

常磐自動車道
馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受けない。

令和8年9月

東日本高速道路株式会社 東北支社
いわき工事事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 A	馬藩沢橋上部工の架設に使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損 料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン（油圧駆動式ウインチ・ラチスジブ型） 1 2 0 t－1 台－1 往復 トラッククレーン（油圧伸縮ジブ型） 2 0 0 t－1 台－1 往復	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 B	宇多川橋上部工の架設に使用する重建設 機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損 料または賃料に要する費用をいう。	トラッククレーン（油圧伸縮ジブ型） 1 2 0 t－1 台－1 往復 トラッククレーン（油圧伸縮ジブ型） 2 0 0 t－1 台－1 往復	
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 C	かやぐらばし上部工の架設に使用する重 建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時 の損料または賃料に要する費用をいう。	トラッククレーン（油圧伸縮ジブ型） 1 6 0 t－1 台－1 往復 トラッククレーン（油圧伸縮ジブ型） 2 0 0 t－1 台－1 往復	
仮設材運搬費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工 板等）の運搬に要する費用をいう。	鋼橋の架設B（宇多川橋） 1 6 8 . 4 t－リース品－運搬距離4 8 . 0 k m（片道距離）	
仮設材運搬費 A	仮設材（支保工材）の運搬に要する費用 をいう。	特殊支保工（馬藩沢橋） 4 . 6 4 7 t－リース品－運搬距離6 8 . 0 k m（片道距離） 2 . 5 4 4 t－中古品－運搬距離6 8 . 0 k m（片道距離）	
地質調査等費	平板載荷試験、ボーリング、サウンディ ング、その他原位置試験に要する費用を いう。	基礎地盤等の平板載荷試験 馬藩沢橋－7 箇所 宇多川橋－8 箇所 かやぐらばし－5 箇所	○
現 場 溶 接 部 検 査 費	鋼桁等の現場溶接部非破壊検査に超音波 探傷試験を用いる場合の試験機械の性能 確認試験、施工性試験、外観試験、超音 波探傷試験、報告書作成に要する費用を いう。	平均板厚（加重平均） 馬藩沢橋－2 6 . 0 m m 宇多川橋－2 1 . 7 m m かやぐらばし－2 5 . 0 m m	
非 破 壊 検 査 試 験 費	コンクリート構造物の非破壊試験による 鉄筋かぶり確認に要する費用をいう。	馬藩沢橋－ 上向き作業 床版－2 1 箇所 側面作業 壁高欄－9 8 箇所（床版部・橋台部・擁壁部） 巻き立てコンクリート部－8 箇所 橋脚－1 2 箇所 下向き作業 床版－2 1 箇所 宇多川橋－ 上向き作業 床版－1 3 箇所 側面作業 壁高欄－6 0 箇所（床版部・橋台部） 巻き立てコンクリート部－1 6 箇所 下向き作業 床版－1 3 箇所 かやぐらばし－	

		上向き作業 床版－１１箇所 側面作業 壁高欄－５２箇所（床版部・橋台部） 巻き立てコンクリート部－１２箇所 下向き作業 床版－１１箇所	
鉄筋位置調査工	転落防止網設置に伴う既設橋梁の鉄筋位置調査に要する費用をいう。	あと施工アンカー 馬藩沢橋－５１．０㎡ 宇多川橋－３１．８㎡ かやぐらばし－２３．５㎡	

【準備工事費】

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
敷鉄板費（敷鉄板５×２０×２２）	宇多川の仮締切内に設置される敷鉄板に要する費用をいう。	宇多川橋－９７５．２㎡、必要期間２ヶ月	○

【仮設備工事費】

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足場工費	一般構造物の施工に必要な足場工に要する費用をいう。	馬藩沢橋－ 橋脚（張出有）１０ｍ以上～２０ｍ未満－ P１橋脚：正面部３７７．８空㎡、必要期間２ヶ月 側面部１２６．７空㎡、必要期間７ヶ月 側面部１２６．７空㎡、必要期間１９ヶ月※ 橋脚（張出有）２０ｍ以上～３１ｍ未満－ P２橋脚：正面部４２９．４空㎡、必要期間２ヶ月 側面部２８７．９空㎡、必要期間８ヶ月 P３橋脚：正面部４３２．３空㎡、必要期間２ヶ月 側面部１４４．９空㎡、必要期間９ヶ月 側面部１４４．９空㎡、必要期間１９ヶ月※ ※上部工昇降足場を兼ねるもの	
支保工費	コンクリート構造物施工時、所定の形状のコンクリート構造物に仕上げるための、仮設の支保構造物に要する費用をいう。	【くさび結合支保工】 馬藩沢橋－ P１橋脚左側張出部：７．５空㎡－載荷々重５．９ｔ／㎡－桁下高さ３．９ｍ P１橋脚右側張出部：７．５空㎡－載荷々重５．９ｔ／㎡－桁下高さ３．９ｍ P２橋脚左側張出部：７．５空㎡－載荷々重５．９ｔ／㎡－桁下高さ３．９ｍ P２橋脚右側張出部：７．５空㎡－載荷々重５．９ｔ／㎡－桁下高さ３．９ｍ P３橋脚左側張出部：７．５空㎡－載荷々重５．９ｔ／㎡－桁下高さ３．９ｍ P３橋脚右側張出部：７．５空㎡－載荷々重５．９ｔ／㎡－桁下高さ３．９ｍ	○

		A 2 橋台張出部：1. 8 空m^3—載荷々重1. 4 t/m^2—桁下高さ3. 6 m 宇多川橋— A 1 橋台張出部：1. 6 空m^3—載荷々重1. 4 t/m^2—桁下高さ2. 9 m A 2 橋台張出部：1. 6 空m^3—載荷々重1. 4 t/m^2—桁下高さ2. 9 m 【梁の支保工】 馬藩沢橋— 鉄筋位置調査工：1 1. 4 m^2 あと施工アンカー削孔工：7 4. 9 m あと施工アンカー注入工：7 4. 9 m P 1, P 2, P 3 橋脚：鋼材—使用回数3回—存置期間3ヶ月 リース品—4. 6 4 7 t 中古品—2. 5 4 4 t	
P C 鋼材機械器具費	P C 鋼材引張の作業に使用する機械器具に要する費用をいう。	緊張ジャッキ等 馬藩沢橋— 1 式 宇多川橋— 1 式 かやぐらばし— 1 式	
吊 足 場 工 費 (標 準 型 側 面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び標準型側面（側面足場に防護が無い構造）の吊足場工に要する費用をいう。	馬藩沢橋— 架設足場（標準型側面）—2, 1 5 6. 6 m^2、必要期間4ヶ月 床版足場（標準型側面）—2, 1 5 6. 6 m^2、必要期間1 0ヶ月 宇多川橋— 架設足場（標準型側面）—1, 0 9 2. 7 m^2、必要期間1ヶ月 床版足場（標準型側面）—1, 0 9 2. 7 m^2、必要期間6ヶ月 かやぐらばし— 架設足場（標準型側面）—9 3 6. 3 m^2、必要期間1ヶ月 床版足場（標準型側面）—9 3 6. 3 m^2、必要期間9ヶ月	○
吊 足 場 工 費 (防 護 型 側 面)	橋梁の施工に必要な主体足場及び防護型側面（側面足場に防護がある構造）の吊足場工に要する費用をいう。	宇多川橋— 架設足場（防護型側面）—2 4 3. 9 m^2、必要期間1ヶ月 床版足場（防護型側面）—2 4 3. 9 m^2、必要期間6ヶ月 かやぐらばし— 架設足場（防護型側面）—1 7 6. 6 m^2、必要期間1ヶ月 床版足場（防護型側面）—1 7 6. 6 m^2、必要期間9ヶ月	○
橋梁上部工昇降足場	橋梁上部工への昇降に必要な昇降足場に要する費用をいう。	宇多川橋— 昇降足場—3 9. 3 空m^3、必要期間8ヶ月 かやぐらばし— 昇降足場—7 4. 4 空m^3、必要期間1 1ヶ月	

【雑工事費】

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
橋面養生費	床版コンクリートの打設後のコンクリートの養生に要する費用をいう。	馬藩沢橋—1, 9 7 6. 4 m^2—足場板の転用回数4回 宇多川橋—1, 2 2 4. 9 m^2—足場板の転用回数4回 かやぐらばし—1, 0 2 0. 2 m^2—足場板の転用回数4回	

床版打継目型 わく費	床版コンクリート打継目の型わくに要する費用をいう。	馬藩沢橋－合板－ 29.3 m^2 宇多川橋－合板－ 21.9 m^2 かやぐらばし－合板－ 15.1 m^2	
壁高欄目地板 費	壁高欄の縁切りを行うために設ける目地板に要する費用をいう。	馬藩沢橋－目地板（ $t=1\text{ cm}$ ）－ 0.9 m^2 宇多川橋－目地板（ $t=1\text{ cm}$ ）－ 0.6 m^2 かやぐらばし－目地板（ $t=1\text{ cm}$ ）－ 0.3 m^2	○
シーリング材	下フランジの鋼材と橋脚天端のコンクリートとの接触面に充填するシーリング材の費用をいう。	馬藩沢橋－シーリング材－ 7.3 L	○