

山形自動車道  
鶴岡管内車線区画柵設置工事

設計図

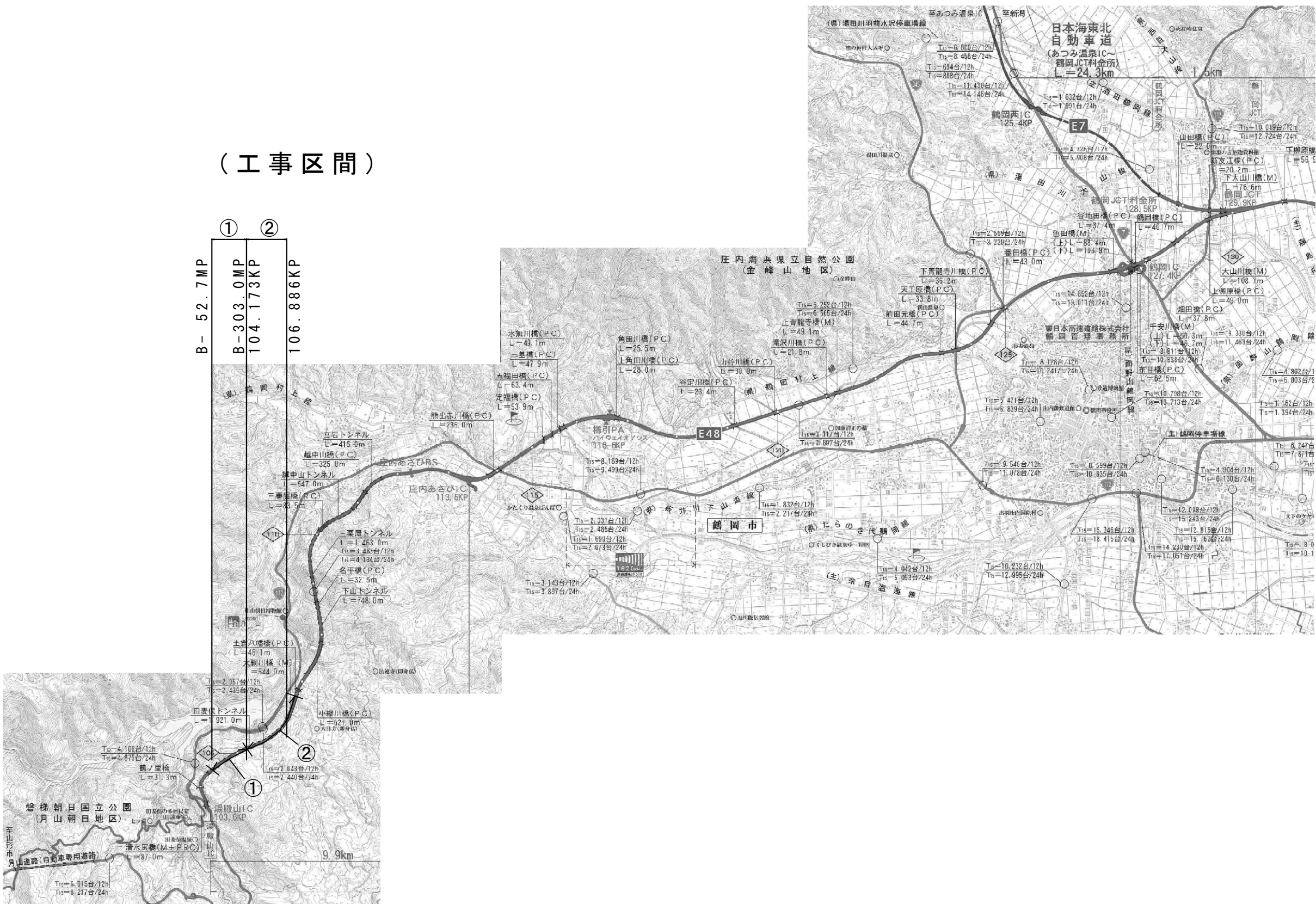
令和8年6月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
鶴岡管理事務所

## 目 次

1. 位 置 図 .....	1
2. 数量明細表 .....	2
3. 平 面 図 (1)～(5) .....	3～7
4. 標準横断図 (1)～(4) .....	8～11
5. 車線区画柵設置工 割付図 (1)～(21) .....	12～32
材料表 .....	33
詳細図 (1)～(6) .....	34～39
6. スノーポール工・視線誘導標 配置図 (1)～(9) .....	40～48
詳細図・材料表 .....	49
7. 路面標示工詳細図 .....	50
8. 車線分離標撤去工詳細図 (1)～(4) .....	51～54
9. 交通規制工通行止規制 A・B (1)～(3) .....	55～57

(工事区間)



番号	測点	区分	施工延長 (m)	主な工種	備考
①	B-52.7MP ~ B-303.0MP (104.173KP)	湯殿山IC	250.3	車線区画柵設置工、視線誘導標、スノーポール工、車線分離柵撤去工	平面図 (1)
②	104.173KP ~ 106.886KP (B303.0MP)	湯殿山IC~庄内あさひIC	2713.0	車線区画柵設置工、路面標示工、視線誘導標、スノーポール工、車線分離柵撤去工	平面図 (1)~(5)

山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	-	図面番号	1
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

数量明細表

	項目番号		16-(7)	16-(8)			19-(1)	
番号	契約項目  区 間	区分	路面標示工	視線誘導標			交通規制工	
			路面標示JIS規格型 D1	D1	D2	D3	通行止規制 A	通行止規制 B
			m²	基	基	基	回	回
1	山形自動車道 (湯殿山IC)			18.0				
2	山形自動車道 (湯殿山IC～庄内あさひIC)		75.6	17.0	81.0	162.0	2.0	1.0
	計		75.6	35.0	81.0	162.0	2.0	1.0

	項目番号		特-(1)							
番号	契約項目  区 間	区分	車線区画柵設置工							
			A1-1(C)	A1-2(C)	A1-3(C)	A1-4-1(C)	A1-4-2(C)	A1-5(C)	アンカー設置工A(C)	アンカー設置工B(C)
			m	m	m	m	m	m	箇所	箇所
1	山形自動車道 (湯殿山IC)		300.0	42.0				3.2	618.0	80.0
2	山形自動車道 (湯殿山IC～庄内あさひIC)		2,256.0	294.0	28.0	8.0	25.5	3.2		4,129.0
	計		2,556.0	336.0	28.0	8.0	25.5	6.4	618.0	4,209.0

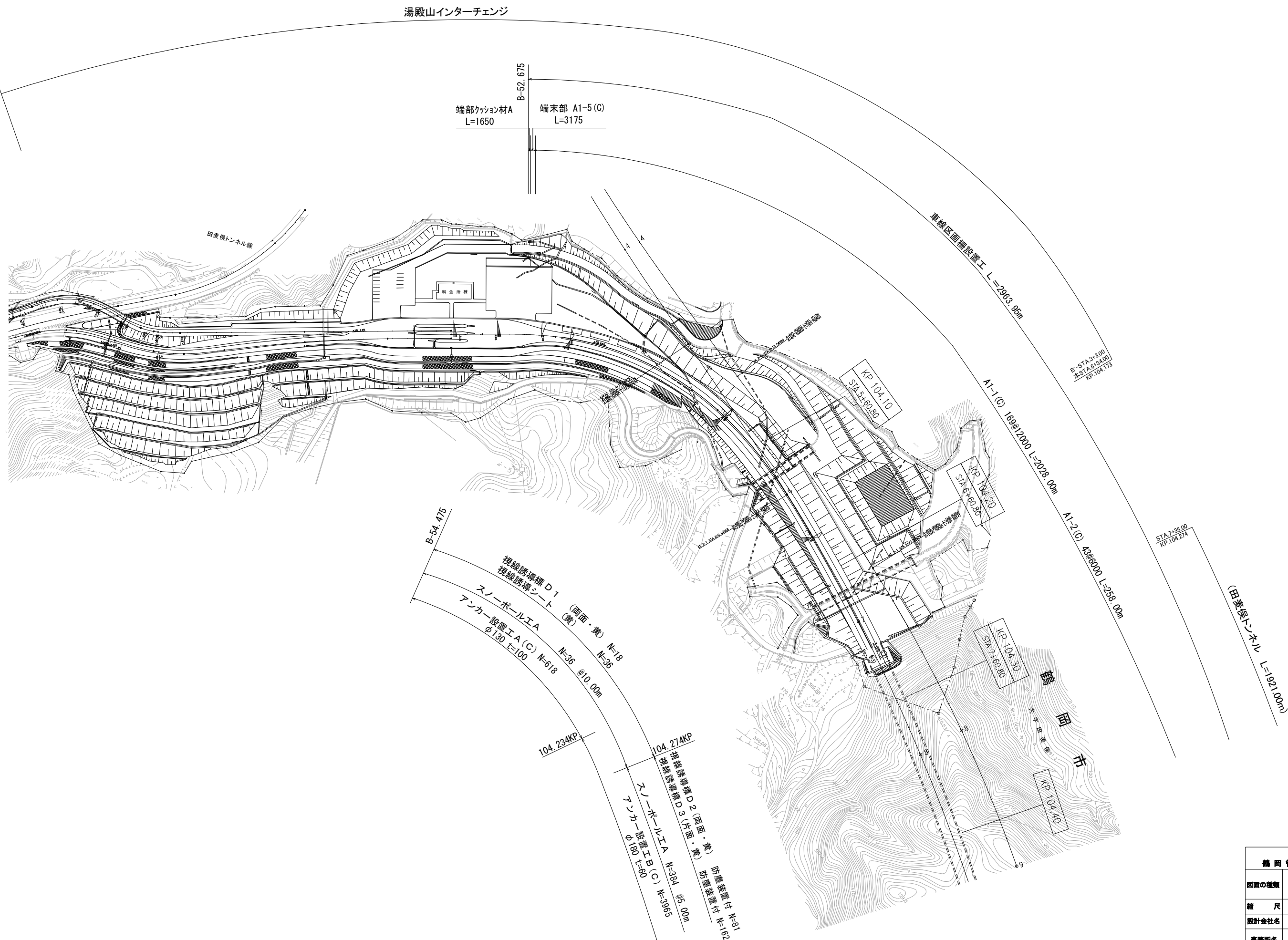
	項目番号		特-(1)			特-(2)	特-(3)		特-(4)
番号	契約項目  区 間	区分	車線区画柵設置工			スノーポール工	車線分離標撤去工		路上作業安全講習
			アンカー設置工C(C)	クッション材設置工A	クッション材設置工B	A	ポール	樹脂製縁石	
			箇所	基	基	基	基	基	回
1	山形自動車道 (湯殿山IC)			1.0		36.0	90.0	126.0	
2	山形自動車道 (湯殿山IC～庄内あさひIC)		1,077.0		1.0	454.0	467.0	311.0	
	計		1,077.0	1.0	1.0	490.0	557.0	437.0	1.0

山 形 自 動 車 道 鶴 岡 管 内 車 線 区 画 柵 設 置 工 事			
図面の種類	数 量 明 細 表		
縮 尺		図面番号	2
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		



平面図 ( 1 )

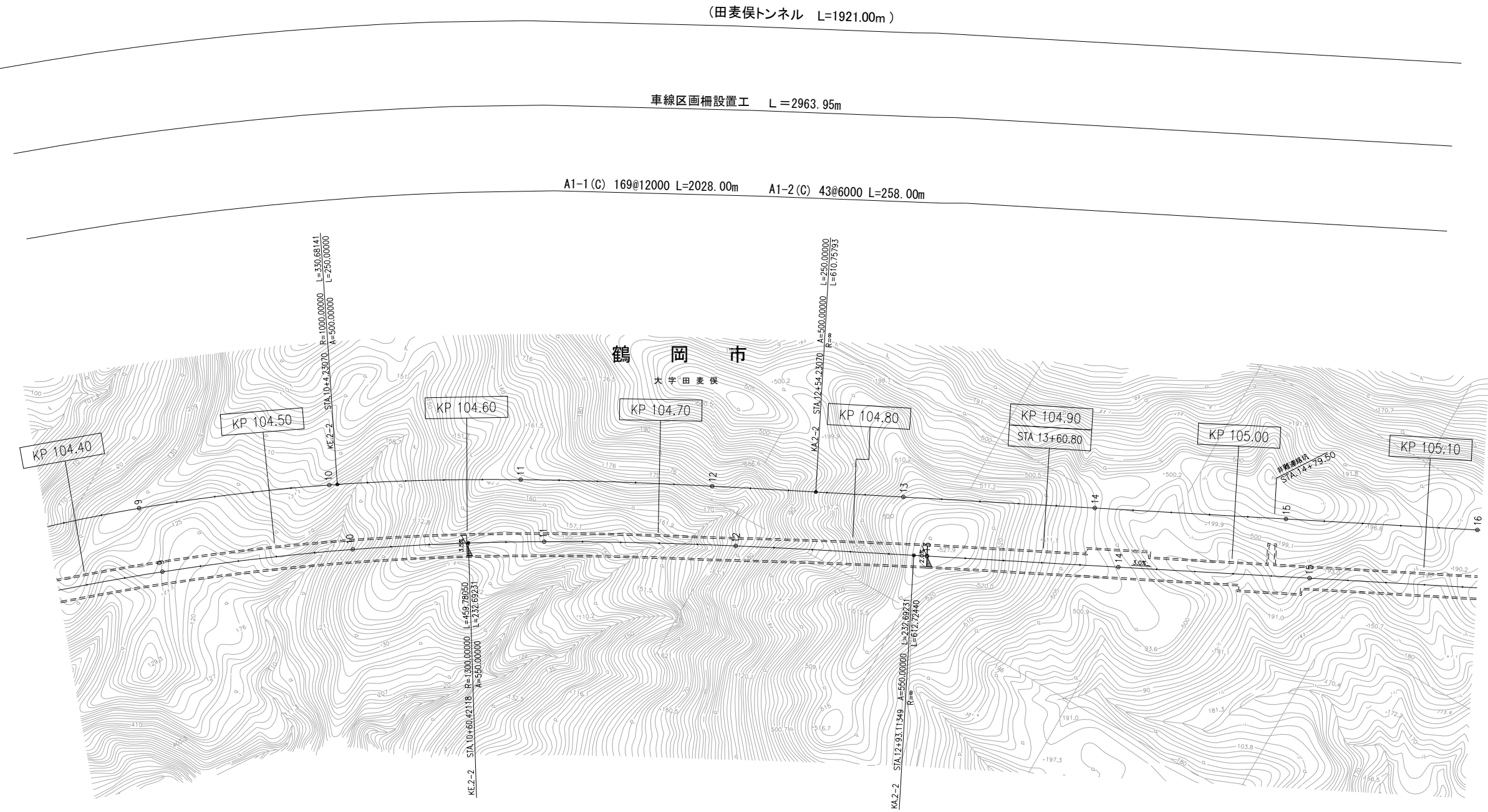
湯殿山料金所～104.400KP



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	平面図（１）		
縮尺	—	図面番号	３
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 平面図（2）

104.400KP～105.100KP



視線誘導標 D 2 (両面・黄) 防塵装置付 N=81  
視線誘導標 D 3 (片面・黄) 防塵装置付 N=162

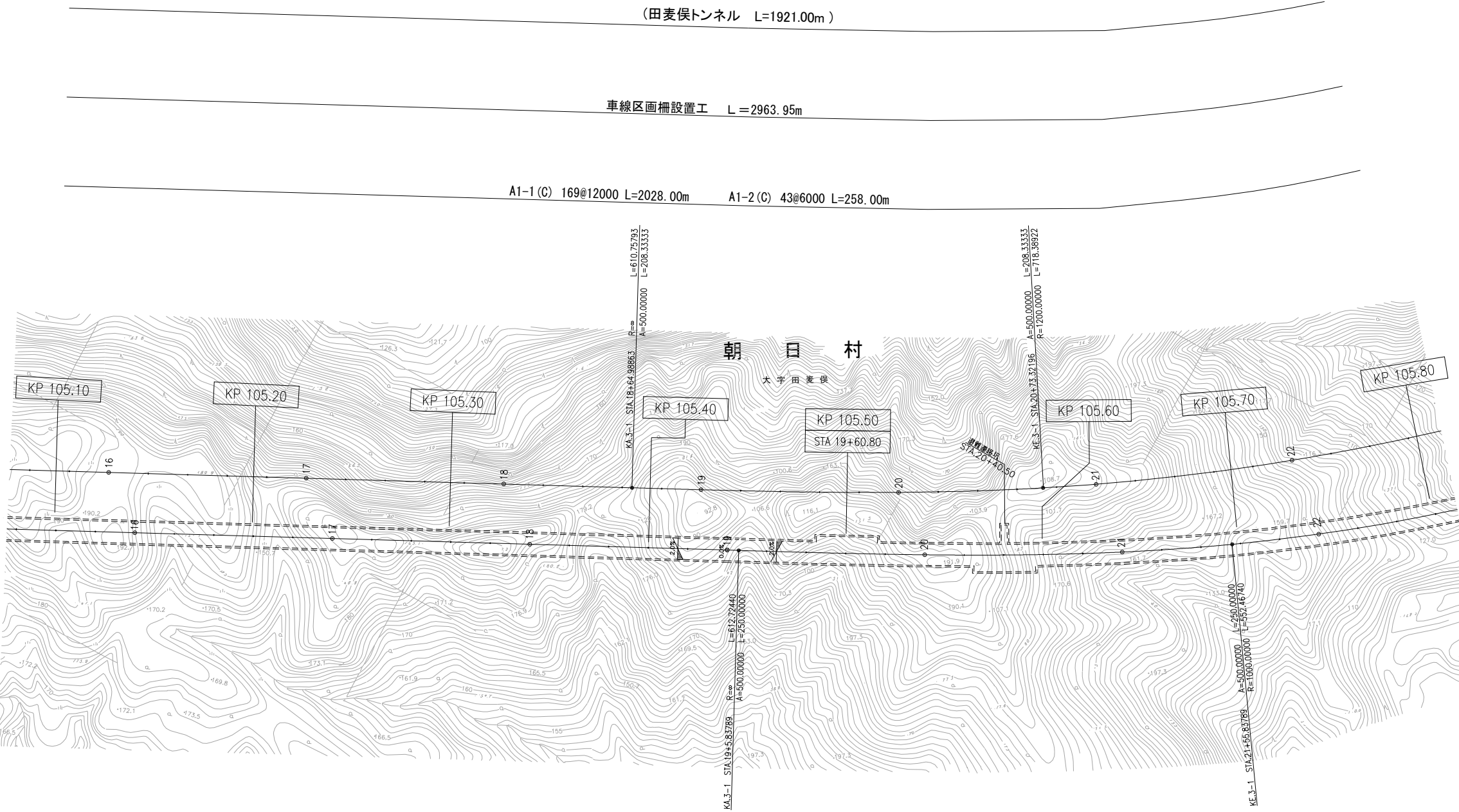
スノーポール工 A N=384 @5.00m

アンカー設置工 B (C) N=3965  
φ180 t=60

山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	平面図（2）		
縮尺	—	図面番号	4
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

平面図（3）

105.100KP~105.800KP



視線誘導標 D 2 (両面・黄) 防塵装置付 N=81  
視線誘導標 D 3 (片面・黄) 防塵装置付 N=162

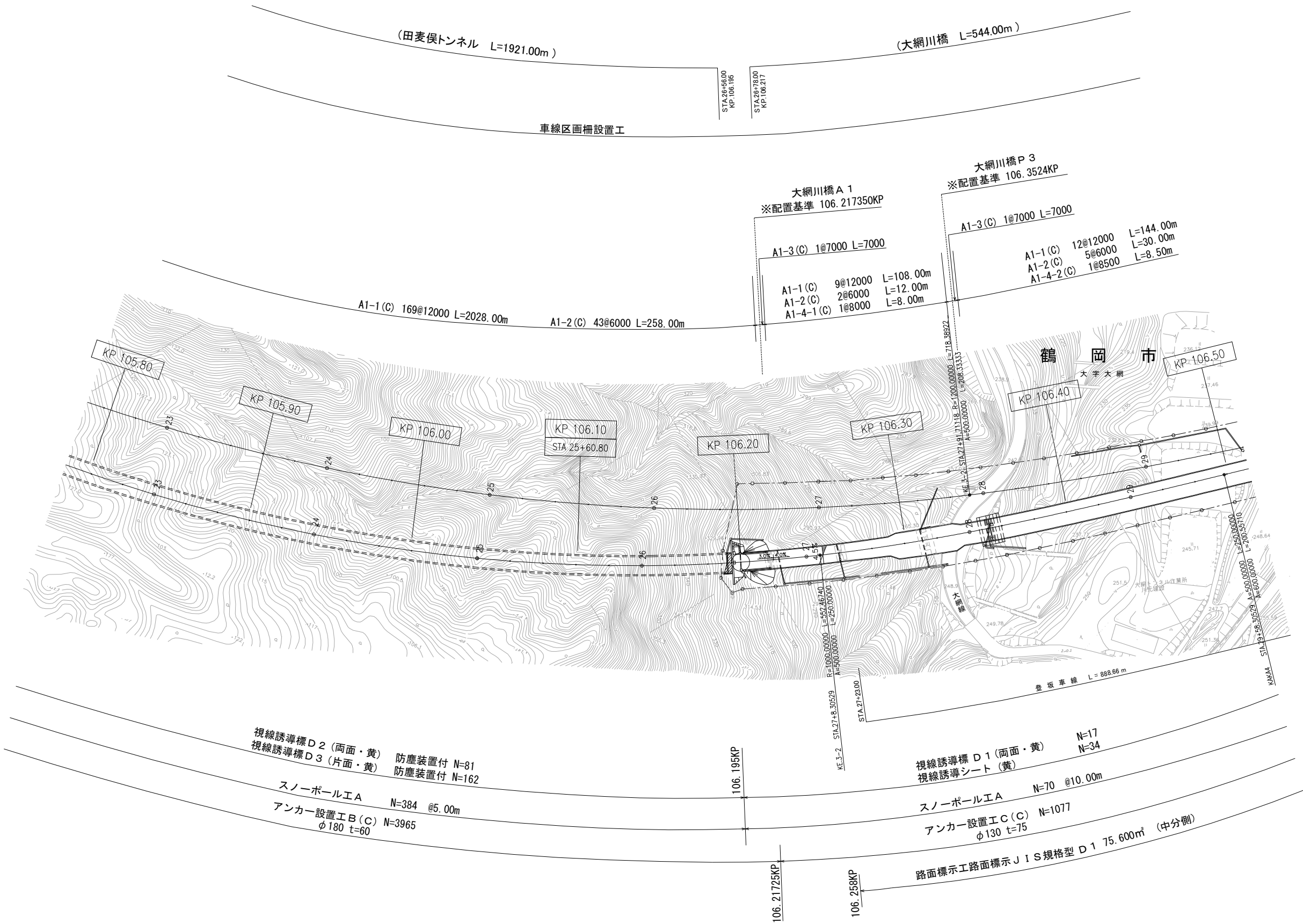
スノーポール E A N=384 @5.00m

アンカー設置工 B (C) N=3965  
φ180 t=60

山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	平面図（3）		
縮 尺	—	図面番号	5
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 平面図（４）

105.800KP~106.500KP

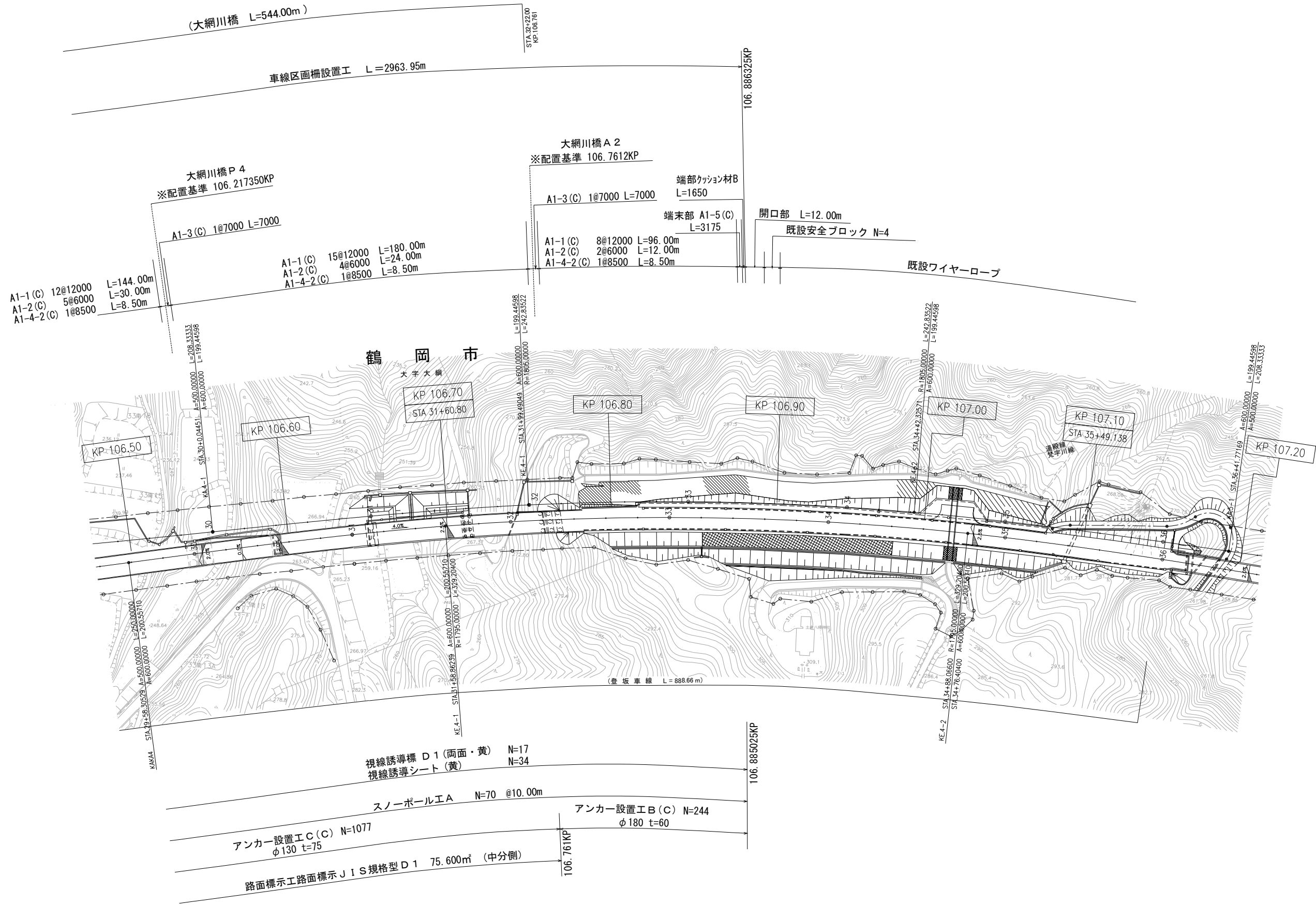


山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	平面図（４）		
縮 尺	—	図面番号	6
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



平面図（5）

106.500KP～107.200KP

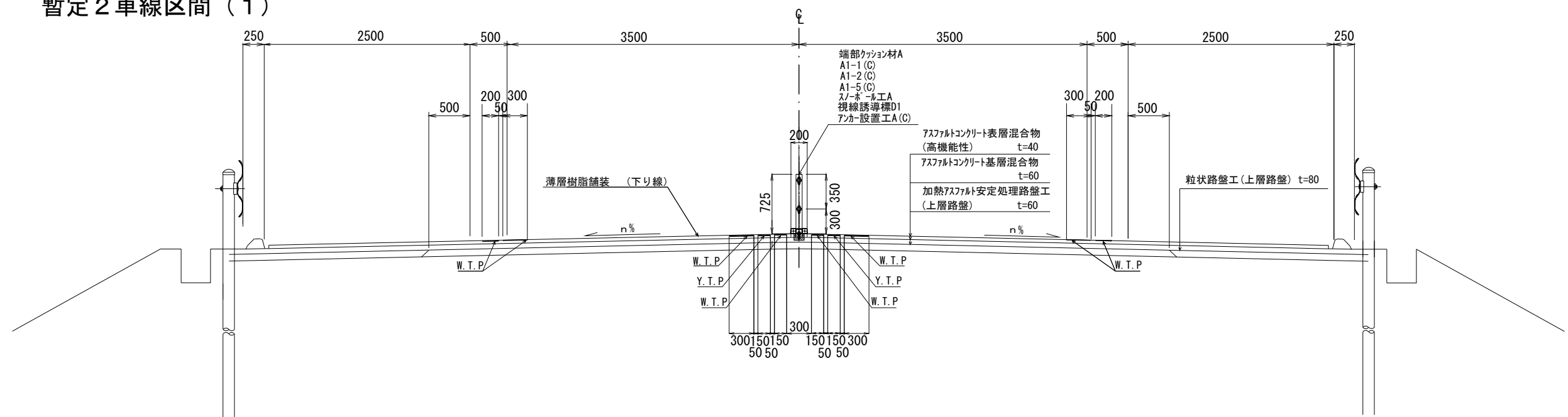


山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	平面図（5）		
縮尺	—	図面番号	7
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（１）

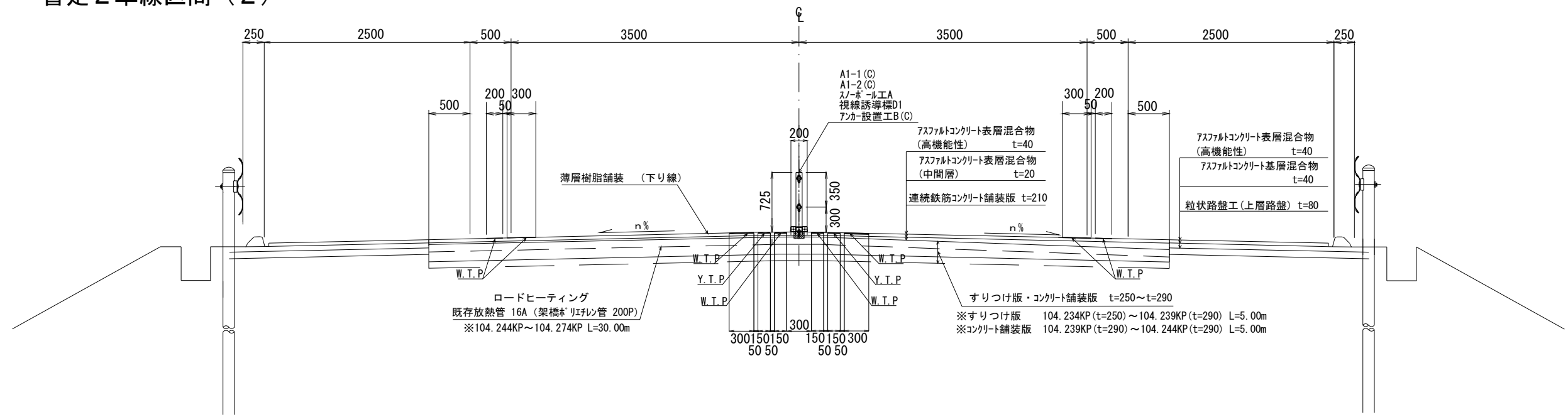
土工部 移行区間

暫定２車線区間（１）



暫定 2 車線 （土工部）						
番号	区分		道路・区間	測 点	延長	主な工種
①	上下線	2車線	山形自動車道 湯殿山IC～庄内あさひIC	B52. 675MP～104. 234KP	311. 125m	車線区画柵設置工 視線誘導標 スノーポール工 アンカー設置工 車線分離撤去工

暫定２車線区間（２）

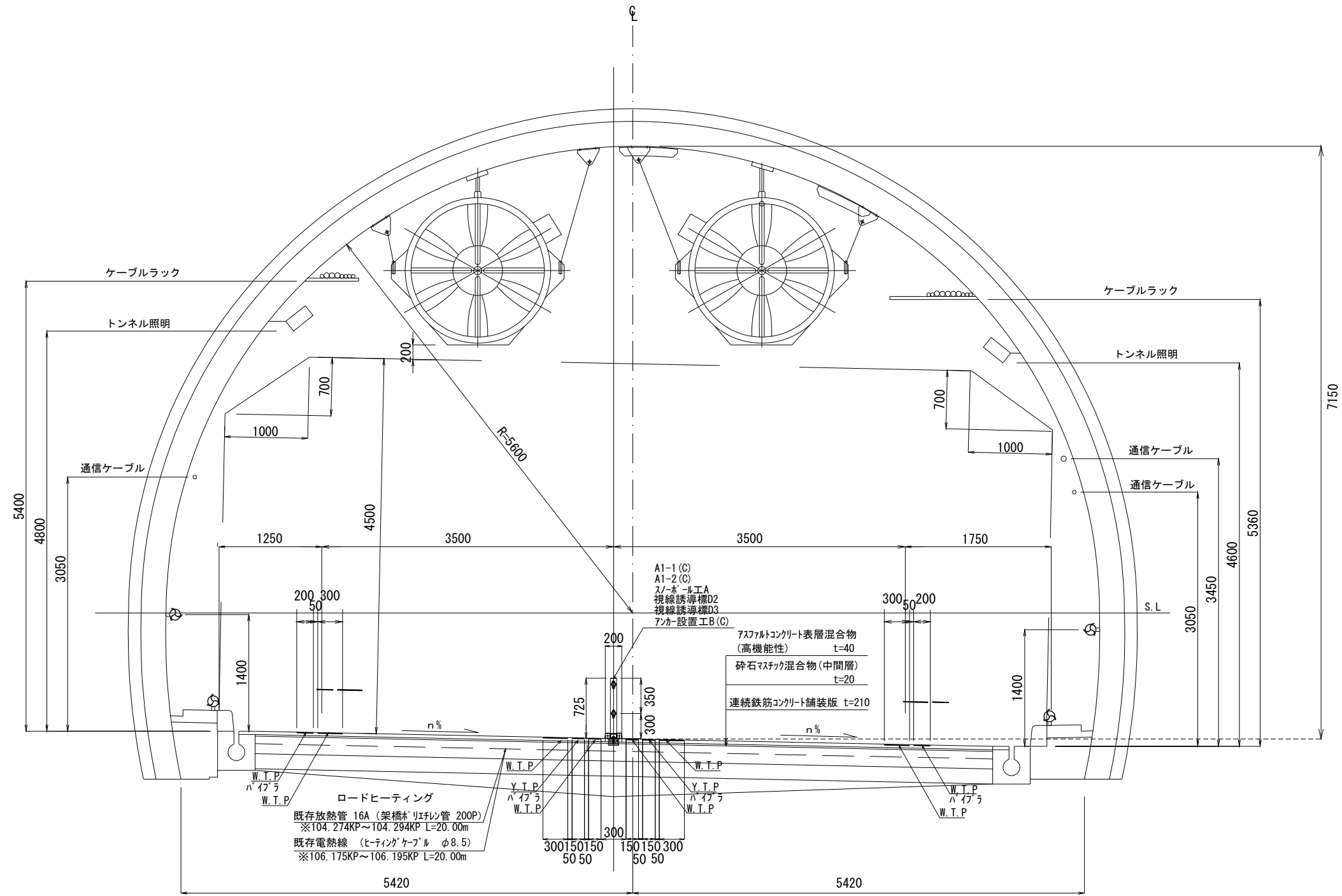


暫定 2 車線 （土工部）							
番号	区分		道路・区間		測 点	延長	主な工種
②	上下線	2車線	山形自動車道	湯殿山IC～庄内あさひIC	104. 234KP～104. 274KP	40. 000m	車線区画柵設置工 視線誘導標 スノーポール工 アンカー設置工 車線分離撤去工

山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮 尺	1/60	図面番号	8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

標準横断図（2）

田麦俣トンネル



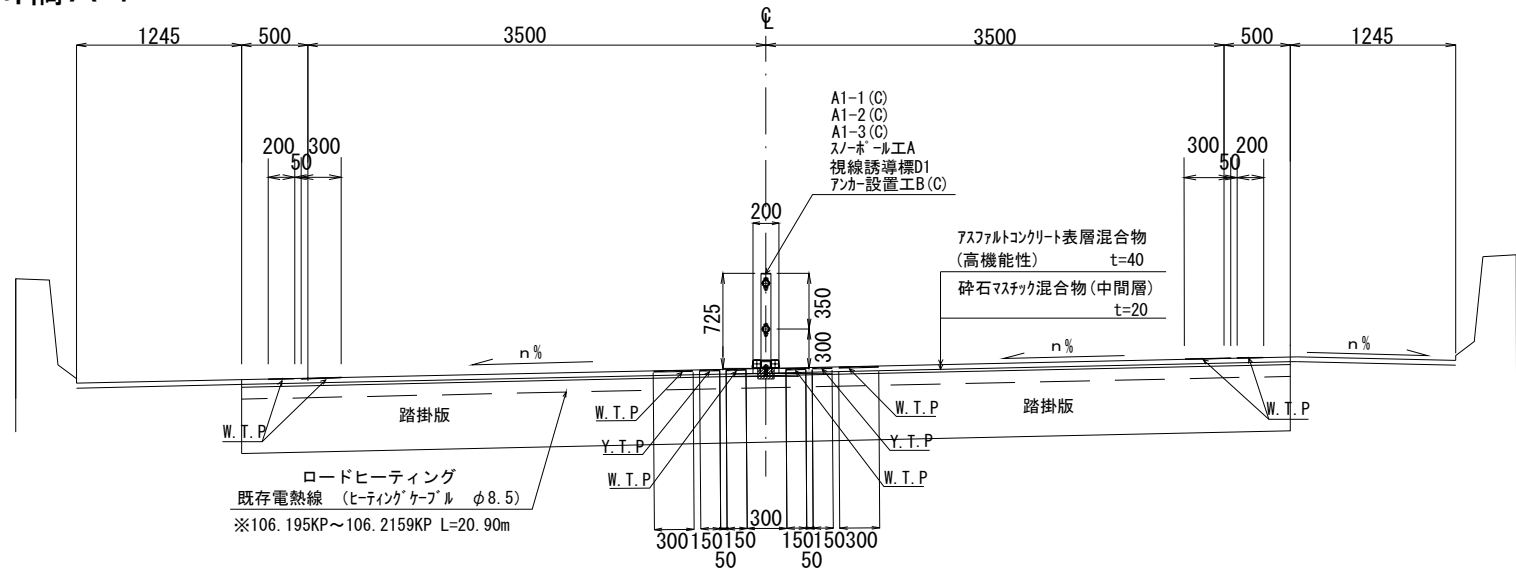
暫定2車線（田麦俣トンネル）						
番号	区分		道路・区間	測 点	延長	主な工種
③	上下線	2車線	山形自動車道 湯殿山IC～庄内あさひIC	104.274KP～106.195KP	1921.000m	車線区画柵設置工 視線誘導標 スノーポール工 アンカー設置工 車線分離撤去工

山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	標準横断図（2）		
縮尺	1/60	図面番号	9
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 標準横断図（3）

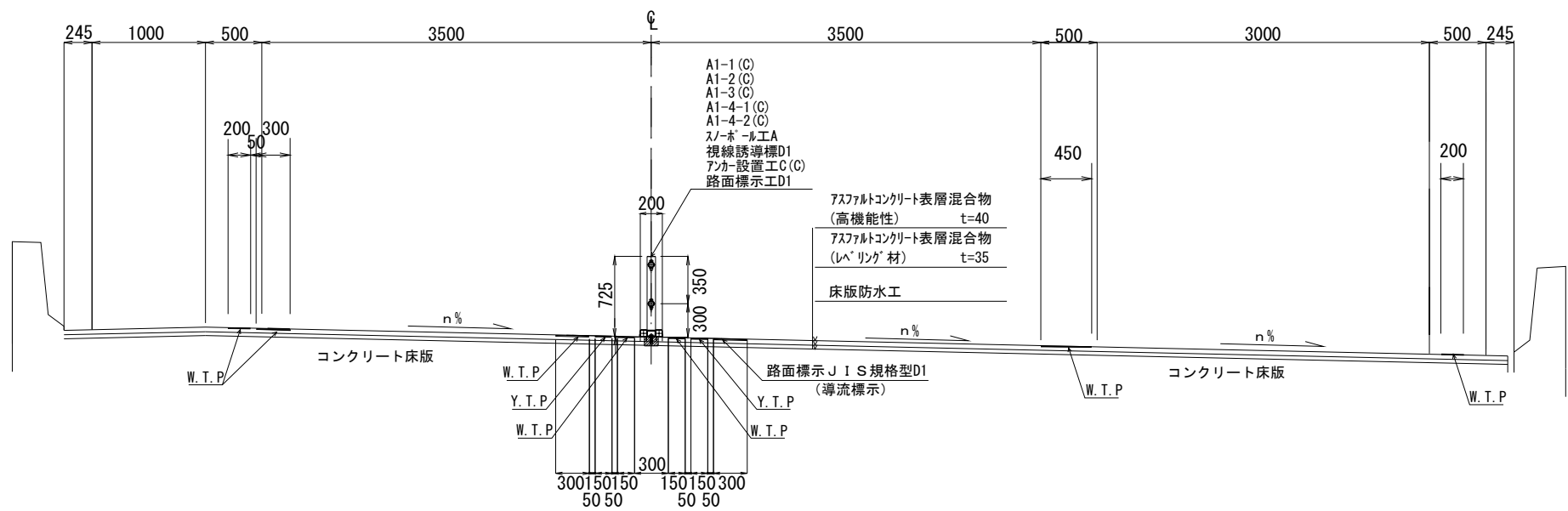
暫定2車線区間 + 登坂車線区間

田麦俣トンネル部～大網川橋A 1



暫定2車線 + 登坂車線区間（大網川橋）						
番号	区分		道路・区間	測 点	延長	主な工種
④	上下線	2車線	山形自動車道 湯殿山IC～庄内あさひIC	106.195KP～106.2172KP	22.200m	車線区画柵設置工 視線誘導標 スノーポール工 アンカー設置工 車線分離撤去工

大網川橋A 1～A 2



暫定 2 車線 + 登坂車線区間（大網川橋）						
番号	区分		道路・区間	測 点	延長	主な工種
⑤	上下線	2車線	山形自動車道 湯殿山IC～庄内あさひIC	106.2172KP～106.7612KP	544.000m	車線区画柵設置工 視線誘導標 スノーポール工 アンカー設置工 路面標示工 車線分離撤去工

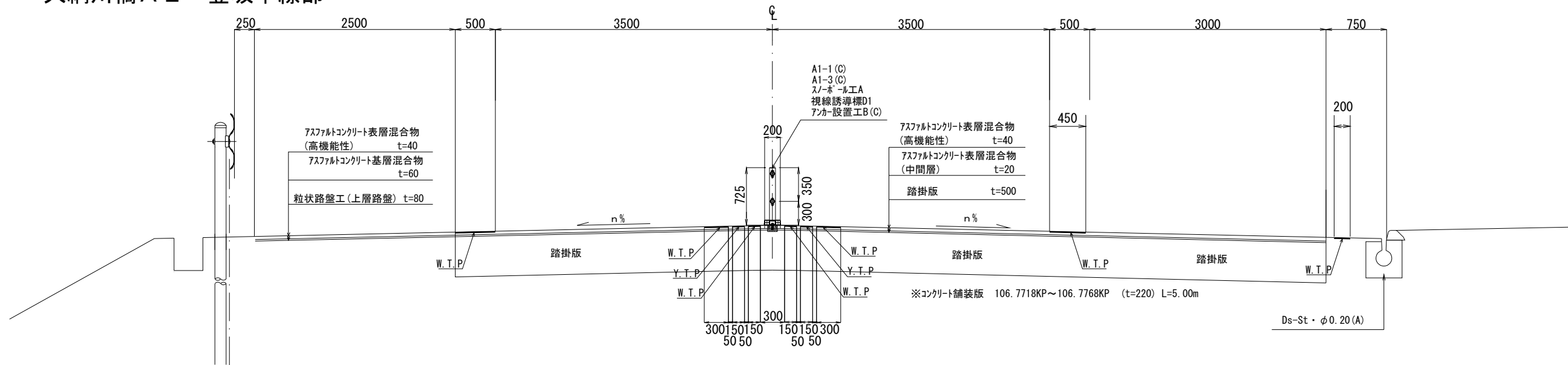
山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	標準横断図（3）		
縮尺	1/60	図面番号	10
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



# 標準横断図（４）

暫定２車線区間 + 登坂車線区間

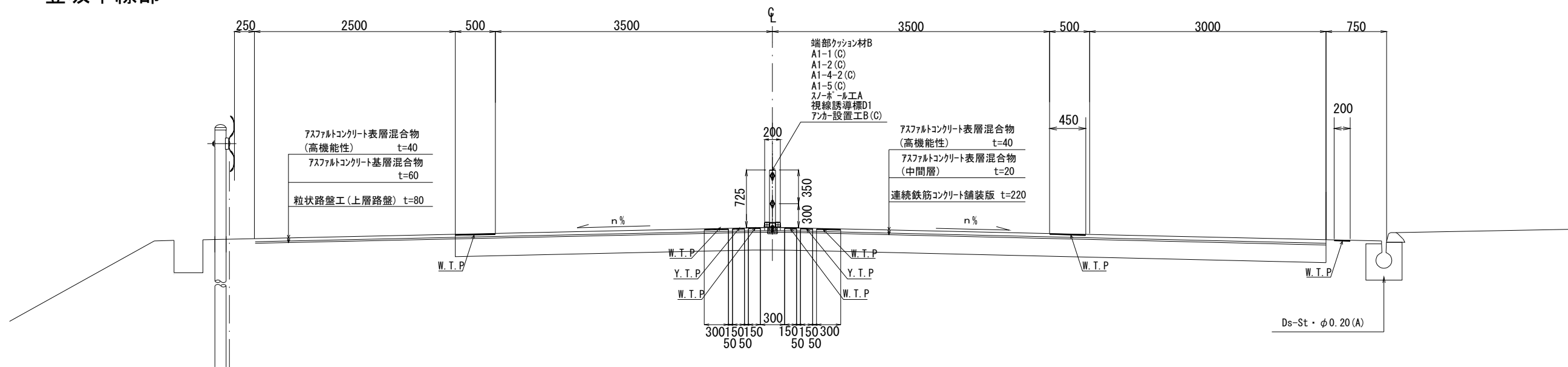
## 大網川橋 A 2 ～登坂車線部



暫定２車線 + 登坂車線区間

番号	区分		道路・区間	測 点	延長	主な工種
⑥	上下線	2車線	山形自動車道 湯殿山IC～庄内あさひIC	106.7612KP～106.7768KP	15.600m	車線区画柵設置工 視線誘導標 スノーポール工 アンカー設置工 車線分離撤去工

## 登坂車線部



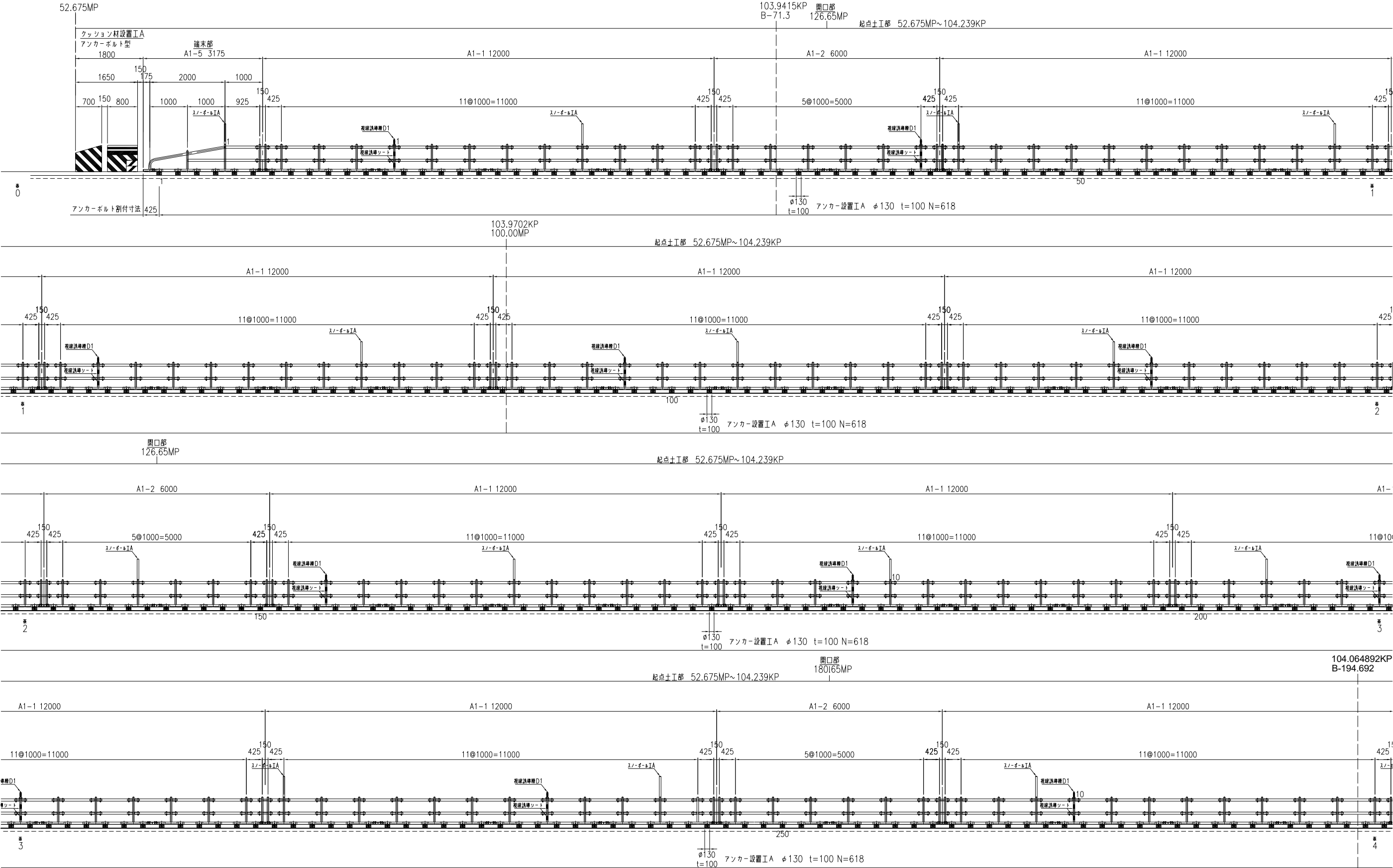
暫定２車線 + 登坂車線区間

番号	区分		道路・区間	測 点	延長	主な工種
⑦	上下線	2車線	山形自動車道 湯殿山IC～庄内あさひIC	106.7768KP～106.886325KP	109.525m	車線区画柵設置工 視線誘導標 スノーポール工 アンカー設置工 車線分離撤去工

山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	標準横断図（４）		
縮尺	1/60	図面番号	11
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

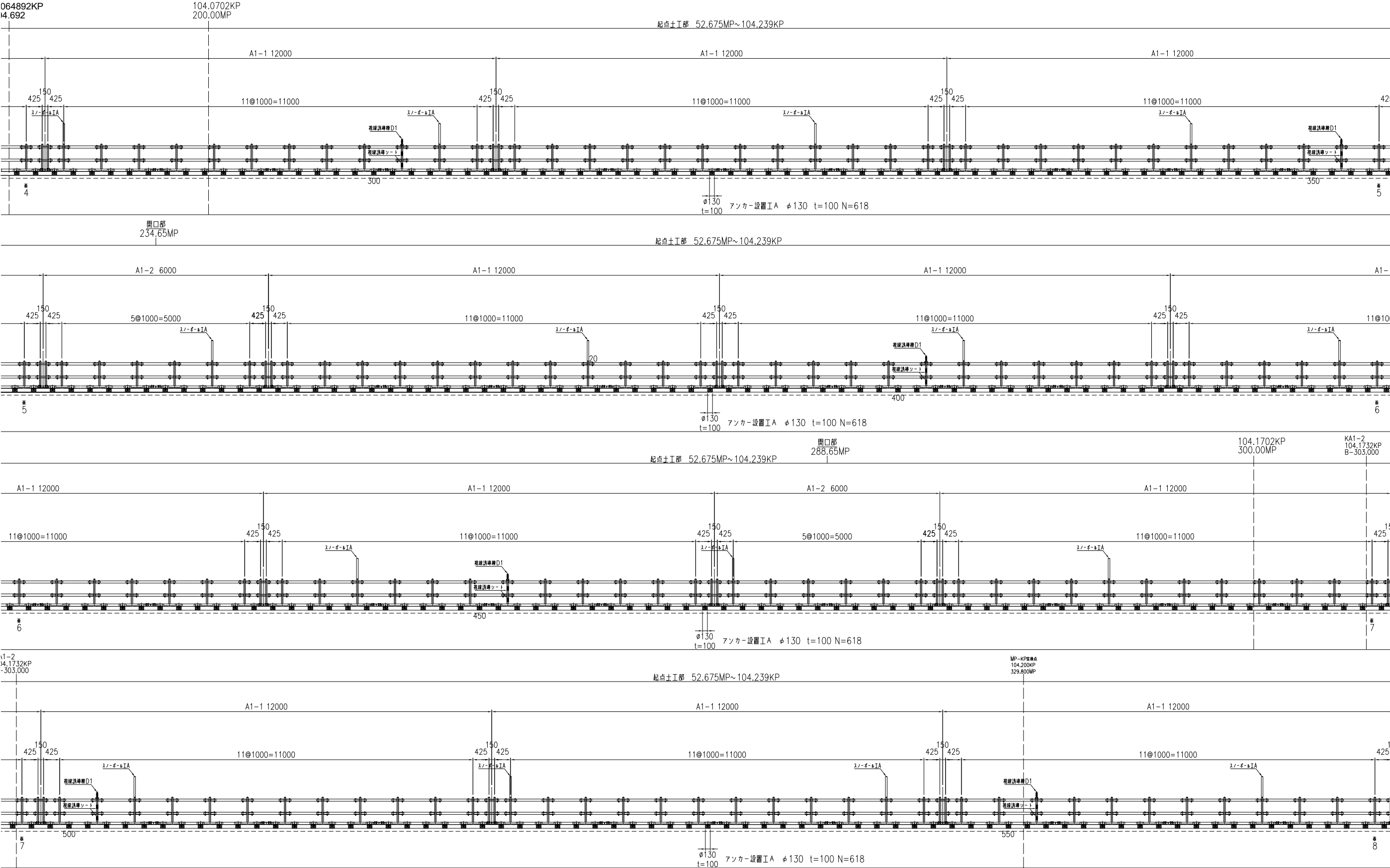
車線区画柵設置工 一般図(1)  
割付図

12 / 57



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
面の種類	車線区画柵設置工 一般図(1) 割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	12
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

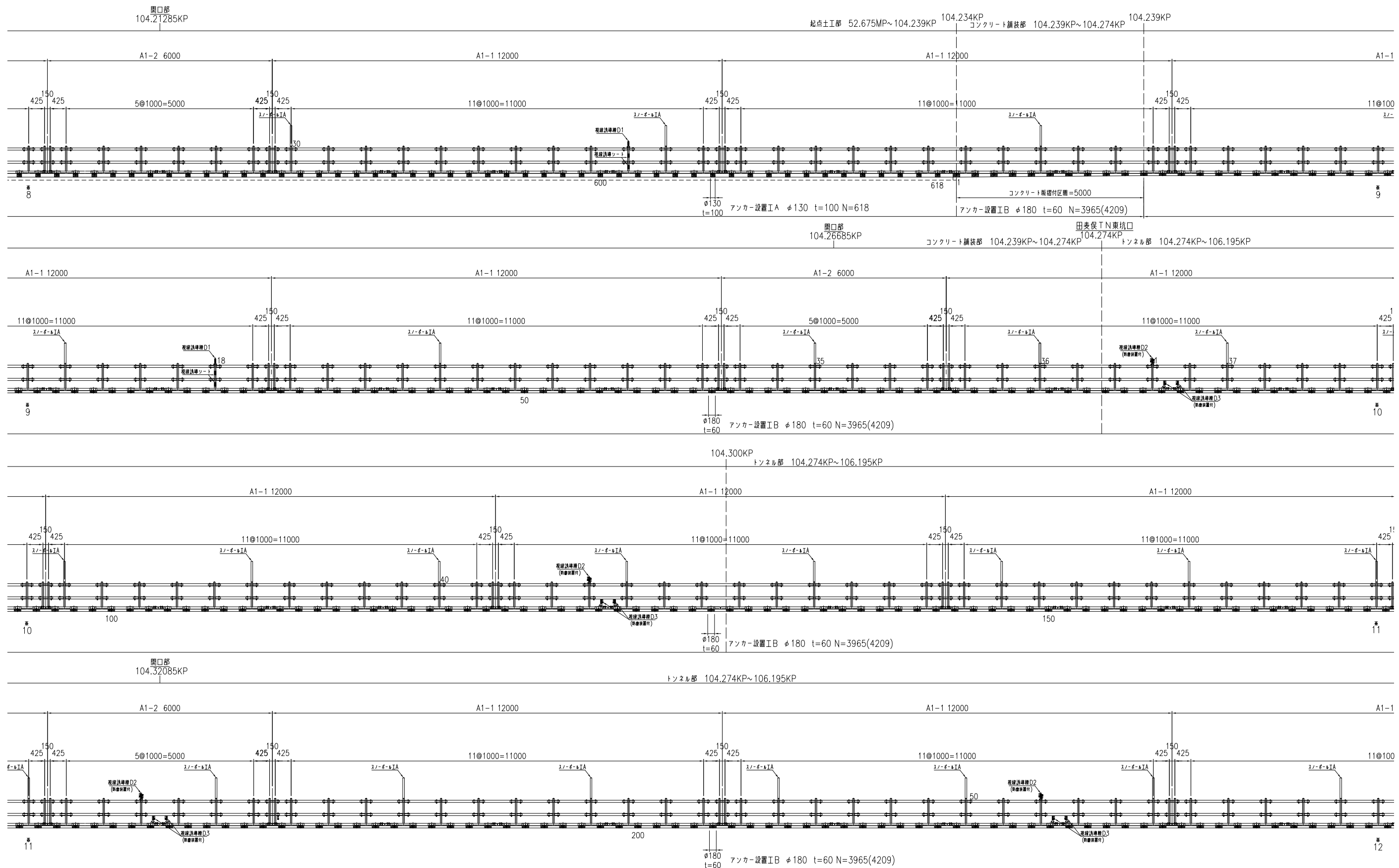
車線区画柵設置工 一般図(2)  
割付図



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 一般図(2) 割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		

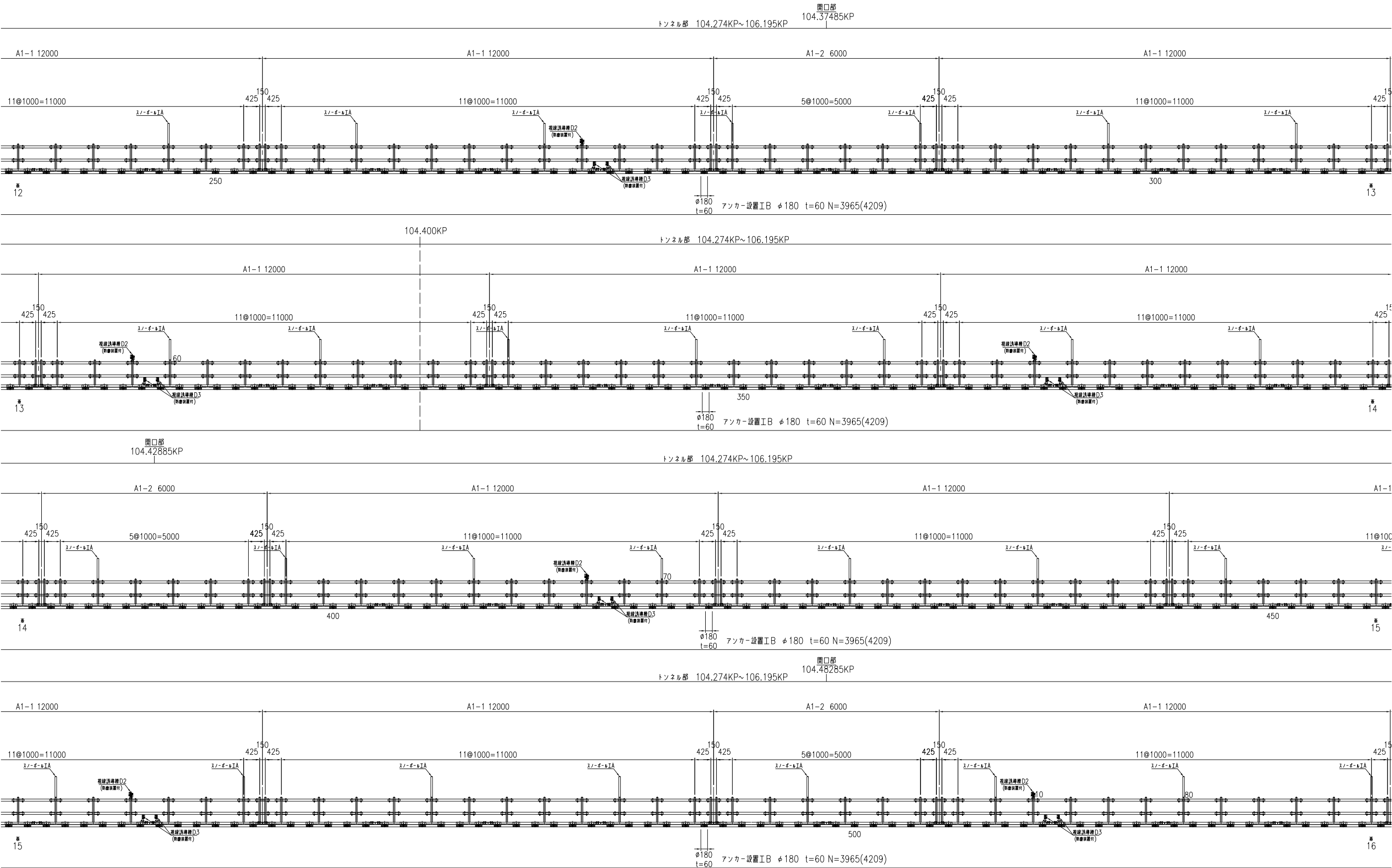
## 割付図

1 4 / 5 7



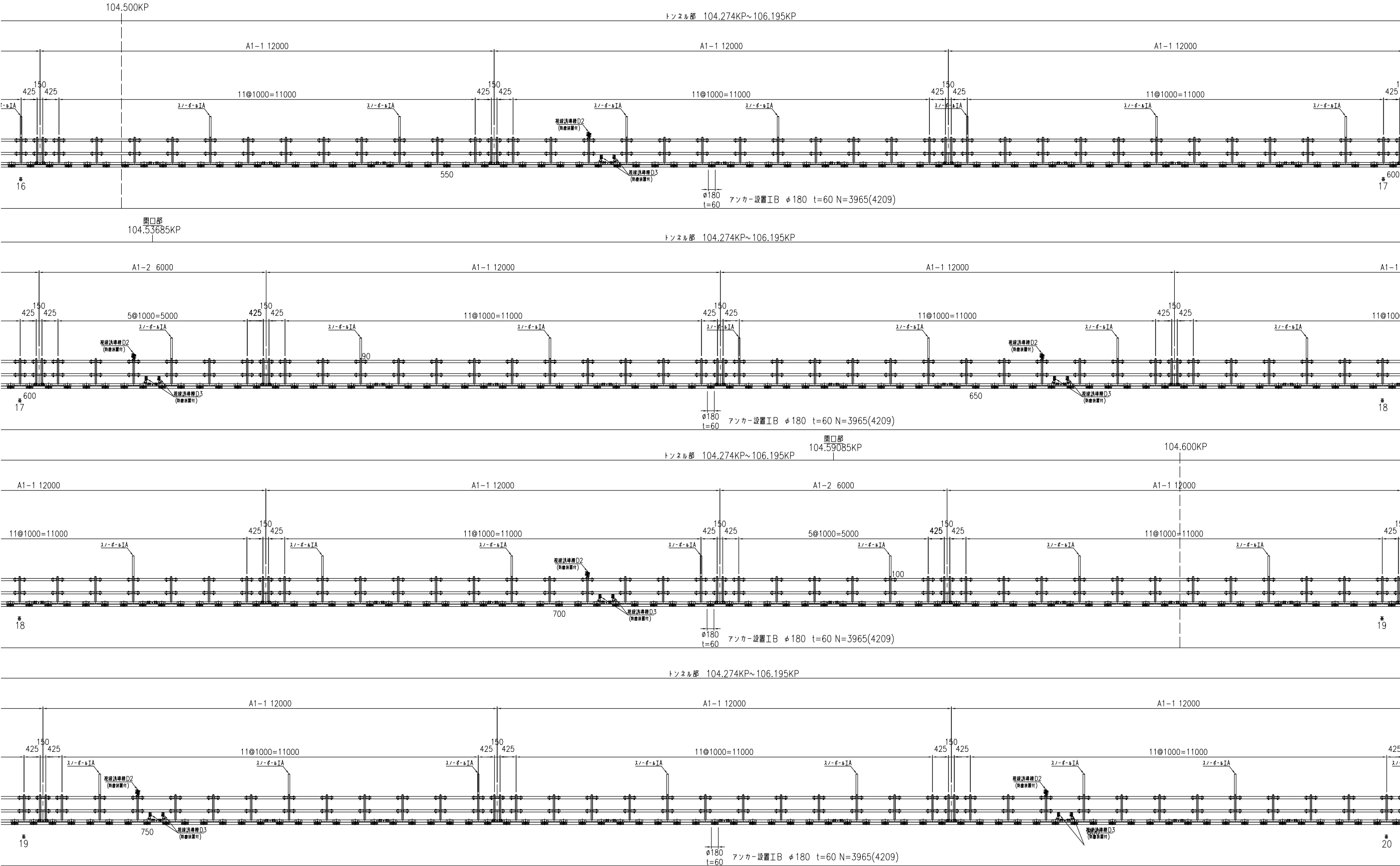
山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
区画の種類	車線区画標設置一一般図(3) 新付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	14
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

車線区画柵設置工 一般図(4)  
割付図



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 一般図(4) 割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	15
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		

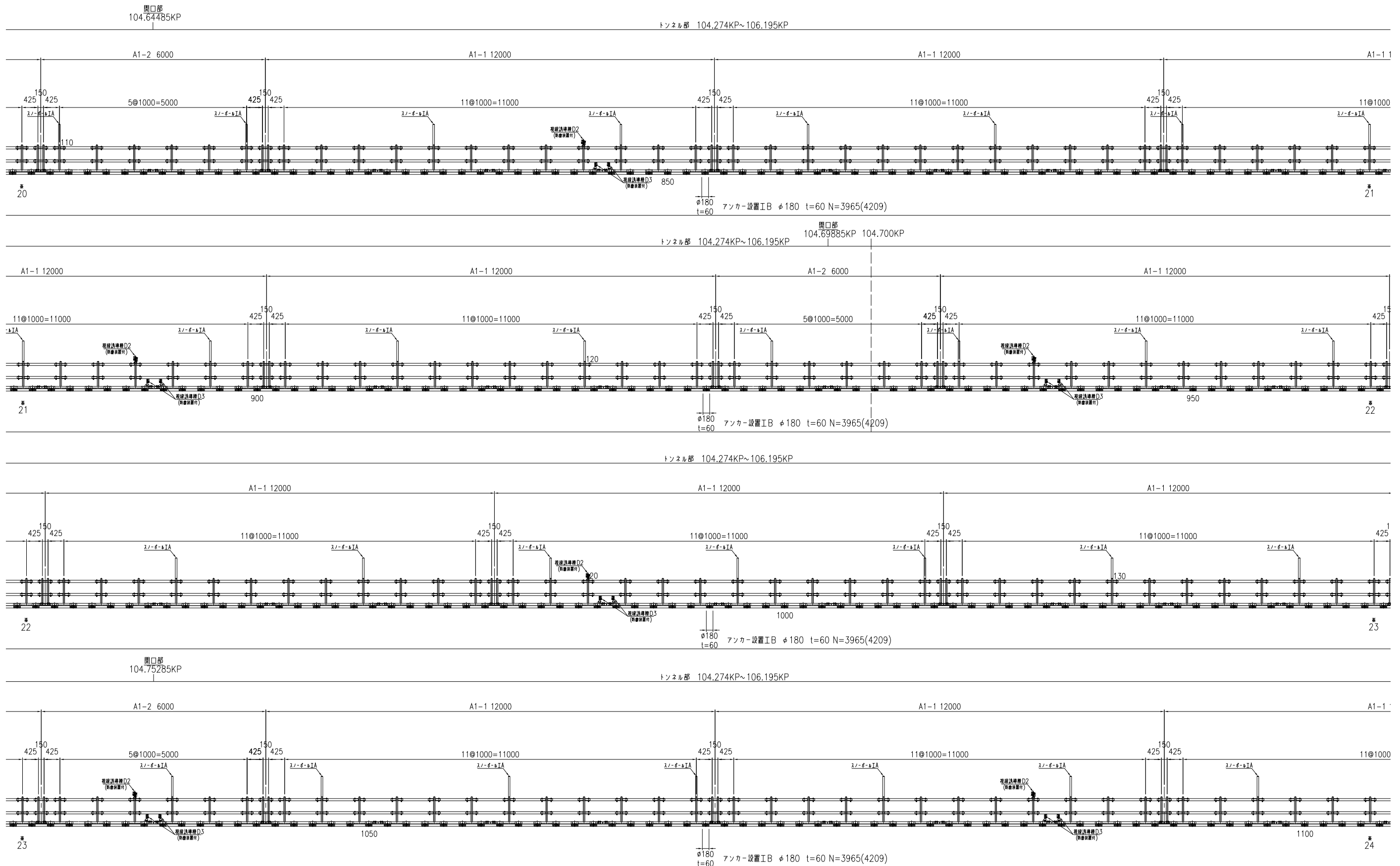
車線区画柵設置工 一般図(5)  
割付図



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 一般図(5) 割付図		
縮尺	1/1000	図面番号	16
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

車線区画柵設置工 一般図(6)  
割付図

17 / 57

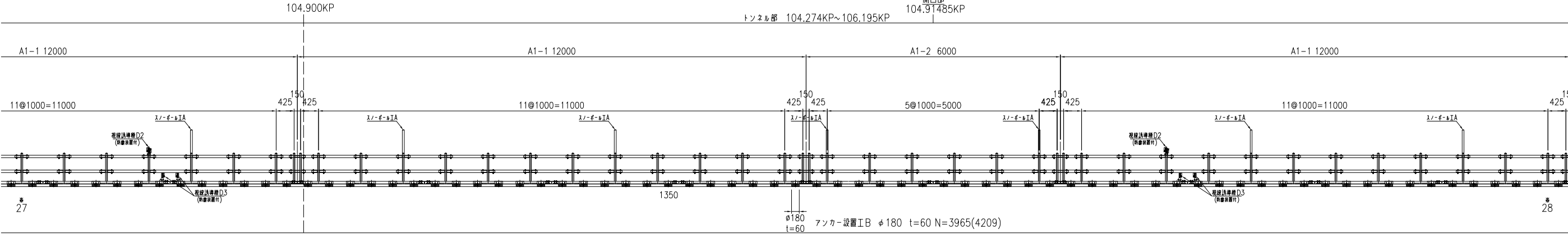
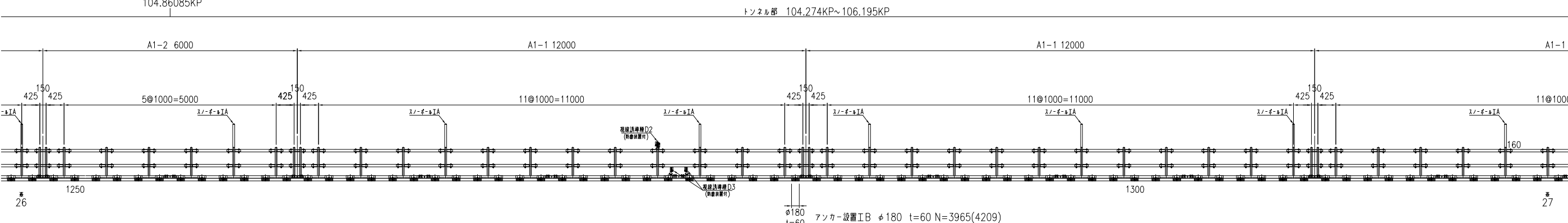
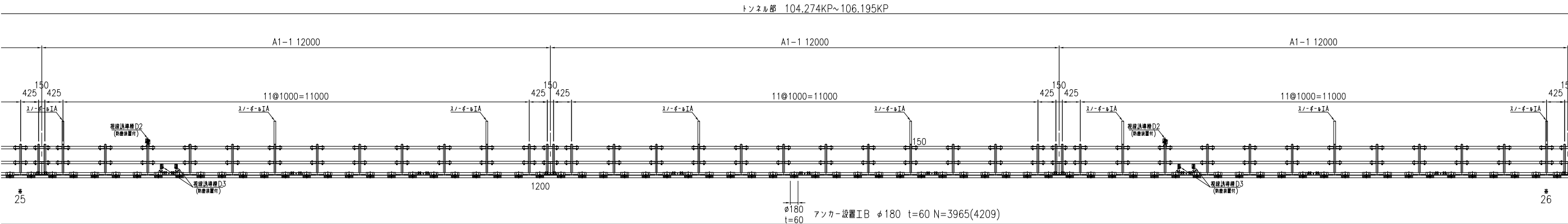
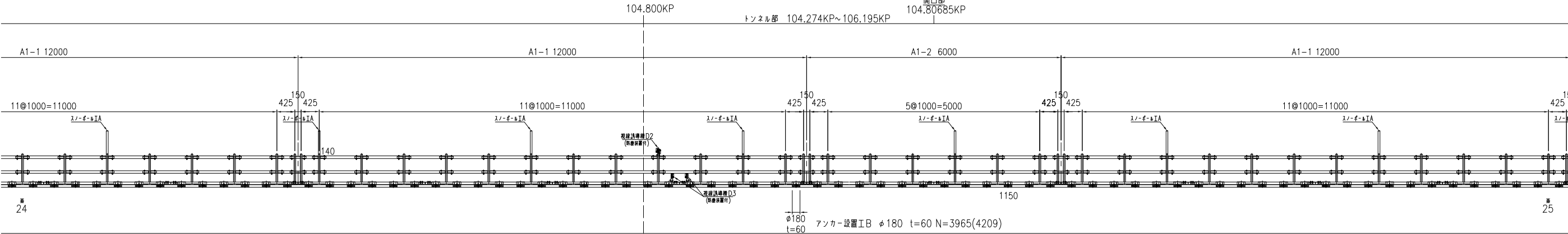


山形自動車道 鶴岡管内車線区画設置工事			
図面の種類	車線区画設置図 一般図 (6)		
	割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



車線区画柵設置工 一般図(7)  
割付図

18 / 57



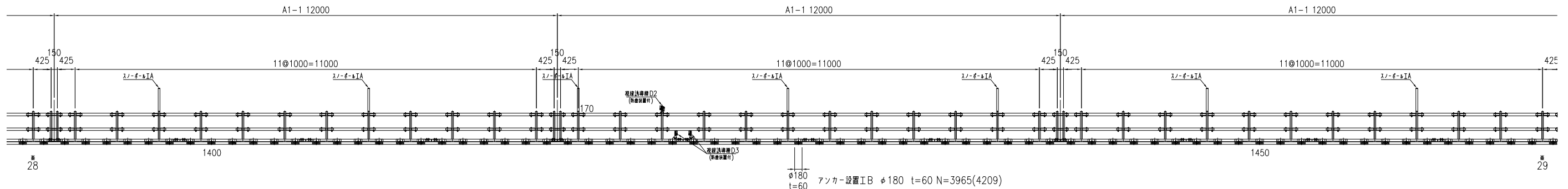
山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 一般図 (7) 割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	18
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		



車線区画柵設置工 一般図(8)  
割付図

19/57

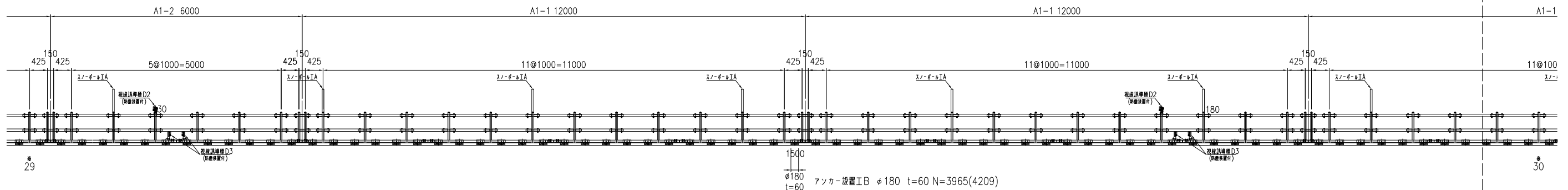
トンネル部 104.274KP~106.195KP



開口部  
104.96885KP

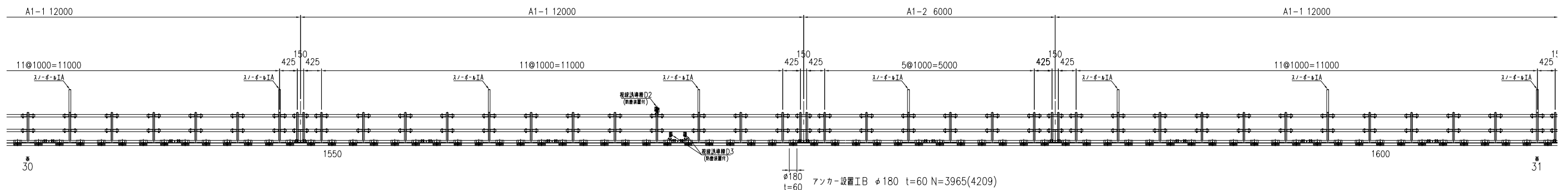
トソネル部 104.274KP~106.195KP

105.000KP

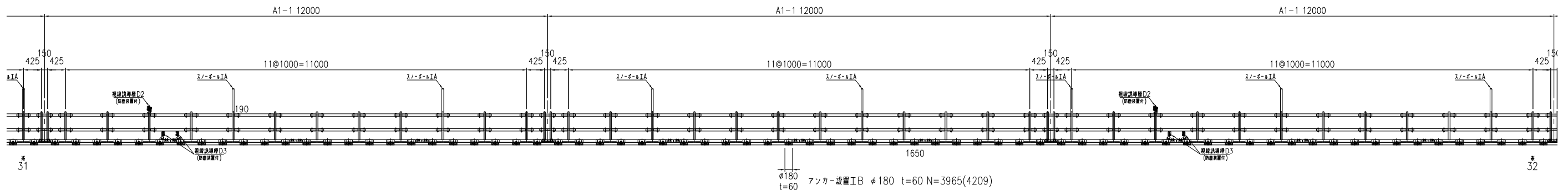


開口部  
105 02285kP

トンネル部 104.274KP~106.195KP



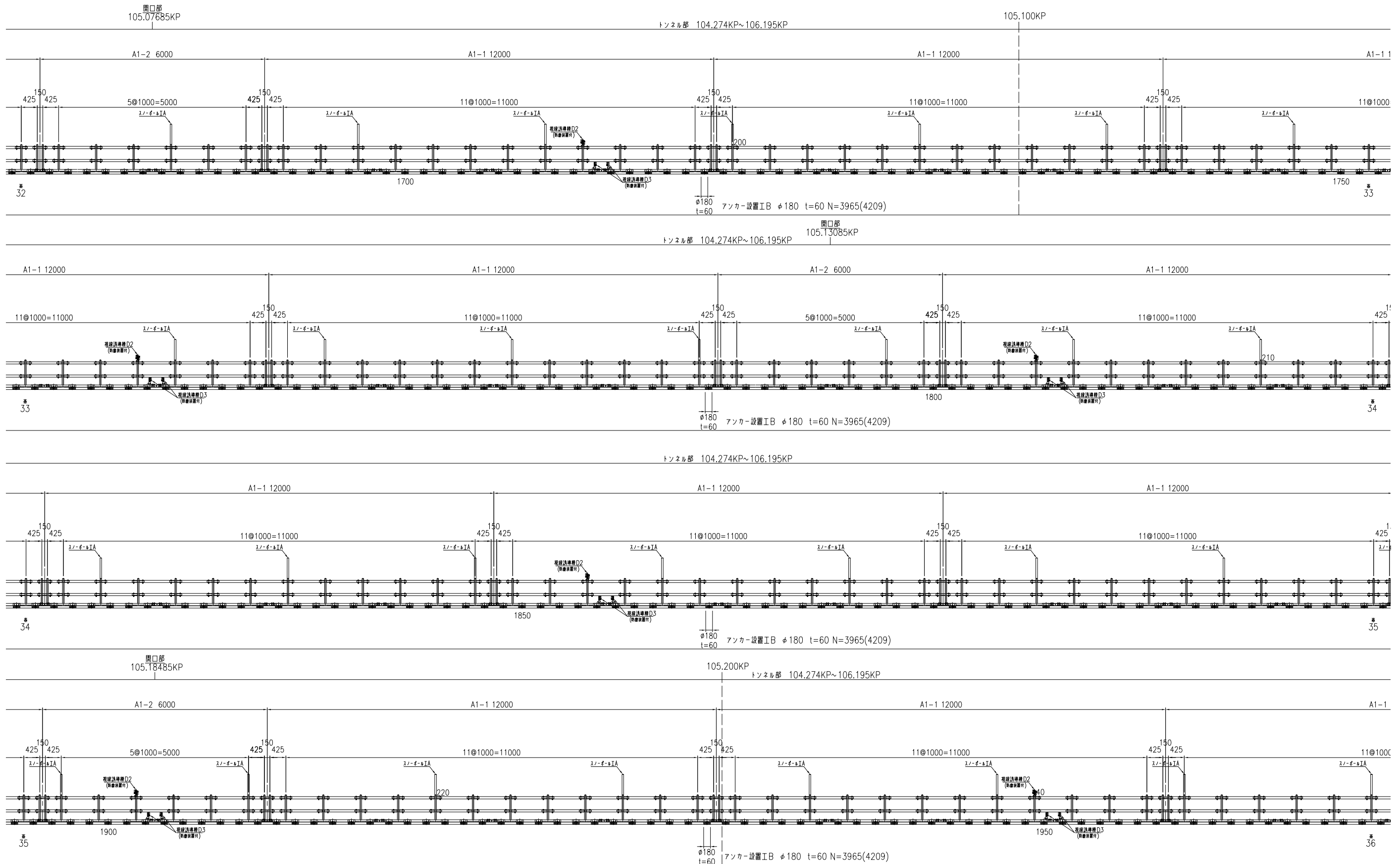
トンネル部 104.274KP~106.195KP



山形自動車道			
鶴岡管内車線区画設置工事			
区画の種類	車線区画設置工 一般図 (B)		
	割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	19
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

車線区画柵設置工 一般図(9)  
割付図

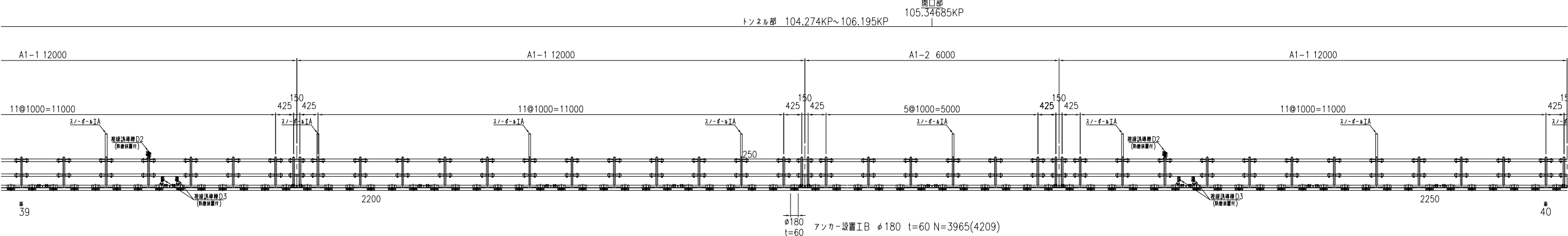
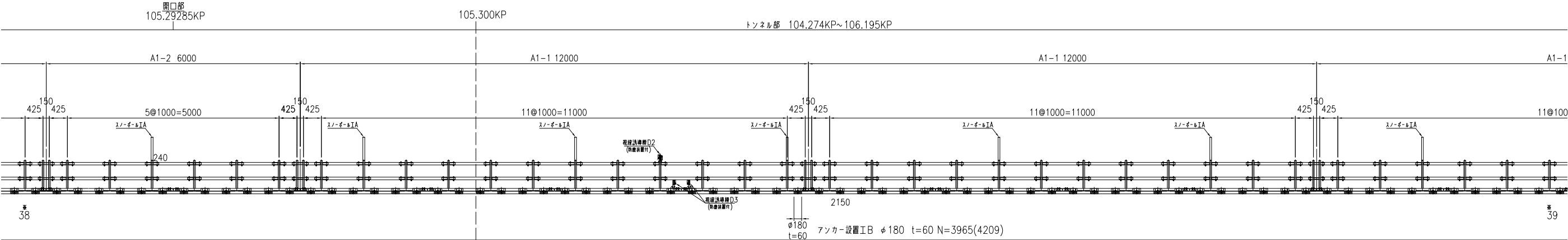
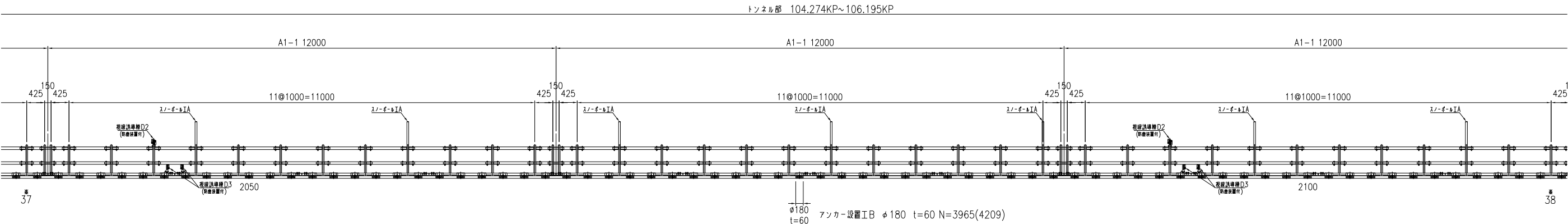
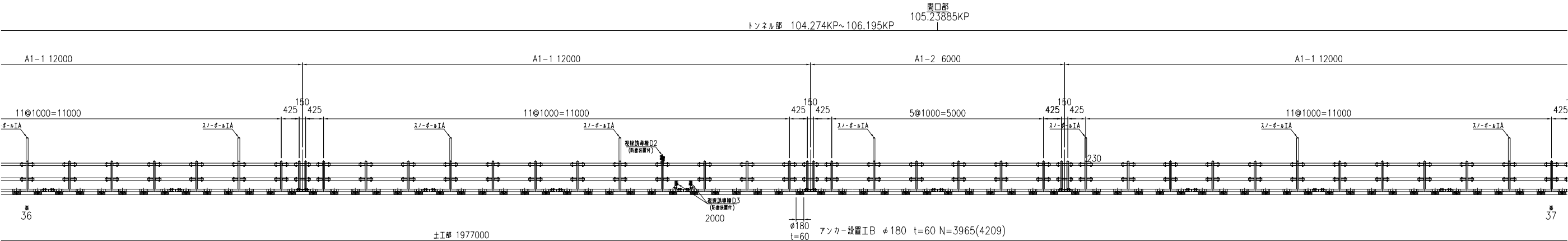
20 / 57



山形自動車道			
鶴岡管内車線区間補設工事			
図面の種類	車線区間補設施工一般図(9) 割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	20
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

車線区画柵設置工 一般図(10)  
割付図

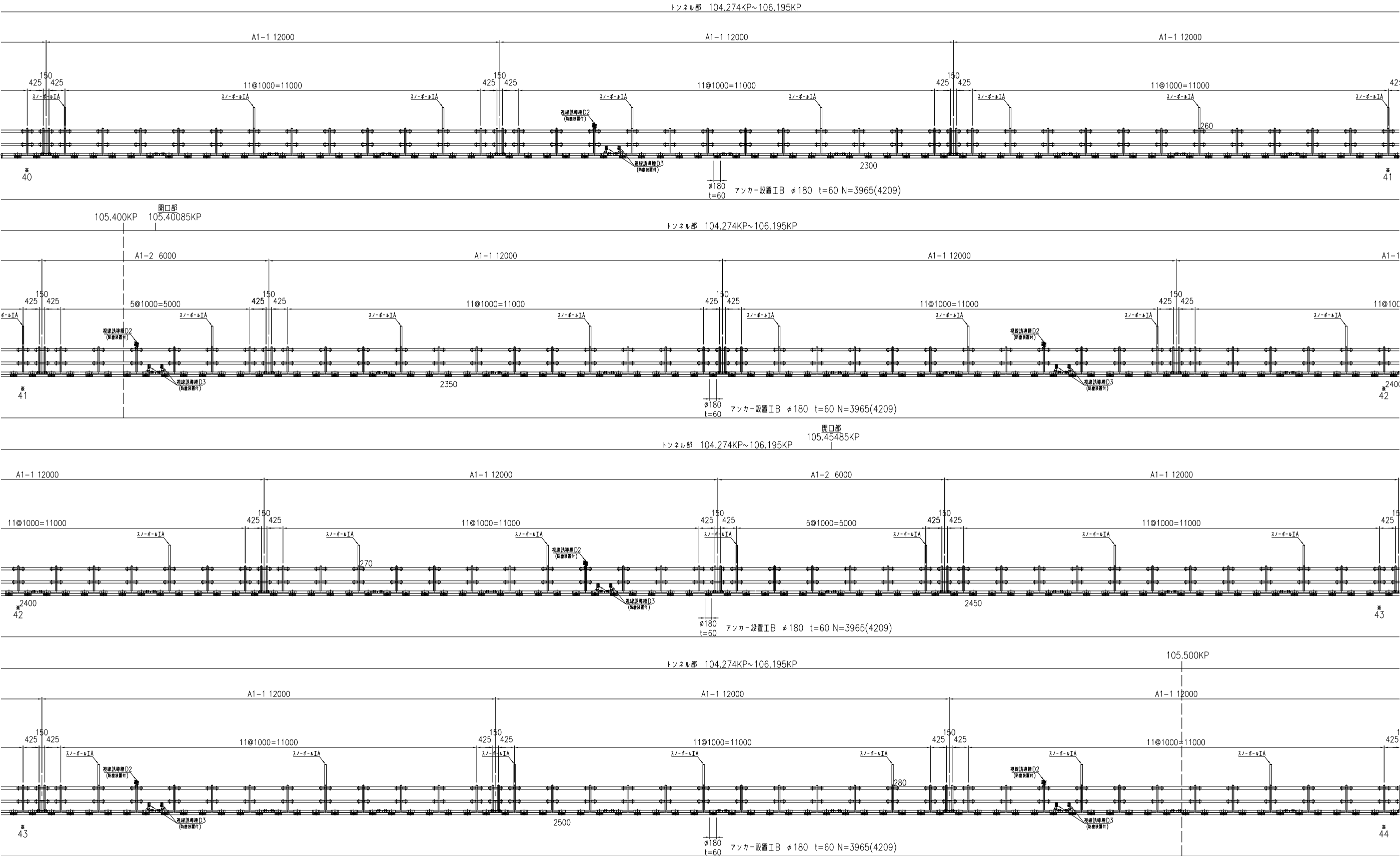
21 / 57



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 一般図(10) 割付図		
縮尺	1/1000	図面番号	21
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

車線区画柵設置工 一般図(11)  
割付図

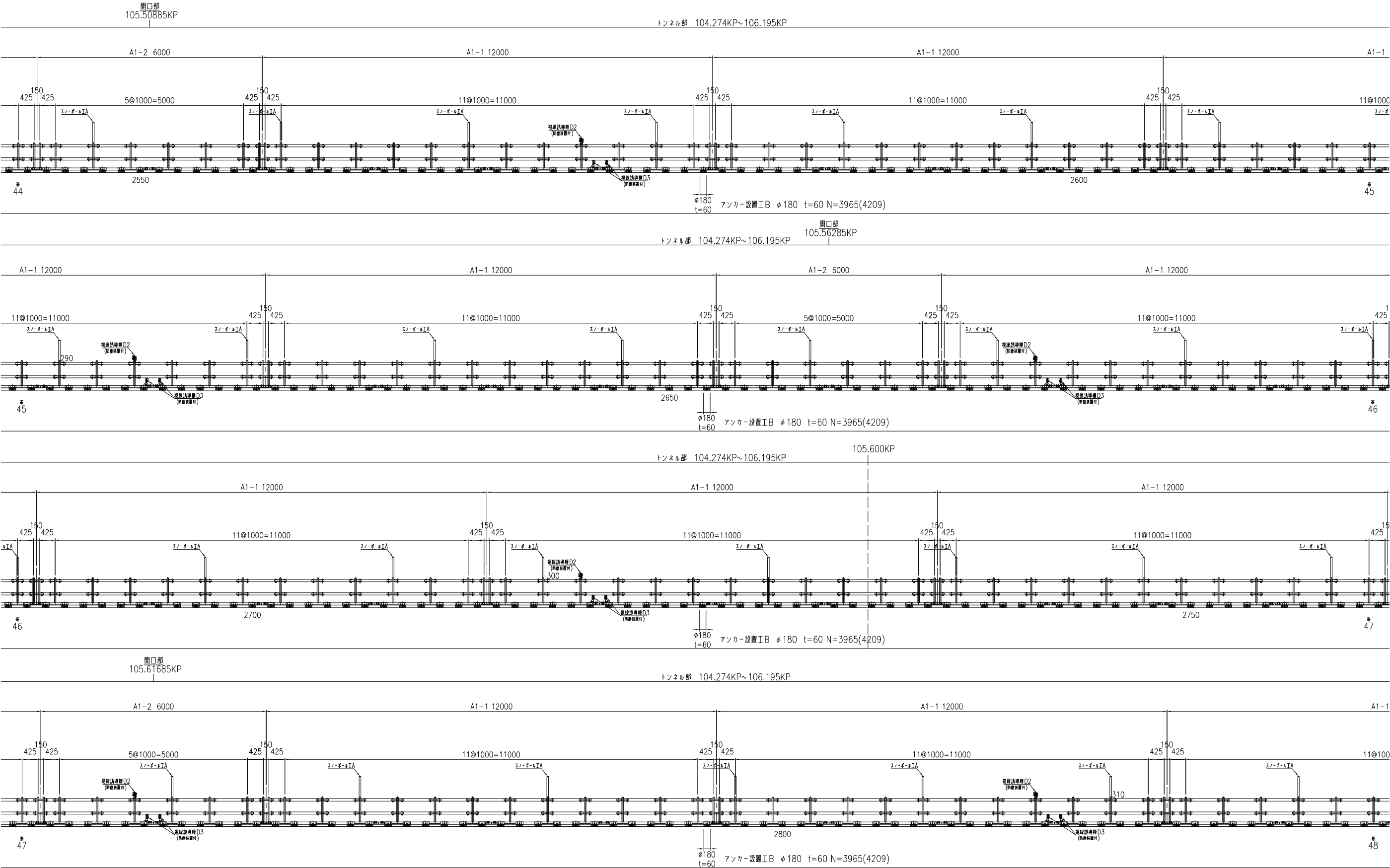
22 / 57

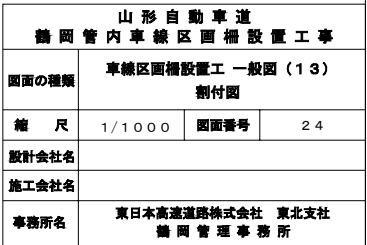


山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 一般図(11) 割付図		
縮尺	1/1000	図面番号	22
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

車線区画柵設置工 一般図(12)  
割付図

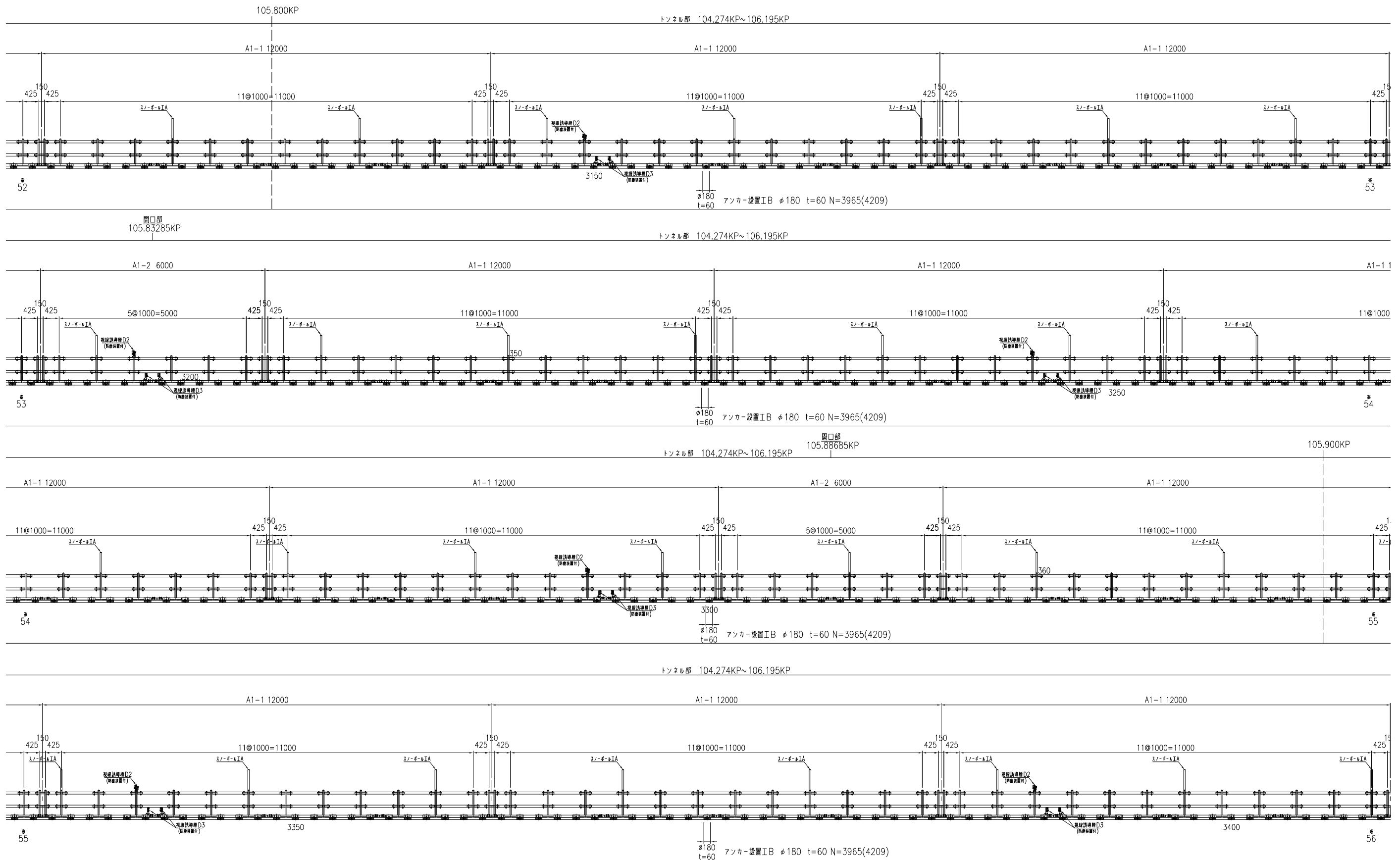
23 / 57



$2\ 4\ /\ 5\ 7$ 

## 割付図

25 / 57

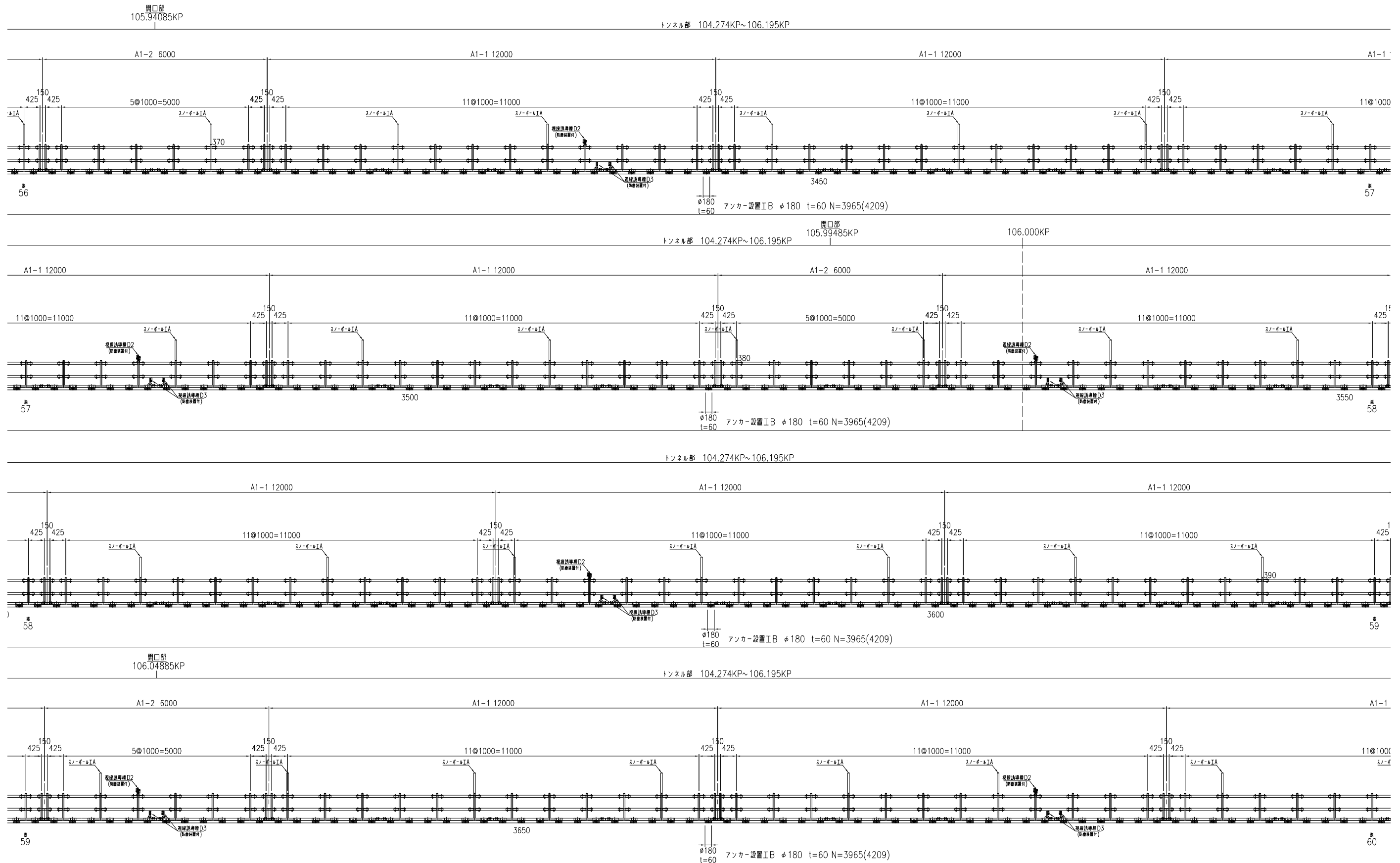


山形自動車道			
鶴岡管内車線区画標設置工事			
区画の種類	車線区画標設置工 一般図 (14)		
	割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	25
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



## 割付図

26 / 57

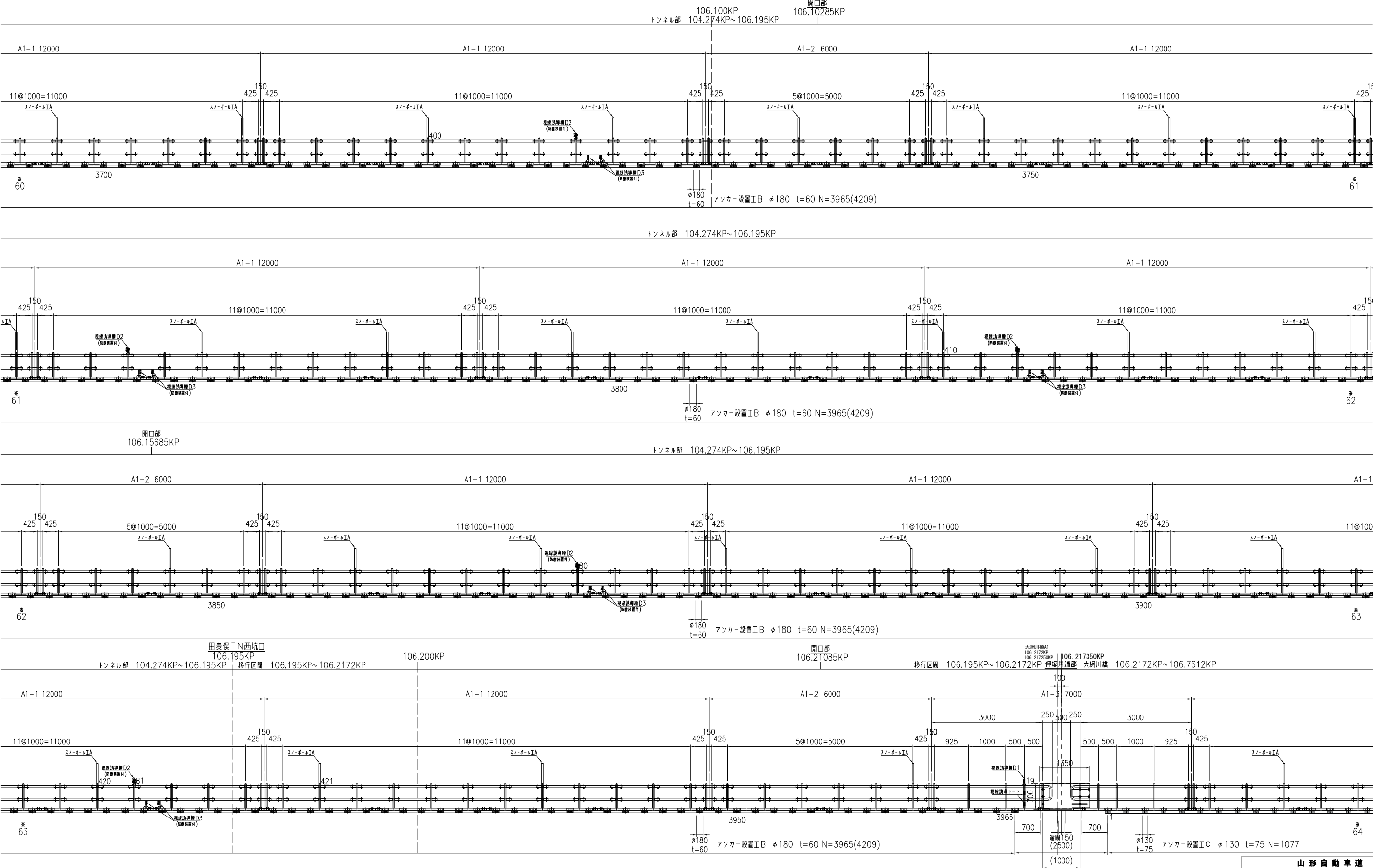


山形自動車道			
鶴岡管内車線区画標設置工事			
区画の種類	車線区画標設置一般図(15)		
	割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	26
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



車線区画柵設置工 一般図(16)  
割付図

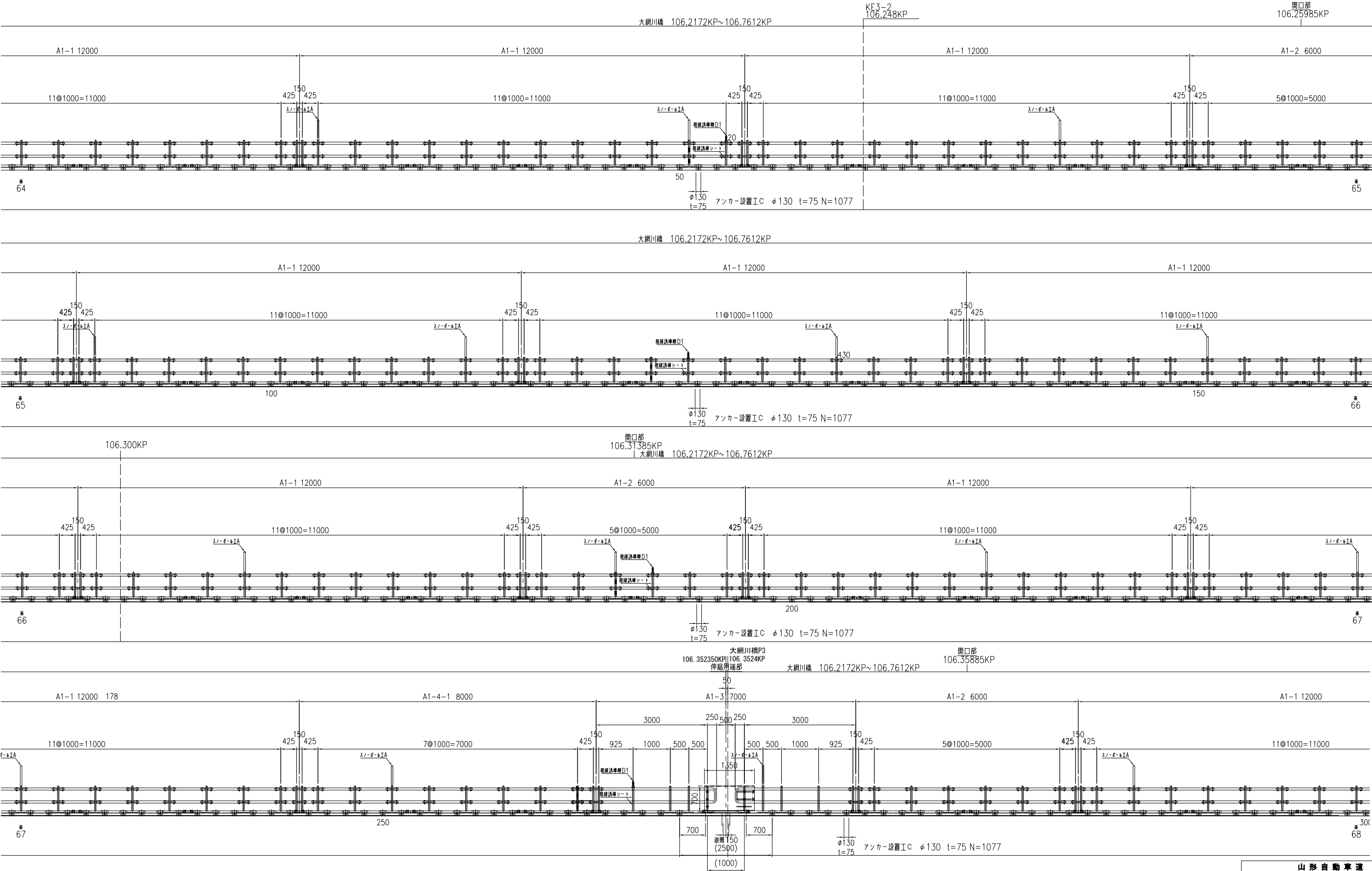
27 / 57



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
面の種類	車線区画柵設置工 一般図(16) 割付図		
縮尺	1/1000	図面番号	27
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

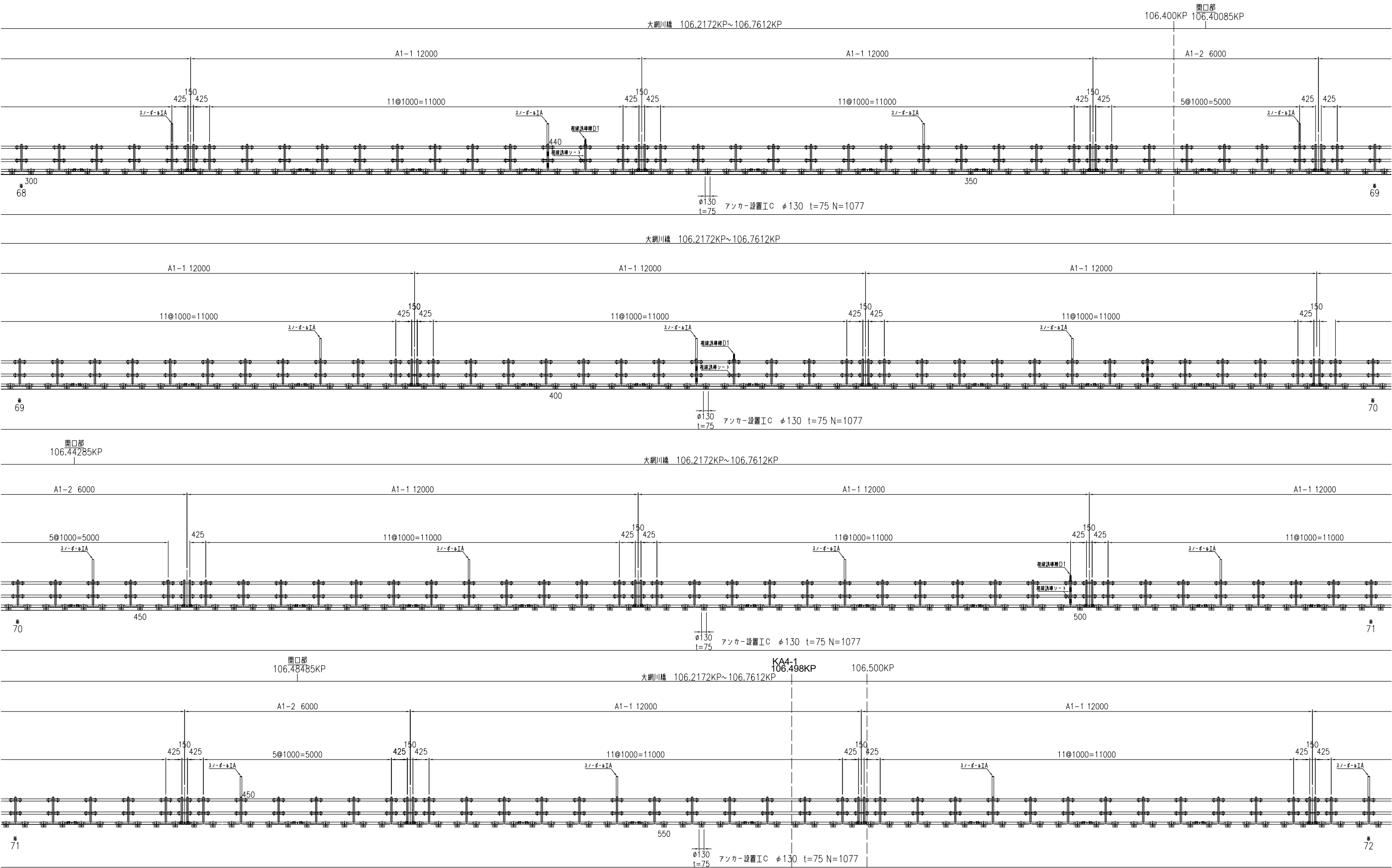
車線区画柵設置工 一般図(17)  
割付図

28 / 57



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 一般図(17) 割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	28
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

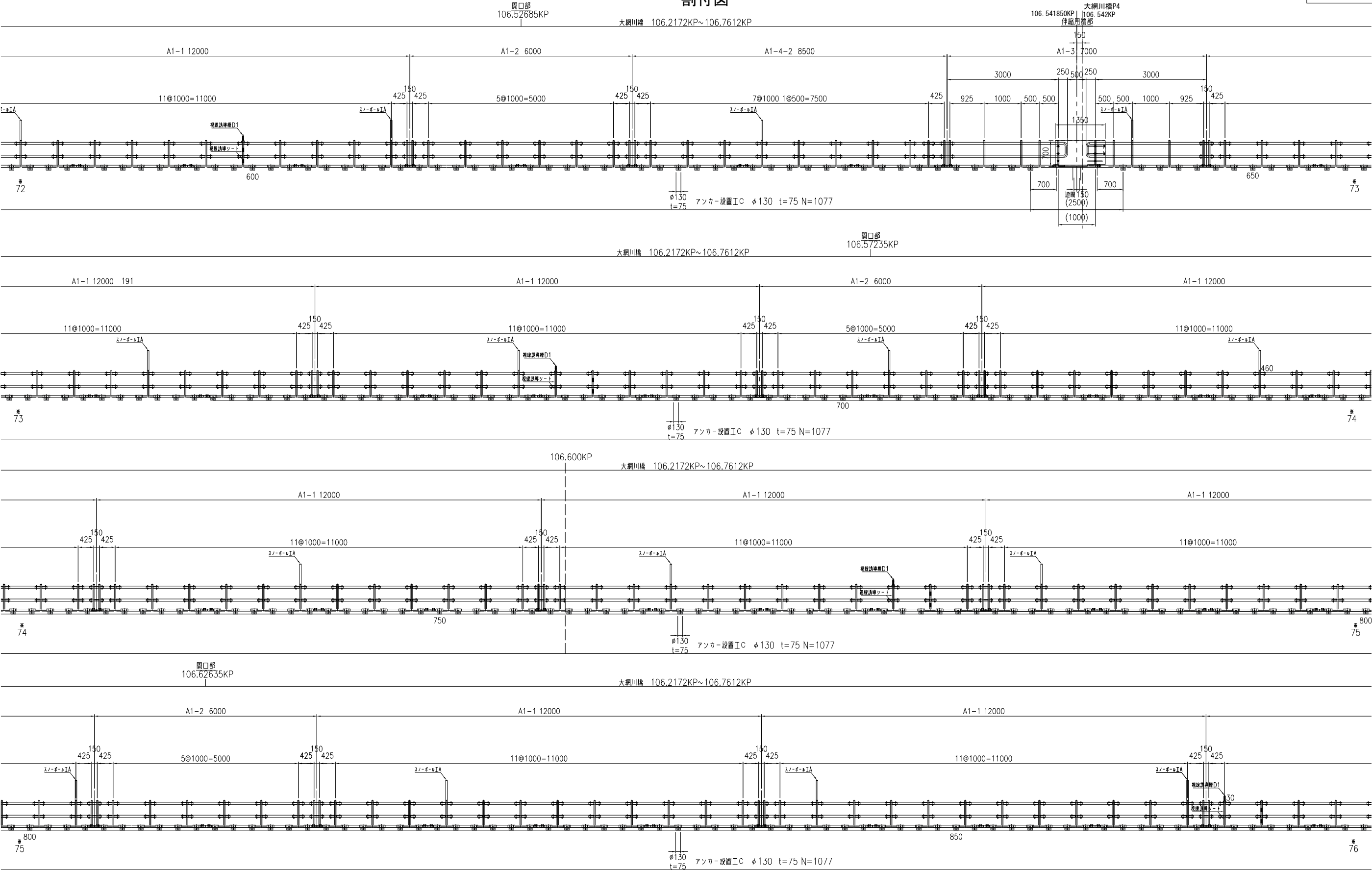
車線区画柵設置工 一般図(18)  
割付図



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 一般図(18) 割付図		
縮尺	1/1000	図面番号	29
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

車線区画柵設置工 一般図(19)  
割付図

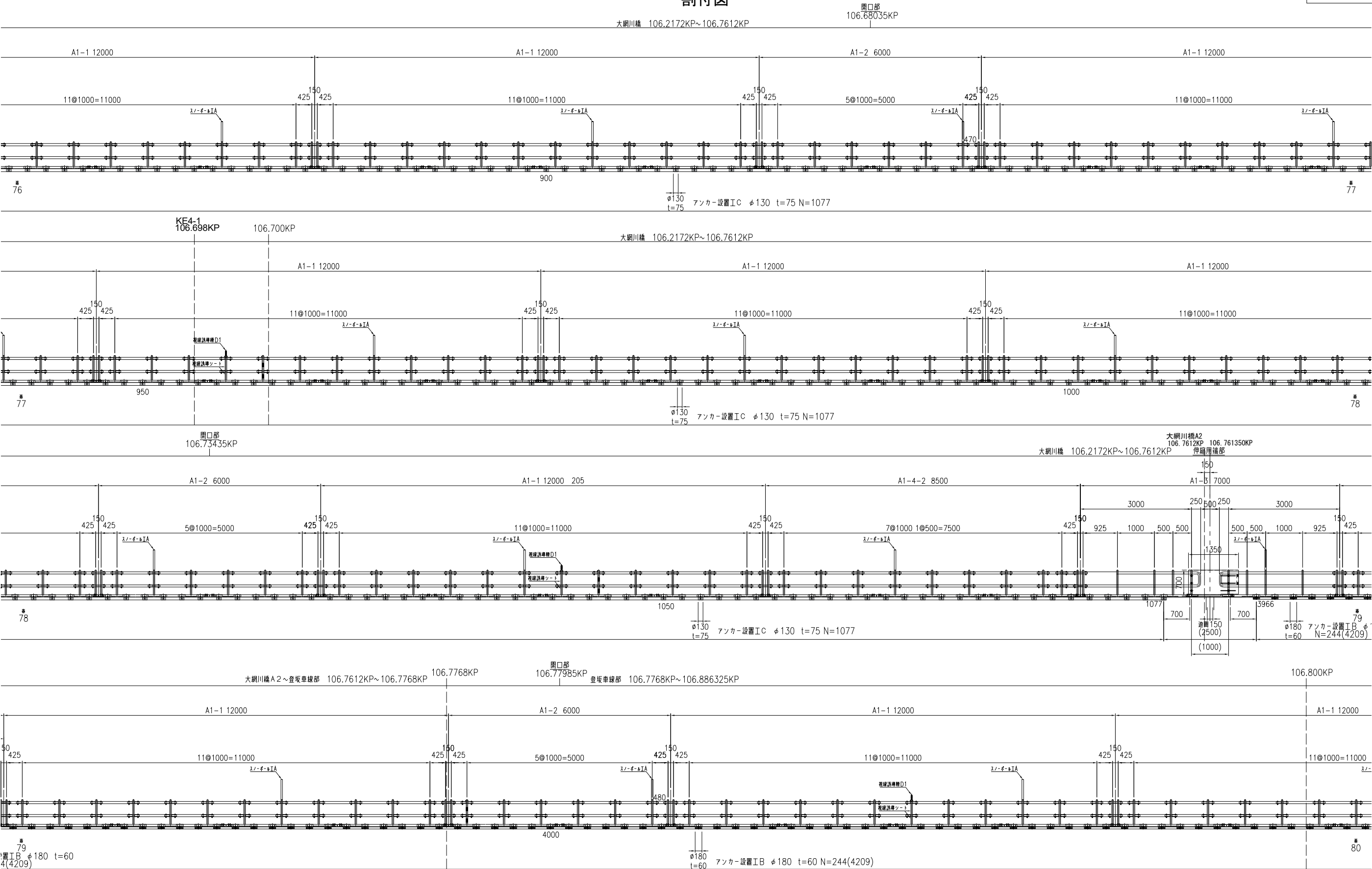
30 / 57



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 一般図 (19) 割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	30
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		

車線区画柵設置工 一般図(20)  
割付図

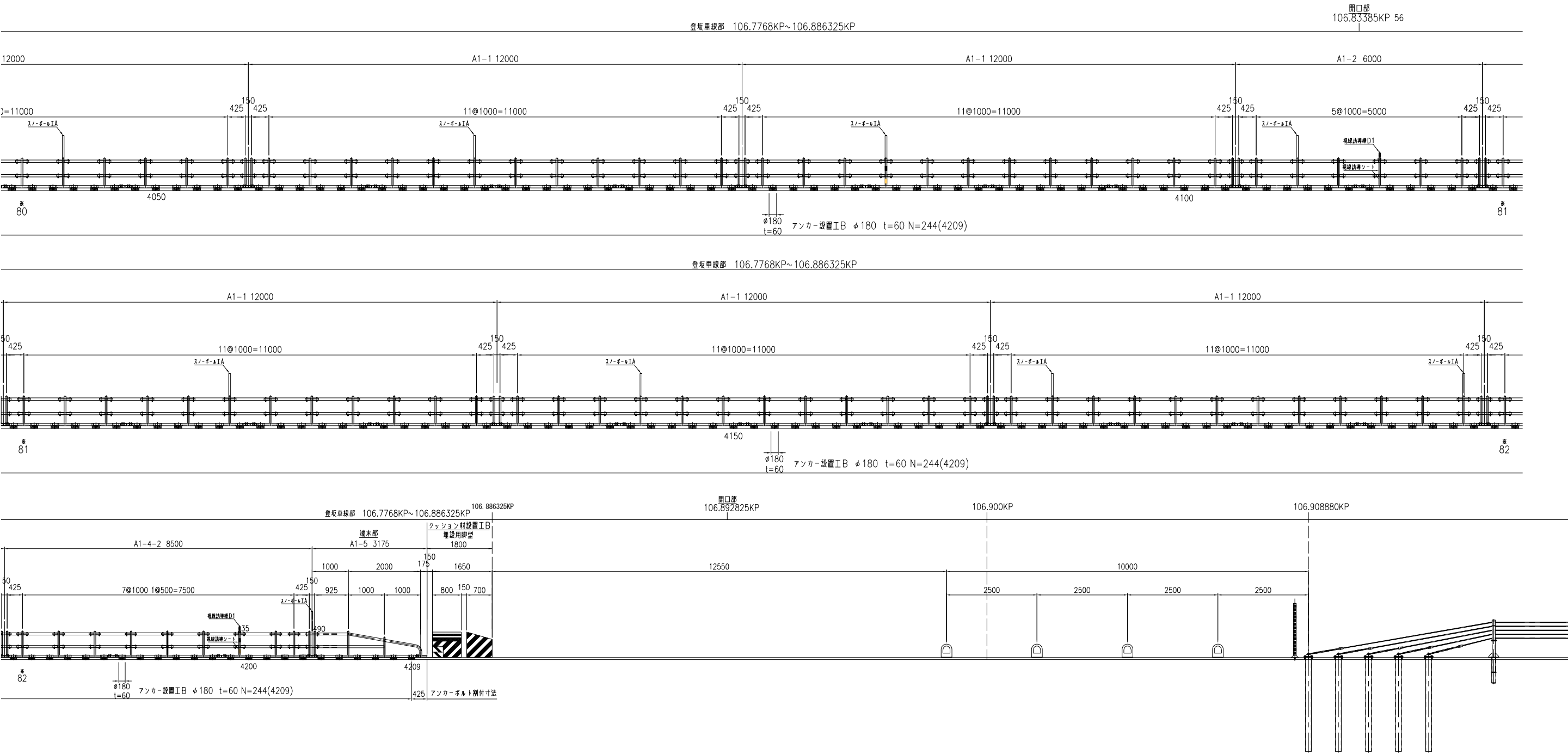
3 1 / 5 7



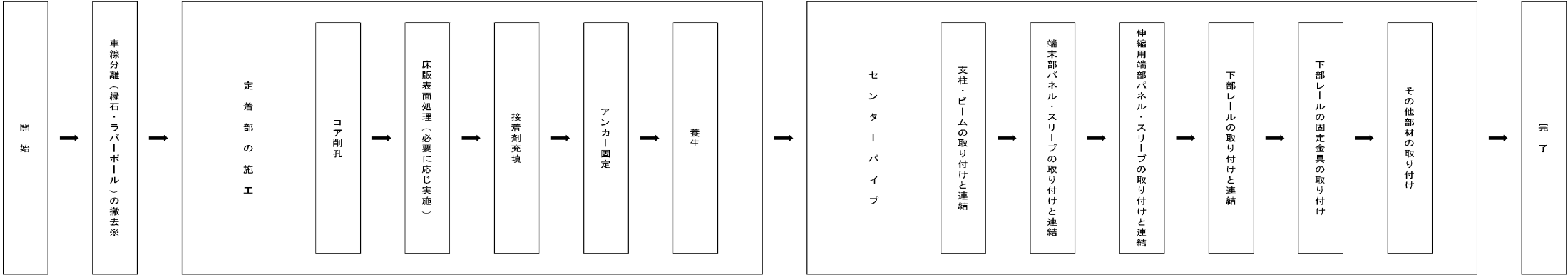
山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 一般図(20) 割付図		
縮尺	1/1000	図面番号	31
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

車線区画柵設置工 一般図(21)  
割付図

3 2 / 5 7



作業手順



※1規制の施工分のみ撤去

山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 一般図（21） 割付図		
縮 尺	1/1000	図面番号	32
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



# 車線区画柵設置工 材料表

車線区画柵設置工 A1-1(C) 標準部 (12.0m)					施工箇所	合計
起点～田麦俣 T N～大綱川橋					169	213
大綱川橋 A 1～P 3					9	
大綱川橋 P 3～P 4					12	
大綱川橋 P 4～A 2					15	
大綱川橋～終点					8	
材料名	規格・寸法	単位質量 (kg)	単位	数量	施工箇所	総数量 (kg)
中間支柱	STKR400 SS400	6.64	本	12	213	16971.84
連結支柱	STKR400 STK400 SS400	10.20	本	2	213	4345.20
ビームパイプ (L=945)	STK400	5.02	本	22	213	23523.72
下部レール (L=2990)	STKR400	12.14	本	8	213	20686.56
ビームスリーブ	SS400	2.03	本	24	213	10377.36
連結部スリーブ	STK400	1.40	本	2	213	596.40
下部レールスリーブ	STKR400	1.40	本	8	213	2385.60
下部レール固定金具	SS400	1.50	個	24	213	7668.00
固定金具補強座金	SS400	0.50	個	24	213	2556.00
取付ボルト	M16×90	0.23	個	52	213	2547.48
取付ボルト	M16×40	0.12	個	32	213	817.92
小 計						92476.08

車線区画柵設置工 A1-4-1(C) 調整延長部 (8.0m)					施工箇所	合計
起点～田麦俣ＴＮ～大綱川橋					1	1
大綱川橋 A 1～P 3						
大綱川橋 P 3～P 4						
大綱川橋 P 4～A 2						
大綱川橋～終点						
材料名	規格・寸法	単位質量 (kg)	単位	数量	施工箇所	総数量 (kg)
中間支柱	STKR400	6.64	本	8	1	53.12
連結支柱	STKR400	10.20	本	2	1	20.40
ビームパイプ (L=945)	STK400	5.02	本	14	1	70.28
連結部ビームパイプ (L=375)	STK400	1.99	本	4	1	7.96
下部レール (L=2990)	STKR400	12.14	本	4	1	48.56
下部レール (L=1990)	STKR400	8.08	本	2	1	16.16
ビームスリーブ	SS400	2.03	本	16	1	32.48
連結部スリーブ	STK400	1.40	本	2	1	2.80
下部レールスリーブ	STKR400	1.40	本	6	1	8.40
下部レール固定金具	SS400	1.50	個	16	1	24.00
固定金具補強座金	SS400	0.50	個	16	1	8.00
取付ボルト	M16×90	0.23	個	36	1	8.28
取付ボルト	M16×40	0.12	個	24	1	2.88
小 計						303.32

車線区画柵設置工　クッション材設置工 A				施工箇所	合計
起点～田麦俣 T N～大綱川橋				1	1
材料名	規格・寸法	単位	使用数量	備　考	
前衛体	NF-BY（色：黒黄）	個	1		
後衛体	NR-BY（色：黒黄）	個	1		
スチール枠（前衛体）	NF-S	個	1		
スチール枠（後衛体）	NR-S	個	1		
サンドクッションSC1		個	2		
固定用ナット	M12用	個	18		
固定用アンカーボルト	M12用	個	18		

アンカー設置工B(C) TN部・連続鉄筋舗装部				φ180 H=60	施工箇所	合計
104.2335KP～106.2172KP(大綱川橋A1)				L=1983.7m	3965	4209
106.7612KP(大綱川橋A2)～終点106.8846KP				L=123.4m	244	
材料名	規格・寸法	単位質量 (kg)	単位	施工箇所	総数量 (kg)	
アンカーボルト	M16×40 下地C O 舗装	0.12	個	4209	505.08	
ライナープレート	SS400	0.50	枚	4209	2104.50	
難形シート	ポリプロピレン樹脂	0.01	枚	4209	42.09	
クラック進行防止管	SGMHC	0.10	個	4209	420.90	
アンカー	ADC6 下地C O 舗装	0.09	本	4209	378.81	
エポキシ樹脂接着剤	エポキシ樹脂モルタル状	2.09	箇所	4209	8796.81	
小 計					10606.68	

車線区画柵設置工 A1-2(C) 開口部 (6.0m)					施工箇所	合計
起点～田麦俣ＴＮ～大綱川橋					43	56
大綱川橋 A 1～P 3					2	
大綱川橋 P 3～P 4					5	
大綱川橋 P 4～A 2					4	
大綱川橋～終点					2	
材料名	規格・寸法	単位質量 (kg)	単位	数量	施工箇所	総数量 (kg)
中間支柱	STKR400	6.64	本	6	56	2231.04
連結支柱	STKR400	10.20	本	2	56	1142.40
ビームパイプ (L=945)	STK400	5.02	本	10	56	2811.20
下部レール (L=2990)	STKR400	12.14	本	4	56	2719.36
ビームスリーブ	SS400	2.03	本	12	56	1364.16
連結部スリーブ	STK400	1.40	本	2	56	156.80
下部レールスリーブ	STKR400	1.40	本	4	56	313.60
下部レール固定金具	SS400	1.50	個	12	56	1008.00
固定金具補強座金	SS400	0.50	個	12	56	336.00
取付ボルト	M16×90	0.23	個	28	56	360.64
取付ボルト	M16×40	0.12	個	16	56	107.52
小 計						12550.72

車線区画柵設置工 A1-4-2(C) 調整延長部 (8.5m)					施工箇所	合計
起点～田麦俣 T N～大綱川橋						
大綱川橋 A 1～P 3						
大綱川橋 P 3～P 4					1	3
大綱川橋 P 4～A 2					1	
大綱川橋～終点					1	
材料名	規格・寸法	単位質量 (kg)	単位	数量	施工箇所	総数量 (kg)
中間支柱	STKR400	6.64	本	9	3	179.28
連結支柱	STKR400	10.20	本	2	3	61.20
ビームパイプ (L=945)	STK400	5.02	本	14	3	210.84
ビームパイプ (L=445)	STK400	2.36	本	2	3	14.16
連結部ビームパイプ (L=375)	STK400	1.99	本	4	3	23.88
下部レール (L=2990)	STKR400	12.14	本	4	3	145.68
下部レール (L=2490)	STKR400	10.11	本	2	3	60.66
ビームスリーブ	SS400	2.03	本	18	3	109.62
連結部スリーブ	STK400	1.40	本	2	3	8.40
下部レールスリーブ	STKR400	1.40	本	6	3	25.20
下部レール固定金具	SS400	1.50	個	17	3	76.50
固定金具補強座金	SS400	0.50	個	17	3	25.50
取付ボルト	M16×90	0.23	個	40	3	27.60
取付ボルト	M16×40	0.12	個	24	3	8.64
小 計						977.16

車線区画柵設置工　クッション材設置工 B				施工箇所	合計
大綱川橋～終点				1	1
材料名	規格・寸法	単位	使用数量	備　考	
前衛体	NF-BY（色：黒黄）	個	1		
後衛体	NR-BY（色：黒黄）	個	1		
スチール枠（前衛体）	NF-S	個	1		
スチール枠（後衛体）	NR-S	個	1		
サンドクッションSC1		個	2		
固定用埋設脚	M12用	個	18		

アンカー設置工C(C) 橋梁部				φ130 H=75	施工箇所	合計
106.2172KP(大綱川橋A1)～106.7612KP(大綱川橋A2) L=544.0m					1077	1077
材料名	規格・寸法	単位質量 (kg)	単位	施工箇所	総数量 (kg)	
アンカーボルト	M16×40 下地C O 舗装	0.12	個	1077	129.24	
ライナープレート	SS400	0.50	枚	1077	538.50	
難形シート	ポリプロピレン樹脂	0.01	枚	1077	10.77	
クラック進行防止管	SGMHC	0.10	個	1077	107.70	
アンカー	ADC6 下地C O 舗装	0.05	本	1077	53.85	
エポキシ樹脂接着剤	エポキシ樹脂モルタル状	1.45	箇所	1077	1561.65	
小 計					2401.71	

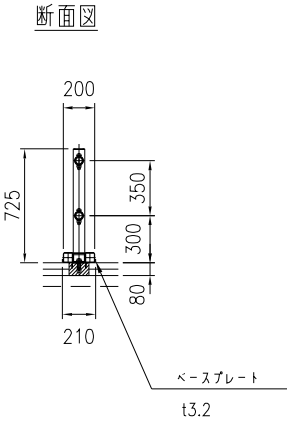
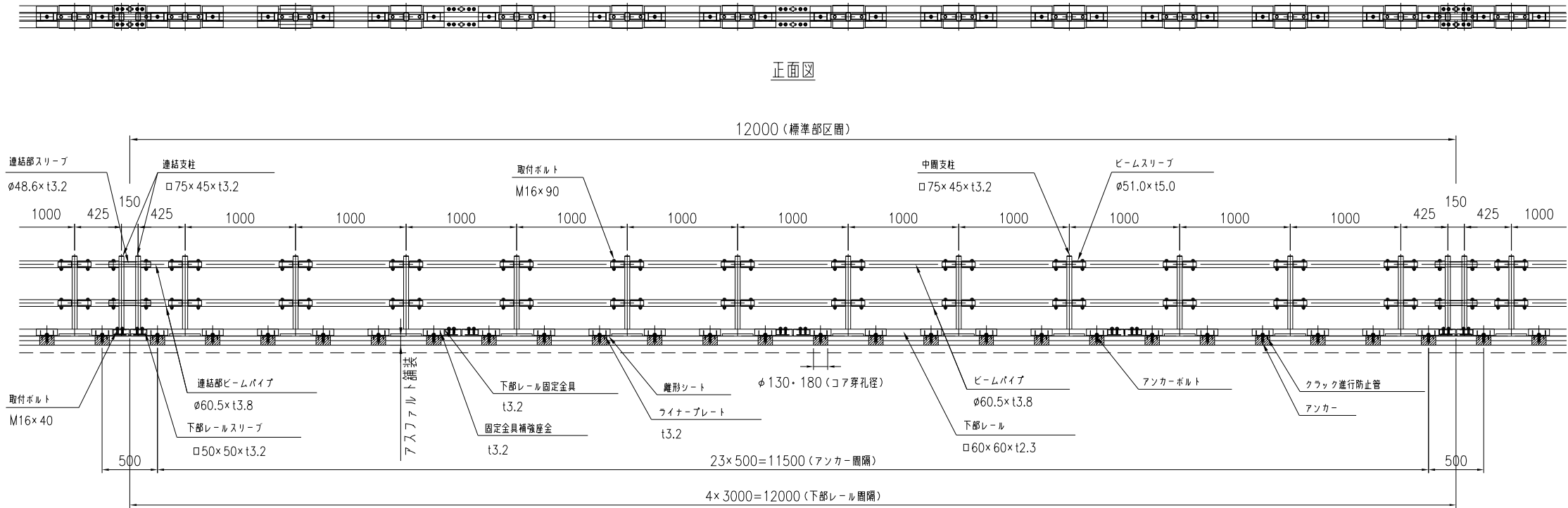
車線区画柵設置工 A1-3(C) 伸縮装置部 (7.0m)					施工箇所	合計	
	大綱川橋	A 1			1	4	
	大綱川橋	P 3			1		
	大綱川橋	P 4			1		
	大綱川橋	A 2			1		
材料名	規格・寸法		単位質量 (kg)	単位	数量	施工箇所	総数量 (kg)
伸縮用端部パネル	STKR400	STK400 SS400	65.20	基	2	4	521.60
下部レール (L=2990)	STKR400		12.14	本	4	4	194.24
連結部スリーブ	STK400		1.40	本	4	4	22.40
下部レールスリーブ	STKR400		1.40	本	4	4	22.40
下部レール連結材	STKR400	SS400	3.39	個	2	4	27.12
下部レール固定金具	SS400		1.50	個	10	4	60.00
固定金具補強座金	SS400		0.50	個	10	4	20.00
伸縮部カバー (右)	SS400		38.00	枚	1	4	152.00
伸縮部カバー (左)	SS400		38.00	枚	1	4	152.00
伸縮部カバー連結材	SS400		1.50	個	1	4	6.00
取付ボルト	M16×90		0.23	個	8	4	7.36
取付ボルト	M16×40		0.12	個	24	4	11.52
取付ボルト	M16×110		0.30	個	8	4	9.60
小 計							1206.24

車線区画柵設置工 A1-5(C) 端末部 (3.175m)					施工箇所	合計	
起点～田麦俣ＴＮ～大綱川橋					1	2	
大綱川橋 A 1～P 3							
大綱川橋 P 3～P 4							
大綱川橋 P 4～A 2							
大綱川橋～終点					1		
材料名	規格・寸法		単位質量 (kg)	単位	数量	施工箇所	総数量 (kg)
端末パネル	STKR400	STK400 SS400	47.87	基	1	2	95.74
下部レール (L=2990)	STKR400		12.14	本	2	2	48.56
連結部スリーブ	STK400		1.40	本	2	2	5.60
下部レールスリーブ	STKR400		1.40	本	2	2	5.60
下部レール連結材	STKR400 SS400		3.39	個	1	2	6.78
下部レール固定金具	SS400		1.50	個	6	2	18.00
固定金具補強座金	SS400		0.50	個	6	2	6.00
取付ボルト	M16×90		0.23	個	4	2	1.84
取付ボルト	M16×40		0.12	個	12	2	2.88
小 計							191.00

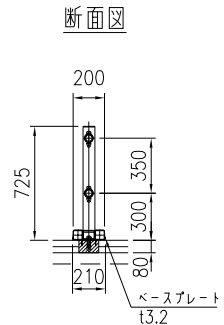
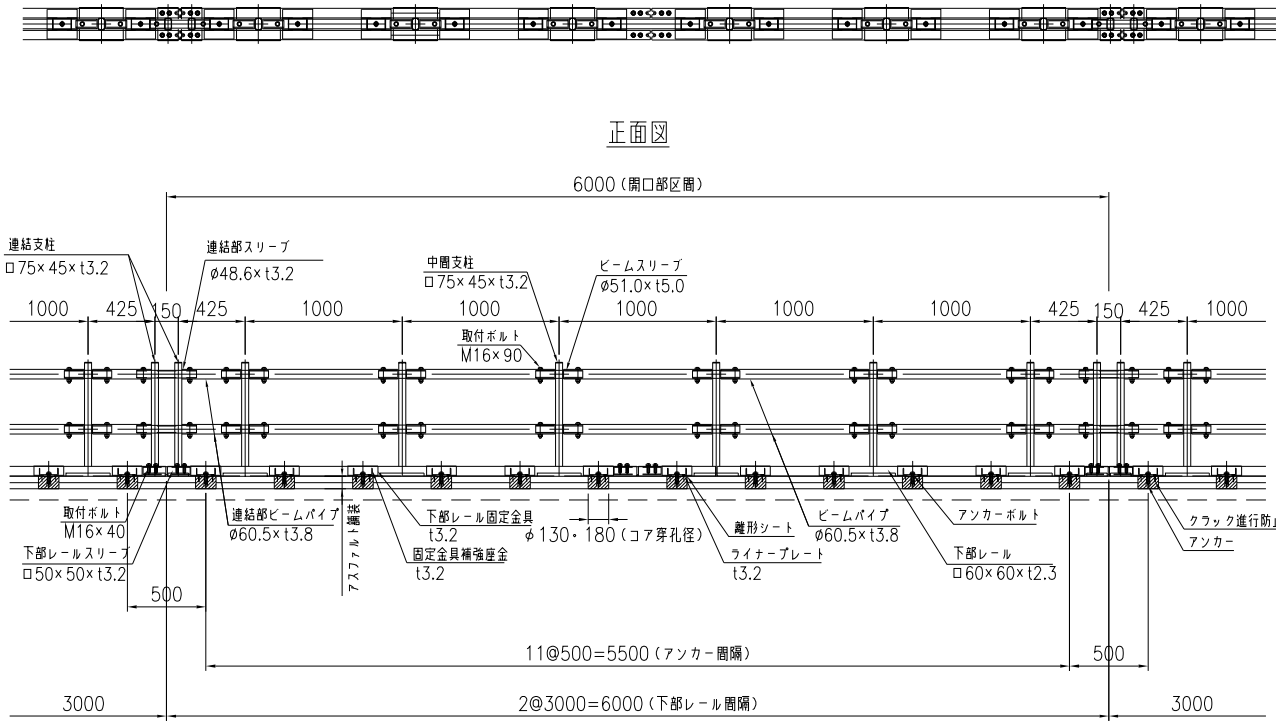
アンカー設置工A(C) 土工部		φ130 H=100	施工箇所		合計
起点(54.9MP)～104.2335KP		L=308.5m	618		618
材料名	規格・寸法	単位質量 (kg)	単位	施工箇所	総数量 (kg)
アンカーボルト	M16×40 下地加熱A S 安定処理路盤	0.12	個	618	74.16
ライナープレート	SS400	0.50	枚	618	309.00
難形シート	ポリプロピレン樹脂	0.01	枚	618	6.18
クラック進行防止管	SGMHC	0.10	個	618	61.80
アンカー	ADC6 下地C O 舗装	0.05	本	618	30.90
エポキシ樹脂接着剤	エポキシ樹脂モルタル状	1.95	箇所	618	1205.10
小 計					1687.14

車線区画柵設置工 詳細図 (1)

A 1 - 1 (C)  
(標準部)  
上面図



A 1 - 2 (C)  
(開口部)  
上面図

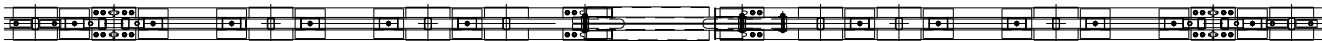


山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図 (1)		
縮 尺	1/60	図面番号	3 4
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

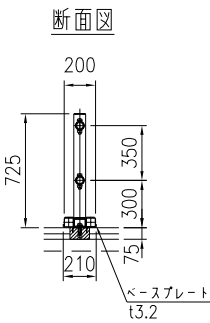
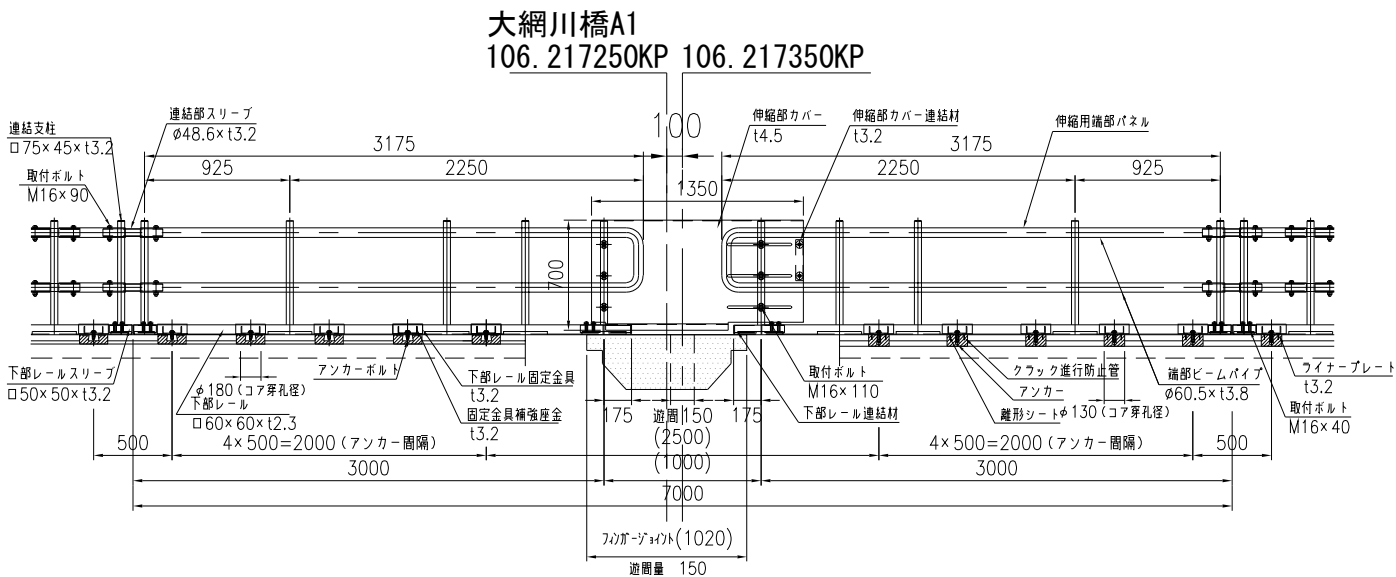


A 1 - 3 (C)  
(伸縮部) 大網川橋 A 1

上面図

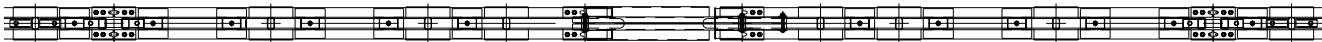


正面図

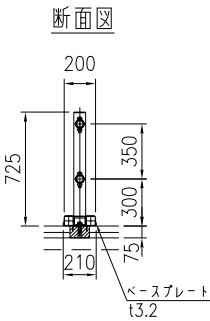
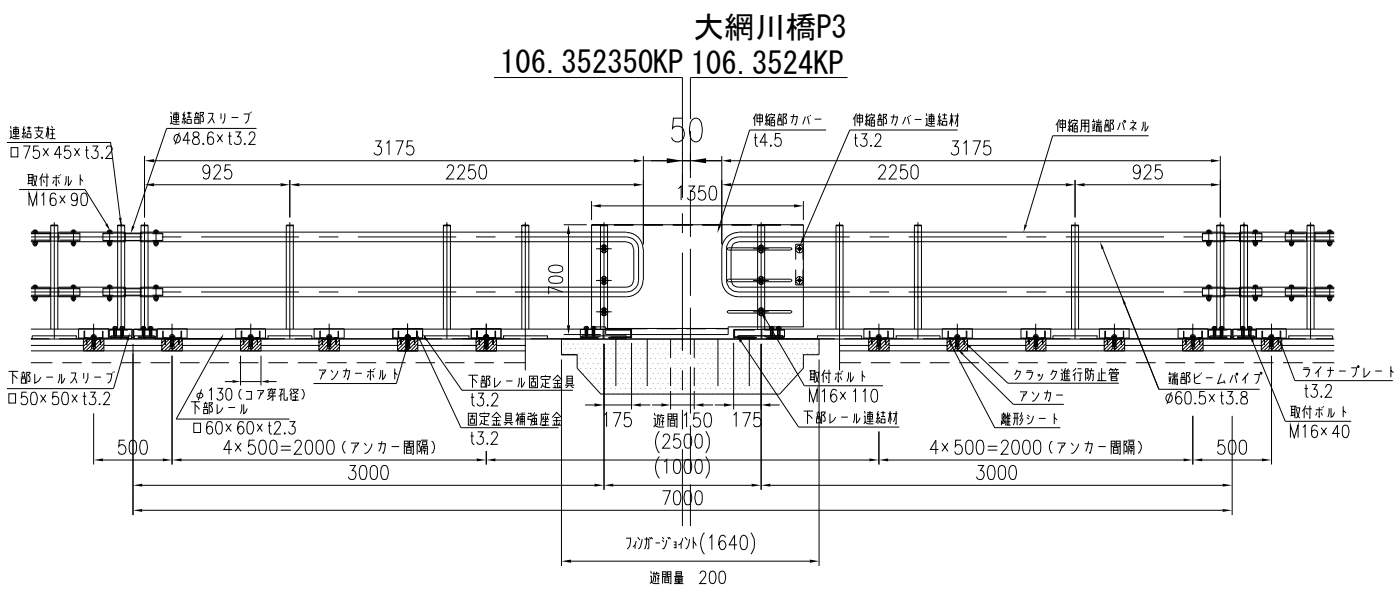


A 1 - 3 (C)  
(伸縮部) 大網川橋 P 3

上面図



正面図



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図 (2)		
縮 尺	1/60	図面番号	35
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

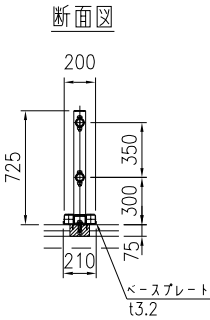
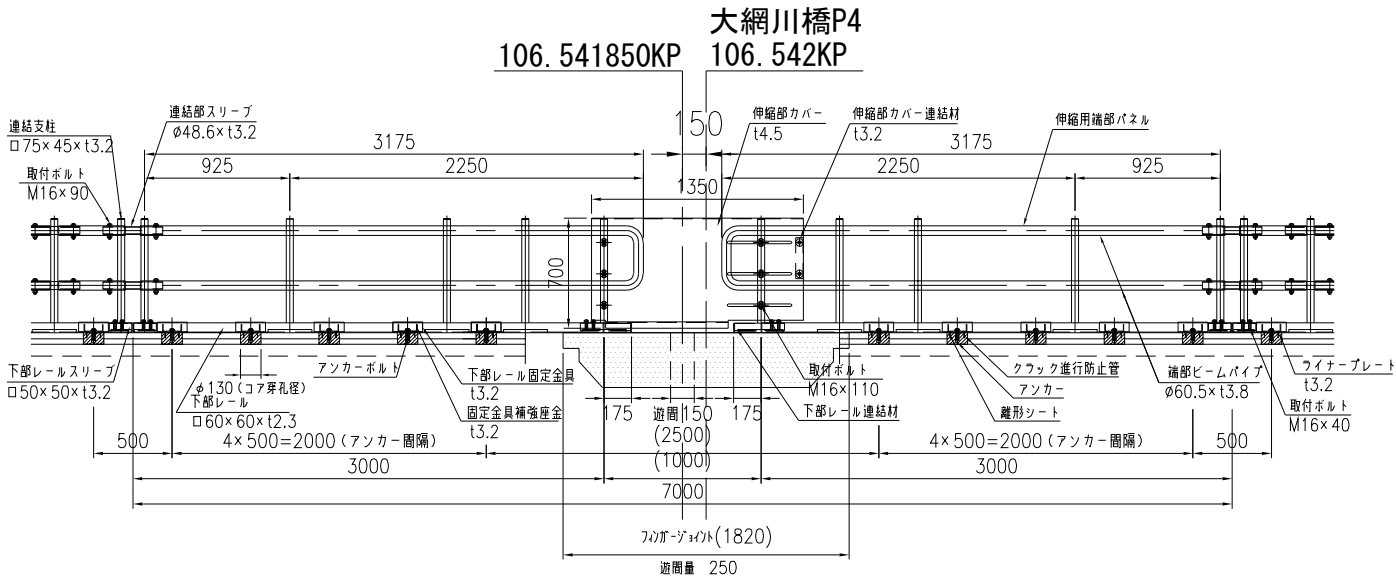
車線区画柵設置工 詳細図 (3)

A 1 - 3 (C)  
(伸縮部) 大網川橋P 4

上面図

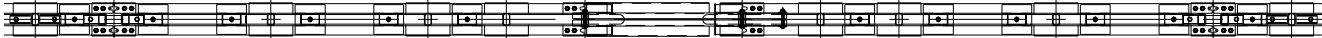


正面図

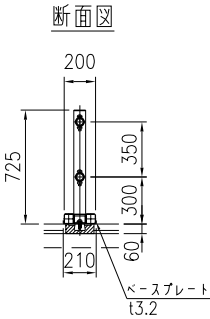
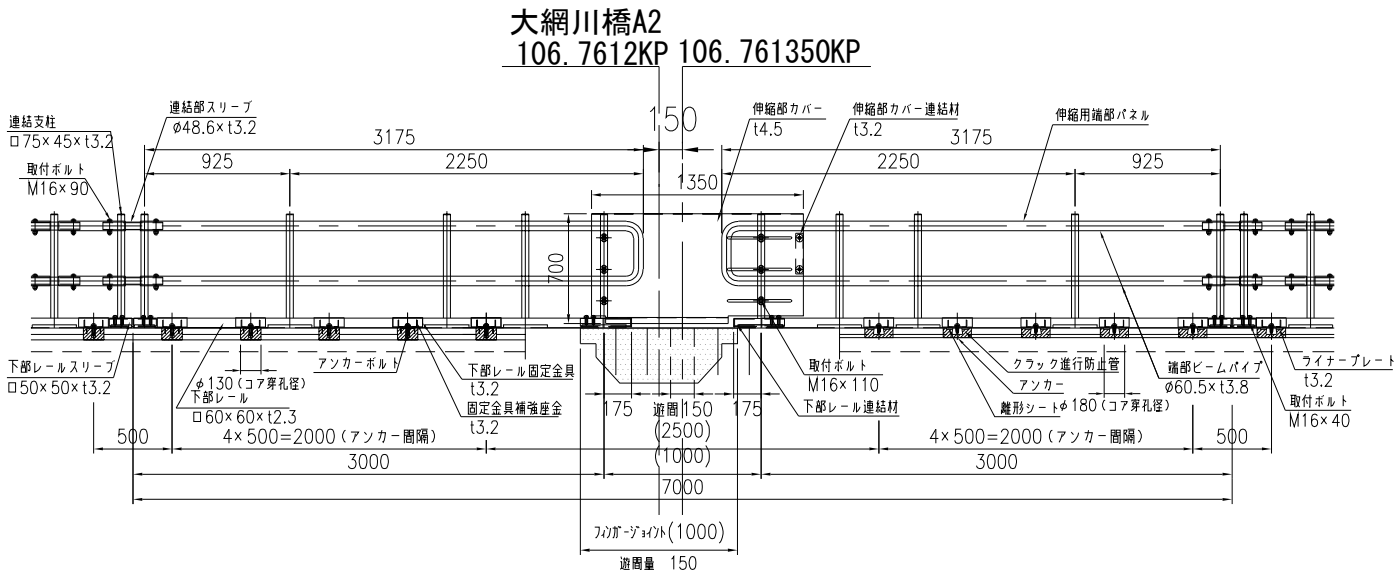


A 1 - 3 (C)  
(伸縮部) 大網川橋A 2

上面図



正面図

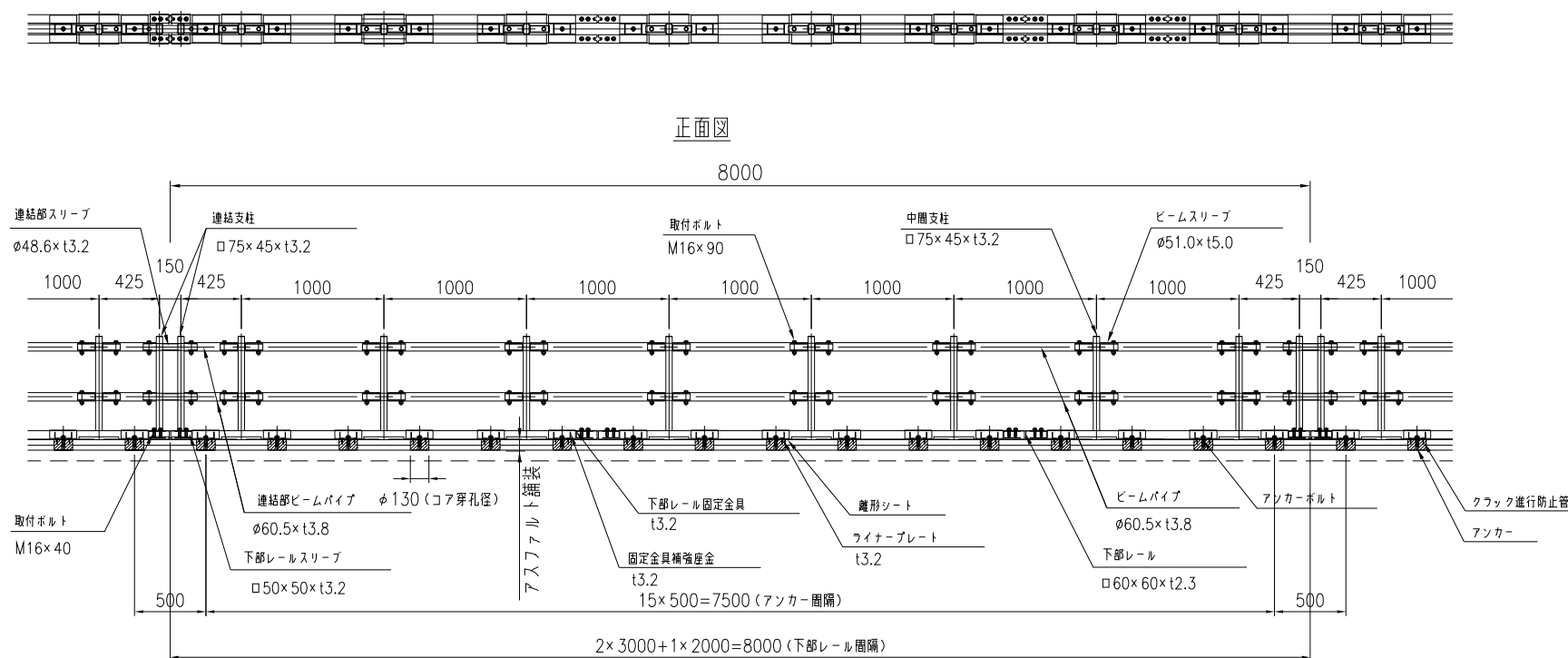


山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図 (3)		
縮 尺	1/60	図面番号	36
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

## 車線区画柵設置工 詳細図 (4)

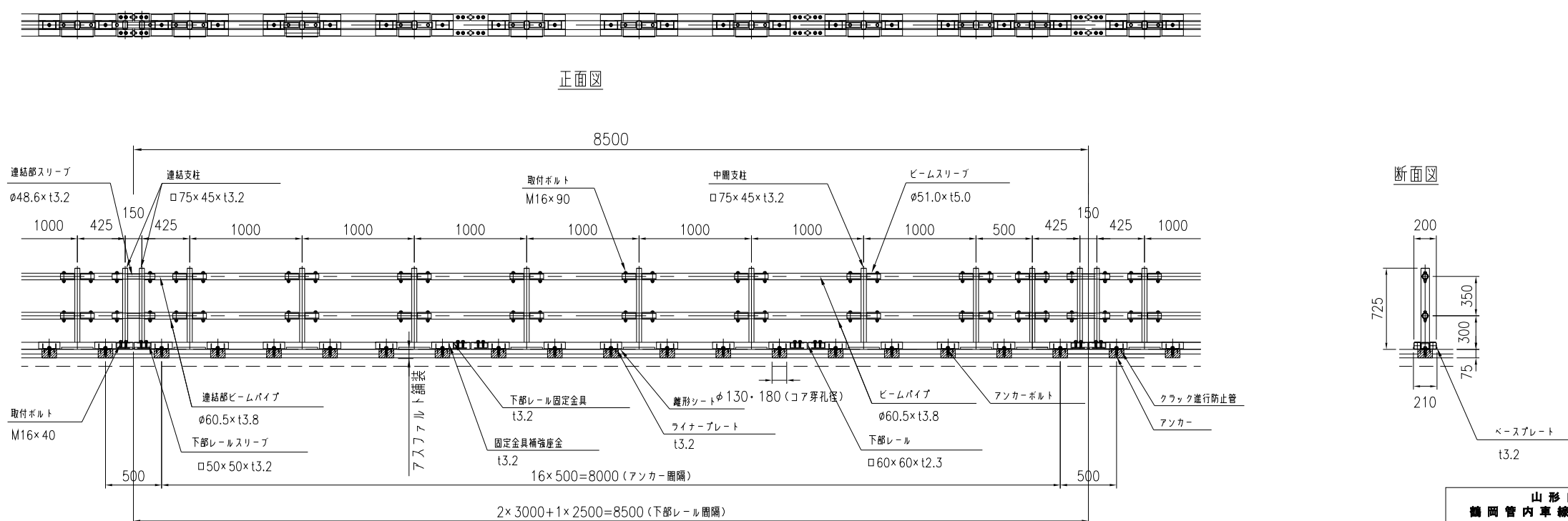
A 1 - 4 - 1 (C) 8.00m  
(調整延長部)

上面图



A 1 - 4 - 2 (C) 8.50m  
(調整延長部)

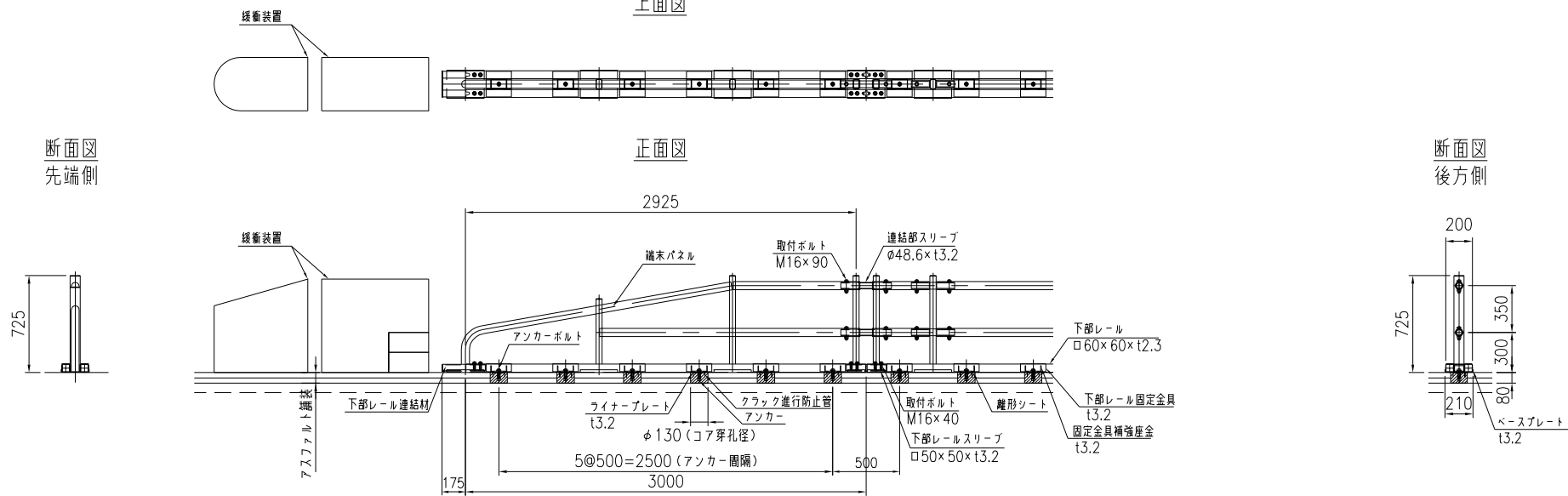
上面图



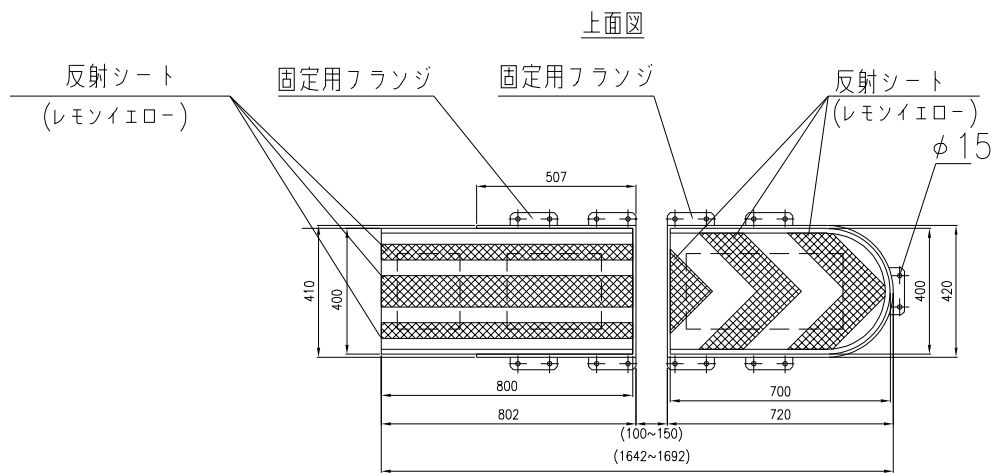
山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	車線区画標設置工 詳細図（４）		
縮 尺	1/60	図面番号	3 7
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 車線区画柵設置工 詳細図 (5)

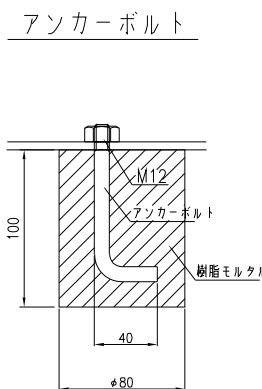
A 1 - 5 (C)  
(端部部)  
上面図



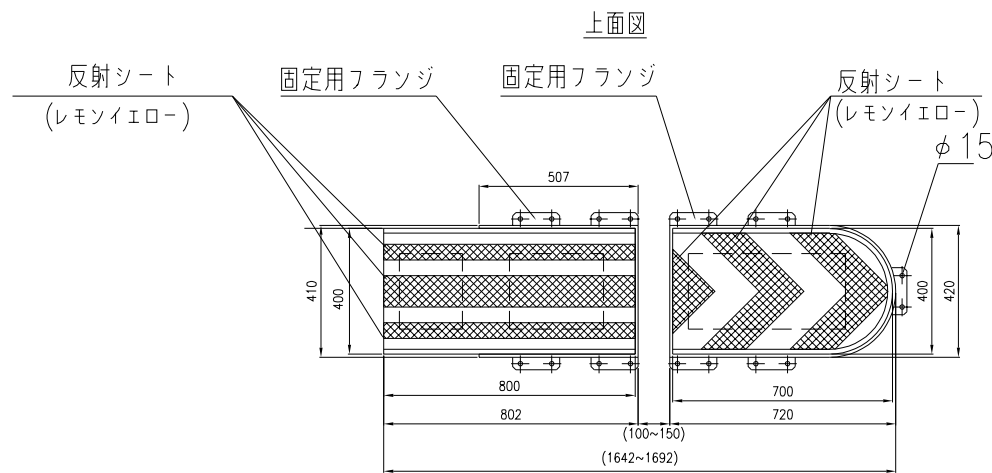
クッション材設置工 A



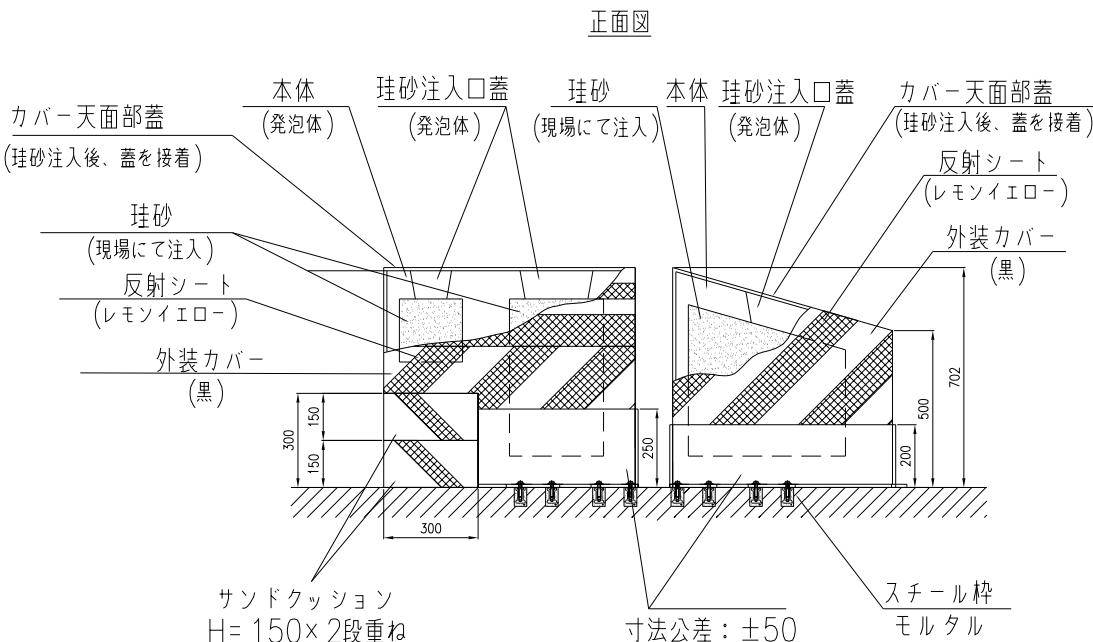
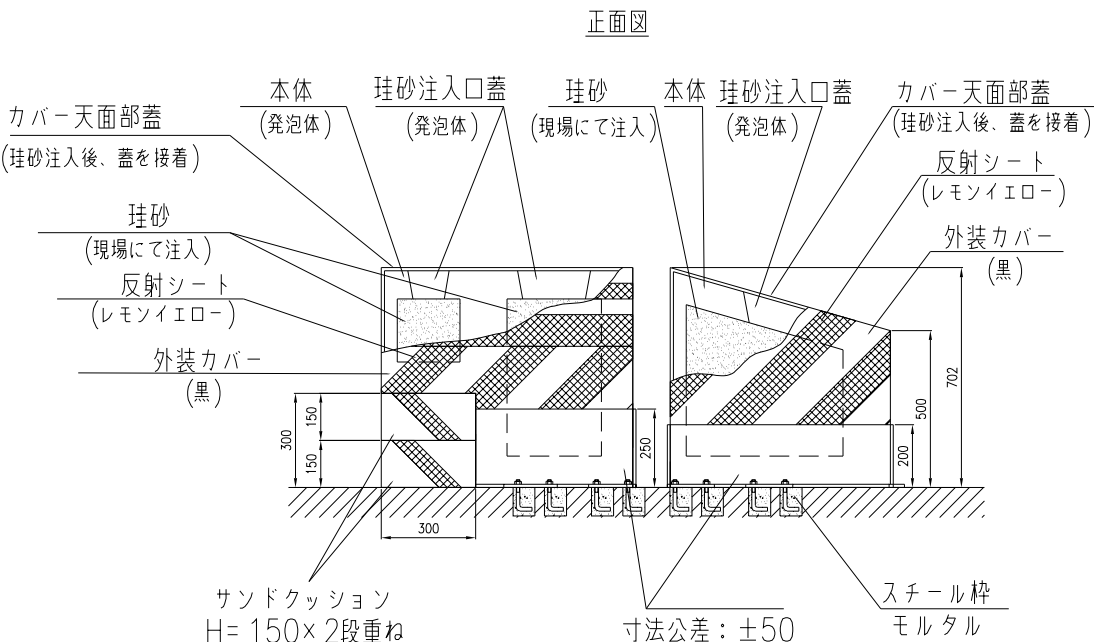
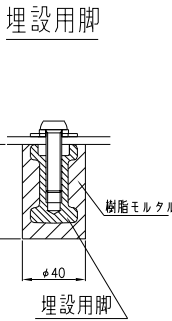
アンカー部詳細図 (S=1/2)



クッション材設置工 B



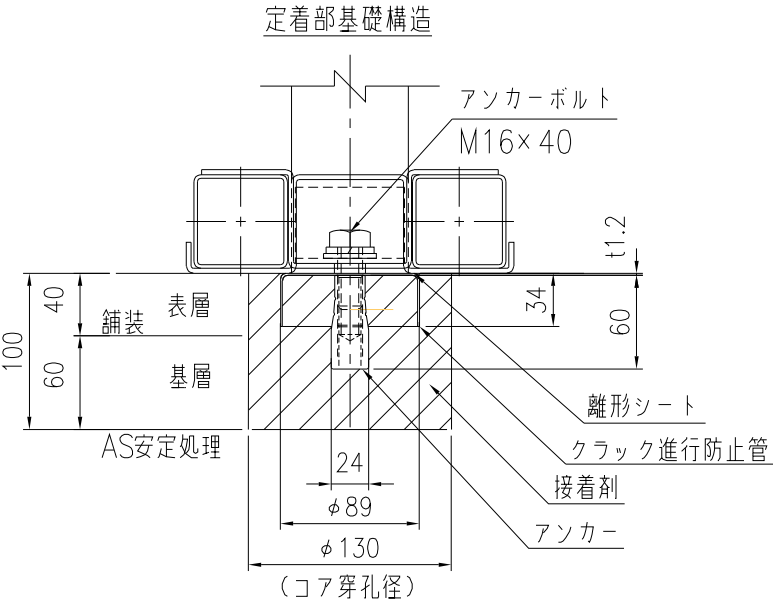
アンカー部詳細図 (S=1/2)



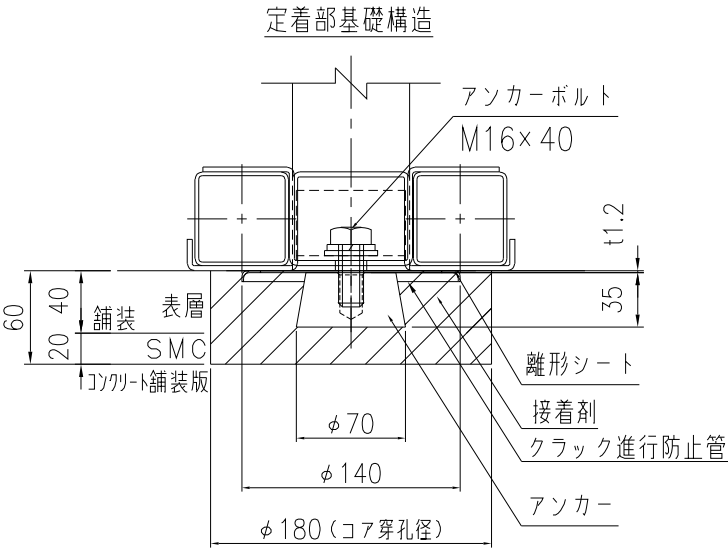
山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図 (5)		
縮 尺	1/60	図面番号	38
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

車線区画柵設置工 詳細図 (6)

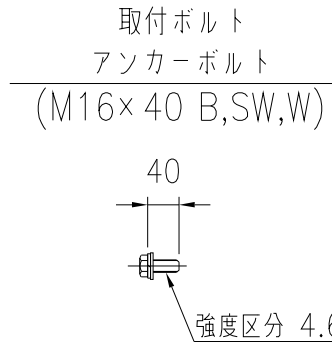
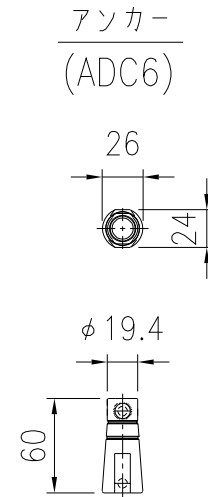
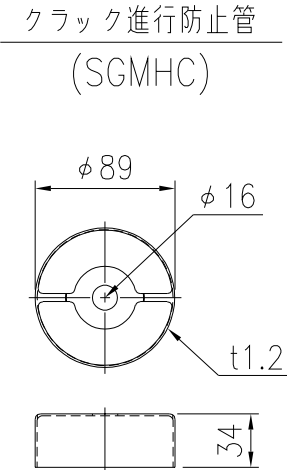
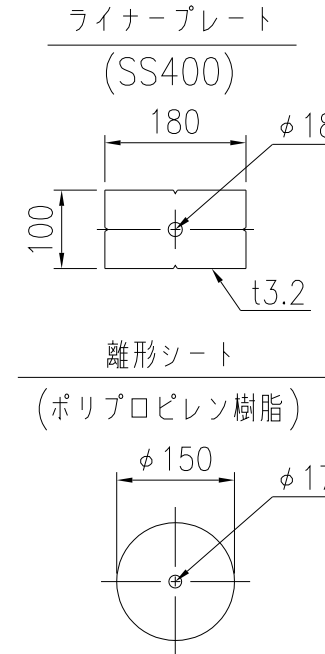
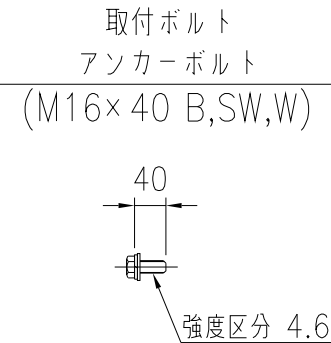
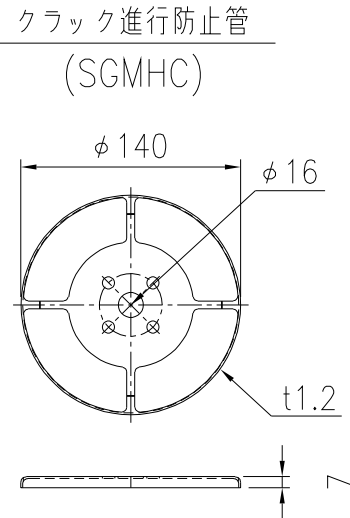
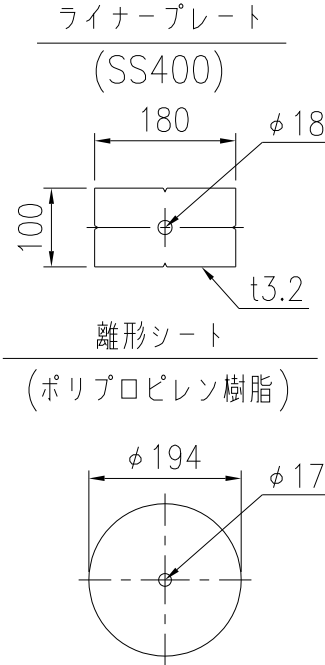
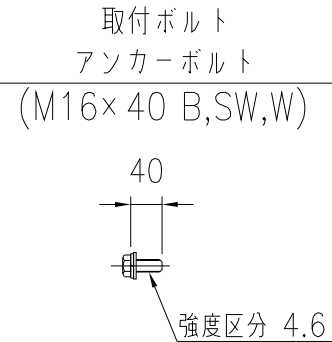
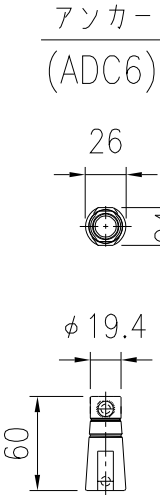
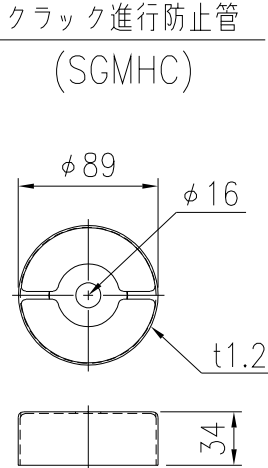
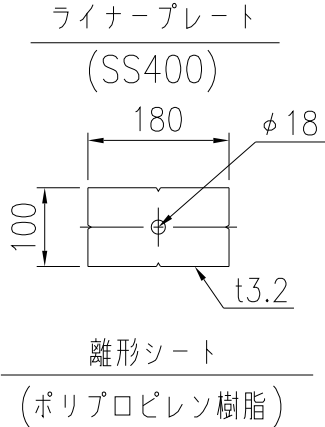
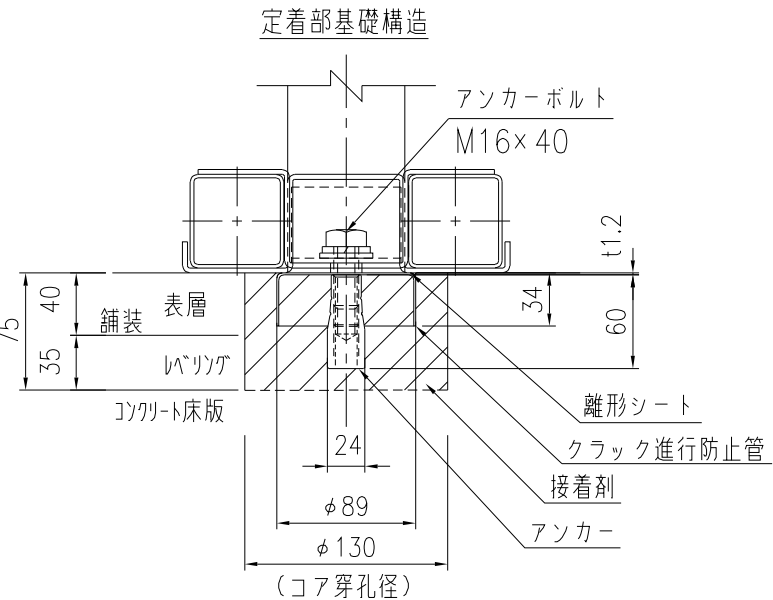
アンカー設置工 A (C)



アンカー設置工 B (C)



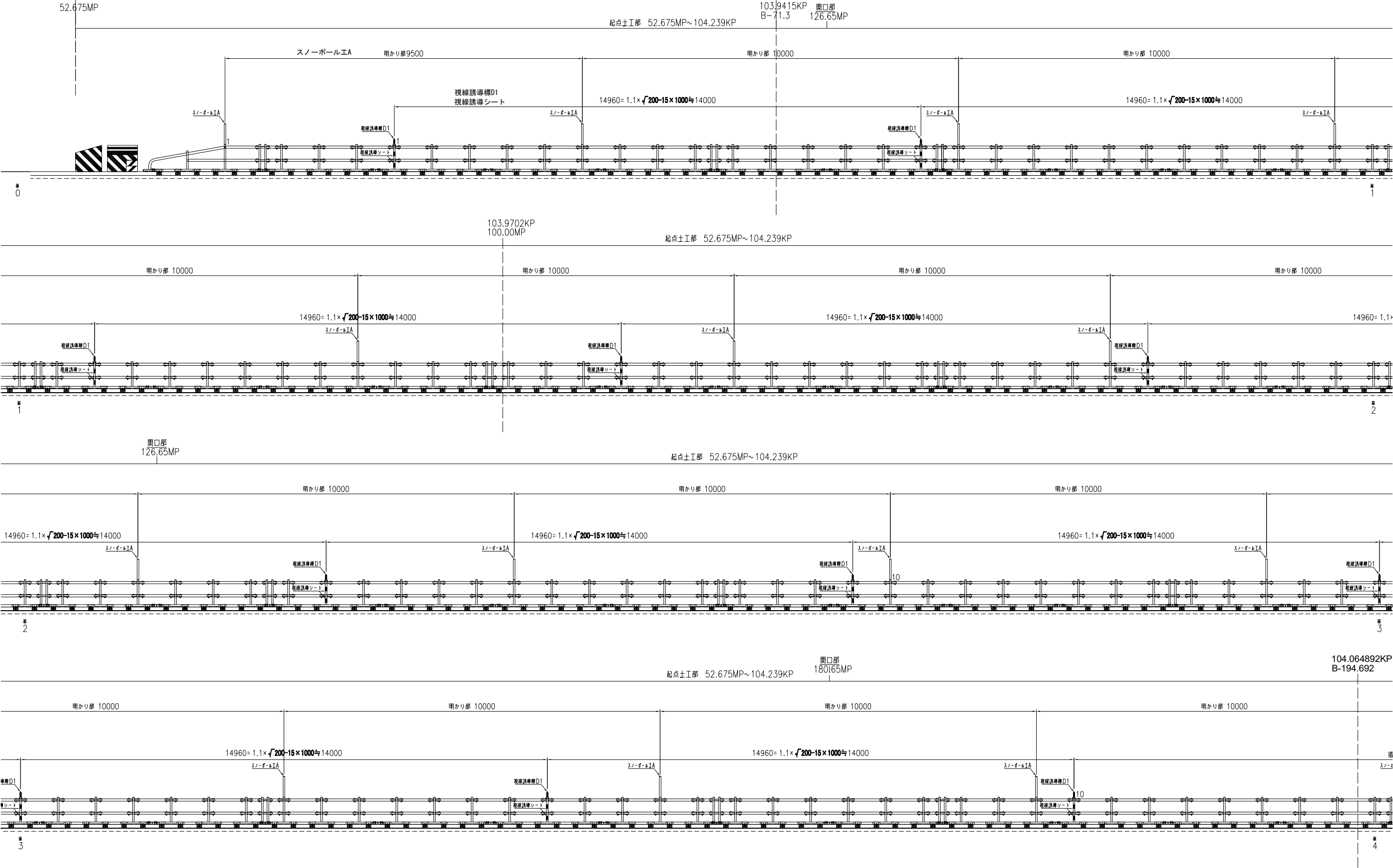
アンカー設置工 C (C)



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	車線区画柵設置工 詳細図 (6)		
縮 尺	1/5	図面番号	39
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

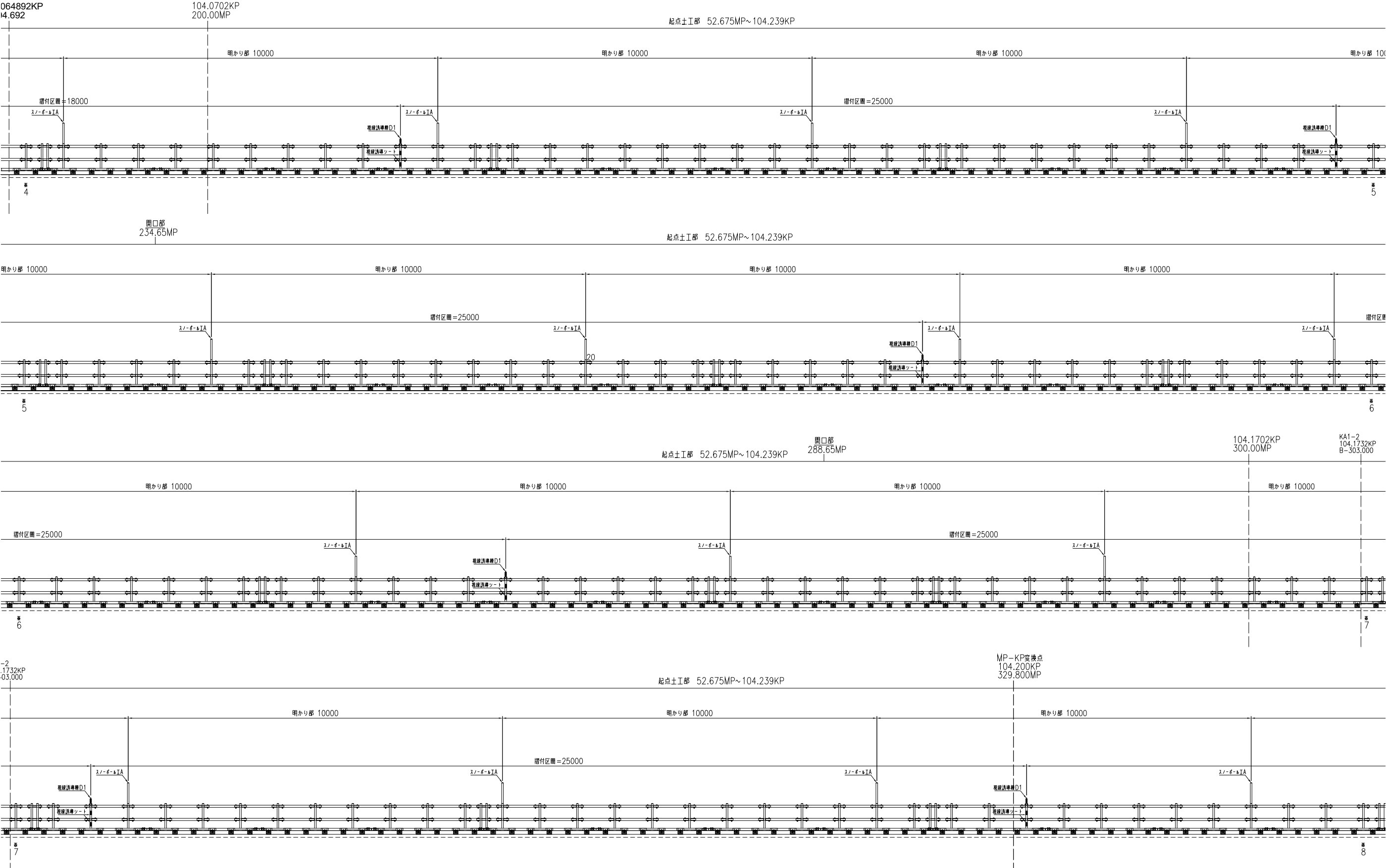
スノーポール工・視線誘導標 一般図(1)  
配置図

40 / 57



山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	スノーポール工・視線誘導標 一般図(1) 配置図		
縮尺	1/1000	図面番号	40
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

スノーポール工・視線誘導標 一般図(2)  
配置図

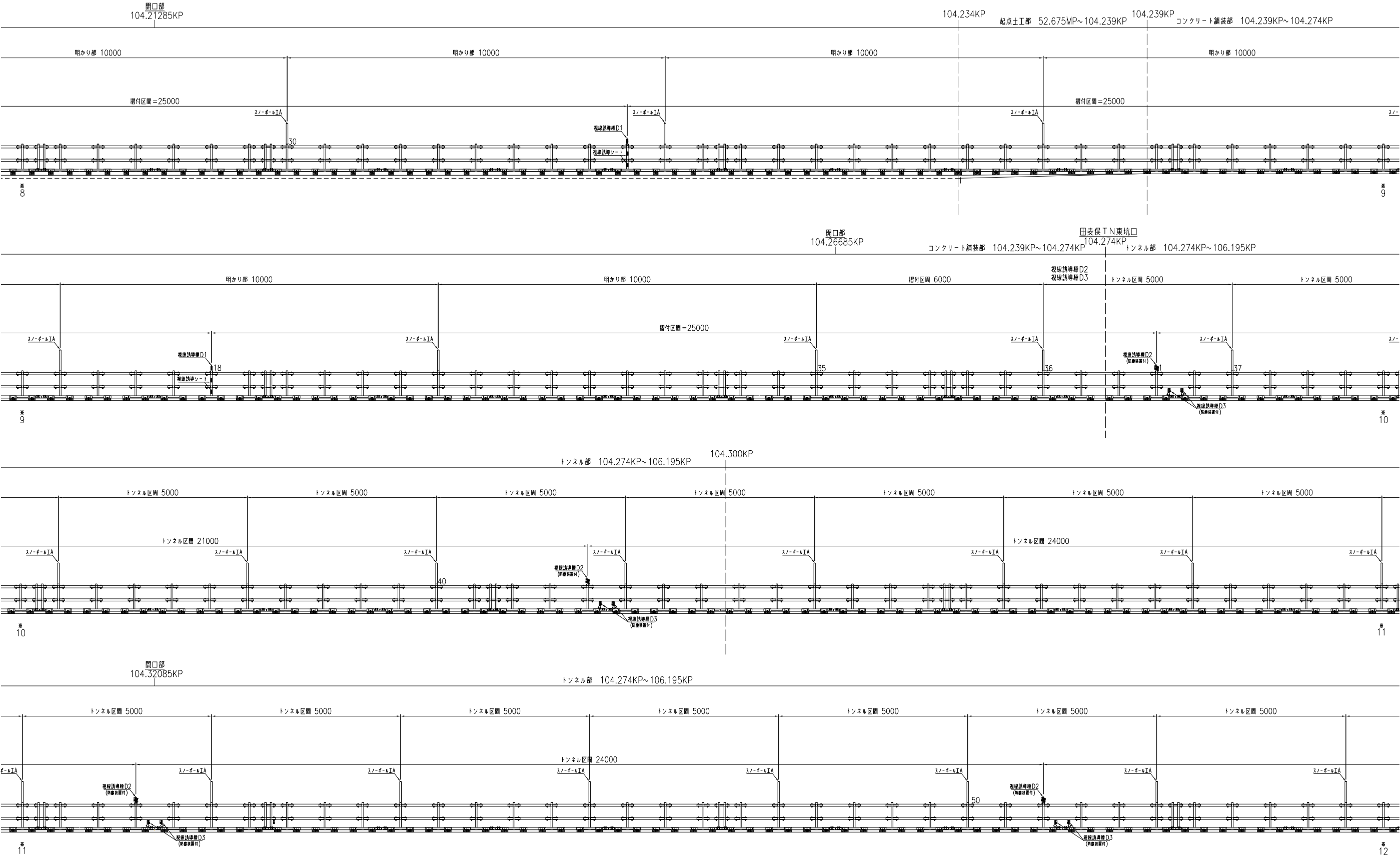


山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	スノーポール工・視線誘導標 一般図(2) 配置図		
縮 尺	1/1000	図面番号	4 1
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管 理 事 務 所		



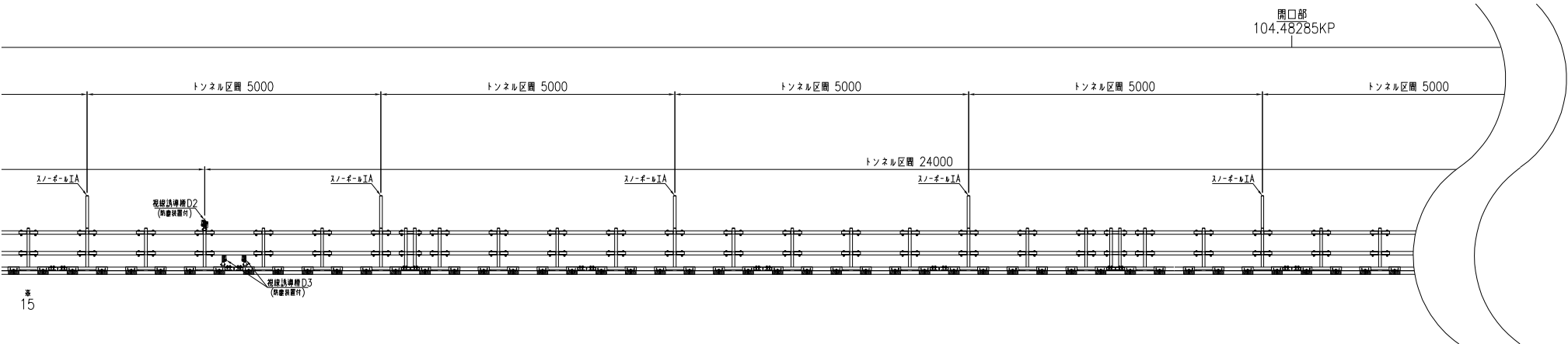
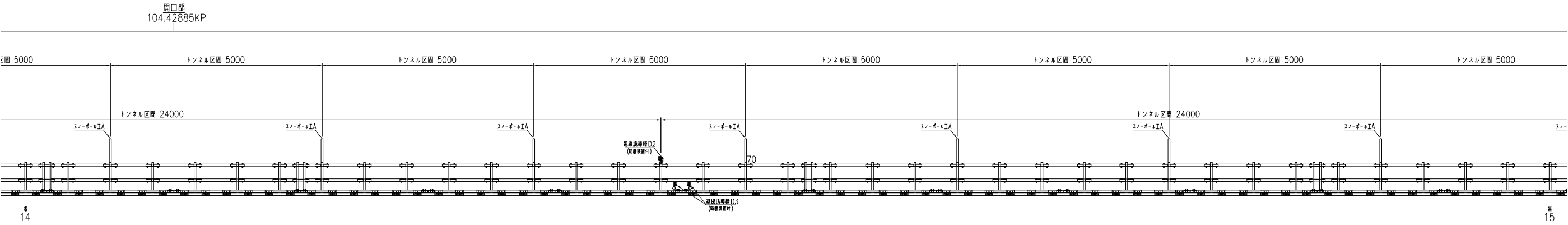
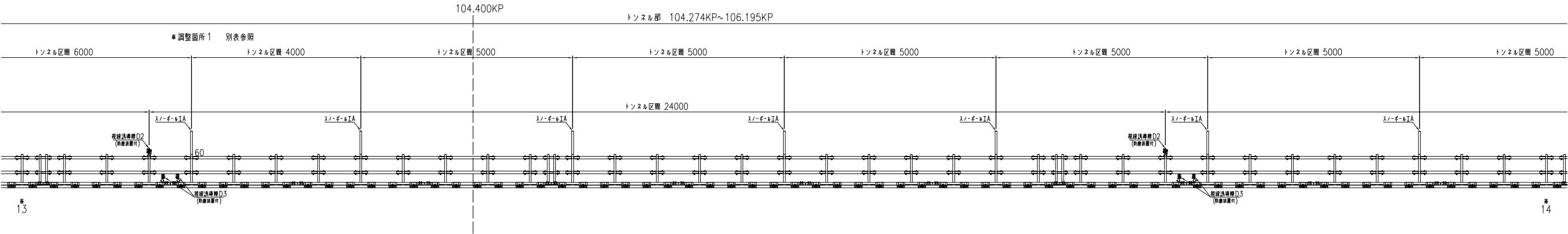
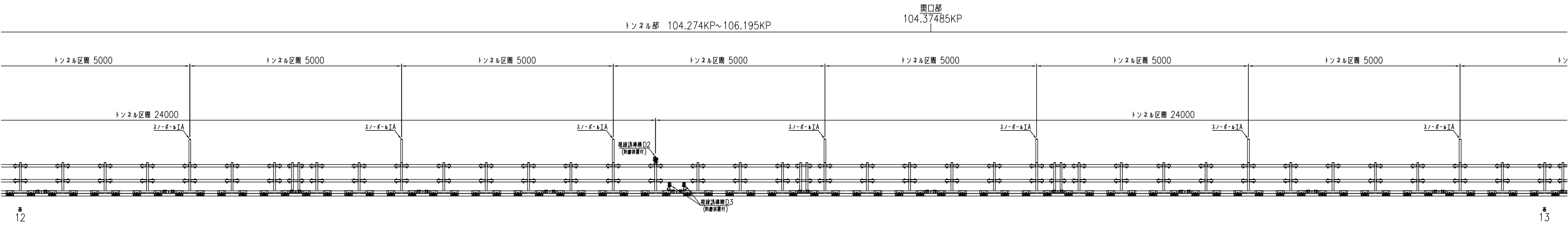
スノーポール工・視線誘導標 一般図(3)  
配置図

42 / 57



山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	スノーポール工・視線誘導標 一般図(3) 配置図		
縮尺	1/1000	図面番号	42
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

スノーポール工・視線誘導標 一般図(4)  
配置図



トンネル内は記述省略

※調整箇所 6.0m+4.0mのスパン箇所

スノーポール工 トンネル区間調整箇所一覧			
※調整箇所 1	104.39335KP	※調整箇所 9	105.35135KP
※調整箇所 2	104.51335KP	※調整箇所 10	105.47135KP
※調整箇所 3	104.63335KP	※調整箇所 11	105.59135KP
※調整箇所 4	104.75335KP	※調整箇所 12	105.71135KP
※調整箇所 5	104.87335KP	※調整箇所 13	105.83135KP
※調整箇所 6	104.99335KP	※調整箇所 14	105.95135KP
※調整箇所 7	105.11335KP	※調整箇所 15	106.07135KP
※調整箇所 8	105.23135KP	※調整箇所 16	106.19135KP

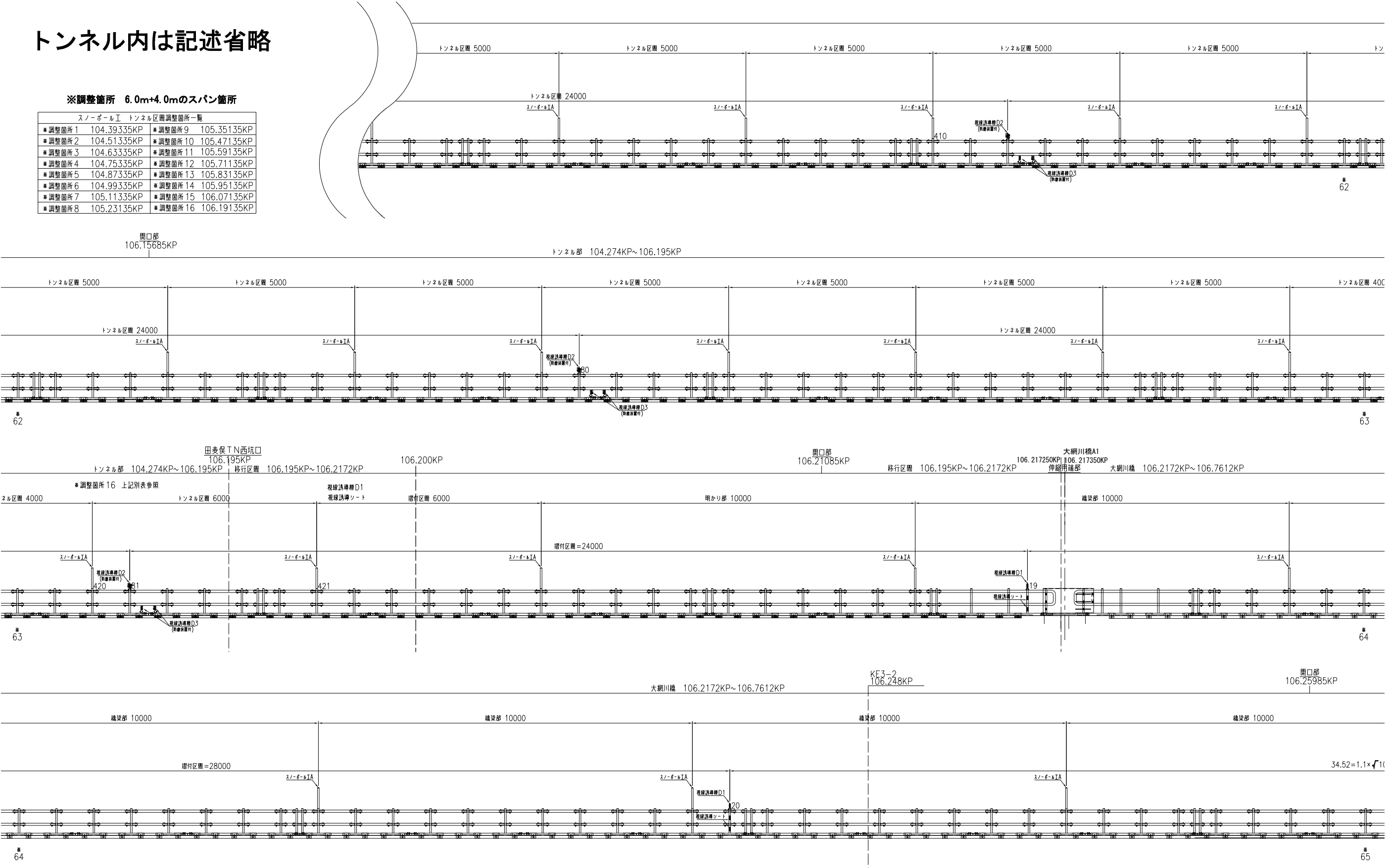
山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	スノーポール工・視線誘導標 一般図(4) 配置図		
縮 尺	1/1000	図面番号	4 3
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

スノーポール工・視線誘導標 一般図(5)  
配置図

トンネル内は記述省略

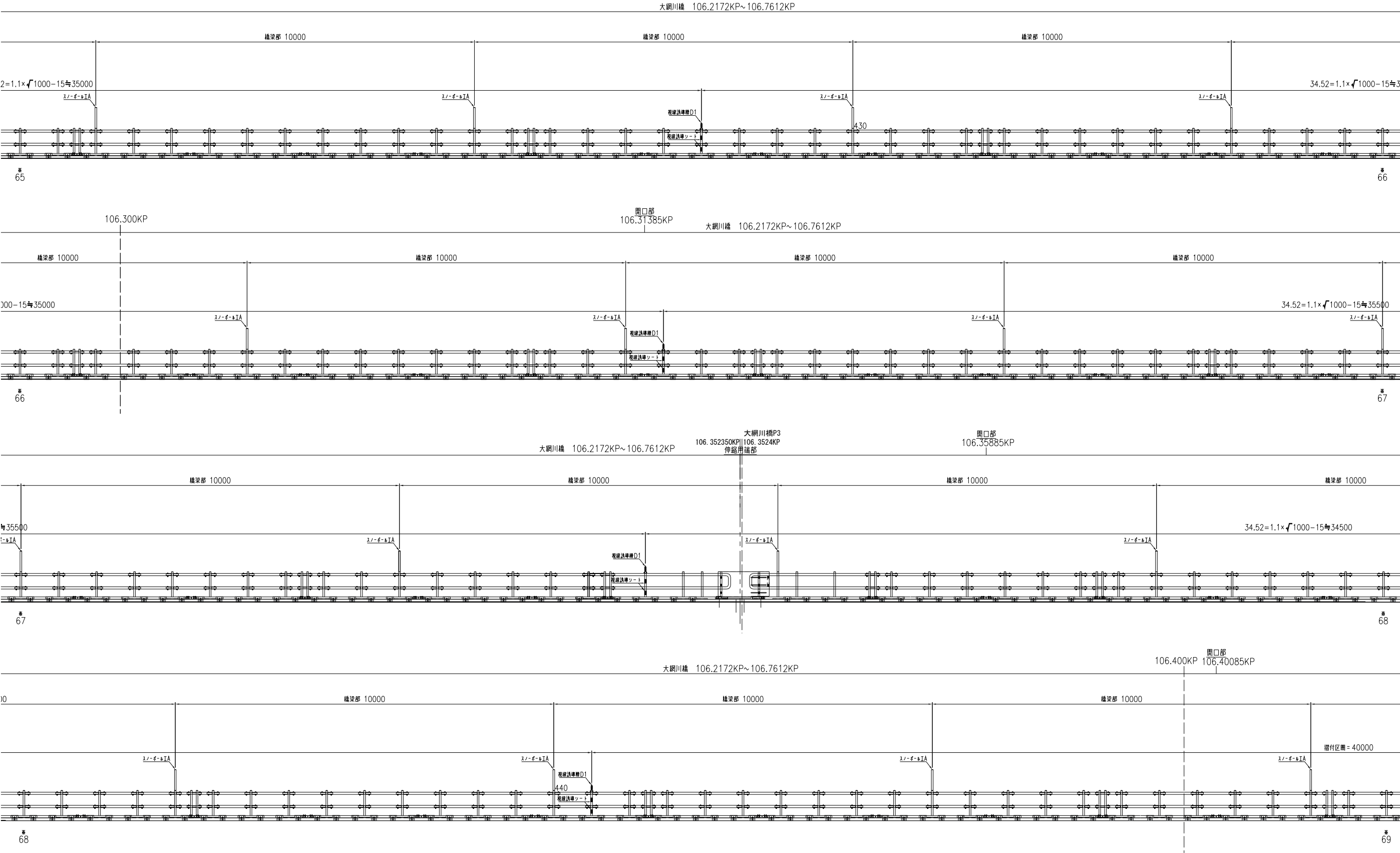
※調整箇所 6.0m+4.0mのスパン箇所

スノーポール工 トンネル区間調整箇所一覧		
※調整箇所 1	104.39335KP	※調整箇所 9 105.35135KP
※調整箇所 2	104.51335KP	※調整箇所 10 105.47135KP
※調整箇所 3	104.63335KP	※調整箇所 11 105.59135KP
※調整箇所 4	104.75335KP	※調整箇所 12 105.71135KP
※調整箇所 5	104.87335KP	※調整箇所 13 105.83135KP
※調整箇所 6	104.99335KP	※調整箇所 14 105.95135KP
※調整箇所 7	105.11335KP	※調整箇所 15 106.07135KP
※調整箇所 8	105.23135KP	※調整箇所 16 106.19135KP



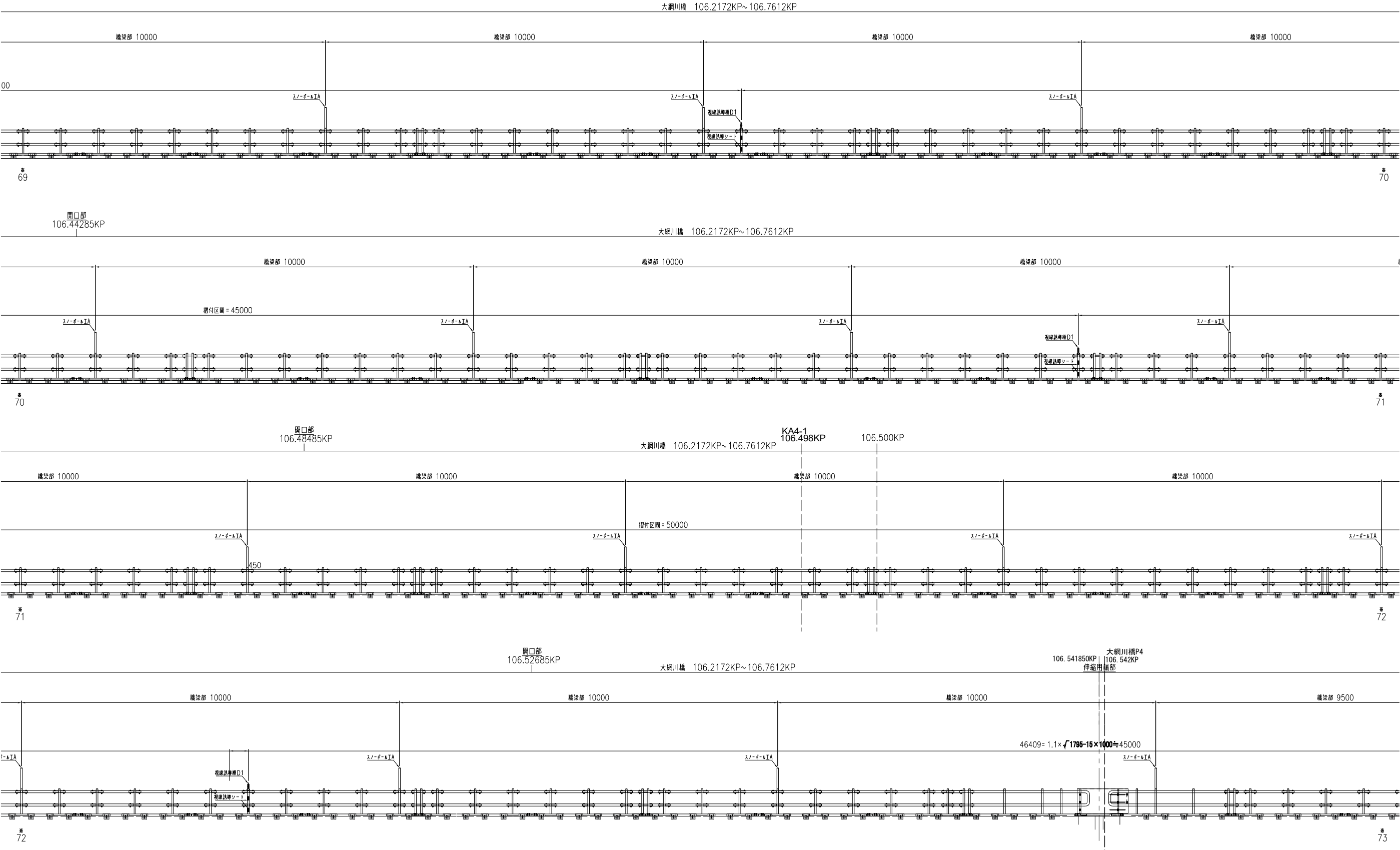
山形自動車道 鶴岡管内車線区間柵設置工事			
図面の種類	スノーポール工・視線誘導標 一般図(5) 配置図		
縮 尺	1/1000	図面番号	4 4
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		

スノーポール工・視線誘導標 一般図(6)  
配置図



山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	スノーポール工・視線誘導標 一般図(6) 配置図		
縮尺	1/1000	図面番号	45
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

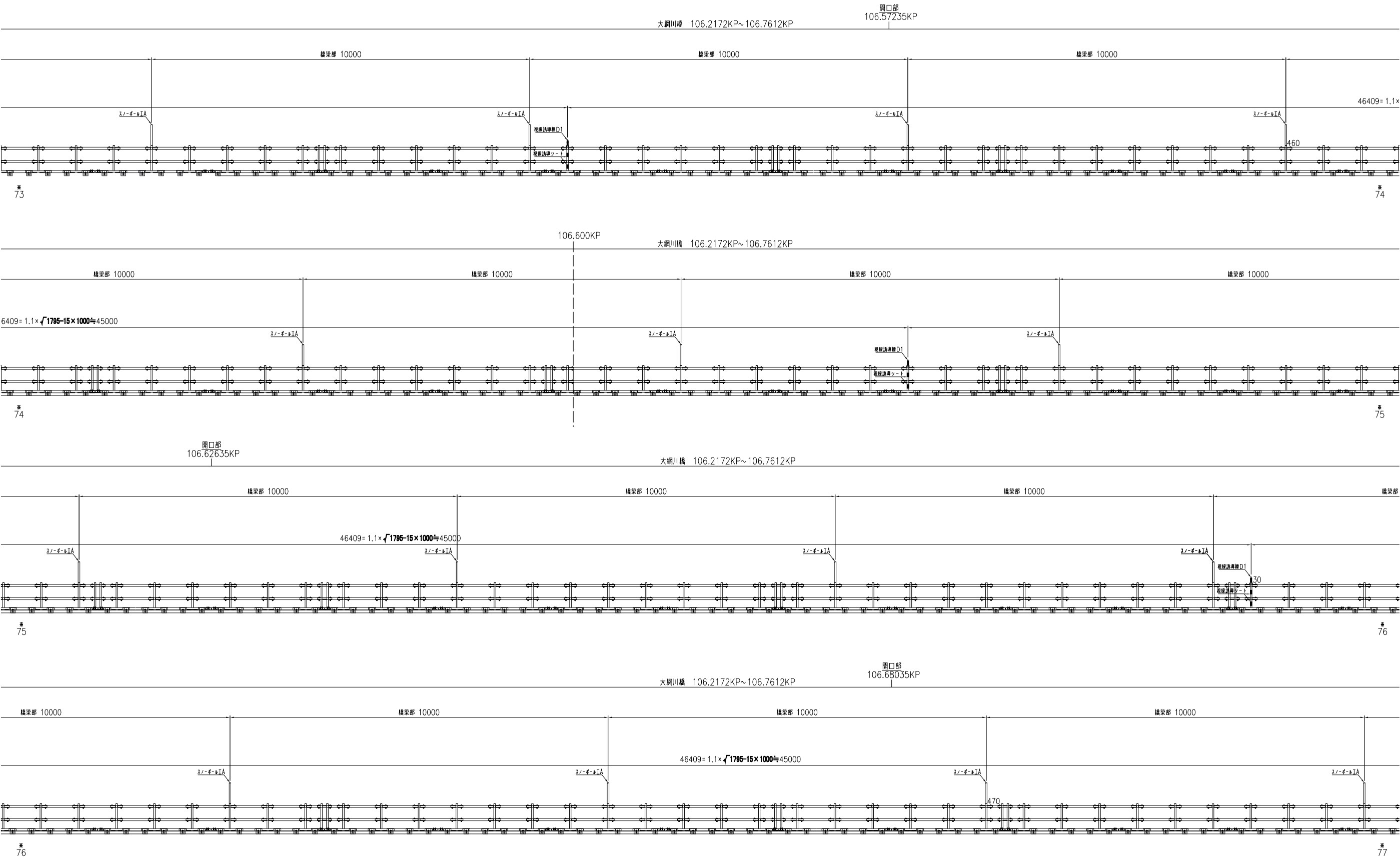
スノーポール工・視線誘導標 一般図(7)  
配置図



山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
面の種類	スノーポール工・視線誘導標 一般図(7) 配置図		
縮 尺	1/1000	図面番号	4 6
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管 理 事 務 所		

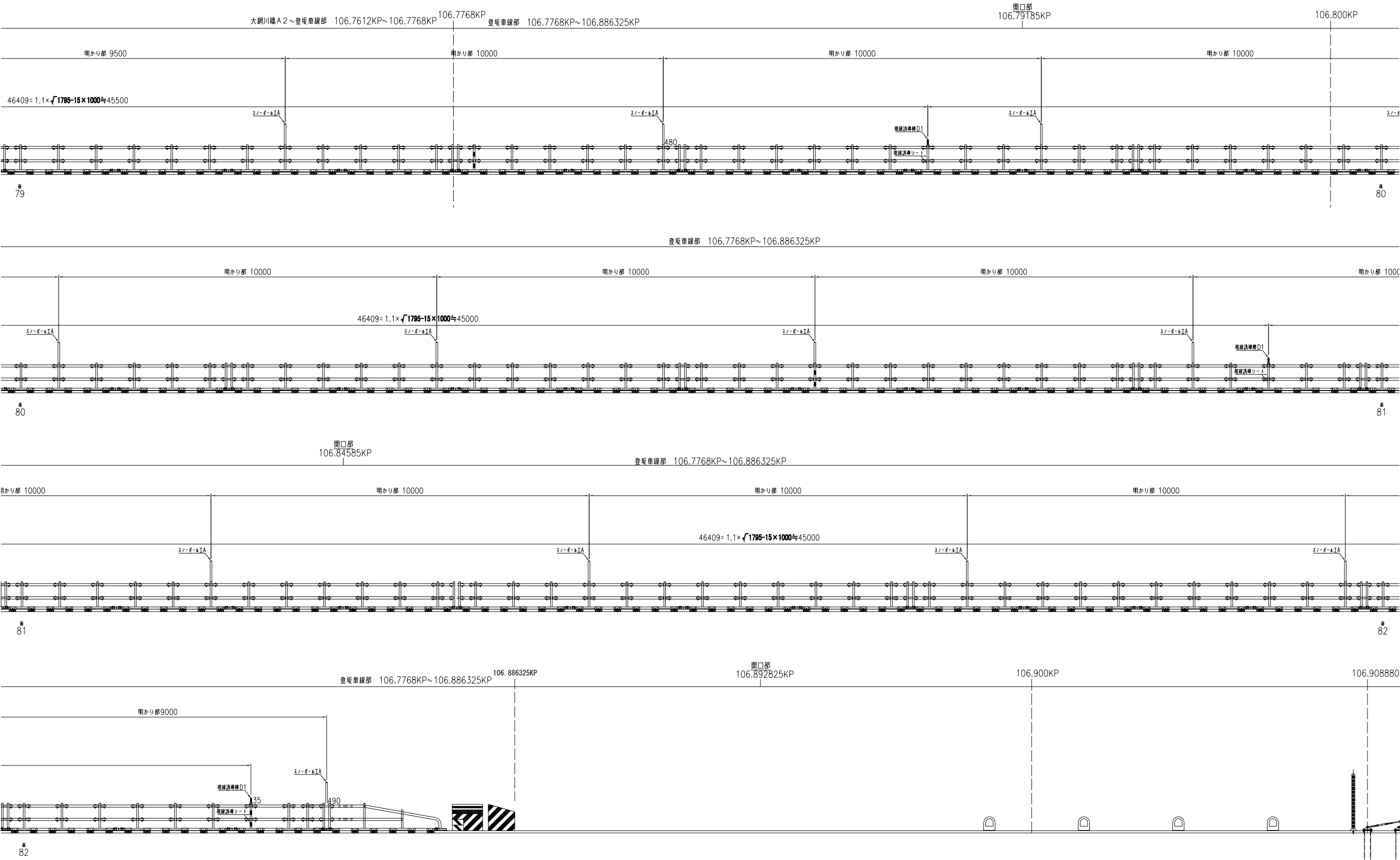
スノーポール工・視線誘導標 一般図(8)  
配置図

47 / 57



山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	スノーポール工・視線誘導標 一般図(8) 配置図		
縮尺	1/1000	図面番号	47
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

スノーポール工・視線誘導標 一般図(9)  
配置図



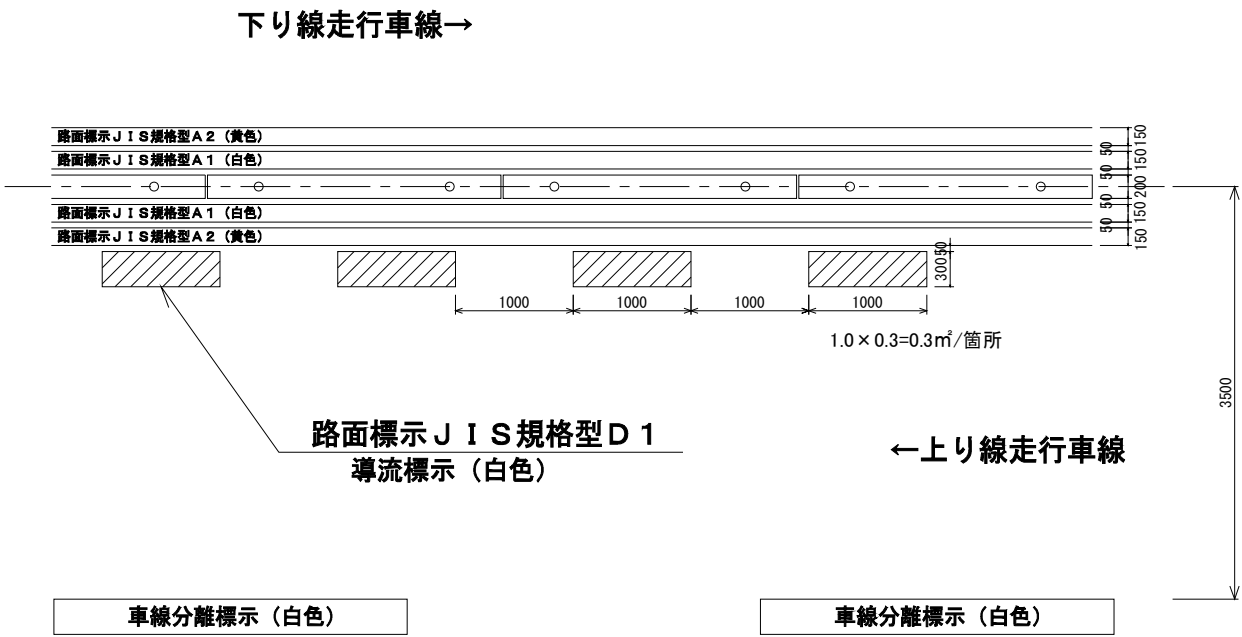
山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	スノーポール工・視線誘導標 一般図(9) 配置図		
縮 尺	1/1000	図面番号	48
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管 理 事 務 所		



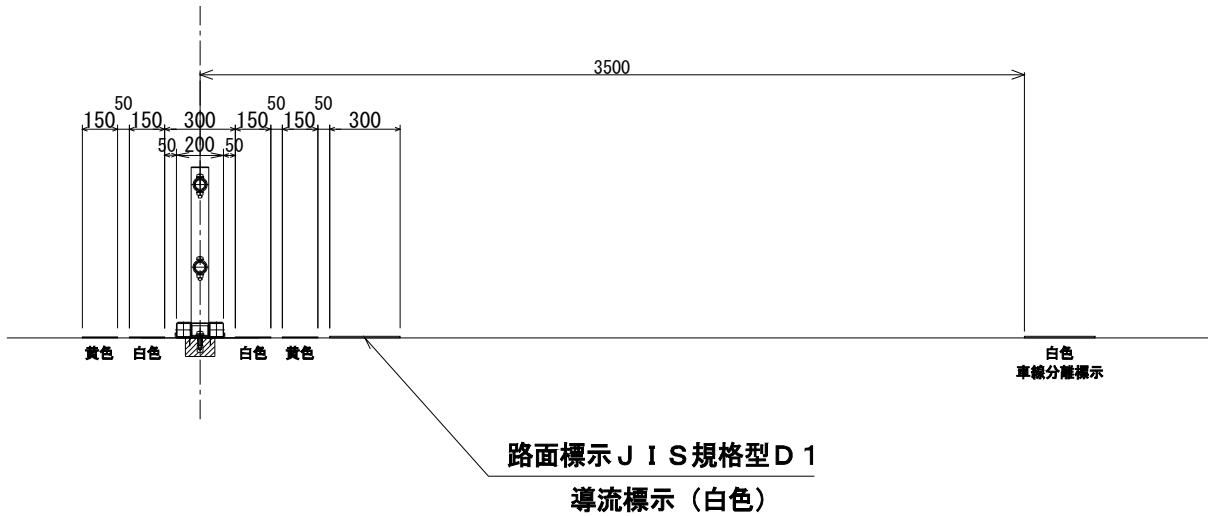
山形自動車道			
鶴岡管内車線区画設置工事			
図面の種類	スノーボール工・視線誘導標 詳細図・数量表		
縮 尺	1/1000	図面番号	49
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

路面標示JIS規格型D1  
導流標示

平面図



横断図



数量表

KP	面積㎡	種類	備考
106.258～106.761	75.6	導流標示	山形道

路面標示JIS規格型B1 (白色)

(側帯)

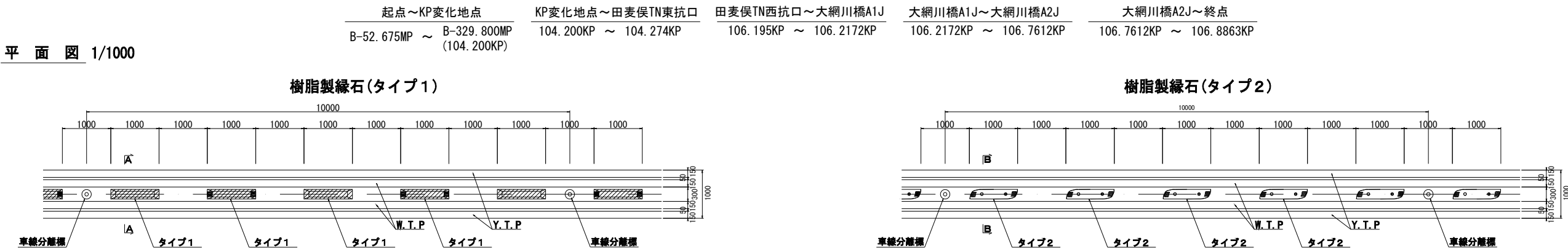
※注意喚起溝工は省略して記載

山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	路面標示工 詳細図		
縮 尺	1 / 400	図面番号	50
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 車線分離標撤去工 詳細図 (1)

## 樹脂製縁石

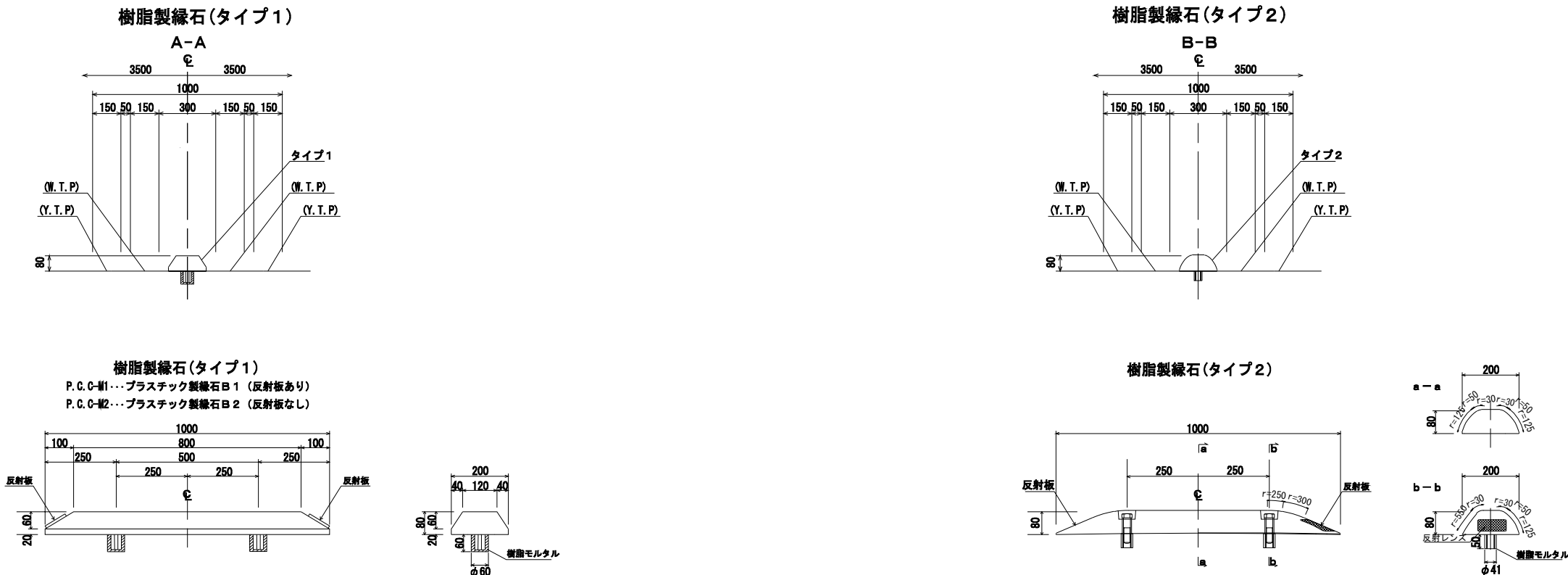
平面図 1/1000



縦断図 1/1000



断面図 1/30



山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	車両分離標撤去工 詳細図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	5 1
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

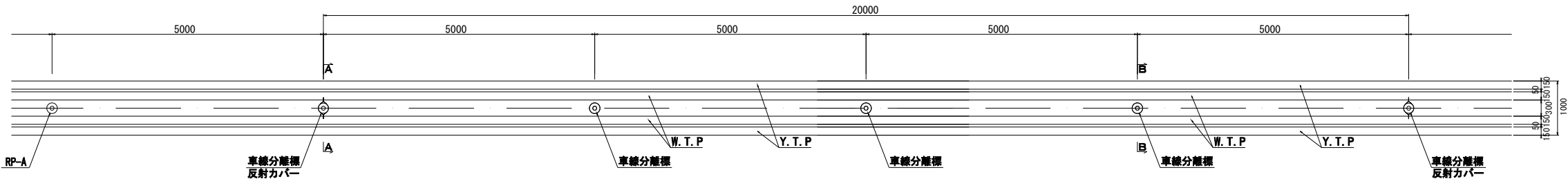


# 車線分離標撤去工 詳細図 (3)

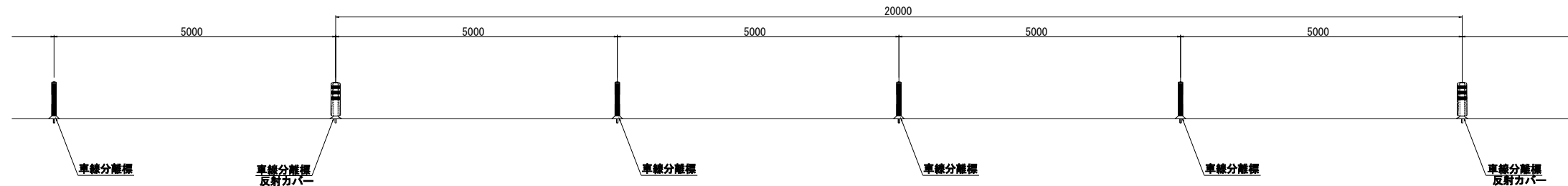
## ポール

田麦俣TN東抗口～田麦俣TN西抗口  
104.274KP～106.195KP

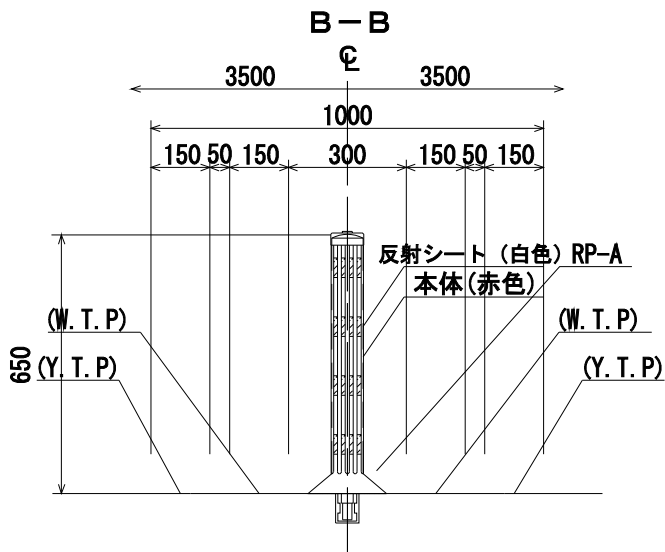
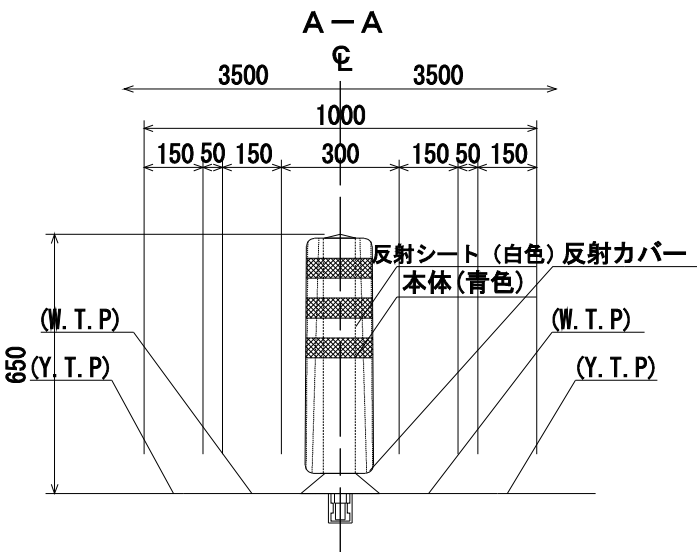
平面図 1/100



縦断図 1/100

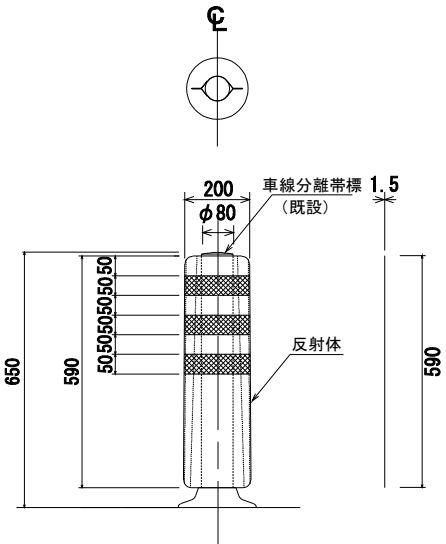
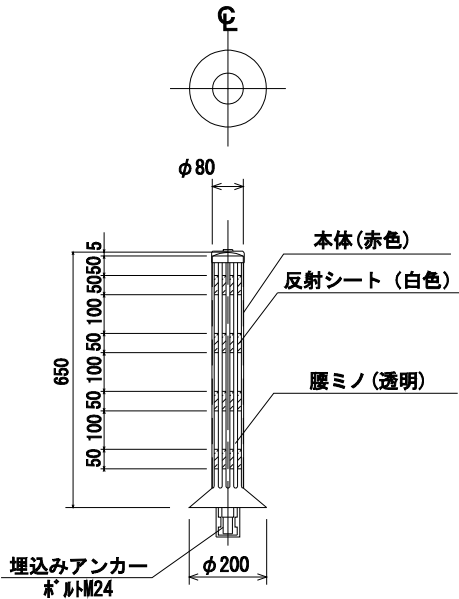


断面図 1/50

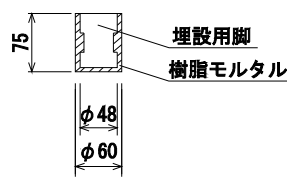


詳細図 1/50

車線分離標 ポール (H=650mm φ80mm、H=650mm φ80mm+反射カバー)



埋設用脚  $s=1:12.5$



山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	車両分離標撤去工 詳細図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	53
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

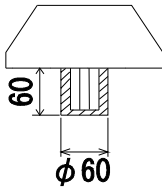
# 車線分離標撤去工 詳細図 (4)

## 数量集計表

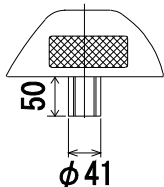
番号	区間	測点	区切り	区分	延長 (m)	車線分離標撤去工						
						樹脂製縁石		ポール				
						樹脂製縁石 タイプ 1	樹脂製縁石 タイプ 2	ポール (H=1500)	ポール (H=800) RP-E	ポール φ 135 (H=800)	ポール (H=650) 防塵タイプ RP-F	ポール (H=650) + 反射力バー
①	湯殿山IC～ 庄内あさひIC	B-52. 675MP ～ B-329. 800MP (104. 200KP)	起点～KP変化地点	2車線 上り線	277. 125	69基	57基	8基	20基	48基	-	-
②		104. 200KP ～ 104. 274KP	KP変化地点～田麦俣TN東抗口	2車線 上り線	74. 0	1基	16基	1基	13基	-	-	-
③		104. 274KP ～ 106. 195KP	田麦俣TN東抗口～田麦俣TN西抗口	2車線 上り線	1921. 0	-	-	-	-	-	288基	97基
④		106. 195KP ～ 106. 2172KP	田麦俣TN西抗口～大網川橋A1J	2車線 上り線	22. 2	5基	4基	1基	1基	-	-	-
⑤		106. 2172KP ～ 106. 7612KP	大網川橋A1J～大網川橋A2J	2車線 上り線	544. 0	-	256基	10基	48基	-	-	-
⑥		106. 7612KP ～ 106. 8863KP	大網川橋A2J～終点	2車線 上り線	125. 1	27基	2基	2基	20基	-	-	-
小 計						102基	335基	22基	102基	48基	288基	97基
合 計						437基		557基				

## 樹脂モルタル埋戻し数量

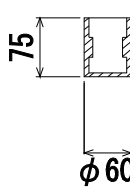
樹脂製縁石(タイプ1)



樹脂製縁石(タイプ2)



ポール

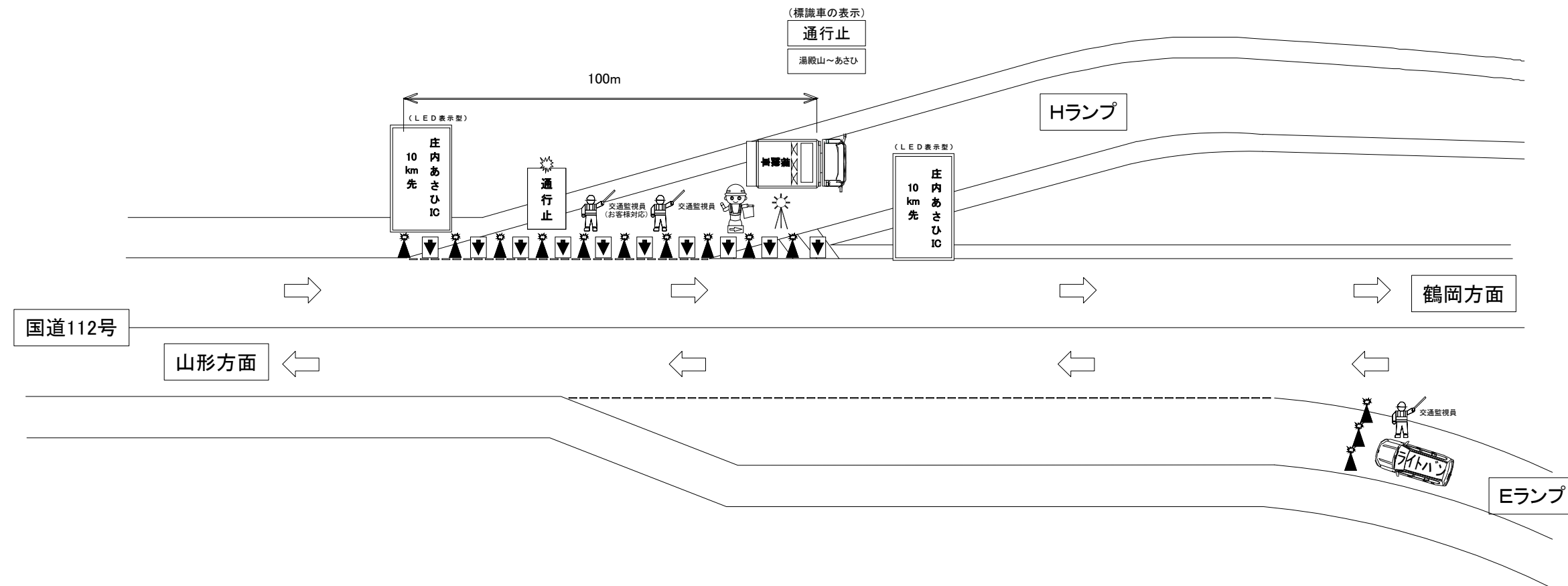


名 称	計 算 式	車線分離標撤去工							
		樹脂製縁石		ポール					
		樹脂製縁石 タイプ1	樹脂製縁石 タイプ2	ポール(H=1500)	ポール(H=800) RP-E	ポール φ135(H=800)	ポール(H=650) 防塵タイプ RP-F	ポール(H=650) + 反射力カバー	
		数 量 計	102基	335基	22基	102基	48基	288基	97基
		数 量 合 計	102基	335基	557基				
樹脂製縁石 タイプ1	$0.03 \times 0.03 \times 3.14 \times 0.06 \times 102 \times 2 = 0.035$	0.035m3	—	—					
樹脂製縁石 タイプ2	$0.0205 \times 0.0205 \times 3.14 \times 0.05 \times 335 \times 2 = 0.044$	—	0.044m3	—					
ポール	$0.03 \times 0.03 \times 3.14 \times 0.075 \times 557 = 0.118$	—	—	0.118m3					
合 計		0.197m3							




山 形 自 動 車 道 鶴 岡 管 内 車 線 区 画 標 設 置 工 事			
図面の種類	車両分離標撤去工 詳細図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	5 4
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		

交通規制工  
通行止規制 A、B（１）  
湯殿山ＩＣ～庄内あさひＩＣ間

湯殿山IC



## 凡例

 <p>:交通監視員</p>	 <p>:標識車 (1台貸与、 1台受注者持ち (車載式))</p>	 <p>:ライトバン (受注者持ち)</p>	<p>次IC案内看板</p>  <p>:LED表示型 (受注者持ち)</p>
 <p>:自発光矢印板 (貸与)</p>	 <p>:ラバコーン (受注者持ち)</p>	 <p>:ロボット誘導員 (貸与)</p>	 <p>:停止看板 ※キャスト付 (貸与)</p>
<p>:通行止</p>  <p>案内看板 (受注者持ち) H1600×W1100</p>	 <p>:赤色回転灯 (貸与)</p>	 <p>:自発光 デリネータ (受注者持ち)</p>	

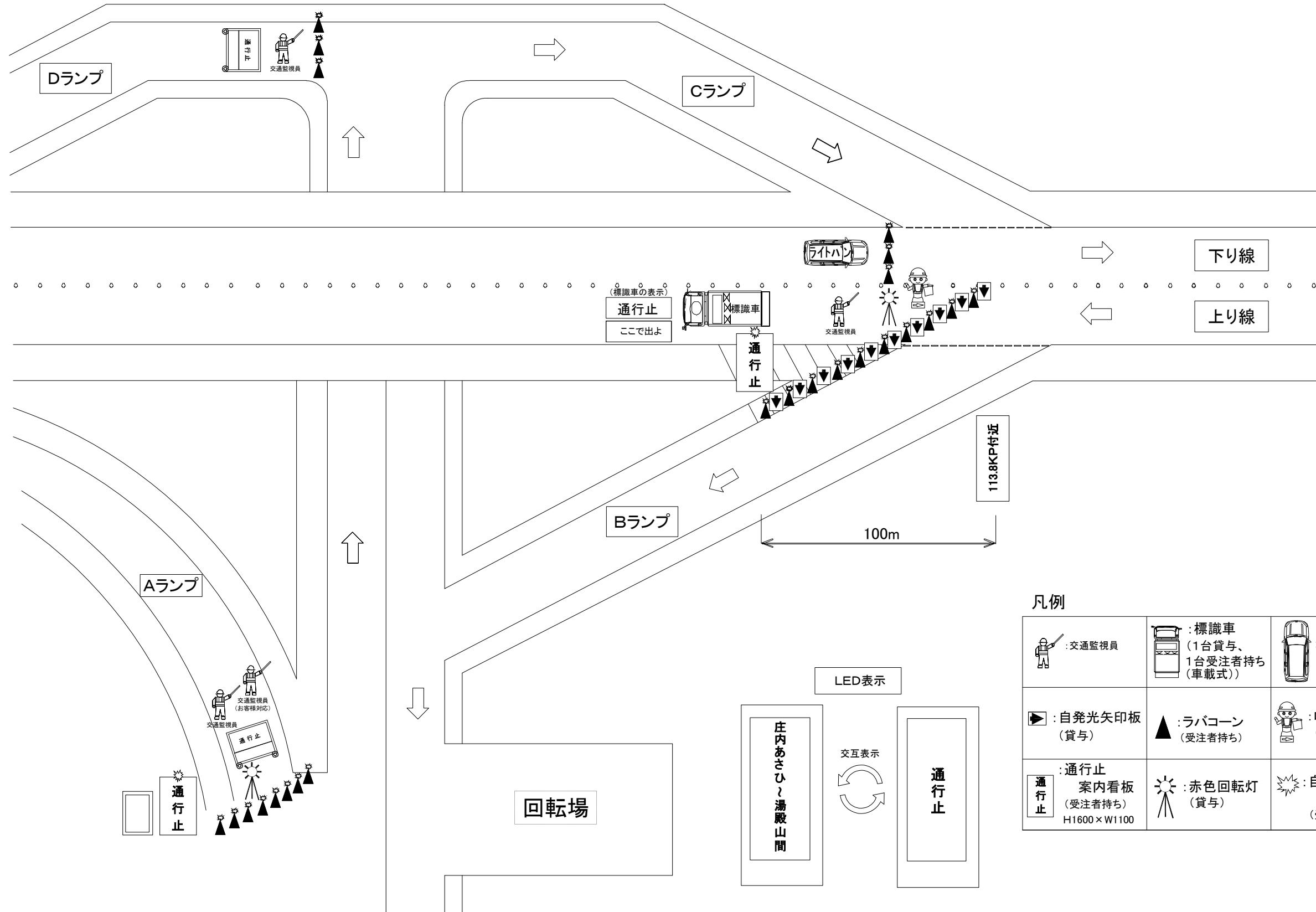
湯殿山料金所のポストコーン10本を規制開始時に取り外し、  
規制終了時は再設置する。 ※参考図3参照

山形自動車道		
鶴岡管内線区間柵設置工事		
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制 A、B（1） （湯殿山IC～庄内あさひIC間）	
縮尺	図面番号	55
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所	



交通規制工  
通行止規制 A、B（2）  
湯殿山 IC～庄内あさひ IC間

庄内あさひIC



## 凡例

 :交通監視員	 :標識車 (1台貸与、 1台受注者持ち (車載式))	 :ライトバン (受注者持ち)	次IC案内看板  :LED表示型 (受注者持ち)
 :自発光矢印板 (貸与)	 :ラバコーン (受注者持ち)	 :ロボット誘導員 (貸与)	 :停止看板 ※キャスト付 (貸与)
:通行止  案内看板 (受注者持ち) H1600×W1100	 :赤色回転灯 (貸与)	 :自発光 デリネータ (受注者持ち)	

山形自動車道		
鶴岡管内線区間柵設置工事		
図面の種類	【交通規制工】 通行止規制 A、B（2） （湯殿山IC～庄内あさひIC間）	
縮尺	図面番号	5 6
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所	

交通規制工

通行止規制 A、B（3）

湯殿山 I C～庄内あさひ I C間

総括表

夜間通行止め規制回数

単価項目名称	道路・区間	規制回数	工 種	施 工 位 置	延 長 (m)	備 考
交通規制工 通行止規制A	山形自動車道 湯殿山IC～庄内あさひIC	2回 月曜日6:00～金曜日6:00 1週目及び3週目	車線区画柵設置工 路面標示工 視線誘導標 スノーポール工	湯殿山IC B-52.675MP～106.887KP	2964.3m	
交通規制工 通行止規制B		1回 火曜日6:00～金曜日6:00 2週目				

湯殿山料金所のポストコーン10本を規制開始時に取り外し、規制終了時は再設置する。 ※参考図3参照

規制機材等区分表

項目	区分				標識等 安全施設	備考
	受注者	数量	発注者	数量		
標識車	○	1	○	1		1台発注者、1台受注者
ライトバン	○	2				
自発光矢印板			○	20		夜間用
ラバコーン	○	37				
ロボット誘導員			○	2		
次IC案内看板 LED表示型	○	3				計3箇所設置
通行止案内看板	○	3			○	高輝度反射式 H1600×W1100
赤色回転灯			○	3	○	
自発光デリネーター	○	40			○	
停止看板(キャスター付)			○	2	○	

交通保安要員

要員区分	配置箇所		配 置 図	配置人数	交代要員	合計人数
交通監視員	湯殿山IC	H・Eランプ	図面番号55 通行止規制 A、B（1）	2名	1名(※)	3名
	庄内あさひIC	本 線	図面番号56 通行止規制 A、B（2）	1名	1名(※)	4名
		A・Dランプ		2名		
交通監視員 (お客様対応)	湯殿山IC	Hランプ	図面番号55 通行止規制 A、B（1）	1名	1名(※)	3名
	庄内あさひIC	Aランプ	図面番号56 通行止規制 A、B（2）	1名		
合 計				7名	3名(※)	10名

(※)積算条件の明示であり指定するものではない。

# 山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事 参考図

- ・この参考図は、入札参加者の適正かつ迅速に資する為の資料であり、契約書第1条に示す設計図書ではない。
- ・参考図は、請負契約上の拘束力を生ずるものではなく、当該工事の競争参加者は施行条件等を十分配慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成させるための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
- ・この参考図の内容に関する質問は受け付けない。

令和8年6月

東日本高速道路株式会社 東北支社  
鶴岡管理事務所

# 目 次

1. タイムテーブル(概略)	.....	1～2
2. 工事用地・残存物件引渡用地 詳細図		
工事車両通行可能範囲詳細図	.....	3
3. 通信管路配管図 (1)～(15)	.....	4～18

タイムテーブル（概略）（１）

## 工 程 表

[illegible][illegible][illegible]

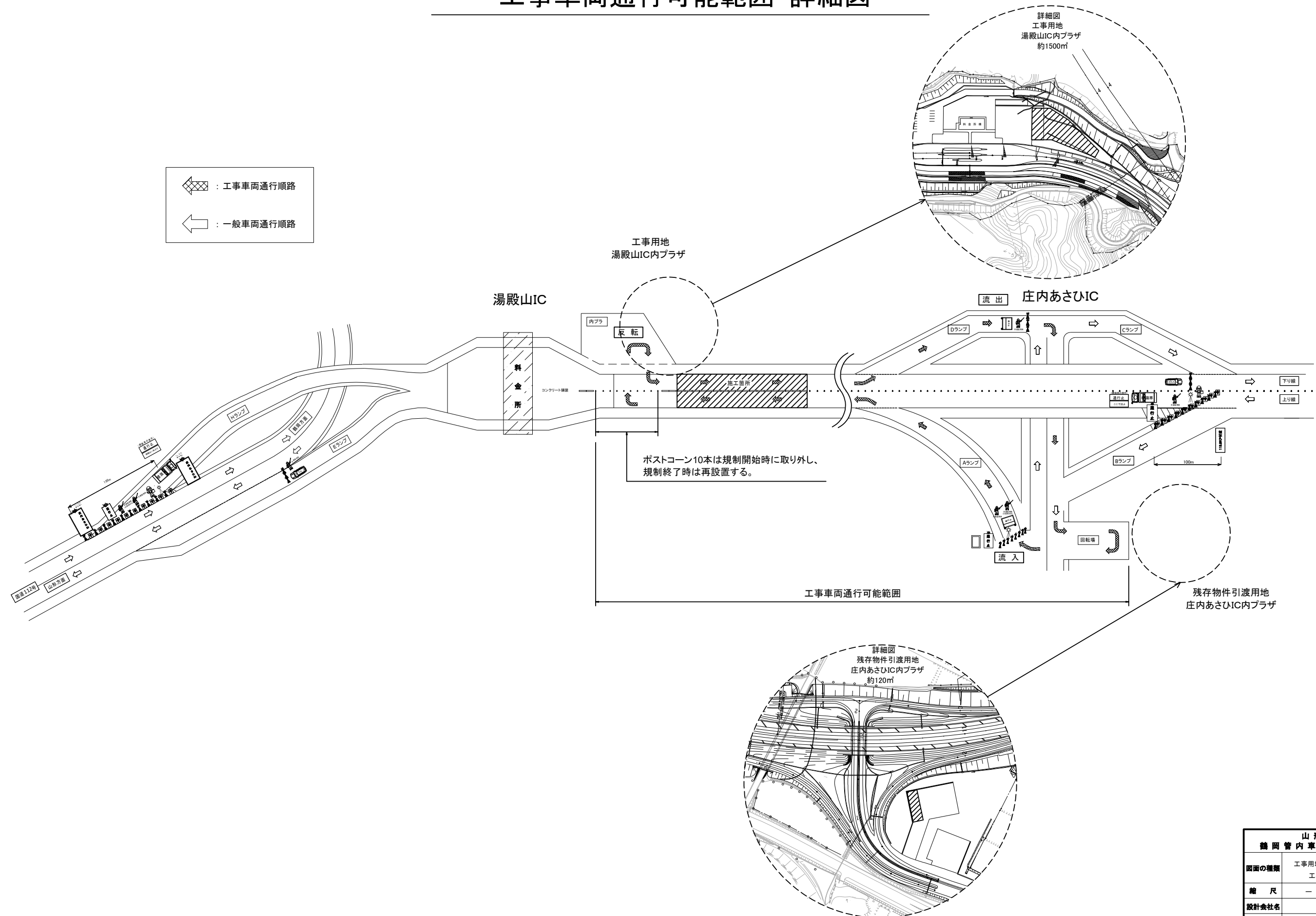
山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	タイムテーブル（機略）（１）		
縮 尺	—	図面番号	1
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

[illegible]

山形自動車道 鶴岡管内草線区間橋設置工事			
図面の種類	タイムテーブル（概略）（２）		
縮 尺	—	図面番号	２
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 工事用地・残存物件引渡用地 位置図

## 工事車両通行可能範囲 詳細図



山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	工事用地・残存物件引渡用地 位置図 工事車両通行可能範囲 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	3
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



# 通信管路配管図（1）

## 凡 例

記号	名称	備考
	P13. 5m-HF700w*3灯	
	P13. 5m-HF700w*2灯, S13. 5B-MF300C*2灯	
	P13. 0m-NH360w*2灯	
	P12. 0m-HF700w, S10AB-MT150C・LS, S10AB-MT100C・LS	
	P12. 0m-HF400w	
	P12. 0m-NH360w, P12. 0m-NH270w	
	P12. 0m-NH270w	
	P12. 0m-NH220w	
	P10. 0m-NH360w	
	P10. 0m-NH250w	
	P10. 0m-NH220w, S10AB-MT150C・LS	
	P10. 0m-NH180w, S12AB-MT250C・LS	
	P10. 0m-NHT220w	(駐車場灯)
	P6. 0m-HF400w	(庭園灯)
	P6. 0m-HF250w	(庭園灯)
	P6. 0m-NH150w	
	P6. 0m-HF100w	(防犯灯)
	P5. 0m-NH220w	(庭園灯, 歩道灯)
	P5. 0m-NH180w	
	P5. 0m-NH110w	(歩道灯)
	P3. 5m-NH150w	
	Pb0. 75m-NH80w	(庭園灯)
	P12. 0m-NHT360w	
	P12. 0m-NHT270w	
	P12. 0m-NHT220w	
	P12. 0m-CMT360w	
	P10. 0m-NHT220w	
	P10. 0m-CMT220w	
	P10. 0m-NHT180w	
	Pb (ベース プレート付)	
	NH360w*2 (投光器)	
	NH220w (投光器)	
	HF250w (投光器)	
	HF40w (投光器)	
	MF250w (アップライト)	
	BS灯	
	HF40w	(庭園灯)
	アップライト HF250w	
	ブリンカーライト, 分岐点点滅灯	
	外照標識板	
	内照標識板	
	非常電話案内標示灯	

記号	名称	備考
	電力用ハンドホール	
	電力用マンホール	
	電力用マンホール(売店用)	
	通信用マンホール(NTT用)	
	通信用ハンドホール	
	電力用ハンドホール(橋梁部)	
	通信用ハンドホール(橋梁部)	
	光通信用ハンドホール	
	通信用ハンドホール(NEXCO接続箇所)	
	通信用ハンドホール(KDD接続箇所)	
	ジョイントマス, 計測制御装置	
	ブルボックス	
	気象表示板	
	気象観測局	
	地すべり観測局	
	風速計	
	ビーコン, 情報ビーコン	
	輝度計	
	VI計	
	車高計(投光部)	
	車高計(受光部)	
	CCTVカメラ	
	移動無線局	
	無線空中線柱	
	載荷板(軸重計)	
	身障者用駐車場	
	非常電話	
	公衆電話	
	可変式速度規制標識(中間部)	
	可変式速度規制標識(境界部)	
	トラカン	
	坑口スピーカー	
	ハイウェイラジオ送信機	
	ハイウェイラジオ(誘導線)	
	電灯分電盤	
	動力分電盤	
	端子盤	
	自発光デリニエータ	
	自発光ラバーボール	
	自発光制御盤	
	赤色回転灯	
	高圧引込柱, 低圧引込柱	
	電話引込柱	

記号	名称	備考
	管路	
	横断管路	
	SCケーブル直埋配線	
	通信ケーブル	
	A型情報板	
	B型情報板	
	C型情報板	
	D型情報板	
	DS型情報板	
	E型情報板	
	排水樹	
	汚水樹	
	排水樹(グレーチング)	
	浸透樹	
	量水器(BOX共)	
	ゲートバルブ(BOX共)	
	不凍水抜栓	
	給水栓	
	散水栓	
	排水管(ヒューム管)	
	硬質塩ビ管	
	水道用鋼管	
	水道用ポリエチレン管	
	水道用ポリ粉体ライニング鋼管	
	水道用硬質塩化ビニルライニング鋼管	
	保護管	
	掃除口	
	塩ビ製インパート樹(汚水、雑排水)	
	塩ビ製インパート樹(雨水、排水)	
	ボールタップ	
	逆走防止装置	

通信ケーブル等の近接工事の留意点

通信幹線ケーブル用管路

凍結障害のおそれのある通信幹線ケーブル用管路には、凍結障害防止パイプが挿入されている。

凍結障害のおそれのある地域とは、過去に凍結障害の発生している地域および冬季1ヶ月あたりの最低気温の平均が-2℃以下となる地域で下記の箇所に相当する区間である。

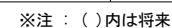
- ①凍結深度内にある管路
- ②橋梁部管路
- ③サイホン区間
- ④その他凍結障害の発生が予想される区間

凍結障害のおそれのある通信幹線ケーブル用管路が敷設されている付近の近接工事の際には、通信ケーブルの他に凍結障害防止パイプが挿入されていることに留意することとする。

出典先：設計要領 第七集 電気施設編 第6編 電線路 令和2年10月

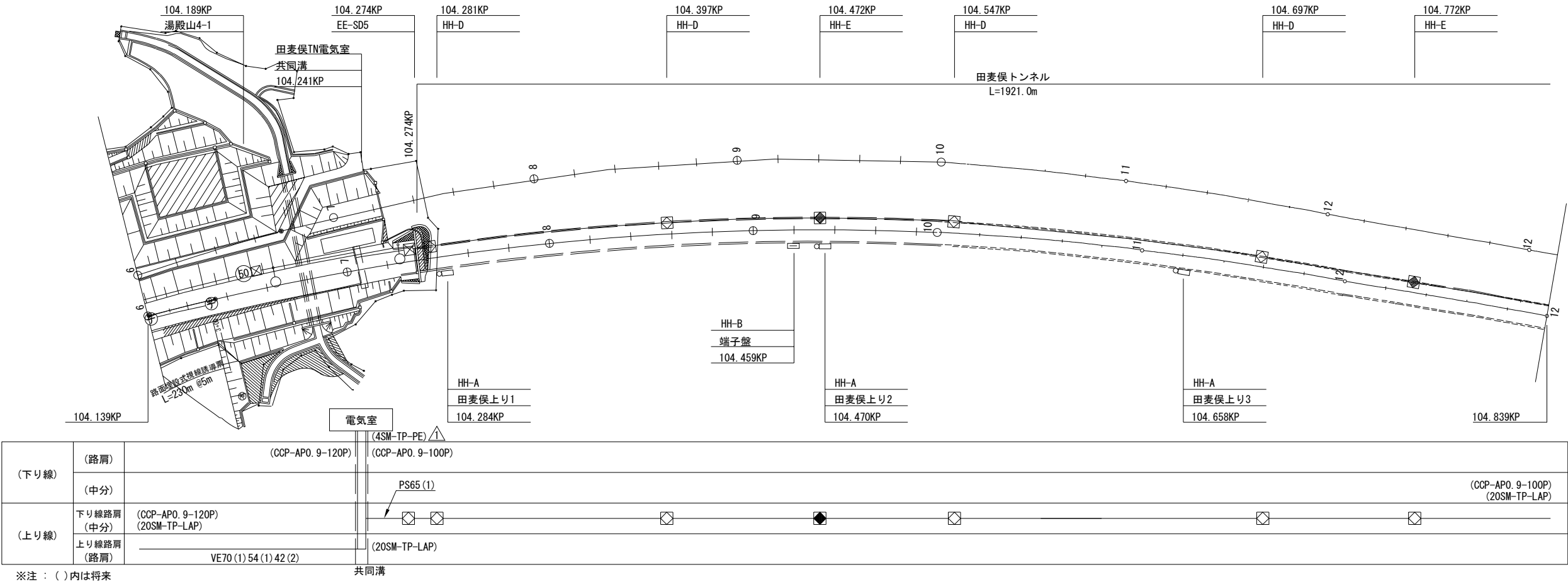
図 面 更 新 年 月					
25・ 3		・		・	
R2・ 4		・		・	
R4・ 2		・		・	

山 形 自 動 車 道 鶴 岡 管 内 車 線 区 画 標 設 置 工 事			
図面の種類	通 信 管 路 配 管 図 ( 1 )		
縮 尺	—	図面番号	4
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴 岡 管 理 事 務 所		



山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
四面の種類	通信管路配管図(2)		
縮尺	—	図面番号	5
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

通信管路配管図 (3)



図面更新年月					
17・ 9		・		・	
19・ 3	△	・		・	
25・ 3		・		・	

山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	通信管路配管図 (3)		
縮 尺	—	図面番号	6
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

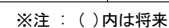
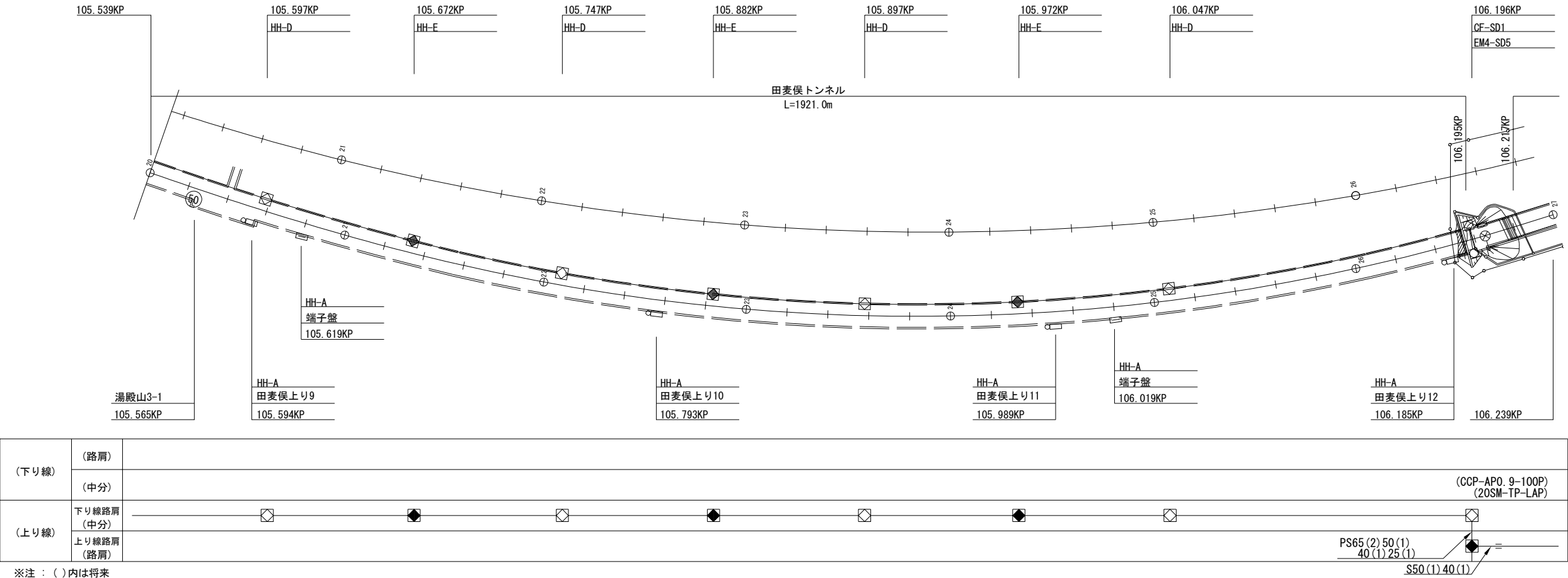


圖 面 更 新 年 月					
17· 9		·		·	
25· 3		·		·	
·		·		·	

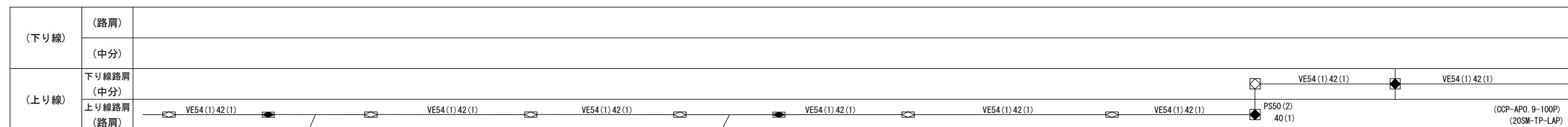
山形自動車道 鶴岡管内車線区画柵設置工事			
図面の種類	通信管路配管図(4)		
縮尺	—	図面番号	7
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



下り線	<table><tr><td>E2S-PS65 (2) 50 (1) 40 (1) 25 (1)</td><td></td></tr><tr><td>CCP-AP0. 65-30P</td><td rowspan="3">PS65</td></tr><tr><td>KPEV-S0. 9-3P</td></tr><tr><td>KPEV-SC2sq-6P</td></tr><tr><td>CCP-AP0. 9-100P</td><td>PS65</td></tr><tr><td>—G—</td><td>PS50</td></tr><tr><td>20SM-TP-LAP</td><td>PS40</td></tr><tr><td>VVR3. 5sq-2C</td><td>PS25</td></tr></table> <table><tr><td>E1-PE54 (2)</td><td>PE54</td></tr><tr><td>VVR3. 5sq-2C</td><td rowspan="3">PE54</td></tr><tr><td>CCP-AP0. 65-30P</td></tr><tr><td>CVV-S1. 25sq-2C</td></tr></table>	E2S-PS65 (2) 50 (1) 40 (1) 25 (1)		CCP-AP0. 65-30P	PS65	KPEV-S0. 9-3P	KPEV-SC2sq-6P	CCP-AP0. 9-100P	PS65	—G—	PS50	20SM-TP-LAP	PS40	VVR3. 5sq-2C	PS25	E1-PE54 (2)	PE54	VVR3. 5sq-2C	PE54	CCP-AP0. 65-30P	CVV-S1. 25sq-2C
E2S-PS65 (2) 50 (1) 40 (1) 25 (1)																					
CCP-AP0. 65-30P	PS65																				
KPEV-S0. 9-3P																					
KPEV-SC2sq-6P																					
CCP-AP0. 9-100P	PS65																				
—G—	PS50																				
20SM-TP-LAP	PS40																				
VVR3. 5sq-2C	PS25																				
E1-PE54 (2)	PE54																				
VVR3. 5sq-2C	PE54																				
CCP-AP0. 65-30P																					
CVV-S1. 25sq-2C																					
上り線	<table><tr><td>E1-PE54 (3)</td><td></td></tr><tr><td>VVR22sq-3C</td><td>PE54</td></tr><tr><td>VVR3. 5sq-2C</td><td>PE54</td></tr><tr><td>CCP-AP0. 65-30P</td><td rowspan="2">PE54</td></tr><tr><td>KPEV-S0. 9-3P</td></tr></table>	E1-PE54 (3)		VVR22sq-3C	PE54	VVR3. 5sq-2C	PE54	CCP-AP0. 65-30P	PE54	KPEV-S0. 9-3P											
E1-PE54 (3)																					
VVR22sq-3C	PE54																				
VVR3. 5sq-2C	PE54																				
CCP-AP0. 65-30P	PE54																				
KPEV-S0. 9-3P																					

図面更新年月					
17・ 9		31・ 2		・	
19・ 3	△	・		・	
25・ 3		・		・	

山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	通信管路配管図 (5)		
縮 尺	—	図面番号	8
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



The diagram illustrates the main power distribution system, divided into a down-line (下り線) and an up-line (上り線). The down-line section shows a single-phase connection to a transformer with a 50kVA rating, feeding into a busbar. The up-line section shows a three-phase connection to a transformer with a 50kVA rating, feeding into a busbar. Both sections include detailed equipment lists for each phase.

**下り線 (Down-line) Equipment List:**

Equipment	Quantity	Phase
B1-VE54	2	VE54
VVR3. 5sq-2C		VE54
CCP-AP0. 65-30P		VE54

**上り線 (Up-line) Equipment List:**

Equipment	Quantity	Phase
B1-VE54	3	VE54
VVR22sq-3C		VE54
VVR3. 5sq-2C		VE54
CCP-AP0. 65-30P		VE54
CPEV-S0. 9-3P		VE54

**下り線 (Down-line) Equipment List (Continued):**

Equipment	Quantity	Phase
E1-FP30	2	FP30
CCP-AP0. 65-6P		FP30
VVR3. 5sq-2C		FP30

**上り線 (Up-line) Equipment List (Continued):**

Equipment	Quantity	Phase
E2S-PS40	2	PS40
VVR38sq-3C		PS40
2SM-TP-PE		PS40
CCP-AP0. 65-30P		PS25

**下り線 (Down-line) Equipment List (Continued):**

Equipment	Quantity	Phase
E1-FP30	1	FP30
VVR3. 5sq-2C		FP30

**上り線 (Up-line) Equipment List (Continued):**

Equipment	Quantity	Phase
E1-FP30	1	FP30
CV14sq-2C		FP30

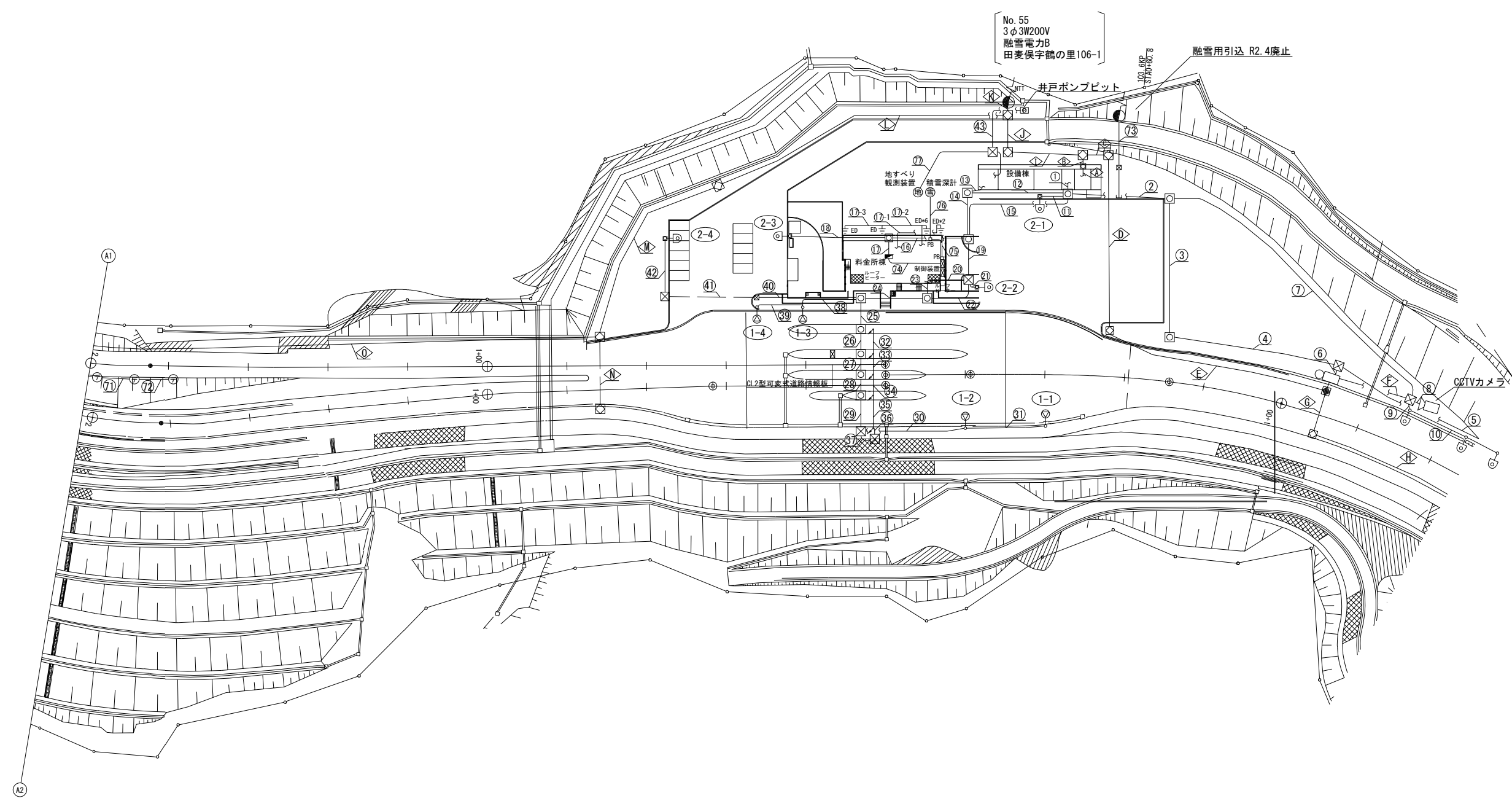
**下り線 (Down-line) Equipment List (Continued):**

Equipment	Quantity	Phase
E1-FP40	1	FP40
VVR38sq-3C		FP40
CCP-AP0. 65-10P		FP30
2SM-TP-PE		FP30

⑦ E1-FP40 (1)		⊕ E1-FP40 (1,30) (2)		⊕ E1-FP30 (1)	
VVR38-3C	FP40	VVR22sq-3C	FP40	4SM-TP-PE	FP30
① E1-FP30 (2)		⊖ CDP-AP0, 65-10P	FP30		
CCP-AP0, 65-10P	FP40	CV5.5sq-2C	FP30		
VVR3.5sq-2C	FP30	⊕ E1-FP30 (1)			
CCP-AP0, 65-10P	FP30	CV3.5sq-2C	FP30		
② 1 E1-FP30 (2)		⊖ E1-FP40 (1,30) (2)			
—□—	FP30	VVR22sq-3C	FP40		
—□—	FP30	CDP-AP0, 65-10P	FP30		
② 2 E1-FP30 (2)		0.5-7P	FP30		
電力3.5sq-3C	FP30	0.65-1P*3			
2SM-TP-PE	FP30				

山形自動車道 鶴岡管内車線区画播設置工事			
図面の種類	通信管路配管図(6)		
縮尺	—	図面番号	9
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

湯殿山IC配管配線図(1)



図面更新年月				
17・9	29・1			
19・3	31・2			
23・5	R2・4			
25・3	R5・2			
28・1				

山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	通信管路配管図(7)		
縮尺	—	図面番号	10
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		



# 通信管路配管図(8)

## 湯殿山IC配管配線表(1)

-1-		
湯殿山IC配電	CVT400sq-3C	ピット
湯殿山IC制御	CVV2sq-30C	
湯殿山IC監視	CCP-AP0. 65-50P	
道路照明① 料金所広場	VVR3. 5sq-3C	
道路照明② 駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-3C+1C	
CL2型道路情報板 電源	VVR8sq-2C	
料金所棟 動力AC	CV100sq-3C	
料金所棟 電灯AC	CV100sq-4C	
料金所棟 融雪電力AC	CV14sq-3C	
料金所棟 料金機械	CV38sq-4C	
料金所棟 電灯AC/GC	CV60sq-4C	
地震計外部表示器 電源	VVR3. 5sq-2C	
料金所棟 通信幹線	CCP-AP0. 65-50P	
CL2型道路情報板 通信	CCP-AP0. 65-6P	
地震計外部表示器 通信	KPEV-S0. 75-5P	
設備棟 水道集中検針	VCTF0. 75-2C	
設備棟 水道集中検針	VCTF0. 75-2C	
融雪設備 計測	CVV2sq-7C	
監視制御盤操作器	10BASE-FE(光ケーブル)	
CCTVカメラ 電源	CV5. 5sq-2C	
CCTV道路照明	CV3. 5sq-3C	
CCTV画像モニタ	5C-2V	

-2-		
湯殿山IC配電	CVT400sq-3C	FP125
湯殿山IC制御	CVV2sq-30C	FP40
湯殿山IC監視	CCP-AP0. 65-50P	FP40
道路照明2将来用	VVR3. 5sq-2C+1C	FP30
接地 将来用	IV3. 5sq	
CCTV道路照明	CV3. 5sq-3C	FP30
視線誘導灯制御	CVV1. 25sq-4C	
視線カメラ 電源	CV5. 5sq-2C	

-3-		
湯殿山IC配電	CVT400sq-3C	FP125
湯殿山IC制御	CVV2sq-30C	FP40
湯殿山IC監視	CCP-AP0. 65-50P	FP40
視線誘導灯制御	CVV1. 25sq-4C	FP30

-4-		
湯殿山IC配電	CVT400sq-3C	FP125
湯殿山IC制御	CVV2sq-30C	FP40
湯殿山IC監視	CCP-AP0. 65-50P	FP40
視線誘導灯制御	CVV1. 25sq-4C	FP30

-5-		
湯殿山IC配電	CVT400sq-3C	FP125
湯殿山IC制御	CVV2sq-30C	FP40
湯殿山IC監視	CCP-AP0. 65-50P	FP40
視線誘導灯制御	CVV1. 25sq-4C	FP30
視線誘導灯電源	VVR3. 5sq-2C	直埋
非常電話	SC-VVR3. 5sq-2C	
接地	A3. 5sq	直埋

-6-		
非常電話	SC-VVR3. 5sq-2C	FP30
視線誘導灯電源	VVR3. 5sq-2C	FP30

-7-		
CCTV道路照明	SC-CV3. 5sq-3C	直埋
CCTVカメラ 電源	SC-CV5. 5sq-2C	直埋
接地	A3. 5sq	直埋

-8-		
CCTVカメラ 映像-制御	4SM-TP-LAP	FP30
CCTVカメラ 電源	CV5. 5sq-2C	FP30

-9-		
CCTV道路照明	SC-CV3. 5sq-3C	直埋
接地	A3. 5sq	直埋

-10-		
CCTV道路照明	SC-CV3. 5sq-3C	直埋
接地	A3. 5sq	直埋

-11-		
道路照明② 駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-2C+1C	FP30
接地	IV3. 5sq	

-12-		
角 型		
道路照明① 料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP50
道路照明② 駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-3C+1C	
CL2型道路情報板 電源	VVR8sq-2C	FP81
料金所棟 動力AC	CV100sq-3C	
料金所棟 電灯AC	CV100sq-4C	FP81
料金所棟 融雪電力AC	CV14sq-3C	FP81
料金所棟 料金機械	CV38sq-4C	
料金所棟 電灯AC/GC	CV60sq-4C	FP81
地震計外部表示器 電源	VVR3. 5sq-2C	
料金所棟 通信幹線	CCP-AP0. 65-50P	FP50
CL2型道路情報板 通信	CCP-AP0. 65-6P	FP50
地震計外部表示器 通信	KPEV-S0. 75-5P	
地震計外部表示器 通信	KPEV-S0. 75-5P	FP50
設備棟 水道集中検針	VCTF0. 75-2C	
設備棟 水道集中検針	VCTF0. 75-2C	FP50
融雪設備 計測	CVV2sq-7C	
監視制御盤操作器	10BASE-FE(光ケーブル)	FP50
視線誘導灯制御	CVV1. 25sq-4C	FP50
CCTV画像モニタ	5C-2V	FP81
予備	—C—	
予備	—C—	FP81
料金所ルーフヒーター	CV5. 5sq-4C	FP50
予備	—C—	FP50

-13-		
設備棟-浄化槽等警報	CVV2sq-4C	FP30

-14-		
角 型		
道路照明① 料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP50
道路照明② 駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-3C+1C	
CL2型道路情報板 電源	VVR8sq-2C	FP81
料金所棟 動力AC	CV100sq-3C	
料金所棟 電灯AC	CV100sq-4C	FP81
料金所棟 融雪電力AC	CV14sq-3C	
料金所棟 料金機械	CV38sq-4C	FP81
料金所棟 電灯AC/GC	CV60sq-4C	
地震計外部表示器 電源	VVR3. 5sq-2C	FP50
料金所棟 通信幹線	CCP-AP0. 65-50P	
CL2型道路情報板 通信	CCP-AP0. 65-6P	FP50
地震計外部表示器 通信	KPEV-S0. 75-5P	
設備棟-浄化槽等警報	CVV2sq-4C	FP50
設備棟 水道集中検針	VCTF0. 75-2C	
設備棟 水道集中検針	VCTF0. 75-2C	FP50
融雪設備 計測	CVV2sq-7C	
監視制御盤操作器	10BASE-FE(光ケーブル)	FP50
視線誘導灯制御	CVV1. 25sq-4C	FP50
CCTV画像モニタ	5C-2V	FP81
予備	—C—	
予備	—C—	FP81
料金所ルーフヒーター	CV5. 5sq-4C	FP50
予備	—C—	FP50

-15-		
ETC用分電盤(入口)電源	CV22sq-2C	PS80
ETC入口ヒータ電源	CV22sq-3C	
接地	IV38sq	PS80
ETC用分電盤(出口)電源	CV22sq-2C	
ETC出口ヒータ電源	CV22sq-3C	PS50
手元開閉器箱電源	CV5. 5sq-3C	
車線サーバ(入口)信号	S-4G5032/16LAP	PS50
車線サーバ(出口)信号	S-4G5032/16LAP	
コンソール装置信号	S-4G5032/16LAP	PS50
接続アダプタ(入口)信号	S-4G5032/16LAP	
車線監視制御盤信号	KPEV-S0. 5sq-12P	PS50
UPS信号	KPEV-S0. 5sq-10P	
料金所サーバ～手元開閉器箱	KPEV-S0. 5sq-3P	PS50
車線監視制御盤～VDF	KPEV-S0. 5sq-3P	

-16-		
道路照明② 駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-3C+1C	FP80
料金所棟 電灯AC/GC	CV60sq-4C	
料金所棟 動力AC	CV100sq-3C	FP65
料金所棟 電灯AC	CV100sq-4C	FP80
料金所棟 融雪電力AC	CV14sq-3C	FP80
料金所棟 料金機械	CV38sq-4C	
料金所棟 通信幹線	CCP-AP0. 65-50P	FP40
設備棟 水道集中検針	VCTF0. 75-2C	FP30
設備棟 水道集中検針	VCTF0. 75-2C	
予備	—C—	FP80
予備	—C—	FP80
予備	—C—	FP50
予備	—C—	FP50

-17-		
料金所棟 動力AC	CV100sq-3C	PE82
料金所棟 電灯AC	CV100sq-4C	PE82
料金所棟 融雪電力AC	CV14sq-3C	PE28
料金所棟 電灯AC/GC	CV60sq-4C	PE82
料金所棟 料金機械	CV38sq-4C	PE54
料金所棟 通信幹線	CCP-AP0. 65-50P	PE36
設備棟 水道集中検針	VCTF0. 75-2C	PE54
設備棟 水道集中検針	VCTF0. 75-2C	
予備	—C—	PE82

-17-1-		
接地	IV8sq*2	直埋

-17-2-		
接地	IV5. 5sq*2	直埋

-17-3-		
接地	IV5. 5sq	直埋

-18-		
道路照明② 駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-2C+1C	FP30
接地	A3. 5sq	

-19-		
道路照明① 料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP50
道路照明② 駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-3C+1C	
CL2型道路情報板 電源	VVR8sq-2C	FP30
地震計外部表示器 電源	VVR3. 5sq-2C	
CL2型道路情報板 通信	CCP-AP0. 65-6P	FP50
地震計外部表示器 通信	KPEV-S0. 75-5P	
設備棟-浄化槽等警報	CVV2sq-4C	FP40
融雪設備 計測	CVV2sq-7C	
監視制御盤操作器	10BASE-FE(光ケーブル)	FP50
視線誘導灯制御	CVV1. 25sq-4C	FP50
CCTV画像モニタ	5C-2V	FP50
予備	—C—	
ETC用分電盤(入口)電源	CV22sq-2C	FP80
ETC入口ヒータ電源	CV22sq-3C	
接地	IV38sq	FP80
ETC用分電盤(出口)電源	CV22sq-2C	
ETC出口ヒータ電源	CV22sq-3C	FP50
手元開閉器箱電源	CV5. 5sq-3C	
車線サーバ(入口)信号	S-4G5032/16LAP	FP50
車線サーバ(出口)信号	S-4G5032/16LAP	
コンソール装置信号	S-4G5032/16LAP	FP50
接続アダプタ(入口)信号	S-4G5032/16LAP	
車線監視制御盤信号	KPEV-S0. 5sq-12P	FP50
UPS信号	KPEV-S0. 5sq-10P	
料金所サーバ～手元開閉器箱	KPEV-S0. 5sq-3P	FP50
車線監視制御盤～VDF	KPEV-S0. 5sq-3P	

-20-		
道路照明① 料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP50
道路照明② 駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-3C+1C	
CL2型道路情報板 電源	VVR8sq-2C	FP30
地震計外部表示器 電源	VVR3. 5sq-2C	
CL2型道路情報板 通信	CCP-AP0. 65-6P	FP50
地震計外部表示器 通信	KPEV-S0. 75-5P	
設備棟-浄化槽等警報	CVV2sq-4C	FP40
融雪設備 計測	CVV2sq-7C	
監視制御盤操作器	10BASE-FE(光ケーブル)	FP50
視線誘導灯制御	CVV1. 25sq-4C	FP50
予備	—C—	FP50

-21-		
道路照明② 駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-2C+1C	FP30
接地	IV3. 5sq	

-22-		
ETC用分電盤(入口)電源	CV22sq-2C	FP80
ETC入口ヒータ電源	CV22sq-3C	
接地	IV38sq	FP80
ETC用分電盤(出口)電源	CV22sq-2C	
ETC出口ヒータ電源	CV22sq-3C	FP50
手元開閉器箱電源	CV5. 5sq-3C	
車線サーバ(入口)信号	S-4G5032/16LAP	FP50
車線サーバ(出口)信号	S-4G5032/16LAP	
コンソール装置信号	S-4G5032/16LAP	FP50
接続アダプタ(入口)信号	S-4G5032/16LAP	
車線監視制御盤信号	KPEV-S0. 5sq-12P	FP50
UPS信号	KPEV-S0. 5sq-10P	
料金所サーバ～手元開閉器箱	KPEV-S0. 5sq-3P	FP50
車線監視制御盤～VDF	KPEV-S0. 5sq-3P	
CCTV画像モニタ	5C-2V	

-23-		
道路照明① 料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP50
道路照明② 駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-3C+1C	
CL2型道路情報板 電源	VVR8sq-2C	FP65
料金所棟 動力 AC	CV14sq-3C	
ブース軒先ヒータ	CV14sq-3C	FP50
ブース電灯 AC/GC	CV38sq-4C	
ブースコンセント	CV14sq-4C	FP65
ブース堅樋ドレンヒータ	CV8sq-4C	
車高計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	FP40
車高計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	
接地	IV3. 5sq	FP50
軸重計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	
軸重計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	FP40
接地	IV3. 5sq	
車高計 受光部信号	CVV-S3. 5sq-4C	FP40
車高計 投光部信号	CVV-S3. 5sq-2C	
軸重計 モニタ	CPEV-S0. 65sq-20P	FP40
軸重計 信号	2PNCT-SB0. 75-4C	
路上放送	CVV2sq-2C	FP40
ブース内放送	CVV-S1. 25sq-2C	
ブース非常警報	CVV-S1. 25sq-5C	FP40
ブースインターホン	CCP-AP0. 65-50P	
トールゲート通信用	CCP-AP0. 65-6P	FP65
パッケージエアコン室外機信号	CVV2sq-8C	
パッケージエアコン室外機信号	CVV2sq-8C	FP30
ブースターファン信号	CVV2sq-12C	
CL2型道路情報板 通信	CCP-AP0. 65-6P	FP50
手元開閉器箱電源	CV5. 5sq-3C	
接地	IV38sq	FP50
車線監視制御盤信号	KPEV-S0. 5sq-12P	
UPS信号	KPEV-S0. 5sq-10P	FP50
車線監視制御盤～VDF	KPEV-S0. 5sq-3P	
CCTV画像モニタ	5C-2V	FP50
車両監視カメラ(入口)	5C-2V	
車両監視カメラ(出口)	5C-2V	FP50
料金所サーバ～手元開閉器箱	KPEV-S0. 5sq-3P	
コンソール装置信号	S-4G5032/16LAP	FP50
車監盤～車線分電盤(入口)	C0-SPEV/SB(A)-LAP20P	
車監盤～車線分電盤(出口)	C0-SPEV/SB(A)-LAP20P	FP50
料金機械		
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50

-24-		
道路照明 ① 料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP50
道路照明 ② 駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-3C+1C	
CL2型道路情報板 電源	VVR8sq-2C	FP80
ブース動力 AC	CV14sq-3C	
ブース軒先ヒータ	CV14sq-3C	FP50
ブース電灯 AC/GC	CV38sq-4C	
ブースコンセント	CV14sq-4C	FP80
ブース堅樋ドレンヒータ	CV8sq-4C	
車高計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	FP50
車高計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	
接地	IV3. 5sq	FP50
軸重計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	
軸重計ヒータ	VVR3. 5sq-2C	FP50
接地	IV3. 5sq	
車高計 受光部信号	CVV-S3. 5sq-4C	FP50
車高計 投光部信号	CVV-S3. 5sq-2C	
軸重計 モニタ	CPEV-S0. 65sq-20P	FP50
軸重計 信号	2PNC1-SB0. 75-4C	
路上放送	CVV2sq-2C	FP50
ブース内放送	CVV-S1. 25sq-2C	
ブース非常警報	CVV-S1. 25sq-5C	FP50
ブースインターホン	CCP-AP0. 65-50P	
トールゲート通信用	CCP-AP0. 65-6P	FP80
パッケージエアコン室外機信号	CVV2sq-8C	
パッケージエアコン室外機信号	CVV2sq-8C	FP50
ブースターファン信号	CVV2sq-12C	
CL2型道路情報板 通信	CCP-AP0. 65-6P	FP50
ETC用分電盤 (入口) 電源	CV22sq-2C	FP50
ETC入口ヒータ電源	CV22sq-3C	FP50
ETC用分電盤 (出口) 電源	CV22sq-2C	FP50
ETC出口ヒータ電源	CV22sq-3C	FP50
接地	IV38sq	FP50
車線サーバ (入口) 信号	S-4G5032/16LAP	FP50
車線サーバ (出口) 信号	S-4G5032/16LAP	
接続アダプタ (入口) 信号	S-4G5032/16LAP	FP50
車監視盤～車線分電盤 (入口)	CO-SPEV/SB (A) -LAP20P	
車監視盤～車線分電盤 (出口)	CO-SPEV/SB (A) -LAP20P	FP50
車両監視カメラ (入口)	5C-2V	
車両監視カメラ (出口)	5C-2V	FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50
料金機械		FP50

# 通信管路配管図(9)

## 湯殿山IC配管配線表(2)

-25-		
道路照明①料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP 50
CL2型道路情報板 電源	VVR3sq-2C	
ブ-ス動力 AC	CV14sq-3C	FP 65
ブ-ス軒先ヒーター	CV14sq-3C	
ブ-ス電灯 AC/GC	CV38sq-4C	FP 50
ブ-スコンセント	CV14sq-4C	FP 65
ブ-ス堅樋ドレヒーター	CV8sq-4C	
車高計ヒーター	VVR3. 5sq-2C	
車高計ヒーター	VVR3. 5sq-2C	FP 40
接地	IV3. 5sq	
軸重計ヒーター	VVR3. 5sq-2C	
軸重計ヒーター	VVR3. 5sq-2C	FP 40
接地	IV3. 5sq	
車高計 受光部信号	CVV-S3. 5sq-4C	FP 40
車高計 投光部信号	CVV-S3. 5sq-2C	
軸重計 モータ	CPEV-S0. 65sq-20P	FP 40
軸重計 信号	2PNCT-SB0. 75-4C	
路上放送	CVV2sq-2C	
ブ-ス内放送	CVV-S1. 25sq-2C	FP 40
ブ-ス非常警報	CVV-S1. 25sq-5C	
ブ-スインターホン	CCP-AP0. 65-50P	FP 40
トールゲ-ト通信用	CCP-AP0. 65-6P	
ﾊﾞｯｸｰｼﾞｭｱﾝ室外機信号	CVV2sq-8C	
ﾊﾞｯｸｰｼﾞｭｱﾝ室外機信号	CVV2sq-8C	FP 65
ﾌﾞｰｽﾀｰﾌｧﾝ信号	CVV2sq-12C	
CL2型道路情報板 通信	CCP-AP0. 65-6P	FP 30
ETC用分電盤(入口)電源	CV22sq-2C	FP 50
ETC入口ヒータ電源	CV22sq-3C	FP 50
ETC用分電盤(出口)電源	CV22sq-2C	FP 50
ETC出口ヒータ電源	CV22sq-3C	FP 50
接地	IV38sq	FP 50
車線サ-ﾊﾞ(入口)信号	S-4G5032/16LAP	
車線サ-ﾊﾞ(出口)信号	S-4G5032/16LAP	FP 50
接続7ﾌﾞﾗﾝｸ(入口)信号	S-4G5032/16LAP	
車監盤～車線分電盤(入口)	CO-SPEV/SB(A)-LAP20P	FP 50
車監盤～車線分電盤(出口)	CO-SPEV/SB(A)-LAP20P	
車両監視カメラ(入口)	5C-2V	FP 50
車両監視カメラ(出口)	5C-2V	
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50

-26-		
道路照明①料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP 30
車高計ヒーター	VVR3. 5sq-2C	FP 30
接地	IV3. 5sq	
ブ-ス動力 AC	CV14sq-3C	FP 65
ブ-ス軒先ヒーター	CV14sq-3C	
ブ-ス電灯 AC/GC	CV38sq-4C	FP 50
ブ-スコンセント	CV14sq-4C	FP 65
ブ-ス堅樋ドレヒーター	CV8sq-4C	
車高計 受光部信号	CVV-S3. 5sq-4C	FP 30
車両監視カメラ(出口)	5C-2V	
軸重計 モータ	CPEV-S0. 65sq-20P	FP 30
路上放送	CVV2sq-2C	
ブ-ス内放送	CVV-S1. 25sq-2C	FP 40
ブ-ス非常警報	CVV-S1. 25sq-5C	
ブ-スインターホン	CCP-AP0. 65-50P	FP 40
トールゲ-ト通信用	CCP-AP0. 65-6P	
ﾊﾞｯｸｰｼﾞｭｱﾝ室外機信号	CVV2sq-8C	
ﾊﾞｯｸｰｼﾞｭｱﾝ室外機信号	CVV2sq-8C	FP 50
ﾌﾞｰｽﾀｰﾌｧﾝ信号	CVV2sq-10C	
トールゲ-ト表示板(ヒータ)	CV3. 5sq-2C	
分電盤～S2B(ヒータ)	CV3. 5sq-2C	FP 50
分電盤～S4B(ヒータ)	CV3. 5sq-2C	
制御盤～ガ-ントリヒータ	CV3. 5sq-2C	FP 50
制御盤～ガ-ントリヒータ	CV3. 5sq-2C	
制御盤～ガ-ントリヒータ	CV3. 5sq-2C	
饋電盤～ガ-ントリヒータ	CV3. 5sq-2C	FP 50
接地	IV38sq	
車両監視カメラ(入口)	KPEV-S0. 5sq-3P	FP 50
S1A～S1B	KPEV-S0. 5sq-10P	
S2A～S2B	KPEV-S0. 5sq-10P	
S4主A～S4主B	CO-SPEV-SB(A)-LAP10P	FP 50
S4副A～S4副B	CO-SPEV-SB(A)-LAP10P	
発進制御機(渡り)	CO-SPEV-SB(A)-LAP20P	
第1無線部(現用)信号	CO-SPEV-SB(A)-LAP10P	FP 50
第1無線部(予備)信号	CO-SPEV-SB(A)-LAP10P	
第2無線部(現用)信号	CO-SPEV-SB(A)-LAP10P	FP 50
第2無線部(予備)信号	CO-SPEV-SB(A)-LAP10P	
トールゲ-ト表示板	CO-SPEV-SB(A)-LAP20P	
車線サ-ﾊﾞ(入口)信号	S-4G5032/16LAP	FP 50
車線サ-ﾊﾞ(出口)信号	S-4G5032/16LAP	
車監盤～車線分電盤(入口)	CO-SPEV/SB(A)-LAP20P	FP 50
車監盤～車線分電盤(出口)	CO-SPEV/SB(A)-LAP20P	
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50

-27-		
道路照明①料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP 30
車高計ヒーター	VVR3. 5sq-2C	FP 30
接地	IV3. 5sq	
ブ-ス動力 AC	CV14sq-3C	FP 65
ブ-ス軒先ヒーター	CV14sq-3C	
ブ-ス電灯 AC/GC	CV38sq-4C	FP 50
ブ-スコンセント	CV14sq-4C	FP 65
ブ-ス堅樋ドレヒーター	CV8sq-4C	
車高計 受光部信号	CVV-S3. 5sq-4C	FP 30
車両監視カメラ(出口)	5C-2V	
軸重計 モータ	CPEV-S0. 65sq-20P	FP 30
路上放送	CVV2sq-2C	
ブ-ス内放送	CVV-S1. 25sq-2C	FP 40
ブ-ス非常警報	CVV-S1. 25sq-5C	
ブ-スインターホン	CCP-AP0. 65-50P	FP 40
トールゲ-ト通信用	CCP-AP0. 65-6P	
ﾊﾞｯｸｰｼﾞｭｱﾝ室外機信号	CVV2sq-8C	
ﾊﾞｯｸｰｼﾞｭｱﾝ室外機信号	CVV2sq-8C	FP 50
ﾌﾞｰｽﾀｰﾌｧﾝ信号	CVV2sq-10C	
車線サ-ﾊﾞ(出口)信号	S-4G5032/16LAP	FP 50
車両監視カメラ(出口)	5C-2V	
車監盤～車線分電盤(出口)	CO-SPEV/SB(A)-LAP20P	FP 50
接地	IV38sq	FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50

-28-		
道路照明①料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP 30
ブ-ス動力 AC	CV14sq-3C	FP 65
ブ-ス軒先ヒーター	CV14sq-3C	
ブ-ス電灯 AC/GC	CV38sq-4C	FP 50
ブ-スコンセント	CV14sq-4C	FP 65
ブ-ス堅樋ドレヒーター	CV8sq-4C	
路上放送	CVV2sq-2C	
ブ-ス内放送	CVV-S1. 25sq-2C	FP 40
ブ-ス非常警報	CVV-S1. 25sq-5C	
ブ-スインターホン	CCP-AP0. 65-50P	FP 40
トールゲ-ト通信用	CCP-AP0. 65-6P	
ﾊﾞｯｸｰｼﾞｭｱﾝ室外機信号	CVV2sq-8C	
ﾊﾞｯｸｰｼﾞｭｱﾝ室外機信号	CVV2sq-8C	FP 50
ﾌﾞｰｽﾀｰﾌｧﾝ信号	CVV2sq-10C	
車線サ-ﾊﾞ(出口)信号	S-4G5032/16LAP	FP 50
車両監視カメラ(出口)	5C-2V	
車監盤～車線分電盤(出口)	CO-SPEV/SB(A)-LAP20P	FP 50
接地	IV38sq	FP 50
料金機械		FP 50
料金機械		FP 50

-29-		
道路照明①料金所広場	VVR3. 5sq-3C	VE 28
接地	IV3. 5sq	
車両監視カメラ(出口)	KPEV-S0. 5sq-3P	
S1A～S1B	KPEV-S0. 5sq-10P	VE 54
S2A～S2B	KPEV-S0. 5sq-10P	
S4主A～S4主B	CO-SPEV-SB(A)-LAP10P	VE 54
S4副A～S4副B	CO-SPEV-SB(A)-LAP10P	

-30-		
道路照明①料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP 30
接地	IV3. 5sq	

-31-		
道路照明①料金所広場	VVR3. 5sq-2C	FP 30
接地	IV3. 5sq	

-32-		
ETC用分電盤(入口)電源	CV22sq-2C	
ETC入口ヒータ電源	CV22sq-3C	
ETC用分電盤(出口)電源	CV22sq-2C	
ETC出口ヒータ電源	CV22sq-3C	
車両監視カメラ(入口)電源	CV3. 5sq-3C	
発進制御機(渡り)電源	CV3. 5sq-2C	
トールゲ-ト表示板	CV3. 5sq-2C	
第1無線部(現用)	CVV-S2sq-2C	
第1無線部(予備)	CVV-S2sq-2C	
第2無線部(現用)	CVV-S2sq-2C	
第2無線部(予備)	CVV-S2sq-2C	

-33-		
ETC用分電盤(出口)電源	CV22sq-2C	
ETC出口ヒータ電源	CV22sq-3C	

-34-		
ETC用分電盤(出口)電源	CV22sq-2C	
ETC出口ヒータ電源	CV22sq-3C	

-35-		
車両監視カメラ(出口)電源	CV3. 5sq-3C	
発進制御機(渡り)電源	CV3. 5sq-2C	
分電盤～S2B(ヒータ)	CV3. 5sq-2C	
分電盤～S4B(ヒータ)	CV3. 5sq-2C	
第2無線部(現用)	CVV-S2sq-2C	
第2無線部(予備)	CVV-S2sq-2C	
第2無線部(現用)信号	CO-SPEV/SB(A)-LAP10P	
第2無線部(予備)信号	CO-SPEV/SB(A)-LAP10P	
車両監視カメラ(出口)	5C-2V	
発進制御機(渡り)	CO-SPEV/SB(A)-LAP20P	

-36-		
車両監視カメラ(出口)電源	CV3. 5sq-3C	
発進制御機(渡り)電源	CV3. 5sq-2C	PE 54
分電盤～S2B(ヒータ)	CV3. 5sq-2C	
分電盤～S4B(ヒータ)	CV3. 5sq-2C	
第2無線部(現用)	CVV-S2sq-2C	PE 54
第2無線部(予備)	CVV-S2sq-2C	
第2無線部(現用)信号	CO-SPEV/SB(A)-LAP10P	PE 54
発進制御機(渡り)	CO-SPEV/SB(A)-LAP20P	
第2無線部(予備)信号	CO-SPEV/SB(A)-LAP10P	PE 54
車両監視カメラ(出口)	5C-2V	

-37-		
車両監視カメラ(出口)	KPEV-S0. 5sq-3P	
S1A～S1B	KPEV-S0. 5sq-10P	FP 50
S2A～S2B	KPEV-S0. 5sq-10P	
S4主A～S4主B	CO-SPEV-SB(A)-LAP10P	FP 65
S4副A～S4副B	CO-SPEV-SB(A)-LAP10P	

-38-		
道路照明①料金所広場	VVR3. 5sq-3C	FP 30
接地	IV3. 5sq	

-39-		
道路照明①料金所広場	VVR3. 5sq-2C	FP 30
接地	IV3. 5sq	

-40-		
道路照明②駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-2C+1C	FP 30
接地	IV3. 5sq	

-41-		
道路照明②駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-2C+1C	PS 25
接地	IV3. 5sq	
予備	—0—	PS 25

-42-		
道路照明②駐車場-雪氷広場	VVR3. 5sq-2C+1C	FP 30
接地	IV3. 5sq	

-43-		
井戸ホ-ﾞﾝﾌﾞ	CV2sq-4C	FP 30
凍結防止ヒーター	CV2sq-2C	FP 30
フロ-ﾄｽｲｯﾁ	CVV1. 25sq-5C	FP 30

-44-		
RH電源引込	CVT150sq-3C	FP100
接地	IV22sq	
自発光ス/ﾎﾞ 制御盤電源引込	VVR3. 5sq-2C	FP 30
ﾌﾞﾘﾝｶｰﾗｲﾄ電源引込	VVR3. 5sq-2C	FP 30

-45-		
予備	—0—	VE 28
降雪センサ	VCTF0. 75-6C	VE 28

-46-		
橋梁1RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *8	VE 54
橋梁2RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *4	VE 54
土工2RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *4	VE 54
接地	IV5. 5sq	
土工1RH	CV22sq-4C	VE 54
センサ-用	TXI *4	
予備	—0—	VE 54
路温-水分センサ	CVV-S1. 25sq-7C	VE 28
Hﾌｫﾝﾌﾞ RH故障監視	CCP-AP0. 65-6P	VE 28
自発光ス/ﾎﾞ 制御盤電源引込	VVR3. 5sq-2C	FP 30
接地	IV3. 5sq	
ﾌﾞﾘﾝｶｰﾗｲﾄ電源引込	VVR3. 5sq-2C	FP 30

-47-		
橋梁1RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *8	VE 54
橋梁2RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *4	VE 54
土工2RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *4	VE 54
接地	IV5. 5sq	
自発光ス/ﾎﾞ 制御盤電源引込	VVR3. 5sq-2C	FP 30
接地	IV3. 5sq	
ﾌﾞﾘﾝｶｰﾗｲﾄ電源引込	VVR3. 5sq-2C	FP 30

-48-		
ﾌﾞﾘﾝｶｰﾗｲﾄ電源引込	VVR3. 5sq-2C	G 22
接地	IV3. 5sq	

-49-		
ﾌﾞﾘﾝｶｰﾗｲﾄ電源引込	VVR3. 5sq-2C	G 22
接地	IV3. 5sq	

-50-		
ﾌﾞﾘﾝｶｰﾗｲﾄ電源引込	VVR3. 5sq-2C	G 22
接地	IV3. 5sq	

-51-		
ﾌﾞﾘﾝｶｰﾗｲﾄ電源引込	VVR3. 5sq-2C	PE 22
接地	IV3. 5sq	

-52-		
橋梁1RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *8	VE 54
橋梁2RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *4	VE 54
土工2RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *4	VE 54
接地	IV5. 5sq	

-53-		
橋梁2RH	CV38sq-4C	VE 54
センサ-用	TXI *4	
土工2RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *4	VE 54
接地	IV5. 5sq	

-54-		
土工2RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *4	VE 54
接地	IV5. 5sq	

-55-		
土工2RH	CV38sq-4C	
センサ-用	TXI *4	VE 54
接地	IV5. 5sq	

-56-		
自発光ス/ﾎﾞｰﾙ	2PNCT3. 5sq-4C	G 22
接地	IV3. 5sq	

-57-		
自発光ス/ﾎﾞｰﾙ	2PNCT3. 5sq-4C	G 22
接地	IV3. 5sq	

-58-		
自発光ス/ﾎﾞｰﾙ	2PNCT3. 5sq-4C	G 22
接地	IV3. 5sq	

-59-		
自発光ス/ﾎﾞｰﾙ	2PNCT3. 5sq-4C	G 22
接地	IV3. 5sq	

-60-		
自発光ス/ﾎﾞｰﾙ	2PNCT3. 5sq-4C	G 22
接地	IV3. 5sq	

-61-		
自発光ス/ﾎﾞｰﾙ	2PNCT3. 5sq-4C	G 22
接地	IV3. 5sq	

-62-		
自発光ス/ﾎﾞｰﾙ	2PNCT3. 5sq-4C	G 22
接地	IV3. 5sq	

# 通信管路配管図（10）

## 湯殿山IC配管配線表(3)

-63-		
自発光スノーホール	2PNCT3.5sq-4C	G22
接地	IV3.5sq	
-64-		
自発光スノーホール	2PNCT3.5sq-4C	G22
接地	IV3.5sq	
-65-		
自発光スノーホール	2PNCT3.5sq-4C	G22
接地	IV3.5sq	
-66-		
自発光スノーホール	2PNCT3.5sq-4C	G22
接地	IV3.5sq	
-67-		
自発光スノーホール	2PNCT3.5sq-4C	G22
接地	IV3.5sq	
-68-		
自発光スノーホール	2PNCT3.5sq-4C	FP30
接地	IV3.5sq	
-69-		
自発光スノーホール	2PNCT3.5sq-4C	FP30
接地	IV3.5sq	
-70-		
自発光スノーホール	2PNCT3.5sq-4C	FP30
接地	IV3.5sq	
-71-		
自発光スノーホール	2PNCT3.5sq-4C	FP30
接地	IV3.5sq	
-72-		
自発光スノーホール	2PNCT3.5sq-4C	FP30
接地	IV3.5sq	
-73-		
融雪機電源	電源線(残置)	管路
-74-		
積雪深計電源	CV3.5sq-3C	PF22
※天井内隠蔽		
-75-		
積雪深計電源	リード線	G22
※料金所棟壁面に添架		
-76-		
積雪深計電源	リード線	FP30
-77-		
地すべり観測装置		

-A-		
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	ビット
マルチ幹線(湯殿山～田麦俣TN)	CCP-AP0.9-120P	
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	
Hラング RH故障監視	CCP-AP0.65-6P	
CCTVカメラ映像-制御	4SM-TP-LAP	
NTT引込	CAS-0.5-30P	
-B-		
マルチ幹線(湯殿山～田麦俣TN)	CCP-AP0.9-120P	VE70
予備		VE54
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	VE42
CCTVカメラ映像-制御	4SM-TP-LAP	VE42
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	VE42
NTT引込	CAS-0.5-30P	VE42
Hラング RH故障監視	CCP-AP0.65-6P	VE28
-C-		
マルチ幹線(湯殿山～田麦俣TN)	CCP-AP0.9-120P	VE70
予備		VE54
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	VE42
CCTVカメラ映像-制御	4SM-TP-LAP	VE42
-D-		
マルチ幹線(湯殿山～田麦俣TN)	CCP-AP0.9-120P	VE70
予備		VE54
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	VE42
CCTVカメラ映像-制御	4SM-TP-LAP	VE42
-E-		
マルチ幹線(湯殿山～田麦俣TN)	CCP-AP0.9-120P	VE70
予備		VE54
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	VE42
CCTVカメラ映像-制御	4SM-TP-LAP	VE42
-F-		
CCTVカメラ映像-制御	4SM-TP-LAP	FP30
-G-		
マルチ幹線(湯殿山～田麦俣TN)	CCP-AP0.9-120P	PS65
予備		PS50
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	PS40
-H-		
マルチ幹線(湯殿山～田麦俣TN)	CCP-AP0.9-120P	VE70
予備		VE54
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	VE42
予備		VE42
-I-		
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	VE42
NTT引込	CAS-0.5-30P	VE42
Hラング RH故障監視	CCP-AP0.65-6P	VE28
-J-		
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	PS40
NTT引込	CAS-0.5-30P	PS40
予備		PS40
Hラング RH故障監視	CCP-AP0.65-6P	PS25
-K-		
NTT引込	CAS-0.5-30P	FP40
-L-		
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	VE42
Hラング RH故障監視	CCP-AP0.65-6P	VE28
-M-		
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	VE42
Hラング RH故障監視	CCP-AP0.65-6P	VE28
-N-		
予備		PS40
予備		PS40
-O-		
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	VE42
Hラング RH故障監視	CCP-AP0.65-6P	VE28
-P-		
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	VE42
Hラング RH故障監視	CCP-AP0.65-6P	VE28

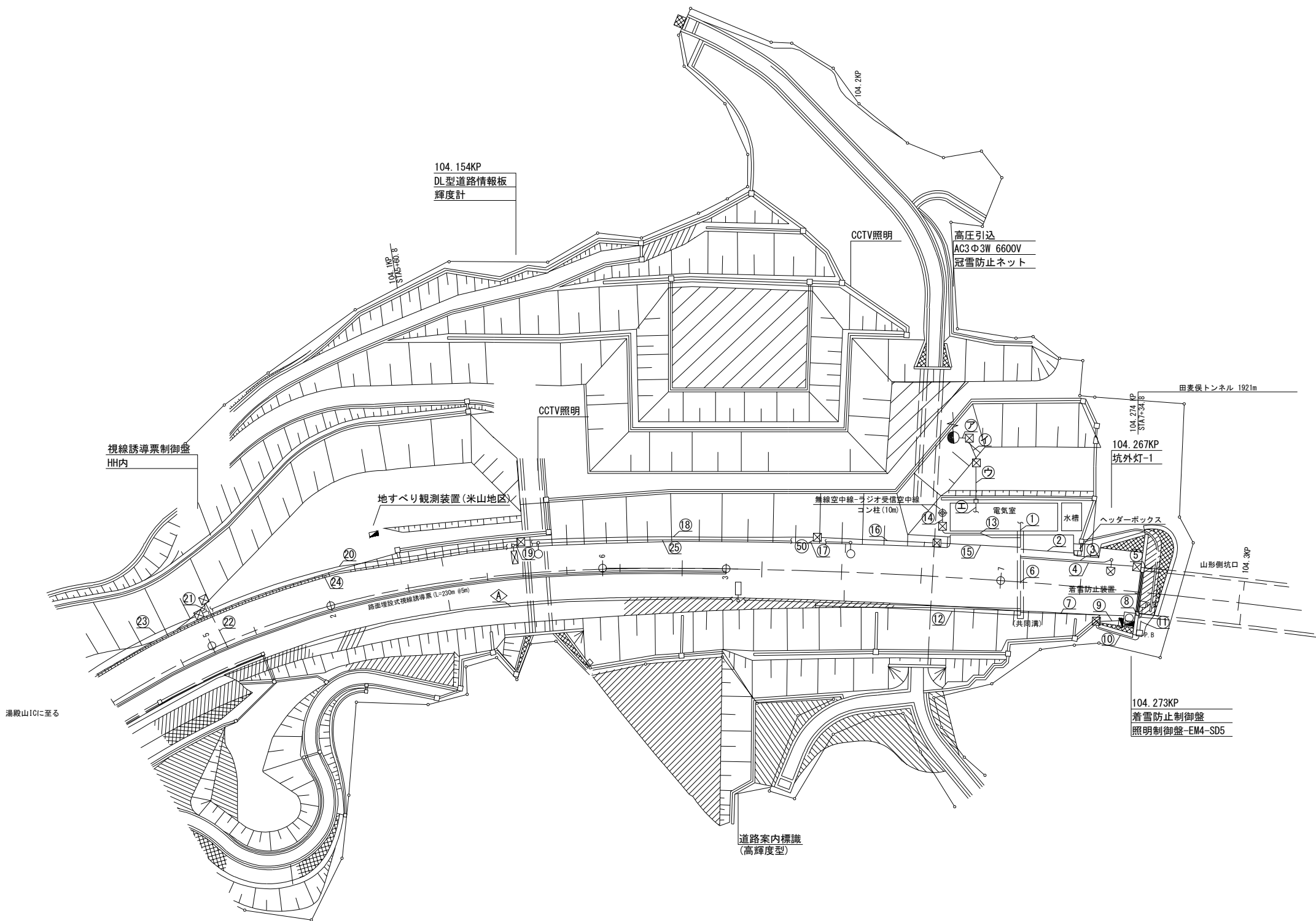
-Q-		
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	VE42
Hラング RH故障監視	CCP-AP0.65-6P	VE28
-R-		
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	VE42
Hラング RH故障監視	CCP-AP0.65-6P	VE28
-S-		
Hラング RH故障監視	CCP-AP0.65-6P	VE28
-T-		
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	VE42
-U-		
光幹線(月山～湯殿山)	12SM-TP-LAP	VE42
予備		FP65

図面更新年月					
17・9		28・1		・	
23・5		29・1		・	
25・3		R5・2		・	

山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	通信管路配管図（10）		
縮尺	—	図面番号	13
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 通信管路配管図（11）

田麦俣TN山形側 配管配線図

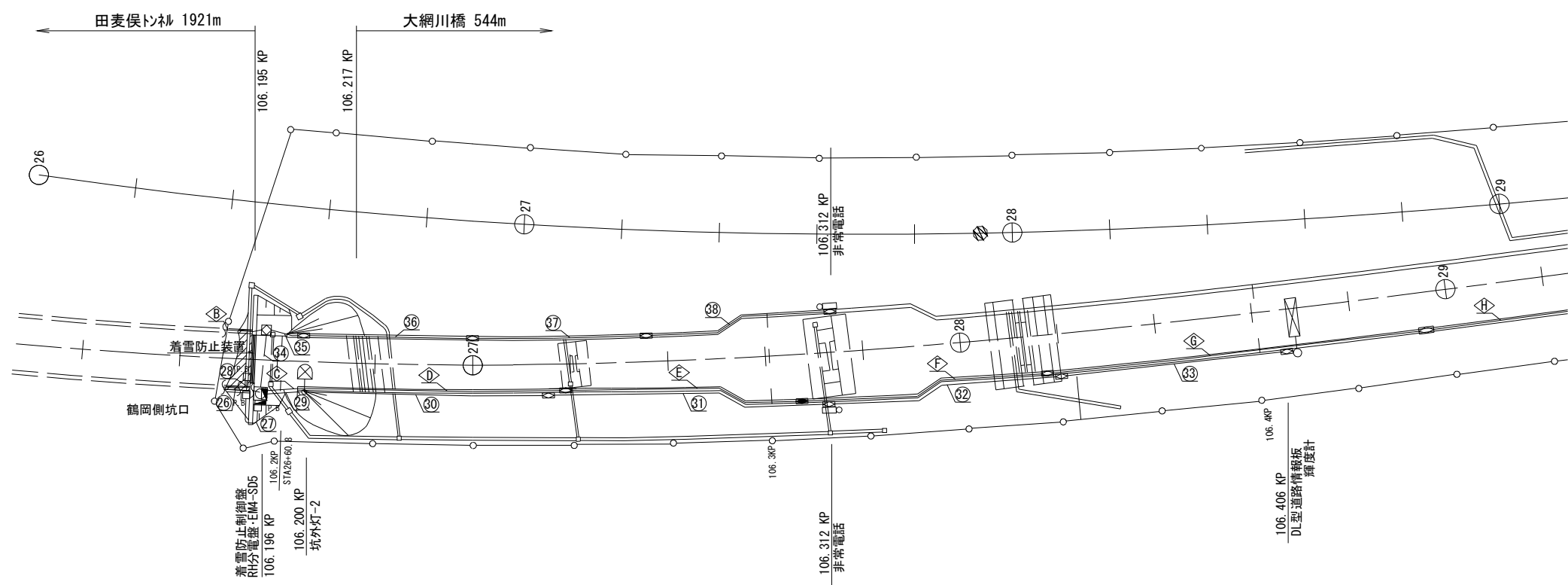


図面更新年月					
17・9		R5・2		・	
19・3		R7・2		・	
25・3		・		・	

山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	通信管路配管図（11）		
縮尺	—	図面番号	14
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 通信管路配管図（12）

田麦俣TN鶴岡側 配管配線図



図面更新年月					
17・9		31・2		・	
19・3		R5・2		・	
25・3		・		・	

山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	通信管路配管図（12）		
縮尺	—	図面番号	15
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

# 通信管路配管図(13)

## 田麦俣TN 配管配線表(1)

-1-		
湯殿山IC配電	CVT400sq-3C	ラック (CR2-300)
DL型情報板(下り)電源	VVR3.5sq-3C	
非電-50-輝度計-外照	VVR3.5sq-2C	
DL型情報板(下り)-50-通信	CCP-AP0.65-10P	
湯殿山IC制御	CVV2sq-30C	
湯殿山IC監視	CCP-AP0.65-50P	ラック (CR2-400)
接地	IV3.5sq	
ELB警報	CVV2sq-3C	
輝度計信号(上り)	CPEV-S0.9-3P	
輝度計信号(下り)	CPEV-S0.9-3P	
融雪信号(鶴岡側坑口)	KPEV-SC2-6P	
融雪信号(山形側坑口)	CVV-S2sq-10C	
取水制御盤連絡線	CCP-AP0.65-10P	
応答ラフ	CVV-S2sq-2C	
換気計測	CCP-AP0.65-20P	
ラジォ再放送	10D-2V	
移動無線(明り部)	10D-2E	
移動無線(TN内)	WF-H50-4	
移動無線(明り部)	10D-2V	
無線光中継	4SM-TP-PE	
マルチ幹線(湯殿山～田麦俣TN)	CCP-AP0.9-120P	
マルチ幹線(田麦俣TN～三栗屋TN)	CCP-AP0.9-100P	
マルチ-カル(田麦俣TN)	CCP-AP0.65-40P	
ラジォ再放送受信空中線	5D-2W	
ラジォ再放送受信空中線	5D-2W	
ラジォ再放送受信空中線	5D-2W	
降雪検知器	不明	
警察無線空中線	不明	
DL型道路情報板(上り)電源	VVR38sq-3C	ラック (CR2-500)
RH-1鶴岡坑口上り本線	CVT100sq-3C	
RH-2鶴岡坑口下り本線	CVT100sq-3C	
RH-3鶴岡坑口路肩	VVR22sq-3C	
非常電話	VVR22sq-3C	
坑外灯	VVR3.5sq-2C	
JF-1	CV38sq-3C	
JF-2	CV38sq-3C	
赤色表示灯	VVR14sq-2C	
防災用ヒーター	VVR14sq-3C	
取水制御盤電源	VVR60sq-3C	
保守用コンセント	VVR100sq-2C	
計測電源	VVR3.5sq-2C	
照明 昼間1(1L1)	VVR14sq-3C	
照明 昼間1(1L2)	VVR38sq-3C	
照明 昼間1(1R1)	VVR14sq-3C	
照明 昼間1(1R2)	VVR38sq-3C	
照明 夜間-深夜(2L)	VVR22sq-3C	
照明 夜間-深夜(2R1)	VVR38sq-3C	
照明 夜間-深夜(2R2)	VVR38sq-3C	
照明 非常(3L1)	VVR14sq-3C	
照明 非常(3L2)	VVR22sq-3C	
照明 上り晴天1(4A)	VVR38sq-3C	
照明 上り晴天2(5A)	VVR38sq-3C	
照明 上り曇天1(6A)	VVR38sq-3C	
照明 上り曇天2(7A)	VVR22sq-3C	
照明 下り晴天1(4B)	VVR3.5sq-3C	ラック (CR2-500)
照明 下り晴天2(5B)	VVR3.5sq-3C	
照明 下り曇天1(6B)	VVR3.5sq-3C	
照明 下り曇天2(7B)	VVR3.5sq-3C	
照明 調光電源	VVR3.5sq-2C	
坑門着雪防止装置	VVR22sq-3C	

-2-		
融雪信号(山形側坑口)	CVV-S2sq-10C	PS25

-3-		
坑外灯	VVR3.5sq-2C	PS25
接地	IV3.5sq	

-4-		
RH-3鶴岡坑口路肩	VVR22sq-3C	PS80
RH-1鶴岡坑口上り本線	CVT100sq-3C	PS65
RH-2鶴岡坑口下り本線	CVT100sq-3C	PS65
ラジォ再放送	10D-2V	PS50
移動無線(TN内)	WF-H50-4	
輝度計信号(上り)	CPEV-S0.9-3P	PS50
融雪信号(鶴岡側坑口)	KPEV-SC2-6P	
マルチ幹線田麦俣TN～三栗屋TN)	CCP-AP0.9-100P	PS65
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	
予備		PS65

-5-		
RH-3鶴岡坑口路肩	VVR22sq-3C	CP 75(4) 54(4)
BF-3	CV38sq-3C	
RH-1鶴岡坑口上り本線	CVT100sq-3C	
RH-2鶴岡坑口下り本線	CVT100sq-3C	
ラジォ再放送	10D-2V	
移動無線(TN内)	WF-H50-4	
輝度計信号(上り)	CPEV-S0.9-3P	
融雪信号(鶴岡側坑口)	KPEV-SC2-6P	
マルチ幹線(田麦俣TN～三栗屋TN)	CCP-AP0.9-100P	
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	

-6-		
ELB警報	CVV2sq-3C	ラック (CR2-200)
輝度計信号(下り)	CPEV-S0.9-3P	
取水制御盤連絡線	CCP-AP0.65-10P	
応答ラフ	CVV-S2sq-2C	
換気計測	CCP-AP0.65-20P	
マルチ幹線(湯殿山～田麦俣TN)	CCP-AP0.9-120P	ラック (CR2-400)
マルチ-カル(田麦俣TN)	CCP-AP0.65-40P	
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	
DL型情報板(上り)電源	VVR38sq-3C	
非常電話	VVR22sq-3C	
坑外灯	VVR3.5sq-2C	
外照標識	VVR3.5sq-2C(埋殺し)	
JF-1	CV38sq-3C	
JF-2	CV38sq-3C	
赤色表示灯	VVR14sq-2C	
防災用ヒーター	VVR14sq-3C	
取水制御盤電源	VVR60sq-3C	
保守用コンセント	VVR100sq-2C	
計測電源	VVR3.5sq-2C	
照明 昼間1(1L1)	VVR14sq-3C	
照明 昼間1(1L2)	VVR38sq-3C	
照明 昼間1(1R1)	VVR14sq-3C	
照明 昼間1(1R2)	VVR38sq-3C	
照明 夜間-深夜(2L)	VVR22sq-3C	
照明 夜間-深夜(2R1)	VVR38sq-3C	
照明 夜間-深夜(2R2)	VVR38sq-3C	
照明 非常(3L1)	VVR14sq-3C	
照明 非常(3L2)	VVR22sq-3C	
照明 上り晴天1(4A)	VVR38sq-3C	
照明 上り晴天2(5A)	VVR38sq-3C	
照明 上り曇天1(6A)	VVR38sq-3C	
照明 上り曇天2(7A)	VVR22sq-3C	ラック (CR2-500)
照明 下り晴天1(4B)	VVR3.5sq-3C	
照明 下り晴天2(5B)	VVR3.5sq-3C	
照明 下り曇天1(6B)	VVR3.5sq-3C	
照明 下り曇天2(7B)	VVR3.5sq-3C	
照明 調光電源	VVR3.5sq-2C	
坑門着雪防止装置	VVR22sq-3C	

-7-			角 型
照明 昼間1(1L1)	VVR14sq-3C	FP81	
照明 昼間1(1L2)	VVR38sq-3C		
照明 夜間-深夜(2L)	VVR22sq-3C	FP81	
照明 昼間1(1R1)	VVR14sq-3C		
照明 昼間1(1R2)	VVR38sq-3C	FP81	
照明 夜間-深夜(2R1)	VVR22sq-3C		
照明 非常(3L1)	VVR14sq-3C	FP81	
照明 非常(3L2)	VVR22sq-3C		
照明 夜間-深夜(2R2)	VVR38sq-3C	FP81	
照明 上り晴天1(4A)	VVR38sq-3C		
照明 上り晴天2(5A)	VVR38sq-3C	FP81	
照明 上り曇天1(6A)	VVR38sq-3C		
照明 上り曇天2(7A)	VVR22sq-3C	FP81	
照明 下り晴天1(4B)	VVR3.5sq-3C		
照明 下り晴天2(5B)	VVR3.5sq-3C	FP50	
照明 下り曇天1(6B)	VVR3.5sq-3C		
照明 下り曇天2(7B)	VVR3.5sq-3C	FP81	
DL型情報板(上り)電源	VVR38sq-3C		
JF-1	CV38sq-3C	FP81	
JF-2	CV38sq-3C		
坑外灯	VVR3.5sq-2C	FP50	
計測電源	VVR3.5sq-2C		
接地	IV22sq	FP81	
非常電話	VVR22sq-3C		
防災用ヒーター	VVR14sq-3C	FP81	
赤色表示灯	VVR14sq-2C		
保守用コンセント	VVR100sq-2C	FP81	
照明 調光電源	VVR3.5sq-2C		
取水制御盤電源	VVR60sq-3C	FP50	
取水制御盤連絡線	CCP-AP0.65-10P		
ELB警報	CVV2sq-3C	FP81	
応答ラフ	CVV-S2sq-2C		
換気計測	CCP-AP0.65-20P	FP81	
マルチ-カル(田麦俣TN)	CCP-AP0.65-40P		
坑門着雪防止装置	VVR22sq-3C	FP50	

-8-		
照明 昼間1(1L1)	VVR14sq-3C	CP 90(2) 75(6) 54(6)
照明 昼間1(1L2)	VVR38sq-3C	
照明 夜間-深夜(2L)	VVR22sq-3C	
照明 昼間1(1R1)	VVR14sq-3C	
照明 昼間1(1R2)	VVR38sq-3C	
照明 夜間-深夜(2R1)	VVR22sq-3C	
照明 非常(3L1)	VVR14sq-3C	
照明 非常(3L2)	VVR22sq-3C	
照明 夜間-深夜(2R2)	VVR38sq-3C	
照明 上り晴天1(4A)	VVR38sq-3C	
照明 上り晴天2(5A)	VVR38sq-3C	
照明 上り曇天1(6A)	VVR38sq-3C	
照明 上り曇天2(7A)	VVR22sq-3C	
照明 下り晴天1(4B)	VVR3.5sq-3C	
照明 下り晴天2(5B)	VVR3.5sq-3C	
照明 下り曇天1(6B)	VVR3.5sq-3C	
照明 下り曇天2(7B)	VVR3.5sq-3C	
DL型情報板(上り)電源	VVR38sq-3C	
JF-1	CV38sq-3C	
JF-2	CV38sq-3C	
坑外灯	VVR3.5sq-2C	
計測電源	VVR3.5sq-2C	
接地	IV22sq	
非常電話	VVR22sq-3C	
防災用ヒーター	VVR14sq-3C	
赤色表示灯	VVR14sq-2C	
保守用コンセント	VVR100sq-2C	
照明 調光電源	VVR3.5sq-2C	
取水制御盤電源	VVR60sq-3C	
取水制御盤連絡線	CCP-AP0.65-10P	
ELB警報	CVV2sq-3C	
応答ラフ	CVV-S2sq-2C	
換気計測	CCP-AP0.65-20P	
マルチ-カル(田麦俣TN)	CCP-AP0.65-40P	
坑門着雪防止装置	VVR22sq-2C	

-9-		
坑門着雪防止装置	VVR3.5sq-2C	FP30
接地	IV3.5sq	
坑門着雪防止装置	CVV1.25sq-3C	FP30

-10-		
坑門着雪防止装置	VVR3.5sq-2C	FP30
接地	IV3.5sq	
坑門着雪防止装置	CVV1.25sq-3C	FP30

-11-		
坑門着雪防止装置	VVR3.5sq-2C	G22
接地	IV3.5sq	
坑門着雪防止装置	CVV1.25sq-3C	G22

-12-		
外照標識	SC-VVR3.5sq-2C(埋殺し)	直埋
接地	A3.5sq(埋殺し)	直埋

-13-		
移動無線(明り部)	10D-2E 10D-2V	PS25
降雪検知器	不明	PS25
ラジォ再放送受信空中線	5D-2W	PS40
ラジォ再放送受信空中線	5D-2W	
ラジォ再放送受信空中線	5D-2W	PS40
警察無線空中線	不明	

-14-		
移動無線(明り部)	10D-2E 10D-2V	SC50
降雪検知器	不明	SC50
ラジォ再放送受信空中線	5D-2W	SC50
ラジォ再放送受信空中線	5D-2W	
ラジォ再放送受信空中線	5D-2W	SC50
警察無線空中線	不明	

-15-		
湯殿山IC配電	CVT400sq-3C	FP125
DL型情報板(下り)電源	VVR3.5sq-3C	PS25
湯殿山IC監視	CCP-AP0.65-50P	PS65
DL型情報板(下り)-50-通信	CCP-AP0.65-10P	
輝度計信号(下り)	CPEV-S0.9-3P	PS65
非電-50-輝度計	VVR3.5sq-2C	
湯殿山IC制御	CVV2sq-30C	PS65
予備	—G—	

-16-		
湯殿山IC配電	CVT400sq-3C	FP125
湯殿山IC監視	CCP-AP0.65-50P	FP65
DL型情報板(下り)-50-通信	CCP-AP0.65-10P	
輝度計信号(下り)	CPEV-S0.9-3P	FP40
湯殿山IC制御	CVV2sq-30C	
非電-50-輝度計	SC-VVR3.5sq-2C	直埋
接地	A3.5sq	直埋

-17-		
非電-50-輝度計	SC-VVR3.5sq-2C	直埋
非電-輝度計	SC-VVR3.5sq-2C	直埋
接地	A3.5sq	直埋
DL型情報板(下り)-50-通信	CCP-AP0.65-10P	FP40
DL型情報板(下り)通信	CCP-AP0.65-6P	

-18-		
湯殿山IC配電	CVT400sq-3C	FP125
湯殿山IC監視	CCP-AP0.65-50P	FP65
DL型情報板(下り)通信	CCP-AP0.65-6P	
輝度計信号(下り)	CPEV-S0.9-3P	FP40
湯殿山IC制御	CVV2sq-30C	
DL型情報板(下り)電源	SC-VVR3.5sq-3C	直埋
非電-輝度計	SC-VVR3.5sq-2C	直埋
接地	A3.5sq	直埋

-19-		
DL型情報板(下り)電源	SC-VVR3.5sq-3C	直埋
輝度計	SC-VVR3.5sq-2C	直埋
DL型情報板(下り)通信	CCP-AP0.65-6P	FP30
輝度計信号(下り)	CPEV-S0.9-3P	

-20-		
湯殿山IC配電	CVT400sq-3C	FP125
湯殿山IC制御	CVV2sq-30C	FP40
湯殿山IC監視	CCP-AP0.65-50P	FP40
非常電話	SC-VVR3.5sq-2C	直埋
接地	A3.5sq	直埋

-21-		
視線誘導灯制御	CVV1.25sq-4C	VE28
視線誘導灯電源	VVR3.5sq-2C	
予備		VE28

-22-		
路面埋設式視線誘導票	不明	G22

-23-		
湯殿山IC配電	CVT400sq-3C	FP125
湯殿山IC制御	CVV2sq-30C	FP40
湯殿山IC監視	CCP-AP0.65-50P	FP40
視線誘導灯制御	CVV1.25sq-4C	FP30
視線誘導灯電源	VVR3.5sq-2C	
非常電話	SC-VVR3.5sq-2C	直埋
接地	A3.5sq	直埋

-24-		
ITV道路照明	SC-CV3.5sq-2C	直埋
接地	A3.5sq	直埋

<

# 通信管路配管図（14）

## 田麦俣TN配管配線表(2)

-32-		
DL型情報板(上り)電源	VVR22sq-3C	VE 54
接地	IV14sq	
DL型情報板(上り)信号	CCP-AP0. 65-6P	VE 54
輝度計信号(上り)	CPEV-S0. 9-3P	
予備	—G—	VE 54

-33-		
DL型情報板(上り)電源	VVR22sq-3C	VE 54
接地	IV14sq	
DL型情報板(上り)信号	CCP-AP0. 65-6P	VE 54
輝度計信号(上り)	CPEV-S0. 9-3P	
予備	—G—	VE 54

-34-		
非常電話	VVR3. 5sq-2C	PS 25
接地	IV3. 5sq	
非常電話信号	CCP-AP0. 65-30P	PS 65
輝度計信号(上り)	CPEV-S0. 9-3P	
融雪信号(鶴岡側坑口)	KPEV-SC2-6P	PS 65
ｽｽﾙ幹線(田麦俣TN～三栗屋TN)	CCP-AP0. 9-100P	
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	PS 40
予備	—G—	PS 50

-35-		
非常電話	VVR3. 5sq-2C	PE 54
接地	IV3. 5sq	
非常電話信号	CCP-AP0. 65-30P	PE 54

-36-		
非常電話	VVR3. 5sq-2C	VE 54
接地	IV3. 5sq	
非常電話信号	CCP-AP0. 65-30P	VE 54

-37-		
非常電話	VVR3. 5sq-2C	VE 54
接地	IV3. 5sq	
非常電話信号	CCP-AP0. 65-30P	VE 54

-38-		
非常電話	VVR3. 5sq-2C	VE 54
接地	IV3. 5sq	
非常電話信号	CCP-AP0. 65-30P	VE 54

-A-			
ｽｽﾙ幹線(湯殿山～田麦俣TN)	CCP-AP0. 9-120P	VE 70	
予備	—G—	VE 54	
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	VE 42	
予備	—G—	VE 42	

-B-			
輝度計信号(上り)	CPEV-S0. 9-3P	S 50	
融雪信号(鶴岡側坑口)	KPEV-SC2-6P		
ｽｽﾙ幹線(田麦俣TN～三栗屋TN)	CCP-AP0. 9-100P	S 50	
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	S 40	

-C-			
ｽｽﾙ幹線(田麦俣TN～三栗屋TN)	CCP-AP0. 9-100P	S 50	
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	S 40	

-D-			
ｽｽﾙ幹線(田麦俣TN～三栗屋TN)	CCP-AP0. 9-100P	VE 54	
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	VE 42	

-E-			
ｽｽﾙ幹線(田麦俣TN～三栗屋TN)	CCP-AP0. 9-100P	VE 54	
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	VE 42	

-F-			
ｽｽﾙ幹線(田麦俣TN～三栗屋TN)	CCP-AP0. 9-100P	VE 54	
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	VE 42	

-G-			
ｽｽﾙ幹線(田麦俣TN～三栗屋TN)	CCP-AP0. 9-100P	VE 54	
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	VE 42	

-H-			
ｽｽﾙ幹線(田麦俣TN～三栗屋TN)	CCP-AP0. 9-100P	VE 54	
光幹線(湯殿山～鶴岡)	20SM-TP-LAP	VE 42	

-7-		
高圧引込	6KV CV22sq-3C	PS 65
OCG制御	CVV3. 5sq-4C	FP 30
電力量計(業務用)	CVV8sq-6C(電力施工)	FP 30

-4-		
高圧引込	6KV CV22sq-3C	PS 65
OCG制御	CVV3. 5sq-4C	FP 30
電力量計(業務用)	CVV8sq-6C(電力施工)	FP 30

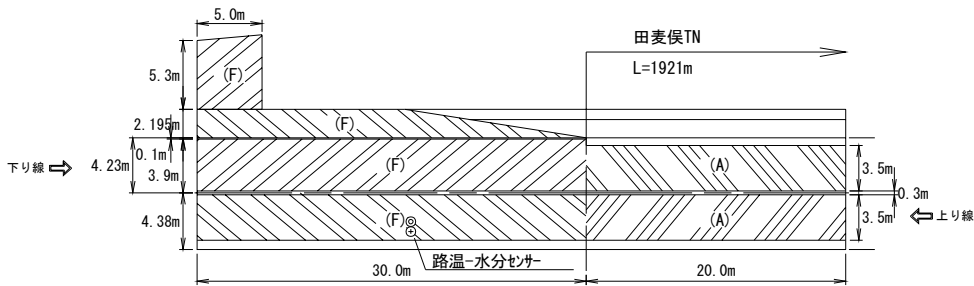
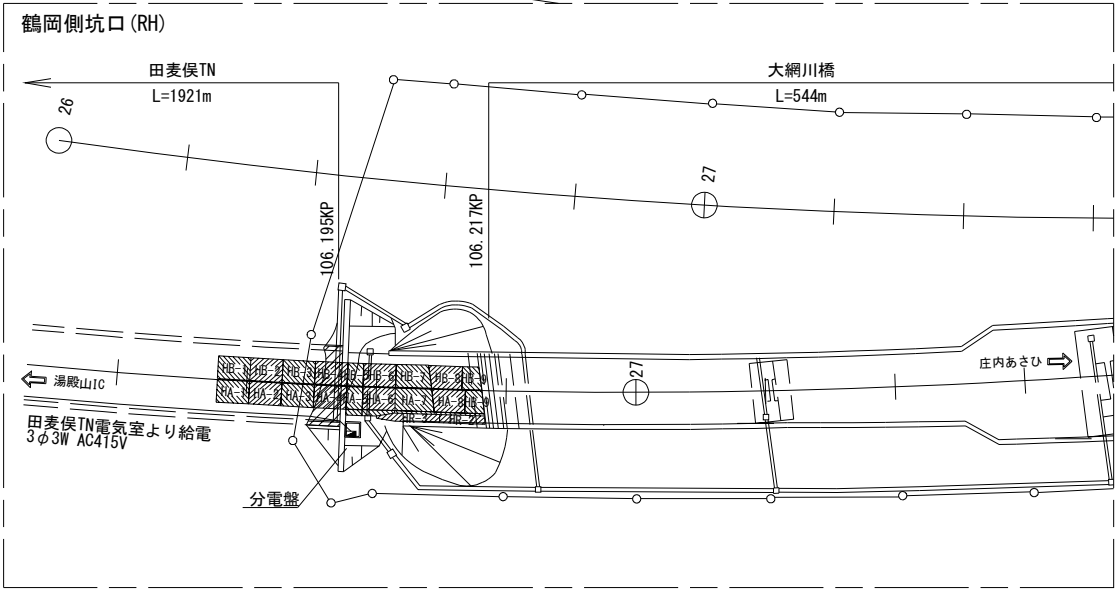
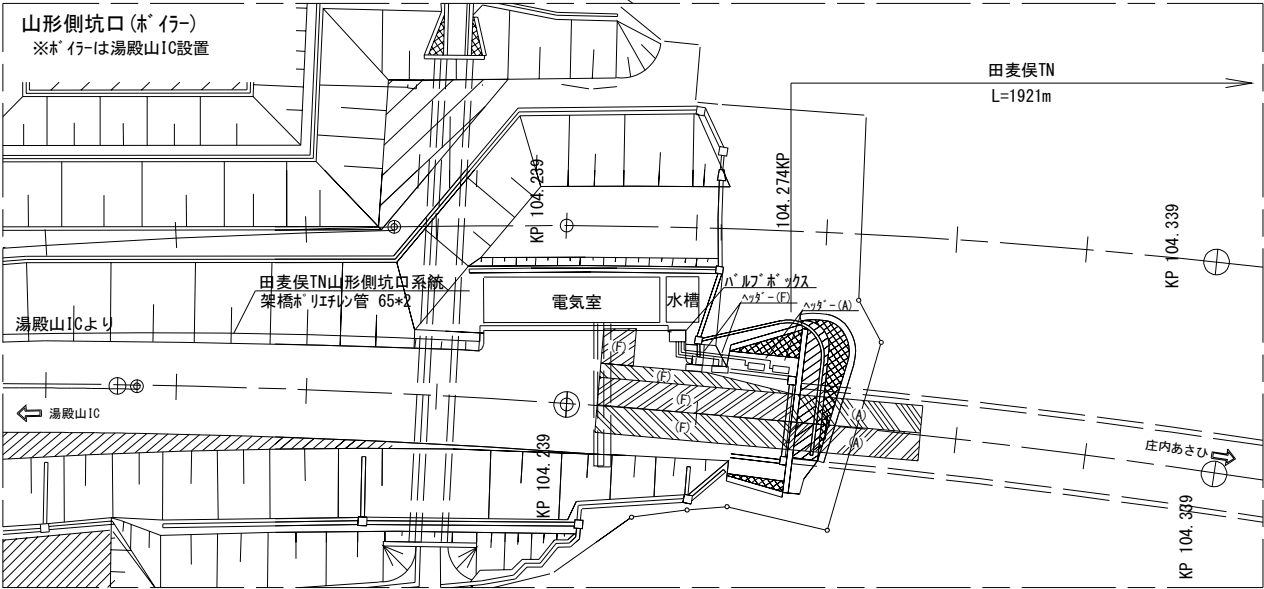
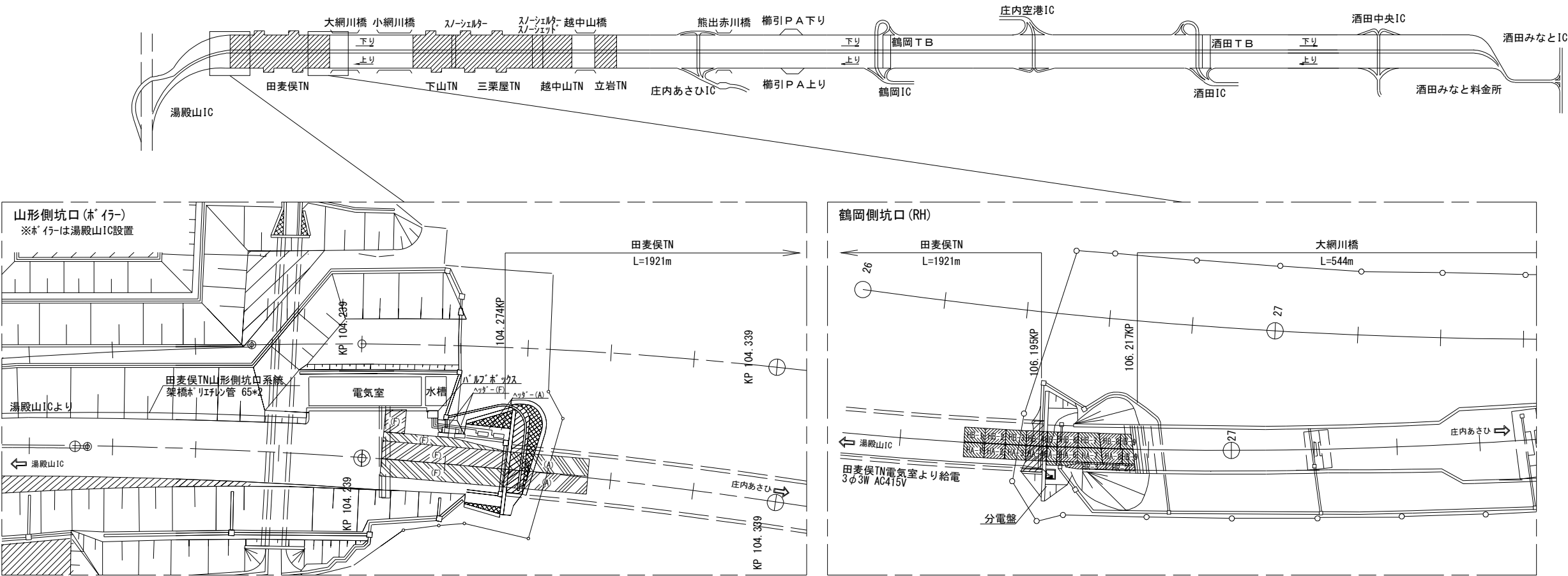
-㏍-		
高圧引込	6KV CV22sq-3C	PS 65
OCG制御	CVV3. 5sq-4C	FP 30
電力量計(業務用)	CVV8sq-6C(電力施工)	FP 30

-I-		
高圧引込	6KV CV22sq-3C	PS 65
予備	—G—	PS 65
OCG制御	CVV3. 5sq-4C	FP 30
電力量計(業務用)	CVV8sq-6C(電力施工)	FP 30

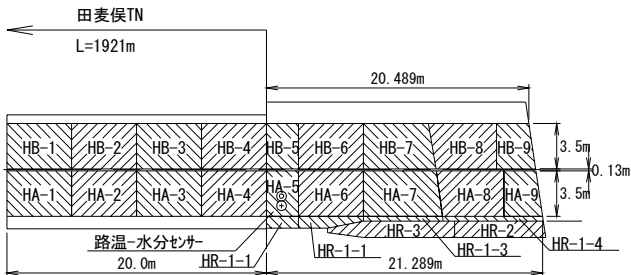
図面更新年月					
17・ 9		31・ 2		・	
19・ 3	△	・		・	
25・ 3		・		・	

山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	通信管路配管図（14）		
縮 尺	—	図面番号	17
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		

田麦俣TN融雪設備配置図



設計発熱量 (Kcal/m <sup>2</sup> -h)	面積 (m <sup>2</sup> )	所要発熱量 (Kcal-h)
230	443	101,890



設計発熱量 (Kcal/m <sup>2</sup> -h)	250														総施工面積 315.32 m <sup>2</sup>
施工面積 (m <sup>2</sup> )	143.6							141.72							30.0
総電力量 (kW)	35.99							35.95							7.41
ユニット番号	HA-1~4	HA-5	HA-6	HA-7	HA-8	HA-9	HA-1~4	HB-5	HB-6	HB-7	HB-8	HB-9	HR-1	HR-2,3	
ユニットの占有面積 (m <sup>2</sup> )	17.5	8.7	17.5	20.4	17.5	9.5	17.5	8.7	17.52	18.5	17.5	9.5	10.4	9.8	
ユニットの電力量 (kW)	4.38	2.23	4.38	5.01	4.38	2.47	4.38	2.38	4.38	4.82	4.38	2.47	2.61	2.4	

図面更新年月					
17・9		・		・	
25・3		・		・	
31・2		・		・	

山形自動車道 鶴岡管内車線区画標設置工事			
図面の種類	通信管路配管図（15）		
縮尺	—	図面番号	18
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所		