

京浜管理事務所管内 R 8 橋梁補修設計

積 算 内 訳 書

令和 8年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 京浜管理事務所管内 R 8 橋梁補修設計

2. 路線名
 第三京浜道路
 横浜新道 (一般国道 1 号区間)
 横浜新道 (一般国道 1 6 号区間)
 横浜横須賀道路
 横浜横須賀道路 金沢支線

3. 施工箇所
 (自) 東京都 世田谷区 野毛 (KP 0.0)
 (至) 神奈川県 横浜市 神奈川区 三ツ沢西町 (KP 16.4)
 (自) 神奈川県 横浜市 保土ヶ谷区 峰沢町 (KP 0.0)
 (至) 神奈川県 横浜市 戸塚区 上矢部町 (KP 10.1)
 (自) 神奈川県 横浜市 保土ヶ谷区 藤塚町 (KP 0.0)
 (至) 神奈川県 横浜市 保土ヶ谷区 狩場町 (KP 1.2)
 (自) 神奈川県 横浜市 保土ヶ谷区 狩場町 (KP 1.2)
 (至) 神奈川県 横須賀市 馬堀海岸 (KP 34.0)
 (自) 神奈川県 横浜市 金沢区 釜利谷町 (KP 0.0)
 (至) 神奈川県 横浜市 金沢区 並木 (KP 4.4)

4. 施工内容
 鋼製橋脚基礎 超音波測定 1 箇所
 現地踏査 1 式
 鋼桁補修 5 箇所
 伸縮継手 6 枚
 支承 8 箇所
 鋼製橋脚基礎 1 基
 施工計画 2 箇所
 工事発注用図面作成 数量計算 1 枚
 工事発注用図面作成 図面修正 9 枚
 設計打合せ 1 式

5. 期 間 自 令和 8 年 9 月 11 日 ～ 至 令和 9 年 9 月 5 日 (360 日間)

調査等業務名	京浜管理事務所管内 R 8 橋梁補修設計
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
測量業務				
路線測量	式	1	683,574	
鋼製橋脚基礎 超音波測定	箇所	1		
交通保安要員	人・日	6		
移動足場工	日	3		
諸経費	式	1	637,774	
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	4,397,509	
維持修繕設計 現地踏査	式	1		
維持修繕設計 鋼桁補修 A	箇所	1		
維持修繕設計 鋼桁補修 B	箇所	4		
維持修繕設計 伸縮継手 A	枚	6		
維持修繕設計 支承 A	箇所	6		
維持修繕設計 支承 B	箇所	2		
維持修繕設計 鋼製橋脚基礎 A	基	1		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	13,996	
維持修繕設計 交通費・宿泊費	式	1		
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	986,000	
維持修繕設計 施工計画	箇所	2		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	308,808	
工事発注用図面作成 数量計算	枚	1		
工事発注用図面作成 図面修正 A	枚	1		
工事発注用図面作成 図面修正 B	枚	6		
工事発注用図面作成 図面修正 C	枚	2		
その他原価	式	1	3,065,093	
一般管理費等	式	1	4,717,246	
合計	式	1	14,810,000	