

参考積算条件書（その２）

東北自動車道 加須管内舗装補修工事

令和８年８月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第１条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （４）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （５）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格

① アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：無し	東北自動車道	川口 J C T ～ 岩槻 I C	t	15550
			岩槻 I C ～ 羽生 I C	t	15800
			羽生 I C ～ 佐野藤岡 I C	t	16200
		首都圏中央連 絡自動車道	川島 I C ～ 五霞 I C	t	15800
			五霞 I C ～ 常総 I C	t	16050
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：無し	東北自動車道	川口 J C T ～ 岩槻 I C	t	14400
			岩槻 I C ～ 羽生 I C	t	14650
			羽生 I C ～ 佐野藤岡 I C	t	15050
		首都圏中央連 絡自動車道	川島 I C ～ 五霞 I C	t	14650
			五霞 I C ～ 常総 I C	t	14900
グースアスフ ァルト混合物	BLG 用改質アスファルト 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼	首都圏中央連 絡自動車道	桶川北本 I C ～ 桶川加 納 I C	t	320000
			桶川加納 I C ～ 白岡菖 蒲 I C	t	320000
グースアスフ ァルト混合物	BLG 用改質アスファルト 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：夜	東北自動車道	久喜 I C ～ 加須 I C	t	372000
			館林 I C ～ 佐野藤岡 I C	t	357000

※留意事項

- ・単価には、有料道路料金費は含まない。
- ・グースアスファルト混合物の単価には、クッカー車の回送費、試験費、有料道路料金費は含まない。
- ・グースアスファルト混合物の単価には、品質保証および運搬に伴うロスは含まない。

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	
		補正なし	
	４週８休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		
	計上しない		○
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和７年度版
単価ファイル適用年月	令和８年７月
物価資料等適用年月	令和８年９月
建設機械等損料表適用年度	—

ただし、次の単価項目の日当り施工量（標準施工能力）については、土木工事積算基準に拠らず下表のとおりとする。

単価表の項目	日当り施工量（標準施工能力）
切削オーバーレイ工 B－２（t＝4cm）（夜）	740m ² ／日（一層施工）