

常 磐 自 動 車 道
馬 藩 沢 橋 他 2 橋 (鋼 上 部 工) 工 事

契 約 参 考 図 書

(率 計 上 項 目 及 び 概 算 数 量 、 図 面)

1	全体図
2-1	馬藩沢橋（上部工）
2-2	馬藩沢橋（下部工）
3-1	宇多川橋（上部工）
3-2	宇多川橋（下部工）
4-1	かやぐらばし（上部工）
4-2	かやぐらばし（下部工）
5	参考図
6	契約参考図書

令和8年9月

東日本高速道路株式会社 東北支社
い わ き 工 事 事 務 所

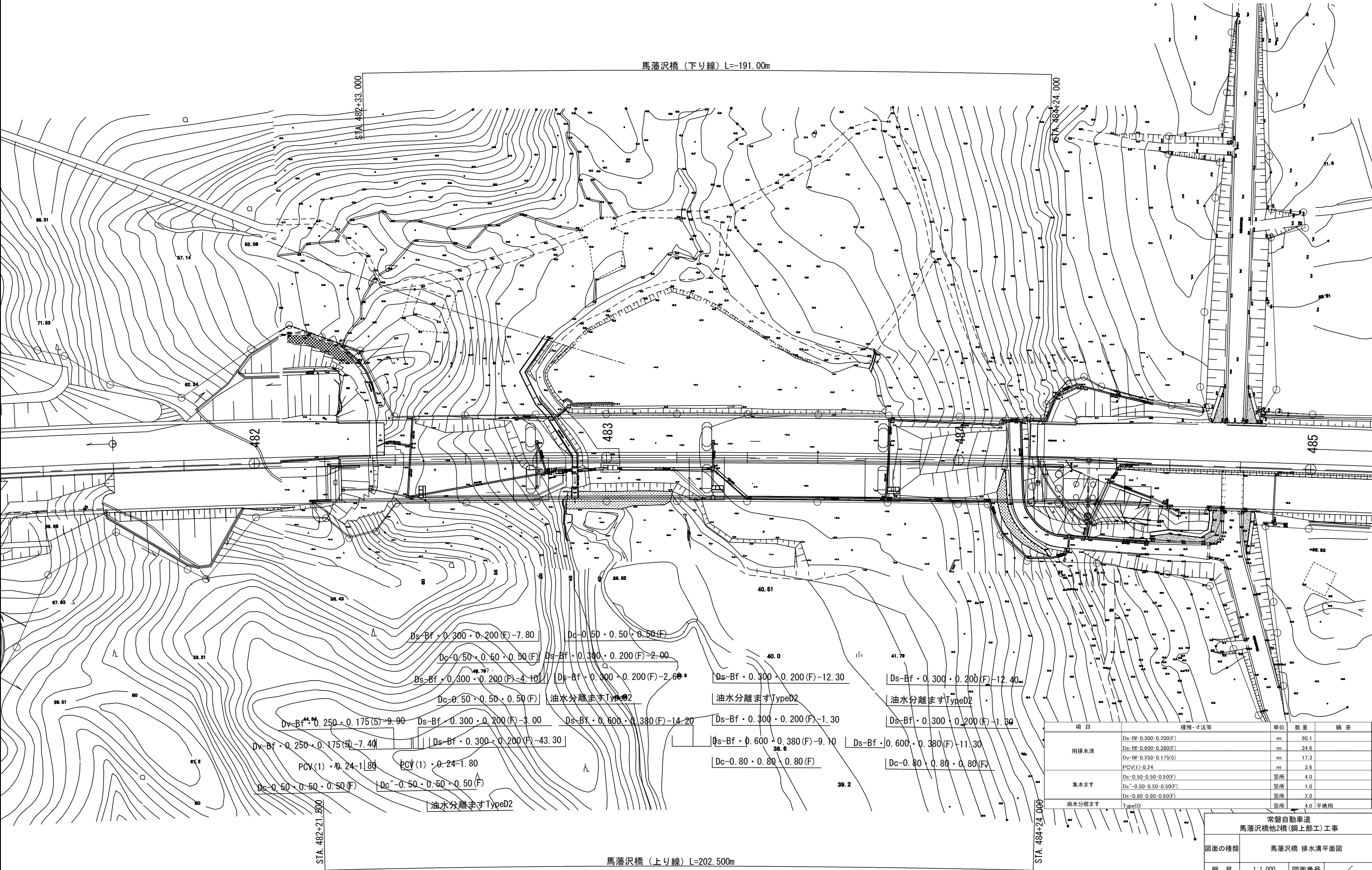
図面目次（契約参考図書）

図面番号	図 面 名	図面番号	図 面 名
1	数量総括表	29	かやぐらばし 落下物防止柵一般図
2	馬藩沢橋 排水溝平面図	30	かやぐらばし ヤード整備工図
3	馬藩沢橋 排水系統図	31	迂回路看板位置図
4	馬藩沢橋 検査路配置図		
5	馬藩沢橋 排水計画図		
6	馬藩沢橋 橋梁管路図		
7	馬藩沢橋 ヤード整備工図		
8	工事用道路5-2 原形復旧工一般図		
9 ～ 10	工事用道路5-2 原形復旧工詳細図(1)～(2)		
11 ～ 12	工事用道路5-2 仮栈橋撤去一般図(1)～(2)		
13 ～ 14	工事用道路5-2 仮栈橋構造詳細図(1)～(2)		
15	工事用道路5-2 仮栈橋支持杭施工要領図(参考図)		
16	宇多川橋 排水溝平面図		
17	宇多川橋 排水系統図		
18	宇多川橋 検査路配置図		
19	宇多川橋 排水計画図		
20	宇多川橋 橋梁管路図		
21	宇多川橋 落下物防止柵一般図		
22	宇多川橋 ヤード整備工図		
23	かやぐらばし 排水溝平面図		
24	かやぐらばし 排水系統図		
25 ～ 26	かやぐらばし 検査路配置図(1)～(2)		
27	かやぐらばし 排水計画図		
28	かやぐらばし 橋梁管路図		

数量総括表

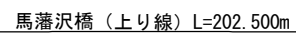
項 目	種別・寸法等	単位	馬藩沢橋	宇多川橋	かやぐらばし	計	摘 要
通信管路配管工	B1-VE54	m	444.2	452.4	229.0	1,125.6	
	B1-VE42	m	222.1	150.8	114.5	487.4	
	B1-VE28	m		150.8		150.8	
	B2-SUSFX54	m	28.0	36.0	20.0	84.0	
	B2-SUSFX42	m	14.0	12.0	10.0	36.0	
	B2-SUSFX28	m		12.0		12.0	
ハンドホール設置工	配管引出し HH 500*600*200	箇所	12		8	20	
	配管引出し HH 650*850*200	箇所		10		10	
	プルボックス設置工 P.BOX 500*600*300	箇所	14		10	24	
	プルボックス設置工 P.BOX 650*850*400	箇所		12		12	
用排水溝	Ds-PuL・0.30・0.30(F)	m			26.5	26.5	
	Ds-Bf・0.300・0.200(F)	m	90.1	27.5		117.6	
	Ds-Bf・0.600・0.380(F)	m	34.6			34.6	
	Dv-Bf・0.250・0.175(5)	m	17.3			17.3	
	Dv-U・1.40・0.20(F)	m		6.3		6.3	
	PCV(1)・0.24	m	3.6			3.6	
用排水管	P(H)・1・φ1.00(360°)(F)	m		5.4		5.4	
集水ます	Dc-0.50・0.50・0.50(F)	箇所	4	3	1	8	
	Dc^-0.50・0.50・0.50(F)	箇所	1			1	
	Dc-0.80・0.80・0.80(F)	箇所	2			2	
油水分離ます	TypeD2	箇所	4	2	1	7	平地用
ふとんかご	1.20m・0.40m・2.00m・0.40cm	枚		1		1	
排水管	200A	m	315.3	170.2	146.8	632.3	
検査路		m	388.7	244.2	212.5	845.4	上部工
		m	74.8	83.2	22.9	180.9	下部工
落下物防止柵	G1-2	m		44.0	24.8	68.8	
ヤード整備工A	切込碎石路盤工 t=20cm(RC-40)	m ²	568.5			568.5	
ヤード整備工B	切込碎石路盤工 t=20cm(RC-40)	m ²		427.6		427.6	
ヤード整備工C	盛土	m ³			16.2	16.2	
	切込碎石路盤工 t=20cm(RC-40)	m ²			409.0	409.0	
	スロープ擦り付け工	m ³			466.4	466.4	
原形復旧工		式	1			1	
迂回路看板	1100×1400	枚		15	10	25	
工事用仮棧橋	撤去	t	230.297			230.297	

常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	数量総括表		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



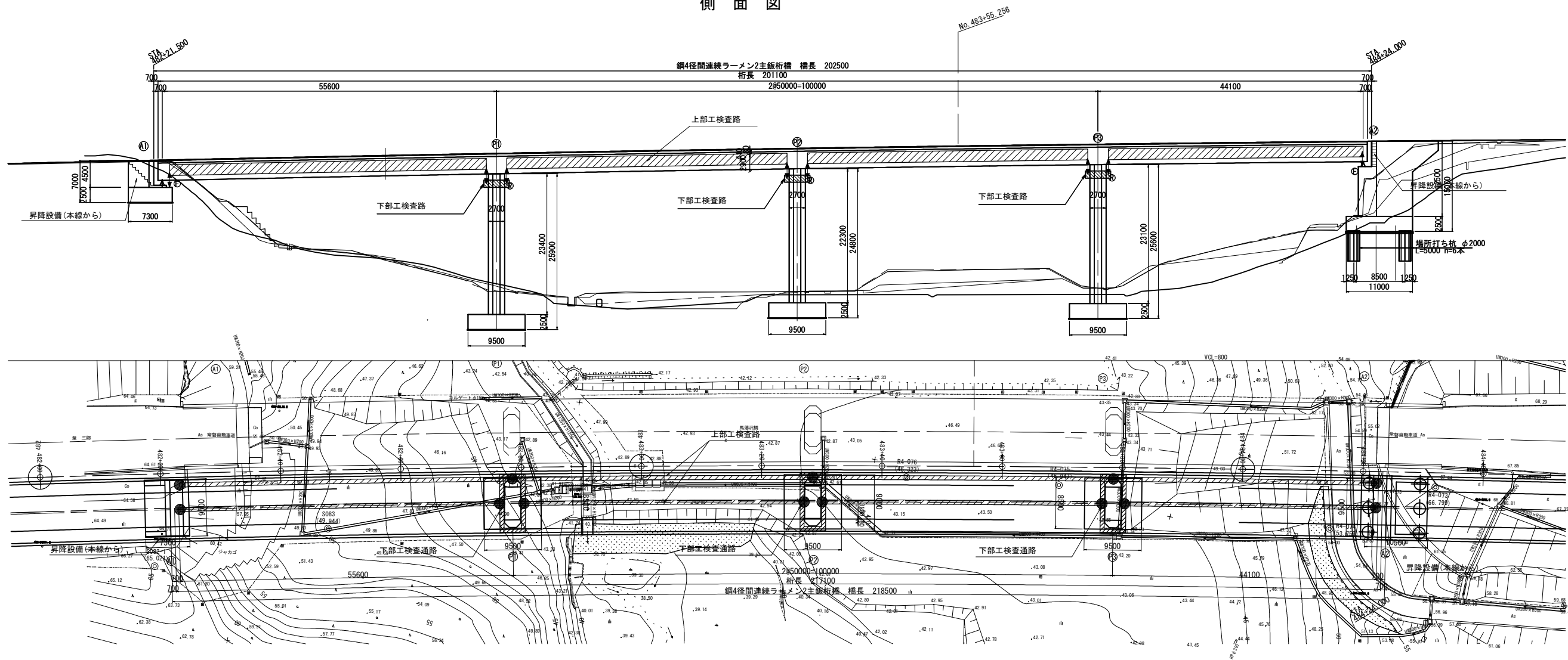
項目	種別・寸法等	単位	数量	摘要
用排水溝	Ds-Bf・0.300・0.200(F)	m	90.1	
	Ds-Bf・0.600・0.380(F)	m	34.6	
	Dv-Bf・0.250・0.175(S)	m	17.3	
	PCV(1)・0.24	m	3.6	
集水ます	Dc・0.50・0.50・0.50(F)	箇所	4.0	
	Dc・0.50・0.50・0.50(F)	箇所	1.0	
	Dc・0.80・0.80・0.80(F)	箇所	2.0	
油水分離ます	TypeD2	箇所	4.0	平地用

常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	馬藩沢橋 排水溝平面図		
縮 尺	1:1,000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

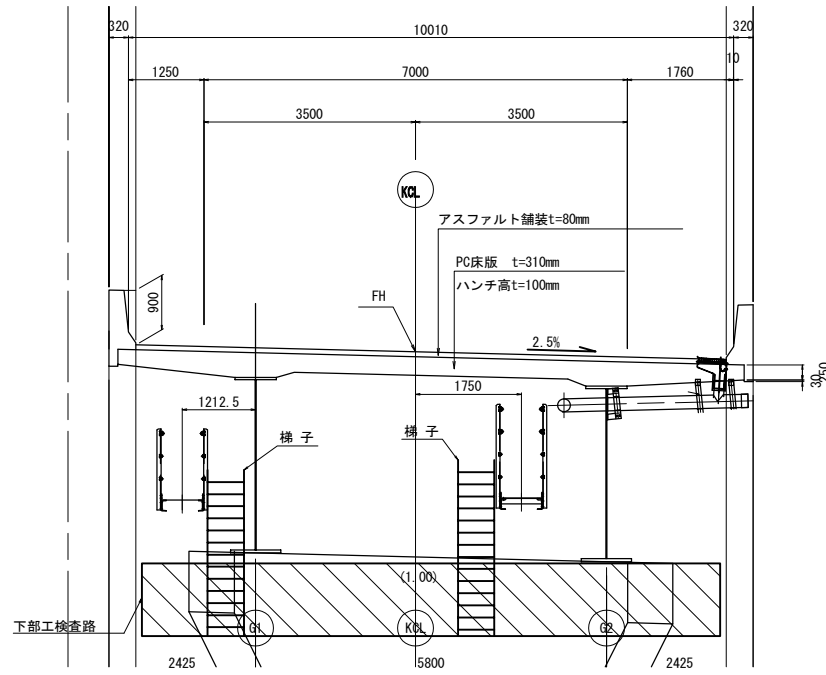


常盤自動車道 馬場沢橋杭2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	馬場沢橋 排水系統図		
縮 尺	1:1,000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

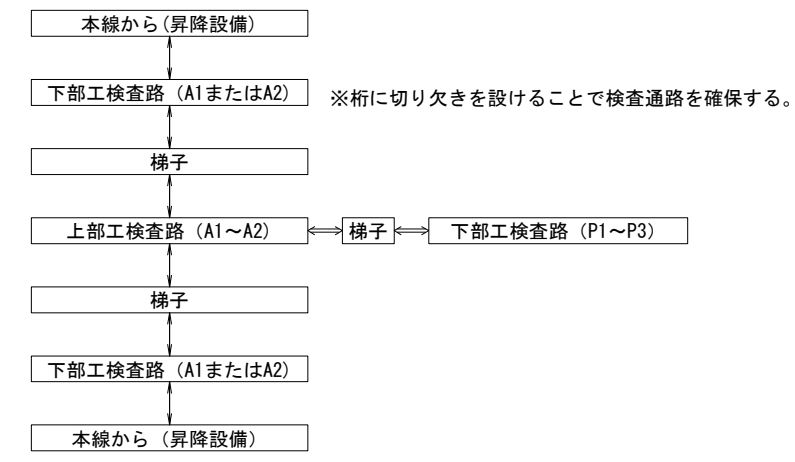
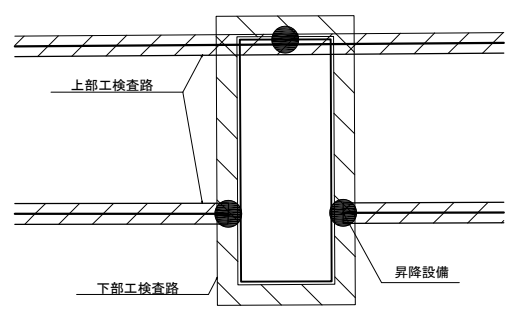
側面図



上部工標準断面図 S=1:125



中間橋脚 S=1:250

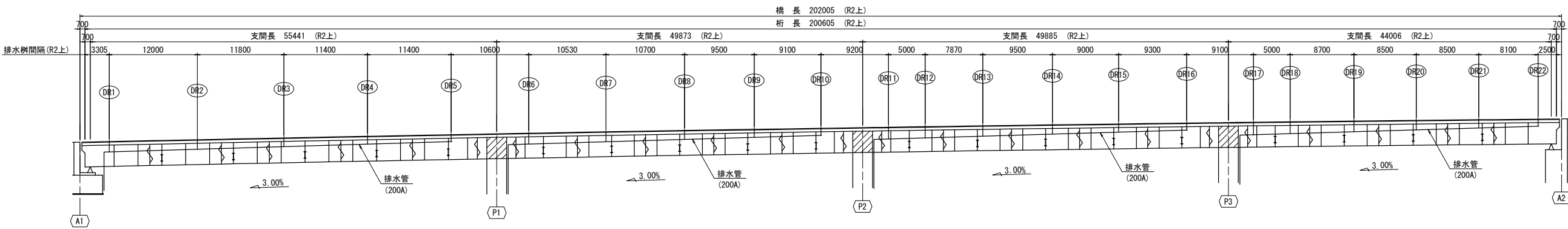


橋梁付属物工 数量集計表

項目	単位	数量	摘要
検査路	m	388.7	上部工
	m	74.8	下部工

常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	馬藩沢橋 検査路配置図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

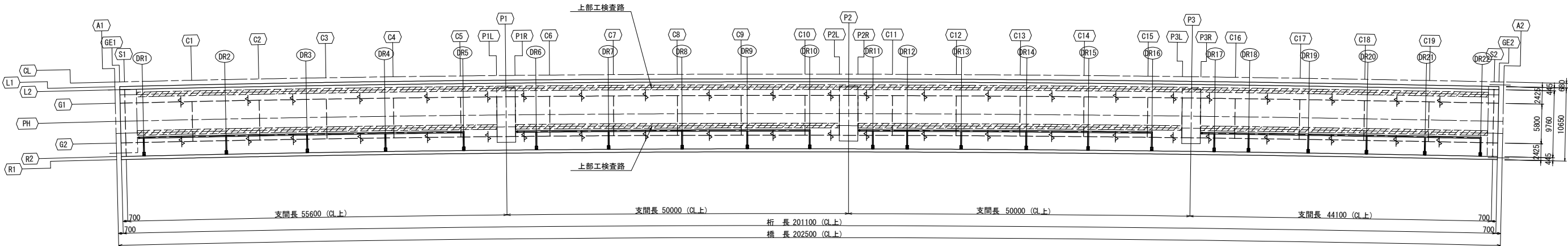
側面図



橋梁付属物工 数量集計表

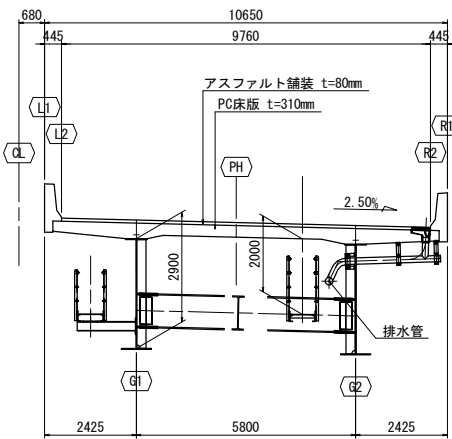
項目	種別・寸法等	単位	数量	摘要
排水管	200A	m	315.3	

平面図

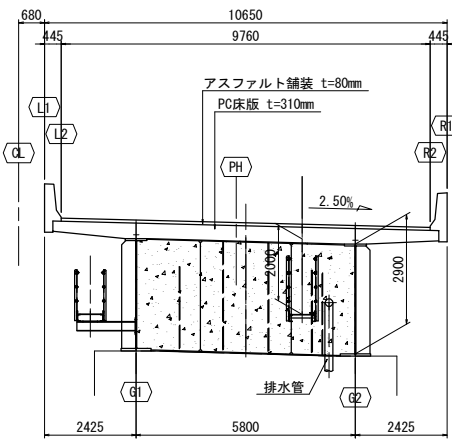


断面図 S=1:200

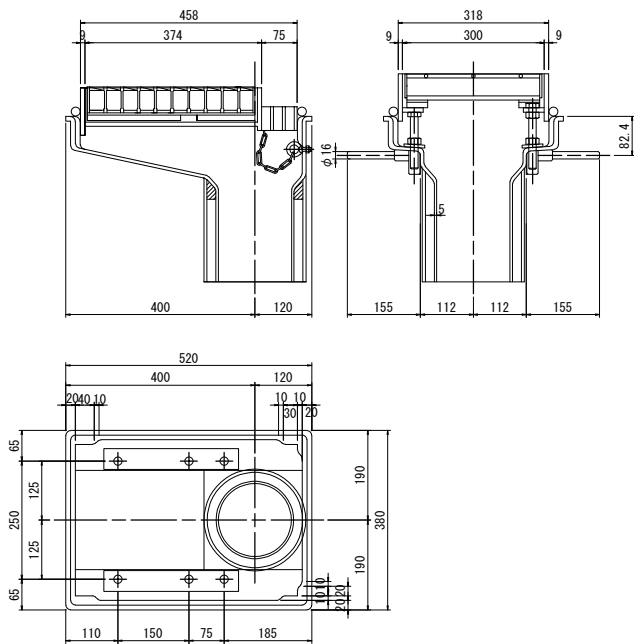
標準部



中間橋脚部

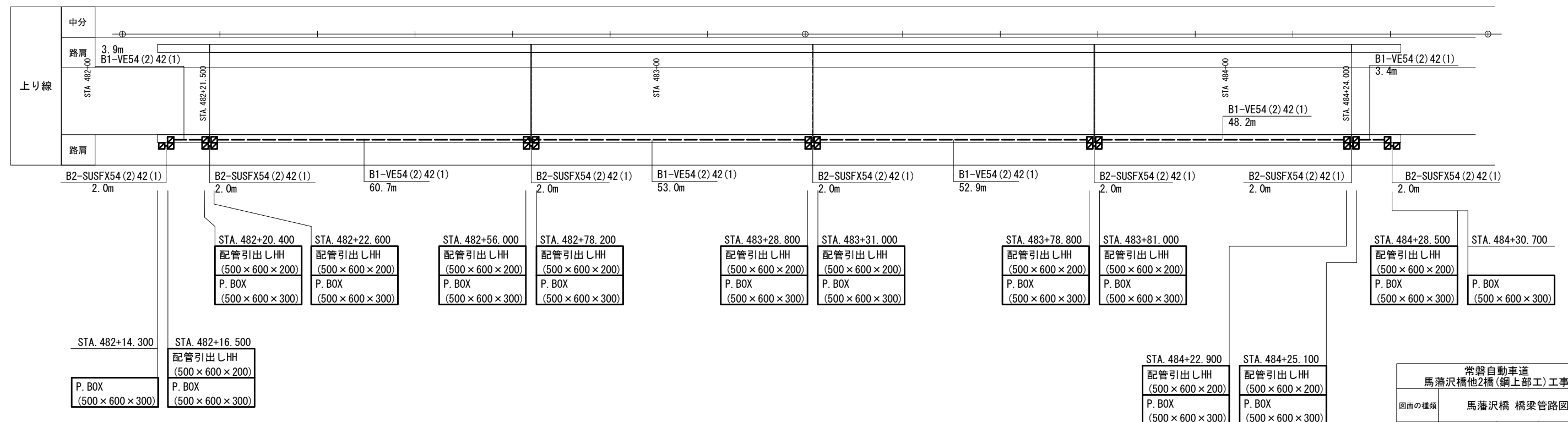
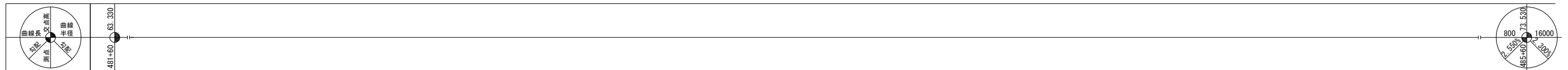
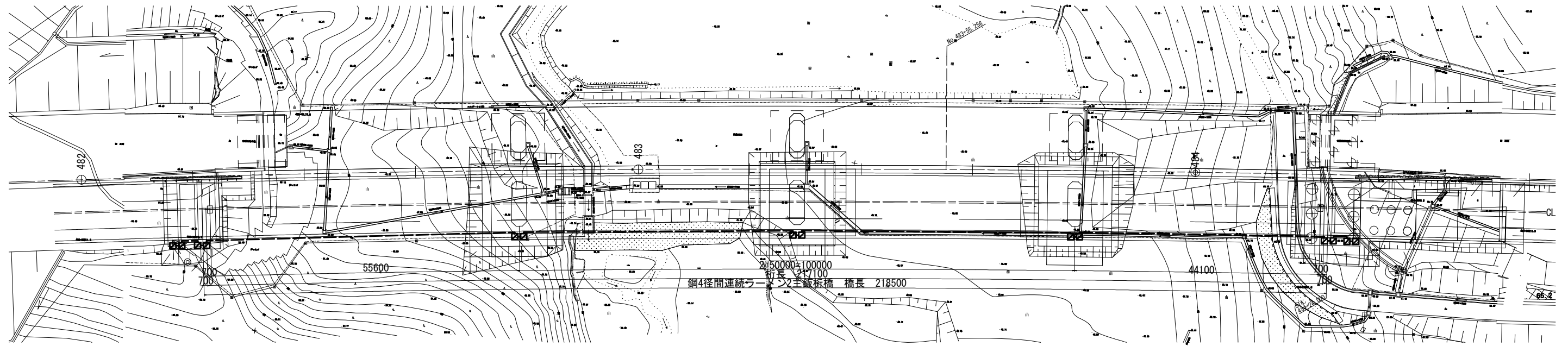


排水樹詳細図 S=1:15
(製作数：22個)

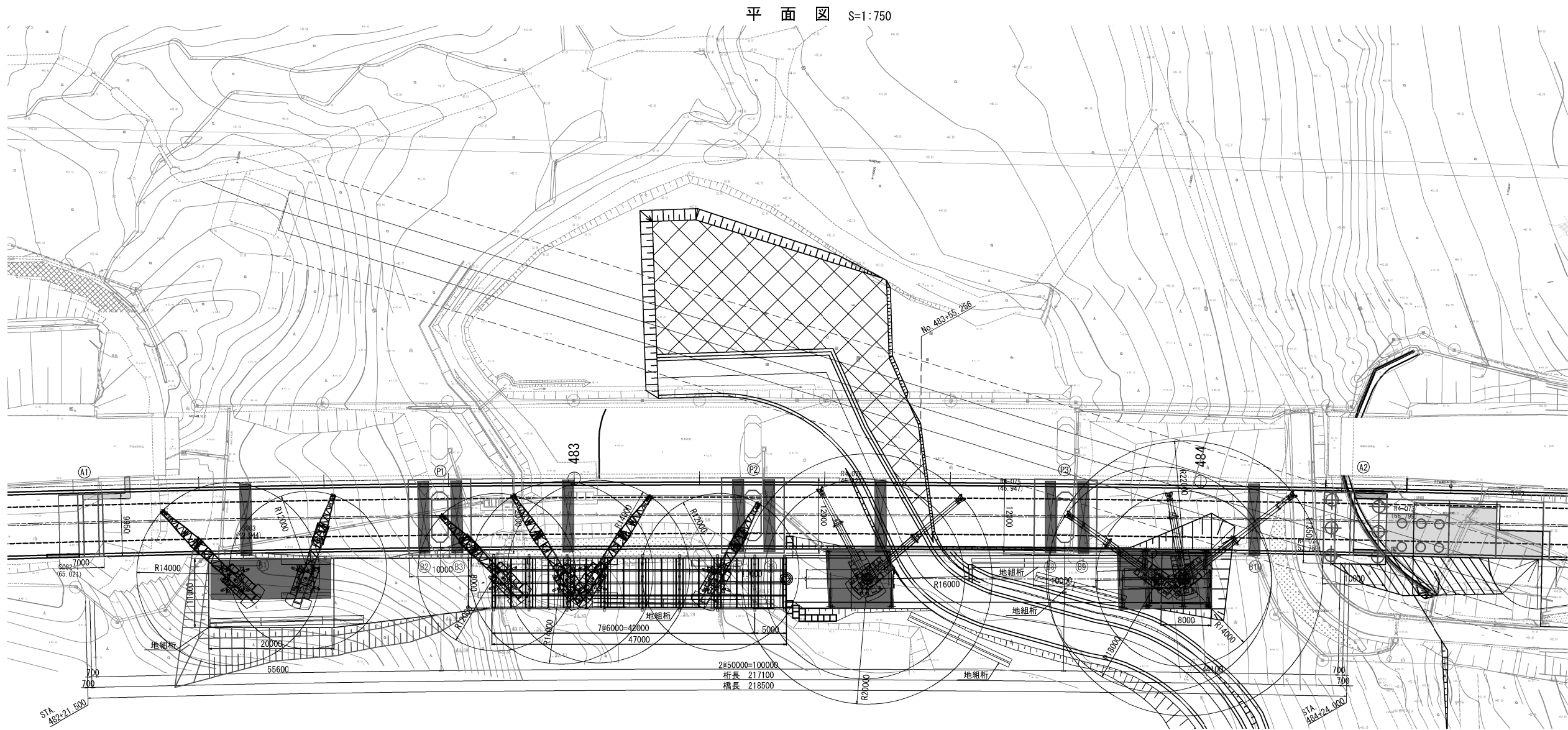


常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事				
図面の種類		馬藩沢橋 排水計画図		
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名		株式会社 建設技術研究所		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

馬藩沢橋 橋梁管路図



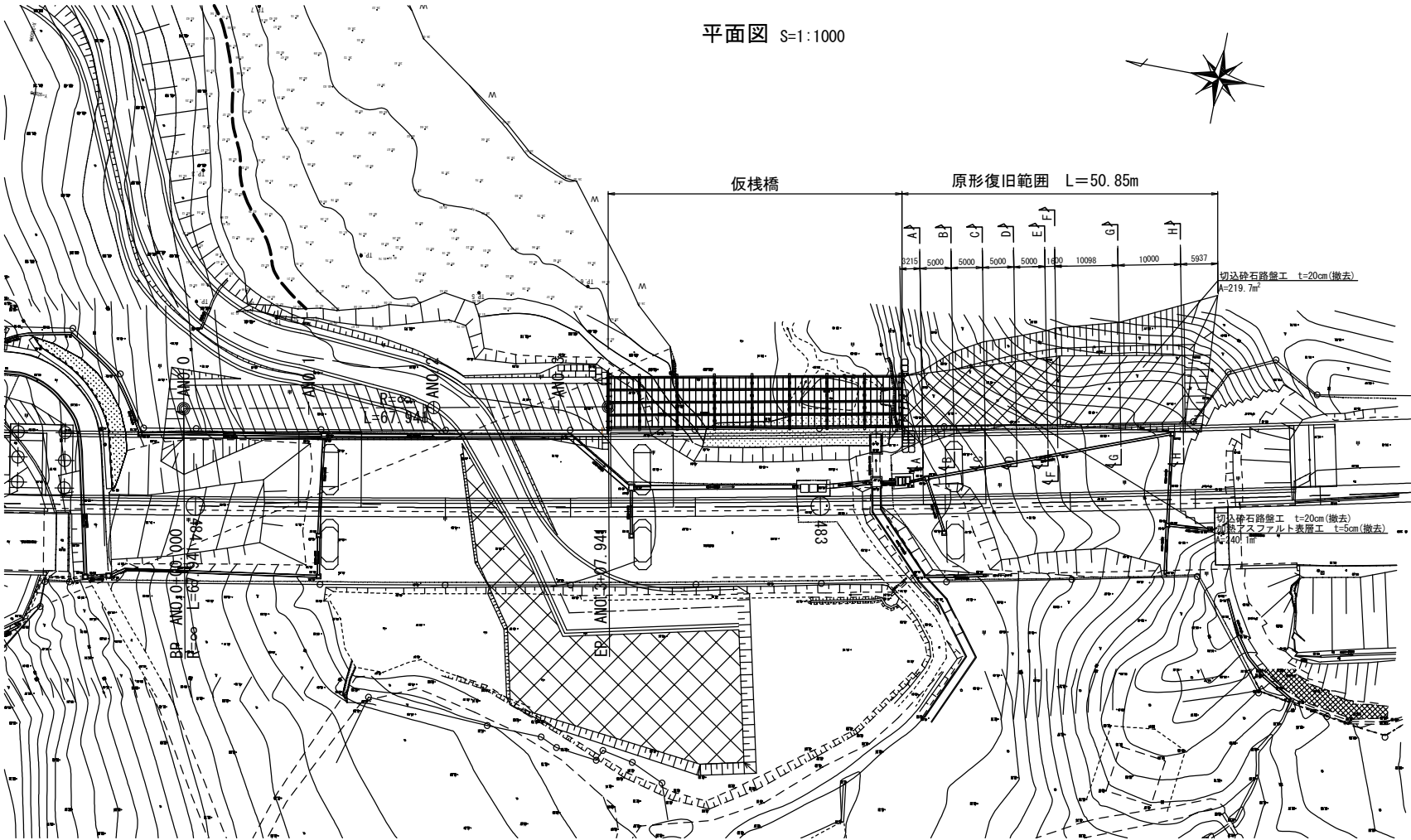
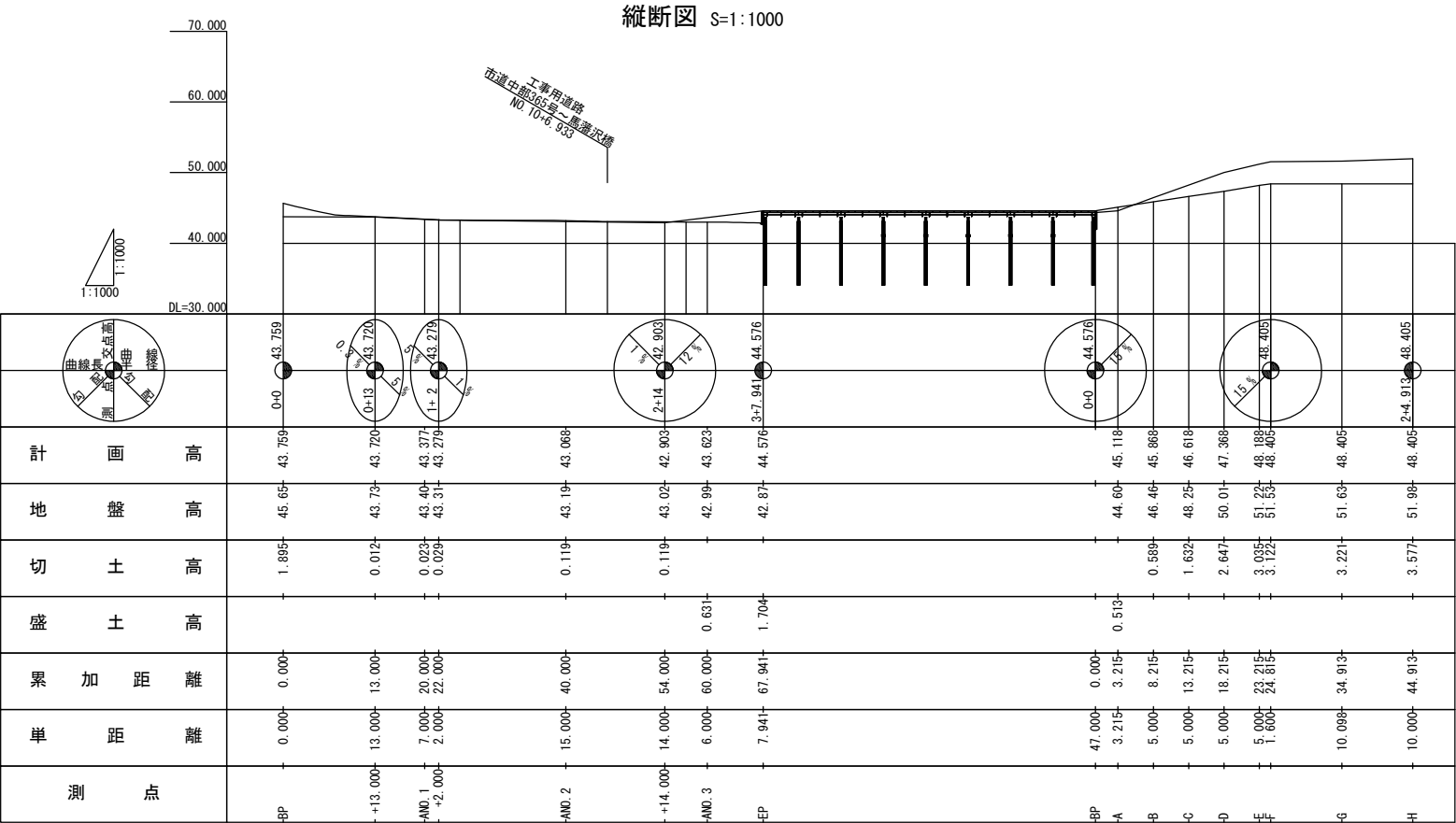
常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工) 工事			
図面の種類	馬藩沢橋 橋梁管路図		
縮 尺	1:800	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



数量表

項 目	種別・寸法等	単位	数量	摘要
ヤード整備工 A	切込砕石路盤工 t=20cm (RC-40)	m ²	120.9	A1～P1間
		m ²	96.6	P2～P3間
		m ²	144.0	P3～A2間
		m ²	207.0	ベント10基 (1基当り 20.7m ²)
合計		m ²	568.5	

常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	馬藩沢橋 ヤード整備工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



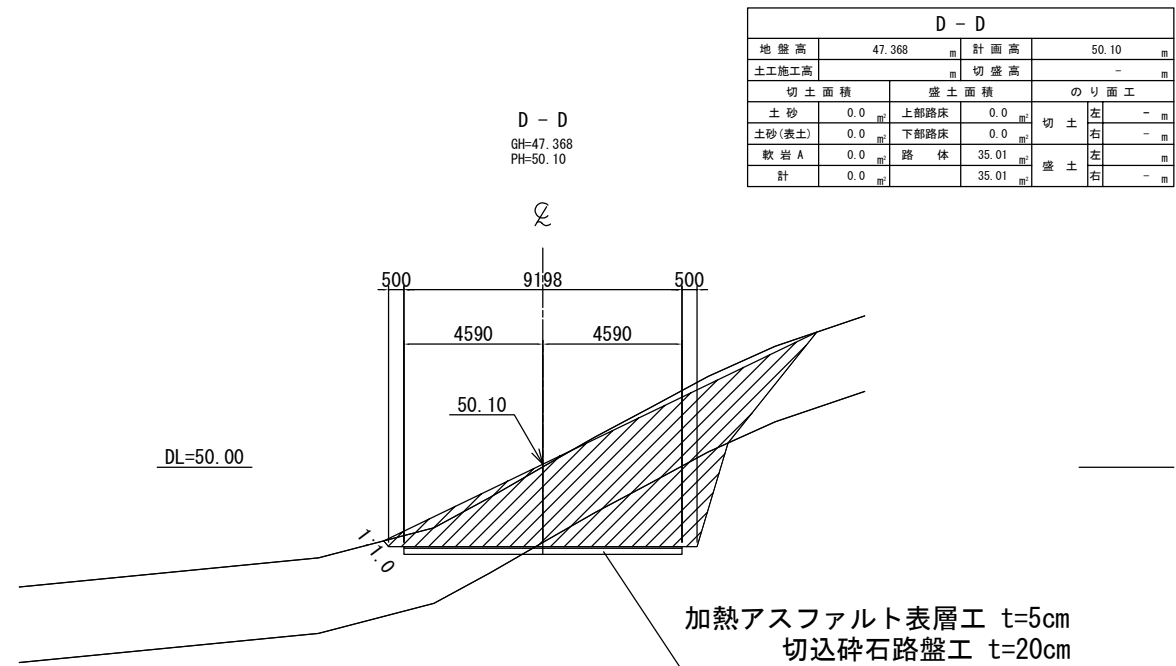
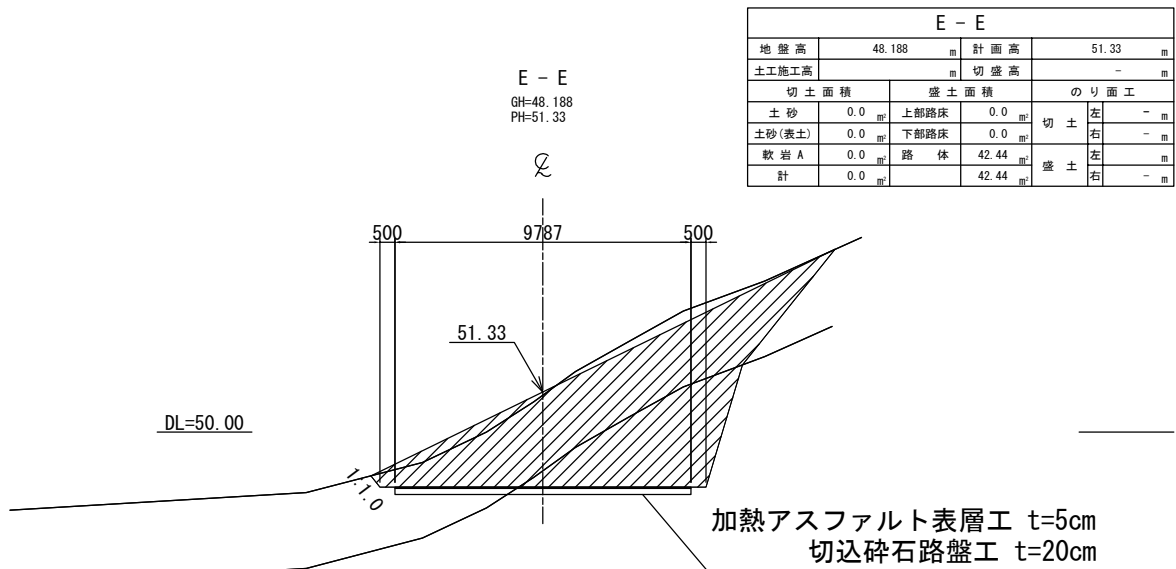
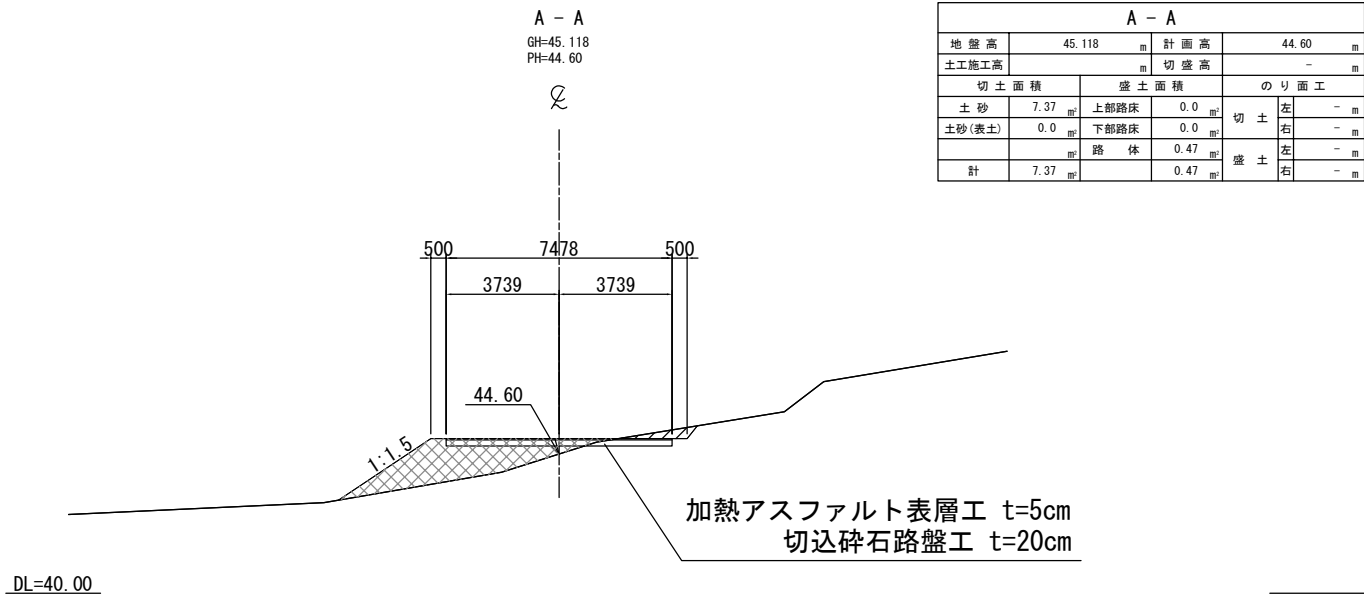
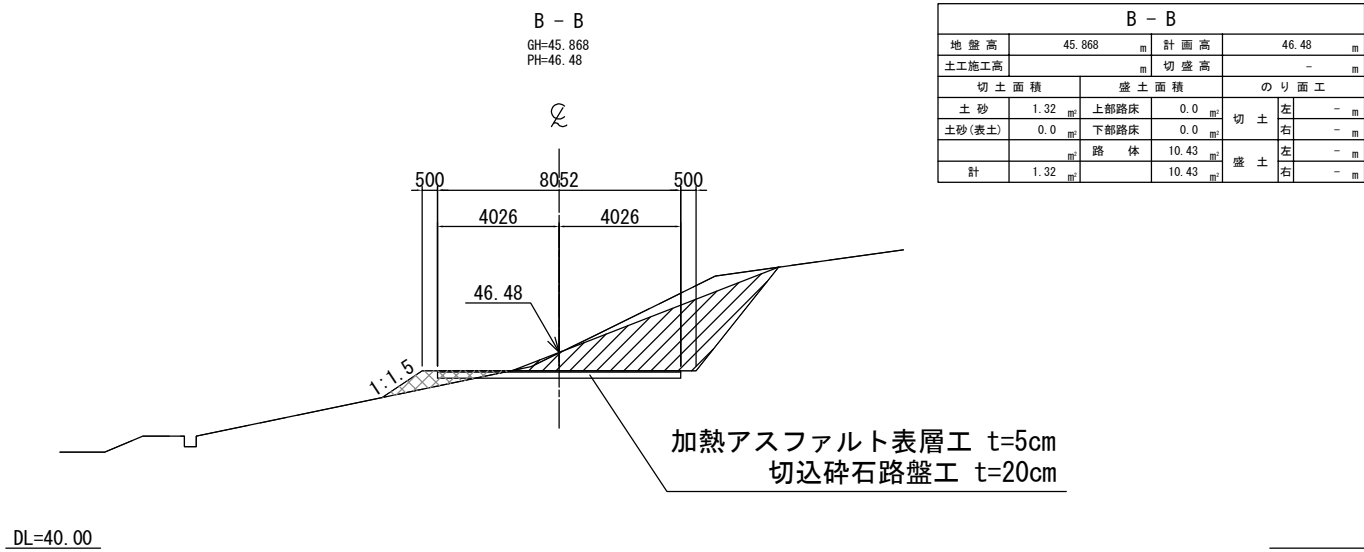
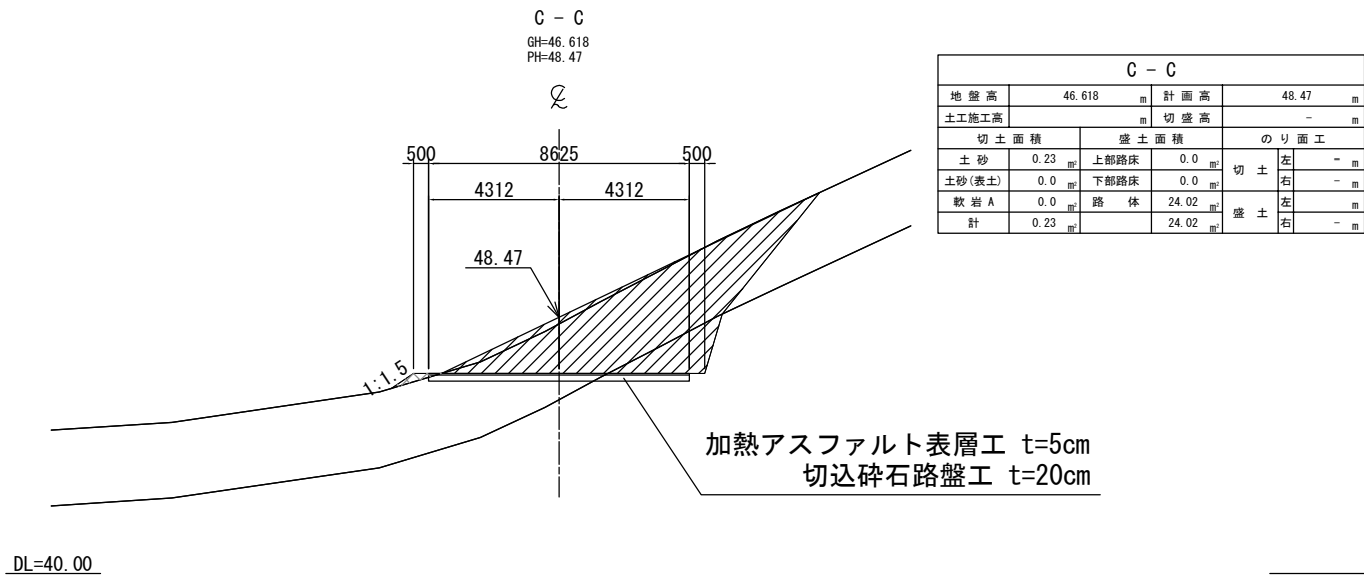
数量表

項目	種別・寸法等	単位	数量	摘要
原形復旧工		式	1	

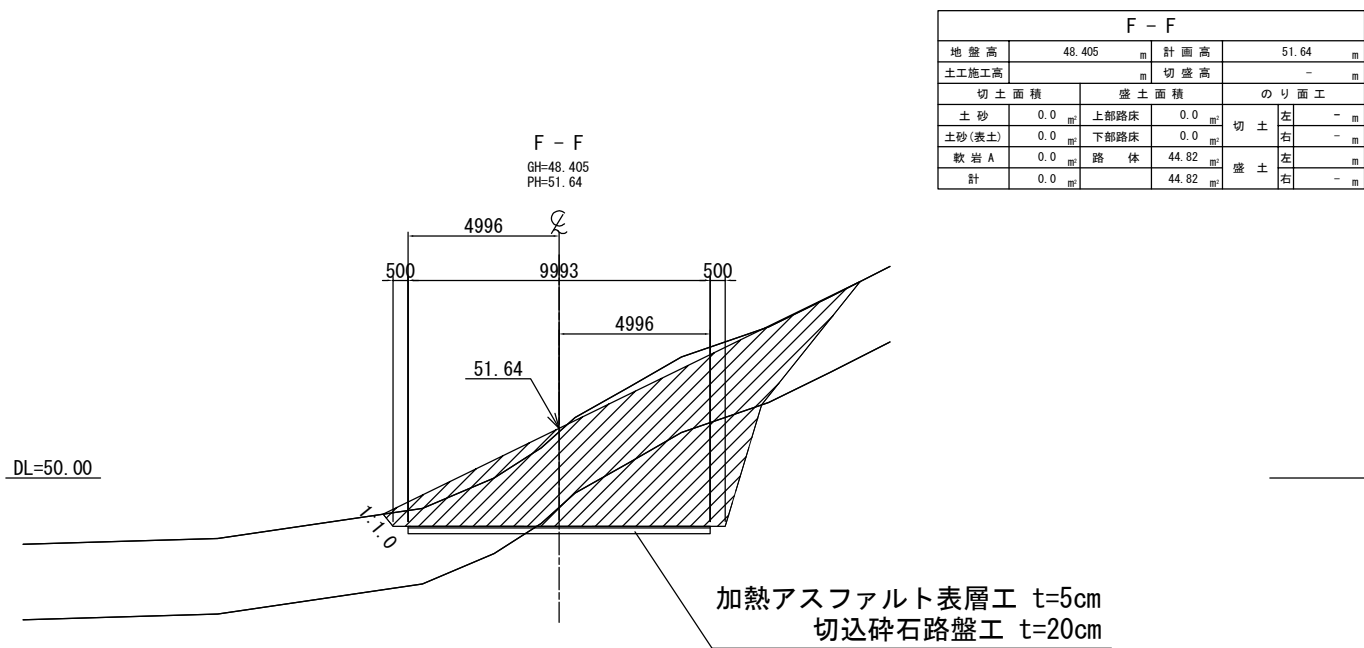
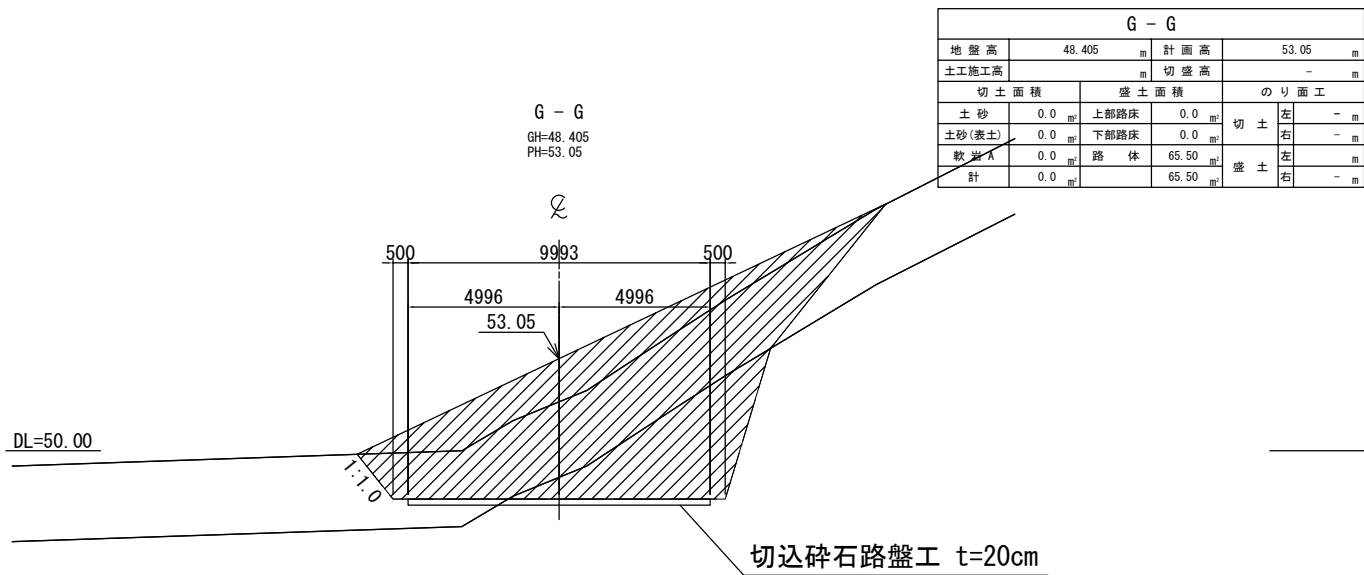
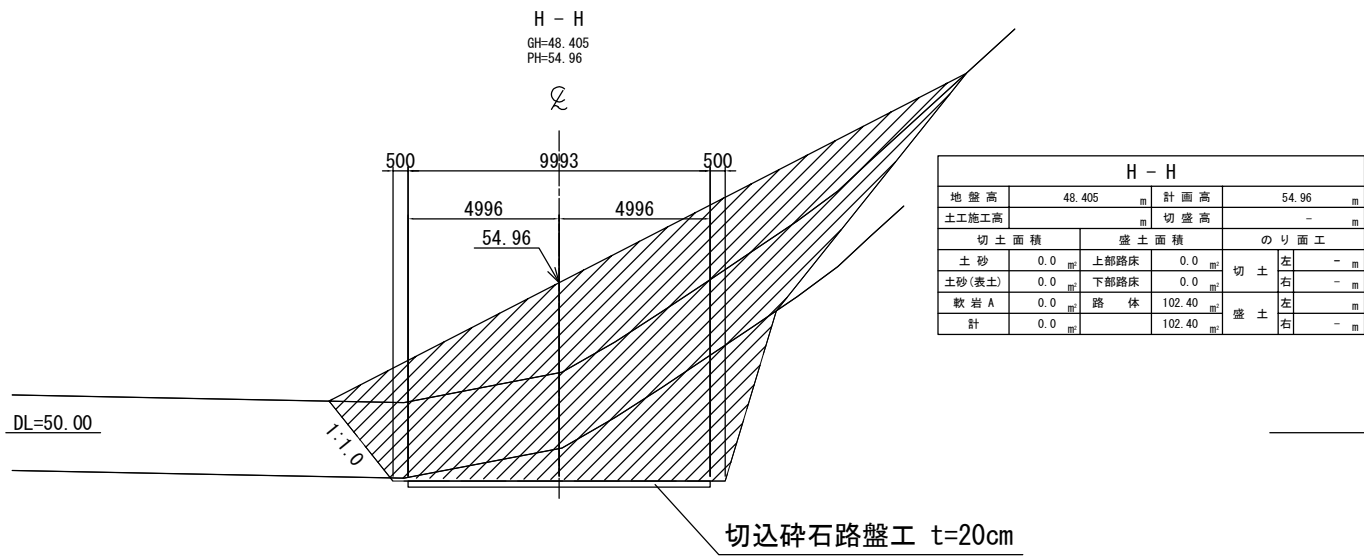
原形復旧工明細表

種別・寸法等	単位	数量	摘要
切土	m ³	38.2	
盛土	m ³	2225.9	
加熱アスファルト表層工 t=5cm(撤去)	m ²	240.1	再生密粒度7ｽﾌﾟﾙﾄ混合物(20)
切込砕石路盤工 t=20cm(撤去)	m ²	459.8	RC-40

常磐自動車道 馬瀨沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	工事用道路5-2 原形復旧工一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

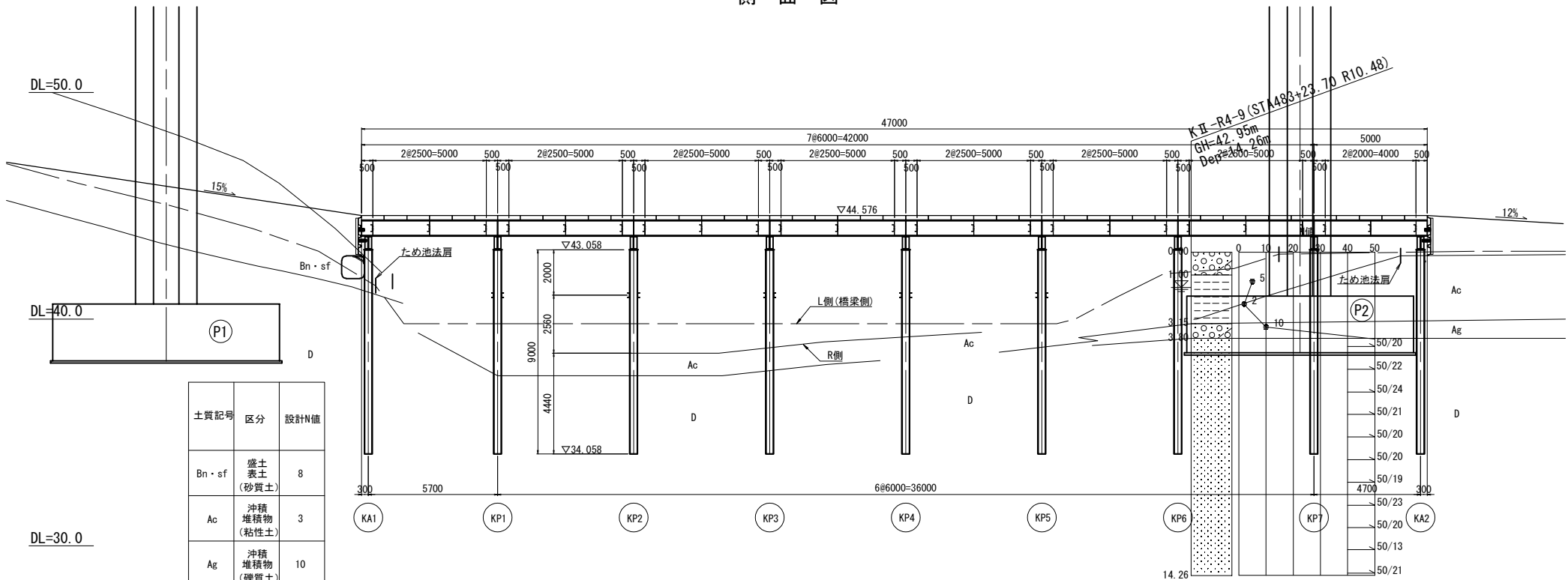


常磐自動車道 馬瀨沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	工事用道路5-2 原形復旧工詳細図(1)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		



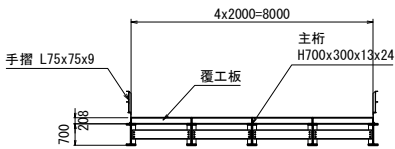
常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	工事用道路5-2 原形復旧工詳細図(2)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務所		

側面図

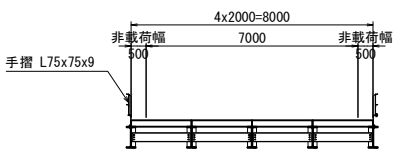


土質記号	区分	設計N値
Bn・sf	盛土 表土 (砂質土)	8
Ac	沖積 堆積物 (粘性土)	3
Ag	沖積 堆積物 (礫質土)	10
D	大年寺層 (軟岩)	71 最大N値 75

上部工断面図



120t吊クローラクレーン非載荷幅

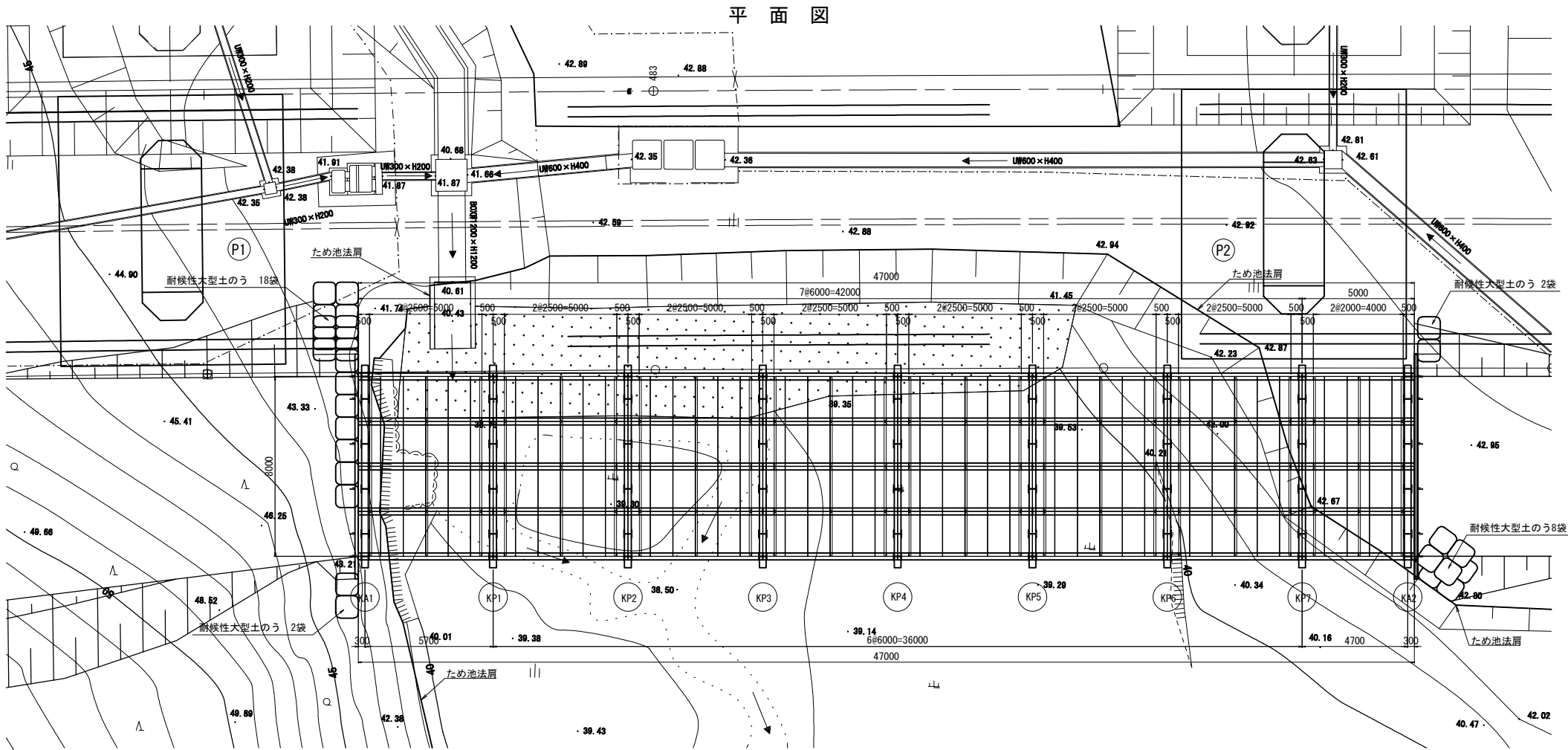


・上部工架設に使用（仮棧橋設置も兼用の場合も含む）する120t吊クローラクレーンは、
上図両側非載荷幅0.5mを除く7m範囲にて作業を行うこと。

・仮棧橋の施工のみであれば、80t吊クローラクレーンでも施工可能であり、その場合は
非載荷幅を考慮する必要はない。

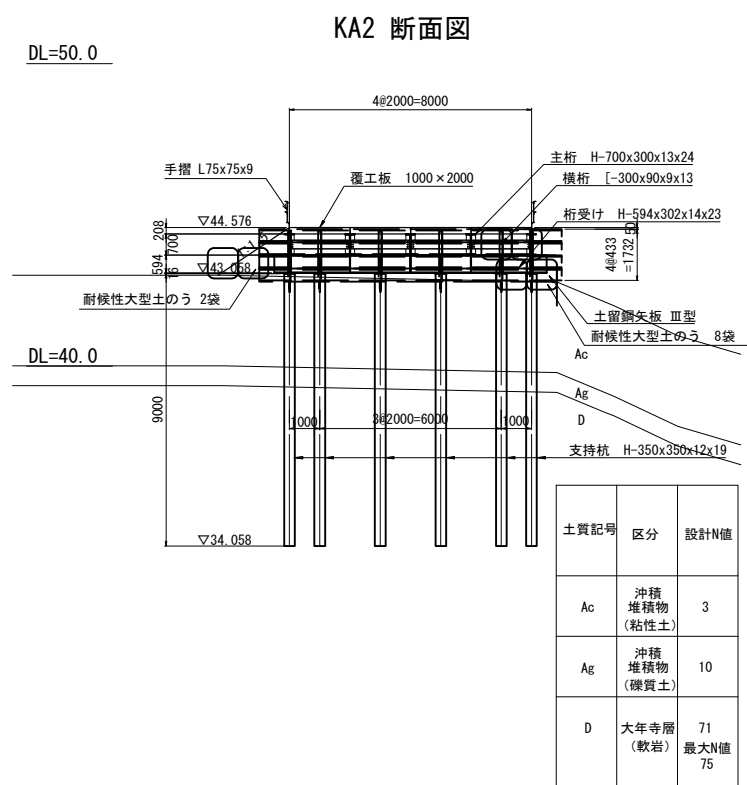
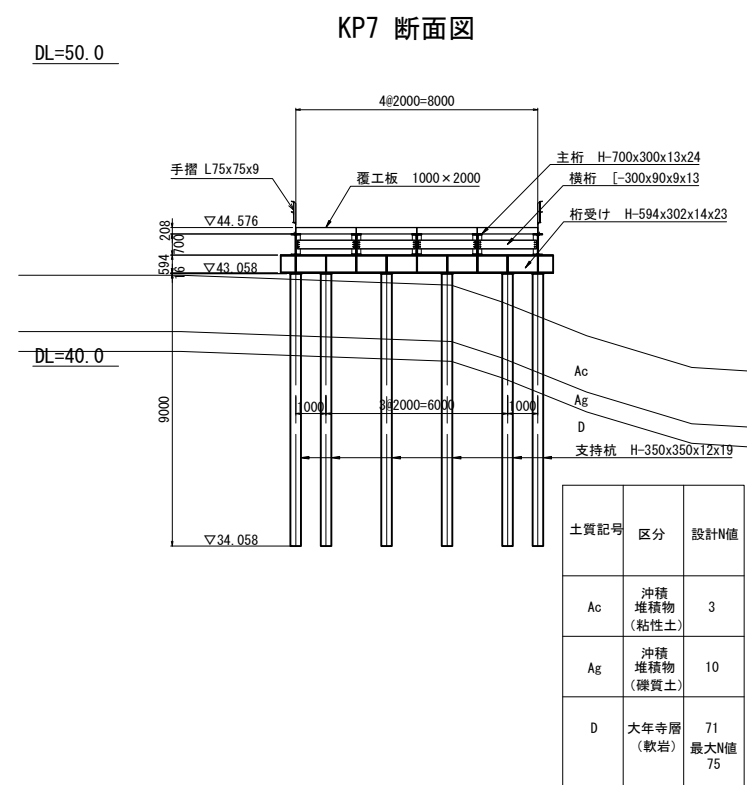
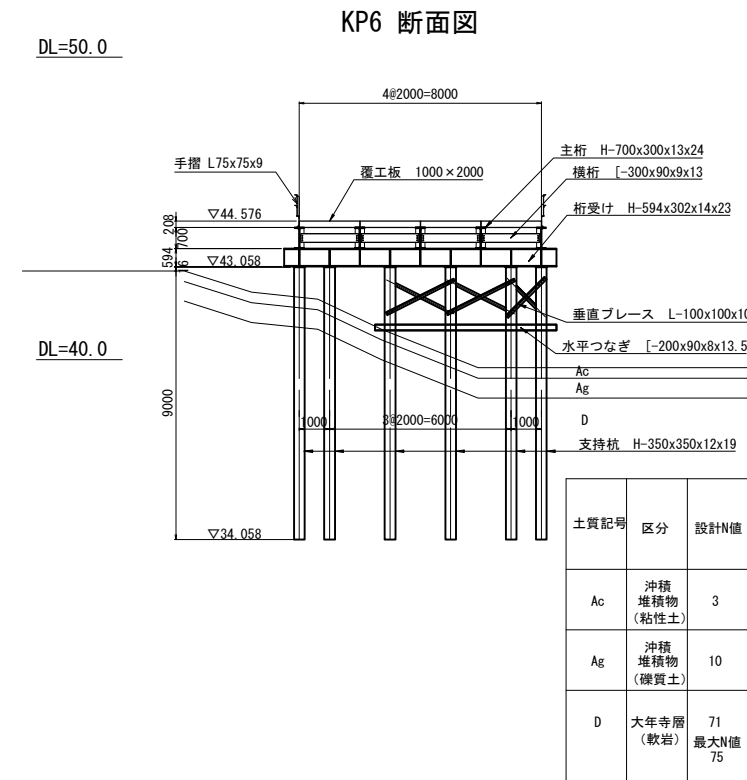
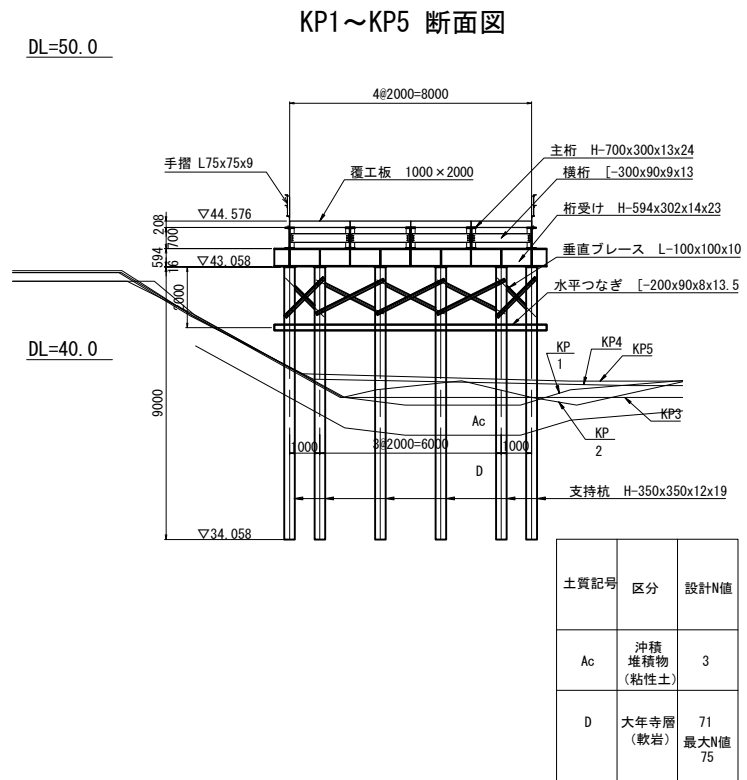
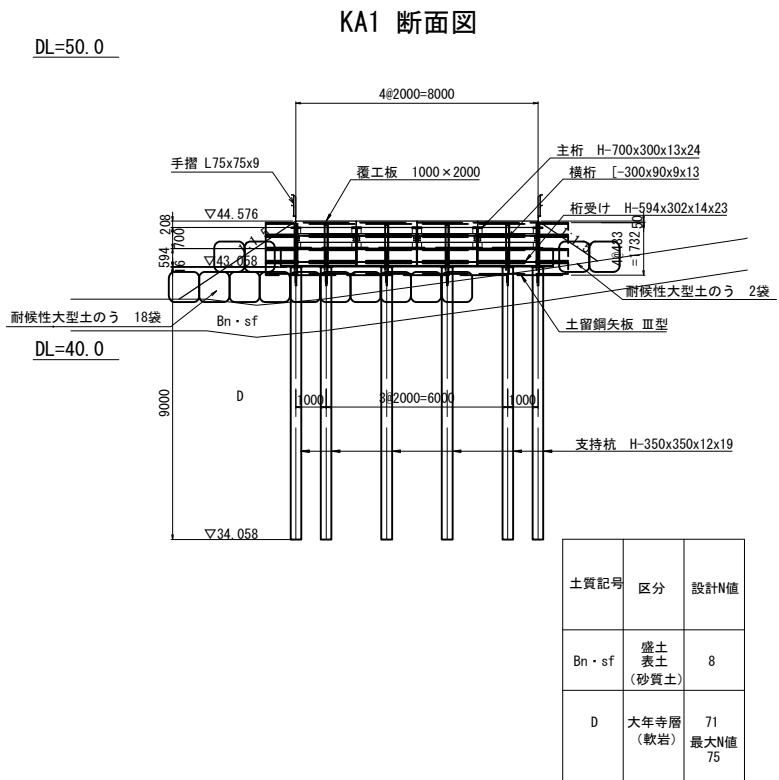
設計条件

上部工	活荷重	通行荷重：A活荷重・120t吊クローラクレーン 作業荷重：120t吊クローラクレーン 吊荷重 200kN (桁架設時)
	衝撃	覆工板 $i = 0.40$ 覆工板以外 $i = 0.30$
	たわみ	$L/400$ かつ25mm以下
	横断勾配	Level
下部工	縦断勾配	Level
	形式	杭橋脚
	水平荷重	重機荷重の15% 自動車荷重の10%
	支持杭施工法	振動工法（パイプロハンマ・ウォータージェット併用） 先端支持力度の係数 $\alpha = 1.0$ 周面摩擦力度の係数 $\beta = 0.5$
許容応力度の割増係数		1.50
準拠規程		設計要領第二集 橋梁建設編 東日本高速道路㈱ H28.8 道路土工 仮設構造物工指針 (社)日本道路協会 H11.3 道路橋示方書・同解説 I・II (社)日本道路協会 H24.3



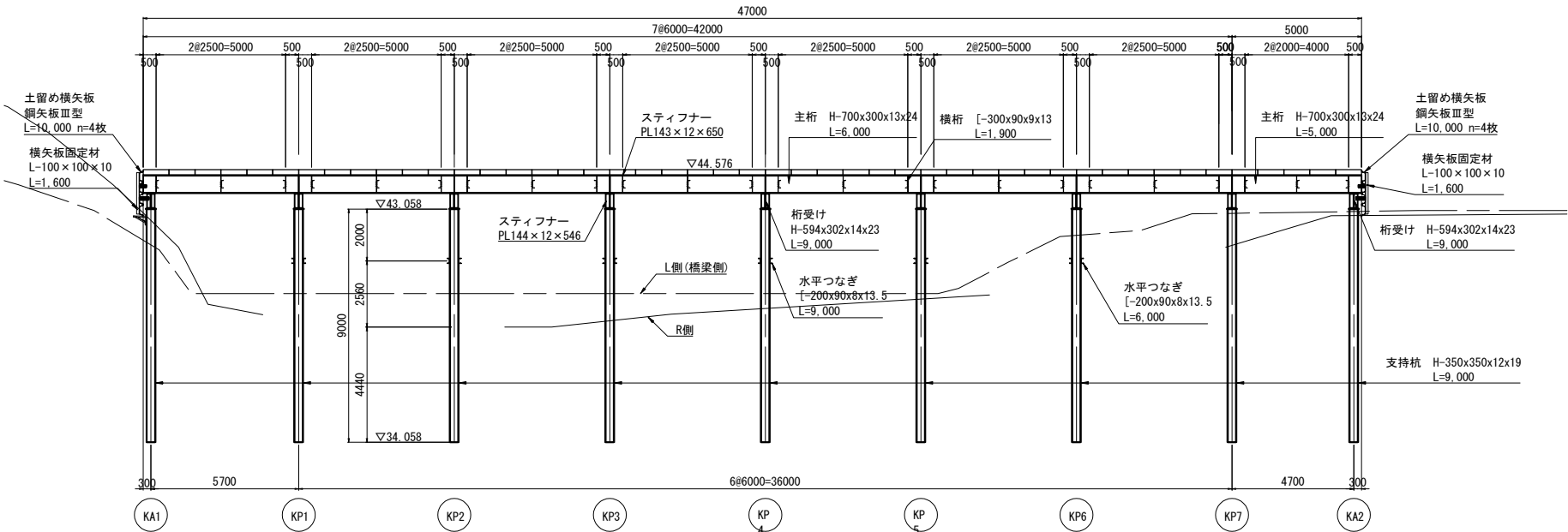
- 【注記】
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
 - 2) 地層は、KⅡ-R4-9を参照の上で、池の底部では上層1mを粘性土Acと想定した設計としている。施工段階で、地層区分が大きく異なる場合は、支持杭の照査を行い、必要に応じて見直すこと。
 - 3) P2側の施工ヤードより、縦架設（スパンバイスパン）により設置・撤去を行う計画である。
 - 4) 上部工架設に使用（仮棧橋設置兼用の場合も含む）する120t吊クローラクレーンは、上断面図に記載の通り、両側非載荷幅0.5mを除く7m範囲にて作業を行うこと。ただし、仮棧橋の施工単独で考えた場合、設置65t吊、撤去80t吊のクローラクレーンにて施工が可能であり、同規格を用いる場合は非載荷幅を考慮する必要はない。
 - 5) 支持杭は、ウォータージェット併用パイプロハンマにて設計しているが、支持力確保のため先端付近ではウォータージェットを併用せず貫入し、先端処理を行うこと。また、パイプロハンマの動的支持力（参考：パイプロハンマ設計施工便覧 H27.10 パイプロハンマ工法技術研究会 p85）を目安とし、所要の支持力が得られていることを確認すること。
 - 6) 使用部材について、特記なしはSS400を示す。

常磐自動車道 馬瀨沢橋他2橋(鋼上部工)工事		
図面の種類	工事用道路5-2 仮棧橋撤去一般図(1)	
縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 建設技術研究所	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所	

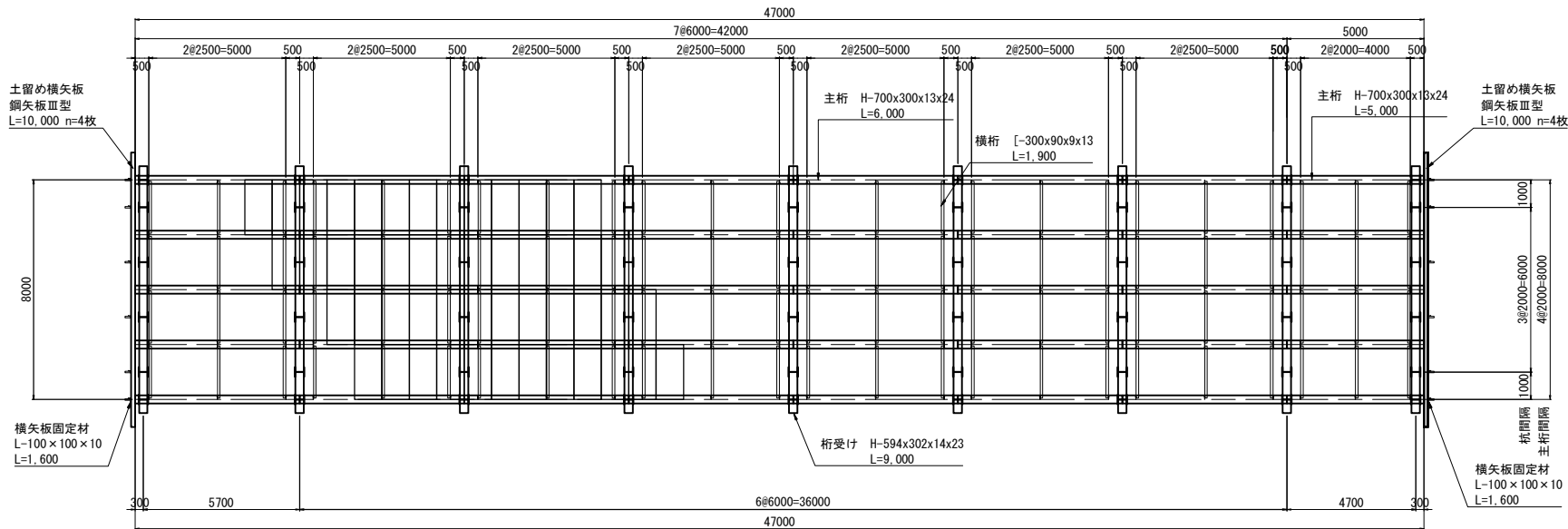


常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	工事用道路5-2 仮橋撤去一般図(2)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

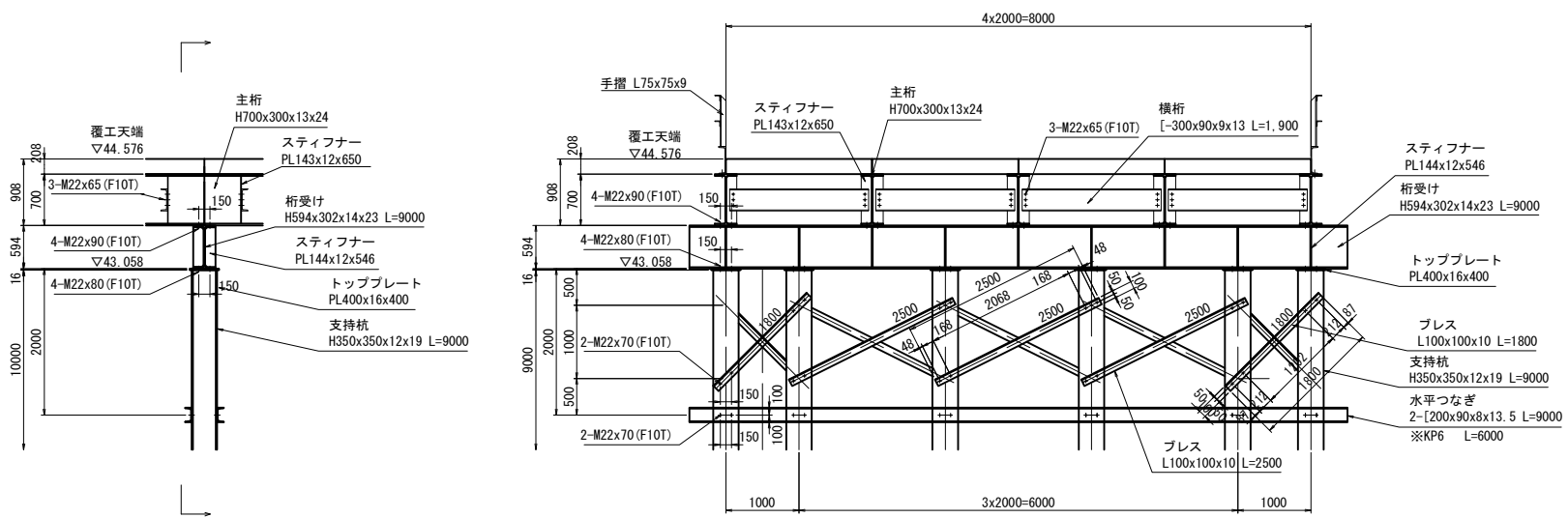
側面図 S=1:250



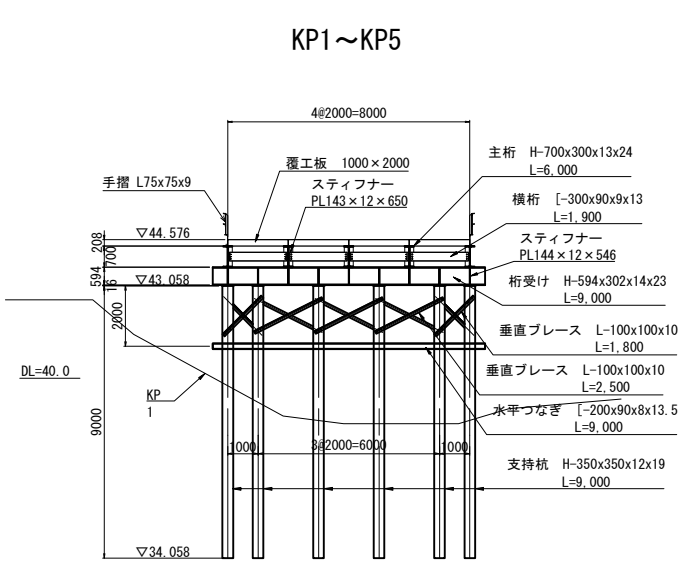
平面図 S=1:250



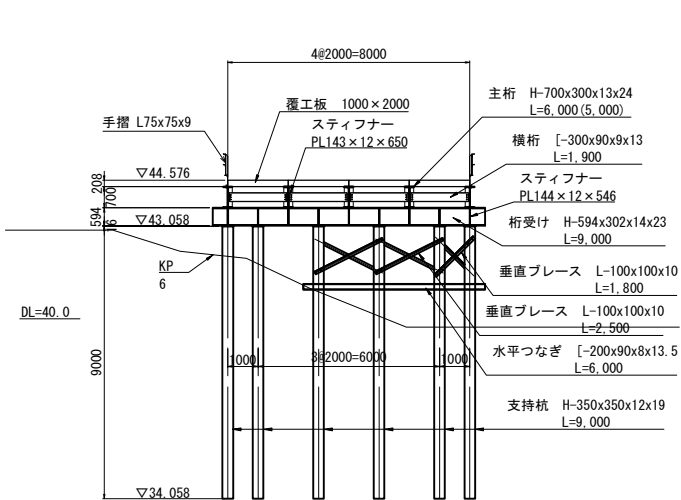
部材取付詳細図 S=1:100



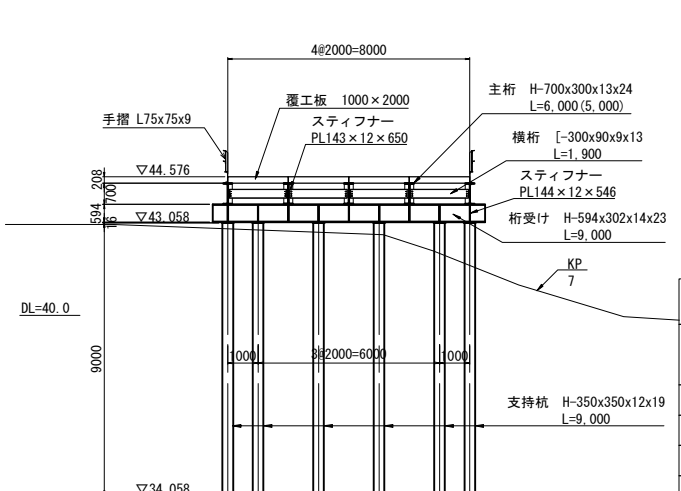
断面図 S=1:250



KP6



KA1・KP7・KA2



常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	工事用道路5-2 仮橋構造詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

鋼材質量

種別	断面 (mm)	長さ (m)	単位質量 (kg/m)	一部材当 (kg)	員数	質量計 (kg)	材質	摘要
支持杭	H-350×350×12×19	9.00	135.0	1,215.0	54	65,610	SS400	
主桁	H-700×300×13×24	6.00	182.0	1,092.0	35	38,220	SS400	
	H-700×300×13×24	5.00	182.0	910.0	5	4,550		
横桁	[-300×90×9×13	1.90	38.1	72.4	96	6,950	SS400	
桁受け	H-594×302×14×23	9.00	170.0	1,530.0	9	13,770	SS400	
スティフナー	PL-143×12×650			8.8	192	1,690	SS400	
	PL-144×12×546			7.4	162	1,199		
トッププレート	PL-400×16×400			20.1	54	1,085	SS400	
水平つなぎ	[-200×90×8×13.5	9.00	30.3	272.7	10	2,727	SS400	
	[-200×90×8×13.5	6.00	30.3	181.8	2	364		
垂直ブレース	L-100×100×10	2.50	14.9	37.3	34	1,268	SS400	
	L-100×100×10	1.80	14.9	26.8	22	590		
鋼材合計						138,023	kg	
部材接合 ボルト	M22-90			0.615	180	111	F10 T	主桁支点
	M22-80			0.585	216	126		杭頭
	M22-70			0.555	360	200		水平つなぎ・垂直ブレース
	M22-65			0.540	576	311		横桁
ボルト合計						748	kg	
覆工板(補強型)	1000×2000	2.00	210.0	420.0	188	78,960		376 m ²
手摺延長					94	m		

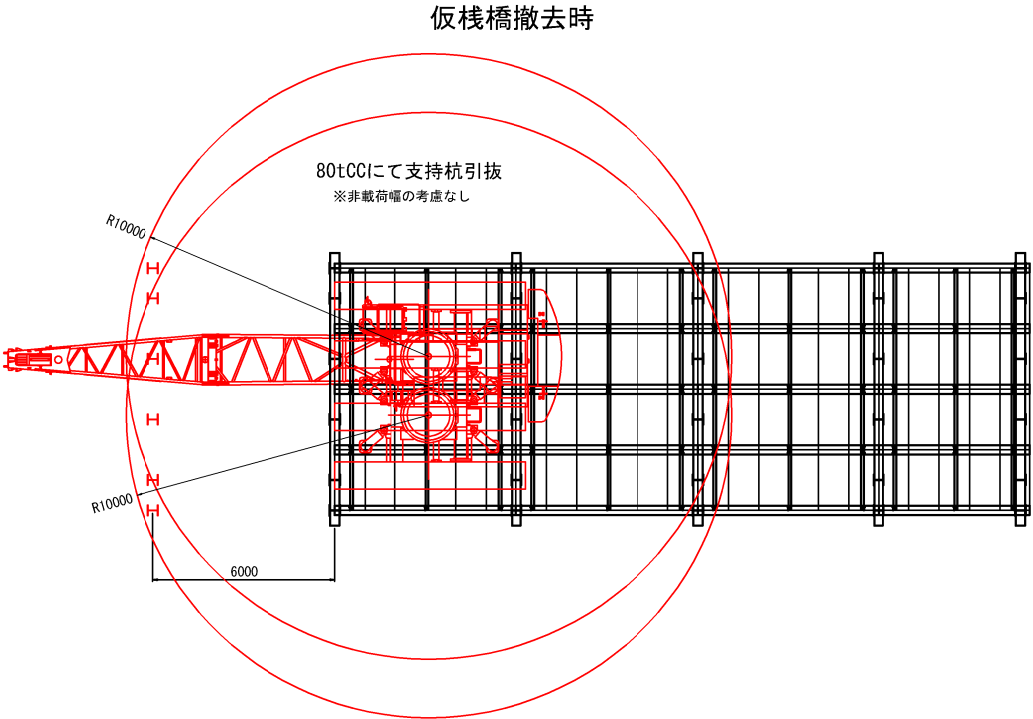
手摺質量

手摺	L-75×75×9	47.00	9.96	468.1	4	1,872	SS400	
手摺支柱	L-75×75×9	0.70	9.96	7.0	64	448		間隔2m以下
地覆	[-380×100×10.5×16	47.00	54.5	2,561.5	2	5,123		
				合計		7,443	kg	
取付ボルト	M22-80			0.585	64	37	F10 T	

端部土留め横矢板

種別	仕様	長さ (m)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	数量 (本)	質量 (kg)	適用
土留め横矢板	U型鋼矢板 SP-Ⅲ型	10.000	60.0	600.0	8	4,800	SY295
鋼矢板質量						4,800	
鋼矢板固定材	L-100×100×10	1.600	14.9	23.8	12	286	SS400
型鋼質量						286	
大型土のう	耐候性大型土のう(3年)					30	袋

常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	工事用道路5-2 仮栈橋構造詳細図(2)		
縮 尺	—	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



支持杭引抜時

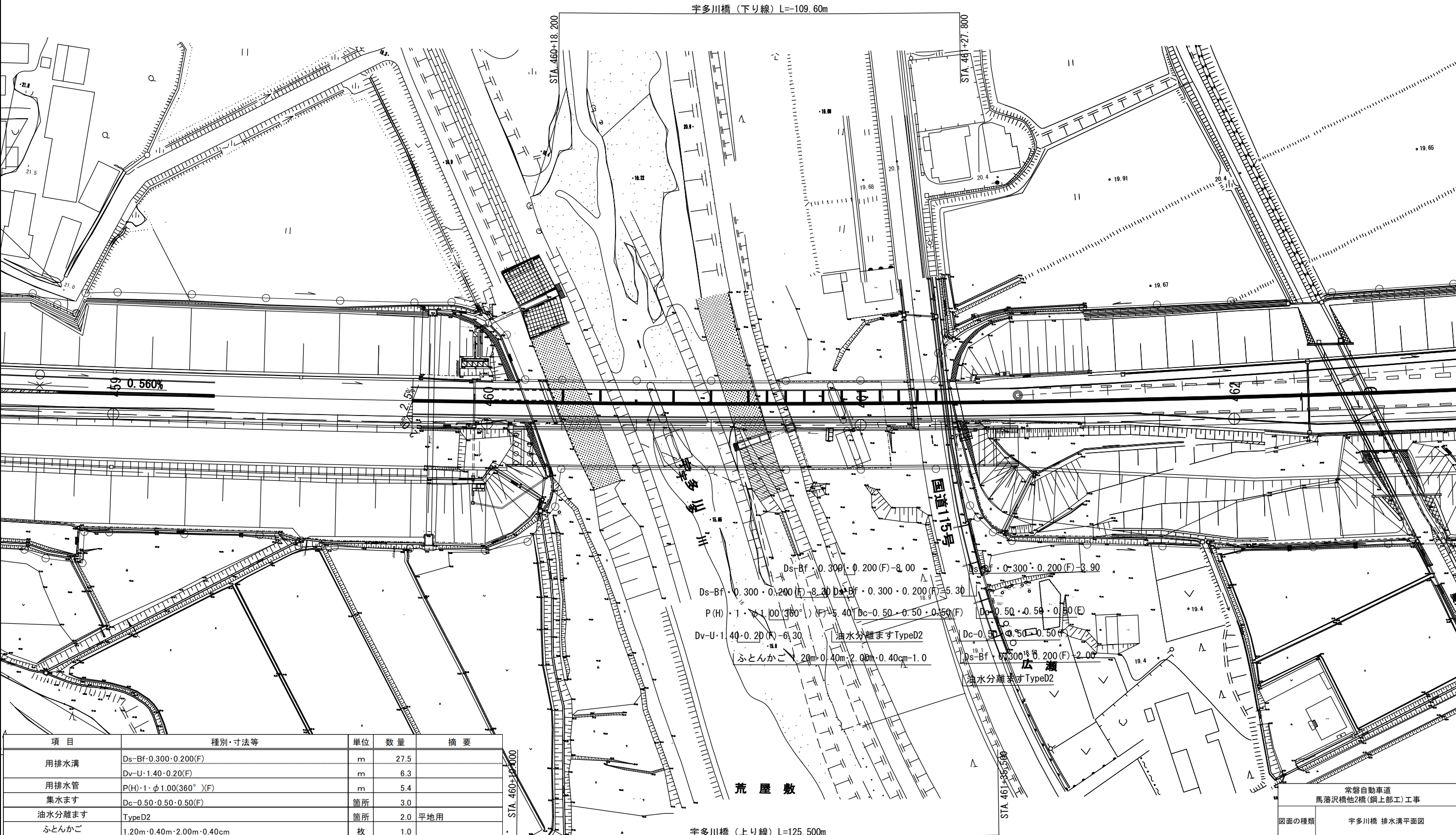
80t吊クローラークレーン
電動式パイロハンマ60kW

定格総荷重表 (単位 t)

作業半径 (m)	ブーム長さ (m)	
9.0	18.3	27.2
10.0	23.6	
12.0	18.3	

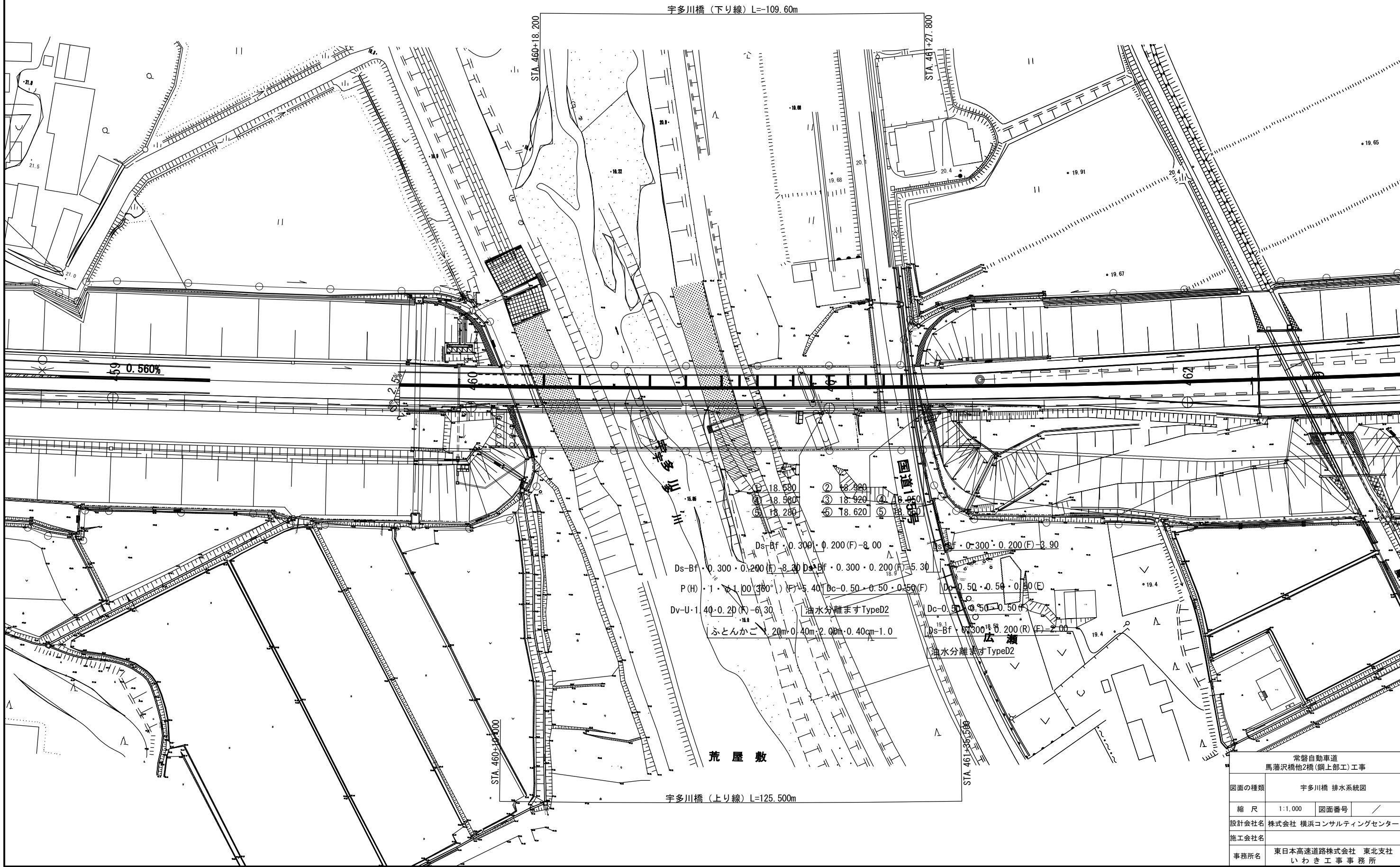
杭質量 — 1.22t (H-350 L=9.0m)
フック質量 — W=1.00t
引抜時パイロ質量 — 5.67t
引抜時パイロ起振力 — 478kN x 0.25 (12.18t)
吊り上げ荷重 — 23.07t
作業半径 — R=10m
ブーム長さ — L=18.3m
定格総荷重 — W=23.6t > 20.07 (0.85)

常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	工事用道路5-2 仮栈橋支持杭施工要領図（参考図）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



項目	種別・寸法等	単位	数量	摘要
用排水溝	Ds-Bf・0.300・0.200(F)	m	27.5	
用排水管	Dv-U・1.40・0.20(F)	m	6.3	
集水ます	P(H)・1・φ1.00(360°)(F)	m	5.4	
油水分離ます	Dc-0.50・0.50・0.50(F)	箇所	3.0	
ふとんかご	TypeD2	箇所	2.0	平地用
	1.20m・0.40m・2.00m・0.40cm	枚	1.0	

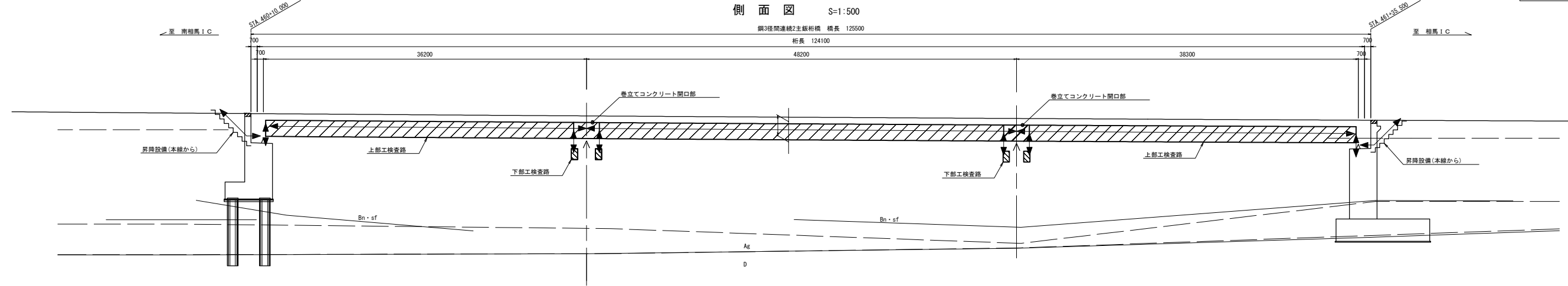
常磐自動車道 馬瀨沢橋他2橋(鋼上部工)工事	
図面の種類	宇多川橋 排水溝平面図
縮尺	1:1,000 図面番号
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所



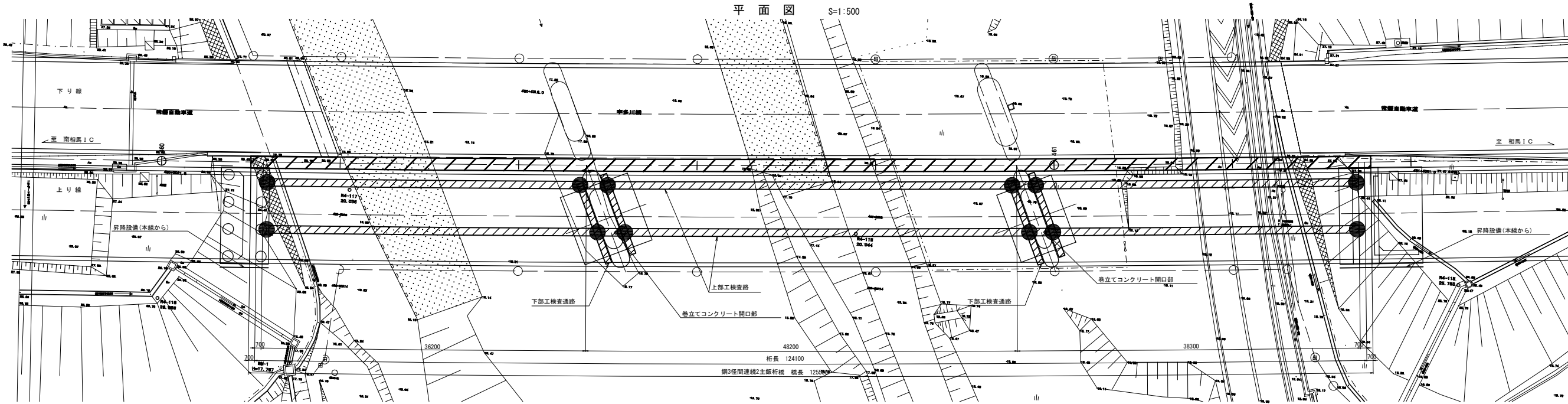
常磐自動車道 馬瀨沢橋他2橋(鋼上部工)工事	
図面の種類	宇多川橋 排水系統図
縮 尺	1:1,000 図面番号 /
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所

宇多川橋 検査路配置図

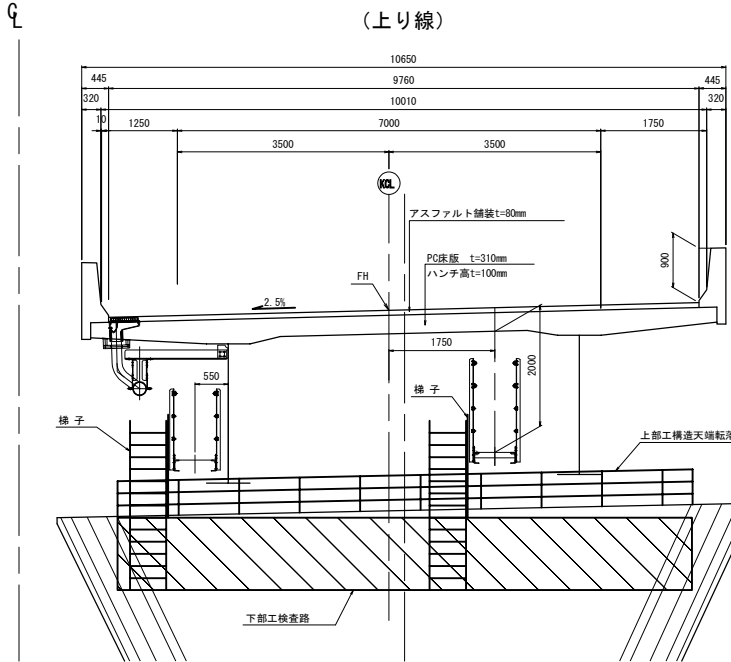
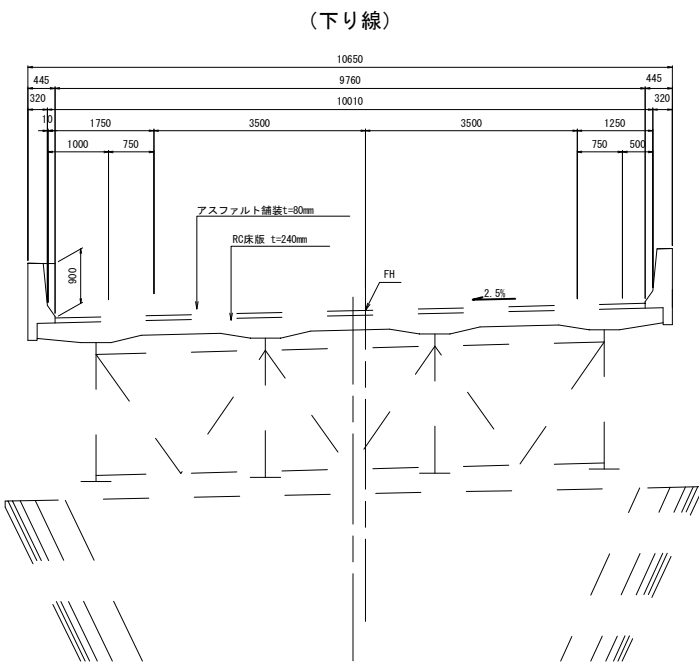
側面図 S=1:500



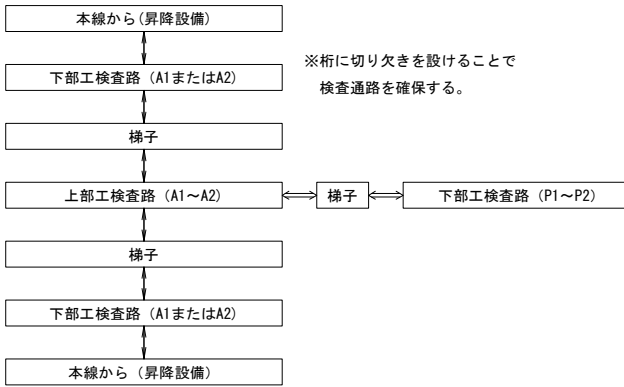
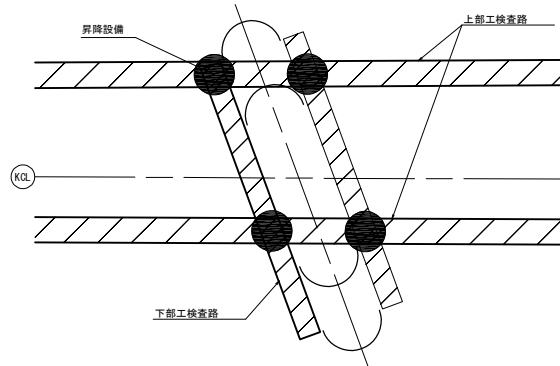
平面図 S=1:500



上部工標準断面図 S=1:125



中間橋脚 S=1:250



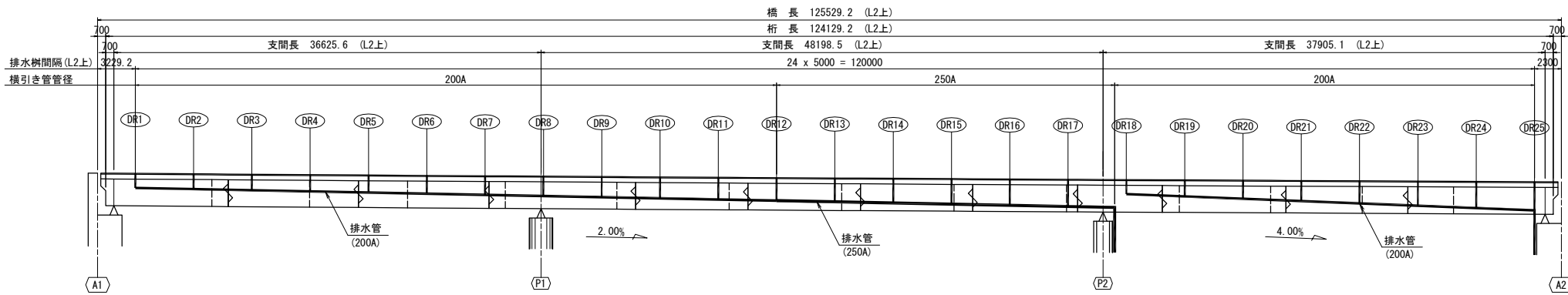
橋梁付属物工 数量集計表

項目	単位	数量	摘要
検査路	m	244.2	上部工
	m	83.2	下部工

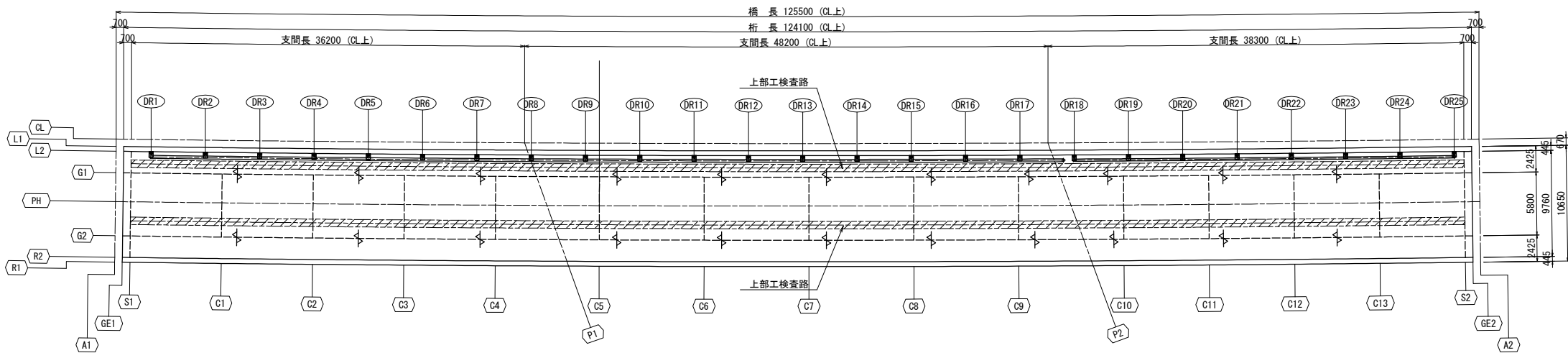
【凡例】
— 上部工検査路
— 下部工検査路
— 昇路設備(本線から)
● 昇路設備(検査路間)

常磐自動車道 馬落沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	宇多川橋 検査路配置図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

側面図



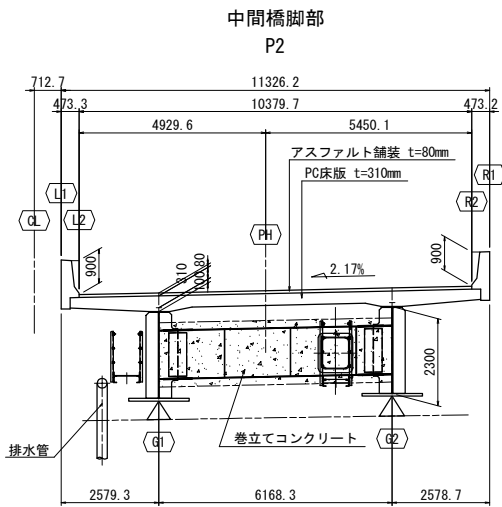
平面図



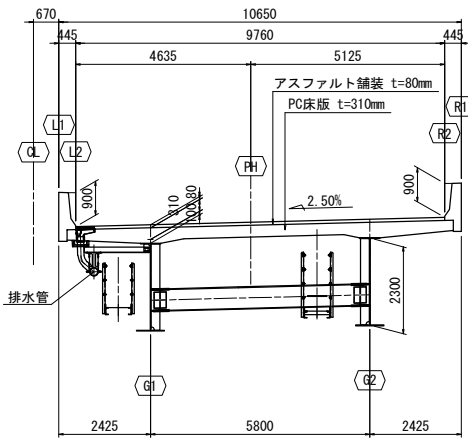
橋梁付属物工 数量集計表

項目	種別・寸法等	単位	数量	摘要
排水管	200A	m	170.2	

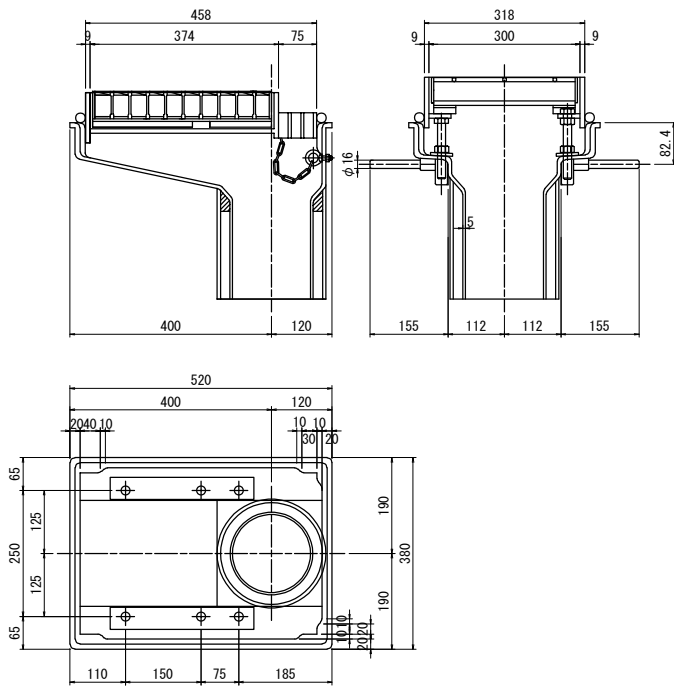
断面図 S=1:200



標準部

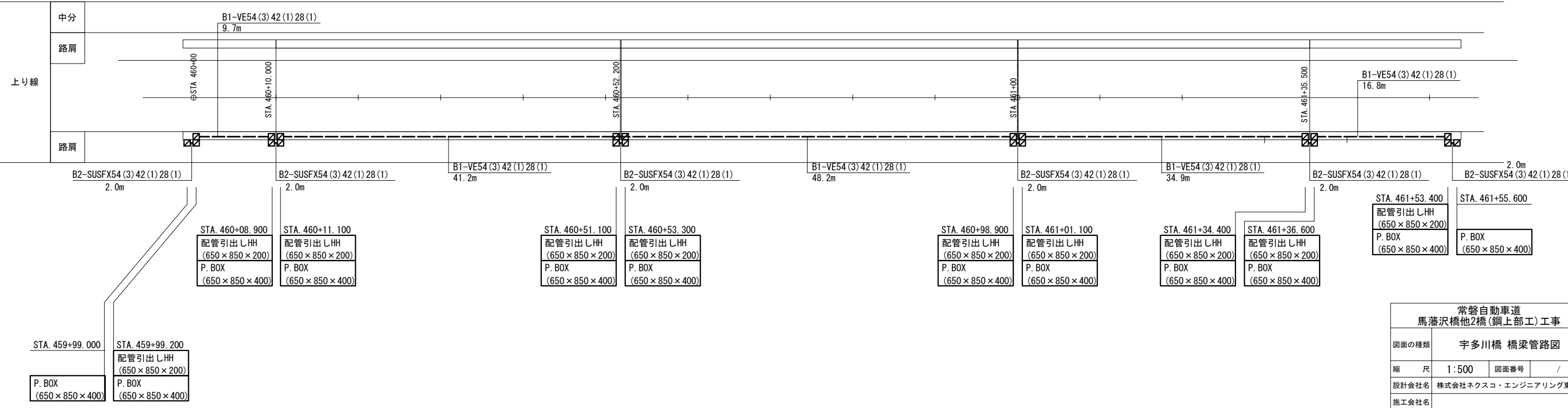
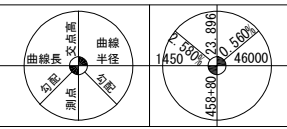


排水樹詳細図 S=1:15
(製作数: 25個)



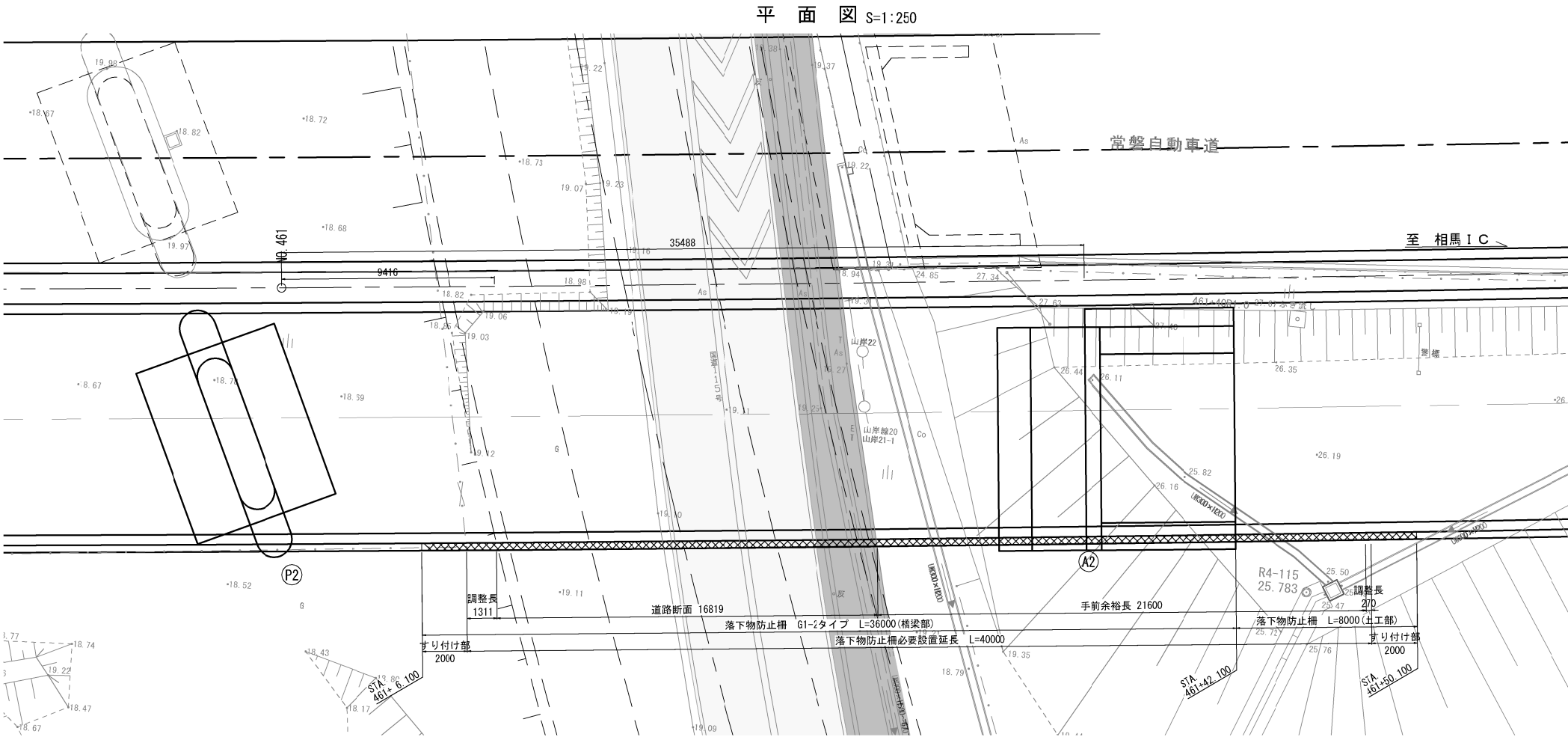
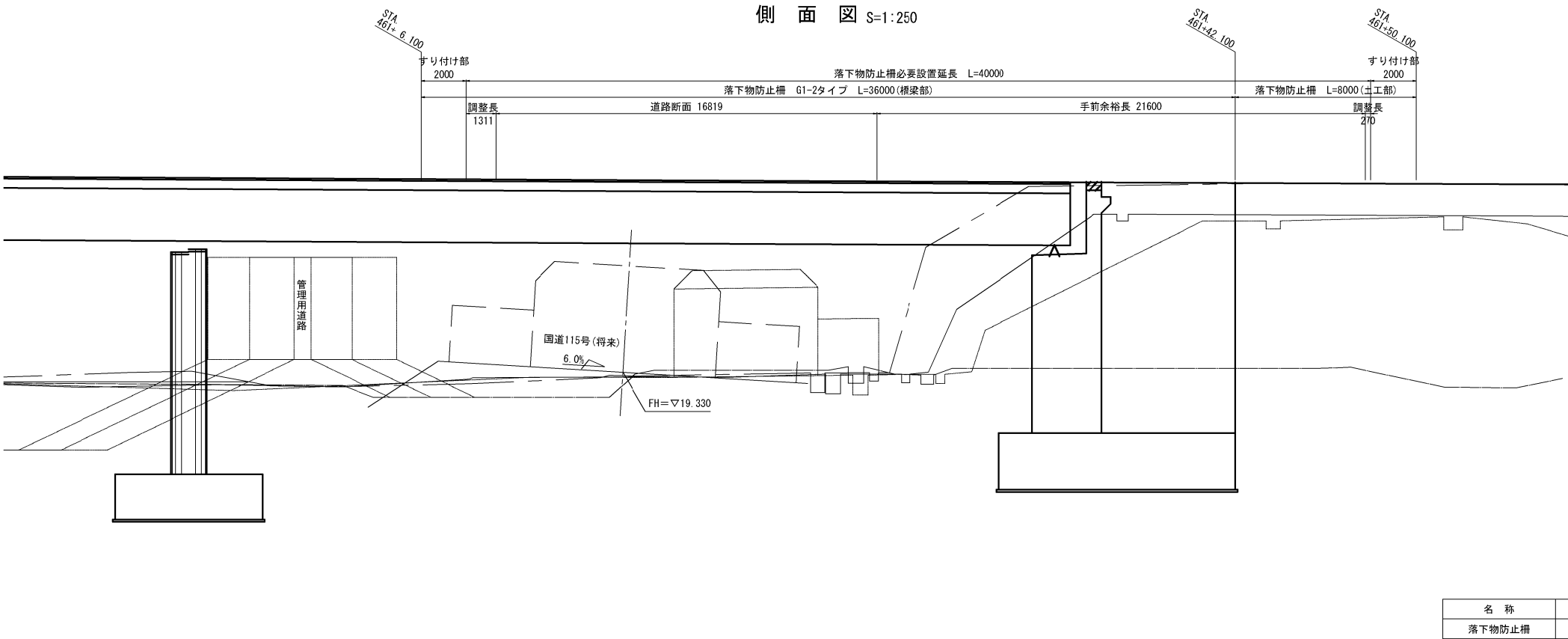
常磐自動車道 馬落沢橋他2橋(鋼上部工) 工事				
図面の種類		宇多川橋 排水計画図		
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名		株式会社 建設技術研究所		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

宇多川橋 橋梁管路図



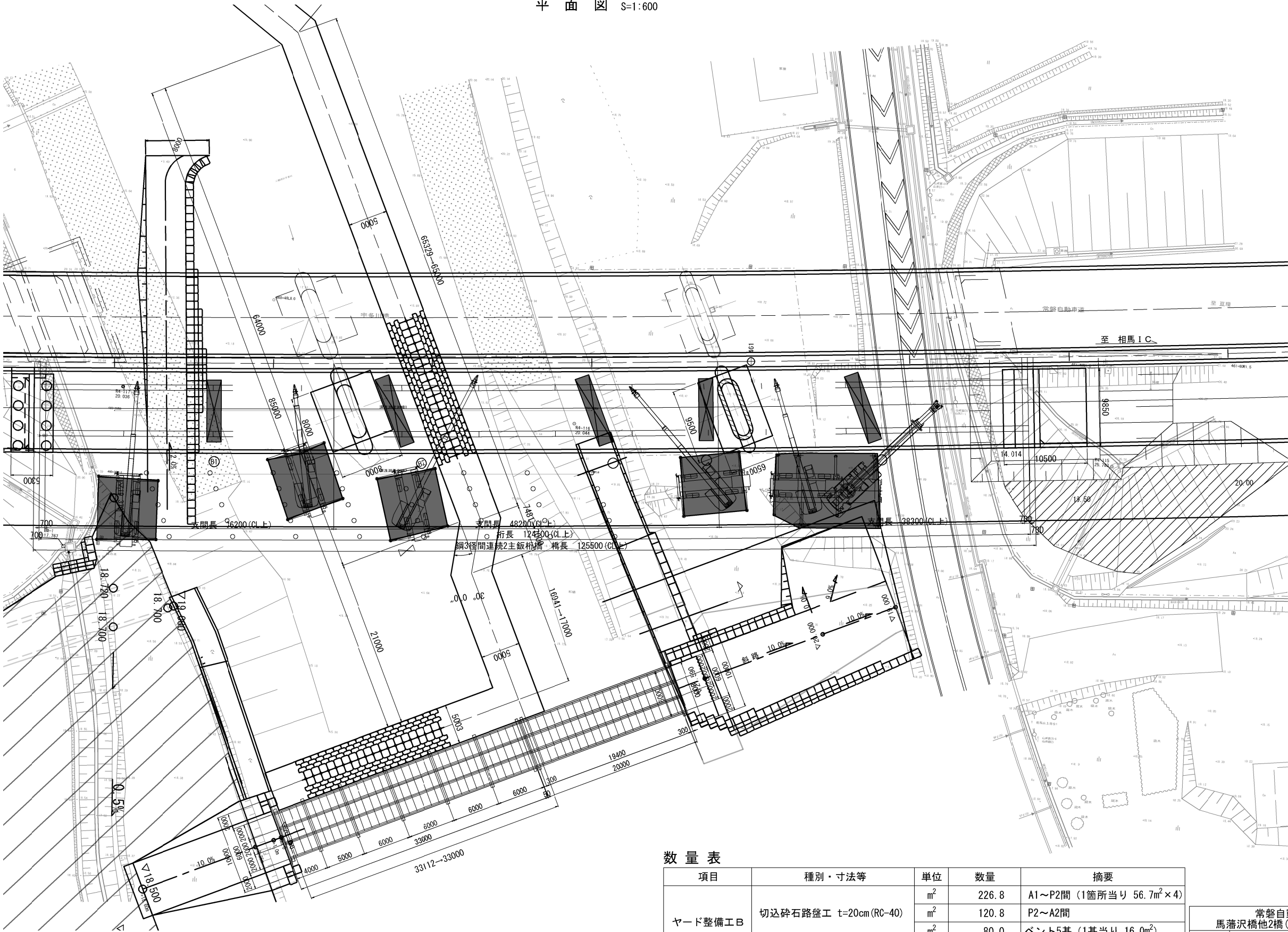
常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	宇多川橋 橋梁管路図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

宇多川橋 落下物防止柵一般図



常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	宇多川橋 落下物防止柵一般図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

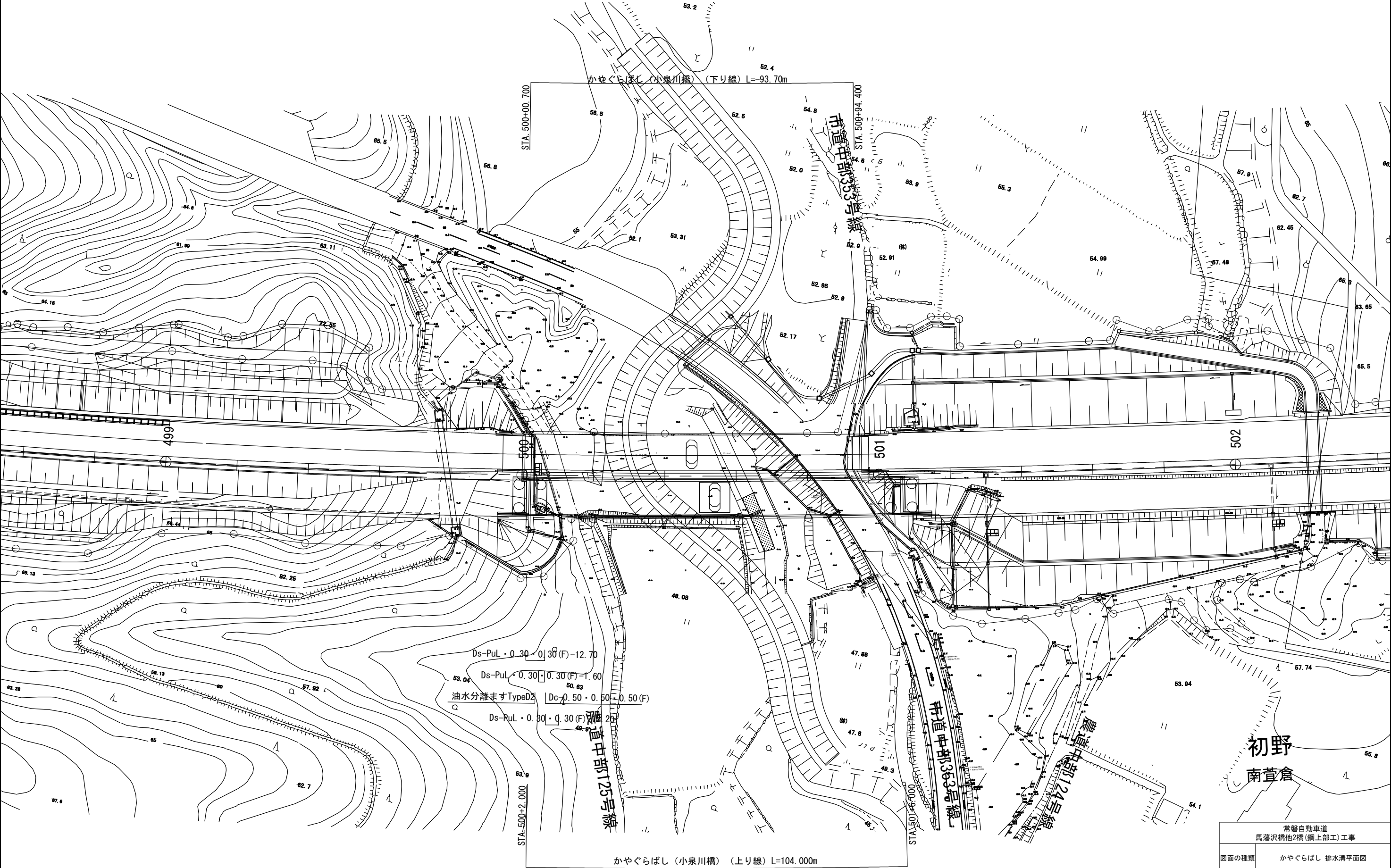
平面図 S=1:600

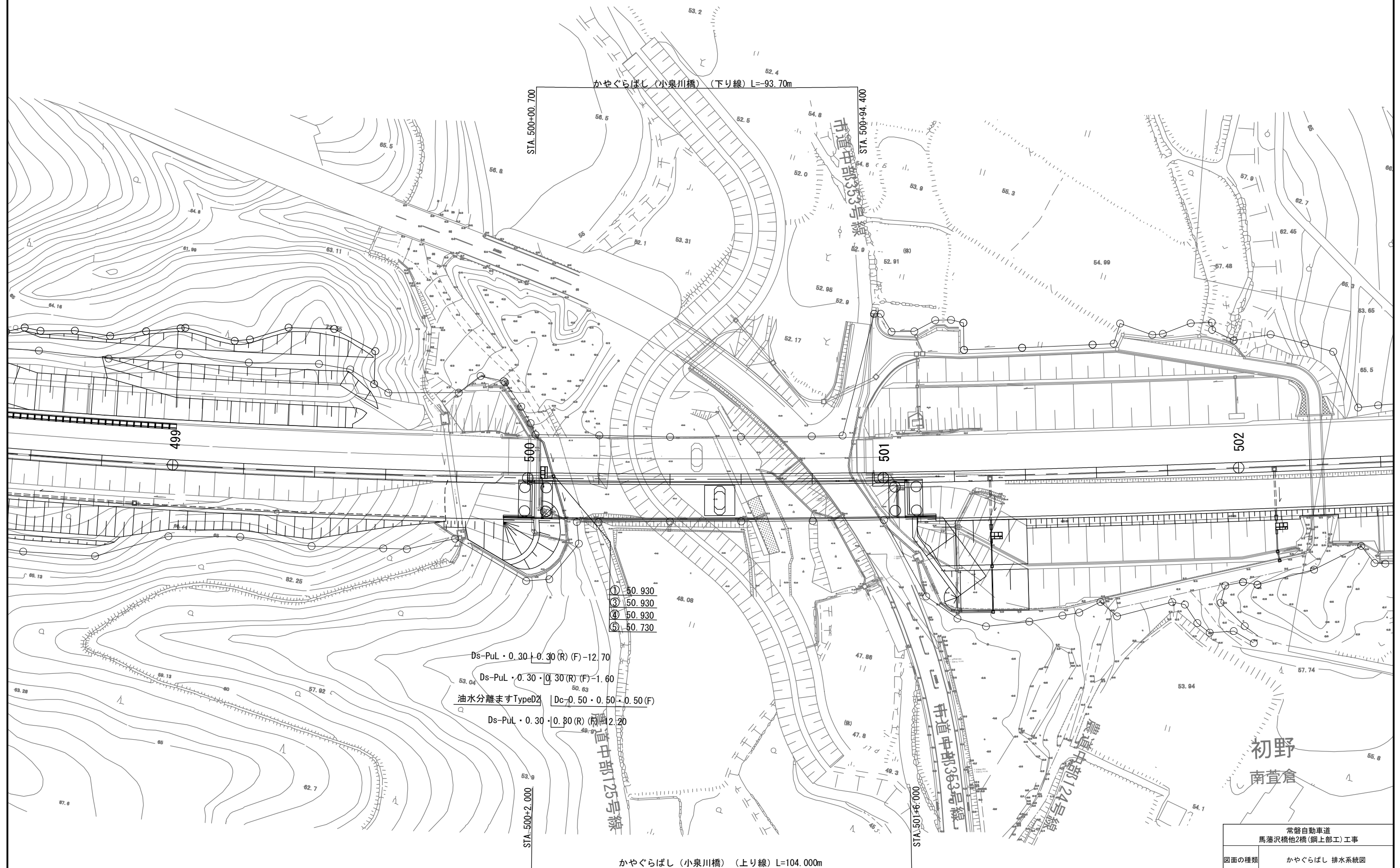


数量表

項目	種別・寸法等	単位	数量	摘要
ヤード整備工B	切込砕石路盤工 t=20cm (RC-40)	m ²	226.8	A1～P2間 (1箇所当り 56.7m ² ×4)
		m ²	120.8	P2～A2間
		m ²	80.0	ベント5基 (1基当り 16.0m ²)
	合計	m ²	427.6	

常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	宇多川橋 ヤード整備工図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

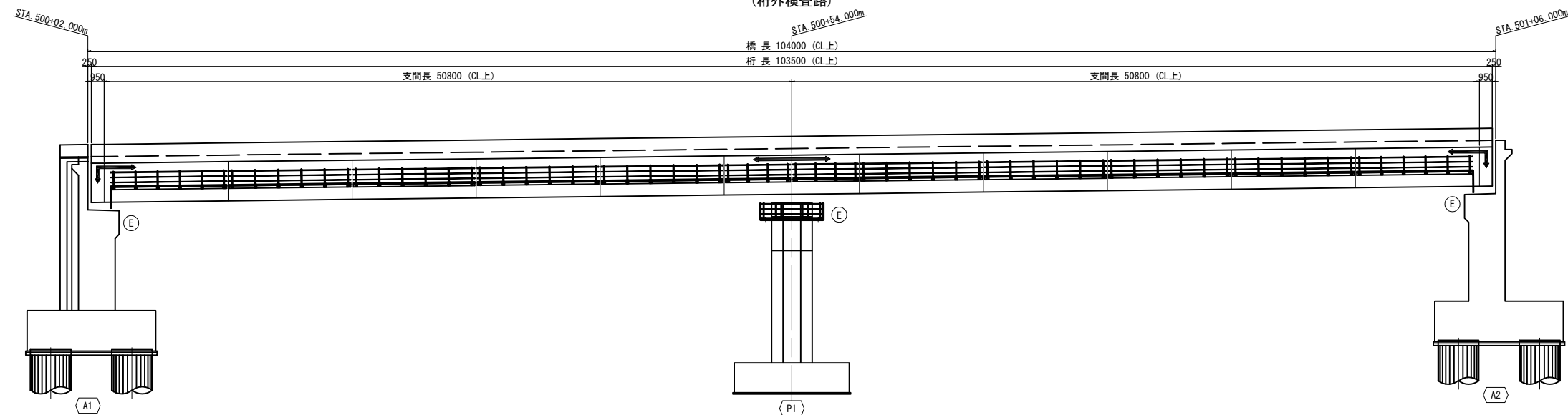




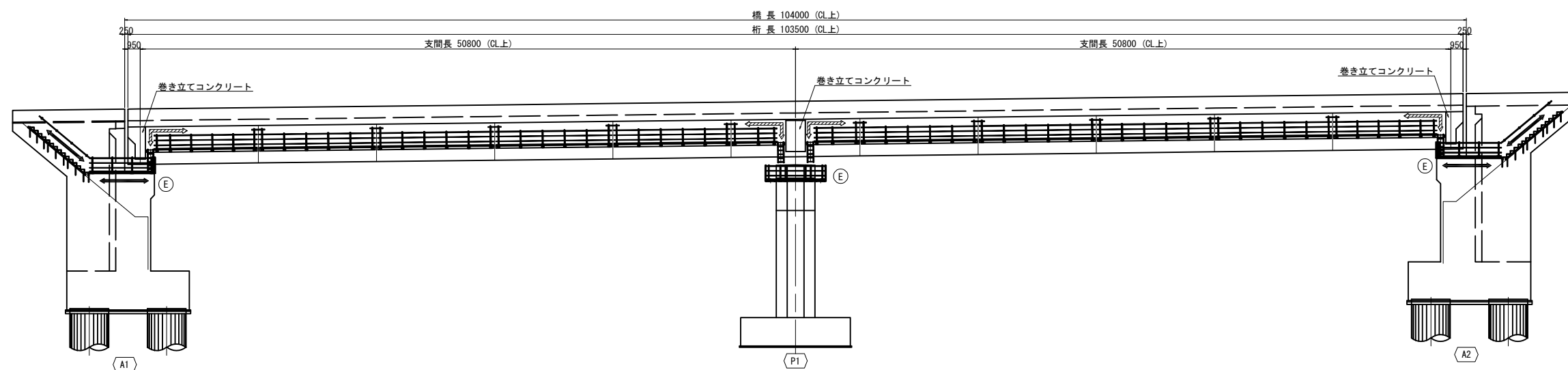
初野
南萱倉

常磐自動車道 馬瀨沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	かやぐらばし 排水系統図		
縮 尺	1:1,000	図面番号	/
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

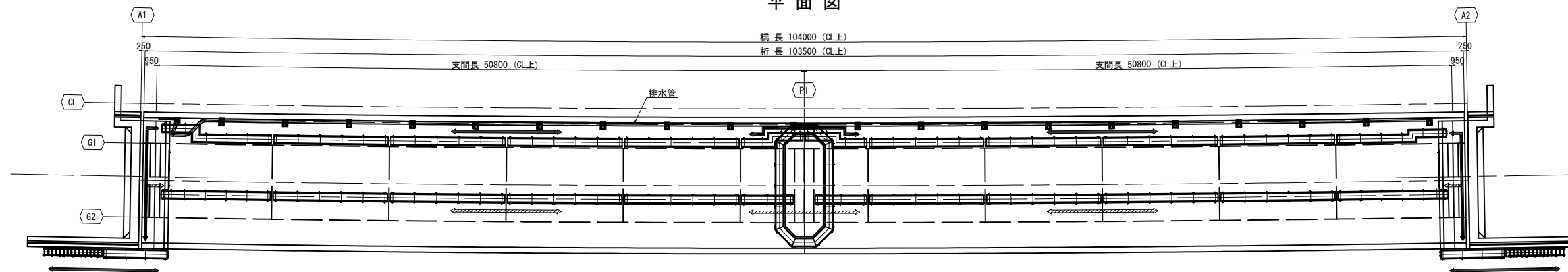
側面図
(桁外検査路)



側面図
(桁内検査路)



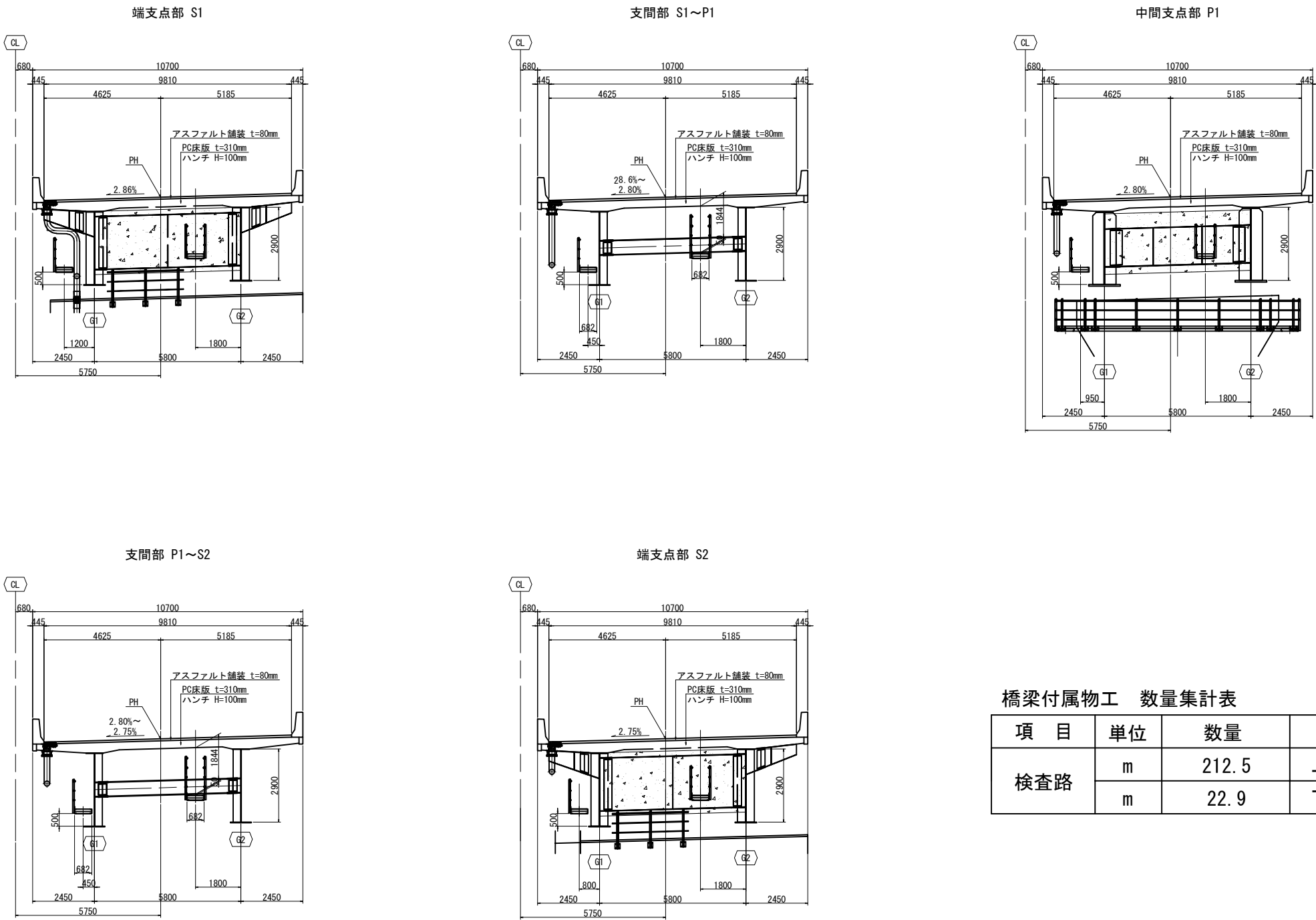
平面図



⇔ 桁外検査ルート
⇔ 桁内検査ルート

常磐自動車道 馬場沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	検査路配置図(1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

断面図

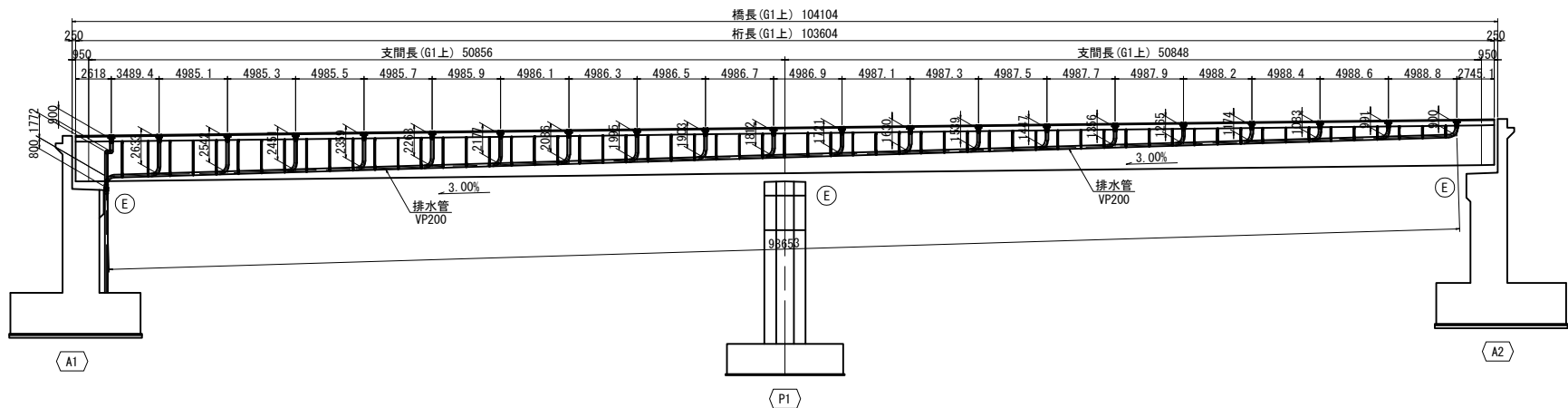


橋梁付属物工 数量集計表

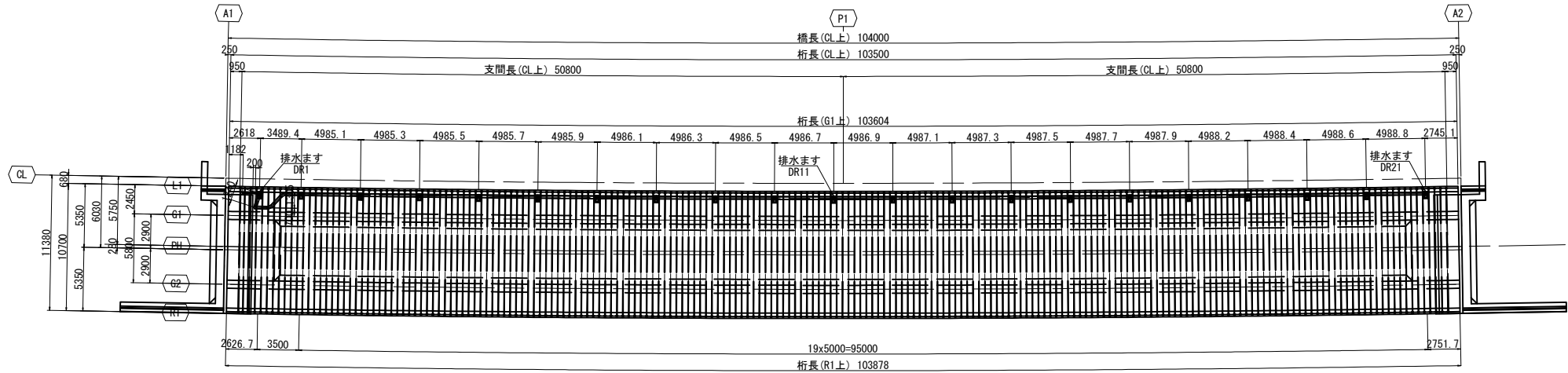
項目	単位	数量	摘要
検査路	m	212.5	上部工
	m	22.9	下部工

常磐自動車道 馬場沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	かやぐらばし 検査路配置図(2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

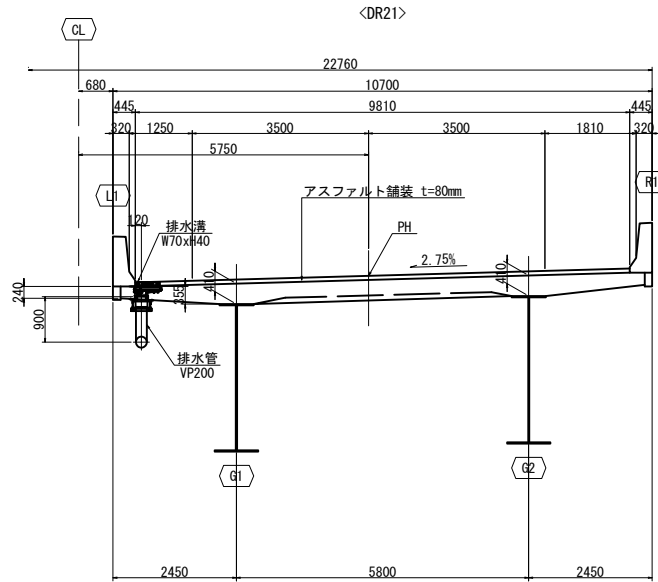
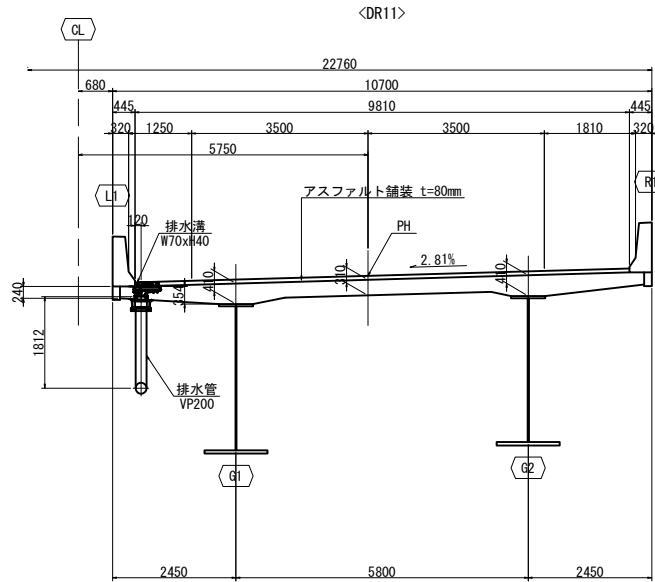
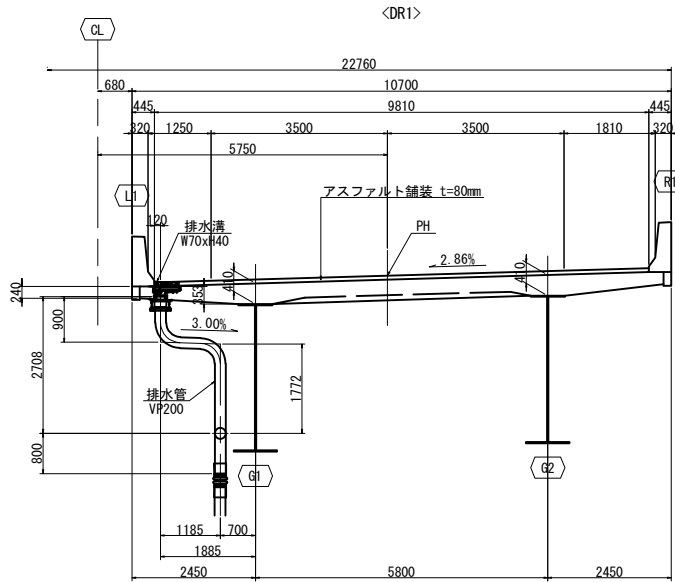
側面図



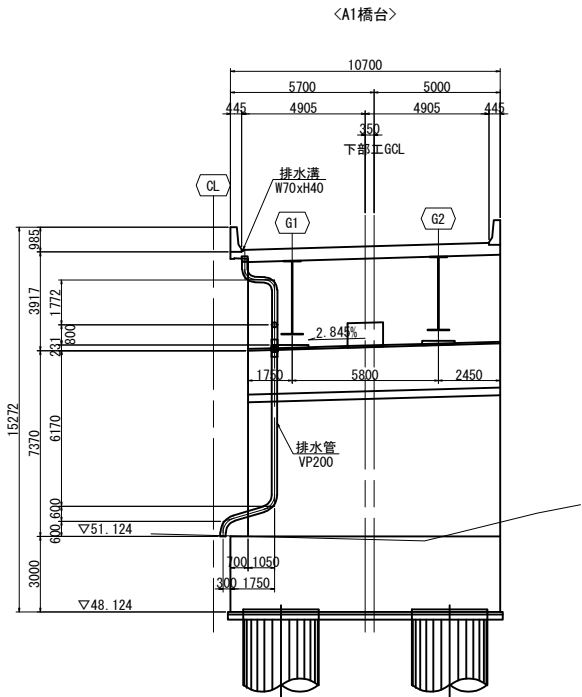
平面図



上部工断面図 縮尺 1:150

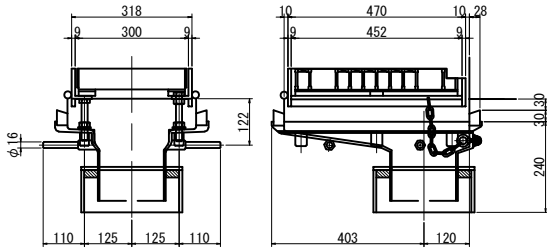


下部工断面図 縮尺 1:300



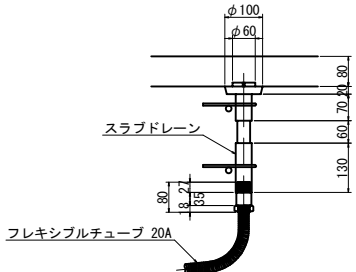
排水ます詳細図 縮尺 1:20

(製作数: 21)



床版排水工詳細図 縮尺 1:20

(製作数: 1)

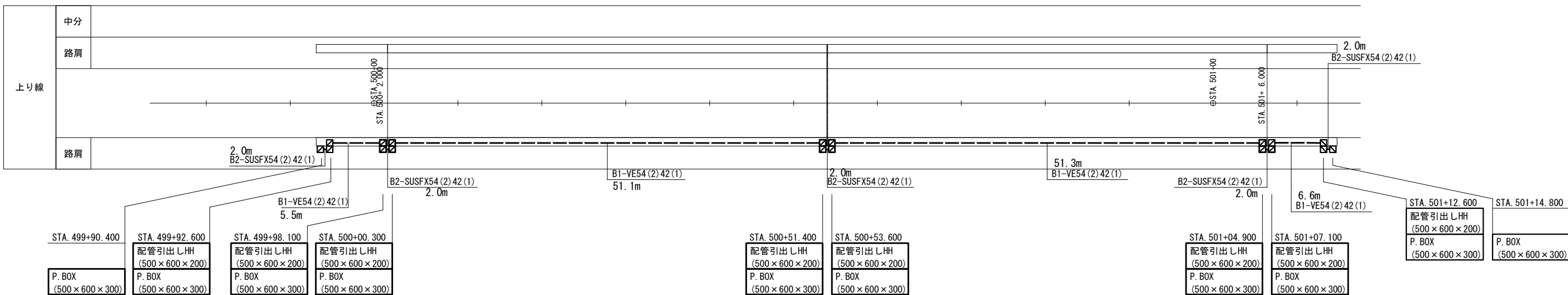
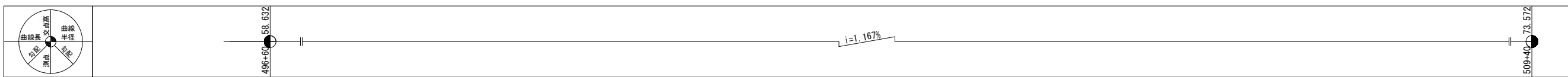
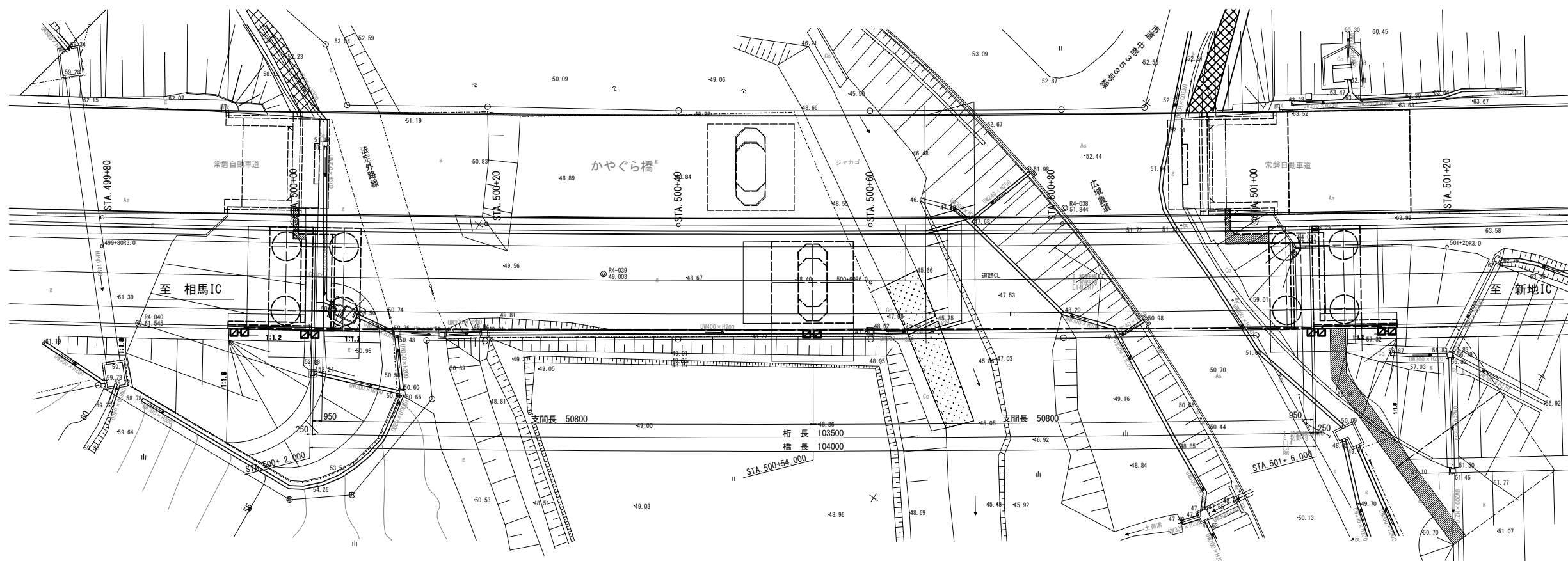


橋梁付属物工 数量集計表

項目	種別・寸法等	単位	数量	摘要
排水管	200A	m	146.8	

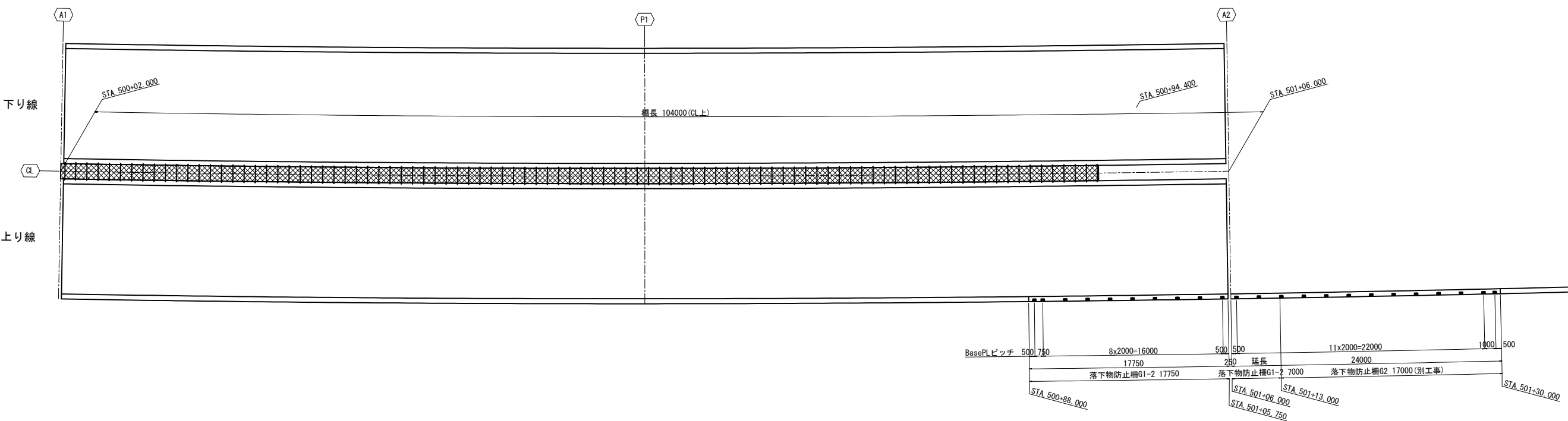
常磐自動車道 馬場沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	かやぐらばし	排水計画図	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

かやぐらばし 橋梁管路図

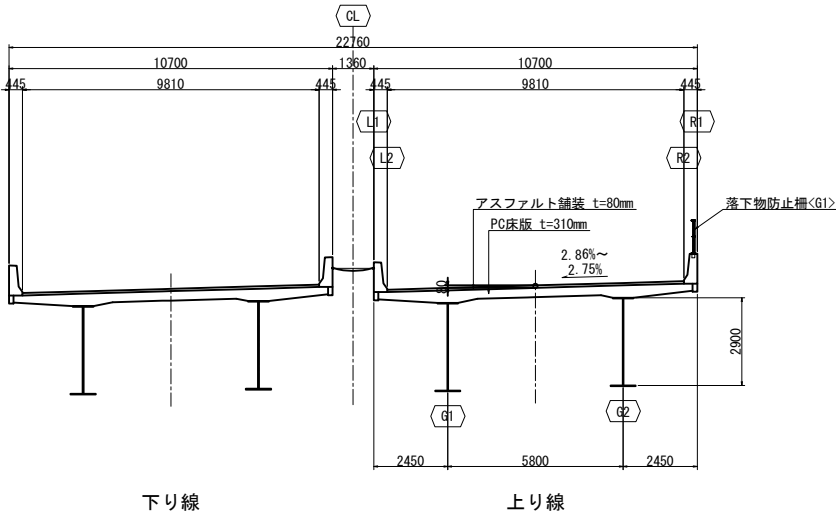


常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	かやぐらばし 橋梁管路図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	株式会社ネクスコ・エンジニアリング東北		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

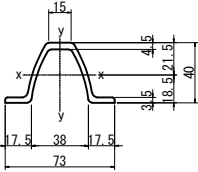
平面図



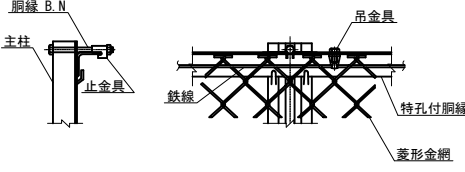
断面図 縮尺 1:250



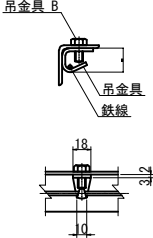
主柱断面図 (VB) 縮尺 1:5



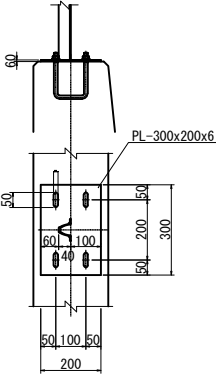
主柱・胴縁取付詳細 縮尺 1:12.5



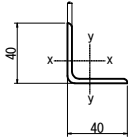
胴縁・金網取付詳細 縮尺 1:7.5



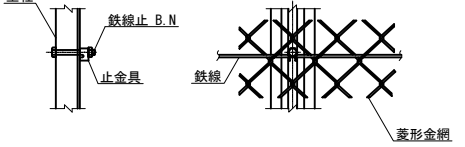
主柱下部取付詳細 縮尺 1:25



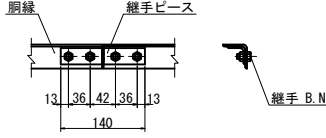
胴縁断面図 縮尺 1:5



中間鉄線取付詳細 縮尺 1:12.5



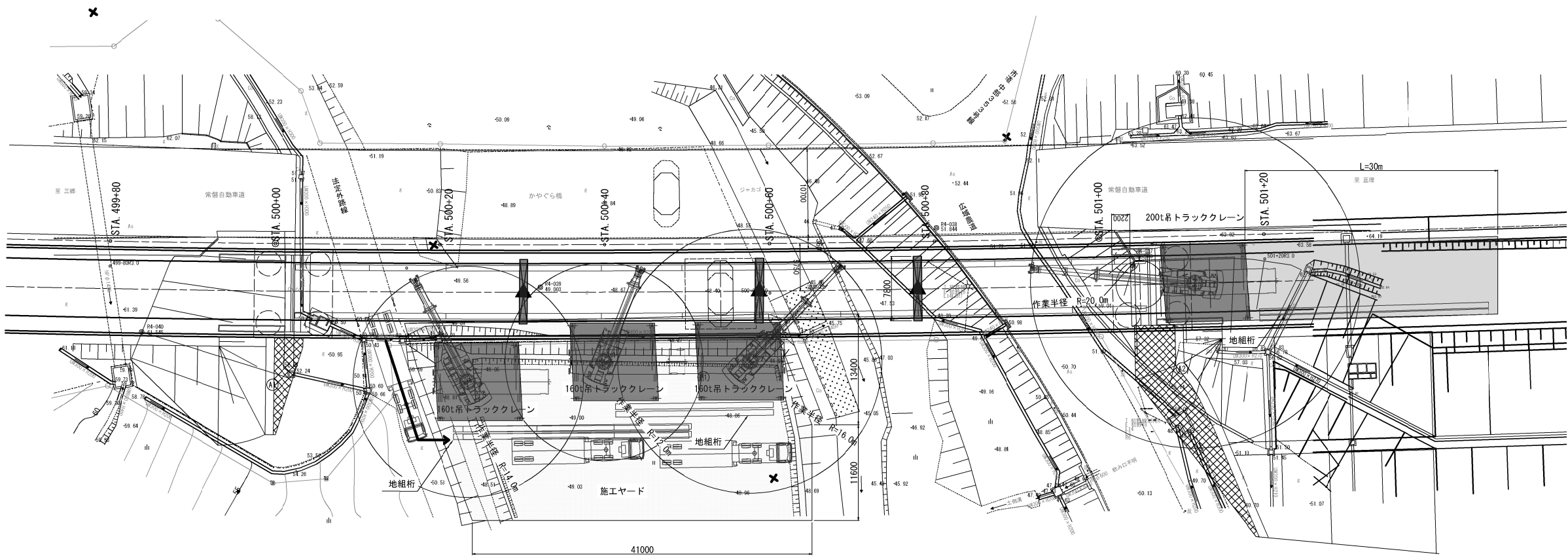
胴縁・継手ピース取付詳細 縮尺 1:12.5



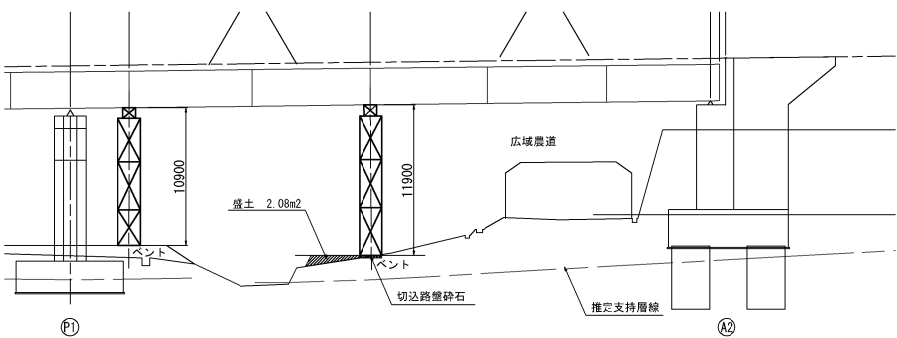
名 称	形状・規格	単 位	数 量	摘 要
落下物防止柵	G1-2	m	24.8	

常 磐 自 動 車 道 馬落沢橋他2橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	かやぐらばし 落下物防止柵一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図 S=1:600



側面図 S=1:600



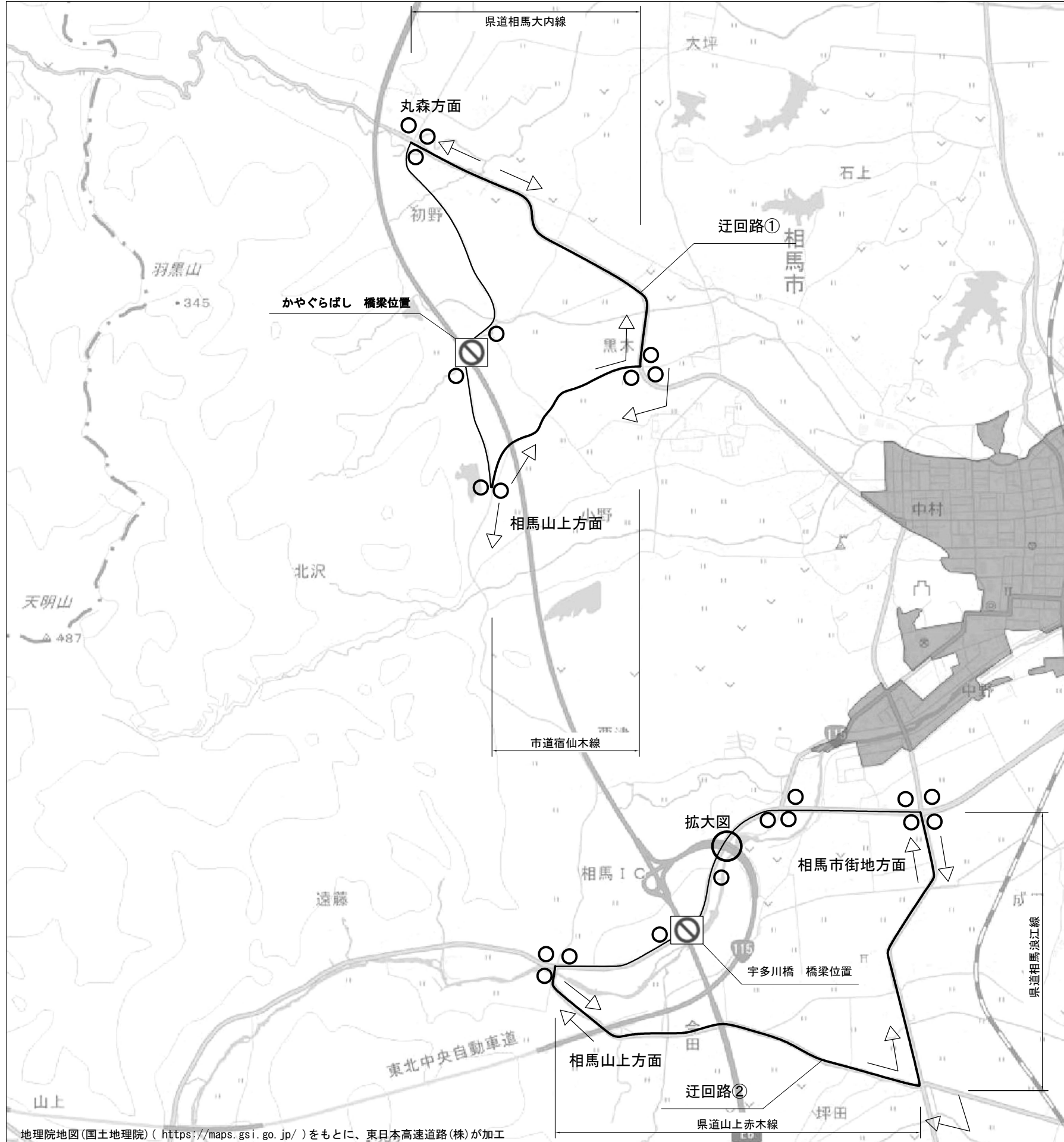
数量表

項目	種別・寸法等	単位	数量	摘要
ヤード整備工C	盛土	m ³	16.2	2.08m ² ×7.8m
	切込砕石路盤工 t=20cm (RC-40)	m ²	385.6	クレーン (1箇所当り 96.4m ² ×4)
		m ²	23.4	ペント3基 (1基当り 7.8m ²)
	スロープ擦り付け工	m ³	466.4	A2橋台 (L=30.0m)

常盤自動車道 馬場沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	かやぐらばし ヤード整備工図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

迂回路看板位置図

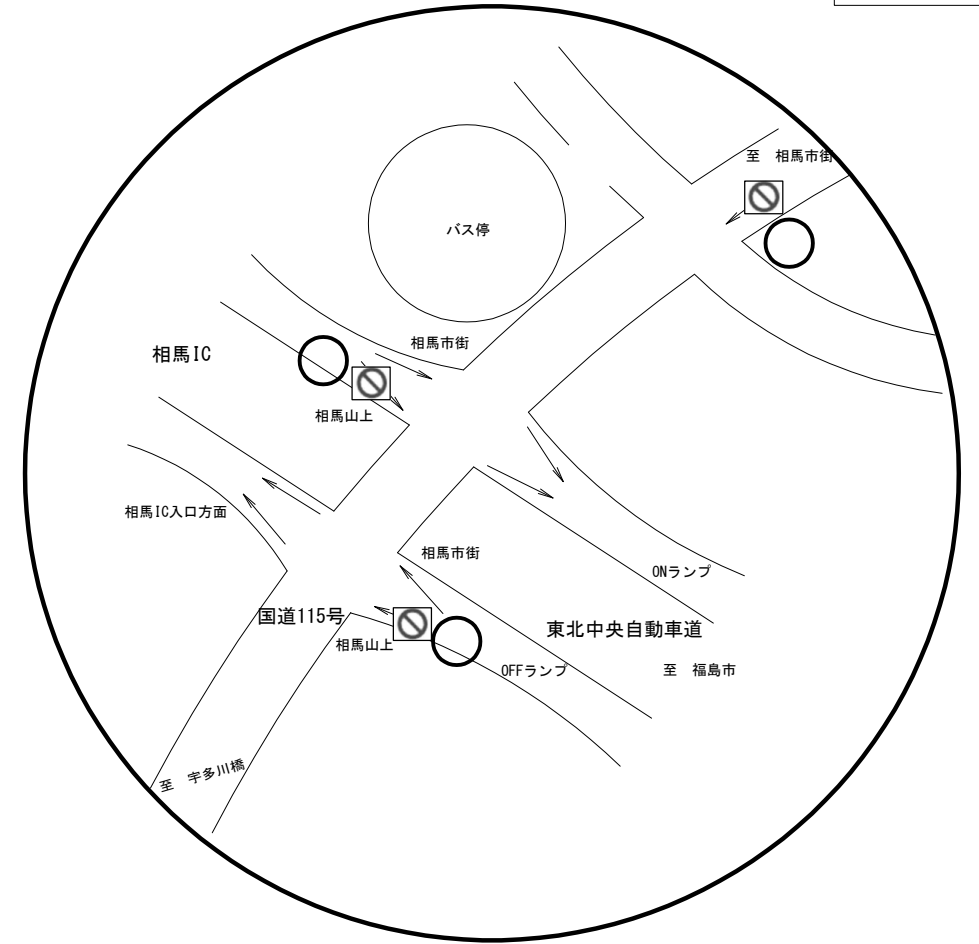
縮尺 1:500



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路(株)が加工

拡大図

31 / 31



看板詳細図

縮尺 1:1250

数量集計表

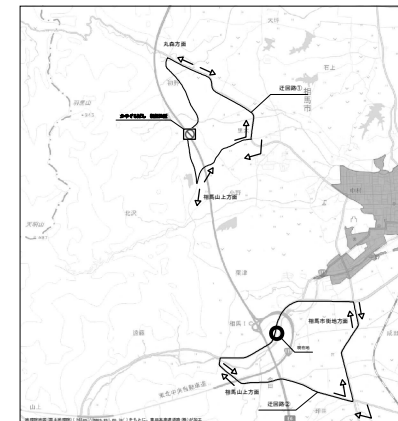
項目	種別・寸法等	単位	数量	摘要
迂回路看板	1100×1400	枚	15.0	宇多川橋
		枚	10.0	かやぐらばし

通行止め・迂回路

馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事の為此の先通行止めとなります。下記の期間は図のように迂回をお願いします。

〈期間〉

令和〇年〇月〇日～令和〇年〇月〇日まで(予定)



発注者 東日本高速道路(株) いわき工事事務所相馬分室
電話 〇〇〇〇-〇〇-〇〇〇〇
受注者 〇〇〇〇〇〇 〇〇〇〇〇〇
電話 〇〇〇〇-〇〇-〇〇〇〇

○は看板の位置とする。

常磐自動車道 馬藩沢橋他2橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	迂回路看板位置図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		