

質問に対する回答について

件名	常磐自動車道 馬藩沢橋他 2 橋（鋼上部工）工事
----	--------------------------

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質 問 事 項	回 答
1	特記仕様書	35頁	22-16 率計上工事に関する事項に関して、質問です。 率計上工事に関する事項Aの説明で、「単価表の番号（1 から 4 8）の金額の合計に6%を乗じた金額相当の率計上工事をいう」と記載がありますが、この1 から 4 8 の金額は割掛工事費を含む金額と考えてよろしいでしょうか。もしくは割掛工事費を含まない金額となりますか。	割掛工事費を含む金額です。
2	図面 06-2_馬藩沢橋（上部工）	1/76 馬藩沢橋 数量総括表	現状、鋼構造物の塗装C-5のみ防錆の単価項目が設けられていますが、剛結部は箱断面となるため内部にD4系塗装が必要になるのではないのでしょうか。又はD4系塗装の費用は、鋼構造物の塗装C-5に計上されているのでしょうか。	設計図 馬藩沢橋（上部工）52/76 に示すとおり、剛結部の内部はコンクリート接触面となり、費用は鋼構造物の塗装C-5に含まれます。
3	特記仕様書	34頁 22-15-4 35頁 22-15-6	耐候性大型土のうの設置・撤去につきまして、大型土のうの製作および大型土のうの中詰め材の排出は、宇多川橋現地、もしくは相馬仮置場のどちらでお考えでしょうか。特記仕様書の22-15-4と22-15-6で、土のうの製作・土の排出場所に関する記載が異なっているように見受けられます。	大型土のうの製作および大型土のうの中詰め材の排出は、宇多川橋現地で実施します。
4	参考図	5頁	剛結構造部のP1、P2、P3脇のベント設備（B2,3,5,6,8,9）は剛結部の施工が完了するまで存置しているものと想定されていますでしょうか。	そのとおりです。
5	参考図	5,11,15頁	地組用クレーン（積算基準上100t吊クレーン）は架設用クレーンと同機種を想定されていますでしょうか。100t吊クレーン採用の場合、分解組立輸送費は計上されているのでしょうか。	貴社の施工計画に基づき、必要な費用を計上してください。
6	参考図	5,11,15頁	かやぐらばしA2橋台を除く、各橋台背面についてクレーン等重機の搬入の可否をご教示願います。	工事用道路より各橋台背面まで進入可能です。
7	金抜設計書	4頁	鋼橋の架設AはRC橋脚と上部工桁の剛結構造となっています。剛結部の架設後にコンクリート打設及び養生期間が次桁架設前に発生しますが、これに伴う重機待機の費用又は重機分解組立回数の増加が見込まれていますでしょうか。	貴社の施工計画に基づき、必要な費用を計上してください。