

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 R 9 室蘭管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	表中に設置・撤去 4 名、規制保守 1 名と記載がありますが、規制を設置したのち 4 名は別の業務(例えば交通監視員 A1(Y)の交代要員等)に従事するように考えて費用を計上するのでしょうか？それとも過去の積算要領のように設置・撤去と保守に分けて労務費を計上するのでしょうか？4 名が他の業務につくような場合はどこに配置するのか不明確ですので、タイムテーブル等の資料を明示してください。	積算に関する質問にはお答えできません。貴社の交通保安要員配置計画に基づき必要な費用を計上してください。
2	設計図 3/29 数量総括表(2)で交通誘導警備員 B1(Y)と交通誘導警備員 B2(Y)の記載人数の内訳を詳しく教えていただけないでしょうか？ 例えば、大沼公園～落部間の交通誘導警備員 B1(Y)は 33 名となっていますが、設計図 28/29 交通保安要員 詳細図(1)の配置人数が 4 名(交代要員別途)となっていますので、通行止め回数の 4 回をかけて 16 名、また、設計図 29/29 交通保安要員 詳細図(2)から、3 名と 1 名を通行止め回数 4 回をかけて 12 名と 4 名、合計で最大でも 32 名となるところですが、33 名となるのはどのような計算なのかご教示ください。 同様に交通誘導警備員 B2(Y)も記載数量とは数名ズレるところがありますので、併せてその内訳をご教示ください。	設計図 3 / 2 9 「数量総括表 (2)」に記載の数量は、特記仕様書 2 0 - 6 - 2 (1) 「種別」および設計図 2 8 ・ 2 9 / 2 9 「交通保安要員詳細図 (1) ・ (2)」に記載の配置人数の合計となります。 大沼公園 IC～落部 IC 間の通行止めにおける交通誘導警備員 B1 (Y) は、以下の合計数量を想定し計上しております。 (参考) ・「交通保安要員 詳細図 (1)」に示す 4 人を通行止め回数 4 回配置で計 1 6 人 ・「交通保安要員 詳細図 (2)」に示す片側交互通行箇所車両誘導に 2 名、切削作業箇所に 1 名、舗設作業箇所に 1 名を通行止め回数 4 回配置で計 1 6 人 ・注意喚起溝工施工時に 1 人を通行止め回数 1 回配置で計 1 人 上記以外の区間についても同様の想定で計上しております。

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 R 9 室蘭管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
3	表中の参考条件には交通監視員 A1(Y)等には休憩時間における交代要員 1 名を含むと記載がありますが、設計図 3/29 数量総括表(2)から考えると交通安全要員の設計数量には交代要員の数は計上されていないように思います。例えば交通監視員 A1(Y)は 8 名となっていますが、その中に何名の交代要員にかかる費用加算して算出するべきか非常に不明瞭です。交通監視員 A2(Y)についても交通誘導警備員 B2(Y)の交代要員として計上する人数も考慮されていないようですので、77 名に対し何名の交代要員を計上しなければいけないのかわかりませんので交通誘導警備員 B1(Y)B2(Y)も含めて詳細な資料をご教示ください。	特記仕様書 2 0 - 6 - 2 (1) 「種別」に記載の通り、休憩時間における交替要員は単価に含んでおります。 交替要員として想定している人数は、特記仕様書 2 0 - 6 - 2 (1) 「種別」および設計図 2 8 / 2 9 「交通安全要員 詳細図 (1)」をご確認ください。交通安全要員全体の交替要員の配置については、貴社の施工計画に基づきお考え下さい。
4	設計図 29/29 交通安全要員 詳細図(2)に記載されている交通誘導警備員 B1(Y)又は交通誘導警備員 B2(Y)にも休憩時間における交代要員必要でしょうか？また、必要な場合は通行止め内の班と注意喚起溝工の班と別々に計上が必要でしょうか？	特記仕様書 2 0 - 6 - 2 (1) 「種別」に記載の交替要員を想定しております。

質問書に対する回答

(工事名) 道央自動車道 R 9 室蘭管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
5	設計図 3/29 数量総括表(2) で交通監視員 A1 (Y) と交通監視員 A2 (Y) の設計数量には設計図 28/29 交通保安要員 詳細図(1)に記載されている交代要員の数は計上されていないように思われます。一方、交通誘導警備員 B1 (Y) と交通誘導警備員 B2 (Y) の設計数量には、設計図 29/29 交通保安要員 詳細図(2)に記載されているうち通行止め内交通保安要員配置図の 3 名に対する交代要員も含んでいる数になっているのではないかと思慮します。交通保安要員の数量の計上方法が統一されていないようですが、数量に間違いはありませんか？	特記仕様書 2 0 - 6 - 2 (1) 「種別」に記載の通り、休憩時間における交替要員は単価に含んでおります。

以 上