

質問に対する回答について

件名	常磐自動車道 馬藩沢橋他 2 橋（鋼上部工）工事
----	--------------------------

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質 問 事 項	回 答
1	特記仕様書 22-5 鉄筋工	25頁	エポキシ樹脂塗装鉄筋の塗装工場から現地までの運搬費及び工場での積込み費、現場での取卸費を計上されておりますでしょうか。ご教示ください。	積算に関するご質問はお答えできません。貴社の施工計画に基づき、必要な費用を計上してください。
2	単価表8,11 鉄筋A 鉄筋A（E）		令和8年度から鉄筋工の歩掛が改定され、鉄筋工の数量を加工歩掛と組立歩掛に分かれておりますが、設計図書及びコンカル成果品で数量が分かれておりません、それぞれの加工数量と組立数量をご教示願います。	設計図書に示す数量に基づきお考えください。
3	単価表1,2,3,5 コンクリート		コンクリートの打設量の規模の設定について各橋脚(橋台)ごと又は各橋梁ごとのどちらで算出されておりますでしょうか、ご教示願います。	積算に関するご質問はお答えできません。
4	単価表14~16 鋼構造物の架設 鋼橋の架設A,B,C		ベント設備組立解体に使用するクレーンは、ラフタークレーンではなく架設用クレーンで計上している箇所はありますでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	特記仕様書 22-9 鋼構造物の架設 鋼橋の架設B	28頁	宇多川橋の夜間架設は、一括架設となっておりますが、適用する積算基準は、「令和8年度版土木工事積算基準」と「令和8年度橋梁架設工事の積算」のどちらを採用されておりますでしょうか。	積算に関するご質問はお答えできません。
6	単価表14~16 鋼構造物の架設 鋼橋の架設A,B,C		地組立に使用するクレーンで、100 tトラッククレーンではなく架設用クレーンを想定している橋梁は、ありますでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。

7	特記仕様書 22-9 鋼構造物の架設B,C	28,29頁	夜間作業となっている架設ブロック部分の足場設置等は昼間作業と考えてよろしいでしょうか、ご教示願います。	昼間作業とお考えください。
8	単価表19~27 支承 E-1~9		支承の材料単価の公表はされますでしょうか、ご教示願います。	公表の予定はございません。
9	単価表19~27 支承 E-1~9		支承据付に使用するクレーンは、橋台背面および橋脚付近に据付が可能と考えておりますが、架設用クレーンを使用して設置する箇所はありますでしょうか。ご教示願います	貴社の施工計画に基づきお考えください。
10	単価表28 排水装置 排水ますA		排水ますの材料単価の公表はされますでしょうか、ご教示願います。	公表の予定はございません。
11	特記仕様書 22-12 落橋防止構造 A1~A6	30頁	落橋防止構造の材料単価の公表はされますでしょうか、ご教示願います。	公表の予定はございません。
12	単価表39 表面保護工 コンクリート表面被覆工		施工区分は、固定足場上と移動足場のどちらを採用されておりますでしょうか。	積算に関するご質問はお答えできません。
13	単価表54 鋼構造物の製作 製作材料費（形鋼）A		H形鋼の採用単価は、橋梁用H形鋼、月積H形鋼、市中単価のいずれかを採用されておりますでしょうか、ご教示願います。	積算に関するご質問はお答えできません。
14	単価表59 鋼構造物の製作 中間横桁部材の製作		中間横桁部材の製作の積算基準は、大型部材の製作、小型部材の製作、横構部材の製作のいずれかを採用しておりますでしょうか。ご教示願います。	積算に関するご質問はお答えできません。
15	特記仕様書 22-13 交通誘導警備員 A(Y),B(Y)	31頁	休憩時間における交代要員の数量と単価の計上方法についてご教示願います。 単価表の数量は、休憩時間における交代要員を含めた延べ人数でしょうか、または、休憩時間における交代要員を含めた延べ人数ではなく、配置箇所の人数×配置日数の合計であり、特記仕様書22-13に記載の『(※2)交代要員は、交通誘導警備員A(Y)、B(Y)に含むものとし、交通誘導警備員1人につき交代要員を1人用意するものとする。』とあるため、1人・日の単価に加えて交代要員の単価を計上していると考えてよろしいでしょうか。	休憩時間における交代要員を含めた延べ人数ではなく、配置箇所の人数×配置日数の合計です。 また、交通誘導警備員A（Y）は、1 夜間通行止め当たり配置人数 2 人に対して休憩時間における交代要員を 1 名用意します。交通誘導警備員B（Y）は、1 夜間通行止め当たり配置人数 5 人に対して休憩時間における交代要員を 2 名用意します。