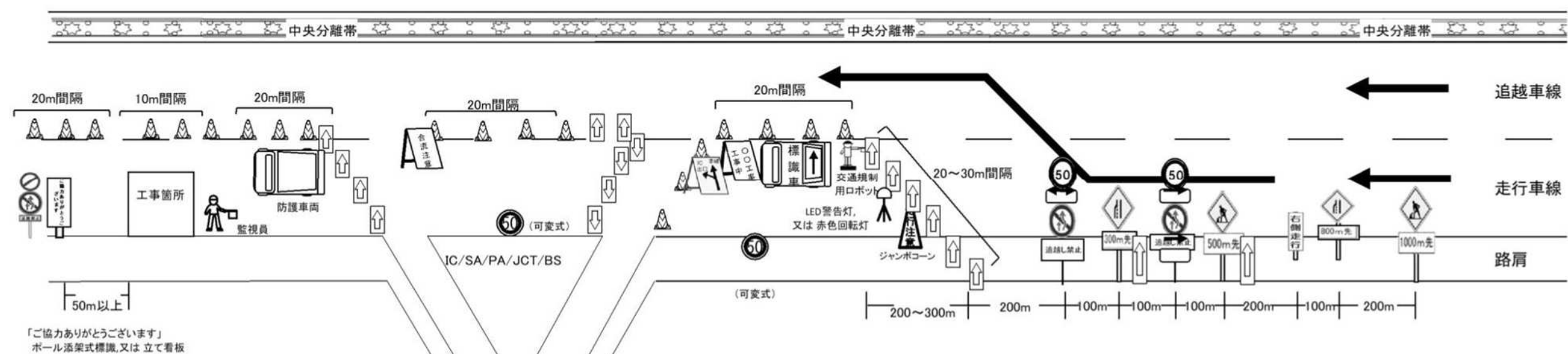
※1 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。（設置時：3本、撤去時：3本）

1規制当たり

※予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて○50に変更する
※テーパー延長について、100km区間については原則300mとする。
※テーパー延長について、連続するトンネル区間の明かり部にテーパーを設置する等トンネル内部にテーパーが入らないよう200mとする等現地条件を考慮すること。
※「500m先警戒規制工事中」看板は「500m先車線減少」看板で代用可能とする。
※補助矢印板は「右（左）へ」を使用してもよい。
※規制終了部のお礼案内は「ボール添架式標識」又は「立て看板」とする。
※「右側走行」は「右車線へ」を使用してもよい。
※「交通規制用ロボット」+「ジャンボコーン」=「太郎君」に代用可能
※テーパー部に矢印板を設置及び撤去する際は、5分燃焼の発炎筒を3本使用する（仮テーパーを構築する）のを標準とし、一般通行車両の注意喚起しながら監視員とともに設置を行う。

| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 交通規制計画図（その2） 車線規制B | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 26 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

交通規制計画図（その3）
車線規制C



| 上信越道（上り線） 交通規制工 車線規制C | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|---------------|
| 規制IC間 | 橋梁名 | 対象範囲 | | 規制範囲 |
| | | 自 | 至 | K P |
| 信州中野～豊田飯山 | 中野IC橋 | 146.2 | 146.3 | 146.2 ～ 147.1 |

※規制範囲は参考であり協議結果に基づき規制を実施すること

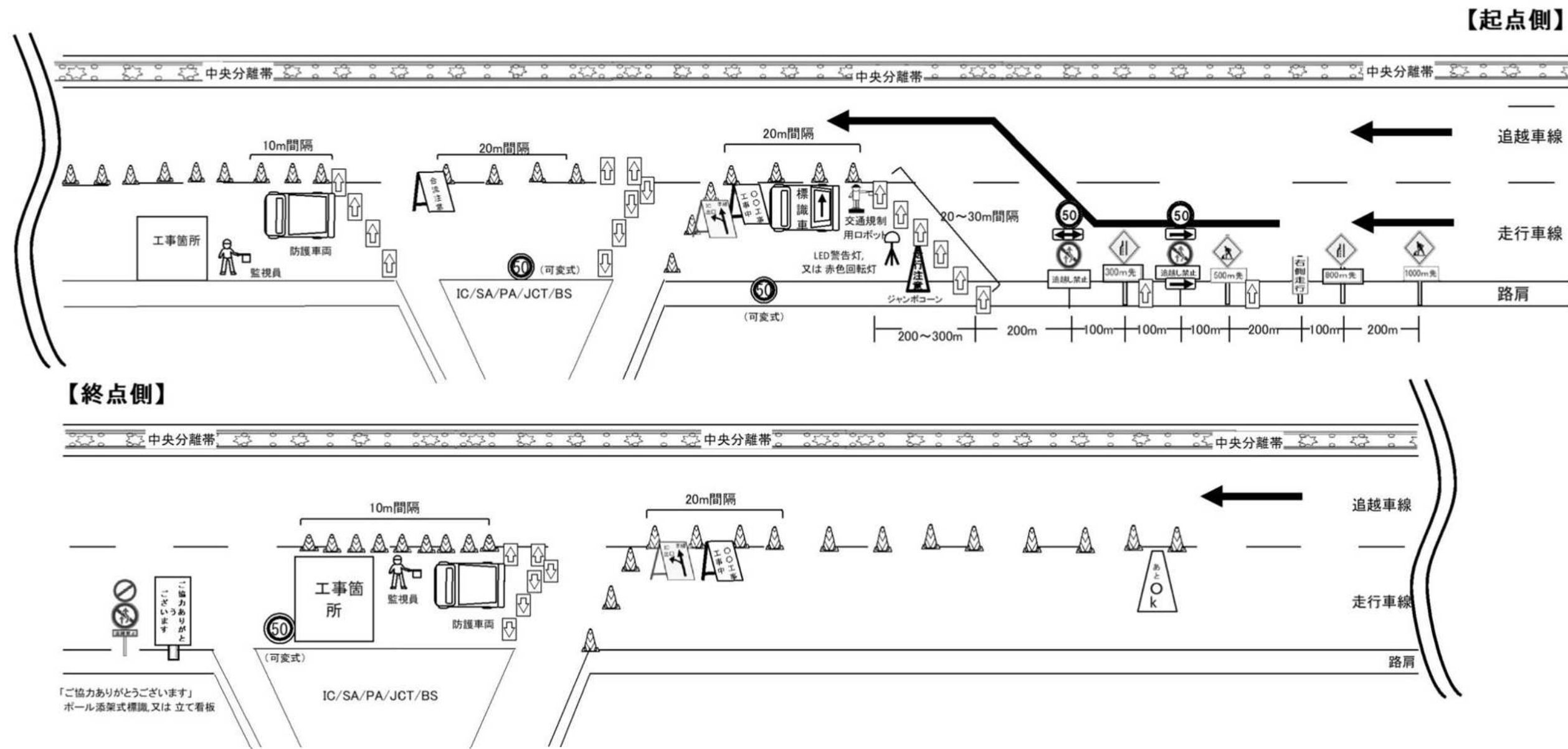
| 数 量 表 | | | | 1規制当たり |
|------------------|----|-----|-------------------|--------|
| 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | |
| 予告標識 | 枚 | 8 | 貸与品 | |
| 矢印板 | 枚 | 必要数 | 貸与品 | |
| ラバーコーン | 本 | 必要数 | 貸与品 | |
| 交通規制用ロボット | 台 | 1 | 貸与品 | |
| ジャンボコーン | 本 | 1 | 貸与品 | |
| LED警告灯又は赤色回転灯 | 台 | 1 | 貸与品 | |
| 案内看板 | 枚 | 必要数 | 貸与品 | |
| 防護車両又は進入車両強制停止装置 | 台 | 1 | 受注者用意（規制費に含む） | |
| 標識車 | 台 | 1 | 貸与品 | |
| 交通監視員 | 人 | 4 | 規制保守・作業箇所（規制費に含む） | |
| 発炎筒（5min） | 本 | 18 | 受注者用意（規制費に含む） ※1 | |

※1 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。（設置時：3本、撤去時：3本）

※予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて○50に変更する
※テーパー延長について、100km区間については原則300mとする。
※テーパー延長について、連続するトンネル区間の明かり部にテーパーを設置する等トンネル内部にテーパーが入らないよう200mとする等現地条件を考慮すること。
※「500m先警戒規制工事中」看板は「500m先車線減少」看板で代用可能とする。
※補助矢印板は「右（左）へ」を使用してもよい。
※規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。
※「右側走行」は「右車線へ」を使用してもよい。
※「交通規制用ロボット」+「ジャンボコーン」＝「i太郎君」に代用可能
※テーパー部に矢印板を設置及び撤去する際は、5分燃焼の発炎筒を3本使用する（仮テーパーを構築する）のを標準とし、一般通行車両の注意喚起しながら監視員とともに設置を行う。

| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類 | 交通規制計画図（その3） 車線規制C | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 27 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

交通規制計画図（その4）
車線規制D



| 上信越道（上り線） 交通規制工 車線規制D | | | | |
|-----------------------|------|-------|-------|---------------|
| 規制IC間 | 橋梁名 | 対象範囲 | | 規制範囲 |
| | | 自 | 至 | K P |
| 須坂長野東～信州中野 | 高丘橋 | 146.5 | 146.6 | 145.5 ～ 146.6 |
| 信州中野～豊田飯山 | 本沢川橋 | 149.1 | 149.2 | 147.9 ～ 149.2 |

※規制範囲は参考であり協議結果に基づき規制を実施すること

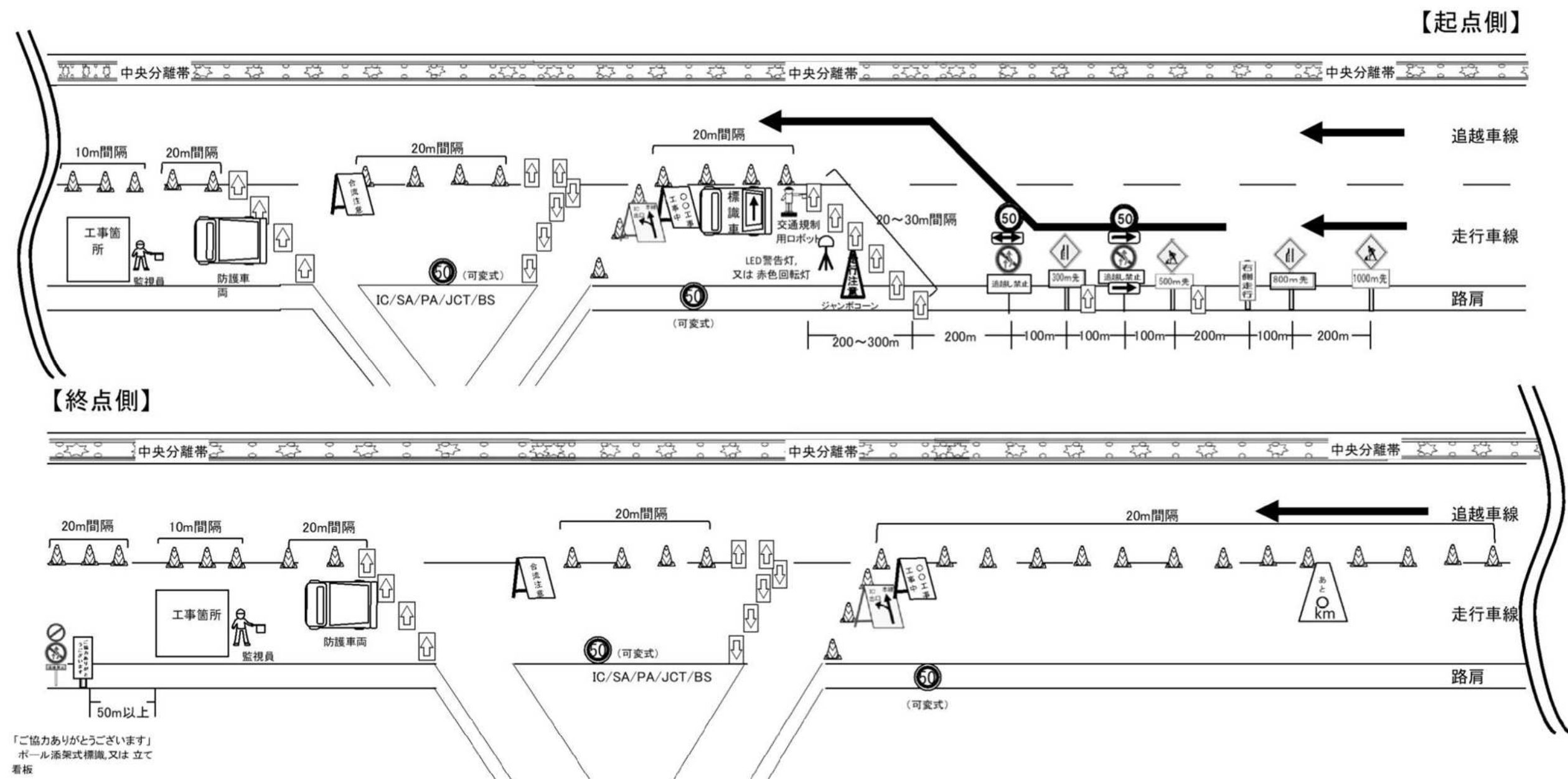
| 数 量 表 | | | 1規制当たり |
|------------------|----|-----|-------------------|
| 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 |
| 予告標識 | 枚 | 8 | 貸与品 |
| 矢印板 | 枚 | 必要数 | 貸与品 |
| ラバーコーン | 本 | 必要数 | 貸与品 |
| 交通規制用ロボット | 台 | 1 | 貸与品 |
| ジャンボコーン | 本 | 1 | 貸与品 |
| LED警告灯又は赤色回転灯 | 台 | 1 | 貸与品 |
| 案内看板 | 枚 | 必要数 | 貸与品 |
| 防護車両又は進入車両強制停止装置 | 台 | 1 | 受注者用意（規制費に含む） |
| 標識車 | 台 | 1 | 貸与品 |
| 交通監視員 | 人 | 4 | 規制保守・作業箇所（規制費に含む） |
| 発炎筒（5min） | 本 | 24 | 受注者用意（規制費に含む） ※ 1 |

※ 1 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。（設置時：3本、撤去時：3本）

※予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて〇50に変更する
※テーパー延長について、100km区間については原則300mとする。
※テーパー延長について、連続するトンネル区間の明かり部にテーパーを設置する等
トンネル内部にテーパーが入らないよう200mとする等現地条件を考慮すること。
※「500m先警戒規制工事中」看板は「500m先車線減少」看板で代用可能とする。
※補助矢印板は「右（左）へ」を使用してもよい。
※規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。
※「右側走行」は「右車線へ」を使用してもよい。
※「交通規制用ロボット」・「ジャンボコーン」＝「i太郎君」に代用可能
※テーパー部に矢印板を設置及び撤去する際は、5分燃焼の発炎筒を3本
使用する（仮テーパーを構築する）のを標準とし、一般通行車両の注意喚起
しながら監視員とともに設置を行う。
※図面に示している工事箇所については例であるため実際の工事箇所とは異なる場合がある。

| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 交通規制計画図（その4） 車線規制D | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 28 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |

交通規制計画図（その5）
車線規制E



| 上信越道（上り線） 交通規制工 車線規制E | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 規制IC間 | 橋梁名 | 対象範囲 | | 規制範囲 | |
| | | 自 | 至 | K P | |
| 信州中野～豊田飯山 | 北千曲川橋 | 147.7 | 147.8 | 147.7 | ～ 148.3 |
| 信州中野～豊田飯山 | 中野IC橋 | 146.2 | 146.3 | 146.2 | ～ 147.1 |

※規制範囲は参考であり協議結果に基づき規制を実施すること

| 数 量 表 | | | 1規制当たり | |
|------------------|----|-----|-------------------|--|
| 項 目 | 単位 | 数 量 | 備 考 | |
| 予告標識 | 枚 | 8 | 貸与品 | |
| 矢印板 | 枚 | 必要数 | 貸与品 | |
| ラバーコーン | 本 | 必要数 | 貸与品 | |
| 交通規制用ロボット | 台 | 1 | 貸与品 | |
| ジャンボコーン | 本 | 1 | 貸与品 | |
| LED警告灯又は赤色回転灯 | 台 | 1 | 貸与品 | |
| 案内看板 | 枚 | 必要数 | 貸与品 | |
| 防護車両又は進入車両強制停止装置 | 台 | 1 | 受注者用意（規制費に含む） | |
| 標識車 | 台 | 1 | 貸与品 | |
| 交通監視員 | 人 | 4 | 規制保守・作業箇所（規制費に含む） | |
| 発炎筒（5min） | 本 | 30 | 受注者用意（規制費に含む） ※ 1 | |

※ 1 発炎筒（5分用）使用本数は、各テーパー設置・撤去時3本/箇所とする。（設置時：3本、撤去時：3本）

※予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて○50に変更する
※テーパー延長について、100km区間については原則300mとする。
※テーパー延長について、連続するトンネル区間の明かり部にテーパーを設置する等トンネル内部にテーパーが入らないよう200mとする等現地条件を考慮すること。
※「500m先警戒規制工事中」看板は「500m先車線減少」看板で代用可能とする。
※補助矢印板は「右（左）へ」を使用してもよい。
※規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。
※「右側走行」は「右車線へ」を使用してもよい。
※「交通規制用ロボット」+「ジャンボコーン」＝「太郎君」に代用可能
※テーパー部に矢印板を設置及び撤去する際は、5分燃焼の発炎筒を3本使用する（仮テーパーを構築する）のを標準とし、一般通行車両の注意喚起しながら監視員とともに設置を行う。
※図面に示している工事箇所については例であるため実際の工事箇所とは異なる場合がある。

| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|---------|
| 長野管理事務所管内 橋梁付属物補修設計 | | | |
| 図面の種類 | 交通規制計画図（その5） 車線規制E | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | 29 / 29 |
| 設計会社名 | — | | |
| 事 務 所 名 | 東日本高速道路 株式会社 関東支社 長野管理事務所 | | |