

参考積算条件書（その１）

（関越自動車道 所沢管理事務所管内舗装補修工事）

令和８年７月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第１条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （４）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （５）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1.材料価格掲載予定項目

① アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
高機能舗装 Ⅱ型用混合物	改質アスファルト (一般用) 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：なし	関越 自動車道	大泉 JCT～所沢 IC	t	—
			所沢 IC～川越 IC	t	—
			鶴ヶ島 IC～東松山 IC	t	—
			東松山 IC～嵐山小川 IC	t	—
			嵐山小川 IC～花園 IC	t	—
			花園 IC～本庄児玉 IC	t	—
		首都圏 中央連絡 自動車道	あきる野 IC～日の出 IC	t	—
			日の出 IC～青梅 IC	t	—
			青梅 IC～入間 IC	t	—
			入間 IC～狭山日高 IC	t	—
			狭山日高 IC～圏央鶴ヶ島 IC	t	—
			圏央鶴ヶ島 IC～鶴ヶ島 JCT	t	—
			鶴ヶ島 JCT～坂戸 IC	t	—
			坂戸 IC～川島 IC	t	—
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト 骨材の最大粒径：20mm 昼夜区分：なし	関越 自動車道	大泉 JCT～所沢 IC	t	—
			所沢 IC～川越 IC	t	—
			鶴ヶ島 IC～東松山 IC	t	—
			東松山 IC～嵐山小川 IC	t	—
			嵐山小川 IC～花園 IC	t	—
			花園 IC～本庄児玉 IC	t	—
		首都圏 中央連絡 自動車道	日の出 IC～青梅 IC	t	—
			青梅 IC～入間 IC	t	—
			狭山日高 IC～圏央鶴ヶ島 IC	t	—
			鶴ヶ島 JCT～坂戸 IC	t	—
			坂戸 IC～川島 IC	t	—
中間層用混合物 (SMAⅡ型)	改質アスファルト 骨材の最大粒径：13mm 昼夜区分：なし	首都圏 中央連絡 自動車道	坂戸 IC～川島 IC	t	—

レベリング 層用混合物 (F B 1 3)	改質アスファルト 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：なし	関越 自動車道	大泉 JCT～所沢 IC	t	—
			花園 IC～本庄児玉 IC	t	—
		首都圏 中央連絡 自動車道	圏央鶴ヶ島 IC～鶴ヶ島 JCT	t	—
			鶴ヶ島 JCT～坂戸 IC	t	—
高弾性上層 路盤用混合物	改質アスファルト (高弾性上層路盤用) 骨材の最大粒形：20mm 昼夜区分：なし	関越 自動車道	大泉 JCT～所沢 IC	t	—
			所沢 IC～川越 IC	t	—
			鶴ヶ島 IC～東松山 IC	t	—
			東松山 IC～嵐山小川 IC	t	—
			花園 IC～本庄児玉 IC	t	—
表層用混合物 (タイプ A)	改質アスファルト 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：なし	首都圏 中央連絡 自動車道	あきる野 IC～日の出 IC	t	—

※留意事項

・単価は、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	
	4週8休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		○
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3. (最終) 参考見積書

参考積算条件書（その１）では掲載対象外

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和 7 年 7 月
単価ファイル適用年月	令和 8 年 1 0 月
物価資料等適用年月	令和 8 年 1 1 月
建設機械等損料表適用年度	令和 8 年度版

ただし、次の単価項目の日当り施工量（標準施工能力 Q）については、土木工事積算基準に拠らず下表のとおりとする。

単価表の項目	日当り施工量（標準施工能力 Q）
切削オーバーレイ工 B 1 （ t = 4 cm）（夜）	800 m ² /日 （一層施工）
切削オーバーレイ工 B 2 （ t = 4 cm）（夜）	250 m ² /日 （一層施工）
切削オーバーレイ工 B Q 1 （ t = 4 cm）（夜）	760 m ² /日 （一層施工）
切削オーバーレイ工 B Q 1 （ t = 8 cm）（夜）	640 m ² /日 （二層施工）
切削オーバーレイ工 B Q 1 （ t = 1 0 cm）（夜）	480 m ² /日 （二層施工）
切削オーバーレイ工 B Q 2 （ t = 1 0 cm）（夜）	330 m ² /日 （二層施工）
切削オーバーレイ工 D 2 - 1 Q 1 （ t = 2 6 cm）（夜）	150 m ² /日 （三層施工）
切削オーバーレイ工 D 2 - 1 Q 2 （ t = 2 6 cm）（夜）	70 m ² /日 （三層施工）
切削オーバーレイ工 D 2 - 1 Q 1 （ t = 2 7 cm）（夜）	210 m ² /日 （三層施工）
切削オーバーレイ工 D 2 - 1 Q 1 （ t = 3 0 cm）（夜）	70 m ² /日 （三層施工）
切削オーバーレイ工 E Q 1 （ t = 3 . 5 cm）（夜）	760 m ² /日 （一層施工）