

令和8年度

常磐自動車道

馬藩沢橋他2橋（鋼上部工）工事

数量明細表

令和8年9月

東日本高速道路株式会社 東北支社
いわき工事事務所

数量明細表(1/4)

工 区	8- (1)					8 - (2)		8 - (3)				9- (2)	10- (1)			10 - (2)
	コンクリート					型わく		鉄筋				PC鋼材引張	鋼構造物の詳細設計			鋼構造物の製作
	A1-1	A1-3	A1-3(1)	A1-4	P2-2	A	C	A	B	C	A(E)	PC鋼より線 (1S28. 6)S	A	B	C	製作材料費 (鋼板)A
	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ³)	(m ²)	(m ²)	(t)	(t)	(t)	(t)	(kg)	(式)	(式)	(式)	(t)
① 馬藩沢橋																
1 上部工	31.3	5.2	136.2	153.4	749.7	3,162.9		0.518			201.099	17,201.6	1.0			15.179
2 下部工		256.7		13.0			345.7	23.011	21.923	8.691	0.772					
② 宇多川橋																
1 上部工	39.6	5.4		94.9	460.2	2,075.2		2.841			118.953	10,588.9		1.0		7.869
2 下部工				6.6			44.9	0.118			0.601					
③ かやぐらばし																
1 上部工	50.9	8.7		79.1	372.8	1,634.1		3.519			110.061	9,025.9			1.0	16.594
2 下部工				6.4			42.8				1.104					
合 計	121.8	276.0	136.2	353.4	1,582.7	6,872.2	433.4	30.007	21.923	8.691	432.590	36,816.4	1.0	1.0	1.0	39.642

数量明細表(2/4)

工 区	10 - (2)									10- (3)	10- (4)	10- (5)				
	鋼構造物の製作									鋼構造物の防錆	鋼構造物輸送	鋼構造物の架設				
	製作材料費 (鋼板)B	製作材料費 (鋼板)C	製作材料費 (形鋼)A	製作材料費 (スタッドジベル)	製作材料費 (スタッドボルト)	大型部材の製作	小型部材の製作	中間横桁部材の製作	T継手溶接工	鋼構造物の塗装 C-5	鋼橋の輸送	鋼橋の架設			高力ボルト本締工	鋼橋の現場溶接工
												A	B	C		
	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(個)	(個)	(個)	(m)	(m ²)	(t)	(t)	(t)	(t)	(t)	(m)
① 馬藩沢橋																
1 上部工	398.183	32.946	23.958	0.705	9.872	168.0	1,022.0	19.0	1,706.2	3,975.8	480.119	480.119			1.965	238.4
2 下部工																
② 宇多川橋																
1 上部工	135.544	54.119	10.125	3.226	1.492	84.0	807.0	13.0	1,077.2	2,075.0	211.485		211.485		2.533	54.4
2 下部工																
③ かやぐらばし																
1 上部工	193.835	5.808	7.603	1.367	4.422	75.0	534.0	10.0	886.5	1,887.1	229.318			229.318	0.966	87.7
2 下部工																
合 計	727.562	92.873	41.686	5.298	15.786	327.0	2,363.0	42.0	3,669.9	7,937.9	920.922	480.119	211.485	229.318	5.464	380.5

数量明細表(3/4)

工 区	11－(1)									11－(2)	11－(3)	11－(5)	11－(6)	11－(8)		
	支 承									伸縮装置	排水装置	橋名板	橋歴板	落橋防止構造		
	E－1	E－2	E－3	E－4	E－5	E－6	E－7	E－8	E－9	A	排水ますA			A1	A2	A3
	(箇所)	(箇所)	(箇所)	(箇所)	(箇所)	(箇所)	(箇所)	(箇所)	(箇所)	(kg)	(箇所)	(箇所)	(箇所)	(kg)	(kg)	(kg)
① 馬藩沢橋																
1 上部工	2.0	2.0								15,693.0	22.0	1.0	1.0	140.0	104.0	
2 下部工																
② 宇多川橋																
1 上部工			2.0	2.0	2.0	2.0				15,855.0	25.0	1.0	1.0			72.0
2 下部工																
③ かやぐらばし																
1 上部工							2.0	2.0	2.0	18,811.0	21.0	1.0	1.0			
2 下部工																
合 計	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	50,359.0	68.0	3.0	3.0	140.0	104.0	72.0

数量明細表(4/4)

工 区	11- (8)			15-(8)	17 - (31)	17 - (32)	19 - (2)				特 - (1)		特 - (2)			特 - (3)	
	落橋防止構造			転落防止網	はく落防止対策工	表面保護工	交通安全要員				遊間プレート工		仮締切工			率計上工事に 関する事項A	率計上工事に 関する事項B
	A4	A5	A6	B	A	コンクリート表面被覆工	交通誘導警備員				A	B	遮水シート設置・撤去	耐候性大型土のう			
							A	A(Y)	B	B(Y)				設置	撤去		
	(kg)	(kg)	(kg)	(m ²)	(m ²)	(m ²)	(人・日)	(人・日)	(人・日)	(人・日)	(箇所)	(箇所)	(m ²)	(袋)	(袋)	(式)	(式)
① 馬藩沢橋																	
1 上部工				273.4	131.0	47.0			121.0		4.0						
2 下部工						170.4											
② 宇多川橋																	
1 上部工	72.0			169.4	543.7	39.0	141.0	2.0	73.0	5.0	4.0		1,280.5	2,758.0	2,758.0		
2 下部工						141.1											
③ かやぐらばし																	
1 上部工		107.0	107.0	125.7	324.6	47.8			50.0	10.0		4.0					
2 下部工						165.1											
合 計	72.0	107.0	107.0	568.5	999.3	610.4	141.0	2.0	244.0	15.0	8.0	4.0	1,280.5	2,758.0	2,758.0	1.0	1.0