

参考積算条件書（その1）

東北自動車道 加須管内舗装補修工事

令和8年6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （4）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （5）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1.材料価格掲載予定項目

① アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	IC区間	単位	単価 (円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：無し	東北自動車道	川口JCT～岩槻IC	t	—
			岩槻IC～羽生IC	t	—
			羽生IC～佐野藤岡IC	t	—
		首都圏中央連 絡自動車道	川島IC～五霞IC	t	—
			五霞IC～常総IC	t	—
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト 骨材の最大粒形：20mm 昼夜区分：無し	東北自動車道	川口JCT～岩槻IC	t	—
			岩槻IC～羽生IC	t	—
			羽生IC～佐野藤岡IC	t	—
		首都圏中央連 絡自動車道	川島IC～五霞IC	t	—
			五霞IC～常総IC	t	—
グースアスフ ァルト混合物	BLG用改質アスファルト 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：昼	首都圏中央連 絡自動車道	桶川北本IC～桶川加 納IC	t	—
			桶川加納IC～白岡菖 蒲IC	t	—
グースアスフ ァルト混合物	BLG用改質アスファルト 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：夜	東北自動車道	久喜IC～加須IC	t	—
			館林IC～佐野藤岡IC	t	—

※留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。
- ・グースアスファルト混合物の単価には、クッカー車の回送費、試験費、有料道路料金費は含まない。
- ・グースアスファルト混合物の単価には、品質保証および運搬に伴うロスは含まない。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	
	4週8休の補正	週単位	○
工期単位			
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		○
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年度版
単価ファイル適用年月	令和8年7月
物価資料等適用年月	令和8年9月
建設機械等損料表適用年度	—

ただし、次の単価項目の日当り施工量（標準施工能力）については、土木工事積算基準に拠らず下表のとおりとする。

単価表の項目	日当り施工量（標準施工能力）
切削オーバーレイ工 B-2（t=4cm）（夜）	740m ² /日（一層施工）