

質問事項に対する回答書③

(件名) 磐越自動車道 杉坂沢橋基本詳細設計

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	9月9日	特記仕様書	11	2-3-2(4)	常浪川橋(下り線)A1～A2は13径間となっておりますが、調査等積算基準5-7-6動的解析では10径間までの歩掛しか記載がないため、どのようにお考えでしょうかご教示ください。	貴社の業務計画に必要な歩掛を計上願います。
2	9月9日	金抜設計書			「構造物設計 動的解析 常浪川橋」の積算について、常浪川橋(上り線)と常浪川橋(下り線)の歩掛を合計したもので算出されているでしょうか。また歩掛は低減されているでしょうか。	貴社の業務計画に必要な歩掛を計上願います。
3	9月9日	金抜設計書			「構造物設計橋梁上部工設計PC5径間 + 鋼3径間連続2主鈑桁橋常浪川」の積算について、調査等積算基準書5-7-2構造部設計の標準歩掛(A)のPC5径間連続2主鈑桁橋と鋼3径間連続2主鈑桁橋の歩掛を合計したもので算出されているでしょうか。また歩掛の低減はされているでしょうか。	貴社の業務計画に必要な歩掛を計上願います。
4	9月9日	金抜設計書			現地踏査および打合せの交通費・宿泊費の算出にあたり、想定されている積算上の基地をご教示ください。	貴社の業務計画に必要な費用を計上願います。
5	9月9日	金抜設計書			現地踏査および設計打合せの交通費について、移動手段は公共交通機関とライトバンのどちらによるものと考えればよろしいでしょうか。また宿泊は想定されているでしょうか。	移動手段及び宿泊費の要否については、貴社の業務計画に必要な費用を計上願います。