

磐越自動車道

R 8 郡山管内のり面補強工事

設 計 図

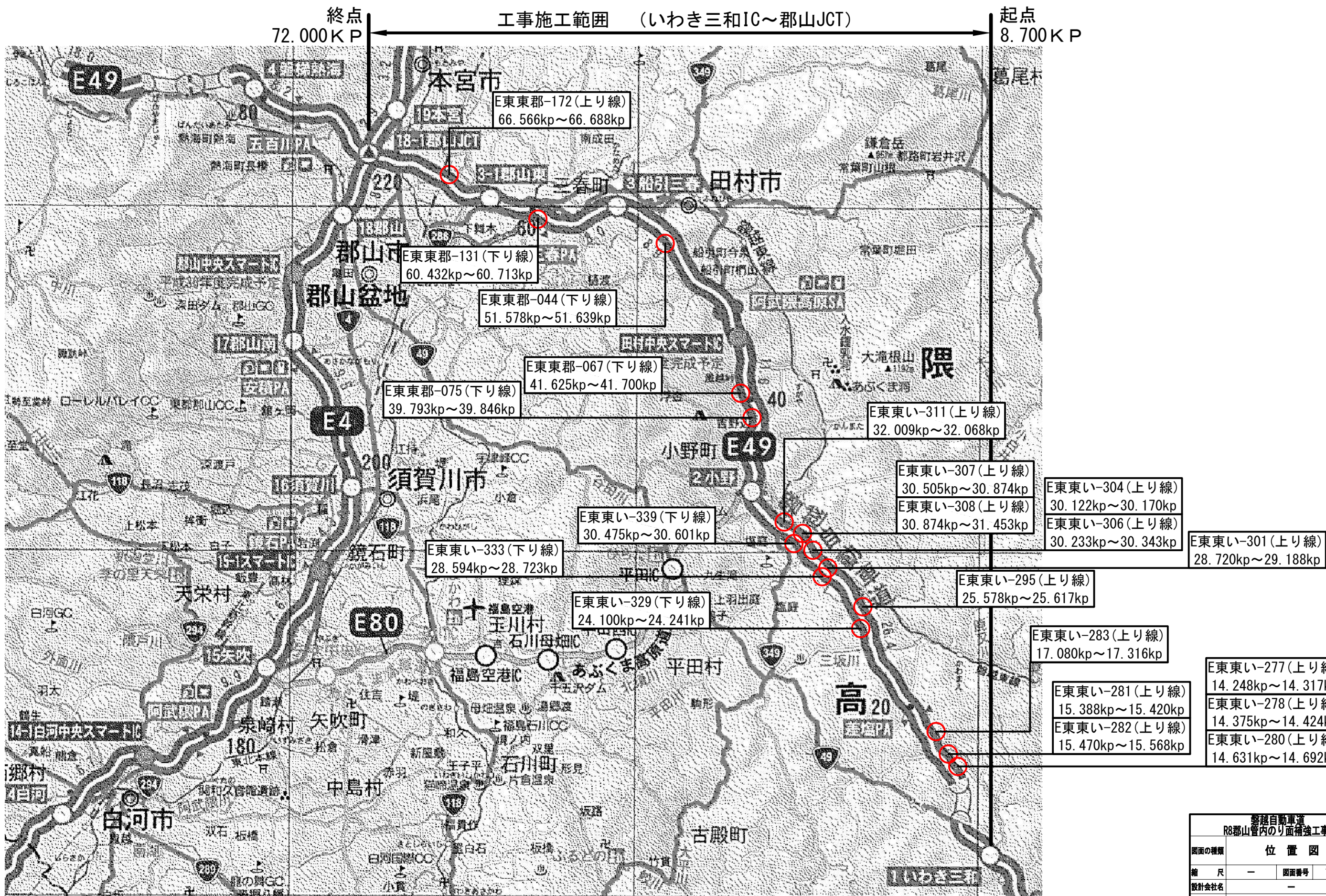
令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社
東北支社 郡山管理事務所

図 面 目 次

図 面 名 称	図面番号	摘 要	図 面 名 称	図面番号	摘 要	図 面 名 称	図面番号	摘 要
位 置 図	1		E東東い-333 かが枠工詳細図 (1/2)	51		E東東い-307 かが枠工詳細図 (5/5)	101	
数 量 表	2		E東東い-333 かが枠工詳細図 (2/2)	52		E東東い-308 計画平面図	102	
E東東い-277 計画平面図	3		E東東い-333 盛土補強土工詳細図	53		E東東い-308 横断図① (1/2)	103	
E東東い-277 横断図	4		E東東い-301 計画平面図	54		E東東い-308 横断図① (2/2)	104	
E東東い-277 水抜きポーリング工詳細図	5		E東東い-301 横断図 (1/6)	55		E東東い-308 横断図②	105	
E東東い-277 かが枠工詳細図 (1/2)	6		E東東い-301 横断図 (2/6)	56		E東東い-308 水抜きポーリング工詳細図① (1/2)	106	
E東東い-277 かが枠工詳細図 (2/2)	7		E東東い-301 横断図 (3/6)	57		E東東い-308 水抜きポーリング工詳細図① (2/2)	107	
E東東い-277 盛土補強土工詳細図	8		E東東い-301 横断図 (4/6)	58		E東東い-308 水抜きポーリング工詳細図②	108	
E東東い-278 計画平面図	9		E東東い-301 横断図 (5/6)	59		E東東い-311 計画平面図	109	
E東東い-278 横断図	10		E東東い-301 横断図 (6/6)	60		E東東い-311 横断図	110	
E東東い-278 水抜きポーリング工詳細図 (1/2)	11		E東東い-301 水抜きポーリング工詳細図 (1/4)	61		E東東い-311 水抜きポーリング工詳細図	111	
E東東い-278 水抜きポーリング工詳細図 (2/2)	12		E東東い-301 水抜きポーリング工詳細図 (2/4)	62		E東東い-311 砕石堅排水工詳細図	112	
E東東い-280 計画平面図	13		E東東い-301 水抜きポーリング工詳細図 (3/4)	63		E東東い-311 かが枠工詳細図	113	
E東東い-280 横断図	14		E東東い-301 水抜きポーリング工詳細図 (4/4)	64		E東東郡-075 計画平面図	114	
E東東い-280 水抜きポーリング工詳細図	15		E東東い-301 かが枠工詳細図 (1/5)	65		E東東郡-075 横断図	115	
E東東い-281 計画平面図	16		E東東い-301 かが枠工詳細図 (2/5)	66		E東東郡-075 水抜きポーリング工詳細図	116	
E東東い-281 横断図	17		E東東い-301 かが枠工詳細図 (3/5)	67		E東東郡-075 かが枠工詳細図	117	
E東東い-281 砕石堅排水工詳細図	18		E東東い-301 かが枠工詳細図 (4/5)	68		E東東郡-067 計画平面図	118	
E東東い-281 かが枠工詳細図 (1/2)	19		E東東い-301 かが枠工詳細図 (5/5)	69		E東東郡-067 横断図	119	
E東東い-281 かが枠工詳細図 (2/2)	20		E東東い-304 計画平面図	70		E東東郡-067 水抜きポーリング工詳細図	120	
E東東い-282 計画平面図	21		E東東い-304 横断図	71		E東東郡-067 かが枠工詳細図	121	
E東東い-282 横断図	22		E東東い-304 水抜きポーリング工詳細図	72		E東東郡-044 計画平面図	122	
E東東い-282 水抜きポーリング工詳細図 (1/2)	23		E東東い-304 かが枠工詳細図	73		E東東郡-044 横断図	123	
E東東い-282 水抜きポーリング工詳細図 (2/2)	24		E東東い-304 盛土補強土工詳細図	74		E東東郡-044 水抜きポーリング工詳細図	124	
E東東い-283 計画平面図	25		E東東い-306 計画平面図	75		E東東郡-044 砕石堅排水工詳細図 (1/2)	125	
E東東い-283 横断図 (1/3)	26		E東東い-306 横断図 (1/2)	76		E東東郡-044 砕石堅排水工詳細図 (2/2)	126	
E東東い-283 横断図 (2/3)	27		E東東い-306 横断図 (2/2)	77		E東東郡-044 かが枠工詳細図 (1/2)	127	
E東東い-283 横断図 (3/3)	28		E東東い-306 水抜きポーリング工詳細図 (1/2)	78		E東東郡-044 かが枠工詳細図 (2/2)	128	
E東東い-283 水抜きポーリング工詳細図 (1/3)	29		E東東い-306 水抜きポーリング工詳細図 (2/2)	79		E東東郡-131 計画平面図	129	
E東東い-283 水抜きポーリング工詳細図 (2/3)	30		E東東い-306 盛土補強土工詳細図	80		E東東郡-131 横断図	130	
E東東い-283 水抜きポーリング工詳細図 (3/3)	31		E東東い-339 計画平面図	81		E東東郡-131 水抜きポーリング工詳細図	131	
E東東い-283 かが枠工詳細図	32		E東東い-339 横断図 (1/2)	82		E東東郡-131 かが枠工詳細図 (1/2)	132	
E東東い-283 盛土補強土工詳細図	33		E東東い-339 横断図 (2/2)	83		E東東郡-131 かが枠工詳細図 (2/2)	133	
E東東い-329 計画平面図	34		E東東い-339 水抜きポーリング工詳細図 (1/2)	84		E東東郡-172 計画平面図	134	
E東東い-329 横断図 (1/2)	35		E東東い-339 水抜きポーリング工詳細図 (2/2)	85		E東東郡-172 横断図	135	
E東東い-329 横断図 (2/2)	36		E東東い-339 かが枠工詳細図 (1/2)	86		E東東郡-172 水抜きポーリング工詳細図	136	
E東東い-329 水抜きポーリング工詳細図 (1/2)	37		E東東い-339 かが枠工詳細図 (2/2)	87		E東東郡-172 かが枠工詳細図 (1/2)	137	
E東東い-329 水抜きポーリング工詳細図 (2/2)	38		E東東い-307 計画平面図	88		E東東郡-172 かが枠工詳細図 (2/2)	138	
E東東い-329 かが枠工詳細図 (1/2)	39		E東東い-307 横断図 (1/5)	89		交通規制工詳細図 路肩規制A	139	
E東東い-329 かが枠工詳細図 (2/2)	40		E東東い-307 横断図 (2/5)	90		交通規制工詳細図 車線規制A	140	
E東東い-329 盛土補強土工詳細図	41		E東東い-307 横断図 (3/5)	91		試掘工標準図	141	
E東東い-295 計画平面図	42		E東東い-307 横断図 (4/5)	92		立入防止柵撤去設置工 急傾斜型 (有刺鉄線)	142	
E東東い-295 横断図	43		E東東い-307 横断図 (5/5)	93				
E東東い-295 水抜きポーリング工詳細図	44		E東東い-307 水抜きポーリング工詳細図 (1/3)	94				
E東東い-333 計画平面図	45		E東東い-307 水抜きポーリング工詳細図 (2/3)	95				
E東東い-333 横断図 (1/3)	46		E東東い-307 水抜きポーリング工詳細図 (3/3)	96				
E東東い-333 横断図 (2/3)	47		E東東い-307 かが枠工詳細図 (1/5)	97				
E東東い-333 横断図 (3/3)	48		E東東い-307 かが枠工詳細図 (2/5)	98				
E東東い-333 水抜きポーリング工詳細図 (1/2)	49		E東東い-307 かが枠工詳細図 (3/5)	99				
E東東い-333 水抜きポーリング工詳細図 (2/2)	50		E東東い-307 かが枠工詳細図 (4/5)	100				

位置図



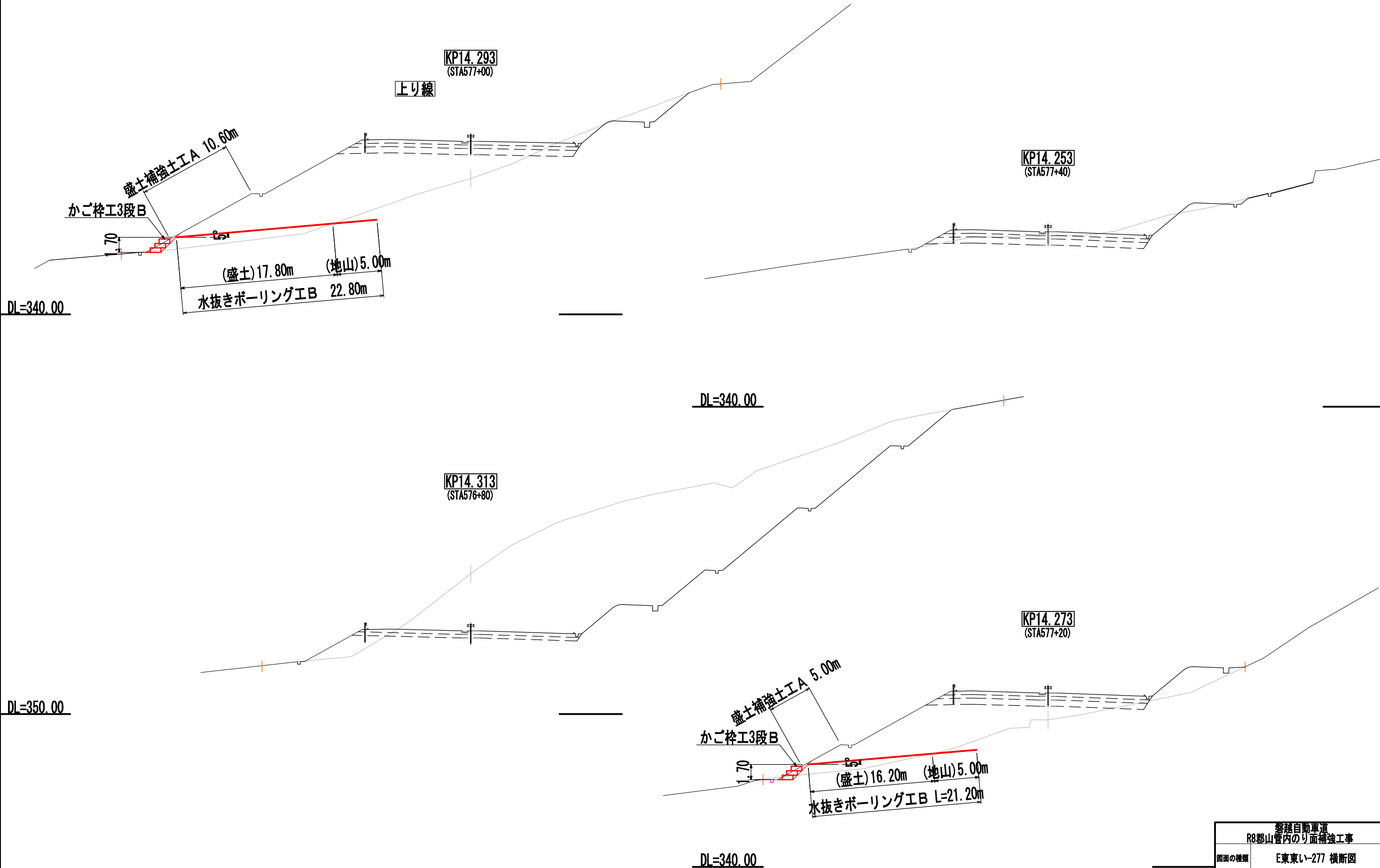
R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	1 / 142
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

数量表

			番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
道路名	区間	上下線 区分	項目番号	2-(6)		4-(22)				4-(23)		15-(11)		15-(12)	19-(1)		19-(2)		特-(1)	特-(2)	特-(3)	特-(4)
			項目	構造物掘削		かご枠工				水抜きポーリング工		立入防止柵撤去設置工		立入防止柵の 出入口撤去設 置工	交通規制工		交通保安要員		砕石堅排水工	盛土補強土工	試験工	路上作業安全 講習
				普通部 A	普通部 B	3段A	4段A	3段B	4段B	A	B	一般型 非積雪地用	急傾斜型 (有刺鉄線)	一般型 非積雪地用	路肩規制A	車線規制A	交通誘導警備 員B1	交通誘導警備 員B2	A	A	A	
			単位	m3	m3	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	回	回	人・日	人・日	m3	本	箇所	回
磐 越 自 動 車 道	E東東い-277	上り線			96.4			26.0	16.0		108.3		49.2		16.0	68.0				99.0	13.0	
	E東東い-278	上り線								167.2			40.4				20.0	20.0				
	E東東い-280	上り線									155.9		27.0				19.0	19.0				
	E東東い-281	上り線		53.2		2.0	10.0						17.9					17.0	20.4			
	E東東い-282	上り線								96.0		15.0					14.0	14.0				
	E東東い-283	上り線			19.3			10.0			414.3		125.4		28.0	52.0				50.0	29.0	
	E東東い-329	下り線		13.5		7.0				55.5		22.6		1.0				38.0		381.0		
	E東東い-295	上り線									120.9	26.8			7.0	12.0						
	E東東い-333	下り線		21.2		11.0				56.8		13.0					38.0	38.0		455.0		
	E東東い-301	上り線		361.9		180.0	5.0			833.3		250.5					45.0	113.0				
	E東東い-304	上り線			7.7			4.0			44.4	9.4			10.0	22.0				62.0	8.0	
	E東東い-306	上り線								292.4		11.0					27.0	27.0		161.0	9.0	
	E東東い-339	下り線		73.3		38.0				164.8		43.1		1.0				26.0				
	E東東い-307	上り線		325.9		109.0	40.0			455.3		158.2		1.0			20.0	89.0			5.0	
	E東東い-308	上り線								708.4		76.6					19.0	40.0				
	E東東い-311	上り線		61.6		20.0				84.7		25.0		1.0				24.0	23.0		2.0	
	(いわき三和IC～小野IC) 小計			910.6	123.4	367.0	55.0	40.0	16.0	2,914.4	843.8	651.2	259.9	4.0	61.0	154.0	202.0	465.0	43.4	1,208.0	66.0	
	E東東郡-075	下り線			40.5			21.0			182.0	30.4			11.0	39.0					9.0	
	E東東郡-067	下り線		50.2		26.0				280.0		26.1						27.0				
	E東東郡-044	下り線		90.1		17.0	6.0			154.4		25.5		1.0			32.0	32.0	40.0			
	(小野IC～船引三春IC) 小計			140.3	40.5	43.0	6.0	21.0	0.0	434.4	182.0	82.0	0.0	1.0	11.0	39.0	32.0	59.0	40.0	0.0	9.0	
	E東東郡-131	下り線		61.8		32.0				63.9			45.4					21.0				
	(船引三春IC～郡山東IC) 小計			61.8	0.0	32.0	0.0	0.0	0.0	63.9	0.0	0.0	45.4	0.0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	0.0	
	E東東郡-172	上り線		98.3			34.0			70.7		35.5					23.0	23.0			2.0	
	(郡山東IC～郡山JCT) 小計			98.3	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	70.7	0.0	35.5	0.0	0.0	0.0	0.0	23.0	23.0	0.0	0.0	2.0	
	その他																					1.0
	合計			1,211.0	163.9	442.0	95.0	61.0	16.0	3,483.4	1,025.8	768.7	305.3	5.0	72.0	193.0	257.0	568.0	83.4	1,208.0	77.0	1.0

磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事		
図面の種類	数量表	
縮 尺	—	図面番号 2 / 142
設計会社名	—	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所	

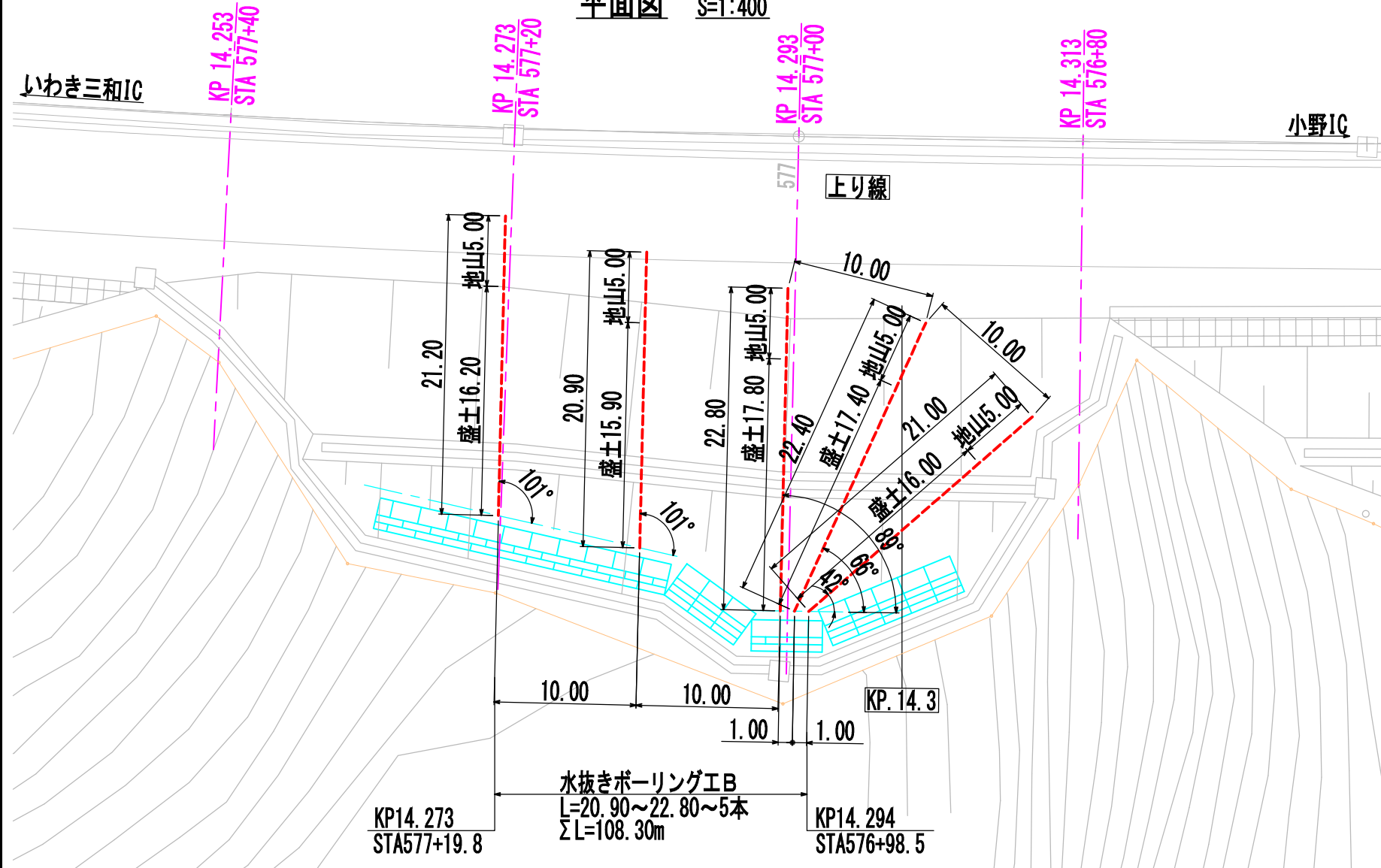
E東東い-277 横断図



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-277 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	4 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-277 水抜きボーリング工詳細図

平面図 S=1:400



水抜きボーリング工B 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=20.90~22.80m	5本	m	108.3	仰角5°
	盛土:砂質土	φ90mm	m	83.3	108.3-25.0=83.3
	地山:砂質土	φ90mm	m	25.0	5.0×5=25.0
保孔管(有孔管)	VP40		m	103.3	108.3-5.0=103.3
保孔管(無孔管)	VP40		m	5.0	1.0×5=5.0
先端コーン	VP40用		個	5	
ソケット	VP40用		個	28	

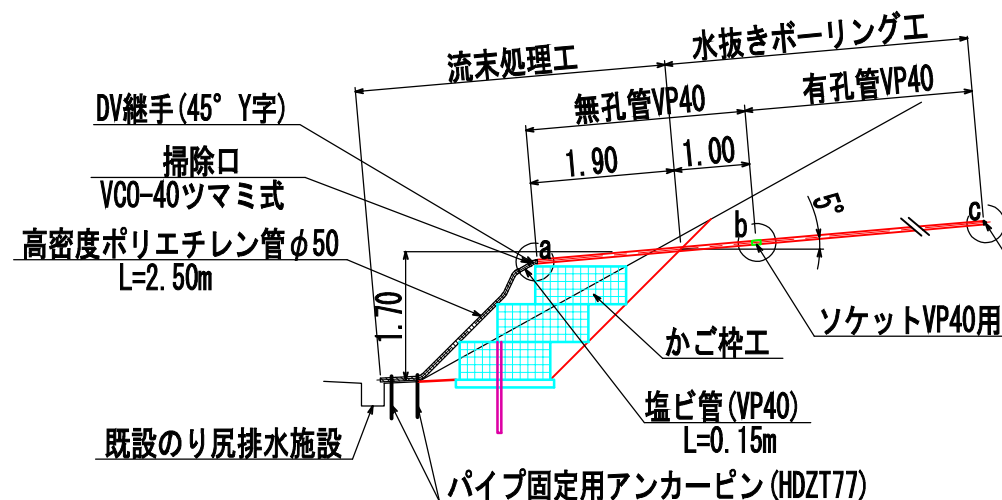
流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	10.3	(1.90+0.15)×5=10.3
DV継手	45° Y字	個	5	
掃除口	VC0-40	個	5	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.5m	m	12.5	2.5×5=12.5 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	10	2×5=10

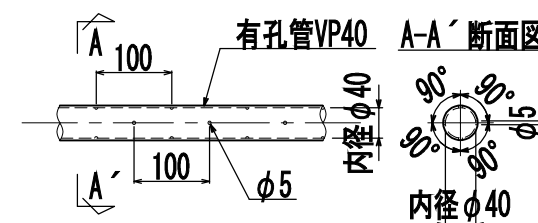
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	108.3

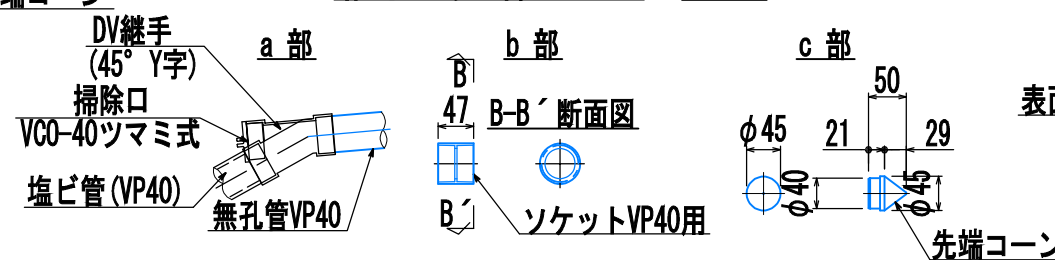
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



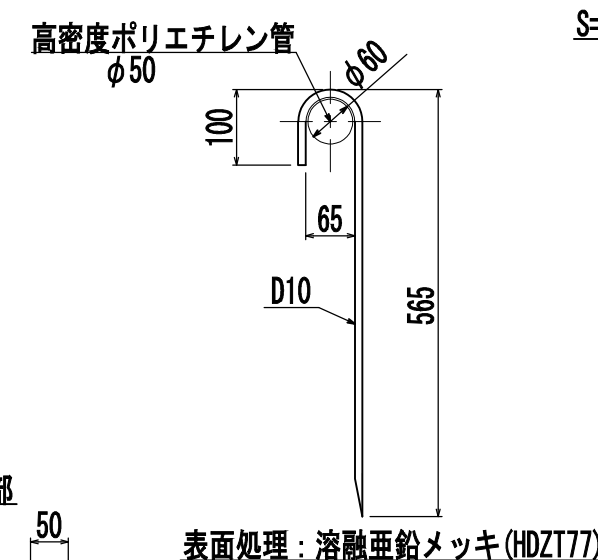
有孔管(VP40) S=1:10
(参考図)



継手・先端コーン S=1:10



パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



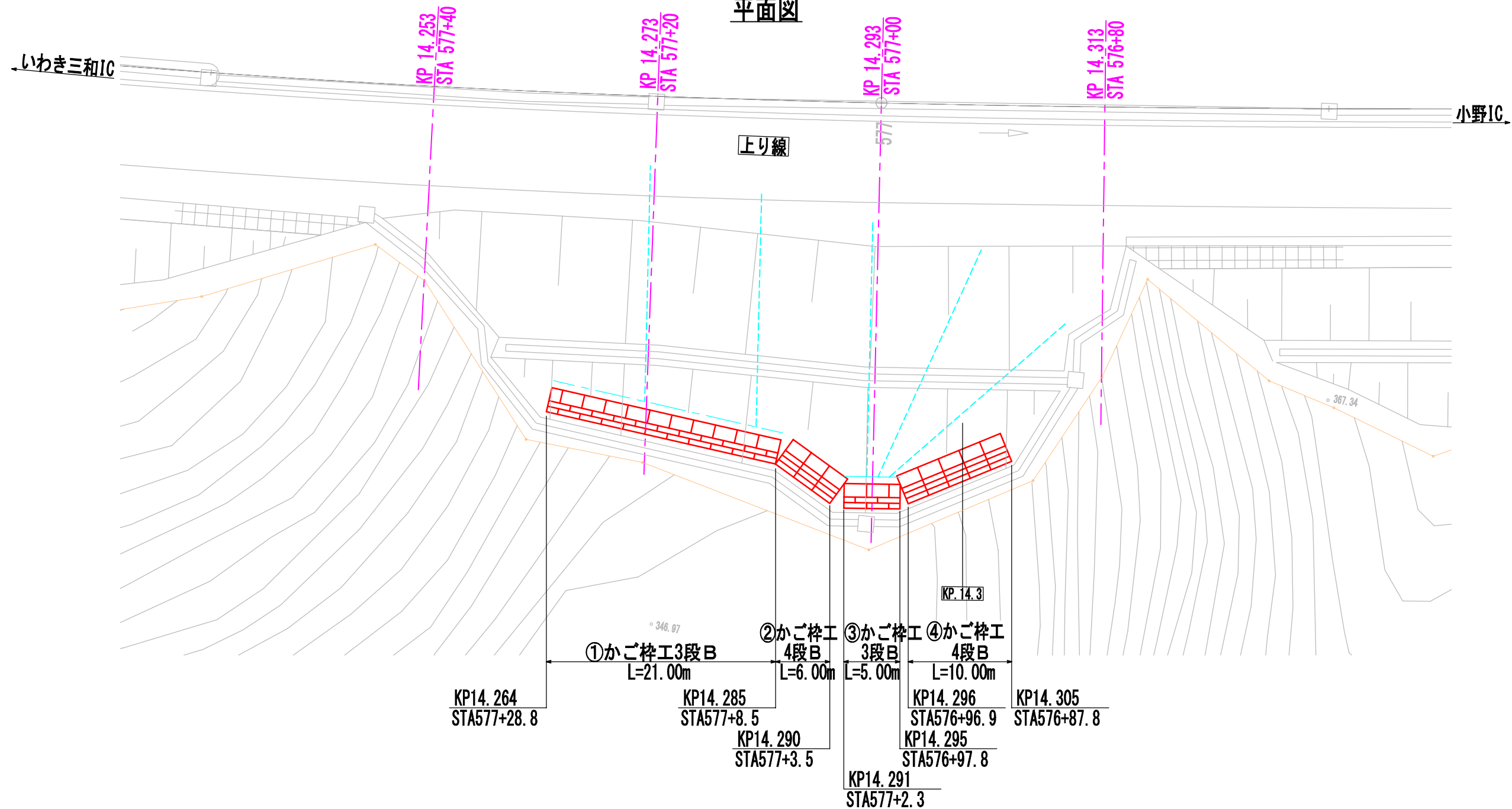
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事				
図面の種類	E東東い-277 水抜きボーリング工詳細図			
縮尺	図示	図面番号	5	142
設計会社名	中央開発株式会社			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社			
事務所名	郡山管理事務所			

E東東い-277 かご枠工詳細図(1/2)

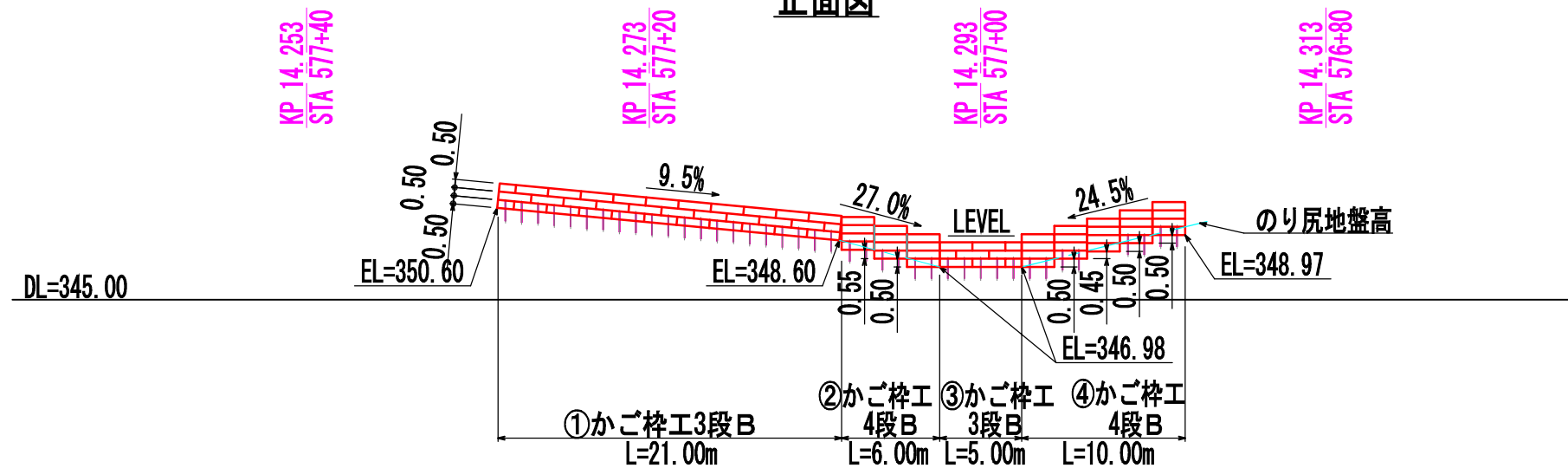
S=1:400

6 / 142

平面図

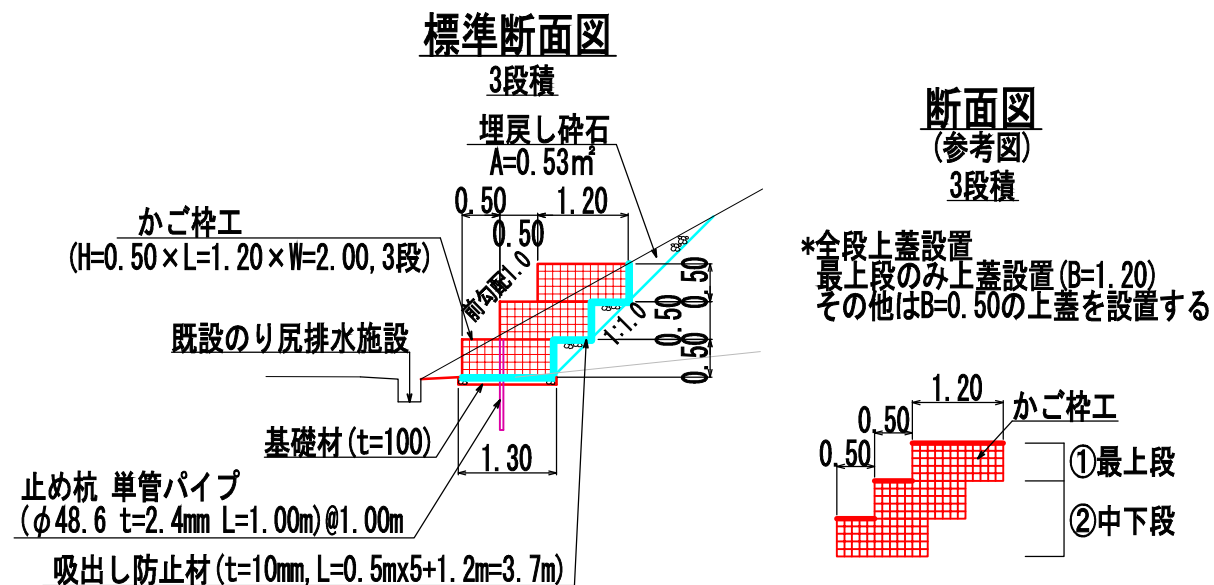


正面図



E東東い-277 かご枠工詳細図(1/2)			
図面の種類	縮尺	図面番号	6 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	山形事務所		

E東東い-277 かご枠工詳細図(2/2)



①・③ かご枠工3段B 数量表 26m当り

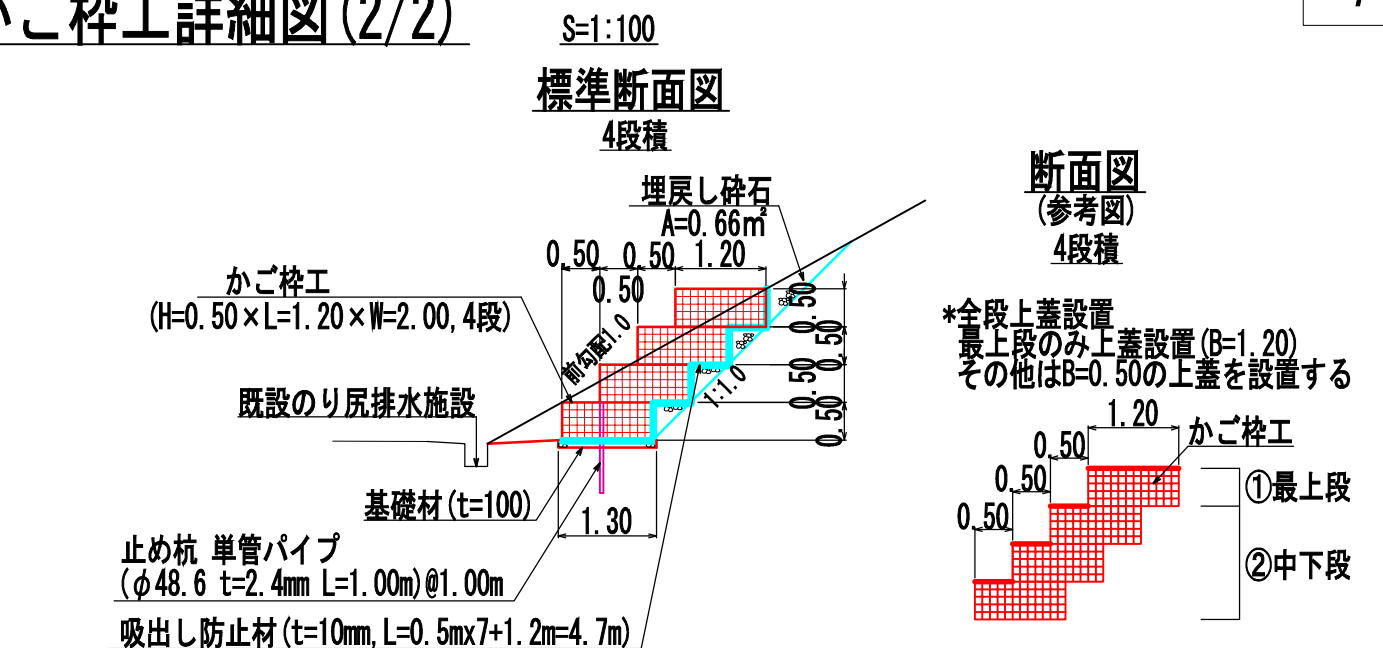
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	36	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	6	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	44.5	m³	34.2/20×26.0=44.5
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	26	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS R8641 HDZ156)
	埋戻し碎石	C-40	13.8	m³	0.53×26.0=13.8
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	98.0	m²	3.7×26.0+1.8=98.0
	基礎材	RC-40	3.4	m³	0.13×26.0=3.4

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

①・③ 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生) 26m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部B		50.2	m³	(1.80+0.13)×26.0=50.2

①・③ かご枠工 数量表						
	規 格		①	③	計	合計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10～15cm	1段目	10枚	2枚	12枚	36枚
		2段目	10枚	2枚	12枚	
		3段目	10枚	2枚	12枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10～15cm	1段目	1枚	1枚	2枚	6枚
		2段目	1枚	1枚	2枚	
		3段目	1枚	1枚	2枚	



②・④ かご枠工4段B 数量表 16m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	32	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	—	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	36.5	m³	45.6/20×16.0=36.5
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	16	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS R8641 HDZ156)
	埋戻し碎石	C-40	10.6	m³	0.66×16.0=10.6
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	77.6	m²	4.7×16.0+2.4=77.6
	基礎材	RC-40	2.1	m³	0.13×16.0=2.1

※1 4段積小口部についても設置するものとし、数量2.4㎡/箇所当りは計上する。

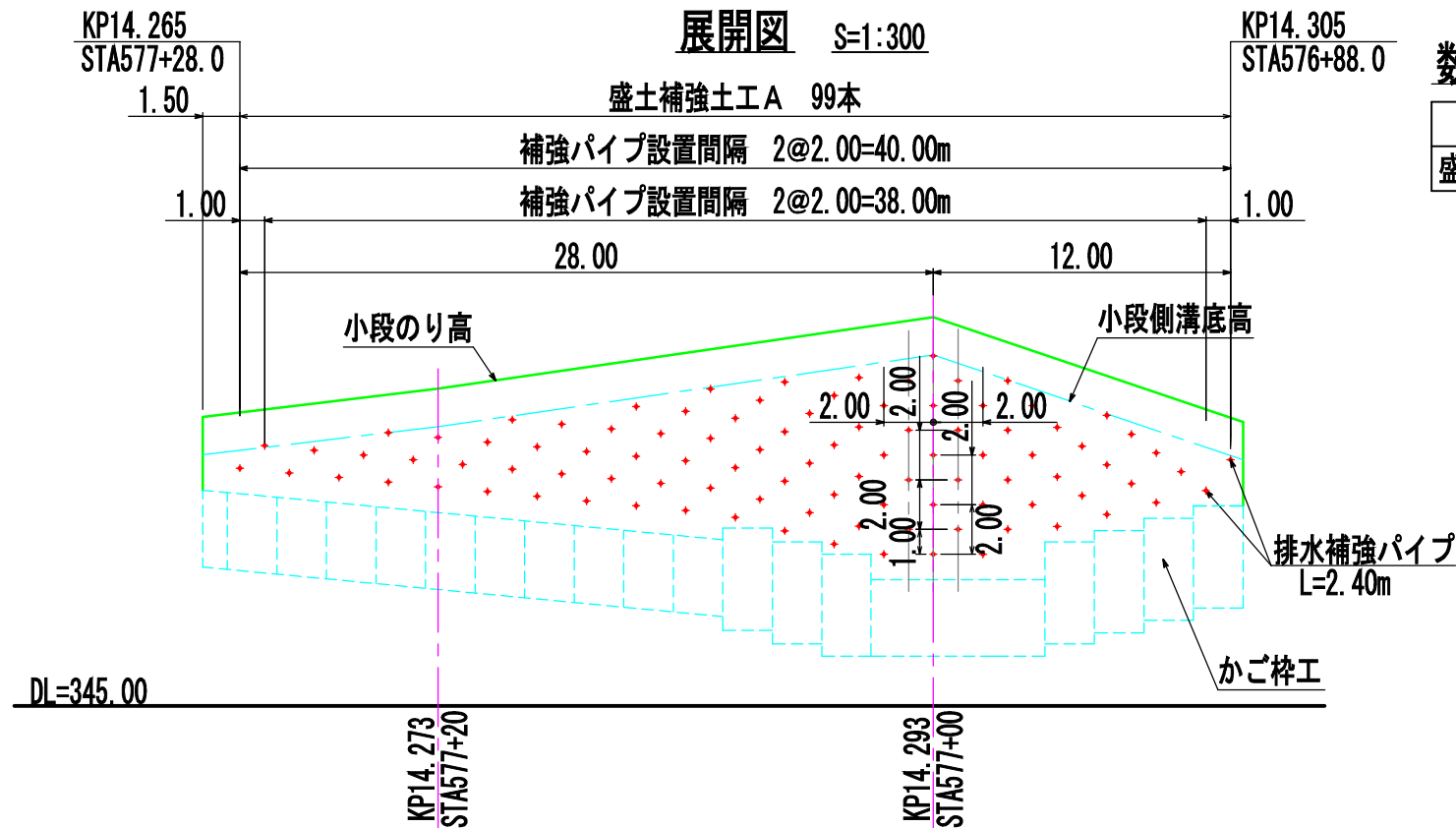
②・④ 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生) 16m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部B		46.2	m³	(2.76+0.13)×16.0=46.2

②・④ かご枠工 数量表

	規 格		②	④	計	合計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10～15cm	1段目	3枚	5枚	8枚	32枚
		2段目	3枚	5枚	8枚	
		3段目	3枚	5枚	8枚	
		4段目	3枚	5枚	8枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10～15cm	1段目	—	—	—	—
		2段目	—	—	—	
		3段目	—	—	—	
		4段目	—	—	—	

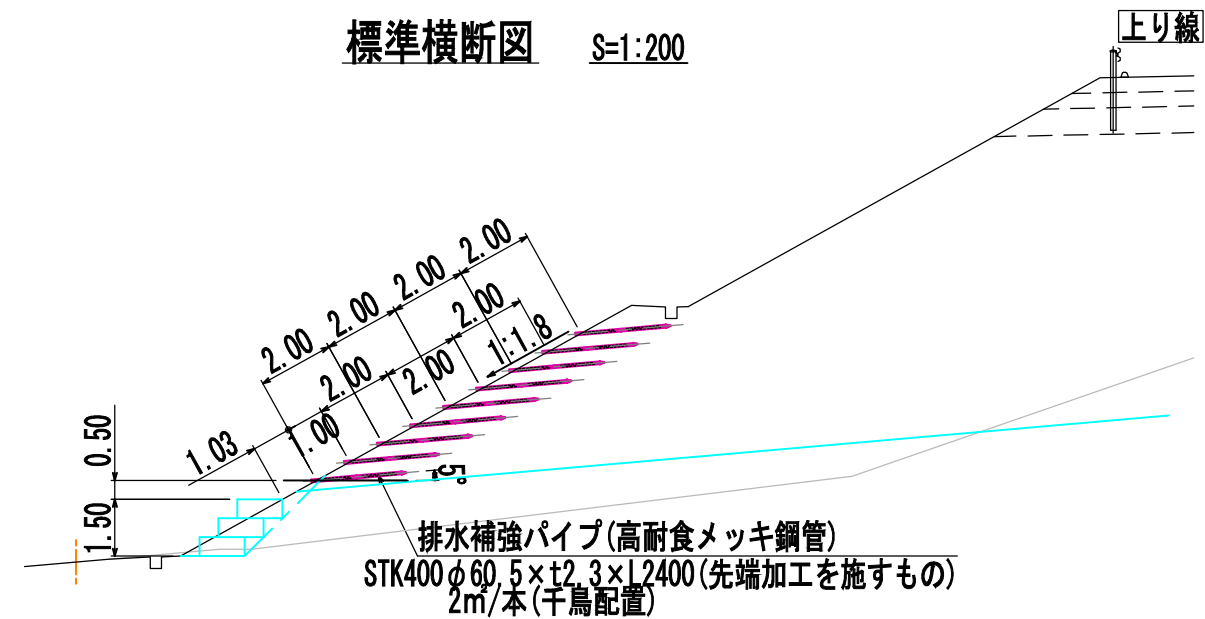
E東東い-277 盛土補強土工詳細図



数量表

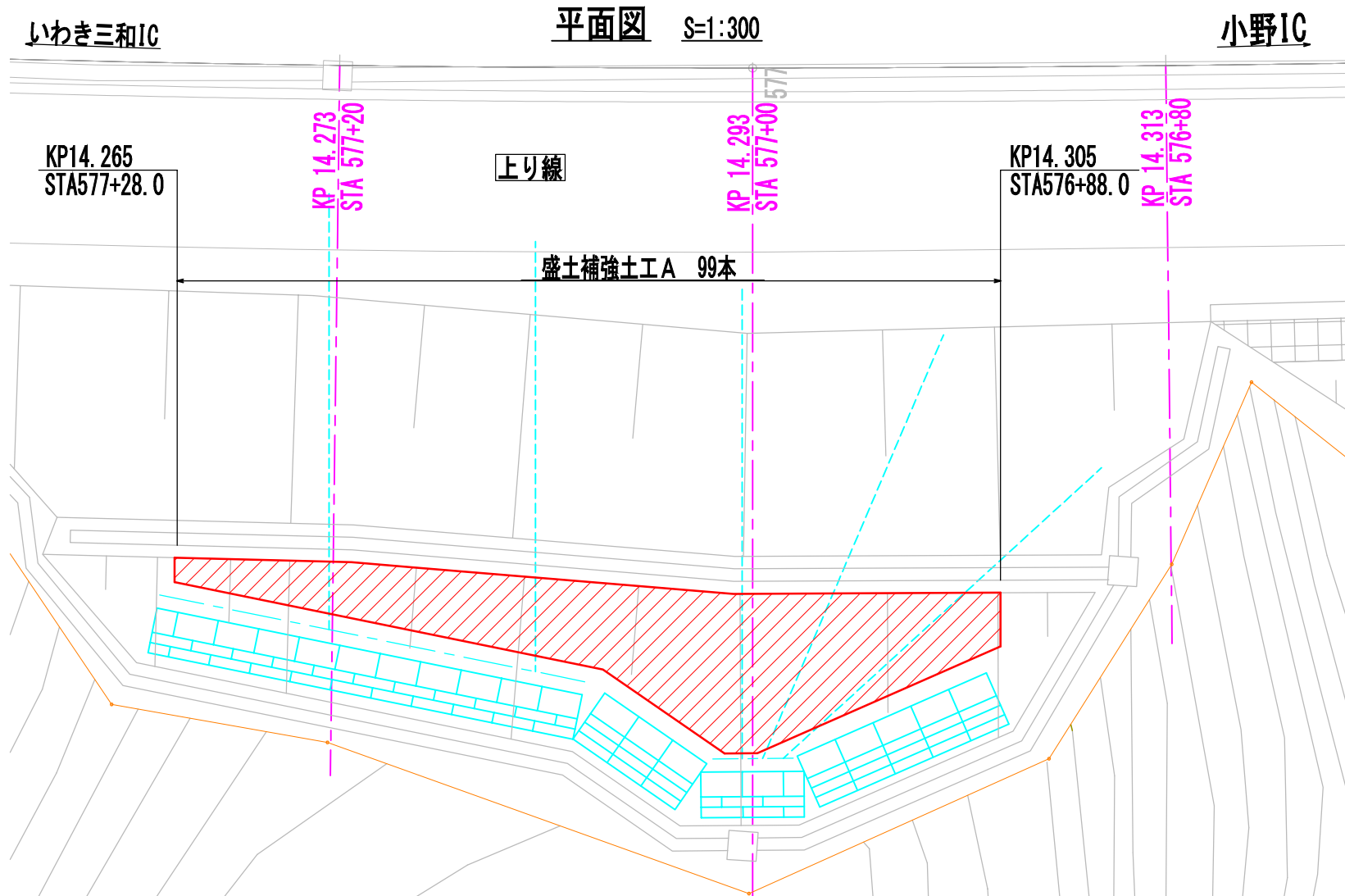
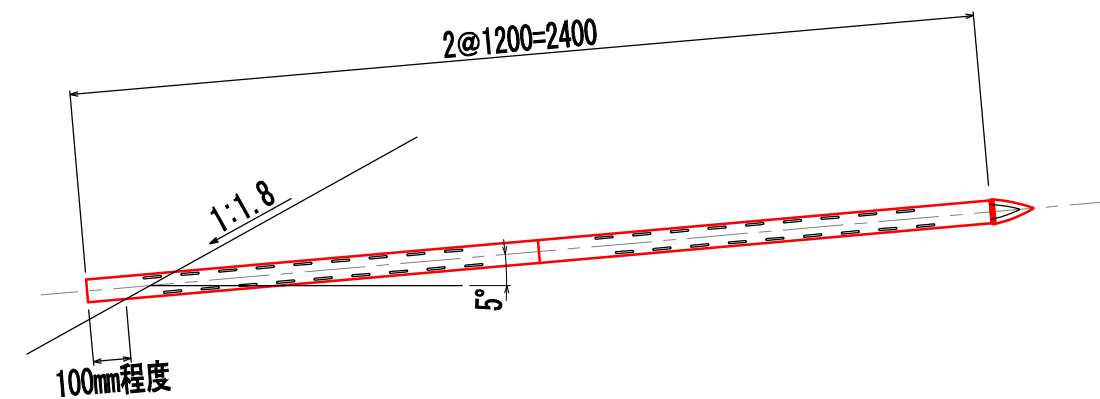
項目	単位	数量
盛土補強土工 A	本	99.0

標準横断面図 S=1:200



排水補強パイプ設置イメージ

(打設角度5度)



図面の種類	図示	図面番号	8 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	郡山管理事務所		

E東東い-278 計画平面図

S=1:1000

9 / 142

KP14.425
STA575+67.7

KP14.391
STA575+2.0

立入防止柵撤去設置工
急傾斜型(有刺鉄線)
L=40.40m

KP14.414
STA575+78.8

KP14.403
STA575+90.5

①(下段)水抜きボーリング工A
L=15.90~35.00m~3本
ΣL=85.20m

KP14.415
STA575+78.0

KP14.395
STA575+98.0

②(上段)水抜きボーリング工A
L=27.30~27.40m~3本
ΣL=82.00m

梅曽根川(普通河川)

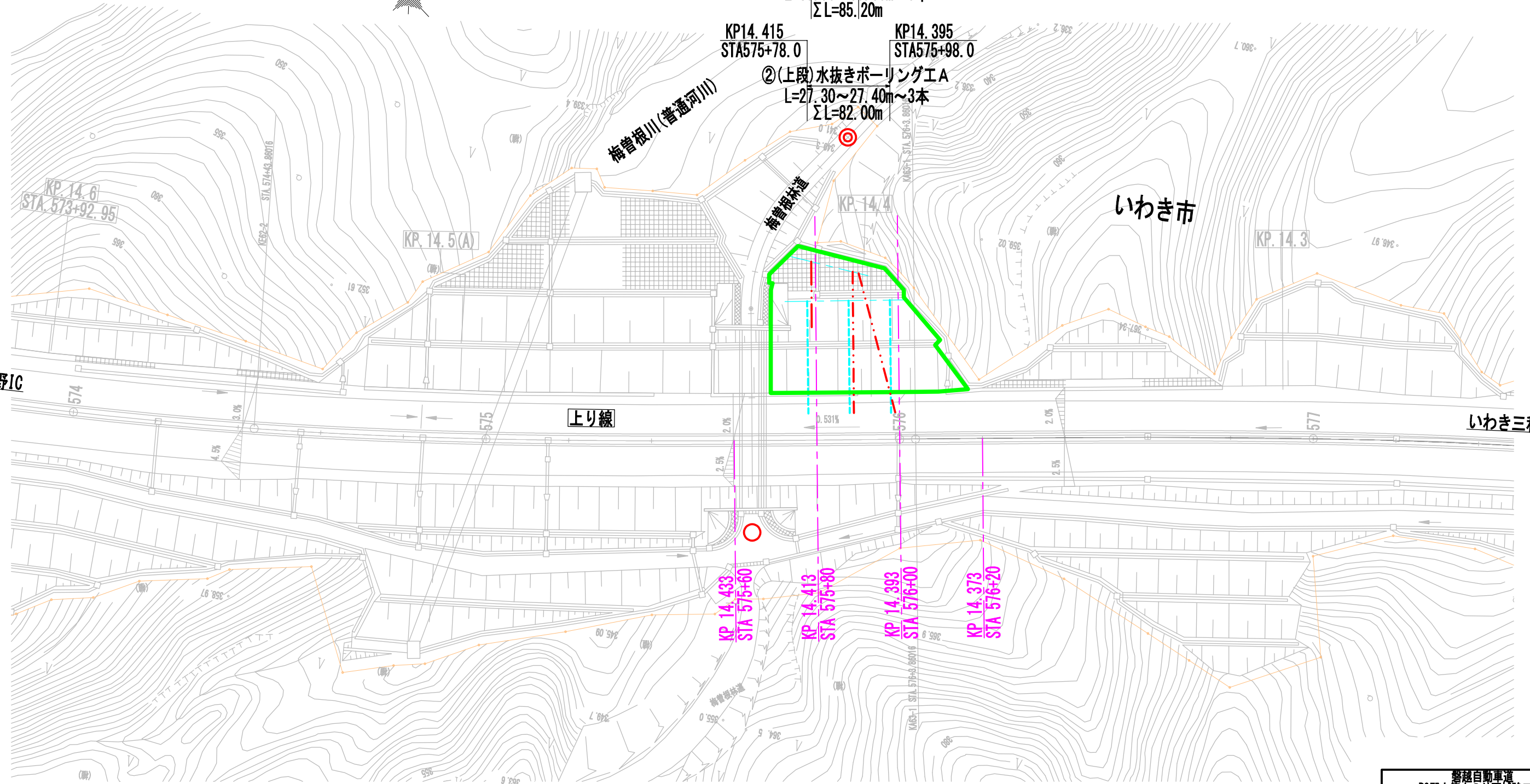
梅曽根林道

いわき市

小野IC

上り線

いわき三和IC



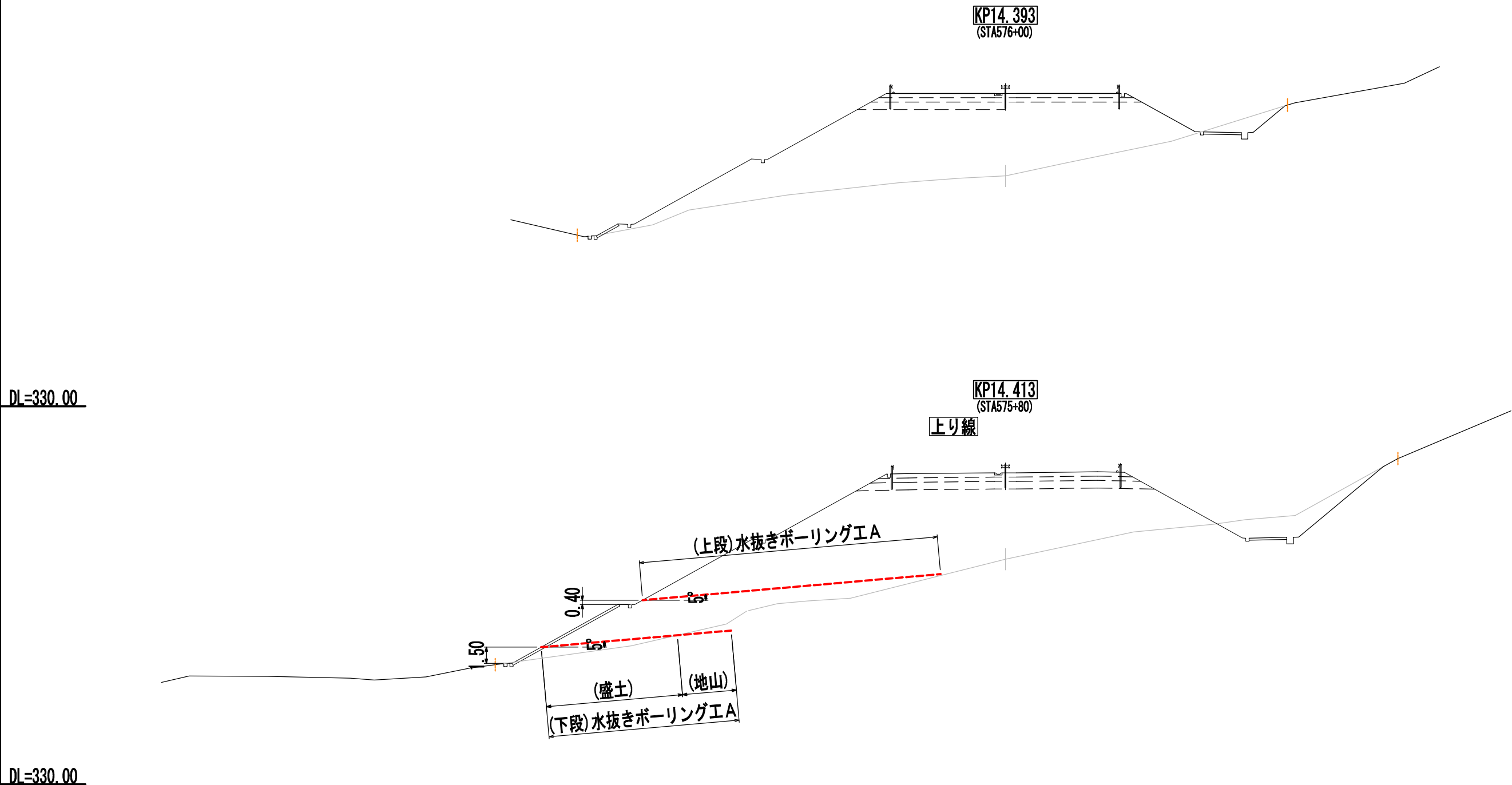
対象のり面

凡例

- 交通誘導警備員B1
- 交通誘導警備員B2

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-278 計画平面図		
縮尺	1:1000	図面番号	9 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-278 横断図



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-278 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	10 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

①下段 水抜きボーリング工A 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	数量	備考
掘 削	L=15.90~35.00m	3本	m	85.2	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	75.3	85.2-9.9=75.3
	地山：砂質土	φ90mm	m	9.9	5.0+4.9=9.9
保孔管(有孔管)	VP40		m	82.2	85.2-3.0=82.2
保孔管(無孔管)	VP40		m	3.0	1.0×3=3.0
先端コーン	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	22	

①下段 流末处理工 数量表

項 目	規 格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=0.20/0.15m	m	1.1	(0.20+0.15) × 3=1.1
DV継手	45° Y字	個	3	
掃除口	VC0-40	個	3	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=3.5m	m	10.5	3.5×3=10.5 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	12	4×3=12

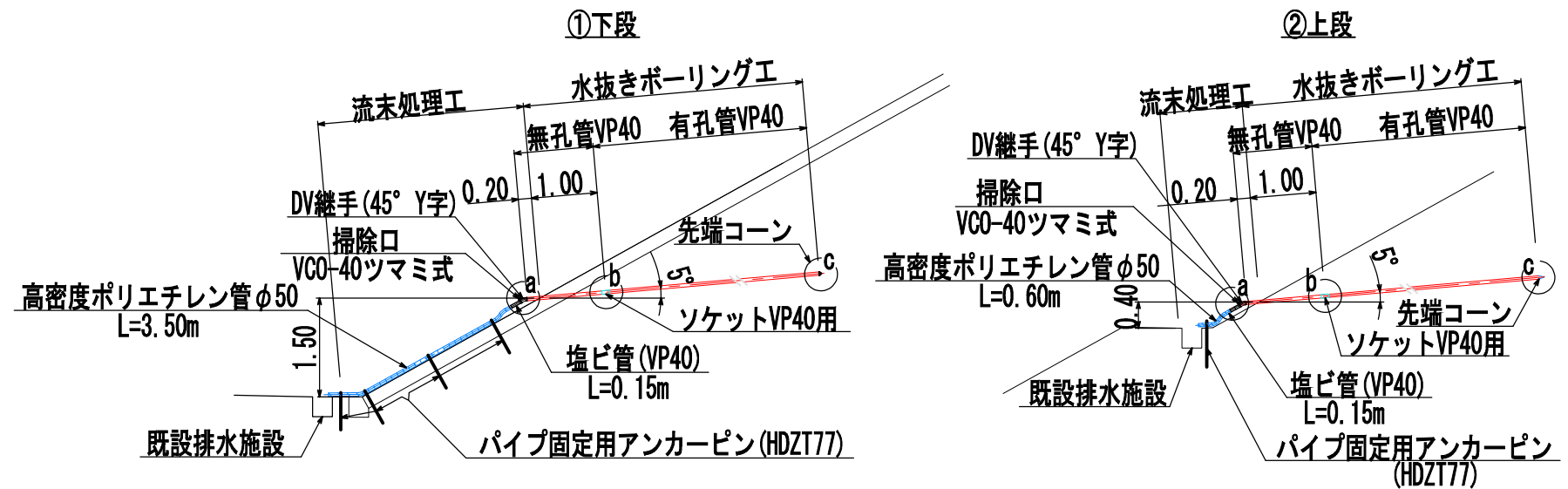
②上段 水抜きボーリング工A 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	数量	備考
掘 削	L=27.30~27.40m	3本	m	82.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	82.0	
	地山：――	――	m	――	
保孔管(有孔管)	VP40		m	79.0	82.0-3.0=79.0
保孔管(無孔管)	VP40		m	3.0	1.0×3=3.0
先端コーン	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	21	

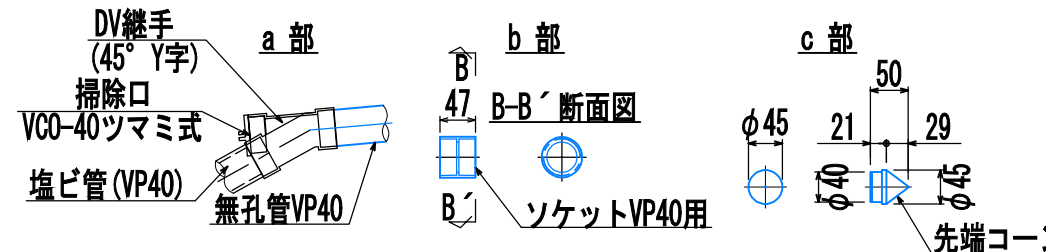
②上段 流末处理工 数量表

項 目	規 格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=0.20/0.15m	m	1.1	(0.20+0.15) × 3=1.1
DV継手	45° Y字	個	3	
掃除口	VCO-40	個	3	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=0.60m	m	1.8	0.60×3=1.8 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	3	

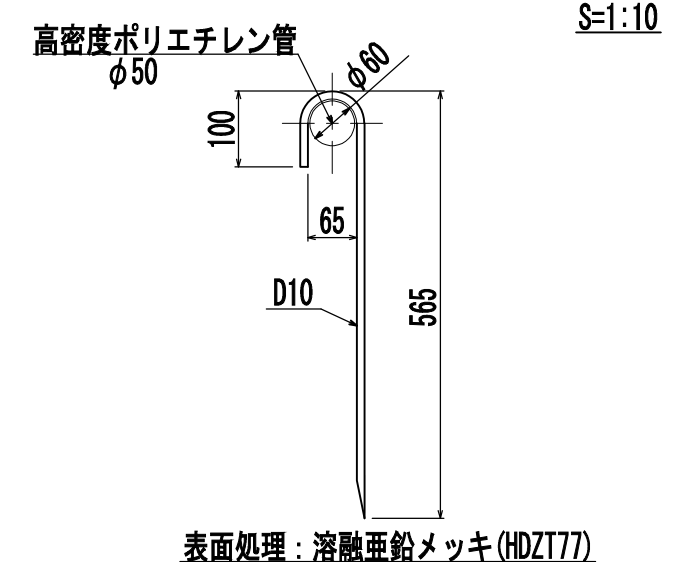
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



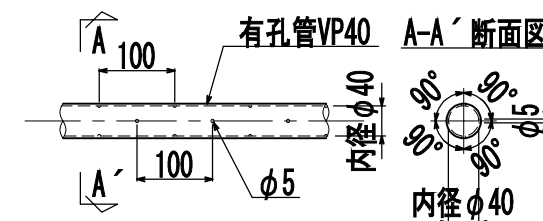
継手・先端コーン S=1:10



パイプ固定用アンカーピン詳細図



有孔管 (VP40) S=1:10
(参考図)



数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工A	m	167.2

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事		
図面の種類	E東東1-278 水抜きボーリング図詳細図(2/2)	
縮 尺	図示	図面番号 12 / 142
設計会社名	中央開発株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所	



☐ 対象のり面

凡例

- ◎ 交通誘導警備員B1
○ 交通誘導警備員B2

磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-280 計画平面図		
縮 尺	1:1000	図面番号	13 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山支店 測量課		東北支社

E東東い-280 横断図

KP14. 653
(STA573+40)

上り線

DL=340.00

1.50

5'

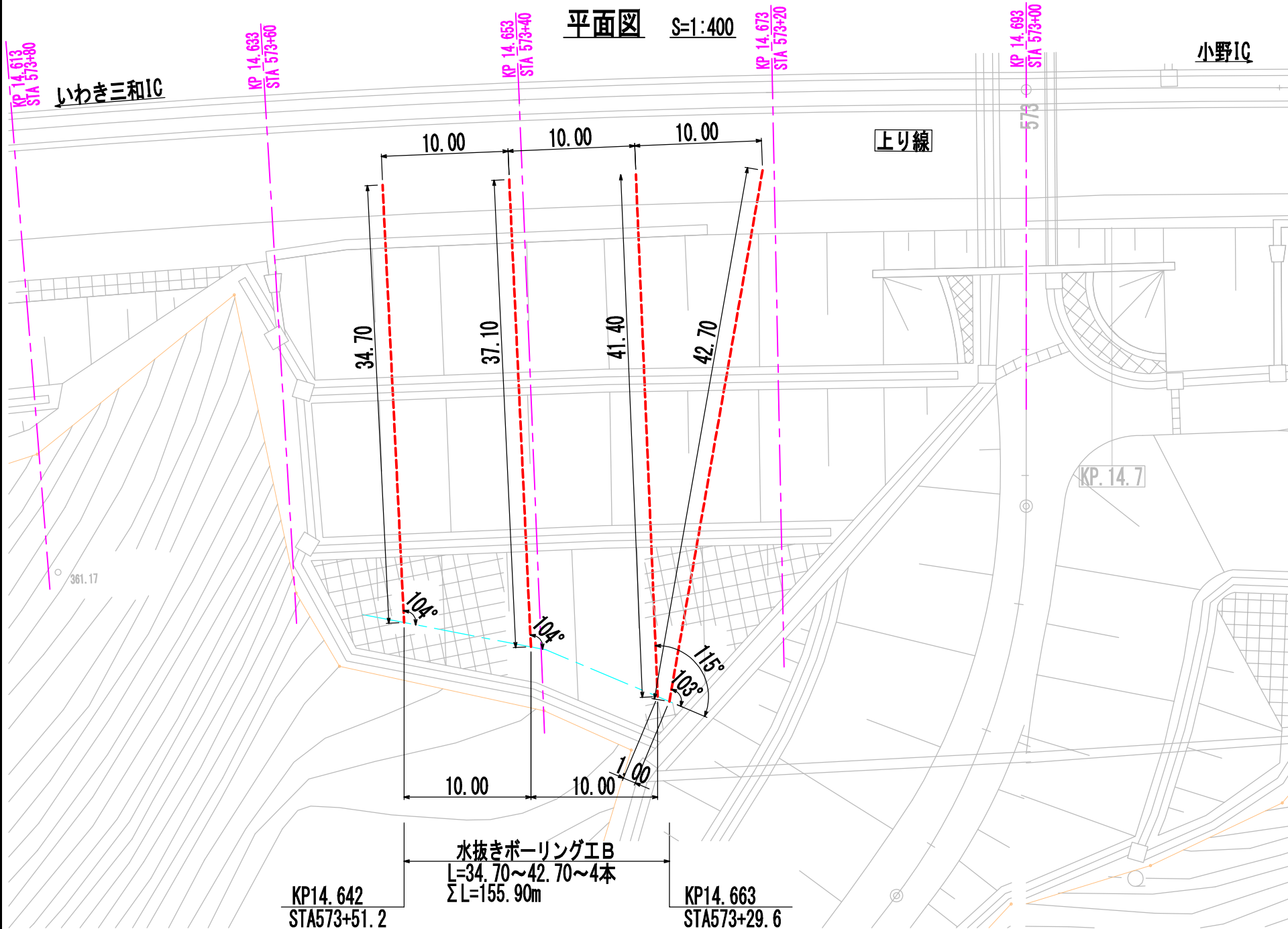
水抜きボーリングEB 37.10m

KP14. 673
(STA573+20)

DL=340.00

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-280 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	14 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-280 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工B 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=34.70~42.70m	4	m	155.9	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	155.9	
	地山：—	—	m	—	
保孔管(有孔管)	VP40		m	151.9	155.9-4.0=151.9m
保孔管(無孔管)	VP40		m	4.0	1.0×4=4.0m
先端コーン	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	41	

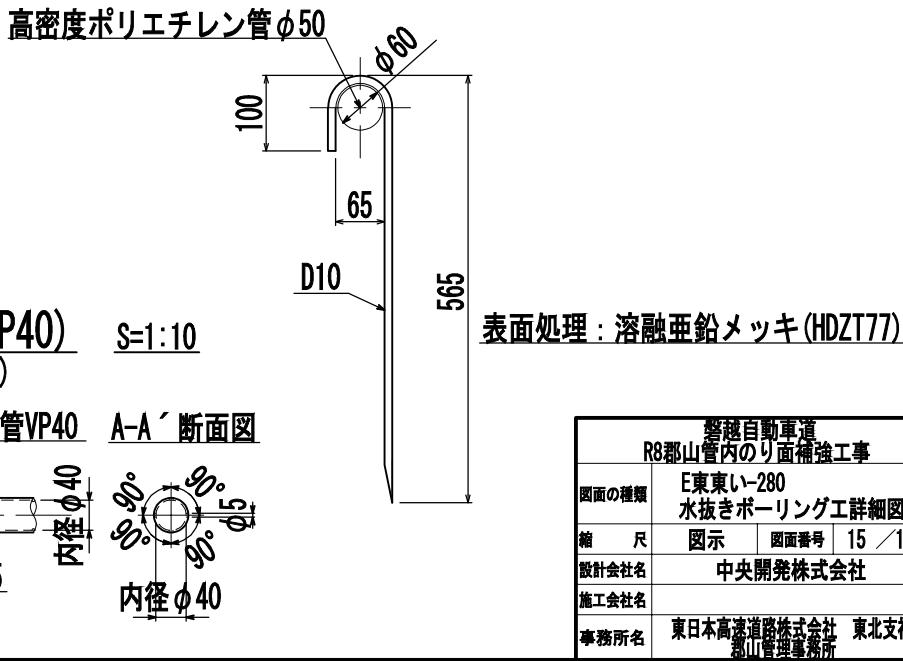
流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=0.20/0.15m	m	1.4	(0.20+0.15)×4=1.4m
DV継手	45° Y字	個	4	
掃除口	VC0-40	個	4	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=3.0m	m	12.0	3.0×4=12.0m 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	12	3×4=12
サドルバンド	50A	個	1	
コンクリートアンカー	M8×30	本	2	2×1=2

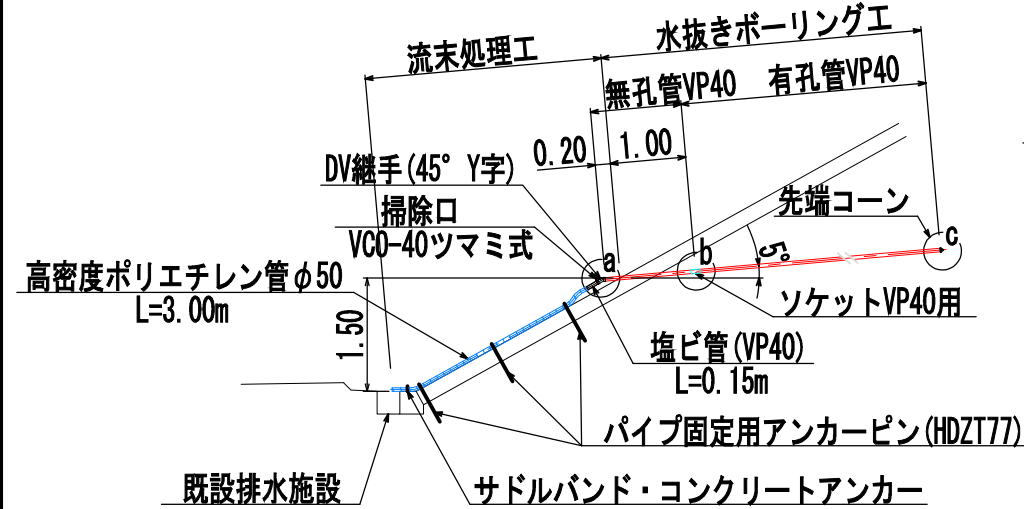
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	155.9

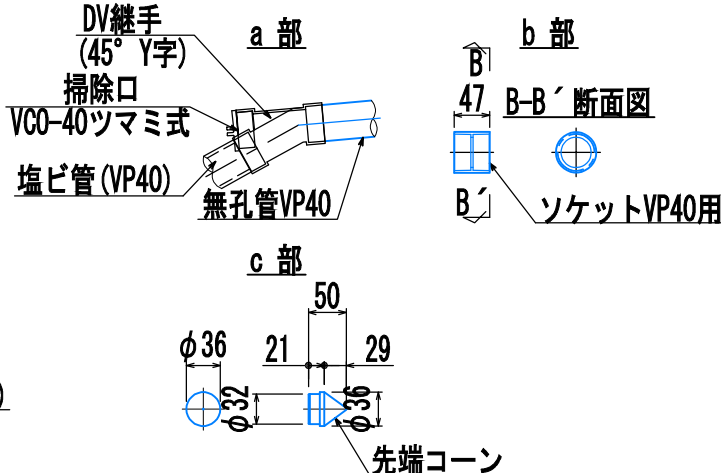
パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



水抜きパイプ詳細図 S=1:100



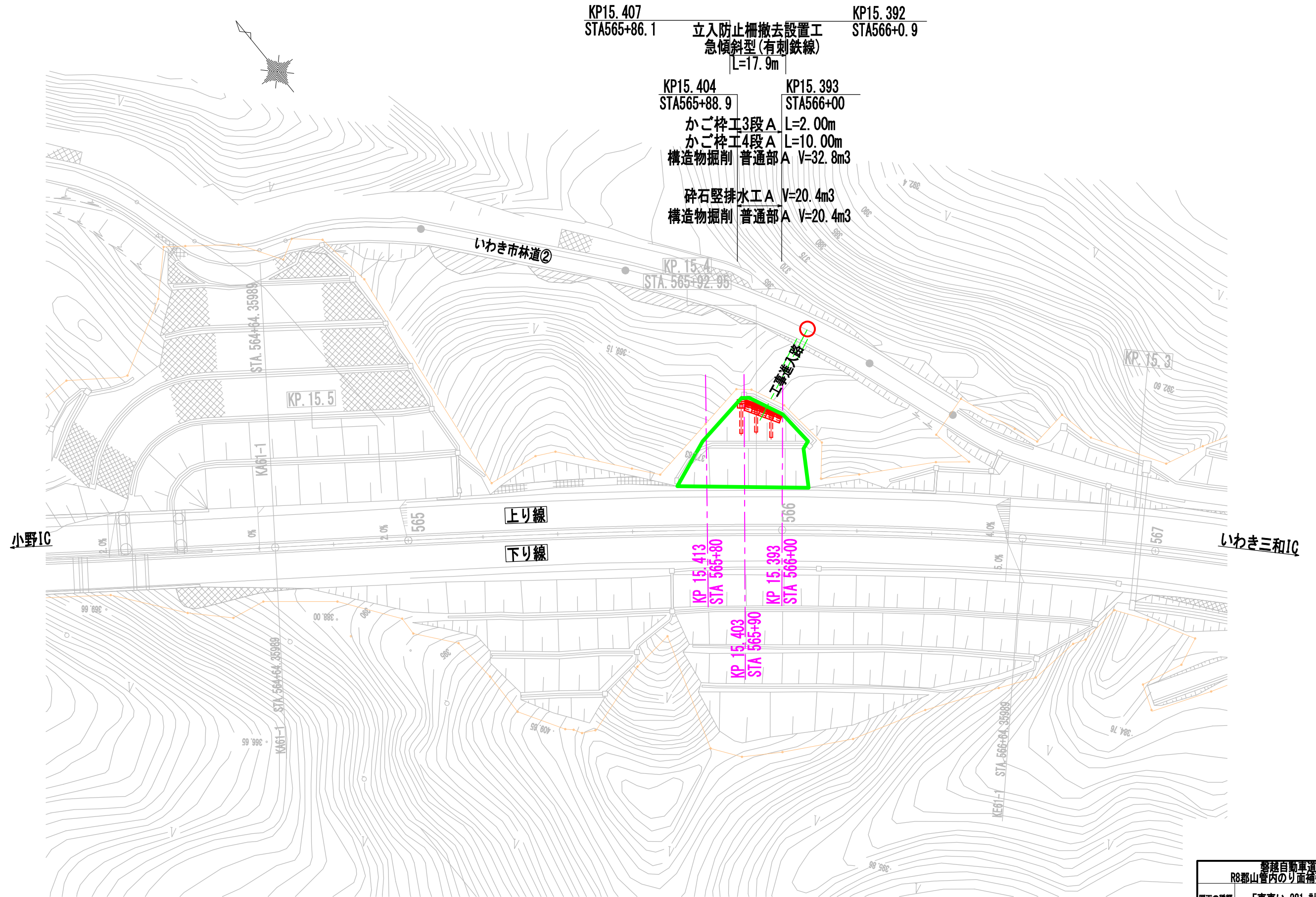
継手・先端コーン S=1:10



E東東い-281 計画平面図

S=1:1000

16 / 142



対象のり面

凡例

交通誘導警備員B2

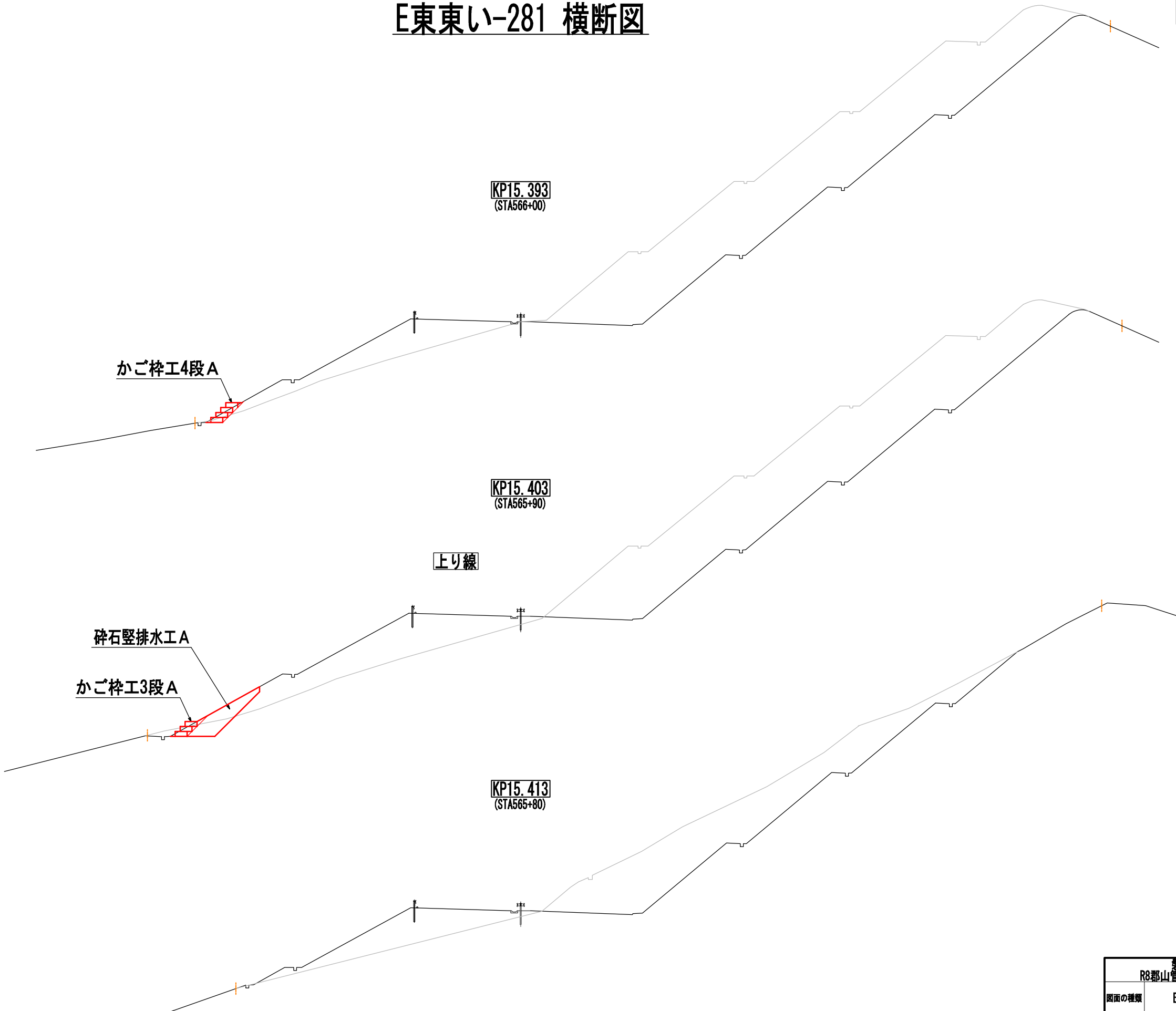
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-281 計画平面図		
縮尺	1:1000	図面番号	16 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-281 横断図

DL=370.00

DL=370.00

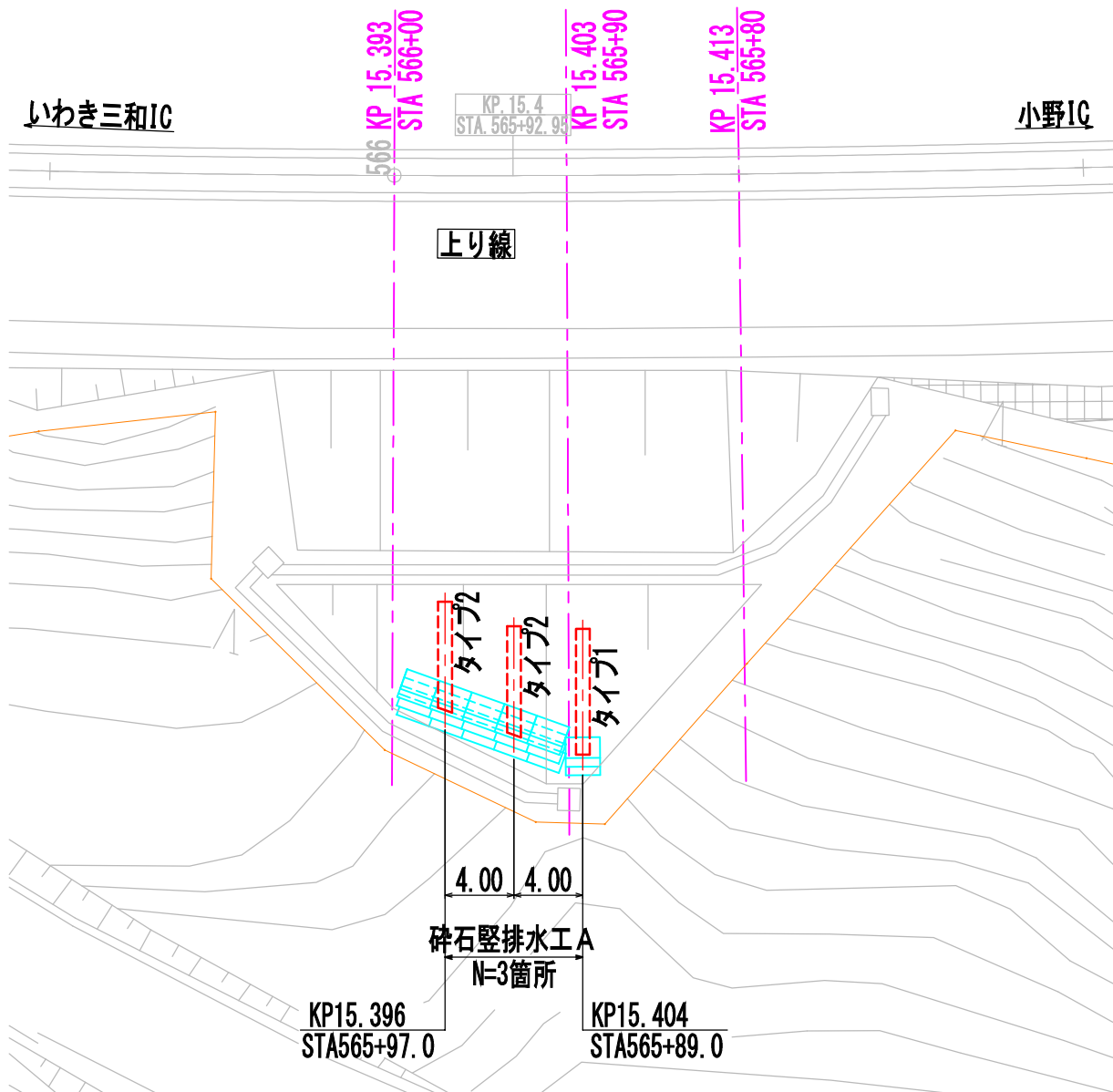
DL=370.00



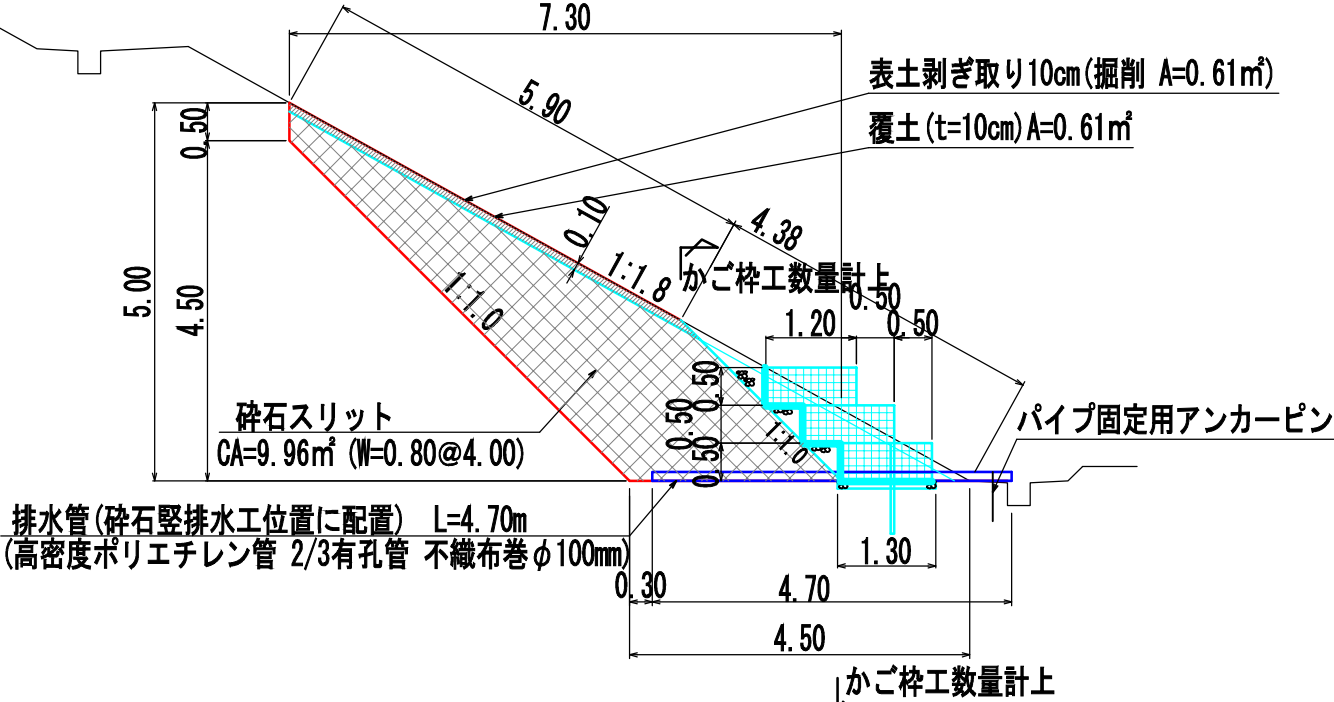
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-281 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	17 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-281 砕石縦排水工詳細図

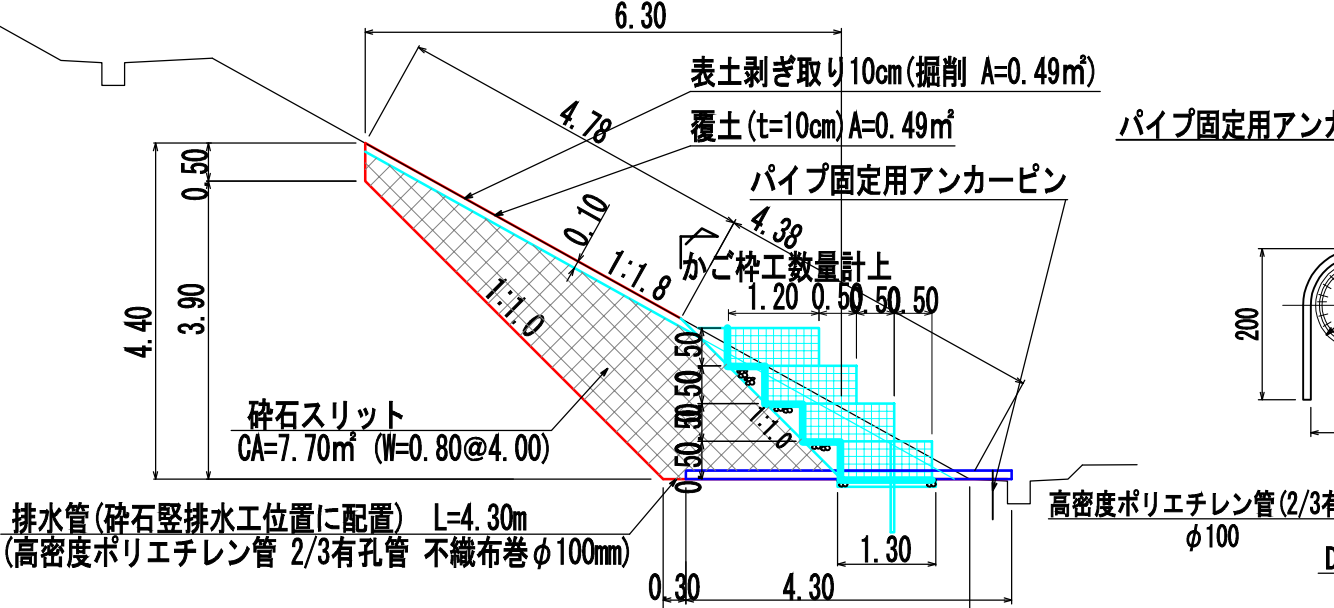
平面図 S=1:400



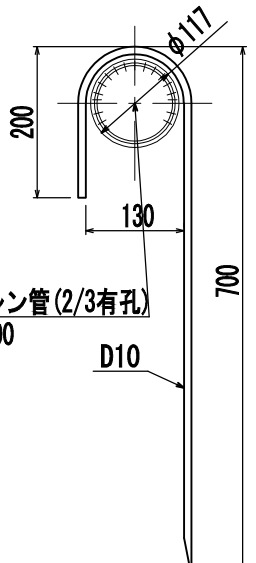
(タイプ1) 砕石縦排水工断面図 S=1:100



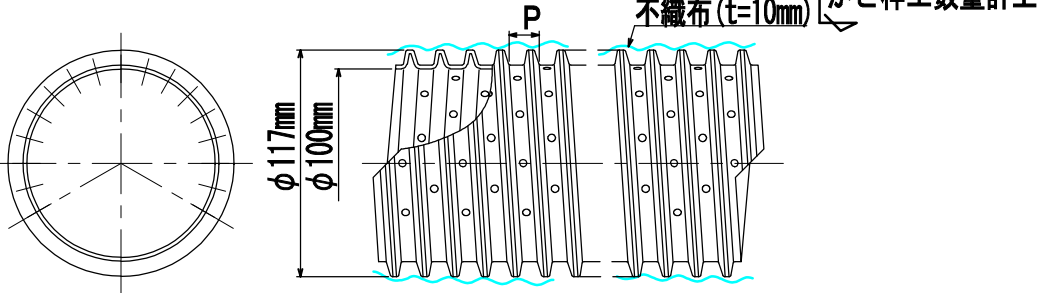
(タイプ2) 砕石縦排水工断面図 S=1:100



パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



排水管構造図 S=FREE



表面処理：溶融亜鉛メッキ (HDZT77)

砕石縦排水工 A 数量表

	種別	規格・寸法	単位	1箇所当り		2箇所当り	
				【タイプ1】	【タイプ2】	【タイプ1】	【タイプ2】
砕石縦排水工	砕石スリット	C-40	m³	8.0	9.96×0.80=8.0	12.4	6.2×2=12.4
	排水管	高密度ポリエチレン管 2/3有孔管φ100	m	4.7		8.6	4.30×2=8.6
	不織布	t=10mm	m²	1.9	0.5×3.7=1.9	3.4	1.7×2=3.4
	覆土	現場発生土t=10cm	m³	0.5	0.61×0.80=0.5	0.8	0.49×0.80×2=0.8
	パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	1	1×1=1	2	1×2=2

※ W=0.80m(バックホウバケット幅)

構造物掘削 数量表

	種別	規格・寸法	単位	1箇所当り		2箇所当り	
				【タイプ1】	【タイプ2】	【タイプ1】	【タイプ2】
構造物掘削	普通部A		m³	8.0	9.96×0.80=8.0	12.4	6.2×2=12.4

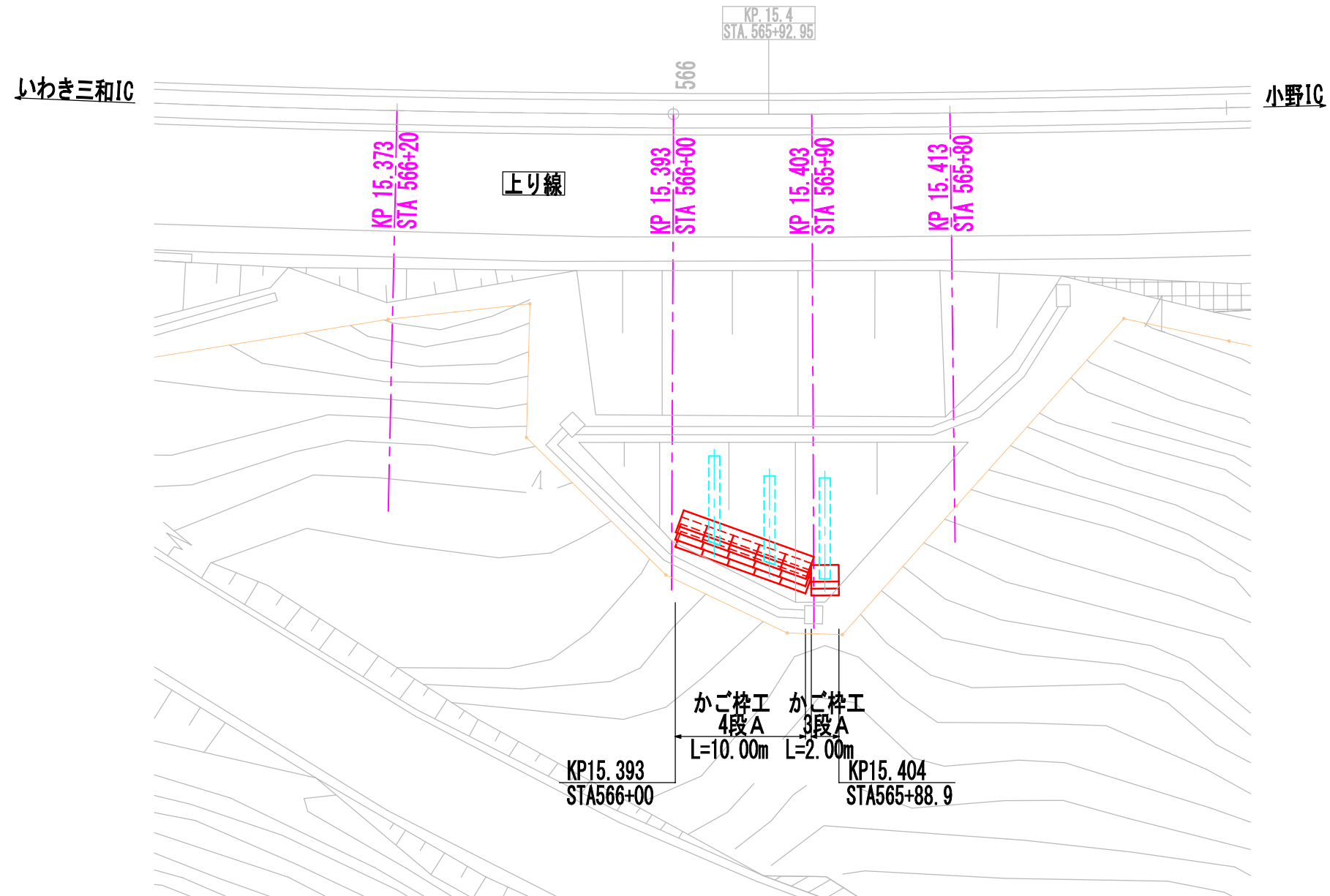
※ W=0.80m(バックホウバケット幅)

排水管種別	外径 (mm)	呼称径 (mm)	ピッチ (mm)	長さ (m)
高密度ポリエチレン管 (2/3有孔)	117	100	15	4.7, 4.3

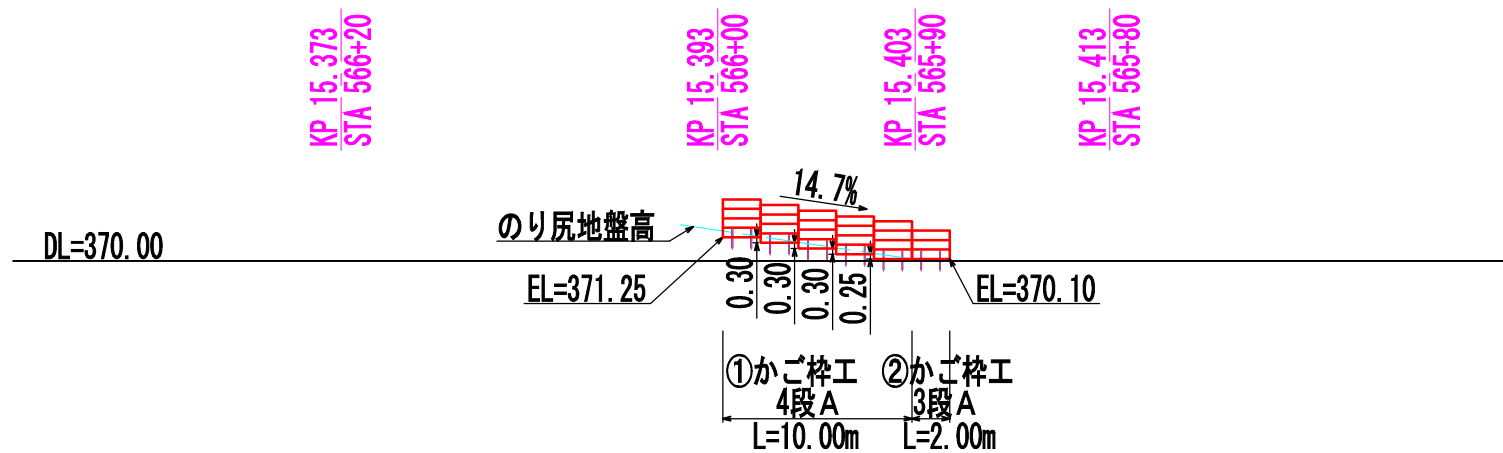
図面の種類	図示	図面番号	18 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	岩手県管理事務所		

E東東い-281 かご枠工詳細図(1/2)

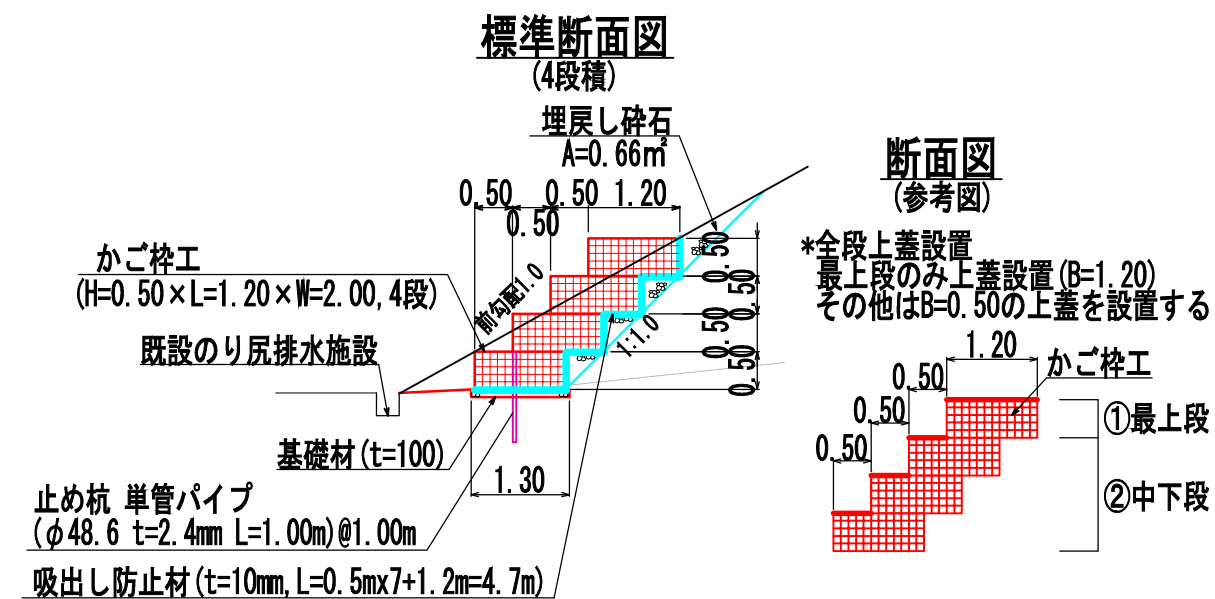
平面図 S=1:400



正面図 S=1:400



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-281 かご枠工詳細図(1/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	19 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		



① かご枠工4段A 数量表 10m当り

項 目	材 料	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10～15cm	20	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10～15cm	—	枚	
	中詰材	割栗石 150～200mm	22.8	m³	45.6/20×10.0=22.8
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	10	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ156)
	埋戻し砕石	C-40	6.6	m³	0.66×10.0=6.6
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	49.4	m²	4.7×10.0+2.4=49.4
	基礎材	RC-40	1.3	m³	0.13×10.0=1.3

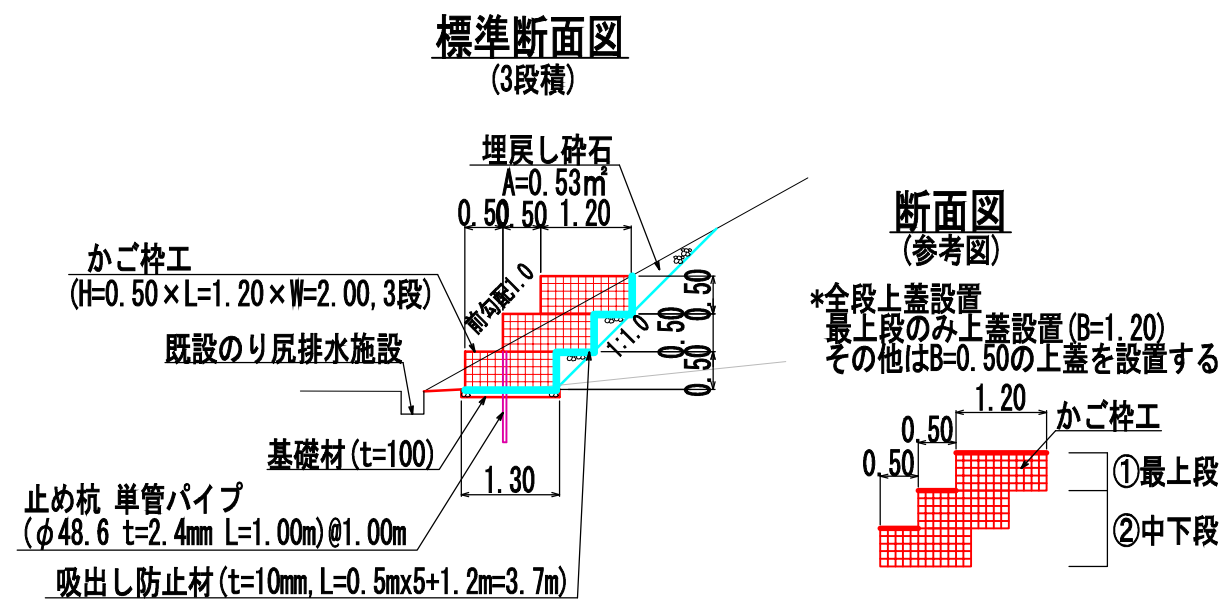
※1 4段積小口部についても設置するものとし、数量2.4㎡/箇所当りは計上する。

① 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生) 10m当り

項 目	種 別	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
構造物掘削	普通部A		28.9	m³	(2.76+0.13)×10.0=28.9

① かご枠工 数量表

	規 格			合 計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10～15cm	1段目	5枚	20枚
		2段目	5枚	
		3段目	5枚	
		4段目	5枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10～15cm	1段目	—	—
		2段目	—	
		3段目	—	
		4段目	—	



② かご枠工3段A 数量表 2m当り

項 目	材 料	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10～15cm	3	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10～15cm	—	枚	
	中詰材	割栗石 150～200mm	3.4	m³	34.2/20×2.0=3.4
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	2	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ156)
	埋戻し砕石	C-40	1.1	m³	0.53×2.0=1.1
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	9.2	m²	3.7×2.0+1.8=9.2
	基礎材	RC-40	0.3	m³	0.13×2.0=0.3

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

② 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生) 2m当り

項 目	種 別	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
構造物掘削	普通部A		3.9	m³	(1.80+0.13)×2.0=3.9

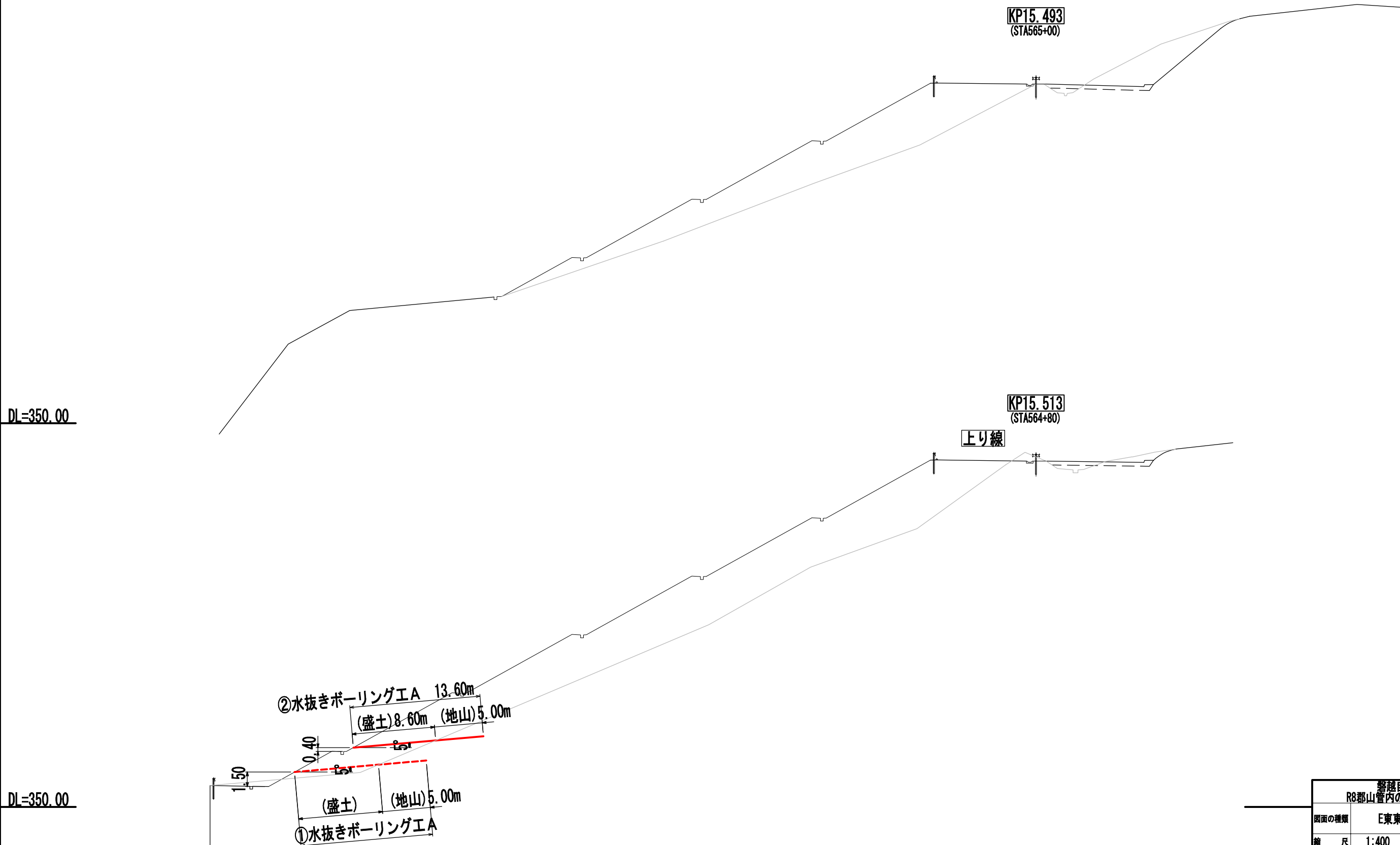
② かご枠工 数量表

	規 格			合 計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10～15cm	1段目	1枚	3枚
		2段目	1枚	
		3段目	1枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10～15cm	1段目	—	—
		2段目	—	
		3段目	—	

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-281 かご枠工詳細図(2/2)		
縮 尺	1:100	図面番号	20 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		



E東東い-282 横断図



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-282 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	22 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

①下段 水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=13.80m	4本	m	55.2	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	35.2	55.2-20.0=35.2
	地山：砂質土	φ90mm	m	20.0	5.0×4=20.0
保孔管(有孔管)	VP40		m	51.2	55.2-4.0=51.2
保孔管(無孔管)	VP40		m	4.0	1.0×4=4.0
先端コーン	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	16	

①下段 流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=0.20/0.15m	m	1.4	(0.20+0.15)×4=1.4
DV継手	45° Y字	個	4	
掃除口	VCO-40	個	4	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=4.5m	m	18.0	4.5×4=18.0 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	24	6×4=24

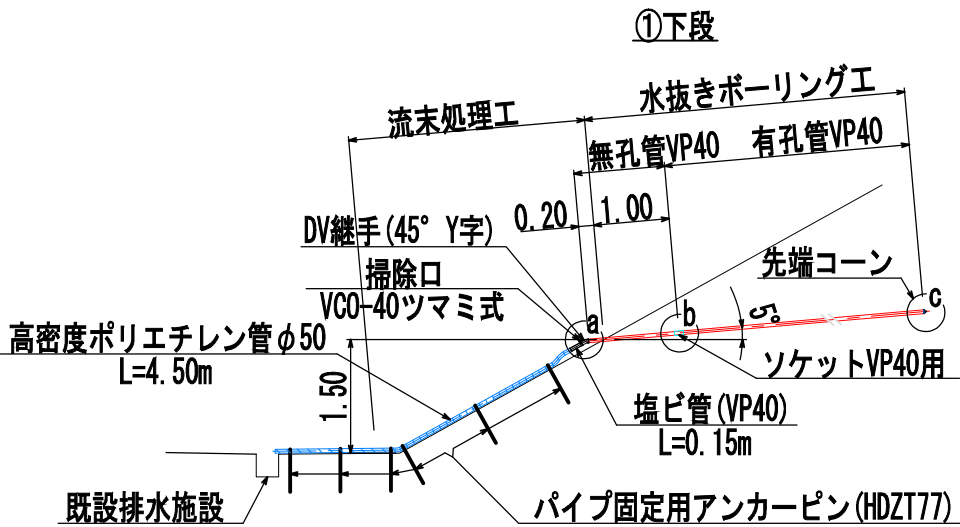
②上段 水抜きボーリング工A 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	数量	備考
掘 削	L=13.60m	3本	m	40.8	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	25.8	40.8－15.0=25.8
	地山：砂質土	φ90mm	m	15.0	5.0×3=15.0
保孔管(有孔管)	VP40		m	37.8	40.8－3.0=37.8
保孔管(無孔管)	VP40		m	3.0	1.0×3=3.0
先端コーン	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	12	

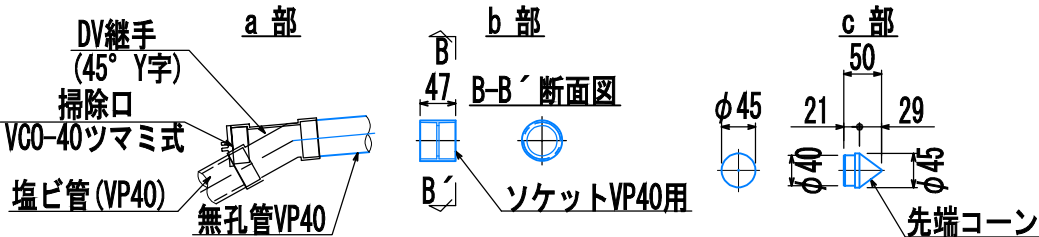
②上段 流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=0.20/0.15m	m	1.1	(0.20+0.15)×3=1.1
DV継手	45° Y字	個	3	
掃除口	VCO-40	個	3	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=0.60m	m	1.8	0.60×3=1.8 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	3	

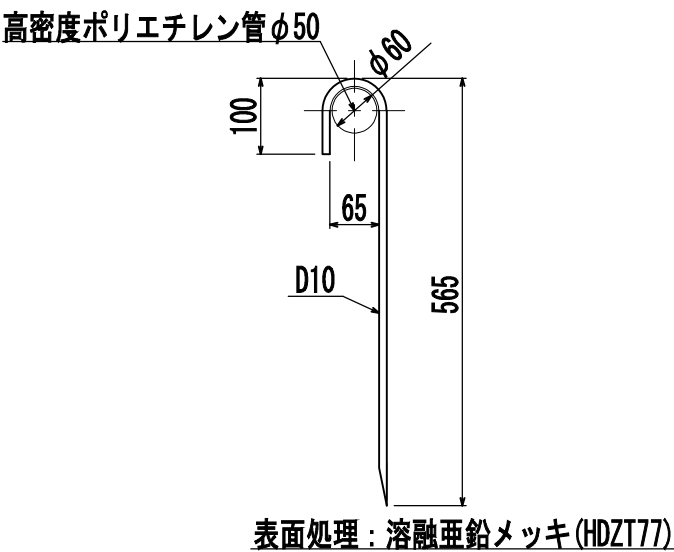
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



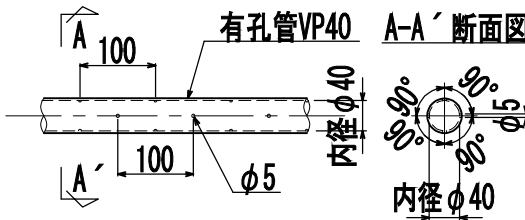
継手・先端コーン S=1:10



パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



有孔管 (VP40) S=1:10
(参考図)



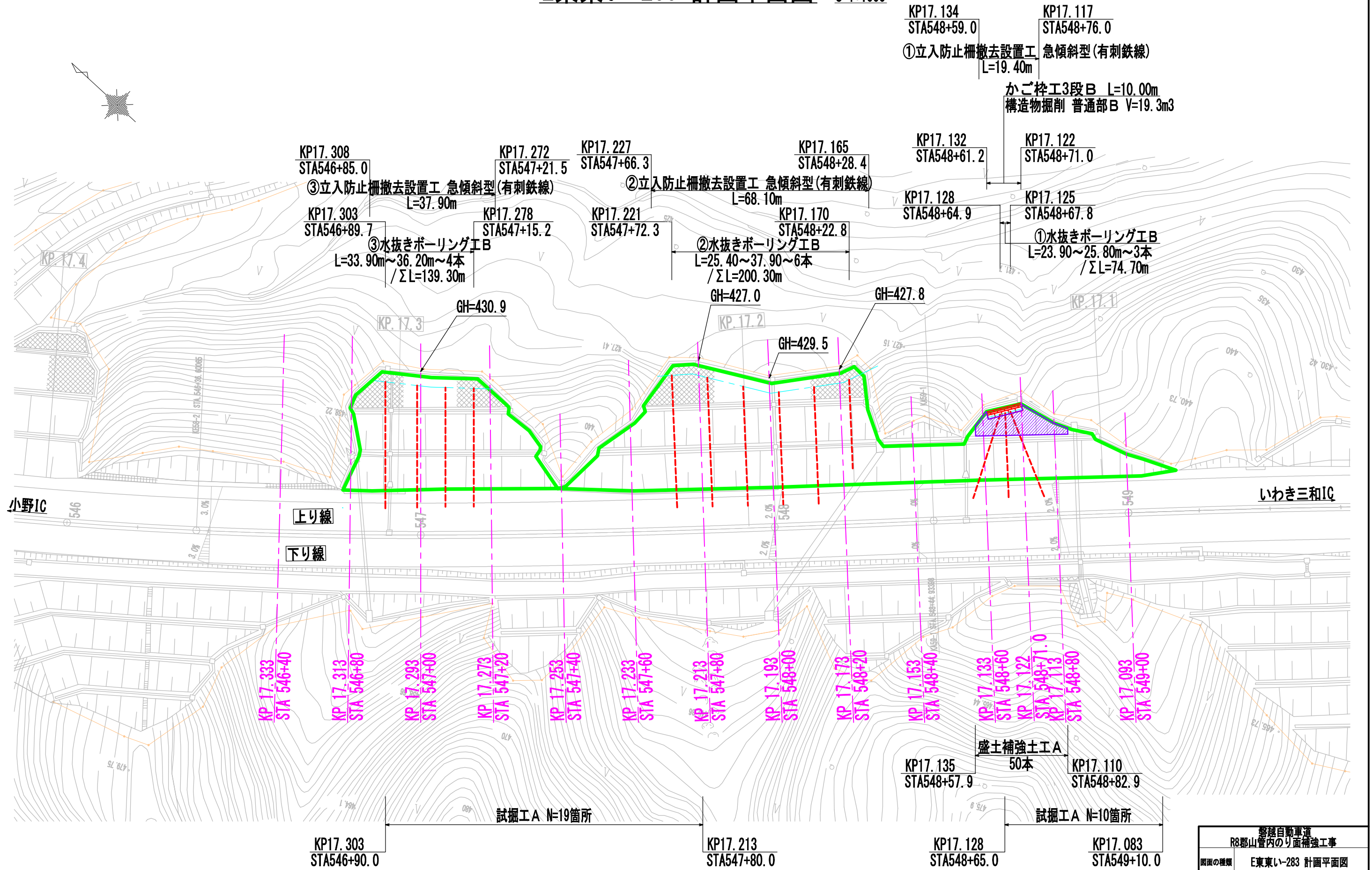
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	96.0

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-282 水抜きボーリング工詳細図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	24 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

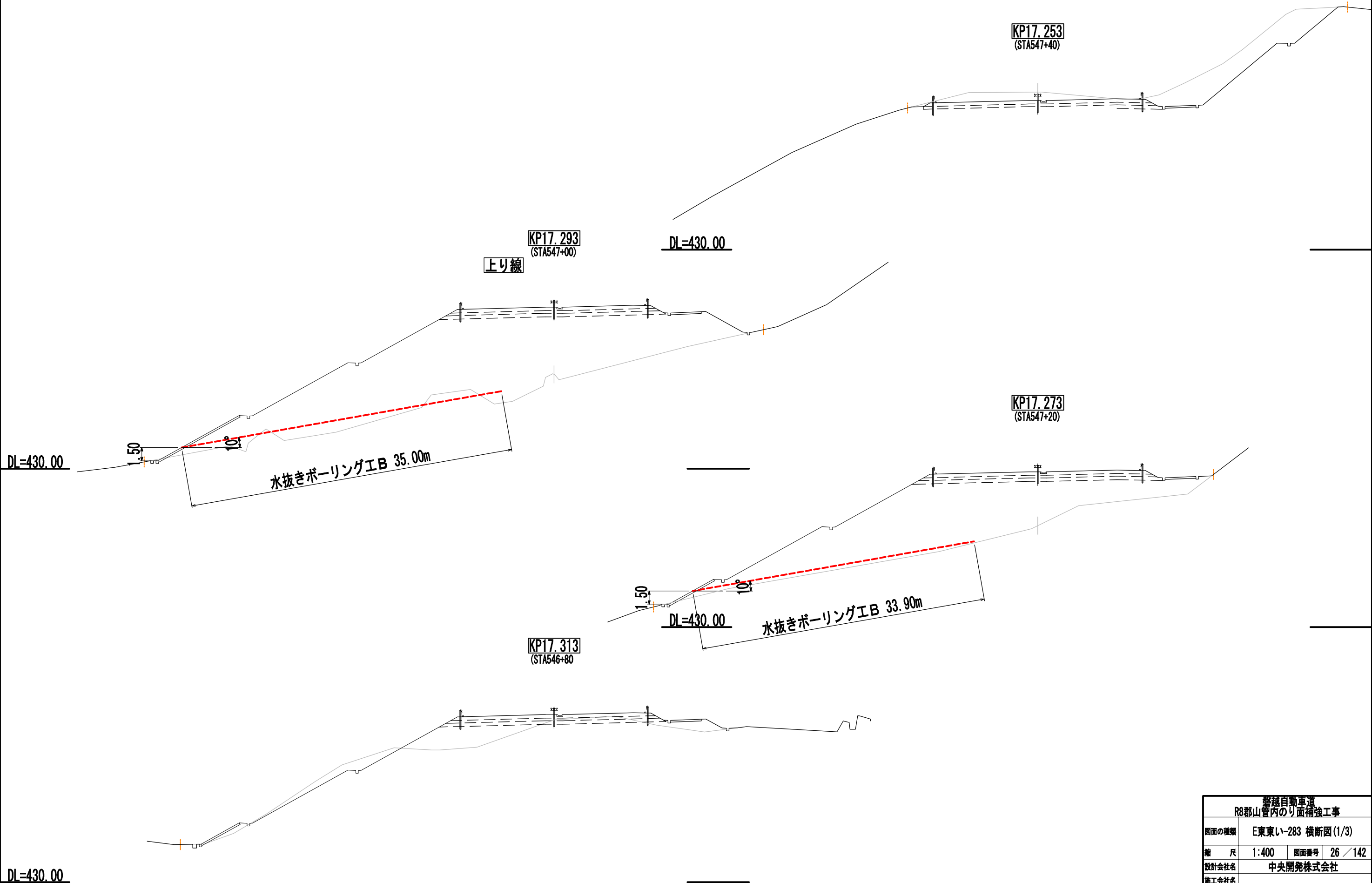
E東東い-283 計画平面図

S=1:1000



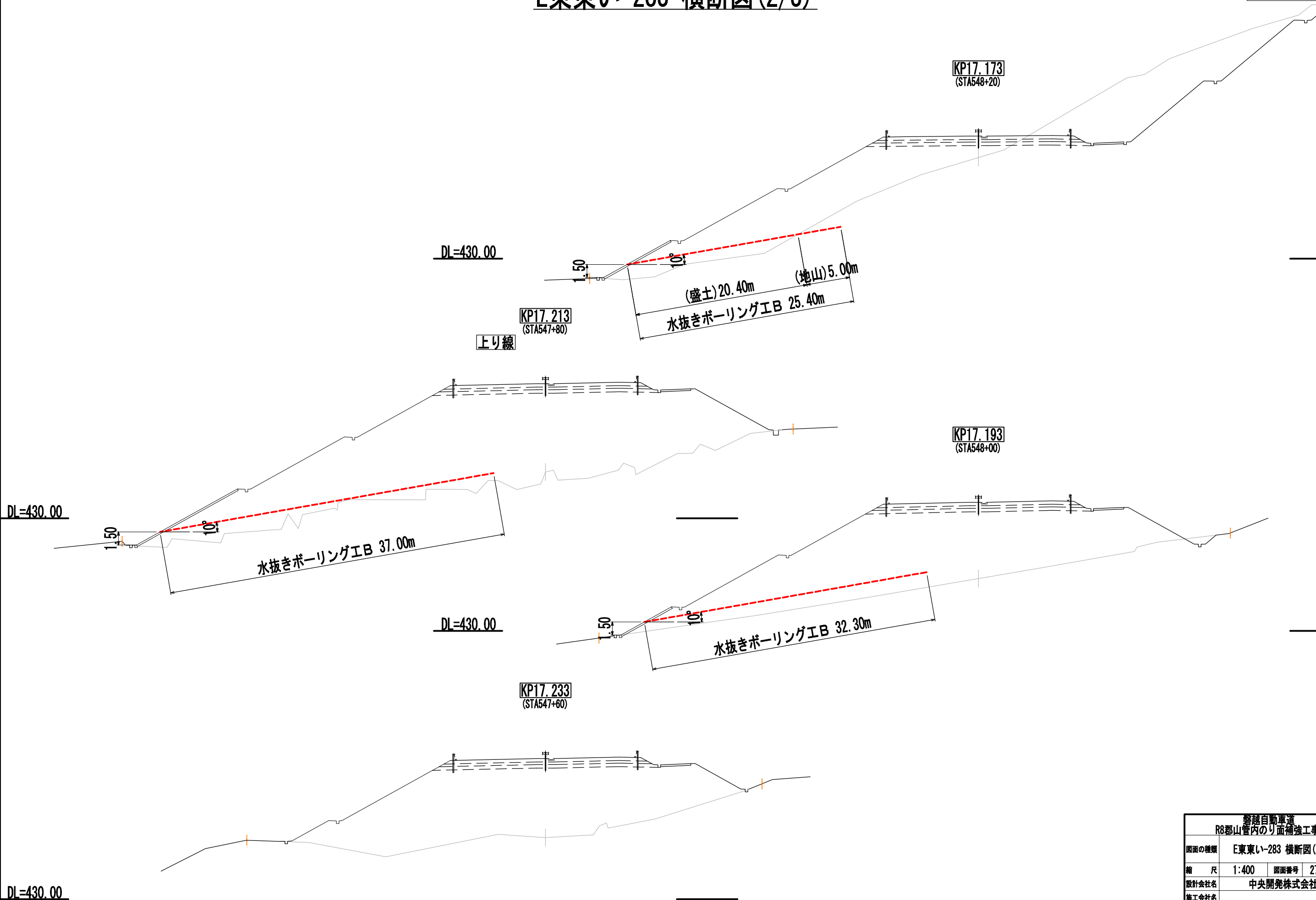
E東東い-283 計画平面図			
図面の種類	E東東い-283 計画平面図		
縮 尺	1:1000	図面番号	25 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	郡山管理事務所		

E東東い-283 横断図(1/3)



R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-283 横断図(1/3)		
縮 尺	1:400	図面番号	26 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-283 横断図(2/3)



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-283 横断図(2/3)		
縮 尺	1:400	図面番号	27 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-283 横断図(3/3)

KP17.113
(STA548+80)

盛土補強土工A 4.40m

DL=430.00

KP17.122
(STA548+71.0)

水抜きボーリング工の設置横断図(ペーロケ)

KP17.093
(STA549+00)

かご枠工3段B

盛土補強土工A 7.20m

1.70

水抜きボーリング工B

DL=430.00

DL=430.00

KP17.133
(STA548+60)

上り線

盛土補強土工A 8.50m

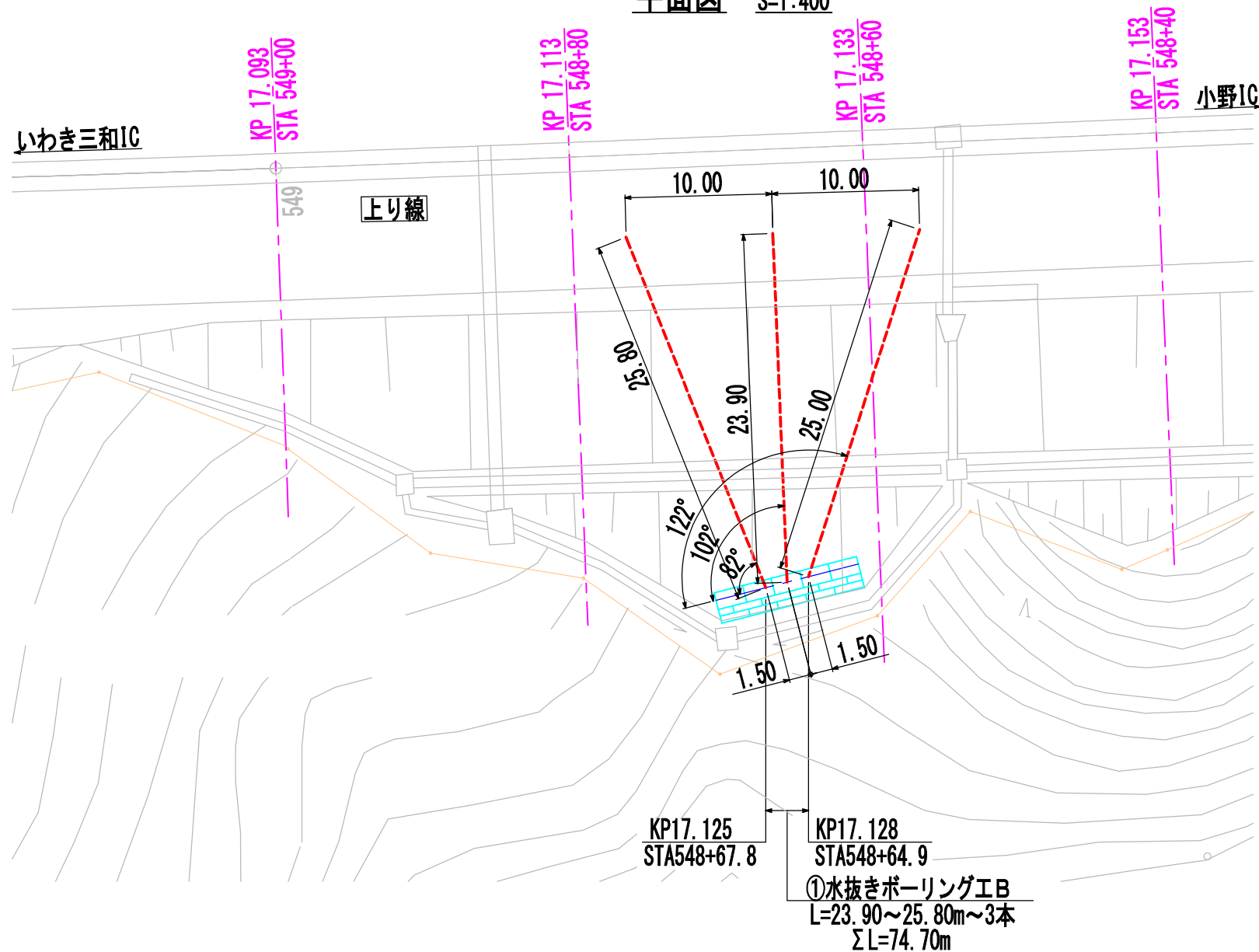
DL=430.00

磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-283 横断図(3/3)		
縮 尺	1:400	図面番号	28 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-283 水抜きボーリング工詳細図(1/3)

① 水抜きボーリング工

平面図 S=1:400



①水抜きボーリング工B 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=23.9~25.8m	3本	m	74.7	仰角5°
	盛土:砂質土	φ90mm	m	74.7	
	地山:—	—	m	—	
保孔管(有孔管)	VP40		m	71.7	74.7-1.0×3=71.7
保孔管(無孔管)	VP40		m	3.0	1.0×3=3.0
先端コーン	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	19	

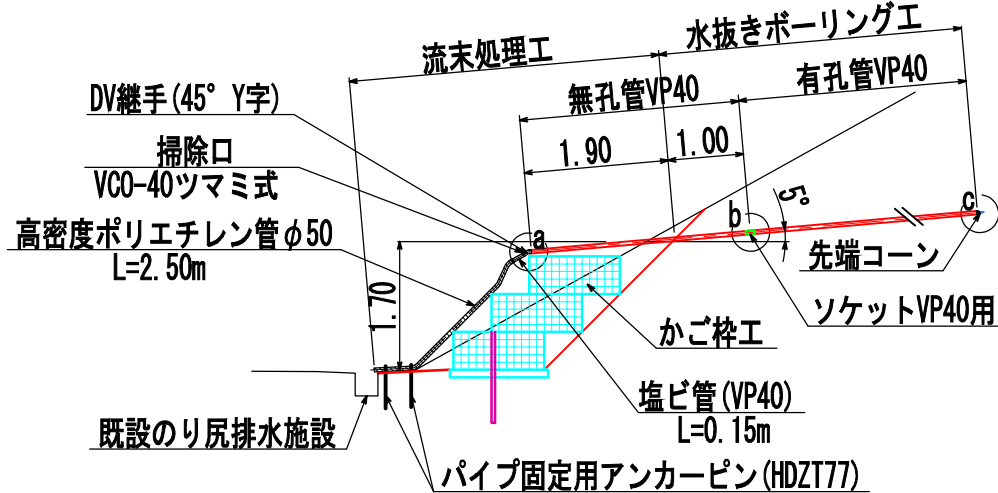
①流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	6.2	(1.90+0.15)×3=6.2
DV継手	45° Y字	個	3	
掃除口	VC0-40	個	3	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50m	m	7.5	2.5×3=7.5 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	6	2×3=6

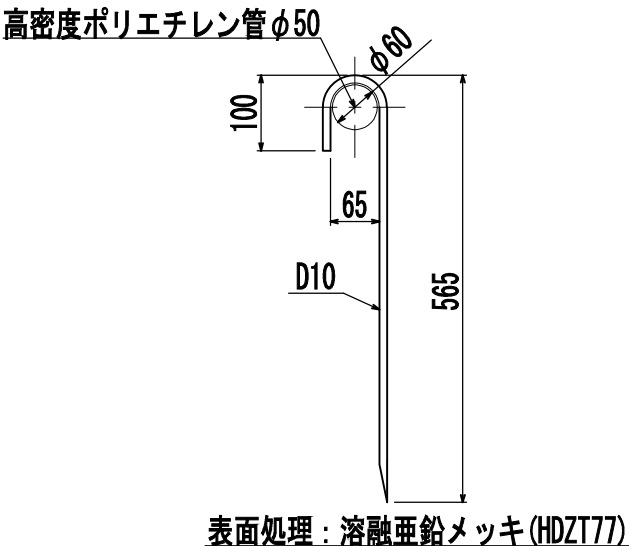
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	414.3

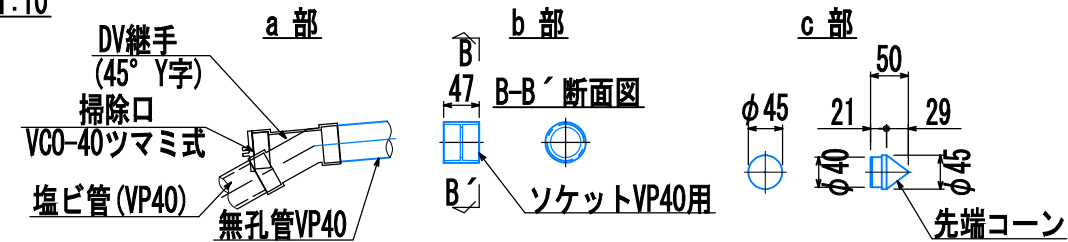
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



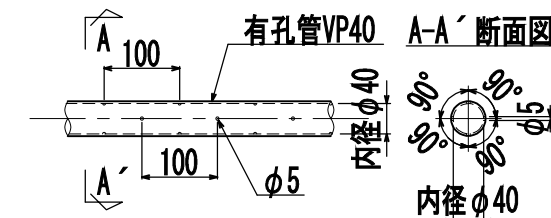
パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



継手・先端コーン S=1:10



有孔管 (VP40) S=1:10 (参考図)

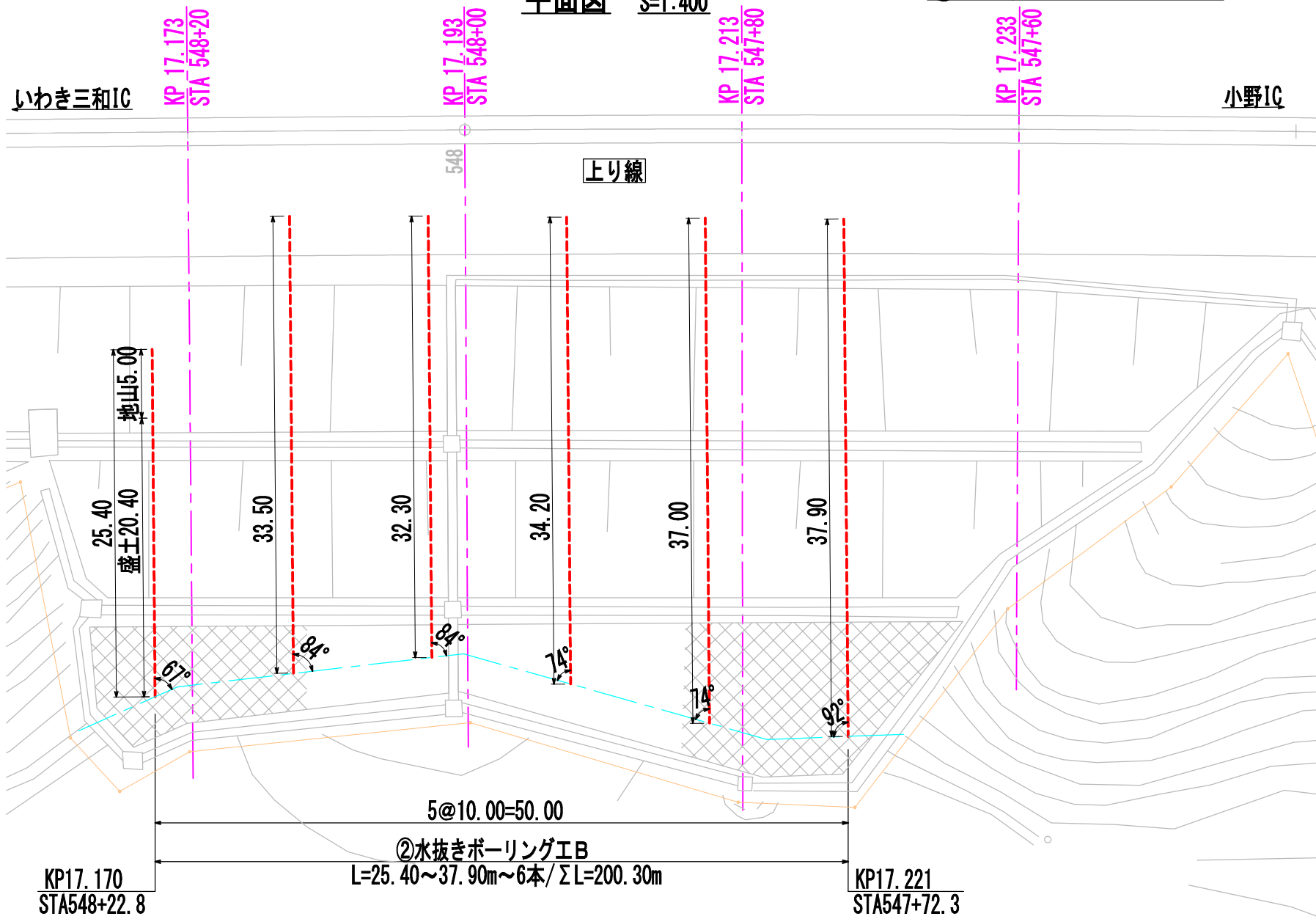


図面の種類	警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事
縮尺	E東東い-283 水抜きボーリング工詳細図(1/3)
設計会社名	図示 図面番号 29 / 142
施工会社名	中央開発株式会社
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所

E東東い-283 水抜きボーリング工詳細図(2/3)

② 水抜きボーリング工

平面図 S=1:400



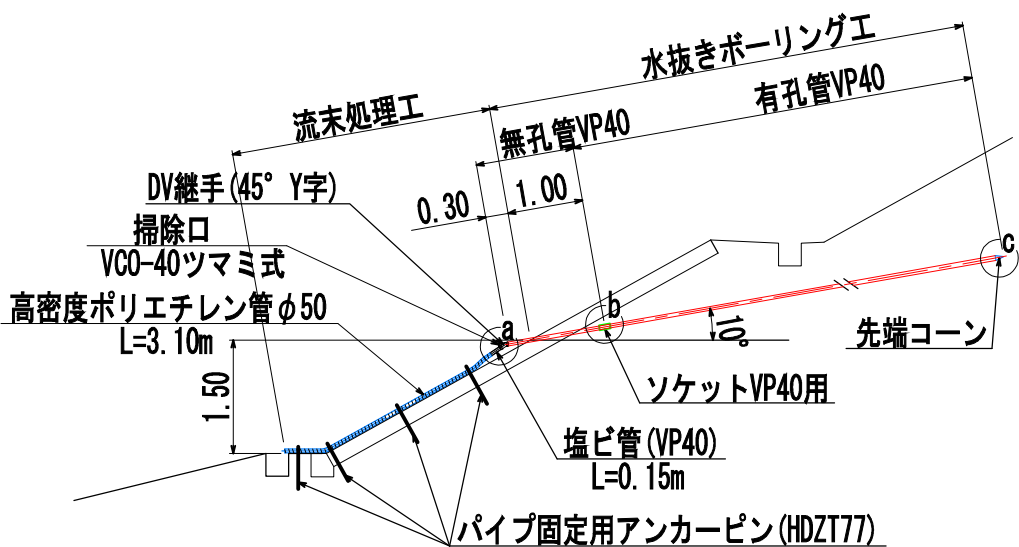
②水抜きボーリング工B 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=25.4~37.9m	6本	m	200.3	仰角10°
	盛土:砂質土	φ90mm	m	195.3	200.3-5.0=195.3
	地山:砂質土	φ90mm	m	5.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	194.3	200.3-1.0×6=194.3
保孔管(無孔管)	VP40		m	6.0	1.0×6=6.0
先端コーン	VP40用		個	6	
ソケット	VP40用		個	52	

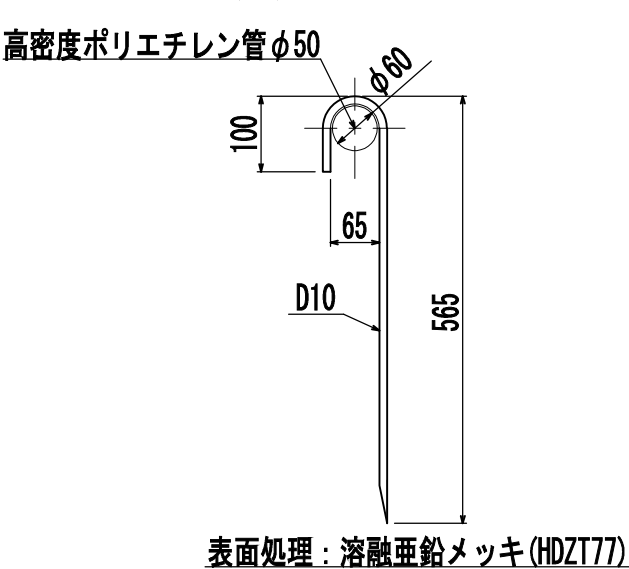
②流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=0.30/0.15m	m	2.7	(0.30+0.15)×6=2.7
DV継手	45° Y字	個	6	
掃除口	VC0-40	個	6	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=3.10m	m	18.6	3.1×6=18.6 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	24	4×6=24

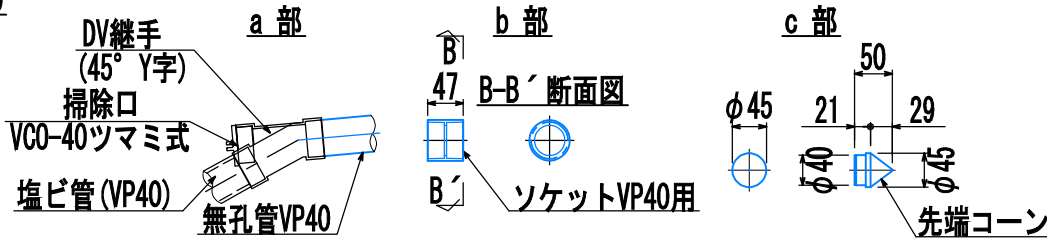
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



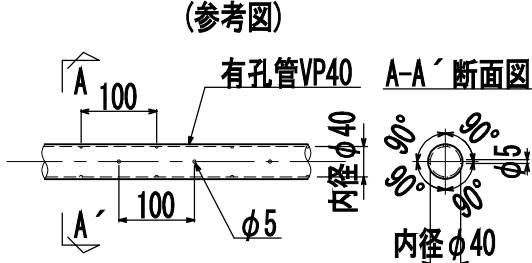
パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



継手・先端コーン S=1:10

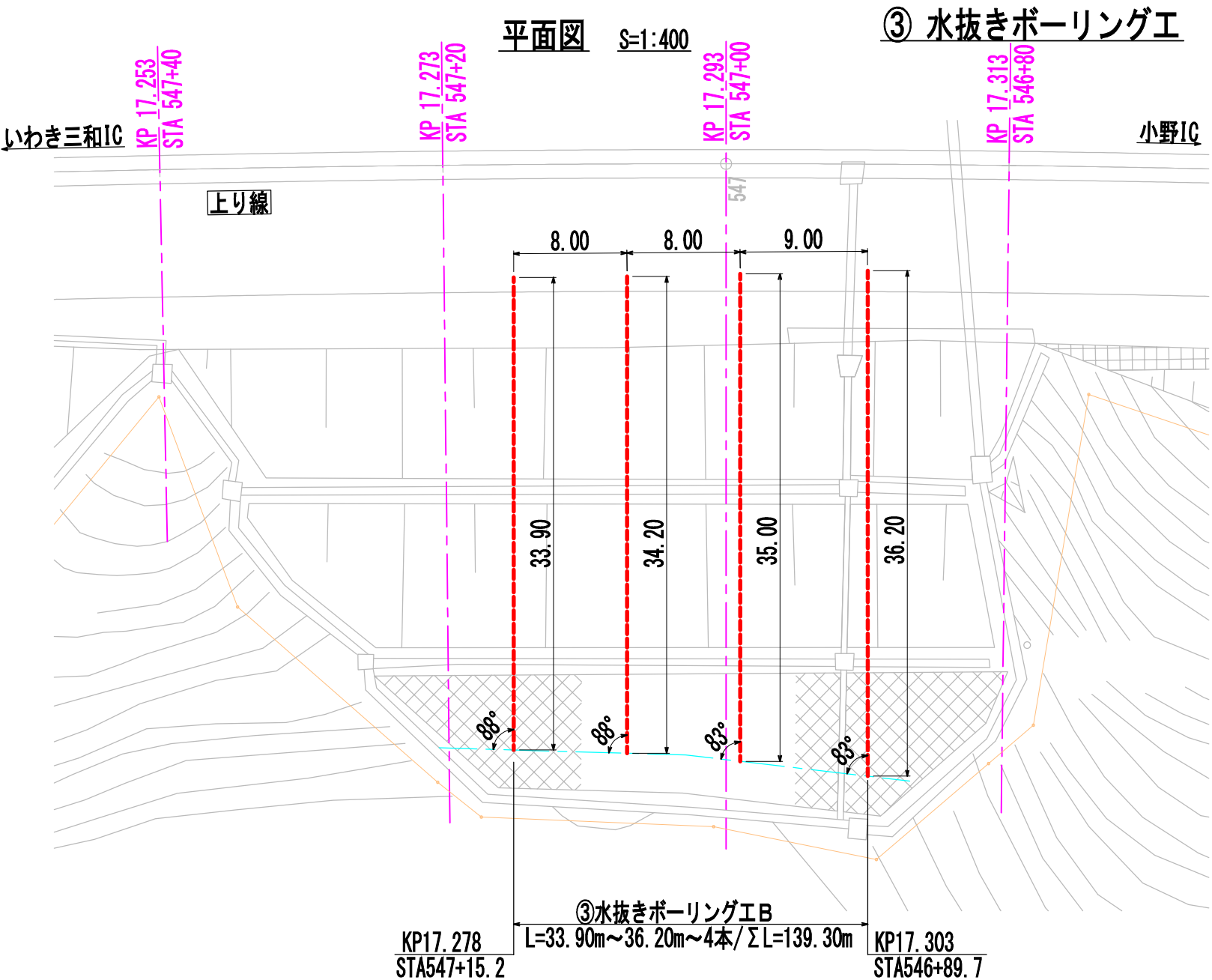


有孔管(VP40) S=1:10



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事				
図面の種類	E東東い-283 水抜きボーリング工詳細図(2/3)			
縮尺	図示	図面番号	30	142
設計会社名	中央開発株式会社			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社			
事務所名	郡山管理事務所			

E東東い-283 水抜きボーリング工詳細図(3/3)



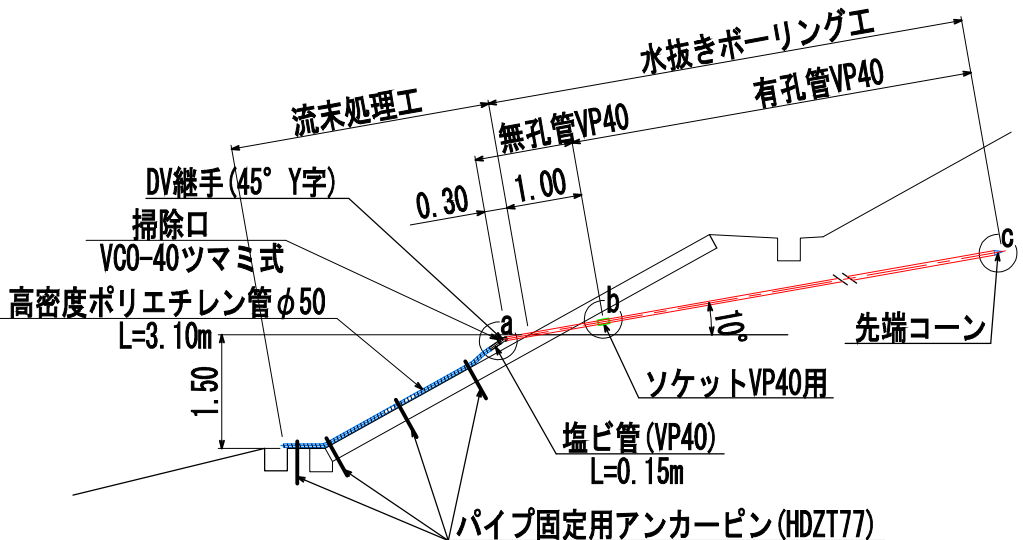
③水抜きボーリング工B 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=33.9~36.2m	4本	m	139.3	仰角10°
	盛土:砂質土	φ90mm	m	139.3	
	地山:—	—	m	—	
保孔管(有孔管)	VP40		m	135.3	139.3-1.0×4=135.3
保孔管(無孔管)	VP40		m	4.0	1.0×4=4.0
先端コーン	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	36	

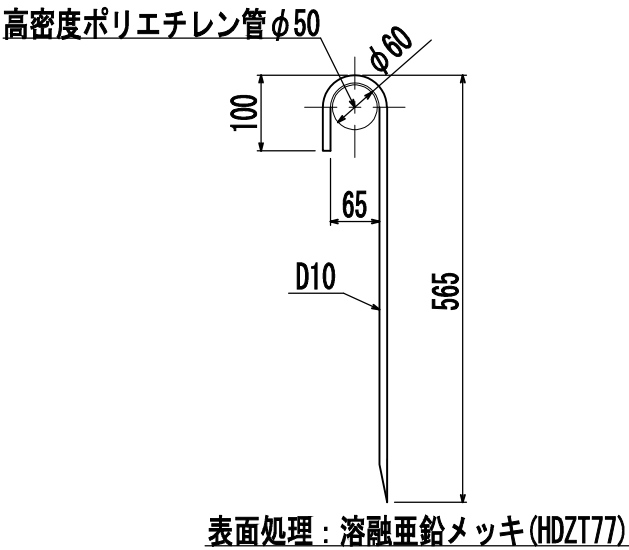
③流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=0.30/0.15m	m	1.8	(0.30+0.15)×4=1.8
DV継手	45° Y字	個	4	
掃除口	VC0-40	個	4	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=3.10m	m	12.4	3.1×4=12.4 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	16	4×4=16

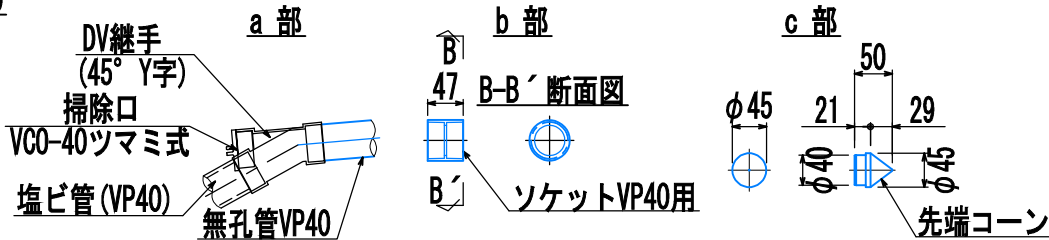
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



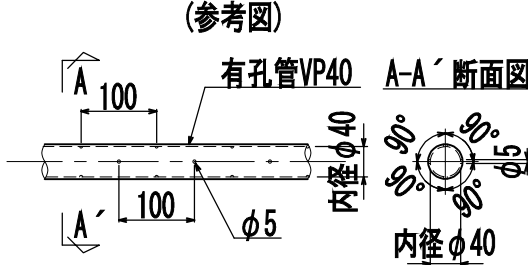
パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



継手・先端コーン S=1:10



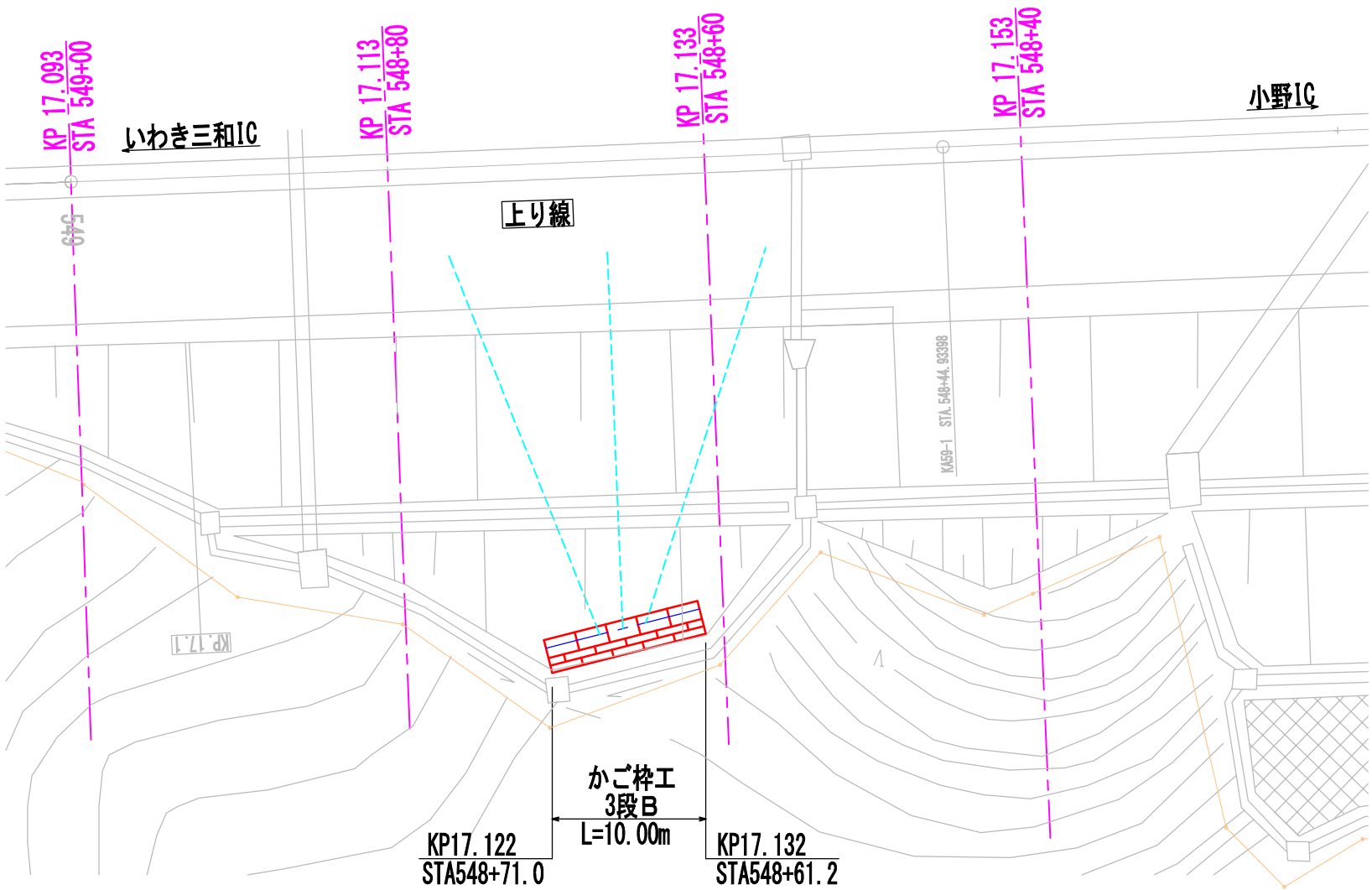
有孔管(VP40) S=1:10



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事				
図面の種類	E東東い-283 水抜きボーリング工詳細図(3/3)			
縮尺	図示	図面番号	31 / 142	
設計会社名	中央開発株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管理事務所		東北支社	

E東東い-283 かご枠工詳細図

平面図 S=1:400



かご枠工3段B 数量表

10m当り

項 目	材 料	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	14	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	17.1	m ³	34.2/20×10.0=17.1
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	10	本	湾曲垂釣めつき仕様 (JIS R8641 HDZ156)
	埋戻し碎石	C-40	5.3	m ³	0.53×10.0=5.3
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	40.6	m ²	3.7×10.0+1.8×2=40.6
	基礎材	RC-40	1.3	m ³	0.13×10.0=1.3

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

構造物掘削 数量表(かご枠工より発生)

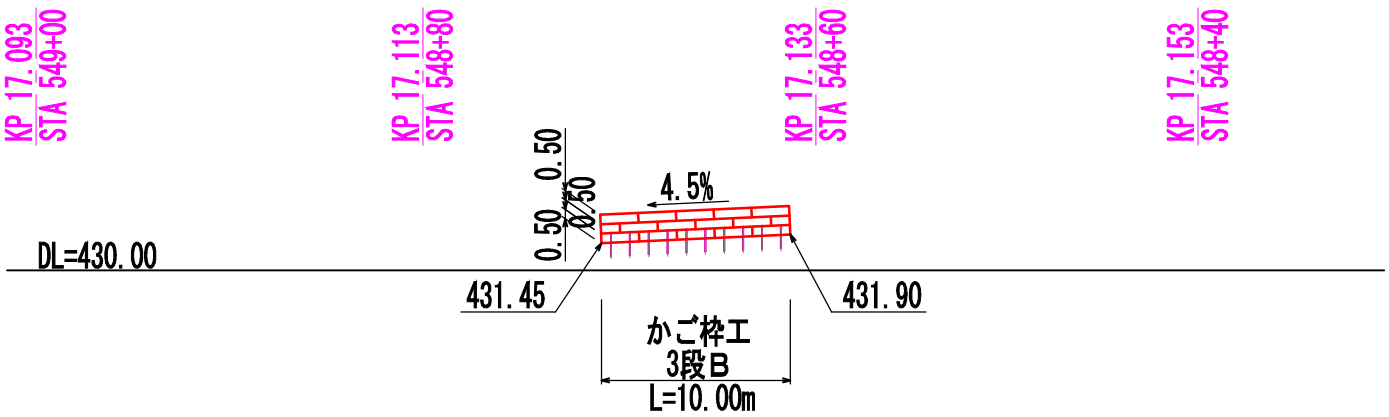
10m当り

項 目	種 別	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
構造物掘削	普通部B		19.3	m ³	(1.80+0.13)×10.0=19.3

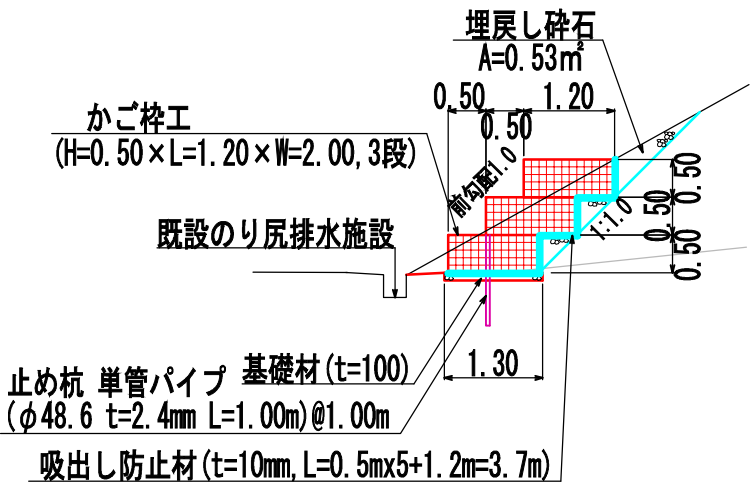
かご枠工 数量表

	規 格			合 計
幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm		1段目	5枚	14枚
		2段目	4枚	
		3段目	5枚	
幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm		1段目	—	2枚
		2段目	2枚	
		3段目	—	

正面図 S=1:400

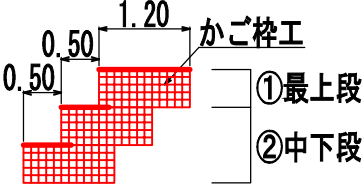


標準断面図 S=1:100



断面図 S=1:100
(参考図)

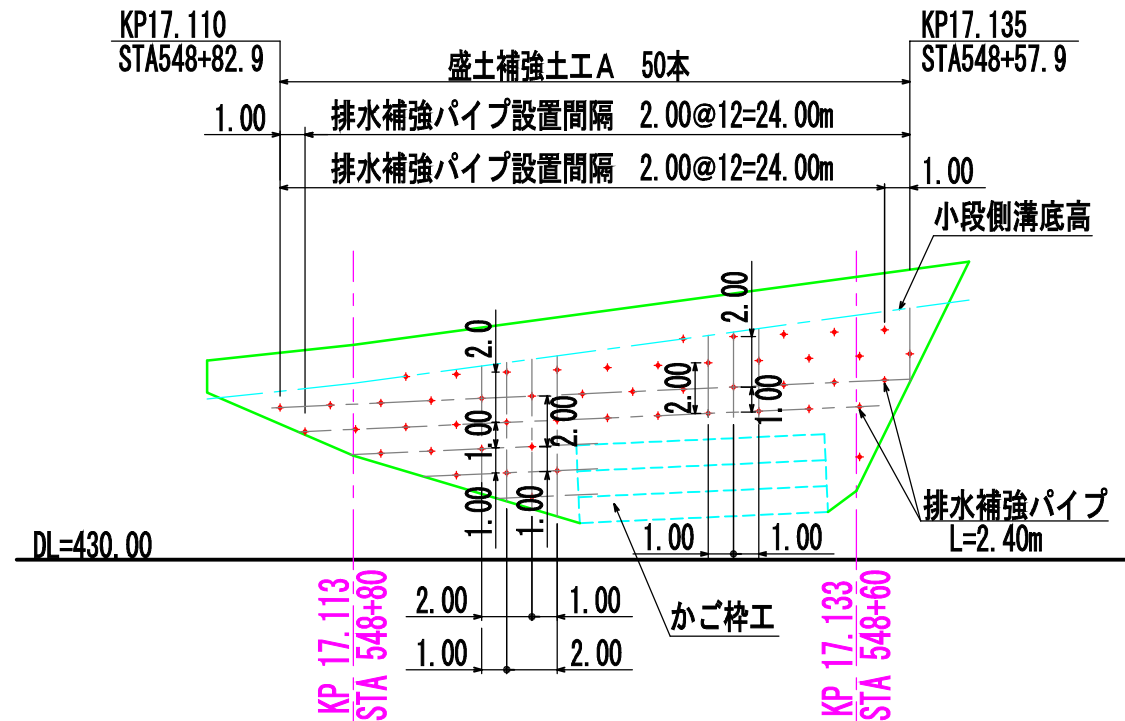
*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置(B=1.20)
その他はB=0.50の上蓋を設置する



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事				
図面の種類	E東東い-283 かご枠工詳細図			
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 142	
設計会社名	中央開発株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管理事務所		東北支社	

E東東い-283 盛土補強土工詳細図

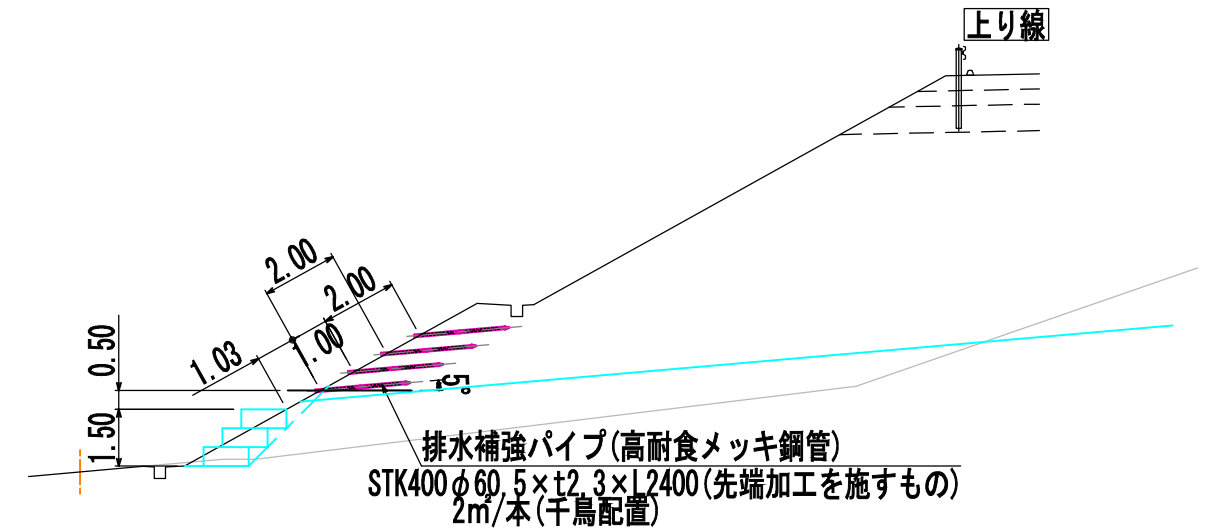
展開図 S=1:300



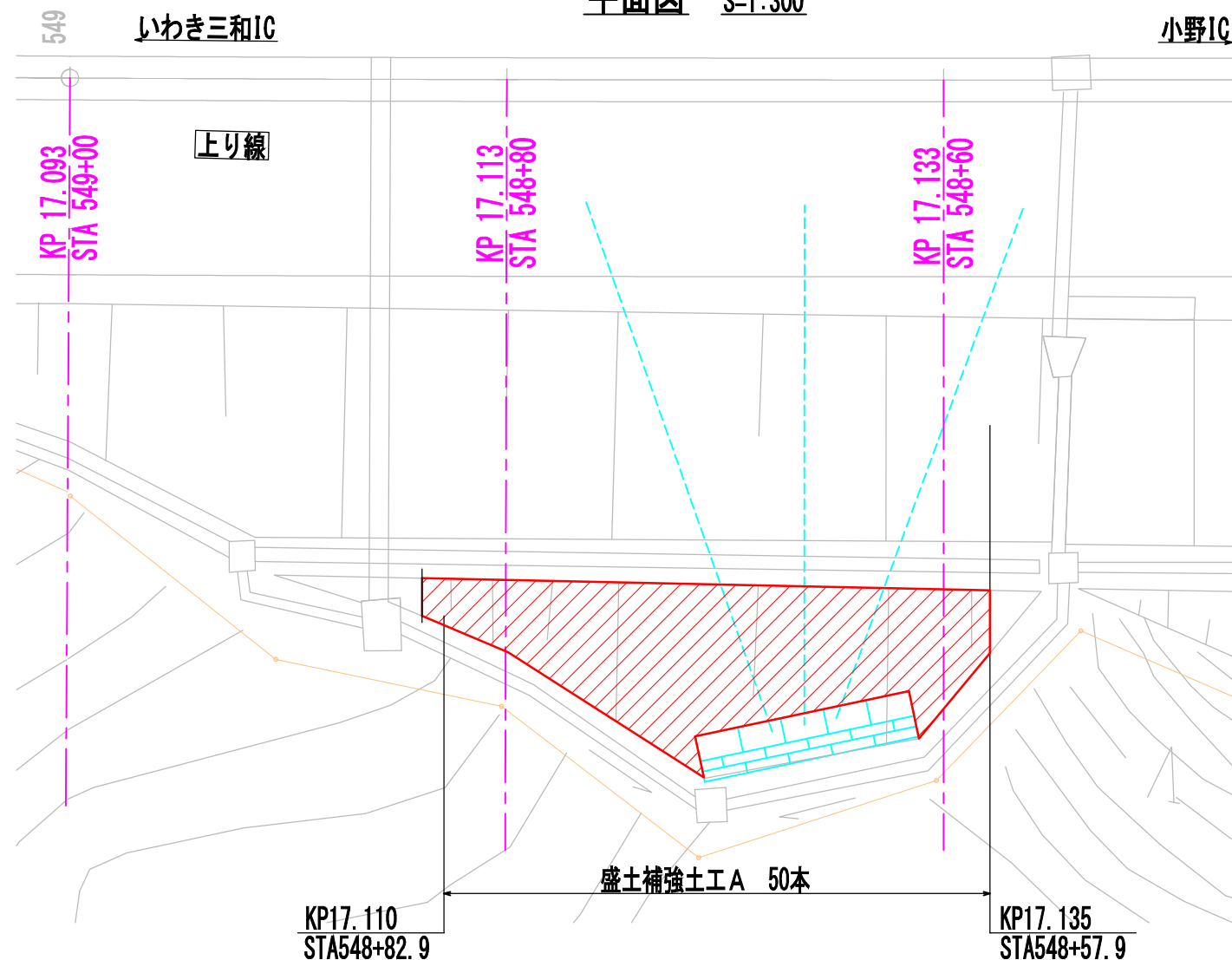
数量表

項目	単位	数量
盛土補強土工A	本	50.0

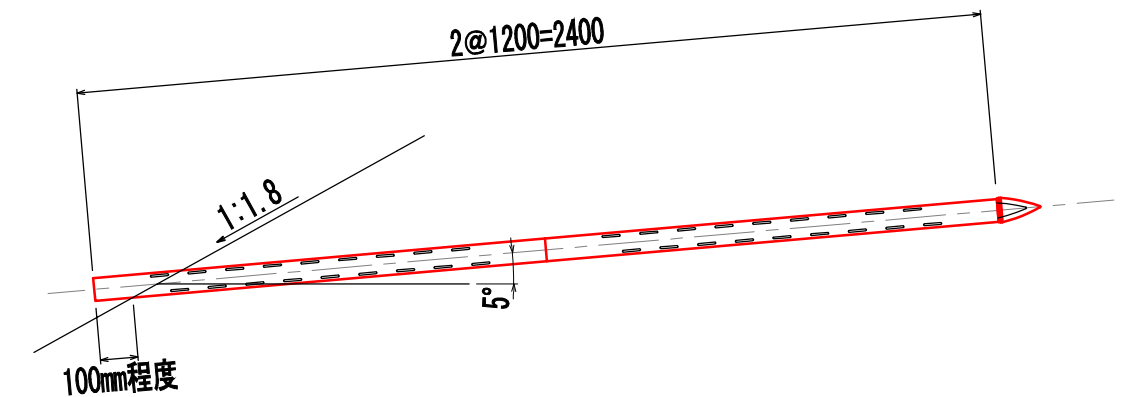
標準横断面図 S=1:200



平面図 S=1:300

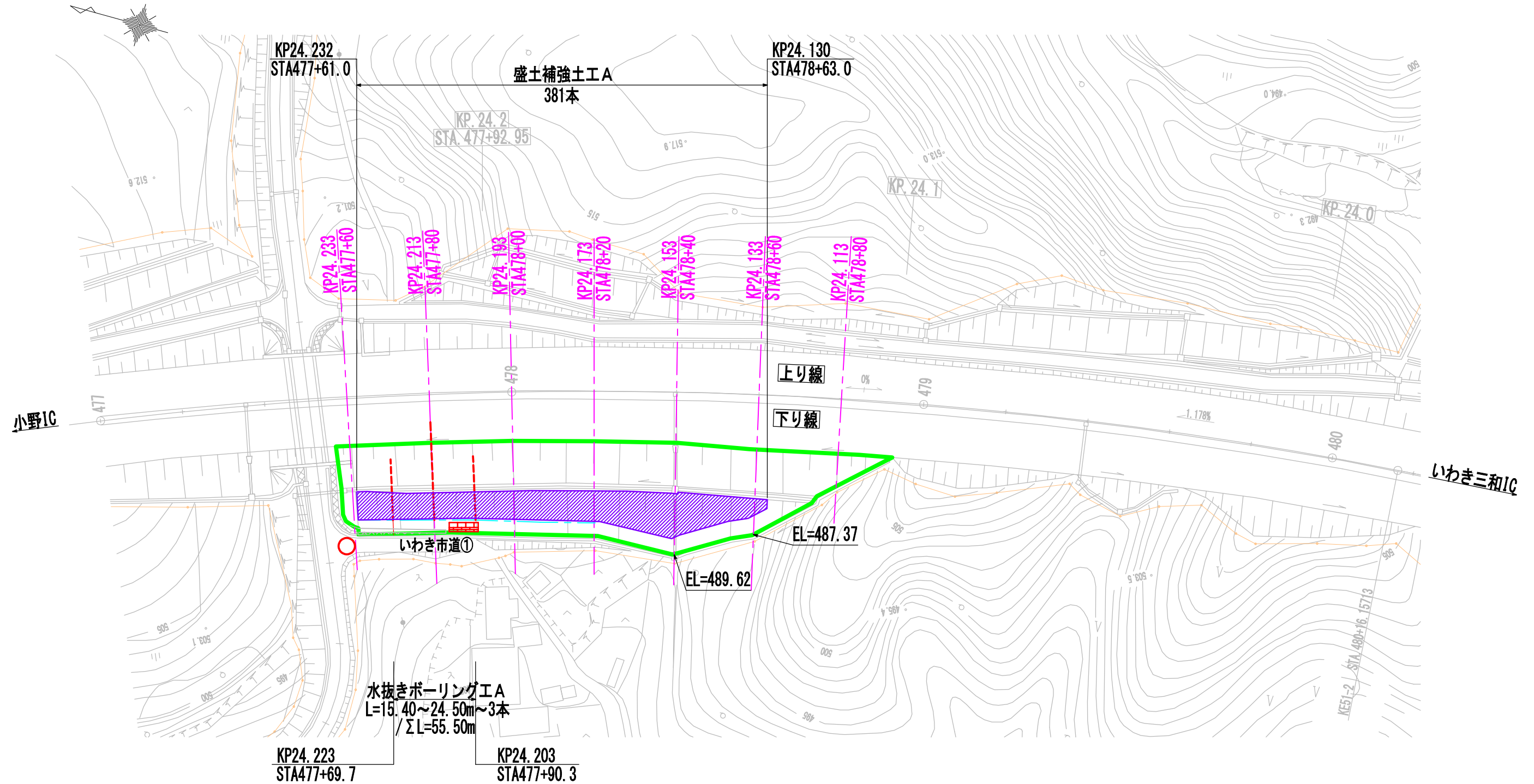


排水補強パイプ設置イメージ
(打設角度5度)



図面の種類	図示	図面番号	33 / 142
設計会社名	中央開発株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	郡山管理事務所		

E東東い-329 計画平面図 S=1:1000

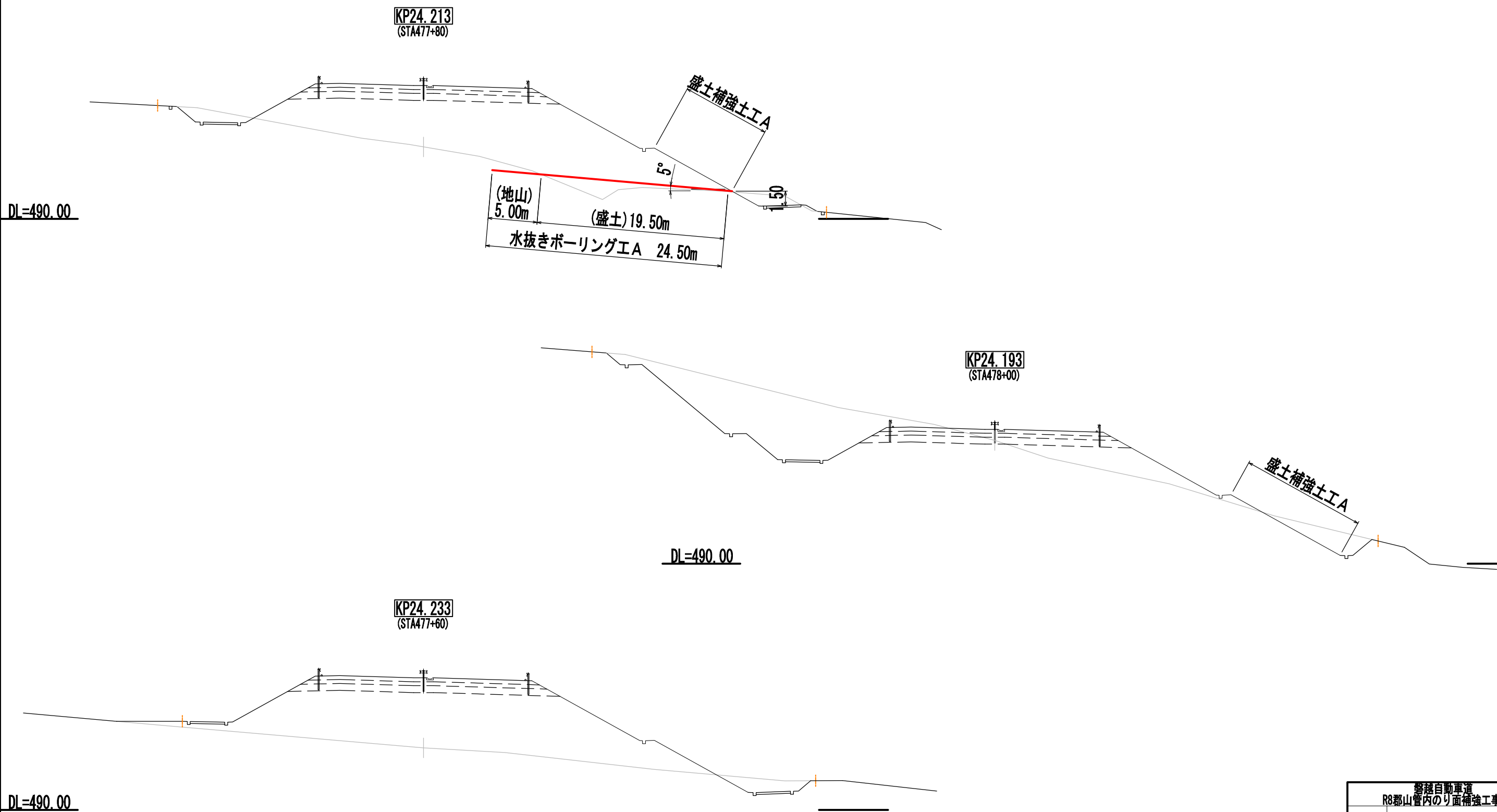


凡例
○ 交通誘導警備員B2

対象のり面

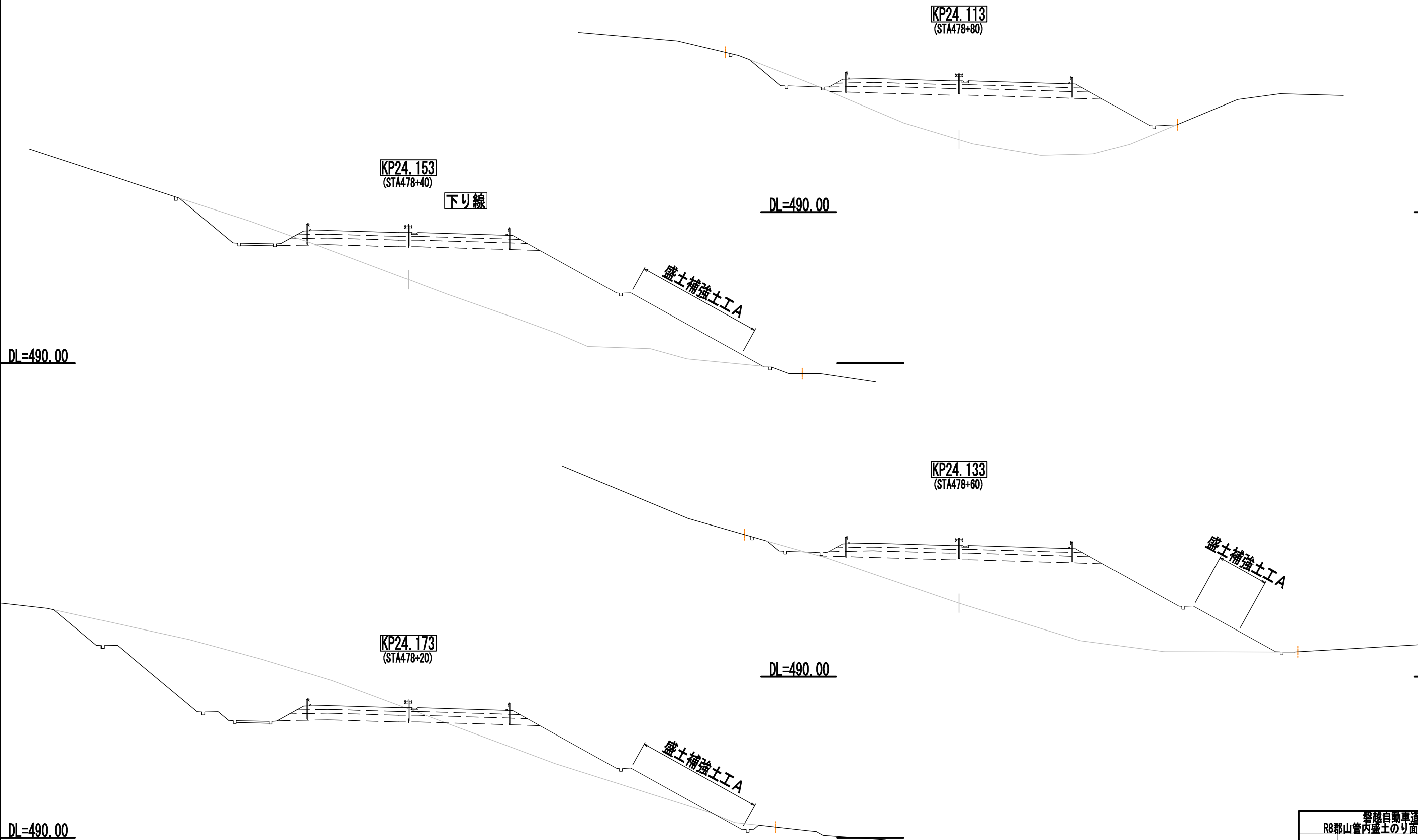
警視自動車道 R8郡山管内盛土のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-329 計画平面図		
縮尺	1:1000	図面番号	34 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-329 横断図(1/2)



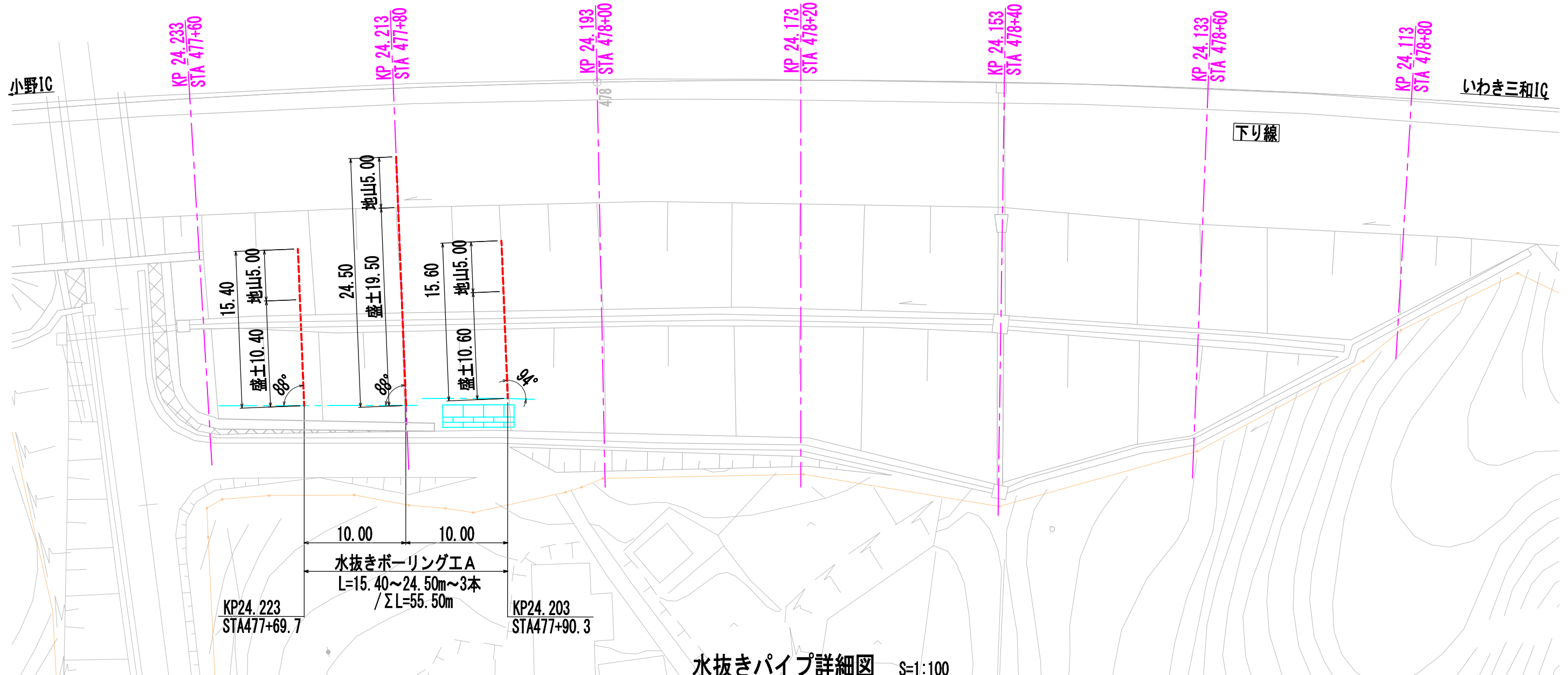
R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-329 横断図(1/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	35 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-329 横断図(2/2)

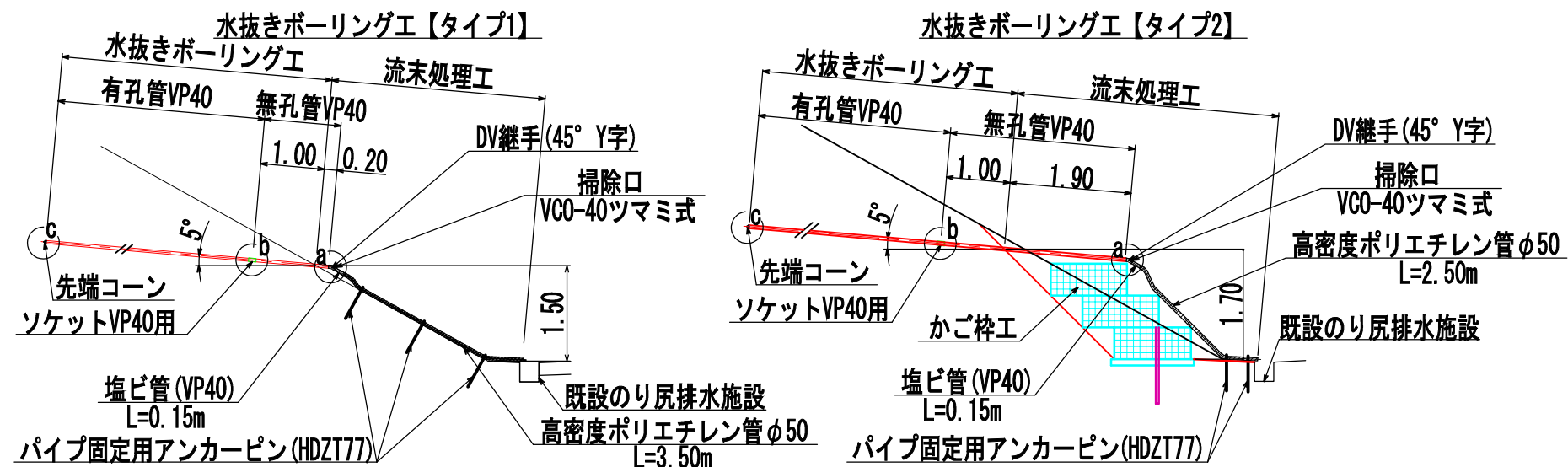


磐越自動車道 R8郡山管内盛土のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-329 横断図(2/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	36 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

平面図



水抜きパイプ詳細図 S=1:100



R8郡山管内盛土のり面補強工事			
E東東い-329			
水抜きボーリング工詳細図(1/2)			
縮尺	1:400	図面番号	37 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	郡山管理事務所		

水抜きボーリング工A 数量表

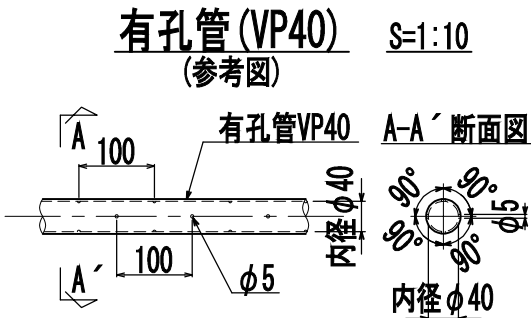
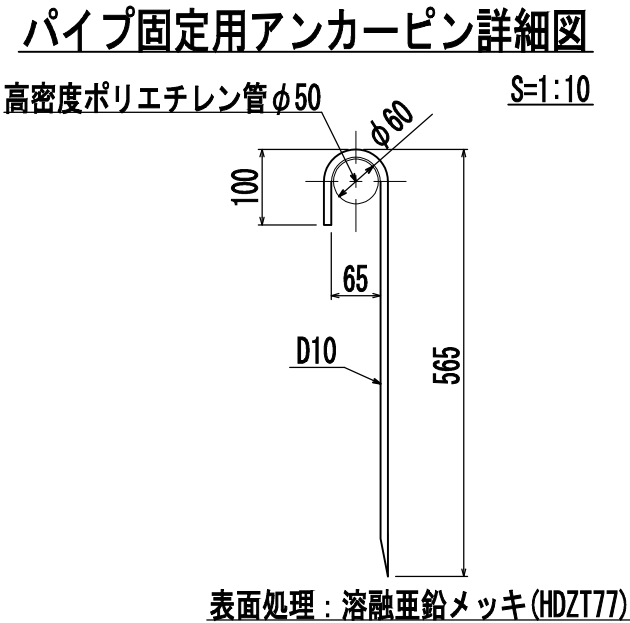
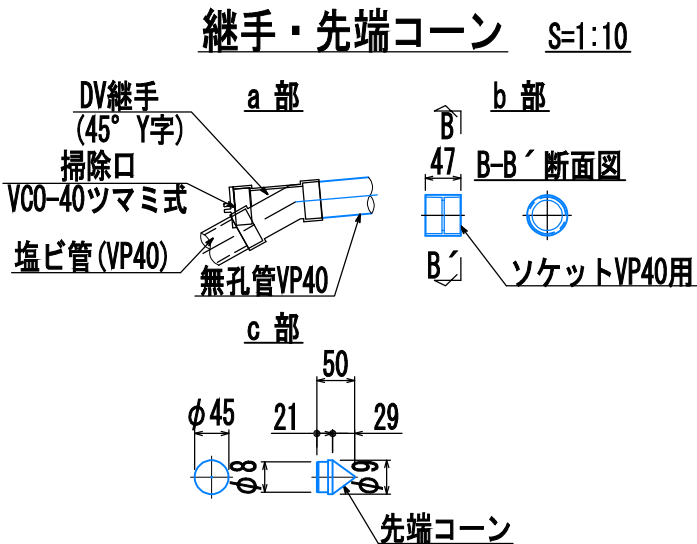
項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=15.40~24.50m	3本	m	55.5	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	40.5	55.5-15.0=40.5
	地山：砂質土	φ90mm	m	15.0	5.0×3=15.0
保孔管(有孔管)	VP40		m	52.5	55.5-3.0=52.5
保孔管(無孔管)	VP40		m	3.0	1.0×3=3.0
先端コーン	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	14	

流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.20 /0.15m	m	2.8	1.90×1+0.20×2+ 0.15×3=2.8
DV継手	45° Y字	個	3	
掃除口	VCO-40	個	3	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50/3.50m	m	9.5	2.5×1+3.5×2=9.5 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	8	2×1+3×2=8

数量総括表

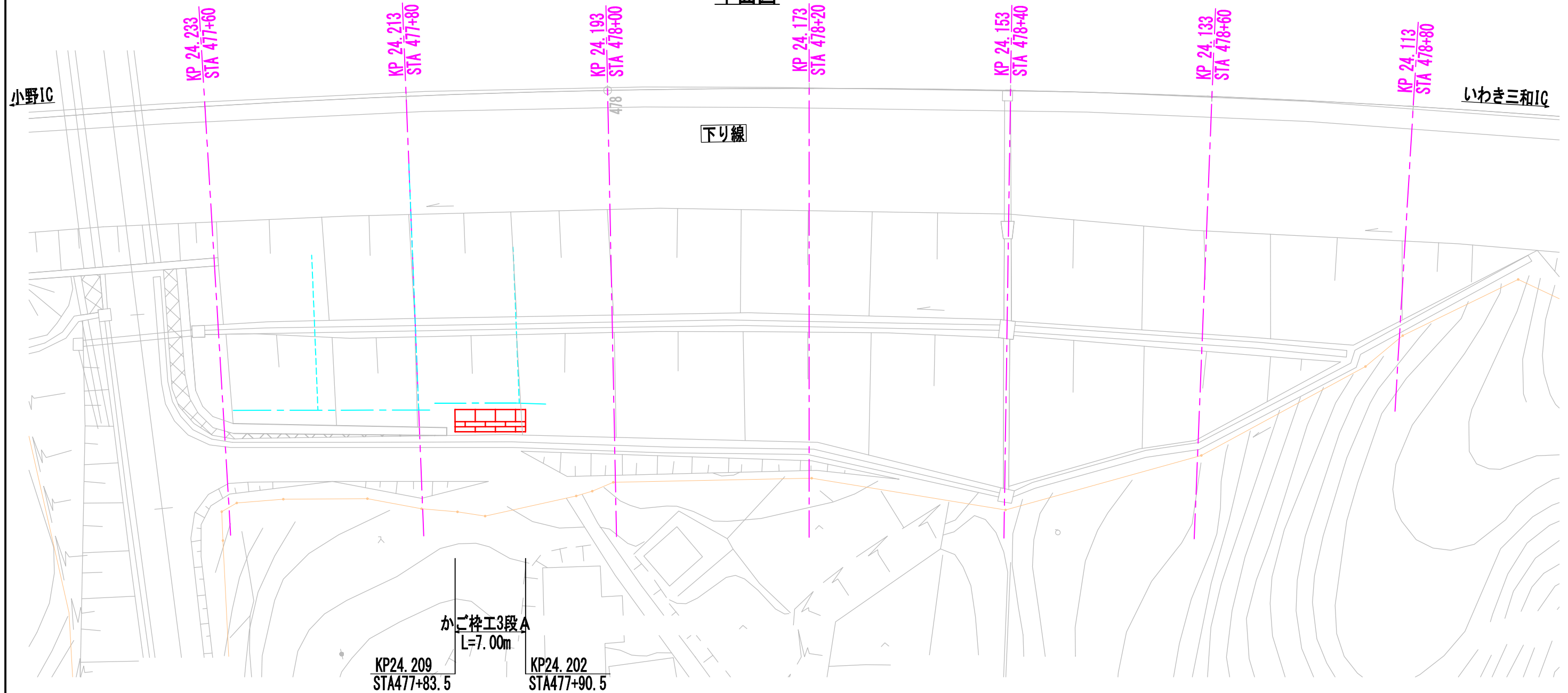
項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	55.5



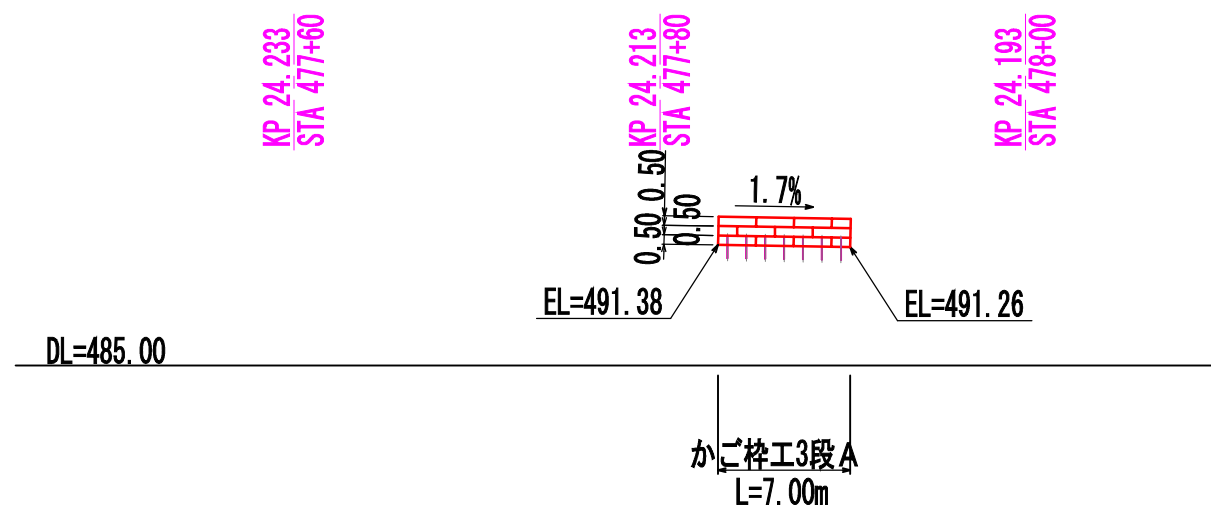
磐越自動車道 R8郡山管内盛土のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-329 水抜きボーリング工詳細図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	38 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-329 かご枠工詳細図(1/2) S=1:400

平面图



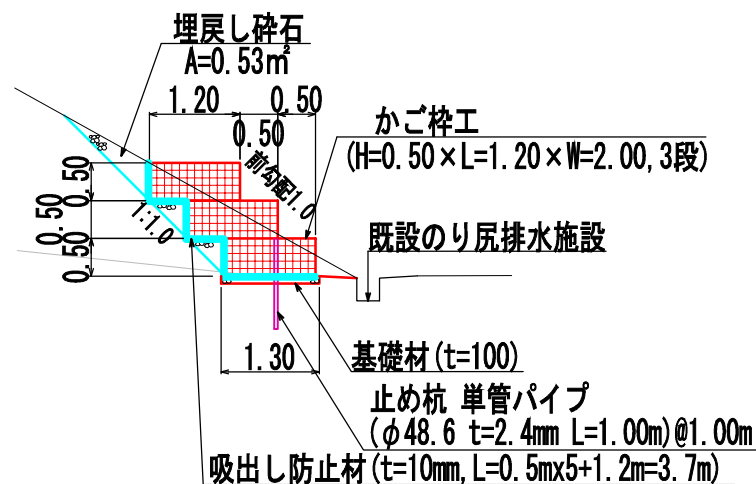
正面図



磐越自動車道 R8郡山管内盛土のり面補強工事			
図面の種類	E東東1-329 かご群詳細図(1/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	39 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

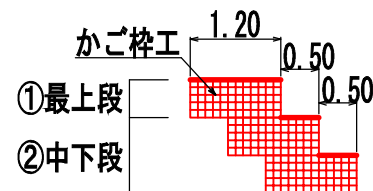
E東東い-329 かご枠工詳細図(2/2) S=1:100

標準断面図 S=1:100
3段積



断面図 S=1:100
(参考図)
3段積

*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置 (B=1.20)
その他はB=0.50の上蓋を設置する



かご枠工3段A 数量表

7m当り

項 目	材 料	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	9	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	3	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	12.0	m³	34.2/20×7.0=12.0
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	7	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ150)
	埋戻し砕石	C-40	3.7	m³	0.53×7=3.7
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	29.5	m²	3.7×7.0+1.8×2=29.5
	基礎材	RC-40	0.9	m³	0.13×7.0=0.9

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8m²/箇所当りは計上する。

構造物掘削 数量表(かご枠工より発生)

7m当り

項 目	種 別	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
構造物掘削	普通部A		13.5	m³	(1.80+0.13)×7.0=13.5

かご枠工 数量表

	規 格	合 計	
		1段目	2段目
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	3枚	3枚
		2段目	3枚
		3段目	3枚
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1枚	1枚
		2段目	1枚
		3段目	1枚

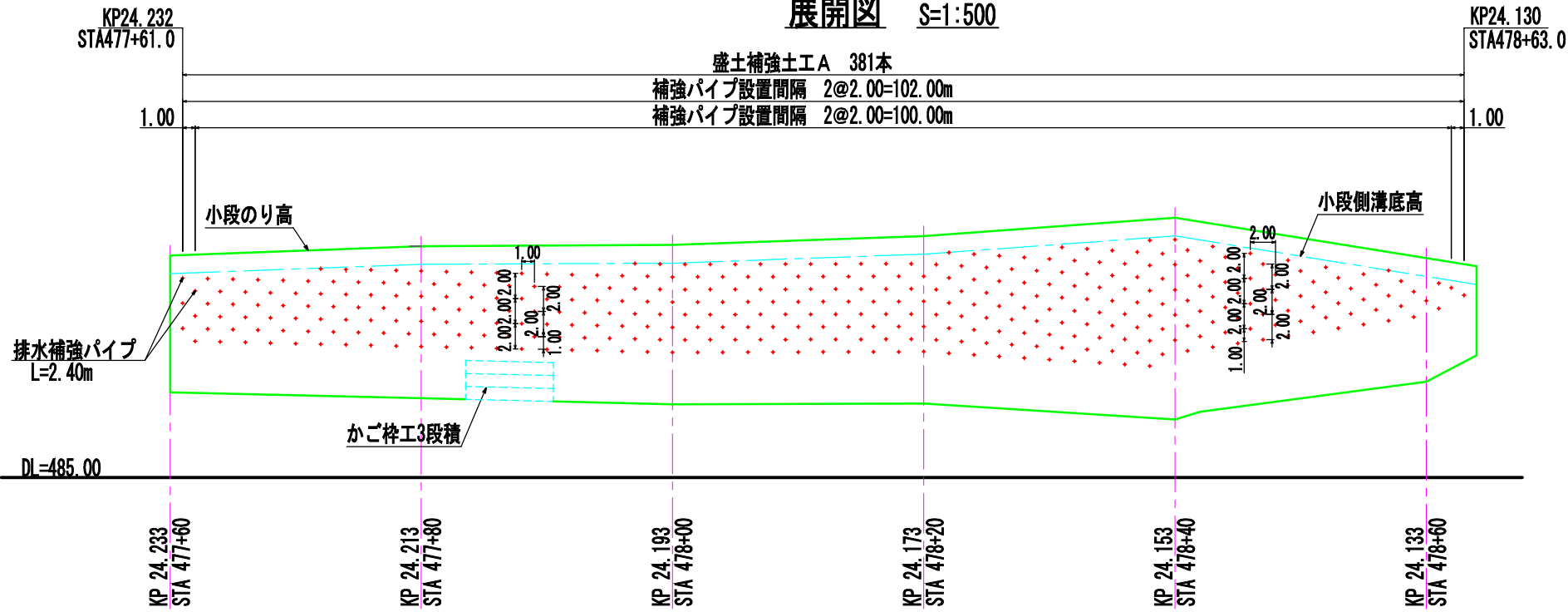
磐越自動車道 R8郡山管内盛土のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-329 かご枠工詳細図(2/2)		
縮 尺	1:100	図面番号	40 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-329 盛土補強土工詳細図

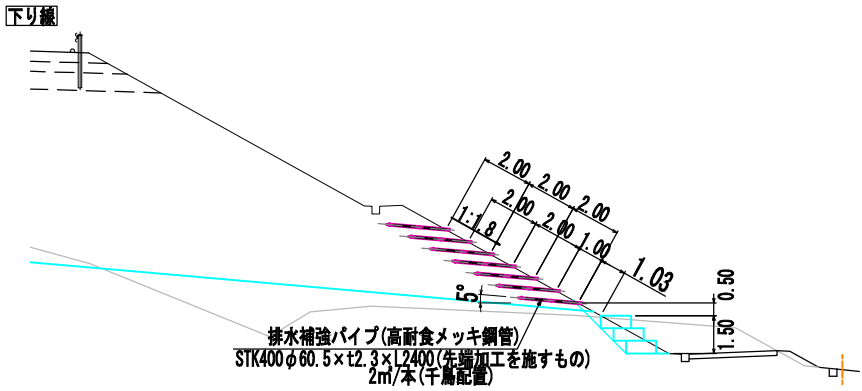
数量表

項目	単位	数量
盛土補強土工 A	本	381.0

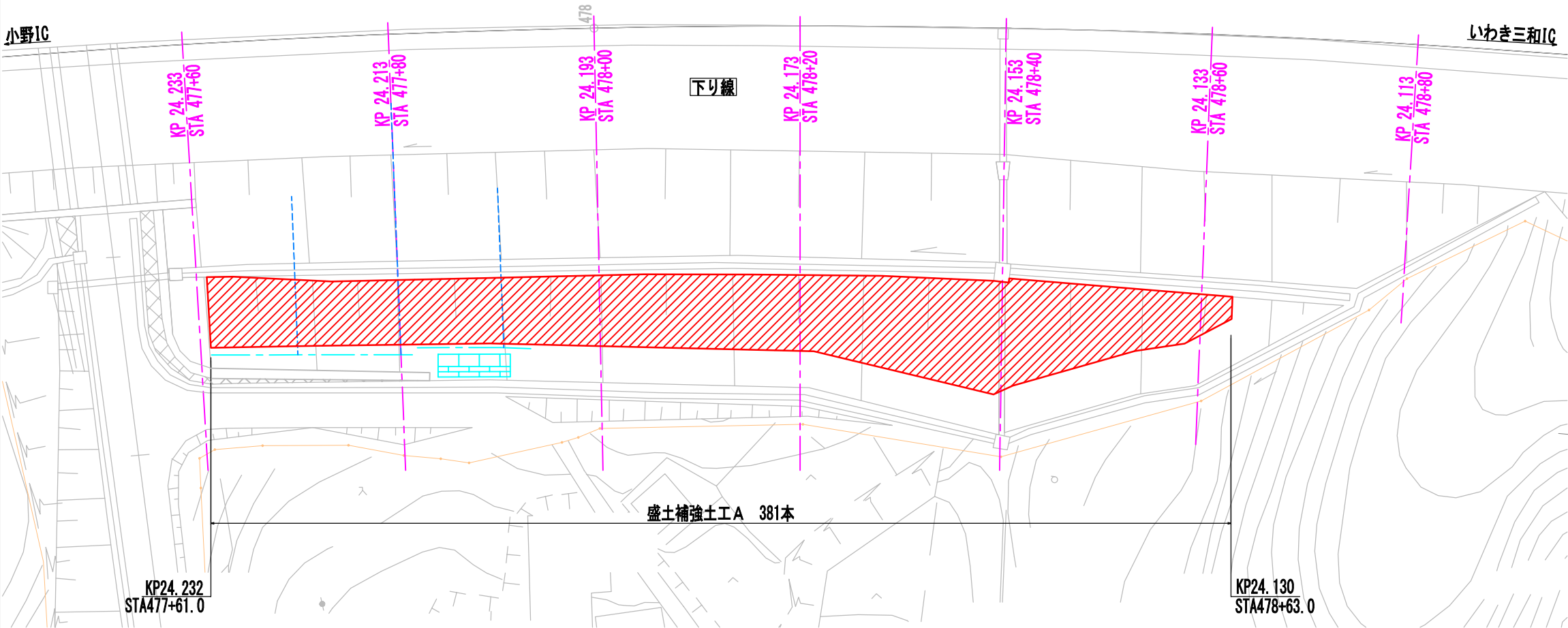
展開図 S=1:500



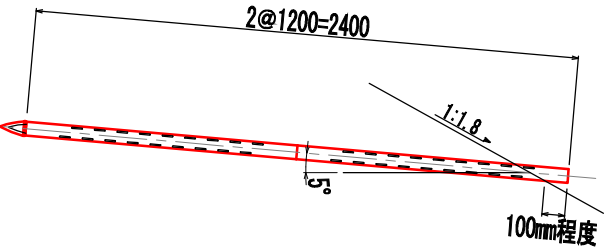
標準横断面図 S=1:300



平面図 S=1:500



排水補強パイプ設置イメージ (打設角度5度)



磐越自動車道 R8郡山管内盛土のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-329 盛土補強土工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	41 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	郡山管理事務所		

E東東い-295 計画平面図

S=1:1000

42 / 142

KP25.598
STA463+94.6
立入防止柵撤去設置工 一般型非積雪地用
L=26.80m

KP25.582
STA464+10.9
水抜きボーリング工B
L=28.10~33.50m~4本/ΣL=120.90m

KP25.593
STA464+00

水抜きボーリング工B
L=28.10~33.50m~4本/ΣL=120.90m

KP.25.6

KP.25.5

KP.25.7

上り線

下り線

いわき三和IC

小野IC

対象のり面

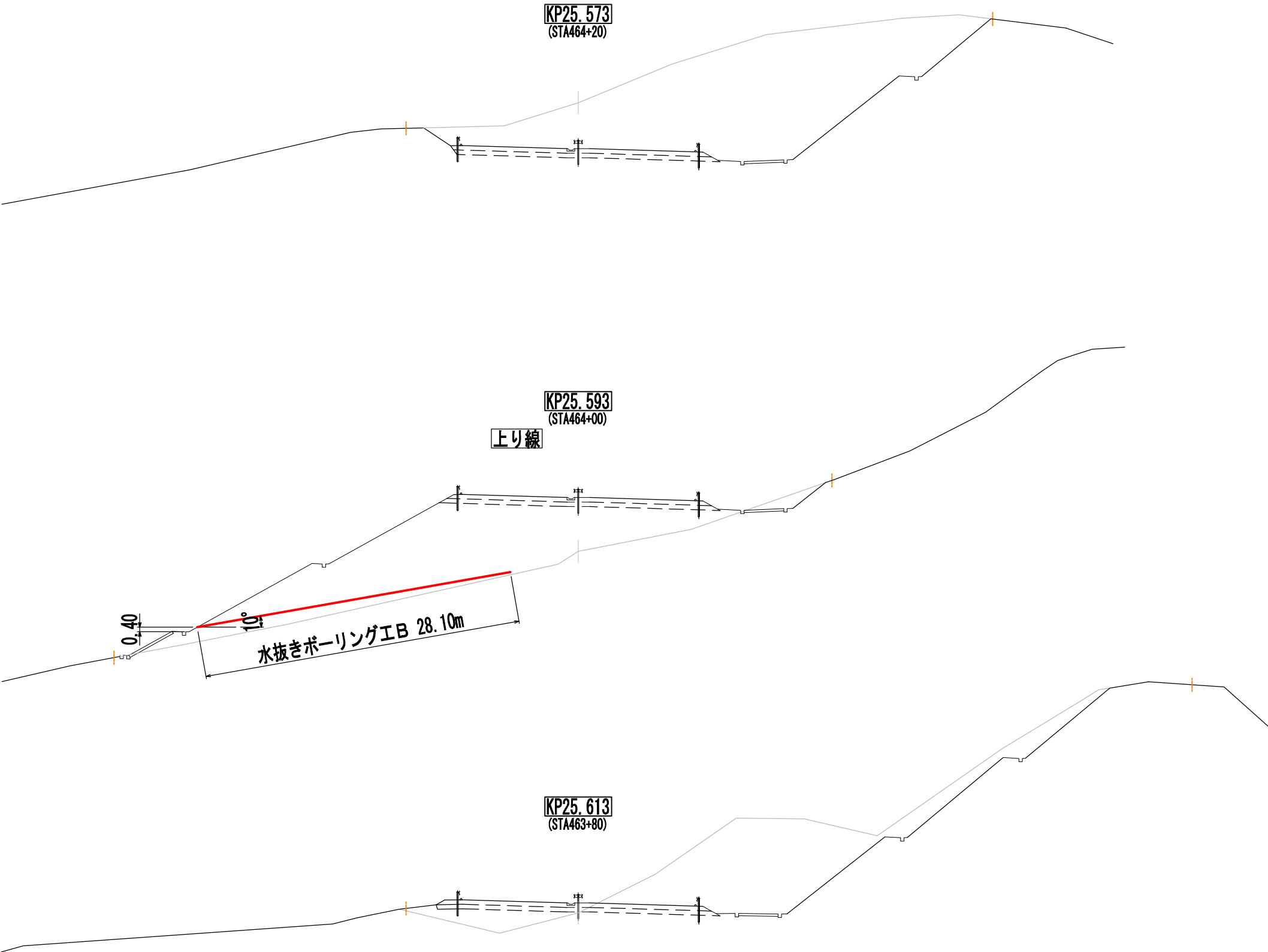
警察自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-295 計画平面図		
縮尺	1:1000	図面番号	42 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-295 横断図

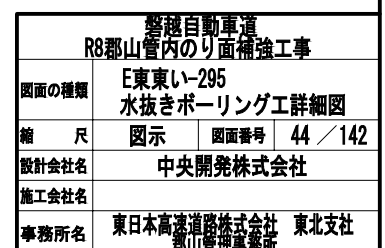
DL=450.00

DL=450.00

DL=450.00

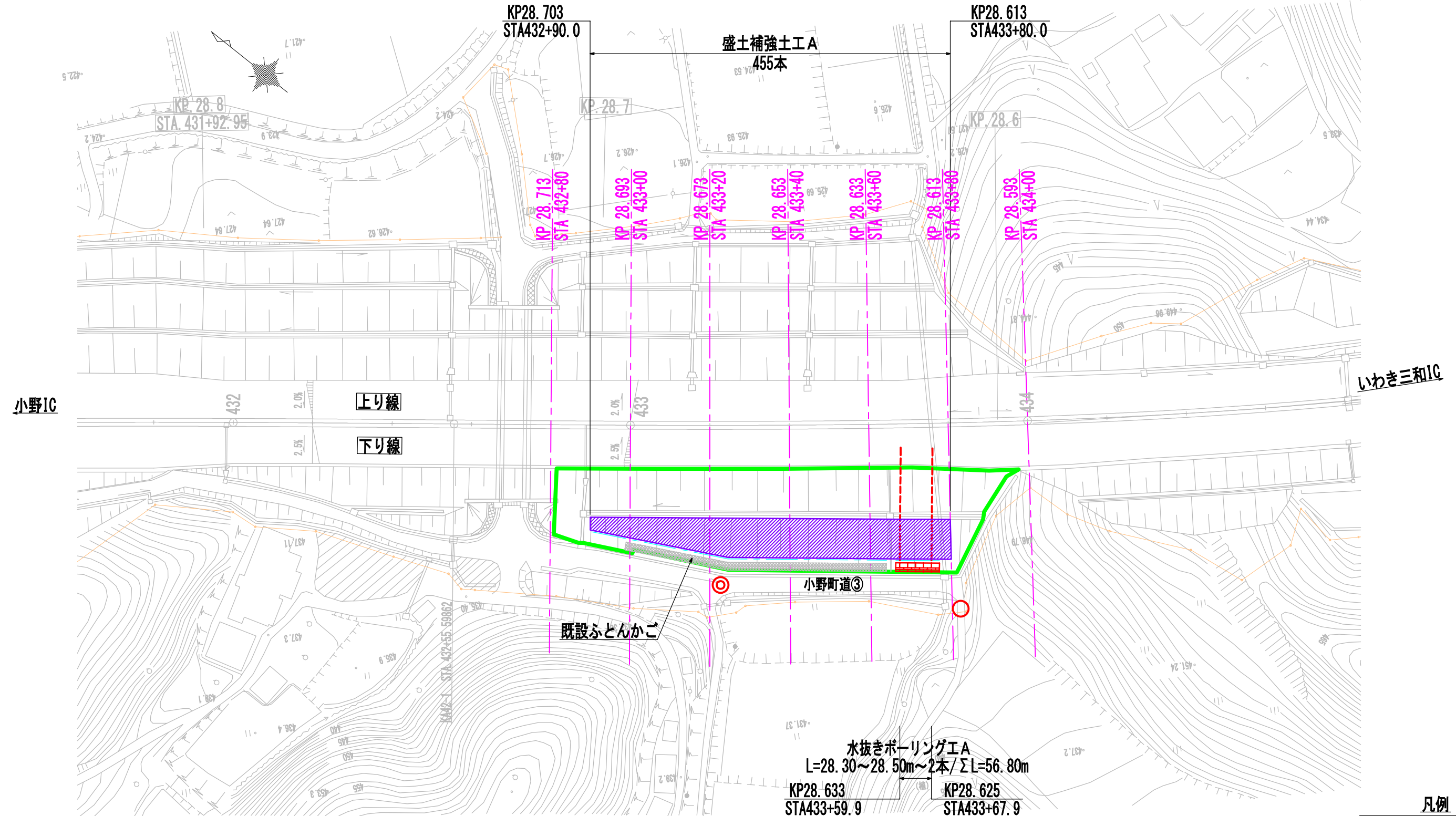


警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-295 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	43 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		



E東東い-333 計画平面図

S=1:1000



対象のり面

凡例

- 交通誘導警備員B1
- 交通誘導警備員B2

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-333 計画平面図		
縮 尺	1:1000	図面番号	45 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-333 横断図(1/3)

KP28.693
(STA433+00)

下り線

盛土補強土工A
既設ふとんかご

DL=420.00

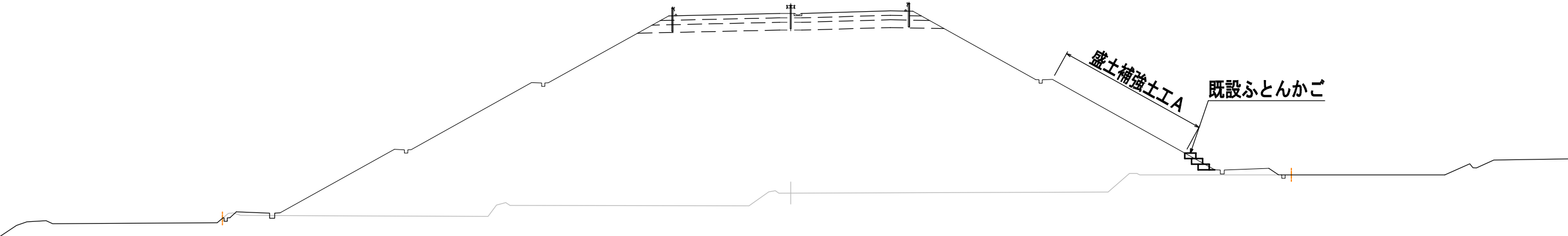
KP28.713
(STA432+80)

DL=420.00

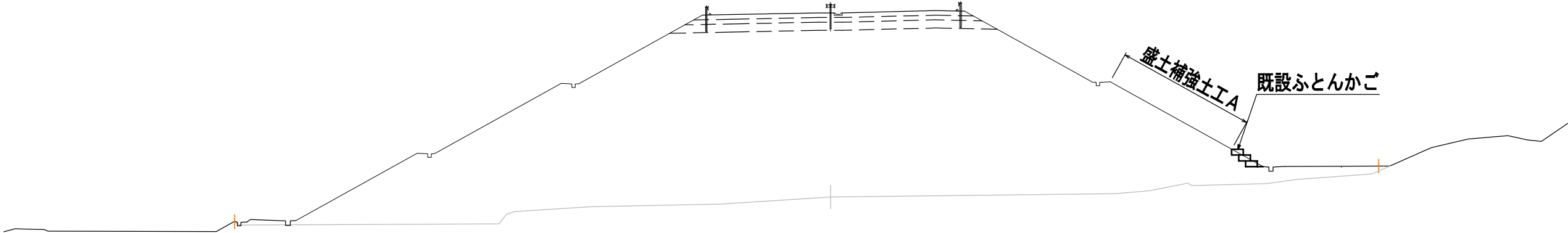
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-333 横断図(1/3)		
縮 尺	1:400	図面番号	46 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-333 横断図(2/3)

KP28.653
(STA433+40)



KP28.673
(STA433+20) 下り線



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-333 横断図(2/3)		
縮 尺	1:400	図面番号	47 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-333 横断図(3/3)

KP28.613
(STA433+80)

盛土補強土工A

DL=420.00

KP28.633
(STA433+60) 下り線

盛土補強土工A

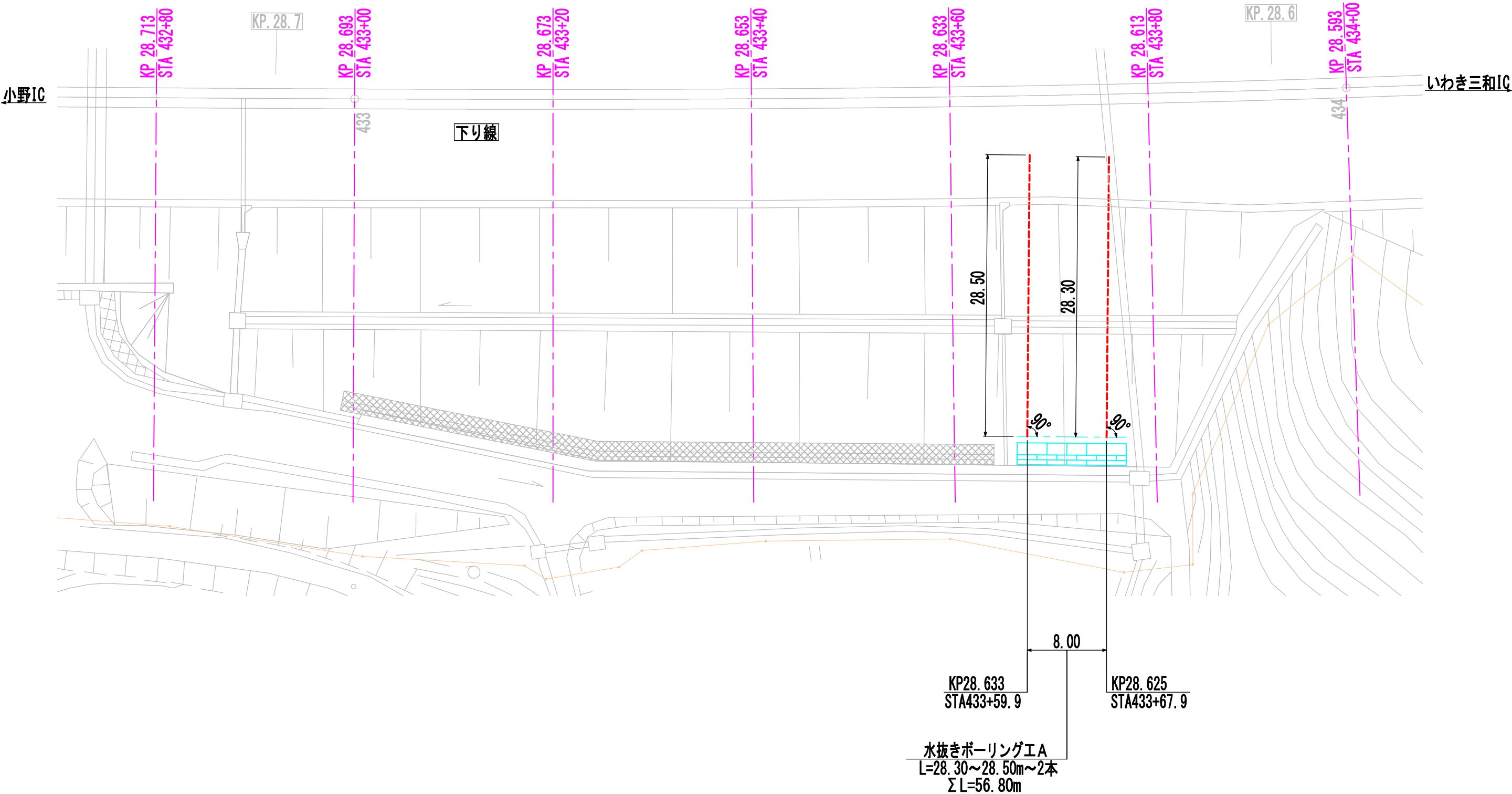
かご枠工3段A

水抜きボーリング工A

DL=420.00

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-333 横断図(3/3)		
縮 尺	1:400	図面番号	48 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

平面図



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-333 水抜きボーリング工詳細図(1/2)		
縮尺	1:400	図面番号	49 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=28.3~28.5m	2本	m	56.8	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	56.8	
	地山：—	—	m	—	
保孔管(有孔管)	VP40		m	54.8	56.8-1.0×2=54.8
保孔管(無孔管)	VP40		m	2.0	1.0×2=2.0
先端コーン	VP40用		個	2	
ソケット	VP40用		個	14	

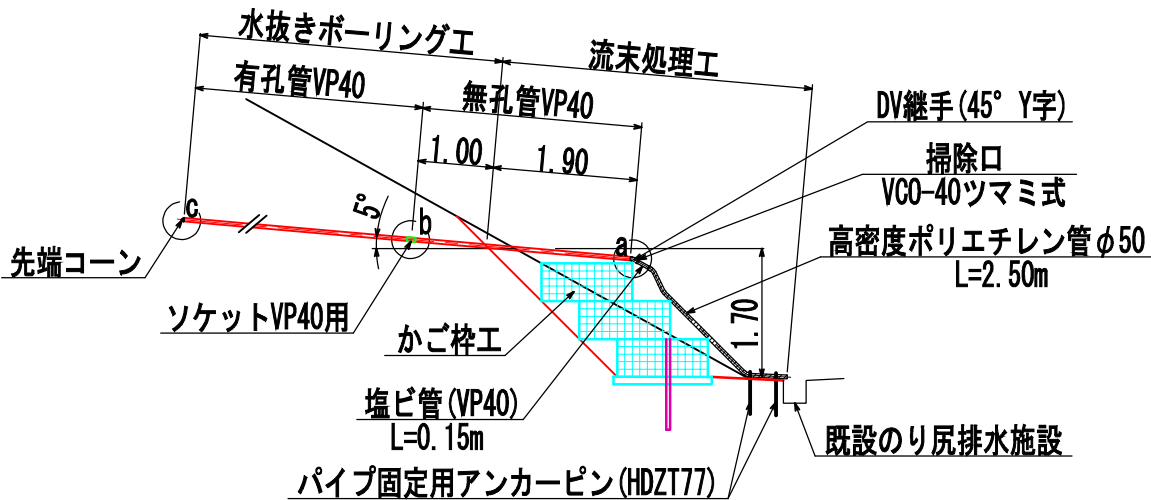
流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	4.1	(1.90+0.15)×2=4.1
DV継手	45° Y字	個	2	
掃除口	VC0-40	個	2	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50m	m	5.0	2.5×2=5.0 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	4	2×2=4

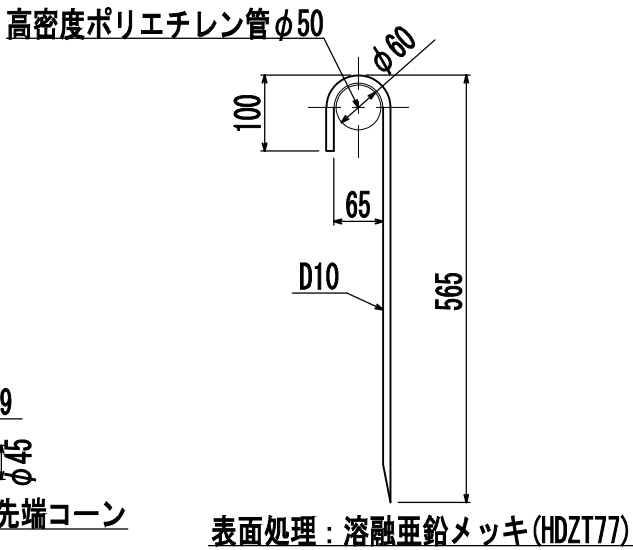
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	56.8

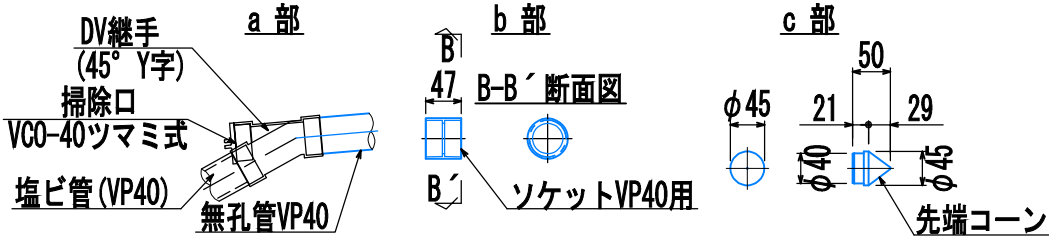
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



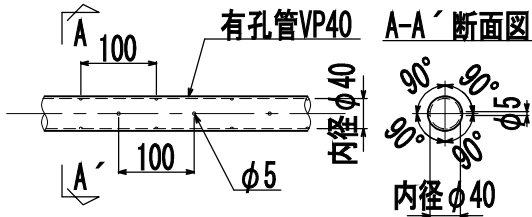
パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



継手・先端コーン S=1:10



有孔管(VP40) S=1:10

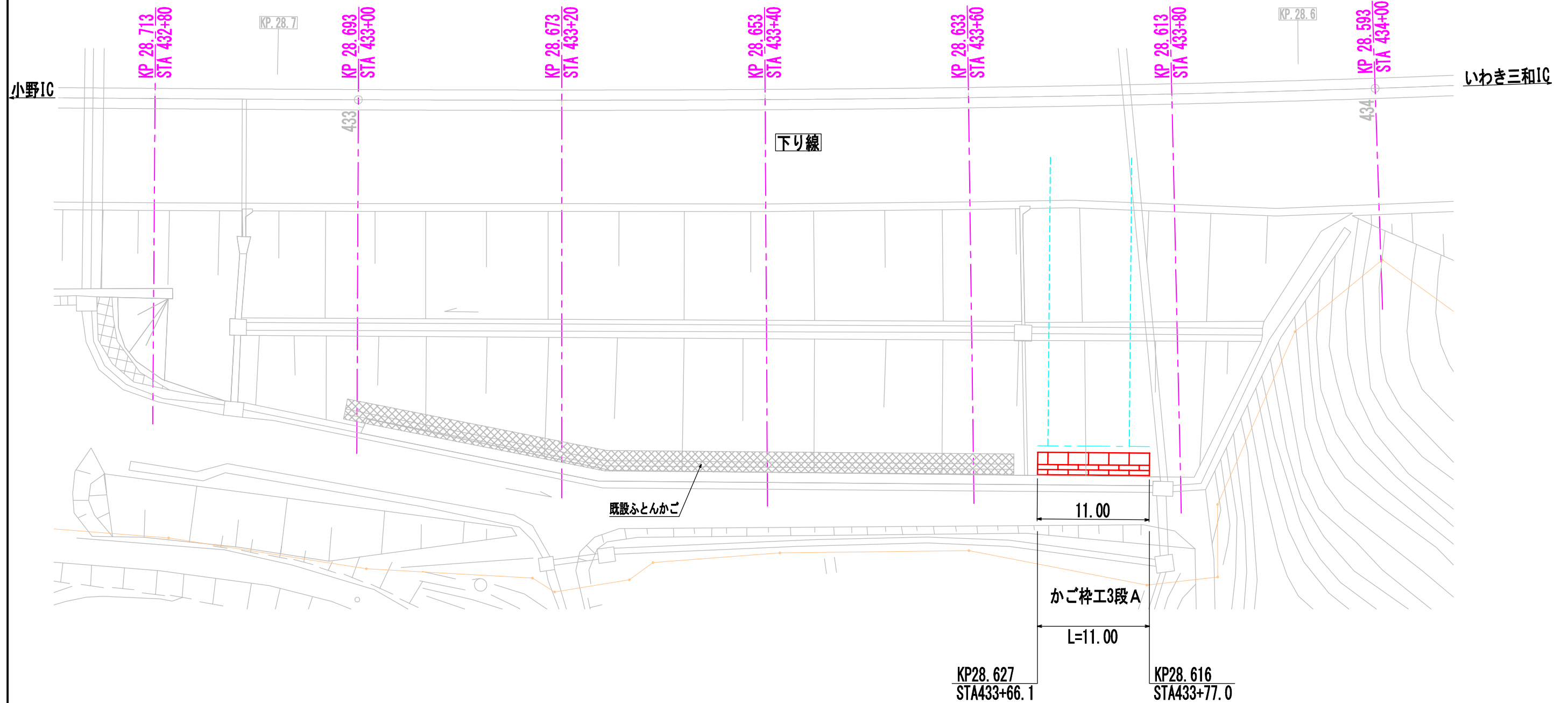


警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-333	水抜きボーリング工詳細図(2/2)	
縮尺	図示	図面番号	50 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

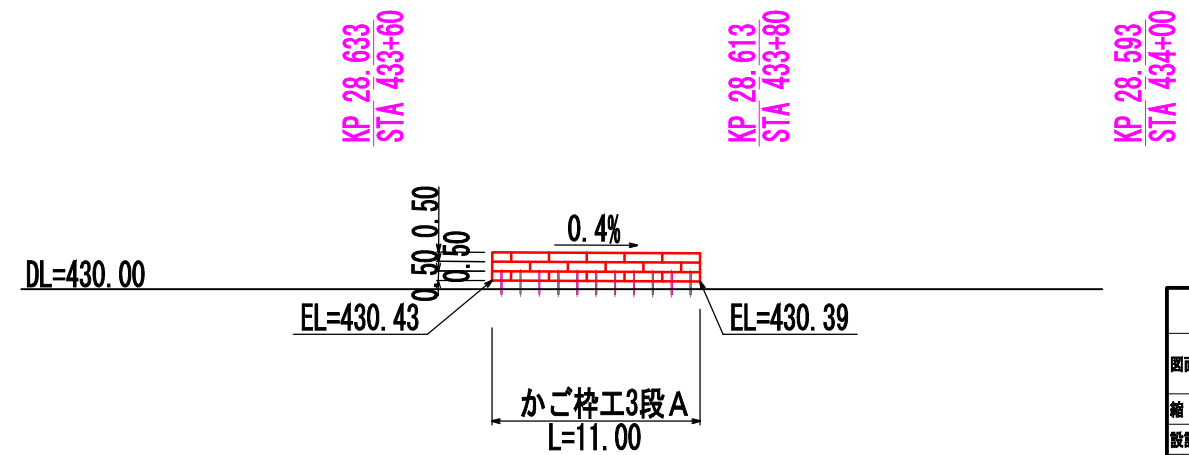
E東東い-333 かが枠工詳細図(1/2) S=1:400

51 / 142

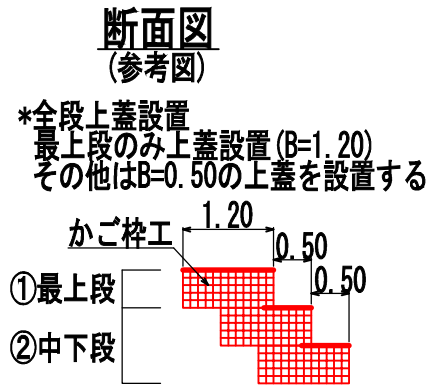
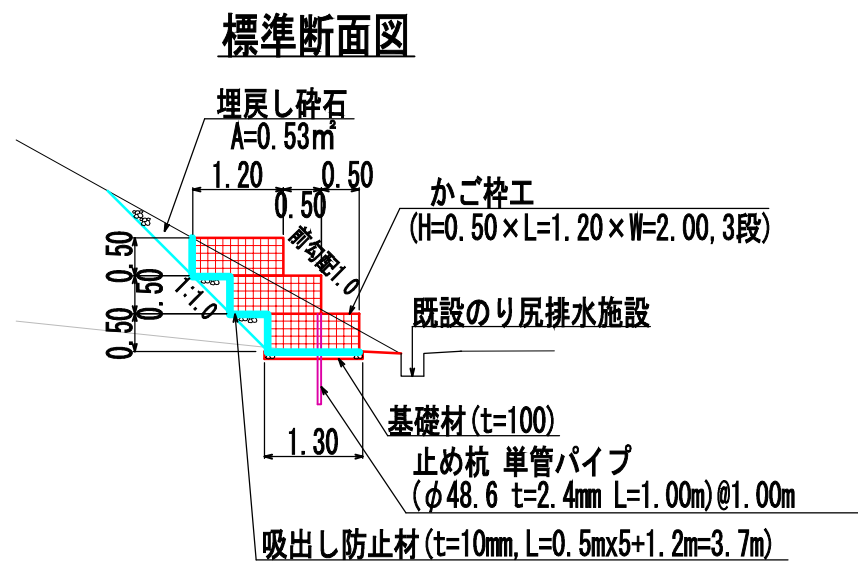
平面図



正面図



R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-333 かが枠工詳細図(1/2)		
縮尺	1:400	図面番号	51 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		



かご枠工3段A 数量表

11m当り

項 目	材 料	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	15	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	3	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	18.8	m³	34.2/20×11.0=18.8
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	11	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ156)
	埋戻し碎石	C-40	5.8	m³	0.53×11.0=5.8
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	44.3	m²	3.7×11.0+1.8×2=44.3
	基礎材	RC-40	1.4	m³	0.13×11.0=1.4

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8m³/箇所当りは計上する。

構造物掘削 数量表(かご枠工より発生)

11m当り

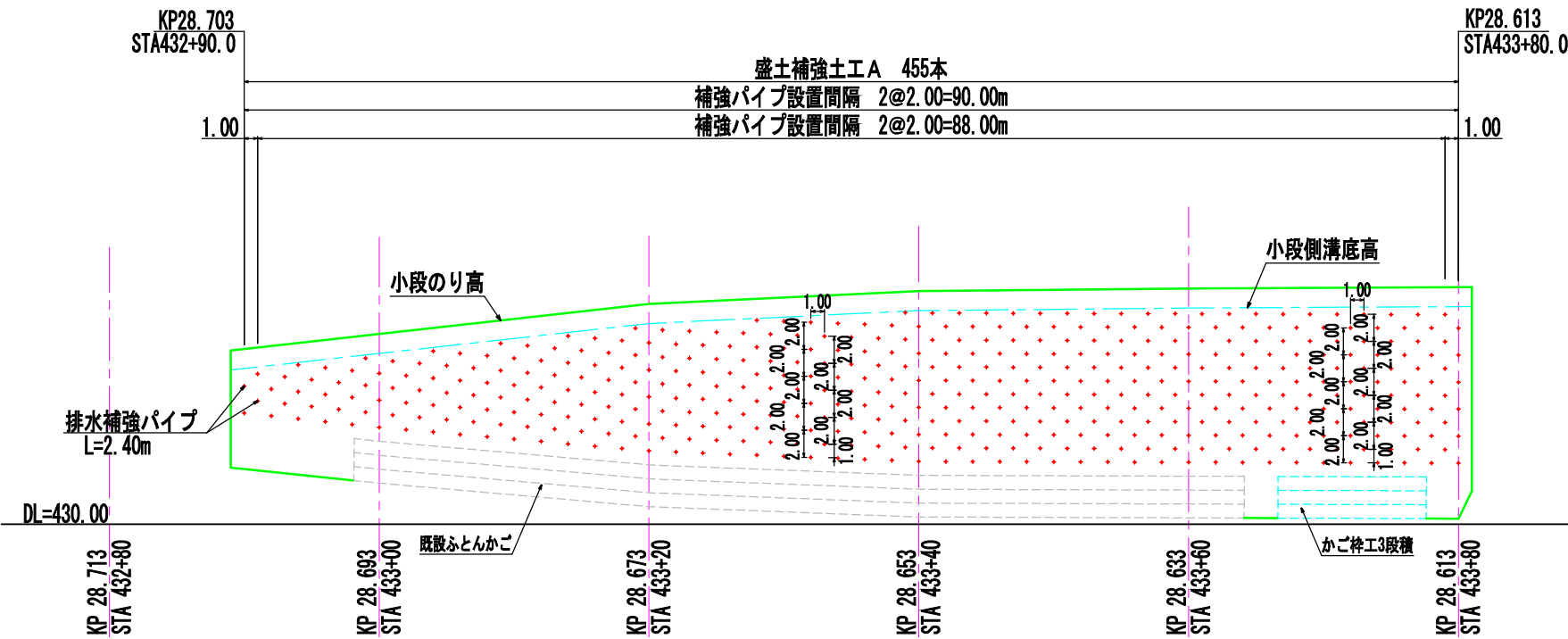
項 目	種 別	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
構造物掘削	普通部A		21.2	m³	(1.80+0.13)×11.0=21.2

かご枠工 数量表

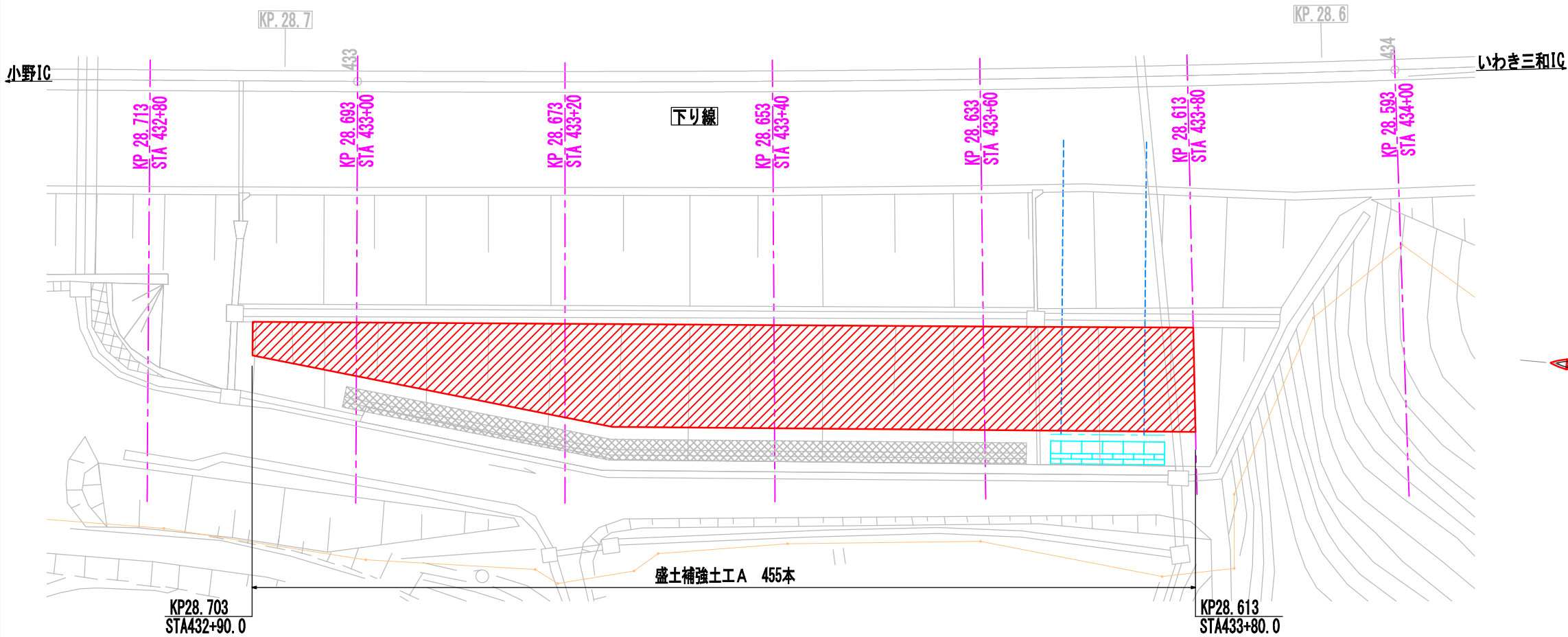
	規 格			合 計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	1段目	5枚	15枚
		2段目	5枚	
		3段目	5枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1段目	1枚	3枚
		2段目	1枚	
		3段目	1枚	

E東東い-333 盛土補強土工詳細図

展開図 S=1:500



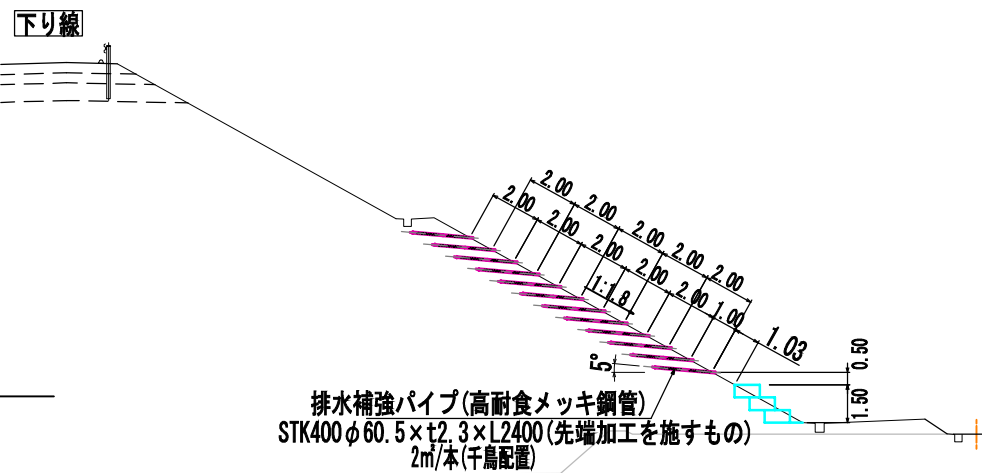
平面図 S=1:500



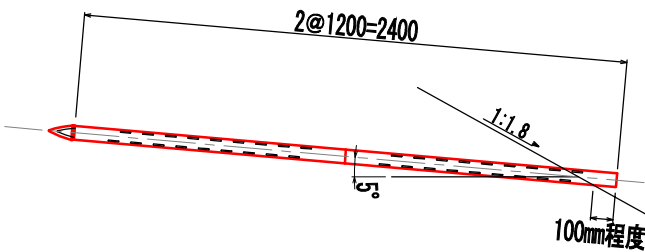
数量表

項目	単位	数量
盛土補強土工 A	本	455.0

標準横断面図 S=1:300



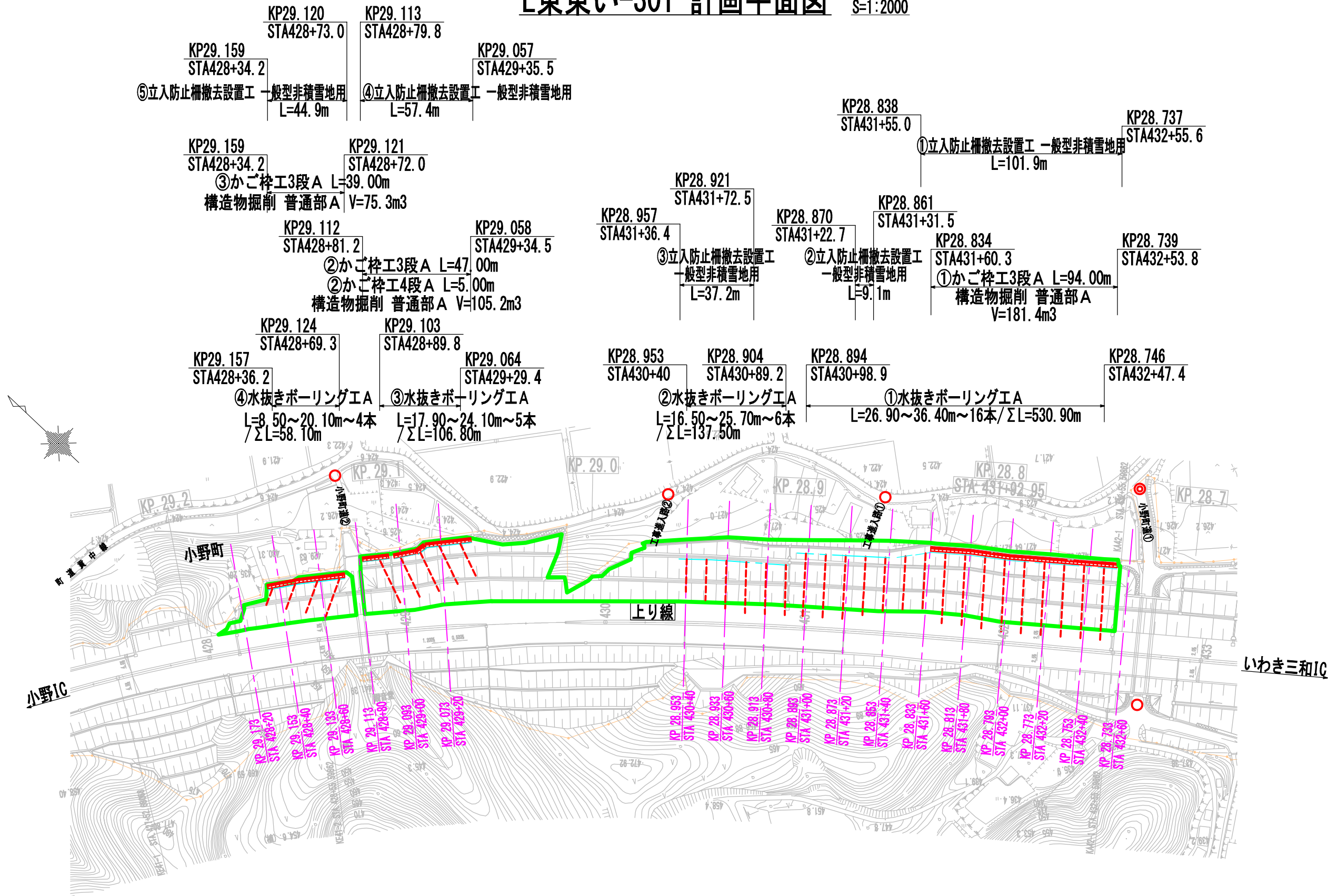
排水補強パイプ設置イメージ
(打設角度5度)



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-333 盛土補強土工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	53 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-301 計画平面図

S=1:2000



対象のり面

凡例

● 交通誘導警備員B1

○ 交通誘導警備員B2

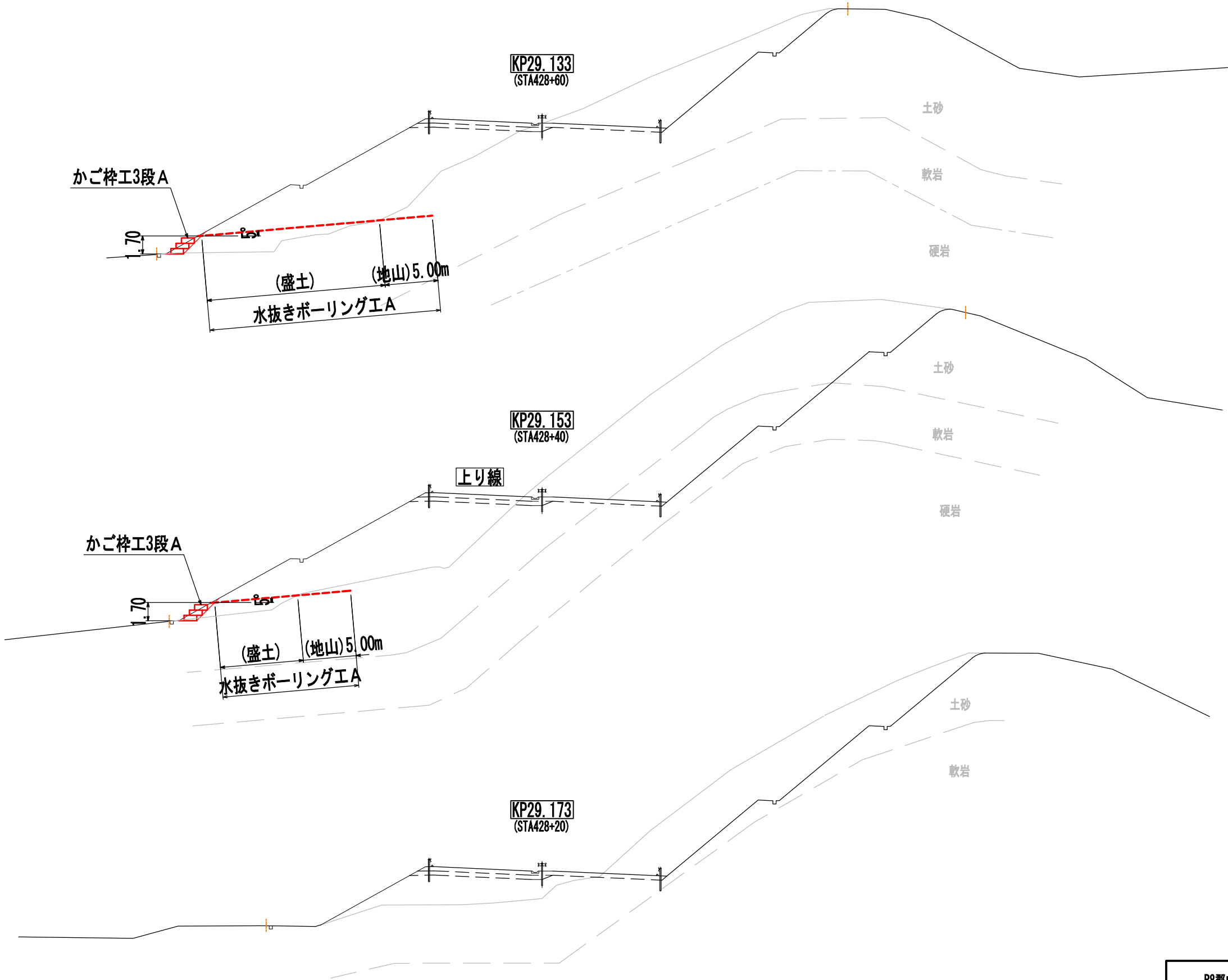
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 計画平面図		
縮尺	1:2000	図面番号	54 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-301 横断図(1/6)

DL=425.00

DL=425.00

DL=425.00



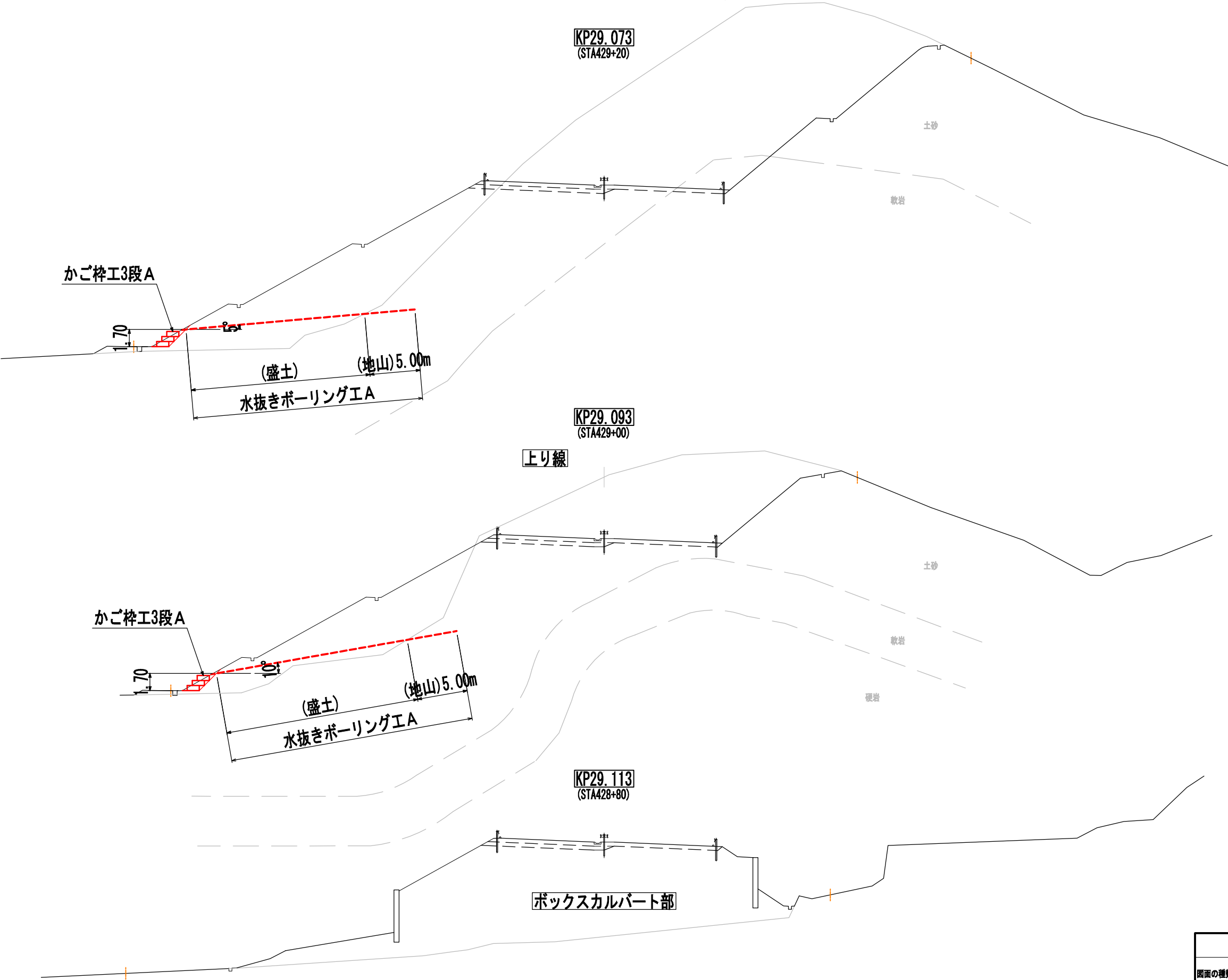
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 横断図(1/6)		
縮 尺	1:400	図面番号	55 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-301 横断図(2/6)

DL=425.00

DL=425.00

DL=425.00



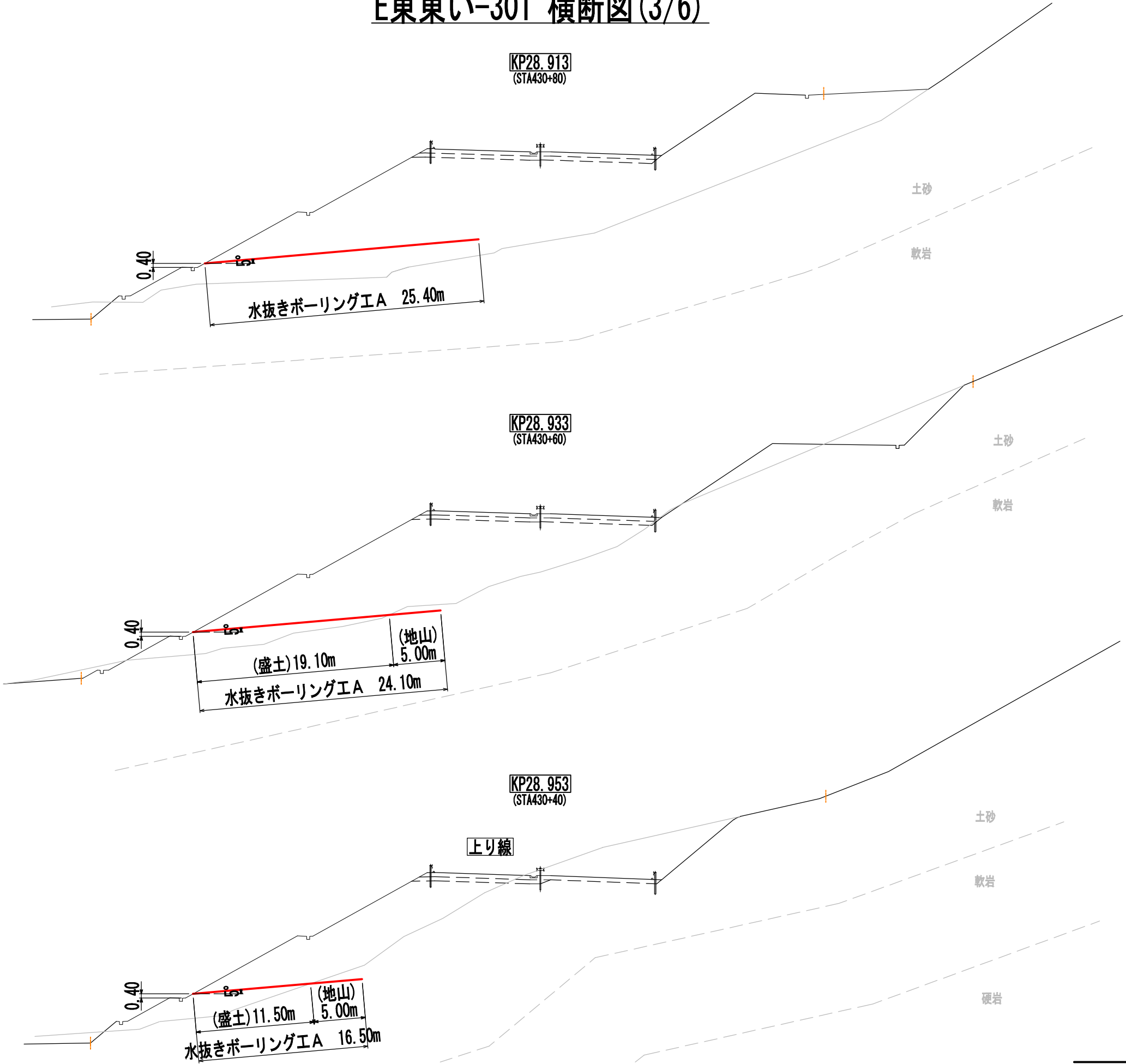
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 横断図(2/6)		
縮 尺	1:400	図面番号	56 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-301 横断図(3/6)

DL=425.00

DL=425.00

DL=425.00



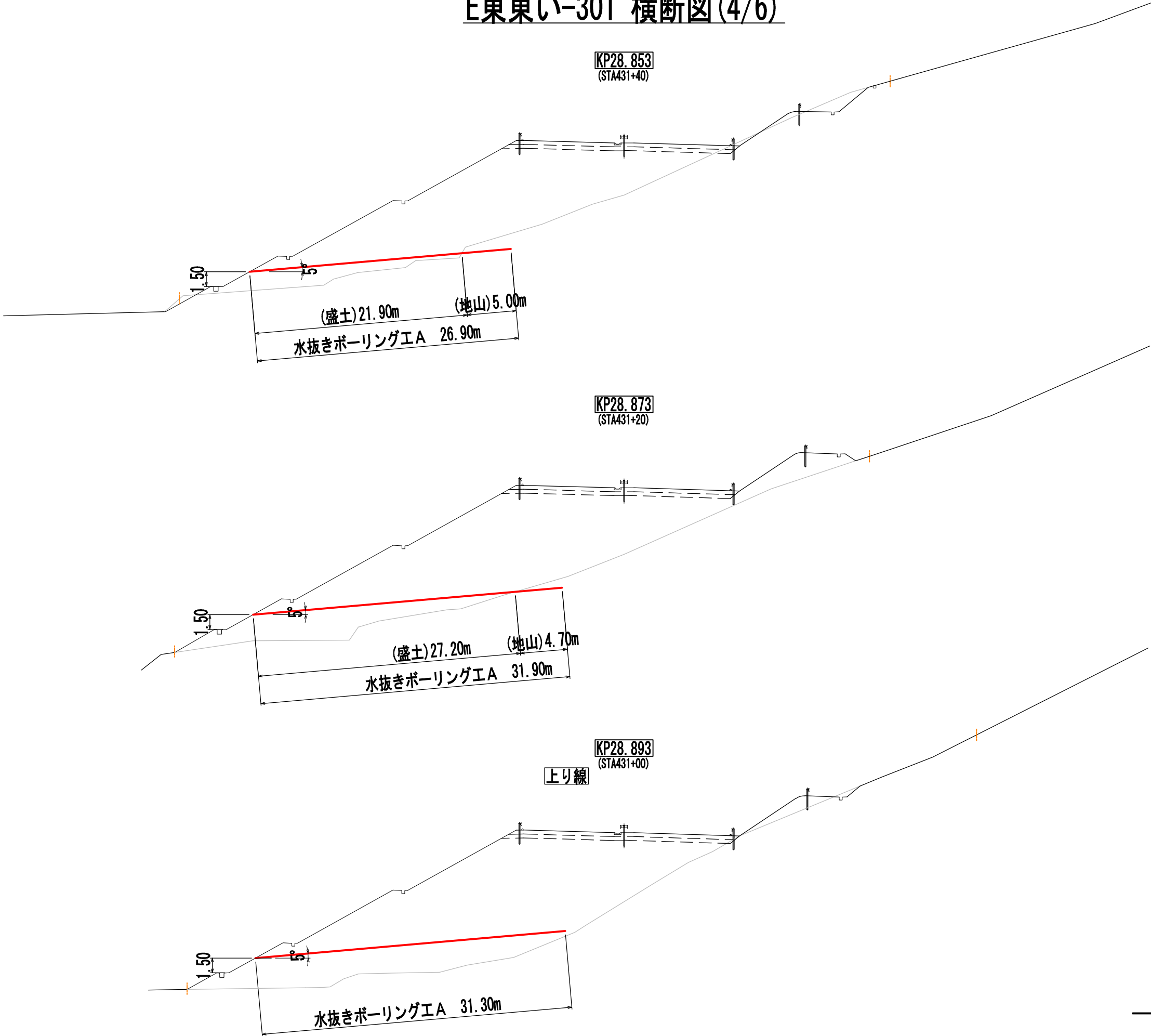
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 横断図(3/6)		
縮 尺	1:400	図面番号	57 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-301 横断図(4/6)

DL=425.00

DL=425.00

DL=425.00



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 横断図(4/6)		
縮 尺	1:400	図面番号	58 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-301 横断図(5/6)

KP28.793
(STA432+00)

かご枠工3段A

1.70

水抜きボーリング工A 36.30m

KP28.813
(STA431+80)

かご枠工3段A

1.70

水抜きボーリング工A 35.50m

KP28.833
(STA431+60)

上り線

かご枠工3段A

1.70

(盛土)

(地山)

水抜きボーリング工A

DL=425.00

DL=425.00

DL=425.00

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 横断図(5/6)		
縮 尺	1:400	図面番号	59 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-301 横断図(6/6)

KP28.733
(STA432+60)

ボックスカルバート部

DL=425.00

KP28.753
(STA432+40)

かご枠工3段A

1.70

水抜きボーリングエA 36.40m

DL=425.00

KP28.773
(STA432+20)

上り線

かご枠工3段A

1.70

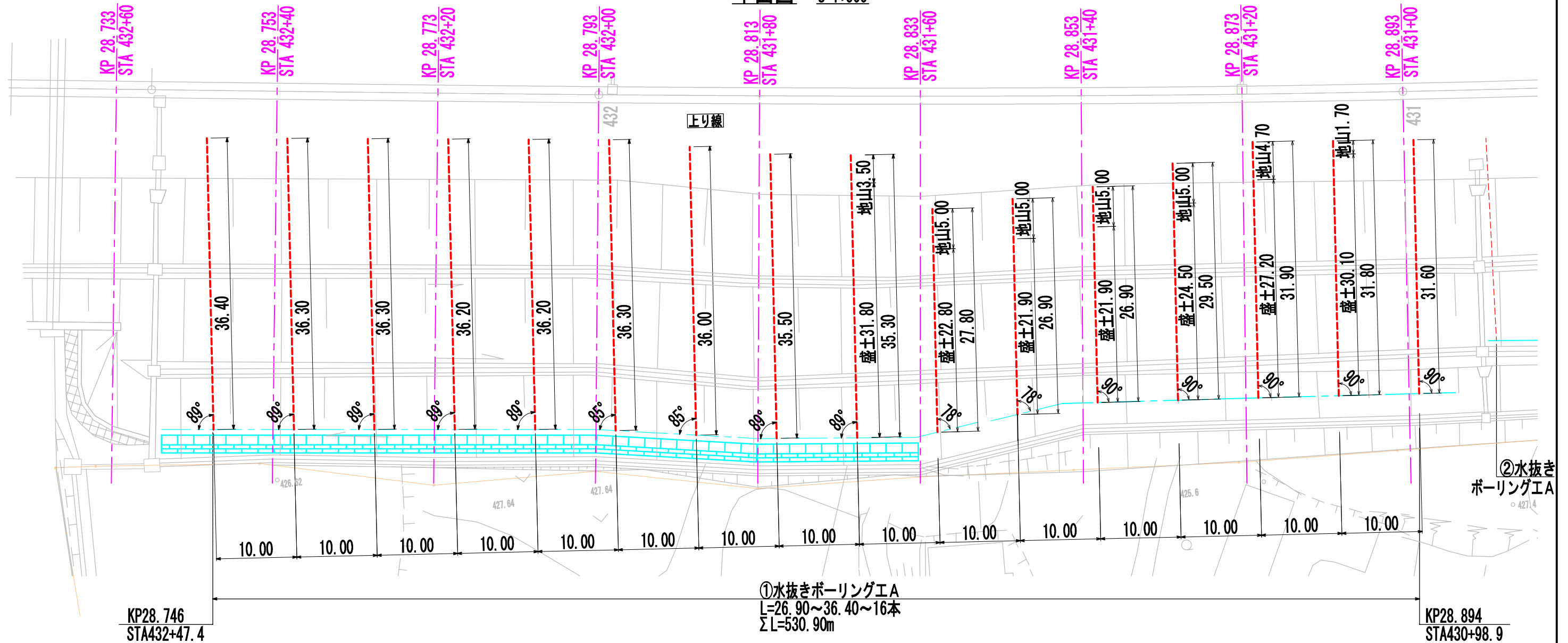
水抜きボーリングエA 36.30m

DL=425.00

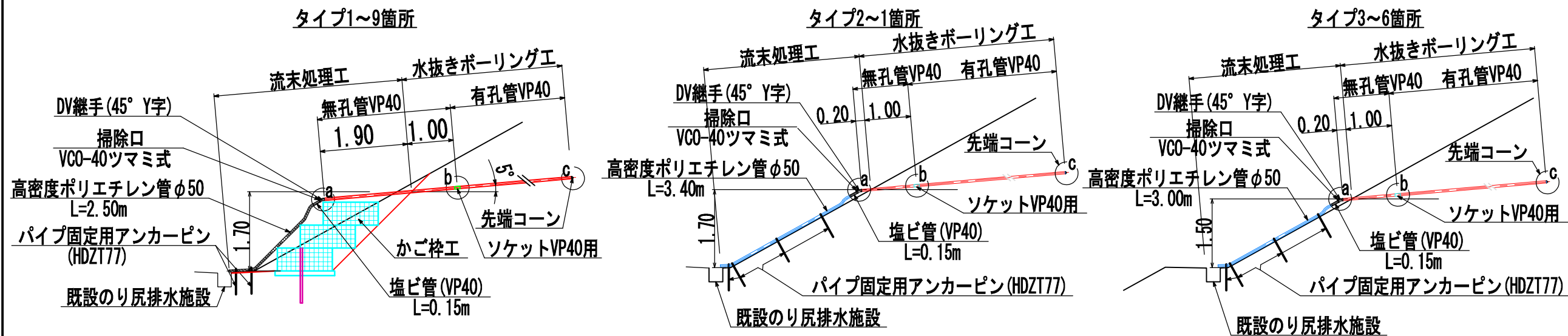
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 横断図(6/6)		
縮 尺	1:400	図面番号	60 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

① 水抜きボーリング工

平面图 S=1:500

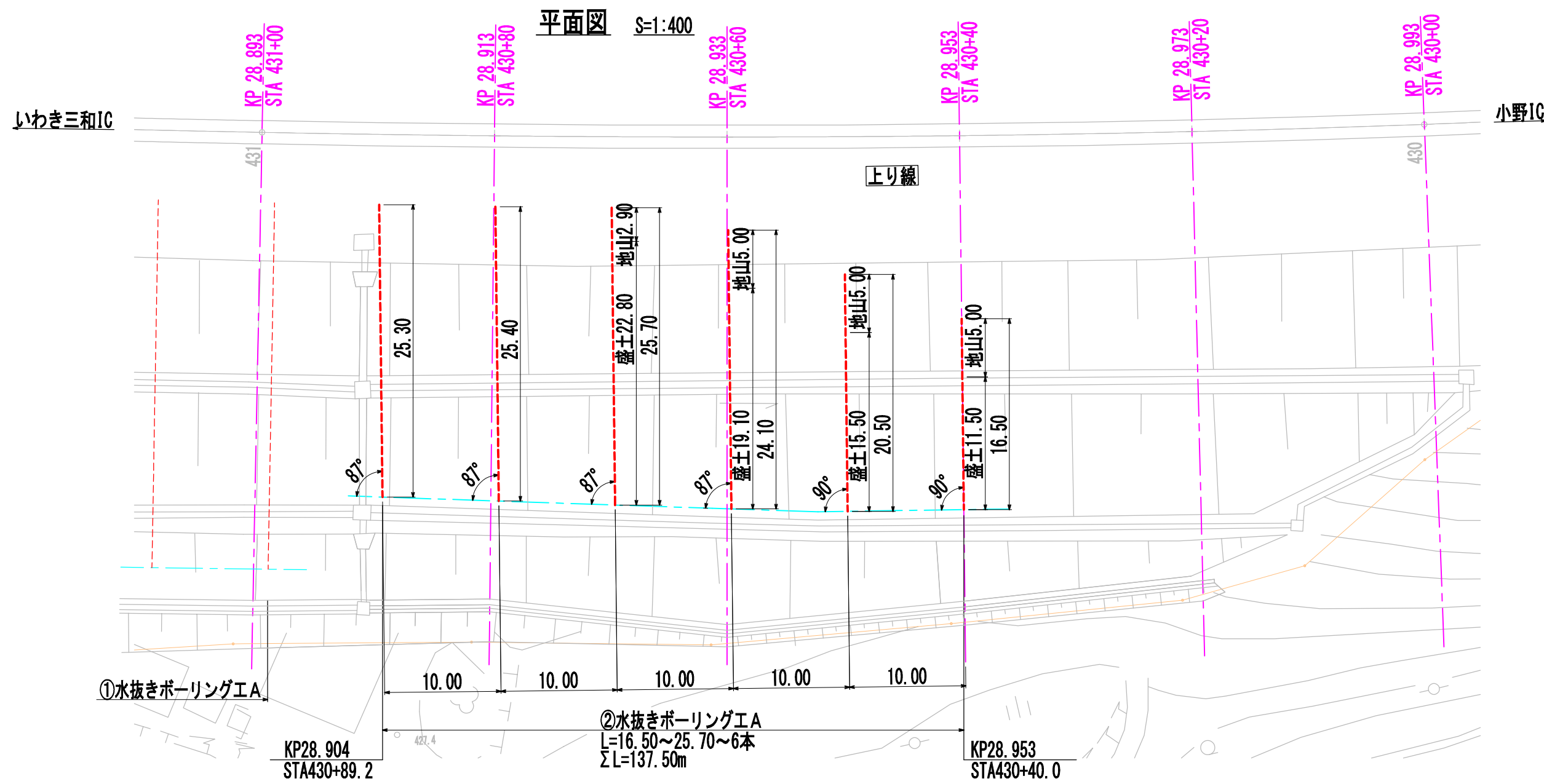


水抜きパイプ詳細図 S=1:100

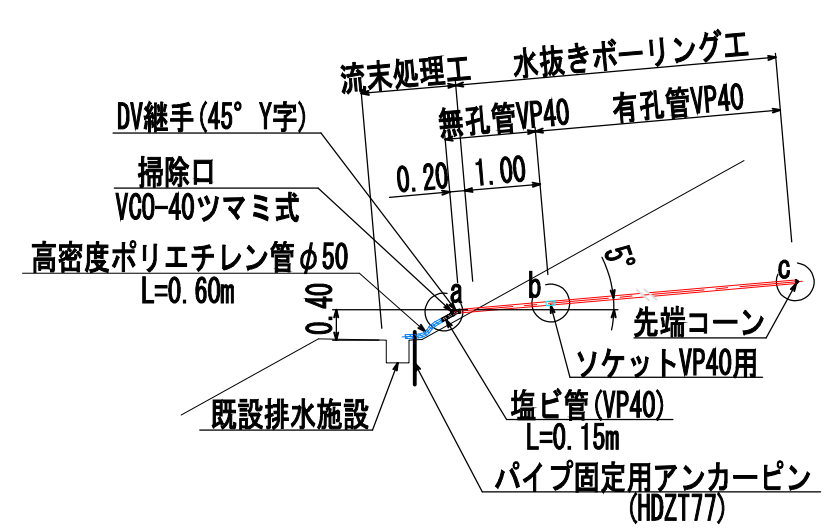


E東東い-301 水抜きボーリング工詳細図(2/4)

② 水抜きボーリング工



水抜きパイプ詳細図 S=1:100

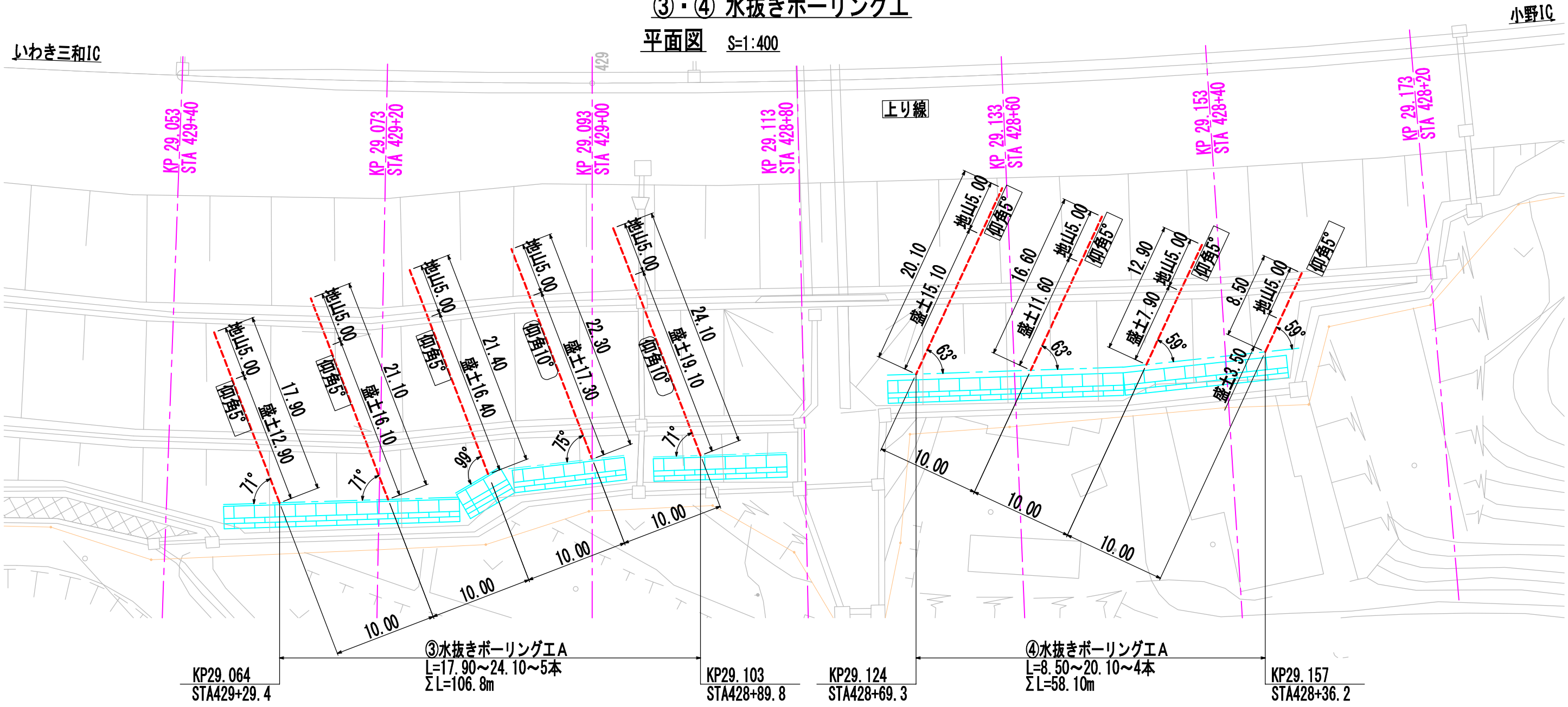


警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 水抜きボーリング工詳細図(2/4)		
縮尺	図示	図面番号	62 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

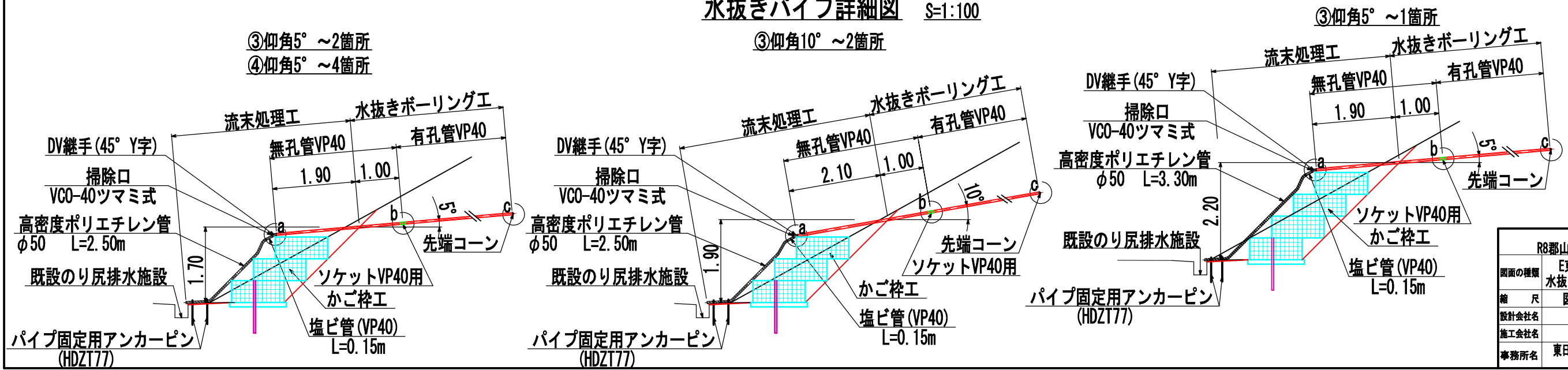
E東東い-301 水抜きボーリング工詳細図(3/4)

③・④ 水抜きボーリング工

平面図 S=1:400



水抜きパイプ詳細図 S=1:100



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 水抜きボーリング工詳細図(3/4)		
縮尺	図示	図面番号	63 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-301 水抜きボーリング工詳細図(4/4)

①水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=26.90~36.40m	16本	m	530.9	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	501.0	530.9-29.9=501.0
	地山：砂質土	φ90mm	m	29.9	5.0×4+4.7+3.5+1.7=29.9
保孔管(有孔管)	VP40		m	514.9	530.9-16.0=514.9
保孔管(無孔管)	VP40		m	16.0	1.0×16=16.0
先端コーン	VP40用		個	16	
ソケット	VP40用		個	134	

①流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.20/0.15m	m	20.9	(1.90+0.15)×9+(0.20+0.15)×7=20.9
DV継手	45° Y字	個	16	
掃除口	VC0-40	個	16	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50/3.40/3.00m	m	43.9	2.50×9+3.40×1+3.00×6=43.9 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	46	2×9+4×7=46

②水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=16.50~25.70m	6本	m	137.5	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	119.6	137.5-17.9=119.6
	地山：砂質土	φ90mm	m	17.9	5.0×3+2.9=17.9
保孔管(有孔管)	VP40		m	131.5	137.5-6.0=131.5
保孔管(無孔管)	VP40		m	6.0	1.0×6=6.0
先端コーン	VP40用		個	6	
ソケット	VP40用		個	36	

②流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=0.20/0.15m	m	2.1	(0.20+0.15)×6=2.1
DV継手	45° Y字	個	6	
掃除口	VC0-40	個	6	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=0.60m	m	3.6	0.60×6=3.6 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	6	

数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	833.3

③水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=17.90~24.10m	5本	m	106.8	仰角5° / 10°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	81.8	106.8-25.0=81.8
	地山：砂質土	φ90mm	m	25.0	5.0×5=25.0
保孔管(有孔管)	VP40		m	101.8	106.8-5.0=101.8
保孔管(無孔管)	VP40		m	5.0	1.0×5=5.0
先端コーン	VP40用		個	5	
ソケット	VP40用		個	29	

③流末処理工 数量表

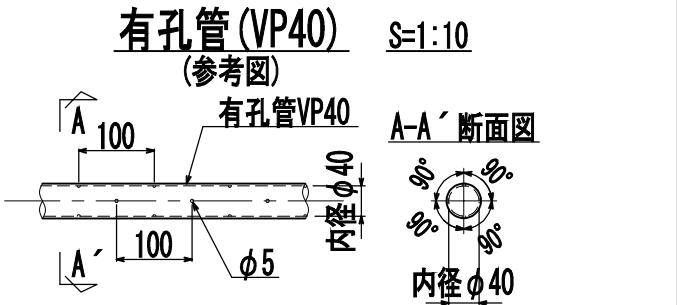
項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=2.10/1.90/0.15m	m	10.7	2.10×2+1.90×3+0.15×5=10.7
DV継手	45° Y字	個	5	
掃除口	VC0-40	個	5	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50/3.30m	m	13.3	2.50×4+3.3=13.3 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	10	2×5=10

④水抜きボーリング工A 数量表

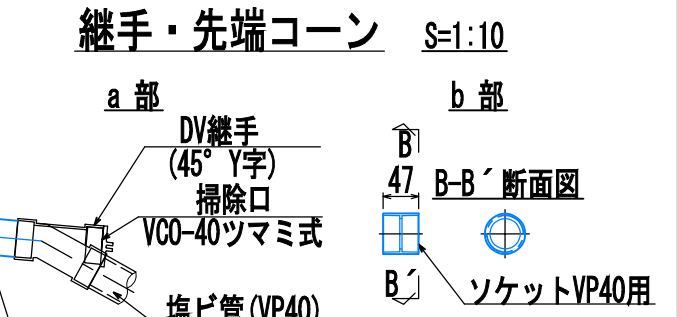
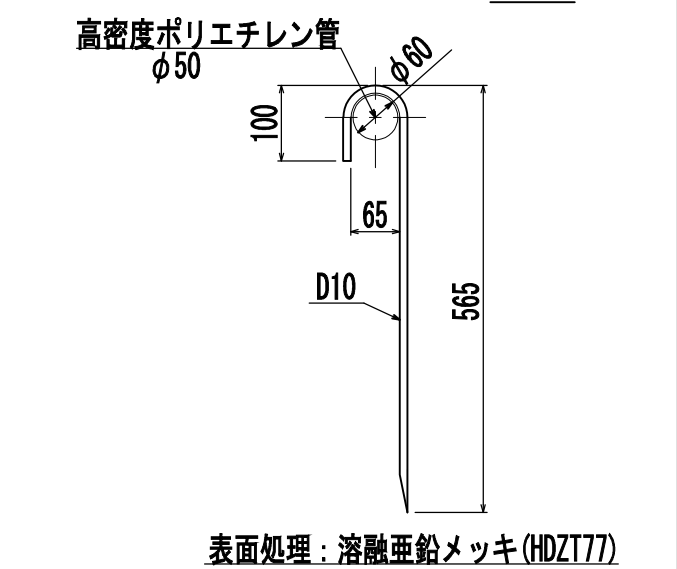
項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=8.50~20.10m	4本	m	58.1	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	38.1	58.1-20.0=38.1
	地山：砂質土	φ90mm	m	20.0	5.0×4=20.0
保孔管(有孔管)	VP40		m	54.1	58.1-4.0=54.1
保孔管(無孔管)	VP40		m	4.0	1.0×4=4.0
先端コーン	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	14	

④流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	8.2	(1.90+0.15)×4=8.2
DV継手	45° Y字	個	4	
掃除口	VC0-40	個	4	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50m	m	10.0	2.50×4=10.0 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	8	2×4=8



パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10

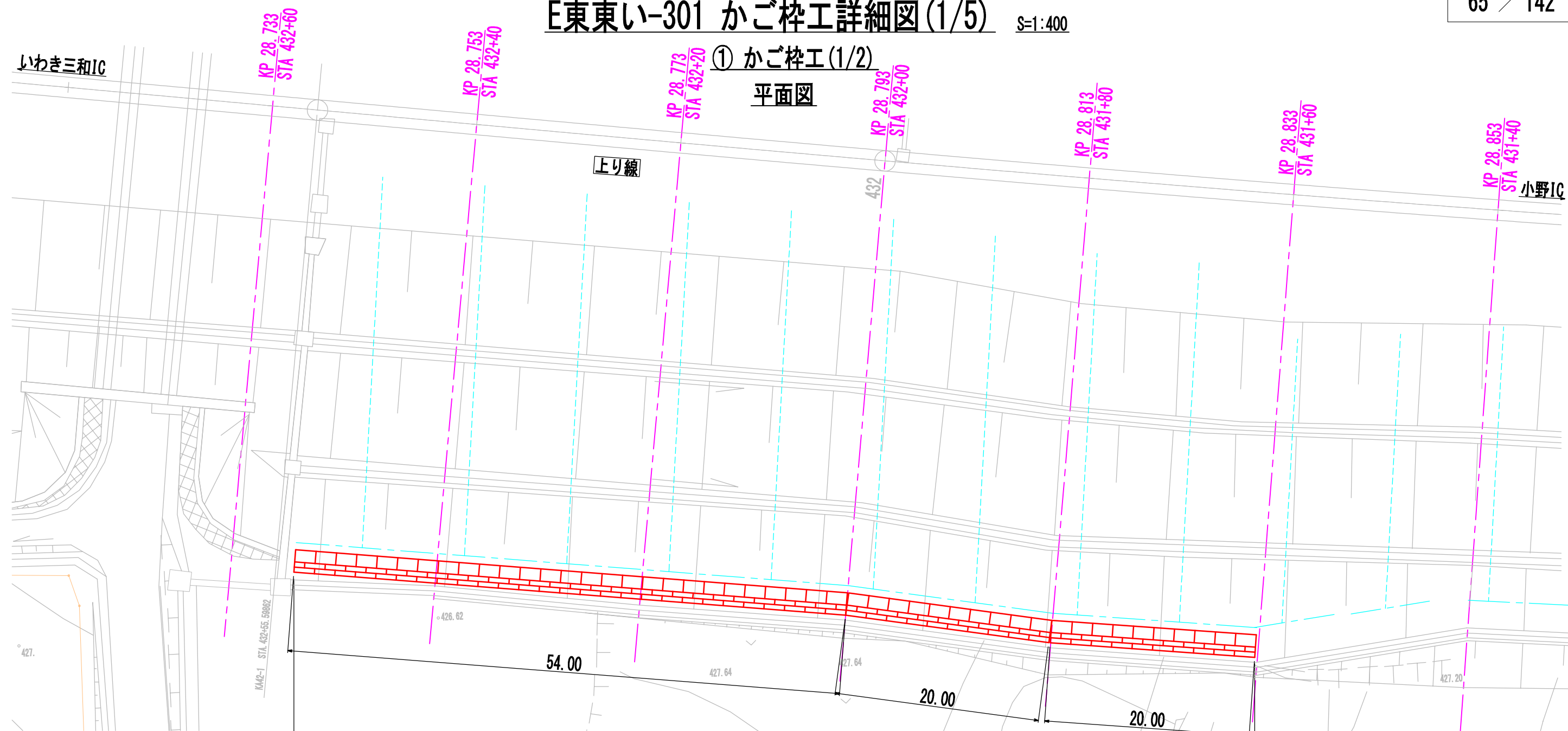


警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 水抜きボーリング工詳細図(4/4)		
縮尺	図示	図面番号	64 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-301 かご枠工詳細図(1/5) S=1:400

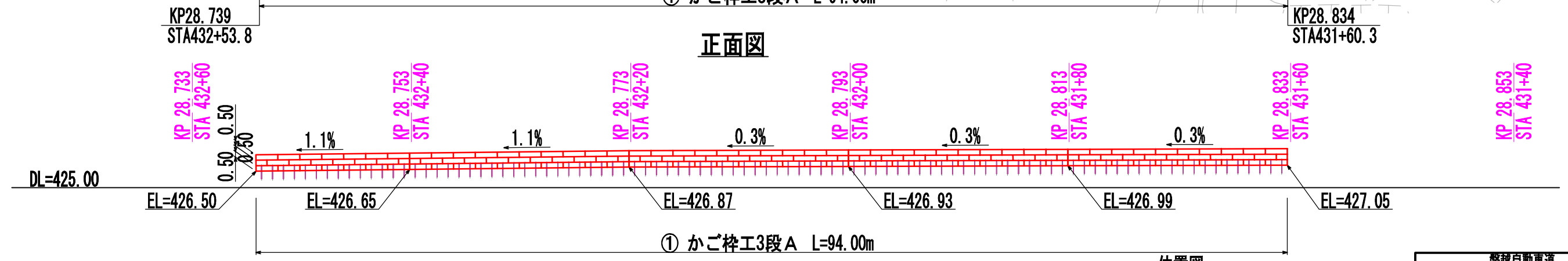
① かご枠工(1/2)

平面図



① かご枠工3段A L=94.00m

正面図



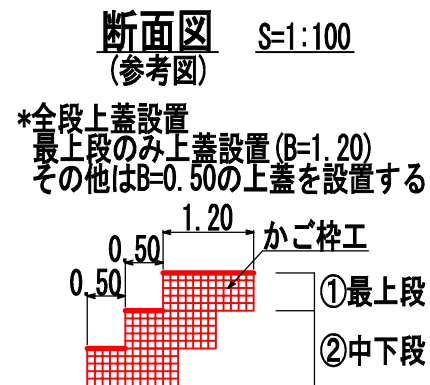
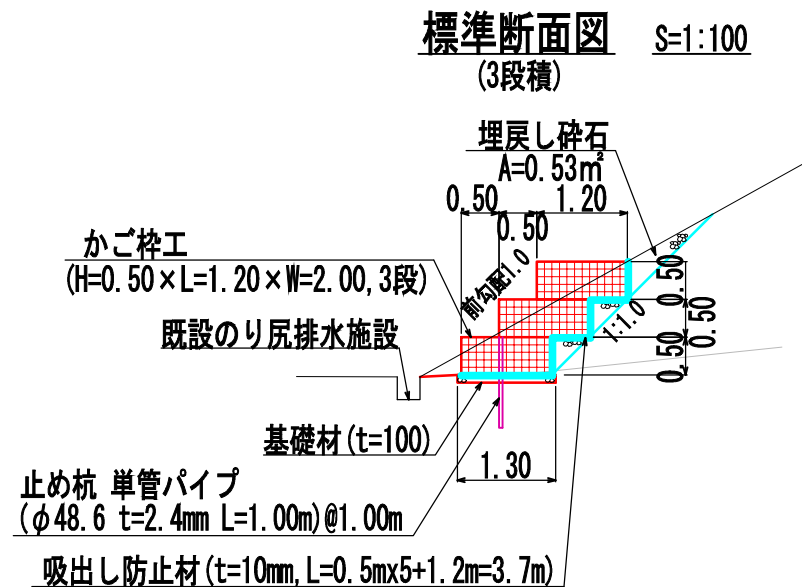
① かご枠工3段A L=94.00m

位置図



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 かご枠工詳細図(1/5)		
縮 尺	1:400	図面番号	65 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

① かご枠工(2/2)



① かご枠工3段A 数量表

94m当り

項 目	材 料	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	138	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	6	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	160.7	m ³	34.2/20×94.0=160.7
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	94	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ156)
	埋戻し砕石	C-40	49.8	m ³	0.53×94.0=49.8
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	351.4	m ²	3.7×94.0+1.8×2=351.4
	基礎材	RC-40	12.2	m ³	0.13×94.0=12.2

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8m²/箇所当りは計上する。

① 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生)

94m当り

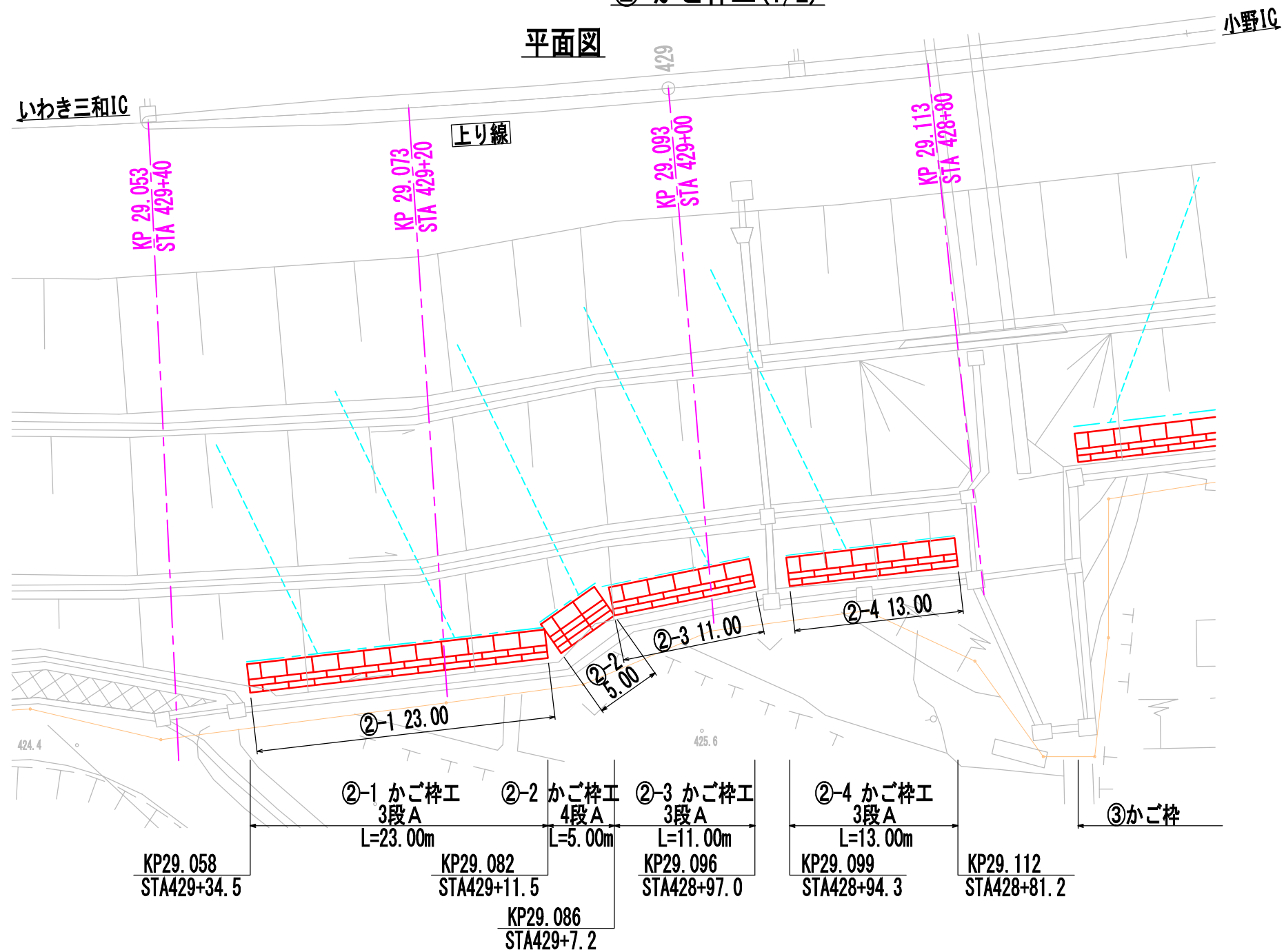
項 目	種 別	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
構造物掘削	普通部A		181.4	m ³	(1.80+0.13)×94.0=181.4

① かご枠工 数量表

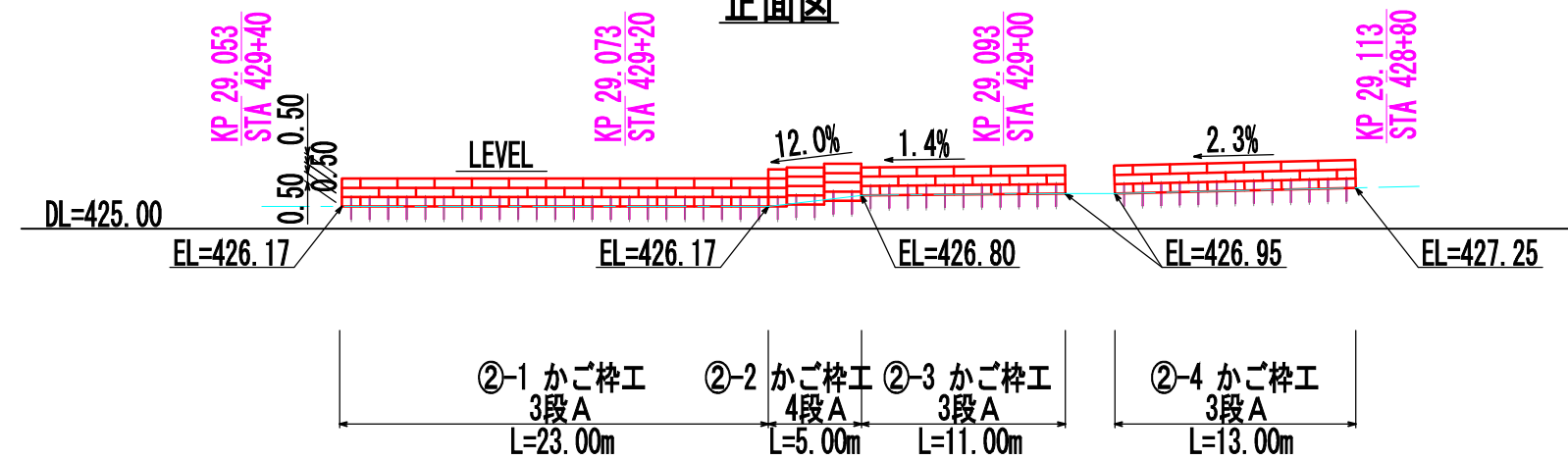
	規 格			合 計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	1段目	47枚	138枚
		2段目	44枚	
		3段目	47枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1段目	—	6枚
		2段目	6枚	
		3段目	—	

② かご枠工(1/2)

平面图



正面図



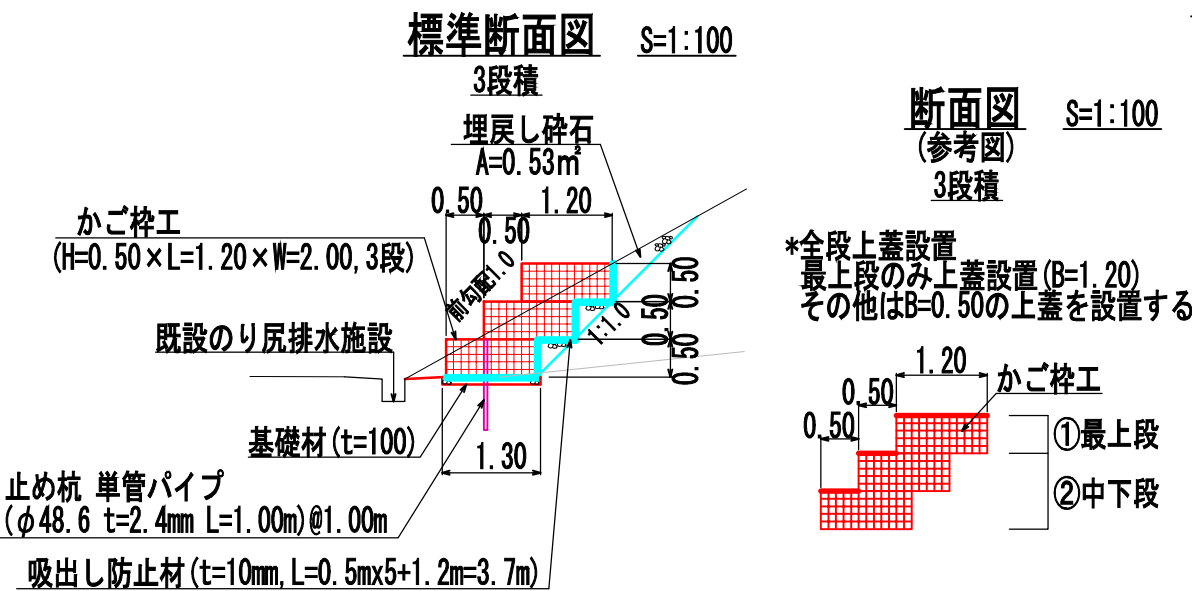
位置図



磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東1-301 かご枠詳細図(3/5)		
縮 尺	1:400	図面番号	67 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管理事務所		東北支社

E東東い-301 かご枠工詳細図(4/5)

② かご枠工(2/2)



②-1・3・4 かご枠工3段A 数量表 47m当り

項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	66	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	9	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	80.4	m³	34.2/20×47.0=80.4
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	47	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ156)
	埋戻し碎石	C-40	24.9	m³	0.53×47.0=24.9
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	181.1	m²	3.7×47.0+1.8×4=181.1
	基礎材	RC-40	6.1	m²	0.13×47.0=6.1

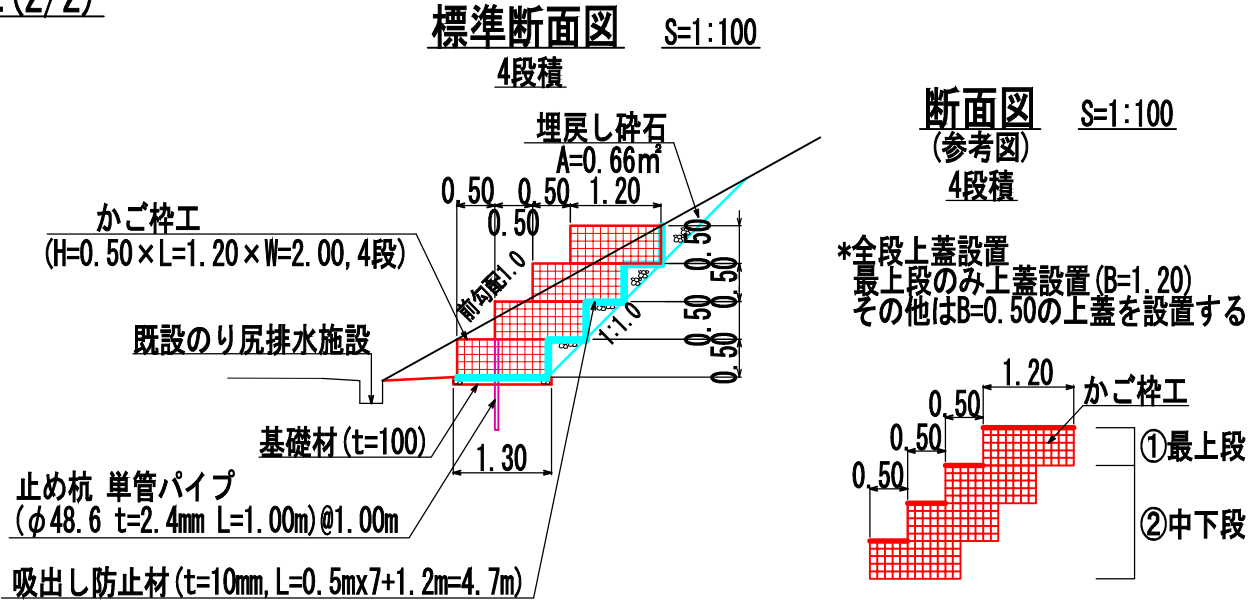
※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

②-1・3・4 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生) 47m当り

項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
構造物掘削	普通部A		90.7	m³	(1.80+0.13)×47.0=90.7

②-1・3・4 かご枠工 数量表

	規 格		②-1 ②-3 ②-4 合計				計
			②-1	②-3	②-4	合計	
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	1段目	11枚	5枚	6枚	22枚	66枚
		2段目	11枚	5枚	6枚	22枚	
		3段目	11枚	5枚	6枚	22枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1段目	1枚	1枚	1枚	3枚	9枚
		2段目	1枚	1枚	1枚	3枚	
		3段目	1枚	1枚	1枚	3枚	



②-2 かご枠工4段A 数量表 5m当り

項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	8	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	11.4	m³	45.6/20×5.0=11.4
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	5	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ156)
	埋戻し碎石	C-40	3.3	m³	0.66×5.0=3.3
	吸出し防止材	t=10mm, 1.0tf/m以上	23.5	m²	4.7×5.0=23.5
	基礎材	RC-40	0.7	m²	0.13×5.0=0.7

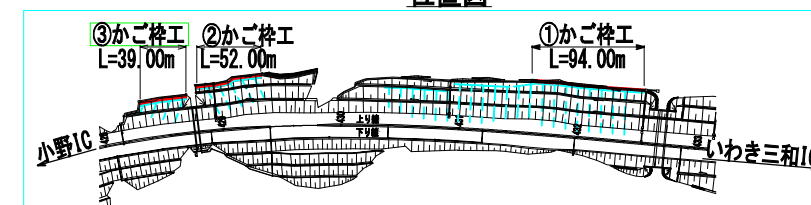
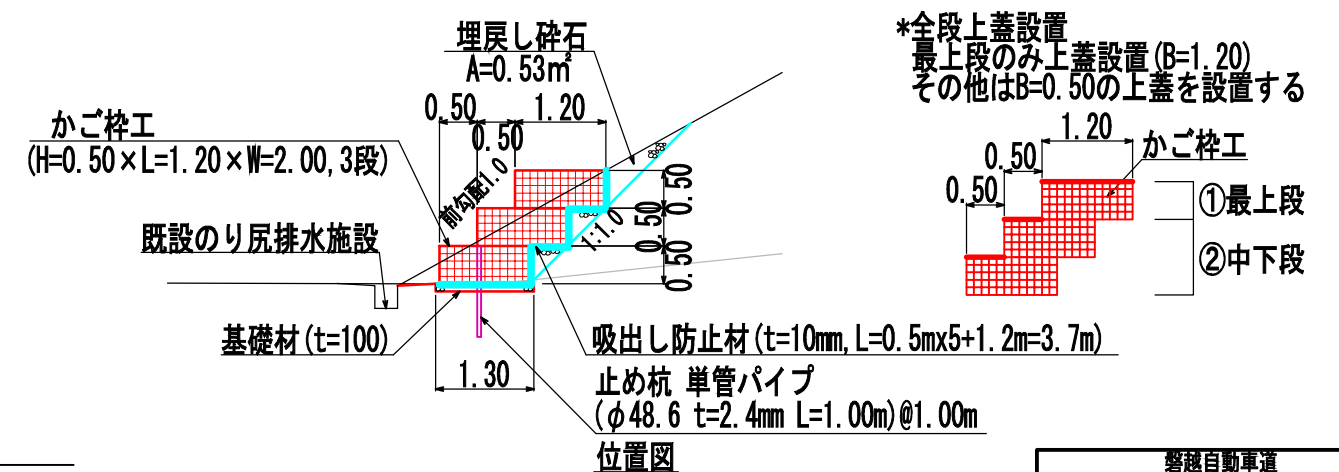
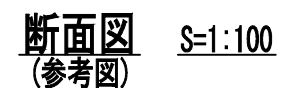
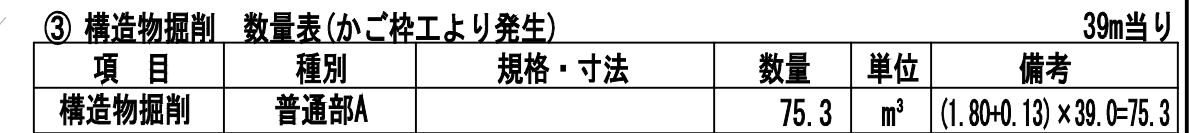
②-2 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生) 5m当り

項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
構造物掘削	普通部A		14.5	m³	(2.76+0.13)×5.0=14.5

②-2 かご枠工 数量表

	規 格		②-2 合計	
			②-2	合計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	1段目	2枚	8枚
		2段目	2枚	
		3段目	2枚	
		4段目	2枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1段目	1枚	4枚
		2段目	1枚	
		3段目	1枚	
		4段目	1枚	

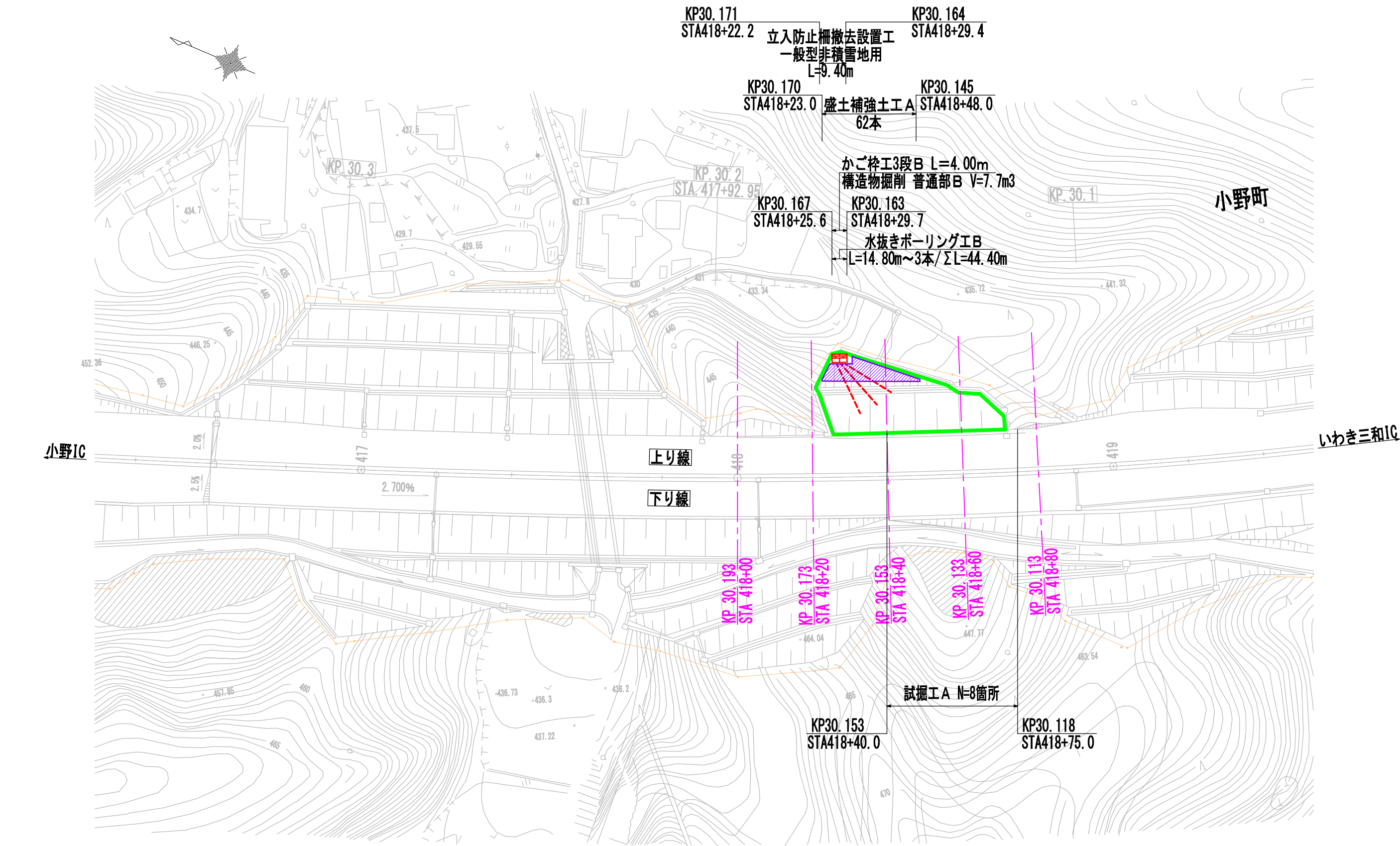
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-301 かご枠工詳細図(4/5)		
縮 尺	1:400	図面番号	68 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事	
図面の種類	E東東い-301 かご枠工詳細図(5/5)
縮 尺	図示 図面番号 69 / 142
設計会社名	中央開発株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山支店

E東東い-304 計画平面図

S=1:1000



対象のり面

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-304 計画平面図		
縮 尺	1:1000	図面番号	70 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

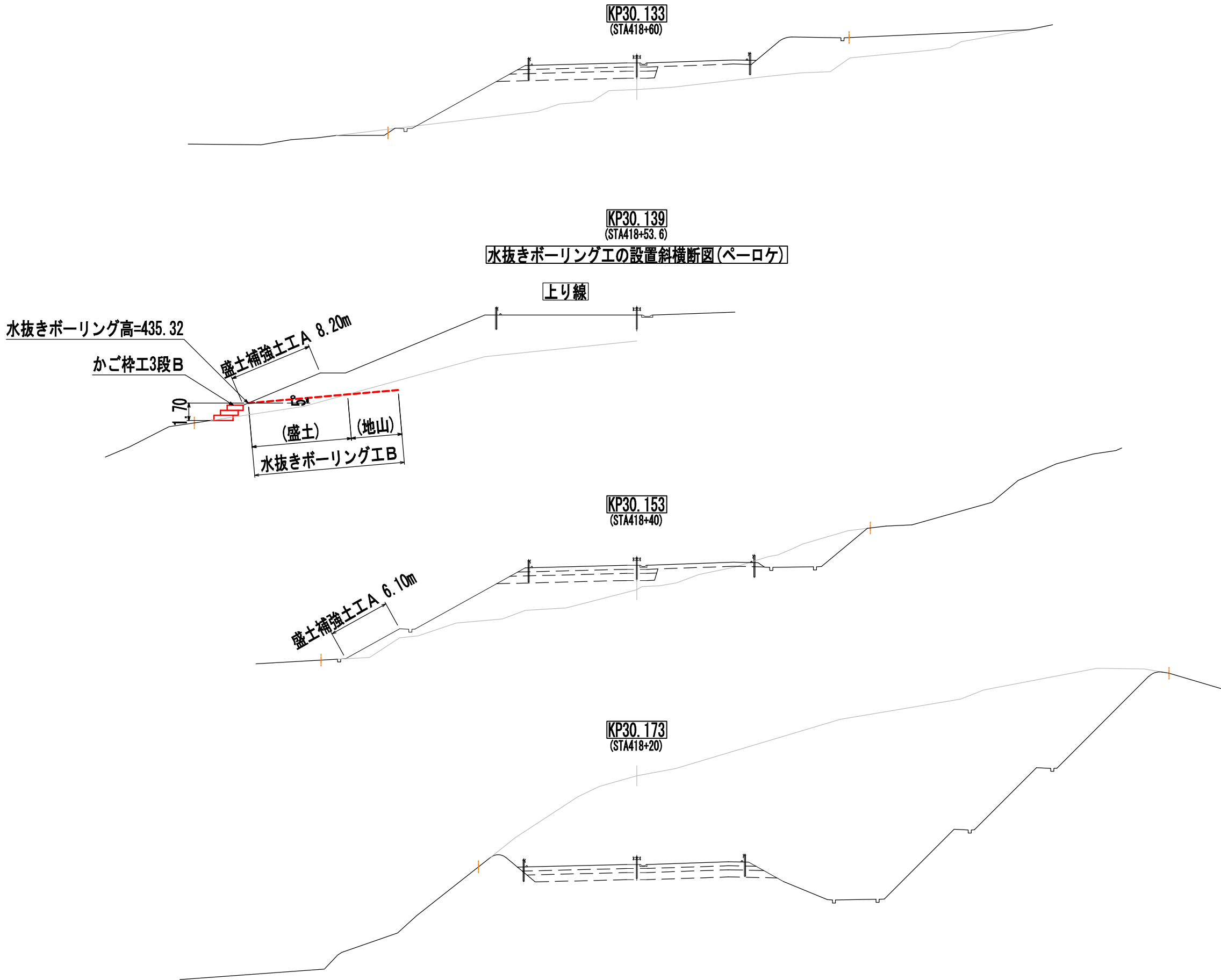
E東東い-304 横断図

DL=430.00

DL=430.00

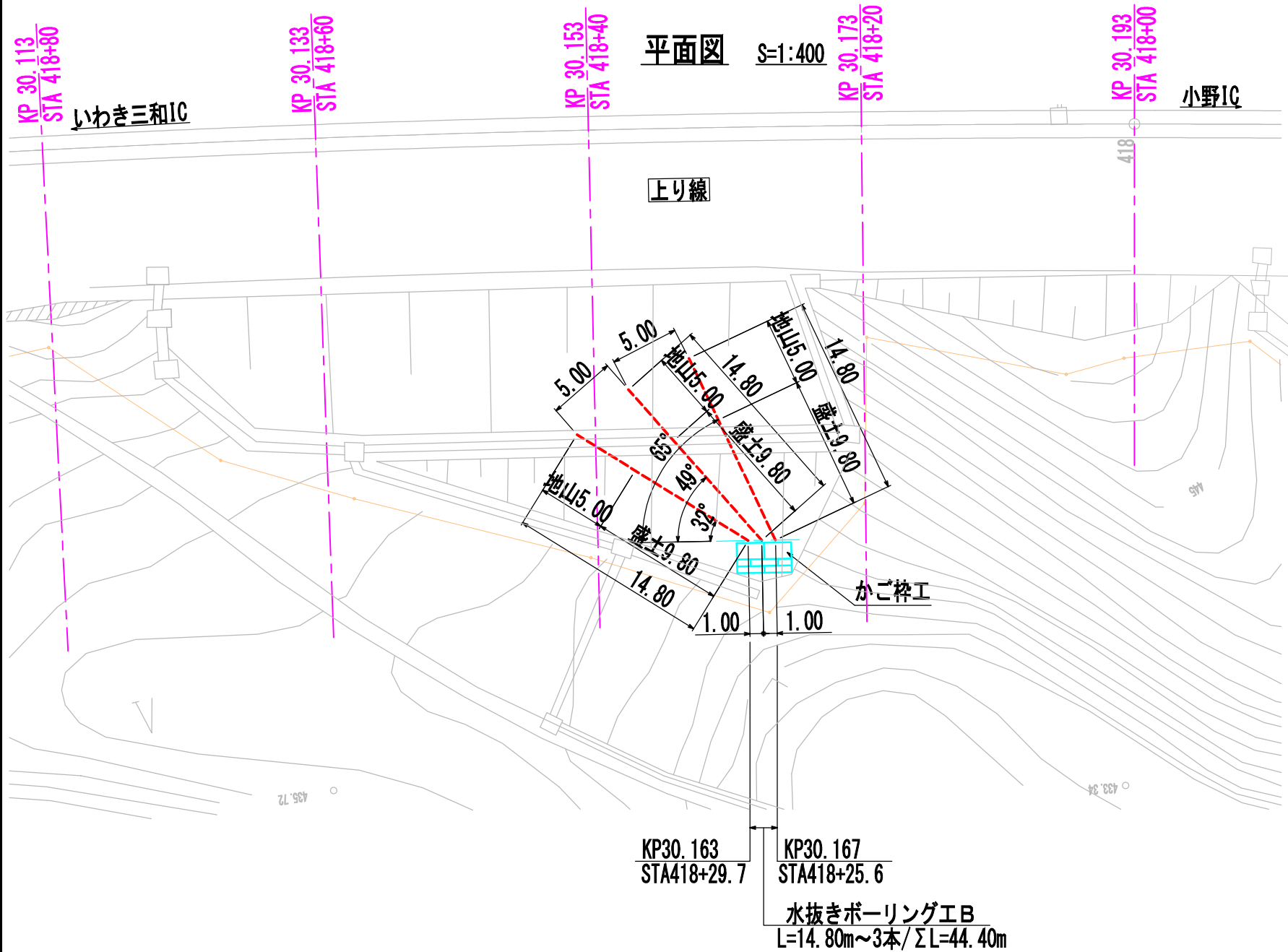
DL=430.00

DL=430.00



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-304 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	71 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-304 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工B 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=14.8m	3本	m	44.4	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	29.4	44.4-5.0×3=29.4
	地山：砂質土	φ90mm	m	15.0	5.0×3=15.0
保孔管(有孔管)	VP40		m	41.4	44.4-1.0×3=41.4
保孔管(無孔管)	VP40		m	3.0	1.0×3=3.0
先端コーン	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	12	

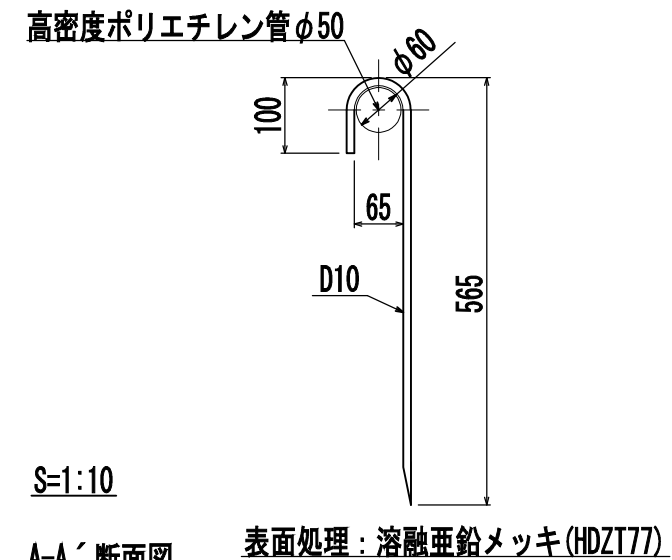
流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	6.2	(1.90+0.15)×3=6.2
DV継手	45° Y字	個	3	
掃除口	VC0-40	個	3	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50m	m	7.5	2.5×3=7.5 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	6	2×3=6

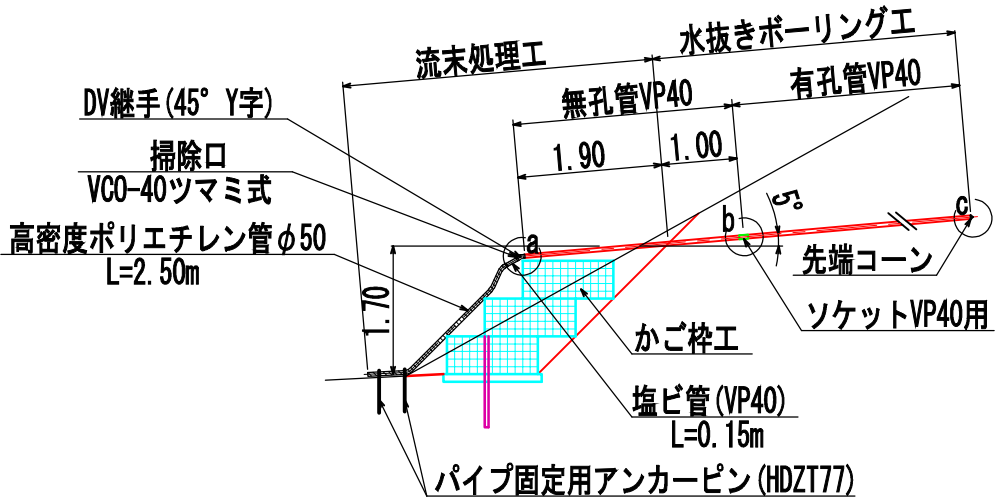
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	44.4

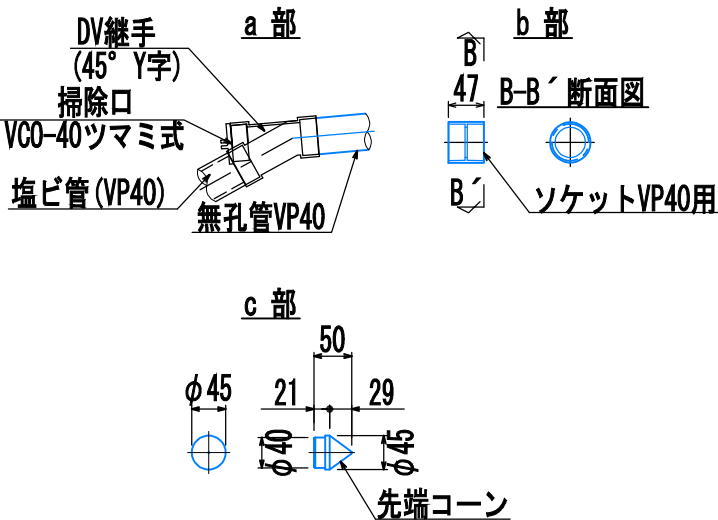
パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



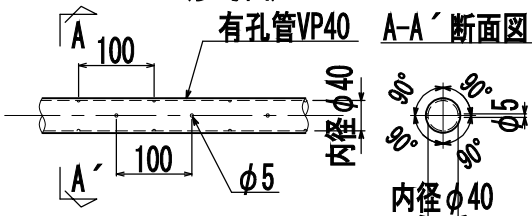
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



継手・先端コーン S=1:10



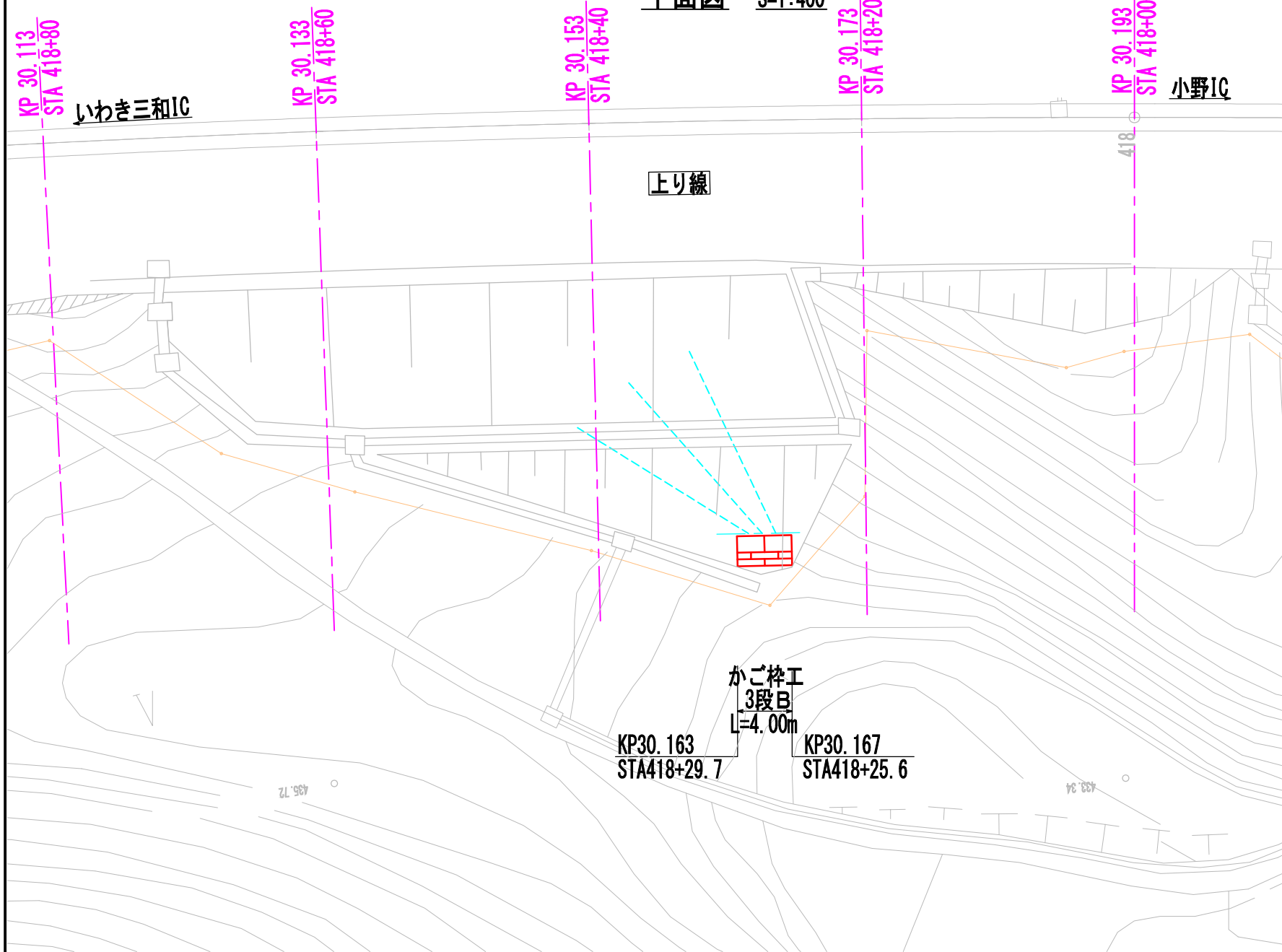
有孔管 (VP40) S=1:10



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事				
図面の種類	E東東い-304 水抜きボーリング工詳細図			
縮尺	図示	図面番号	72 / 142	
設計会社名	中央開発株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管理事務所		東北支社	

E東東い-304 かご枠工詳細図

平面図 S=1:400



かご枠工3段B 数量表

4m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	5	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	6.8	m ³	34.2/20×4.0=6.8
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	4	本	海融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ156)
	埋戻し碎石	C-40	2.1	m ³	0.53×4.0=2.1
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	18.4	m ²	3.7×4.0+1.8×2=18.4
	基礎材	RC-40	0.5	m ³	0.13×4.0=0.5

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

構造物掘削 数量表(かご枠工より発生)

4m当り

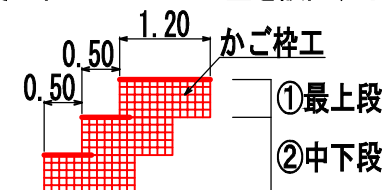
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部B		7.7	m ³	(1.80+0.13)×4.0=7.7

かご枠工 数量表

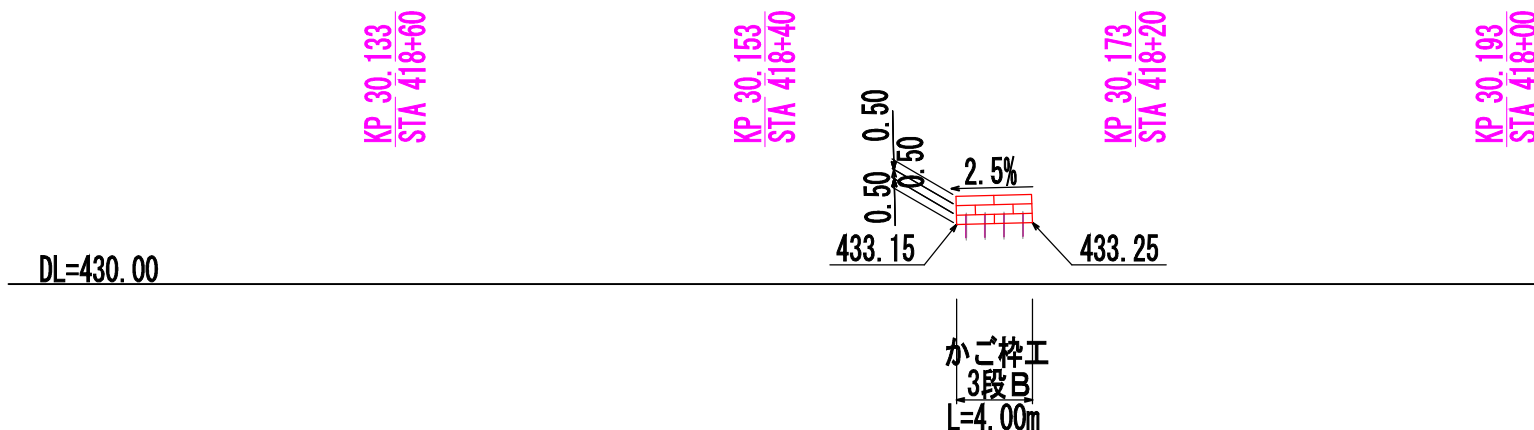
	規格			合計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	1段目	2枚	5枚
		2段目	1枚	
		3段目	2枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1段目	—	2枚
		2段目	2枚	
		3段目	—	

断面図 S=1:100
(参考図)

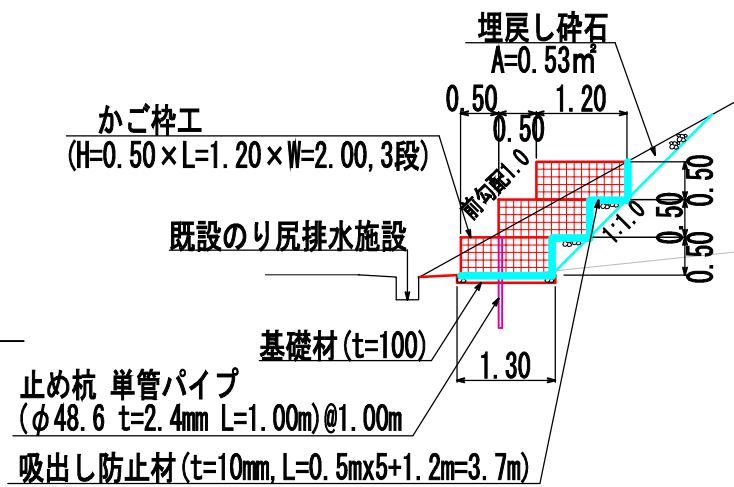
*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置(B=1.20)
その他はB=0.50の上蓋を設置する



正面図 S=1:400



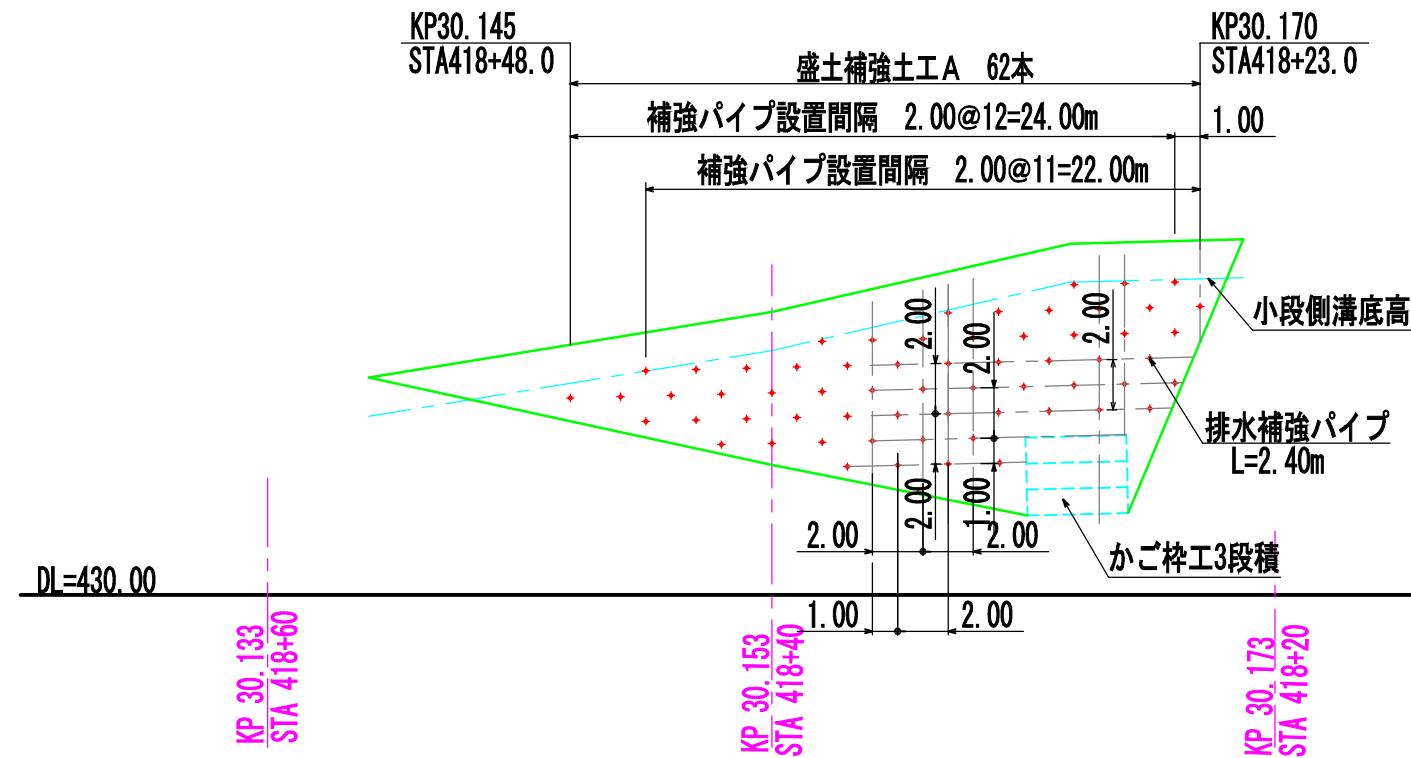
標準断面図 S=1:100



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事				
図面の種類	E東東い-304 かご枠詳細図			
縮 尺	図示	図面番号	73 / 14	
設計会社名	中央開発株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管理事務所		東北支社	

E東東い-304 盛土補強土工詳細図

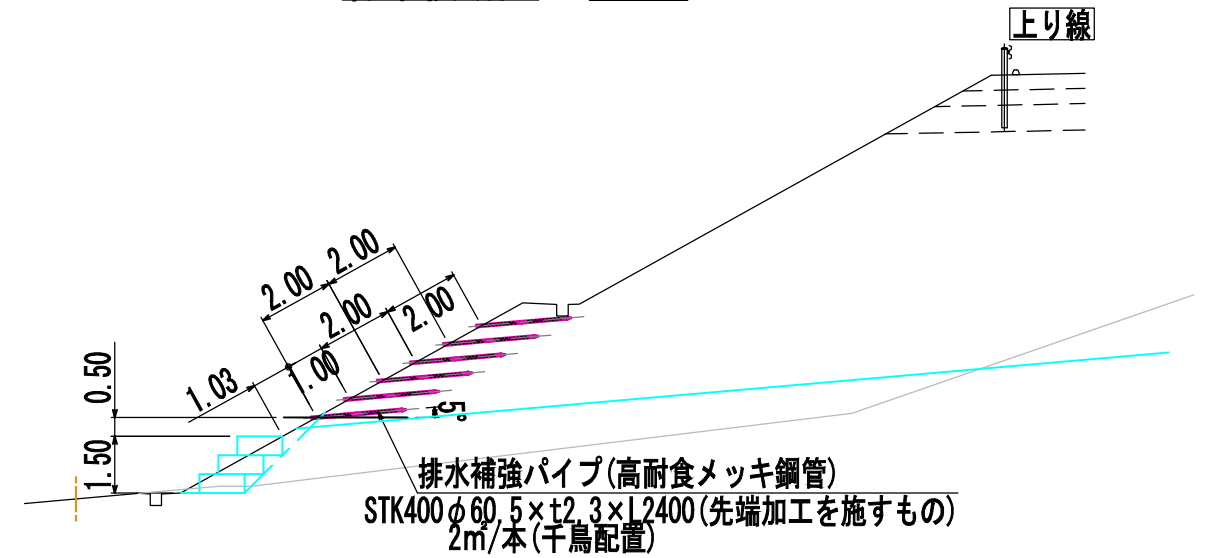
展開図 S=1:300



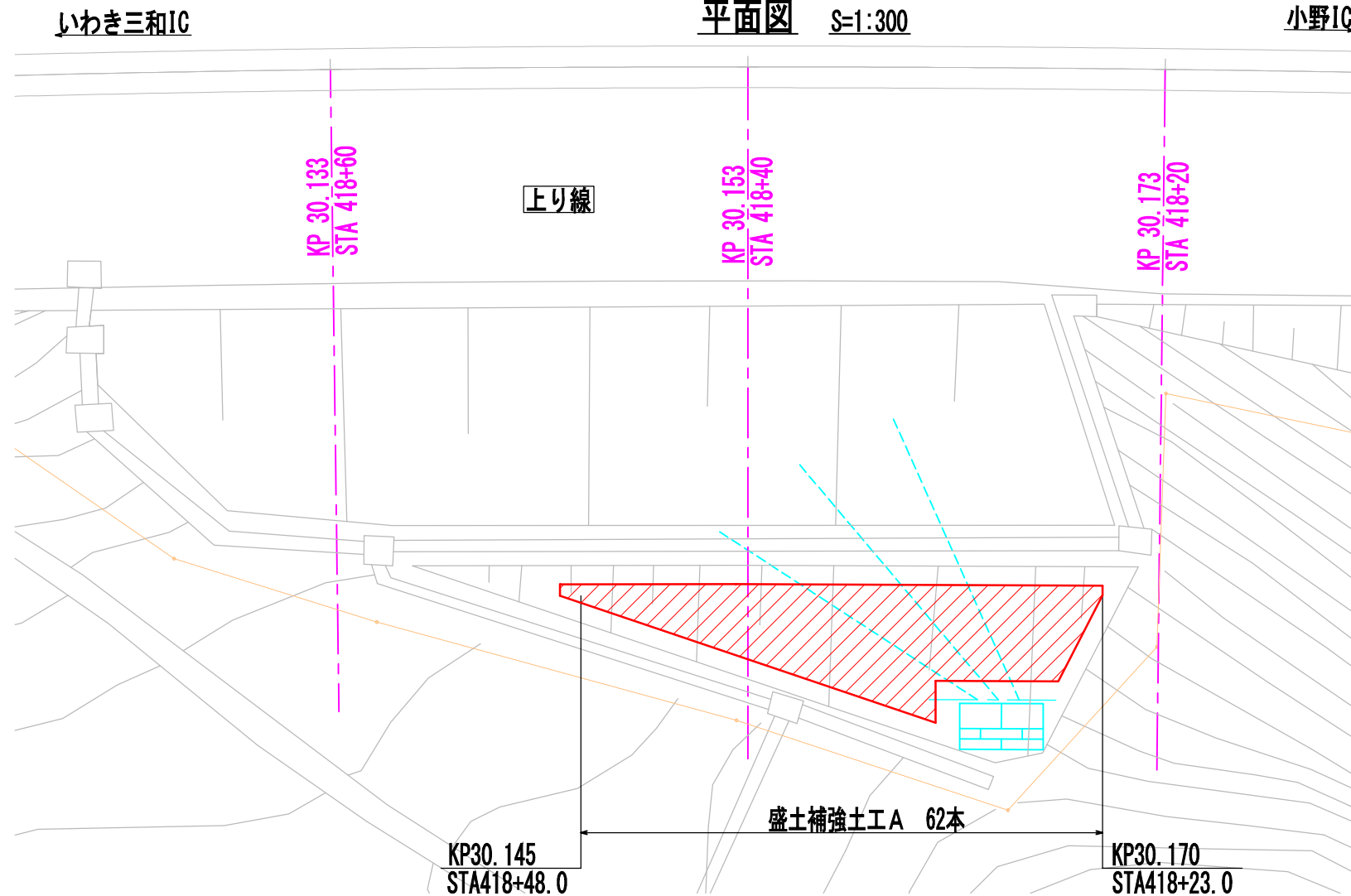
数量表

項目	単位	数量
盛土補強土工A	本	62.0

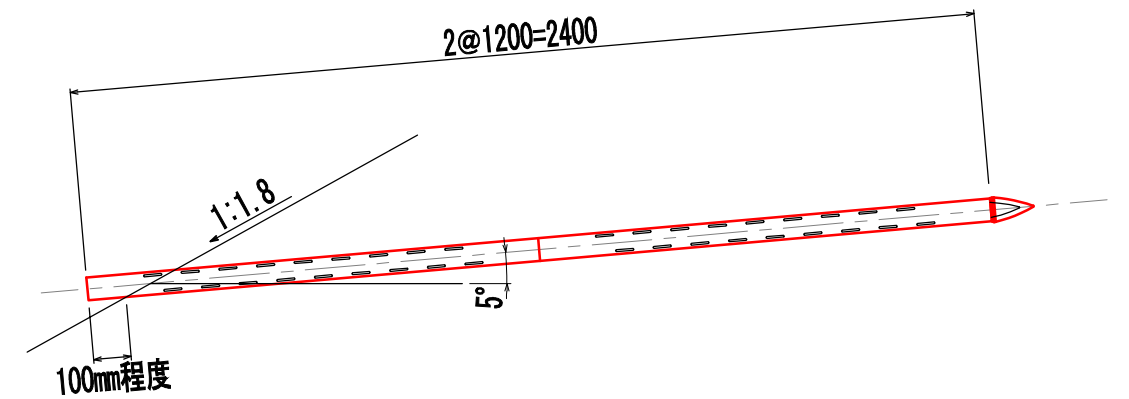
標準横断面図 S=1:200



平面図 S=1:300



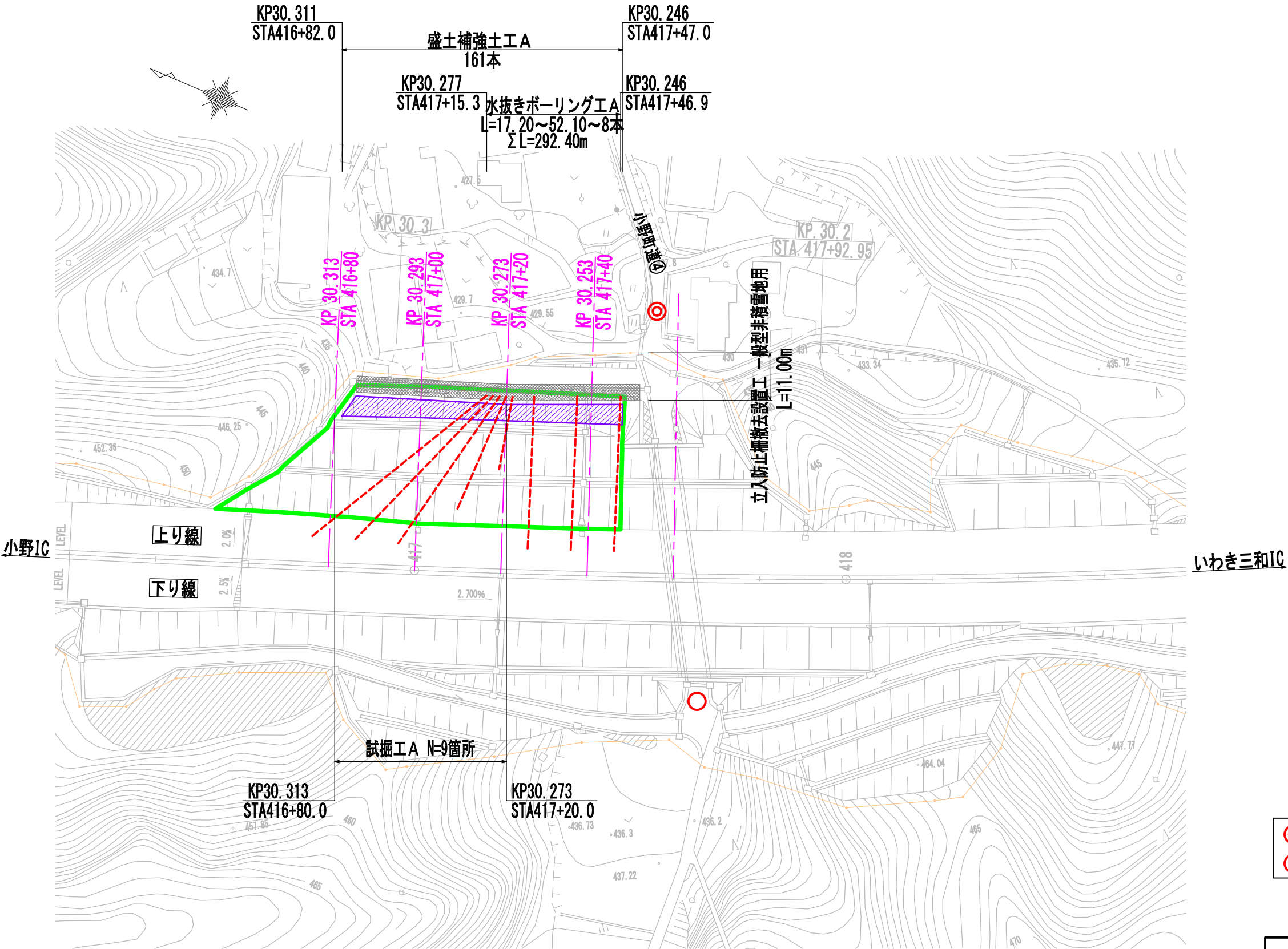
排水補強パイプ設置イメージ
(打設角度5度)



図面の種類	図示	図面番号	74 / 142
設計会社名	中央開発株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	R8郡山管内のり面補強工事	郡山管理事務所	

E東東い-306 計画平面図

S=1:1000

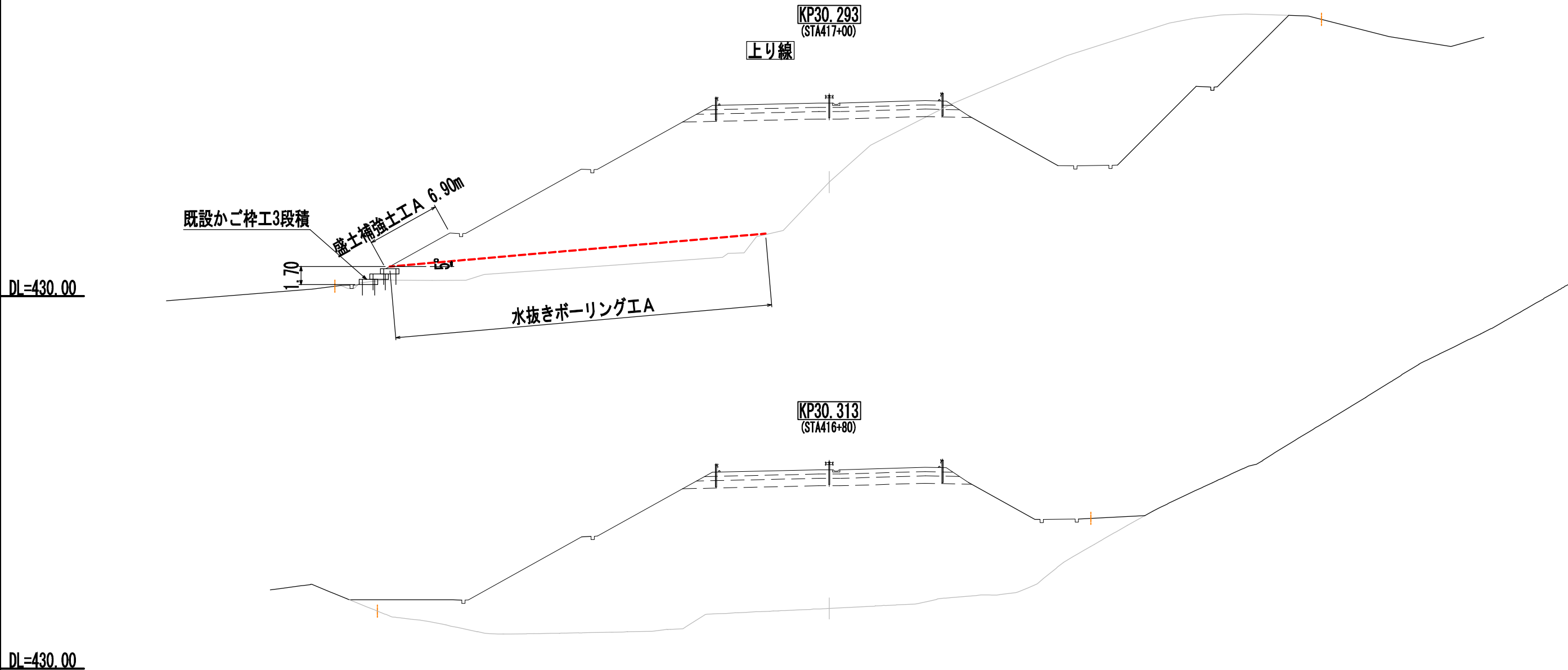


- 凡例
- ⊙ 交通誘導警備員B1
 - 交通誘導警備員B2

対象のり面

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-306 計画平面図		
縮尺	1:1000	図面番号	75 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-306 横断図(1/2)



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-306 横断図(1/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	76 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-306 横断図(2/2)

KP30. 233
(STA417+60)

KP30. 253
(STA417+40)

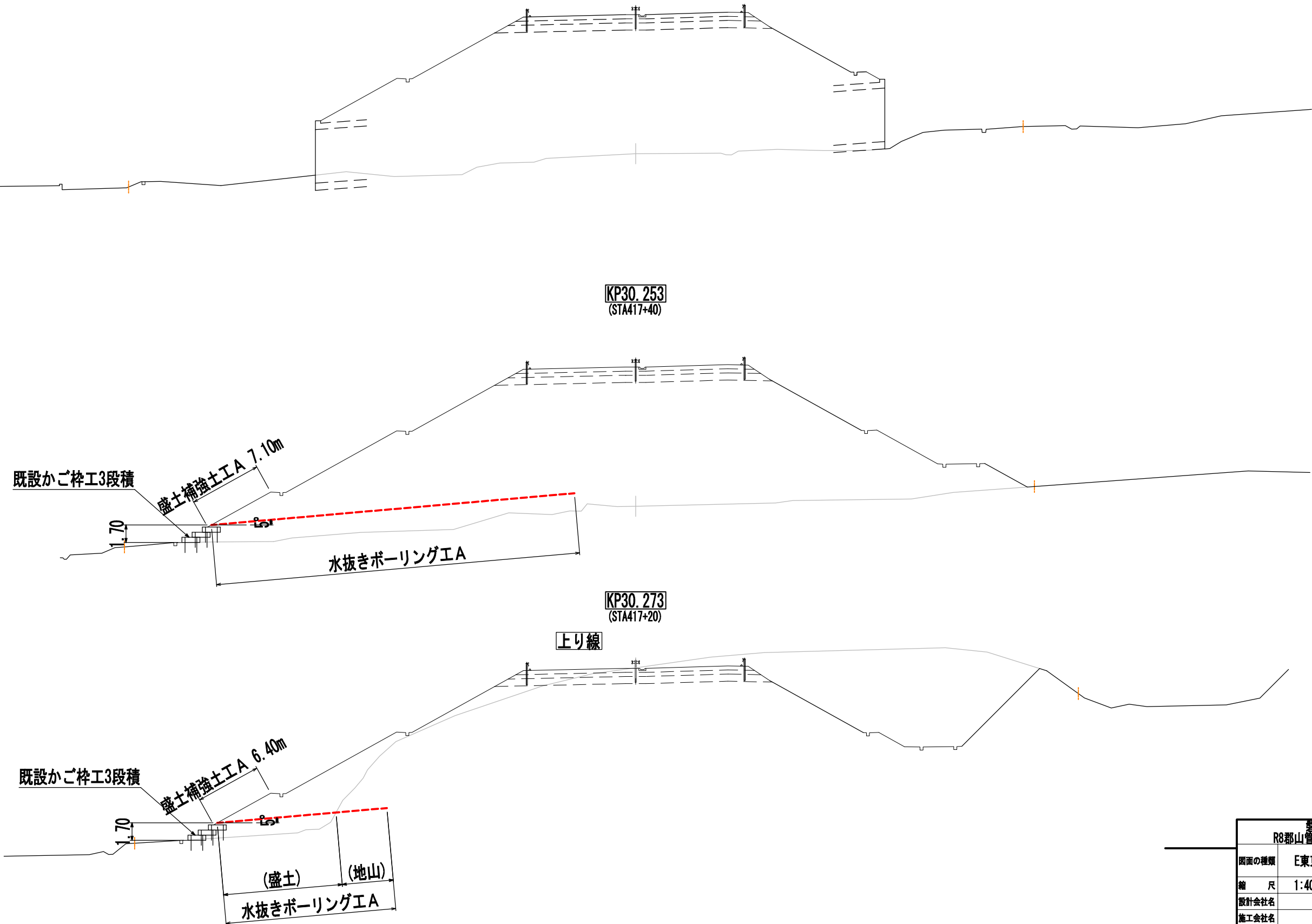
KP30. 273
(STA417+20)

上り線

DL=430.00

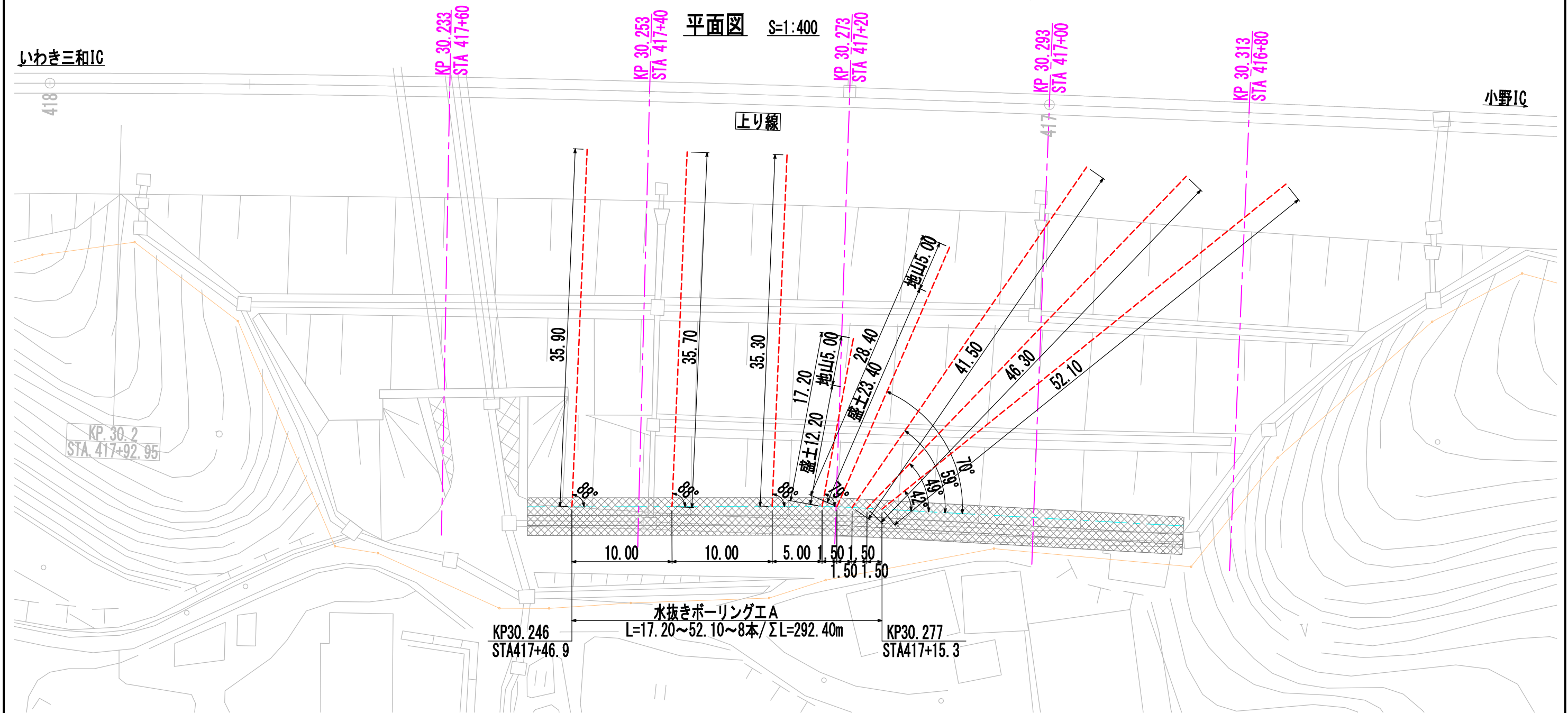
DL=340.00

DL=340.00

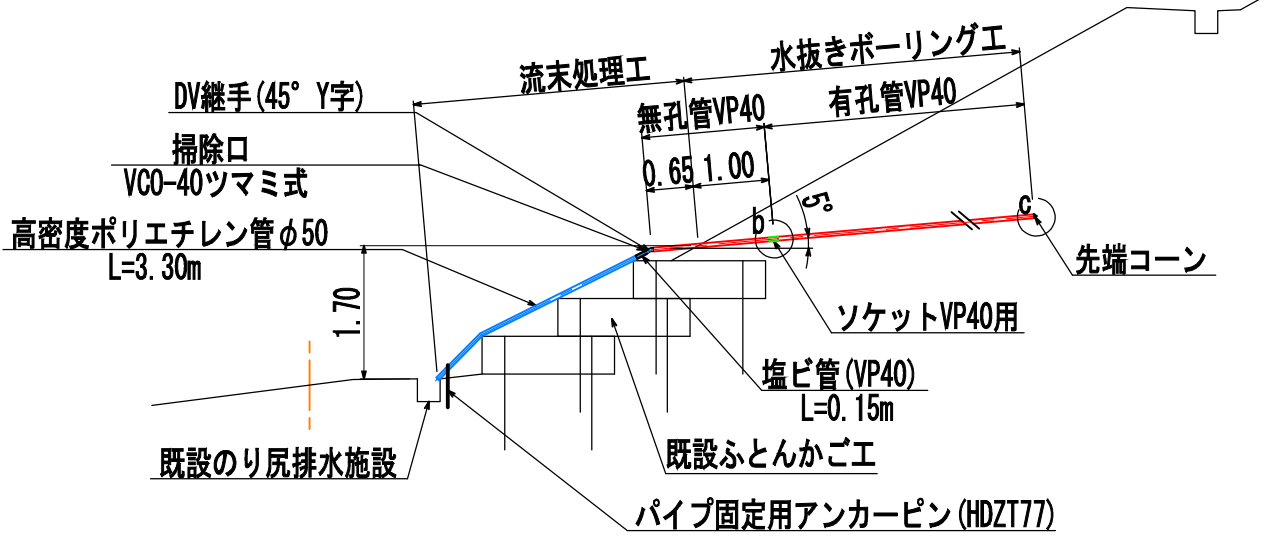


磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-306 横断図(2/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	77 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

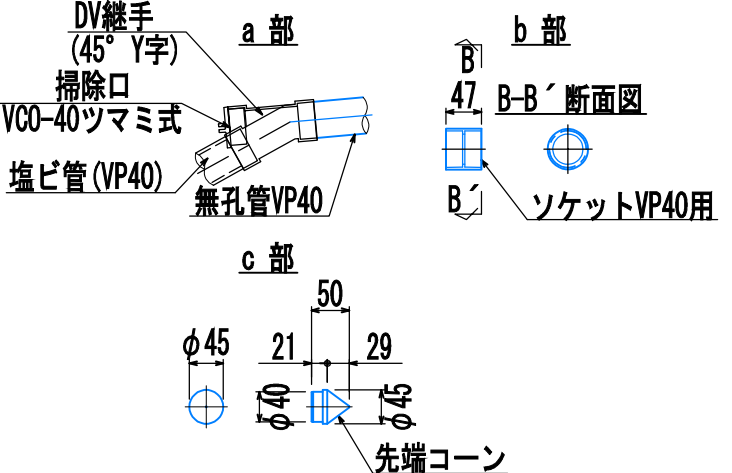
E東東い-306 水抜きボーリング工詳細図(1/2)



水抜きパイプ詳細図 S=1:100

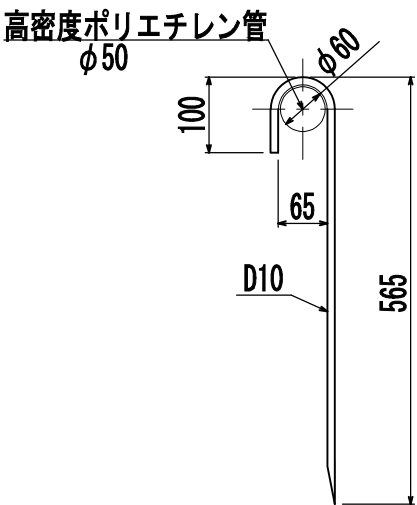


継手・先端コーン S=1:10



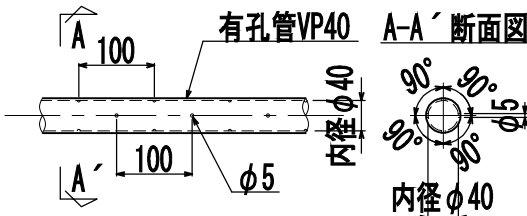
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-306 水抜きボーリング工詳細図(1/2)		
縮尺	図示	図面番号	78 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

パイプ固定用アンカーピン詳細図



表面処理：溶融亜鉛メッキ(HDZT77)

有孔管 (VP40)
(参考図)



水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=17.2~52.1m	8本	m	292.4	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	282.4	292.4-5.0×2=282.4
	地山：砂質土	φ90mm	m	10.0	5.0×2=10.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	284.4	292.4-1.0×8=284.4
保孔管(無孔管)	VP40		m	8.0	1.0×8=8.0
先端コーン	VP40用		個	8	
ソケット	VP40用		個	75	

流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=0.65/0.15m	m	6.4	(0.65+0.15)×8=6.4
DV継手	45° Y字	個	8	
掃除口	VC0-40	個	8	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=3.30m	m	26.4	3.3×8=26.4 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	8	

数量総括表

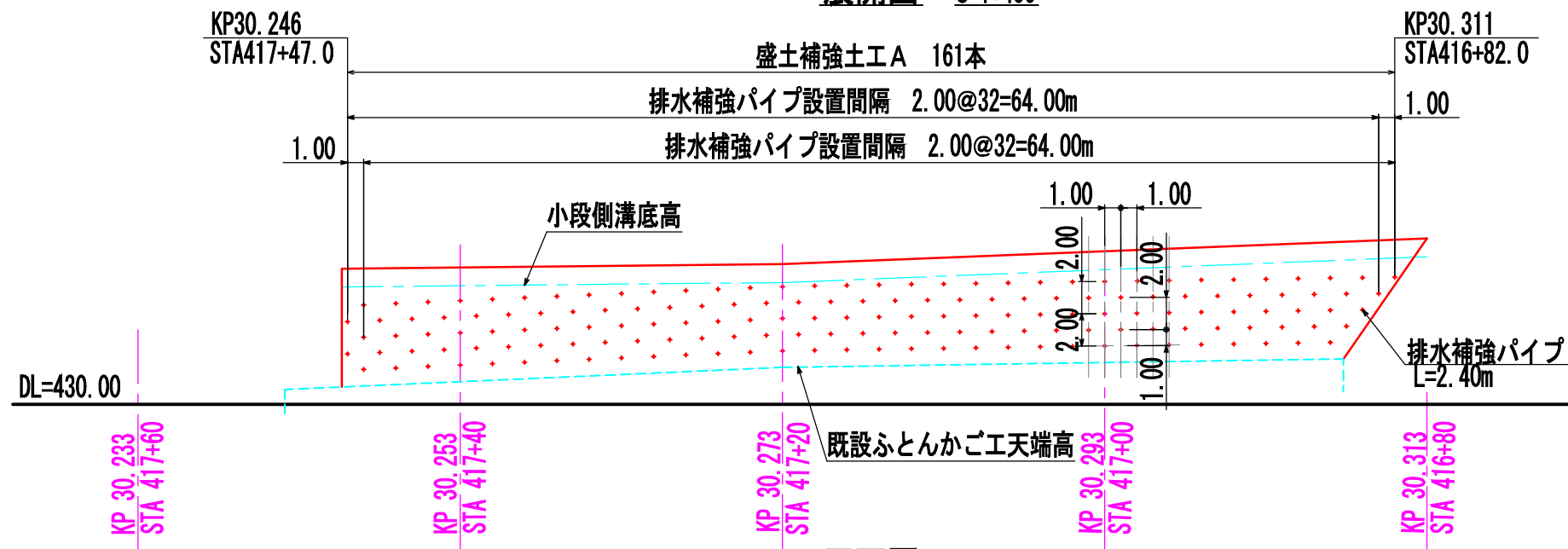
項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	292.4

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-306 水抜きボーリング工詳細図(2/2)		
縮尺	1:10	図面番号	79 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-306 盛土補強土工詳細図

80 / 142

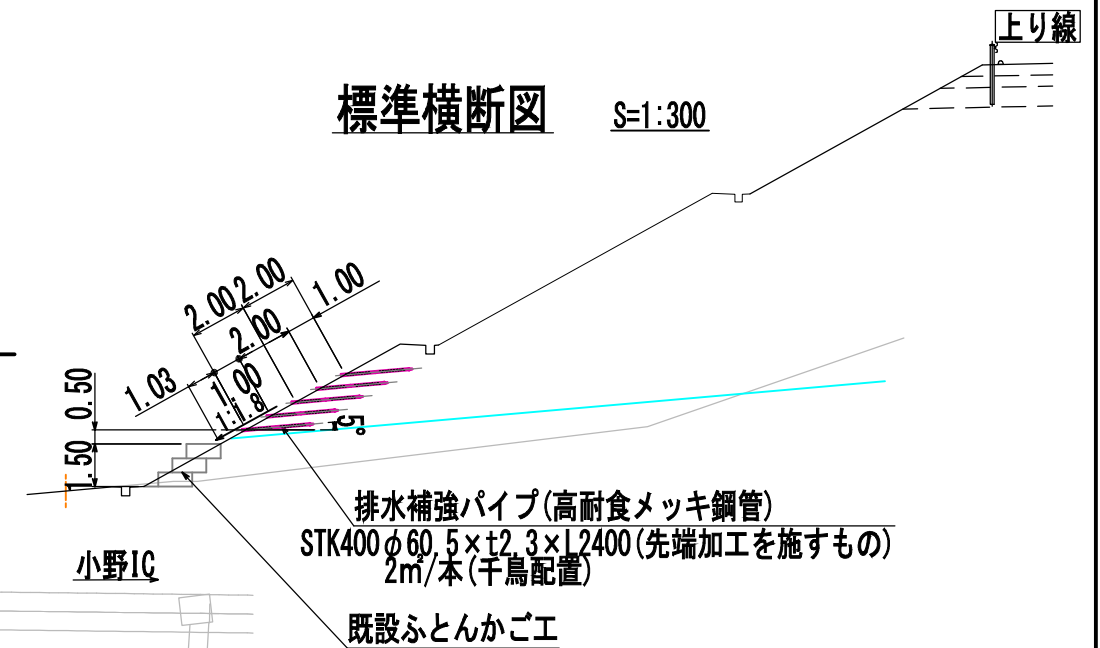
展開図 S=1:400



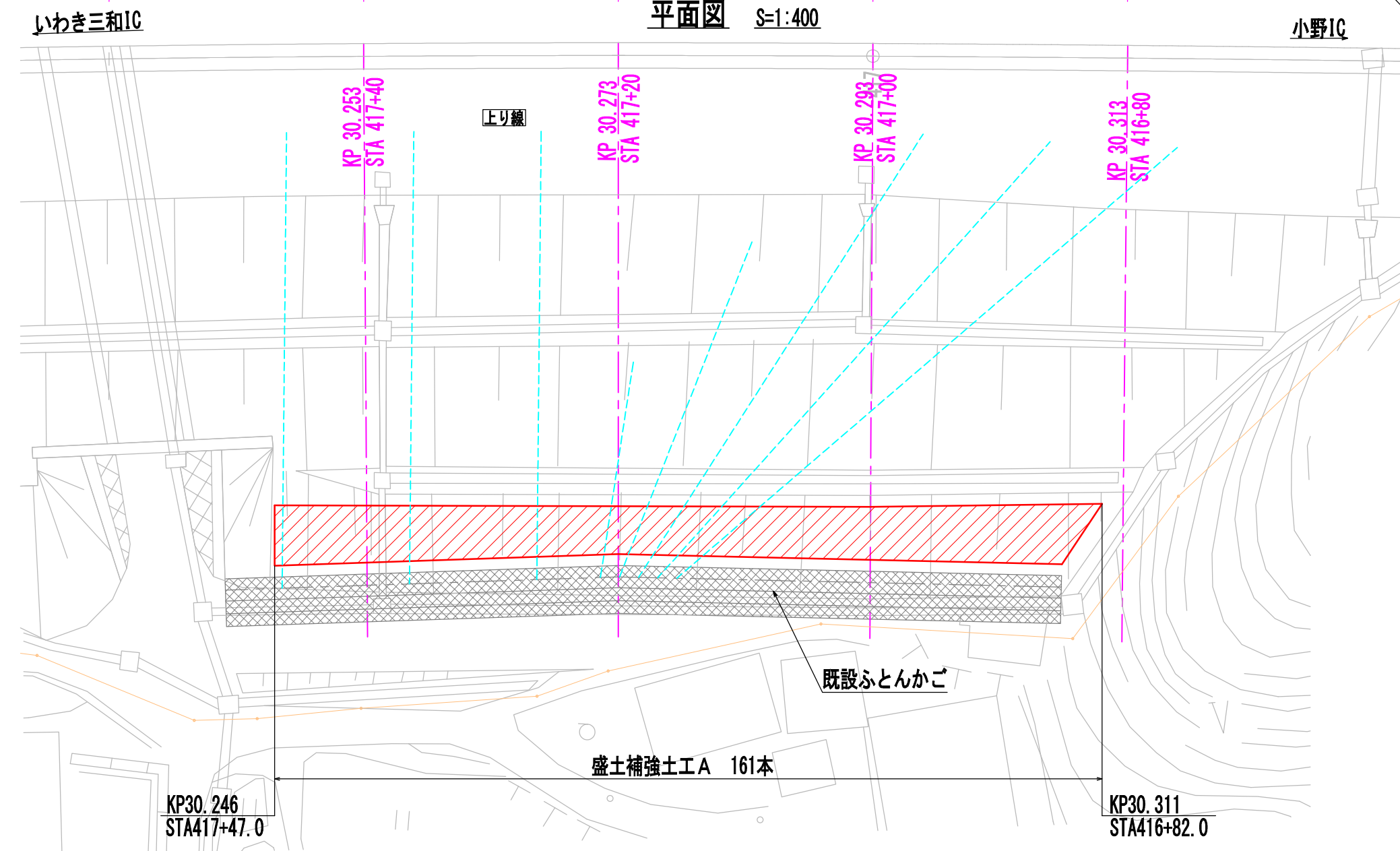
数量表

項目	単位	数量
盛土補強土工 A	本	161.0

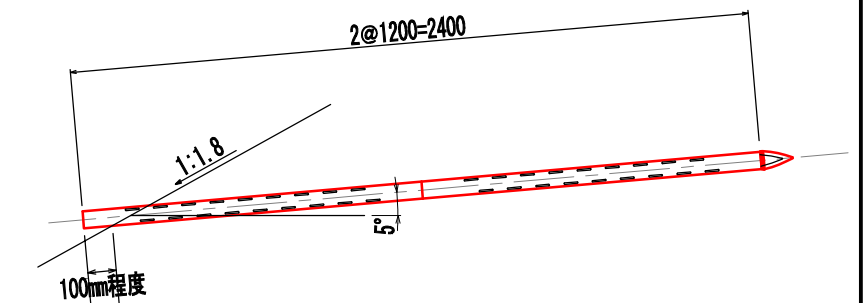
標準横断面図 S=1:300



平面図 S=1:400



排水補強パイプ設置イメージ (打設角度5度)

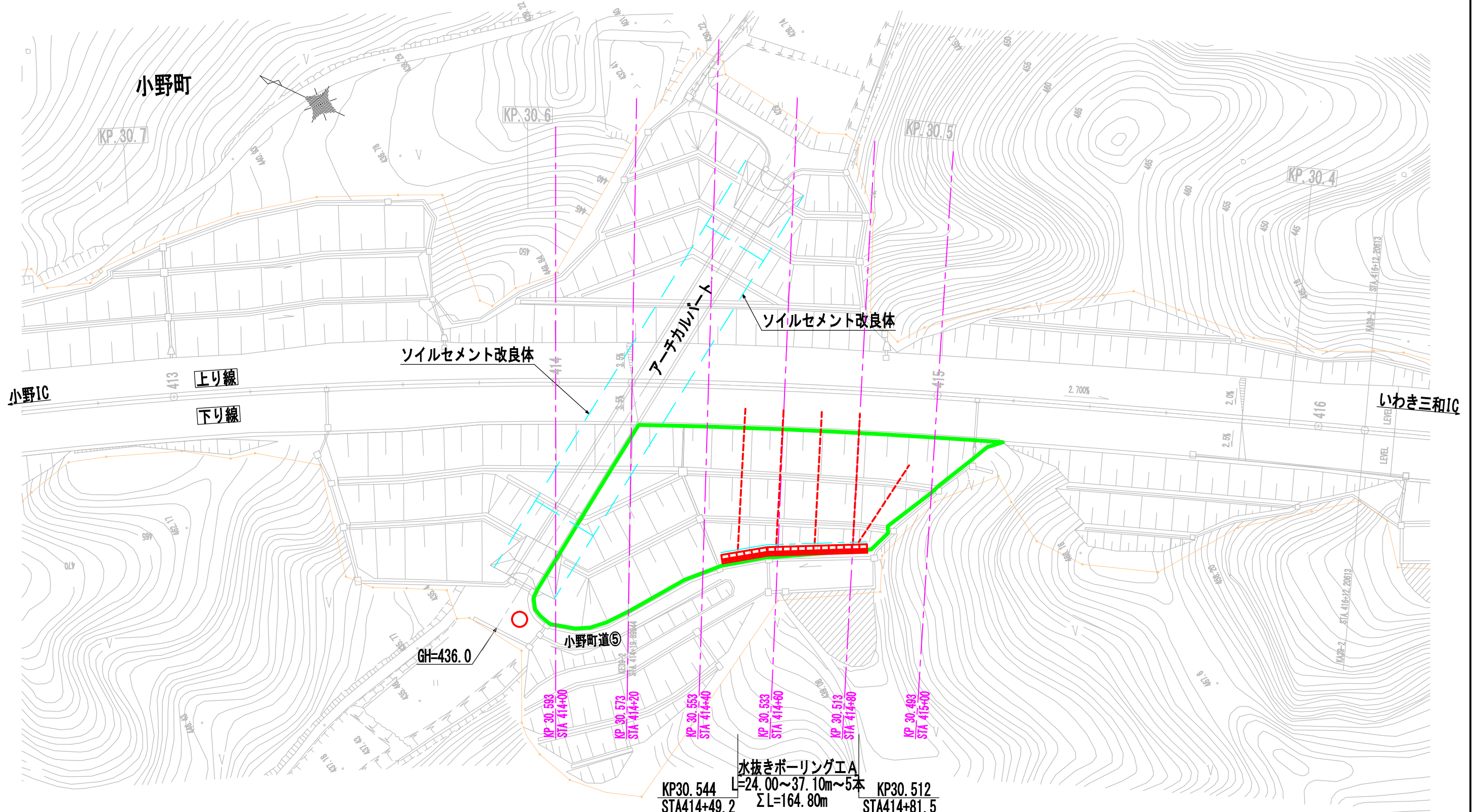


図面の種類	図示	図面番号	80 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	郡山管理事務所		

E東東い-339 計画平面図

S=1:1000

81 / 142



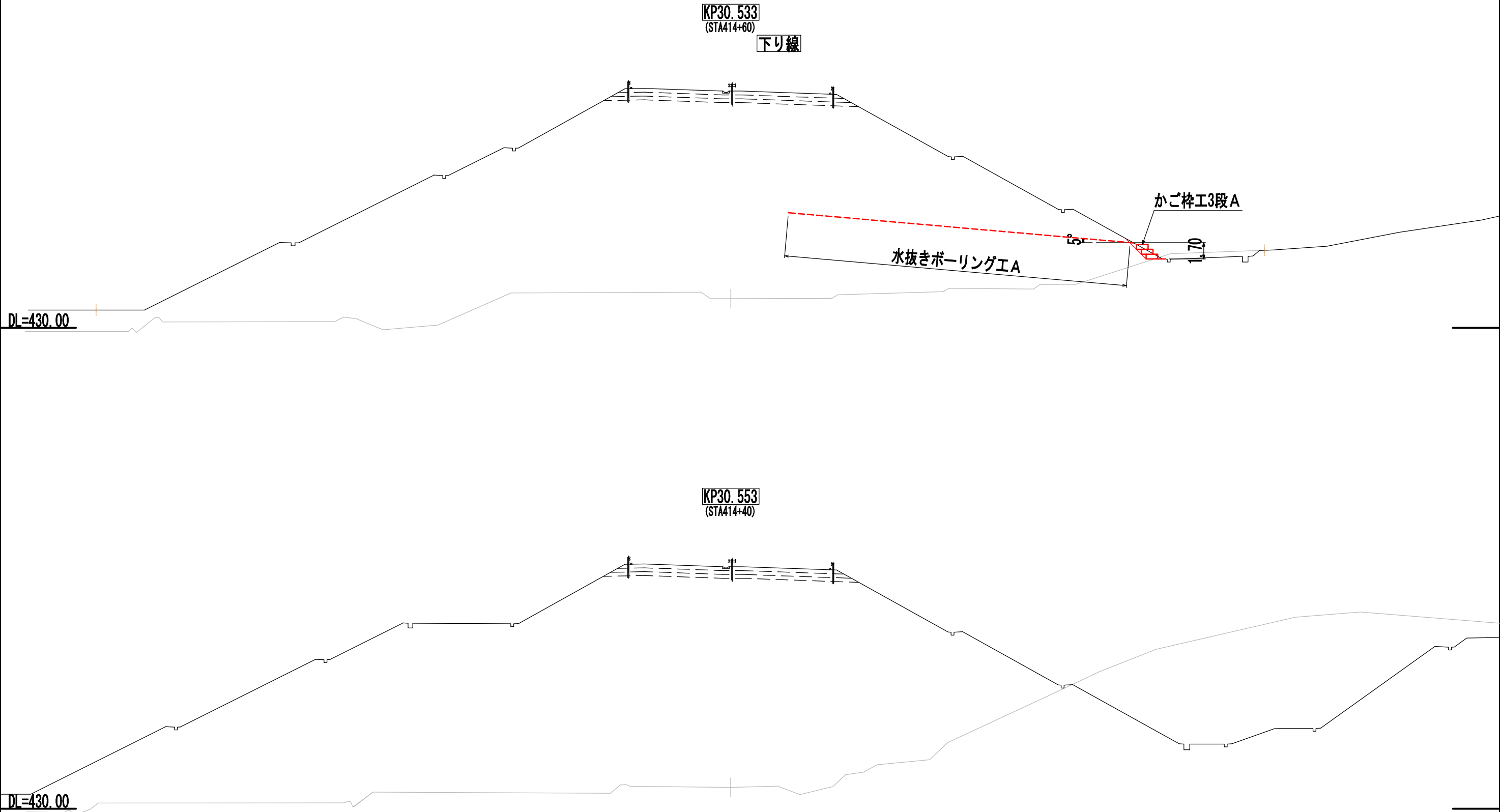
対象のり面

水抜きポーリング工A L=24.00~37.10m~5本 ΣL=164.80m	KP30.544 STA414+49.2	KP30.512 STA414+81.5
かご枠工3段A L=38.00m	KP30.548 STA414+45.5	KP30.509 STA414+84.0
構造物掘削 普通部A V=73.3m3		
立入防止柵の出入口撤去設置工 一般型非積雪地用 1箇所 (KP30.513)		
立入防止柵撤去設置工 一般型非積雪地用 L=43.1m	KP30.550 STA414+42.6	KP30.507 STA414+86.0

凡例
○ 交通誘導警備員B2

警察自動車道 R8郡山管内のり面補強工事	
図面の種類	E東東い-339 計画平面図
縮尺	1:1000 図面番号 81 / 142
設計会社名	中央開発株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所

E東東い-339 横断図(1/2)



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-339 横断図(1/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	82 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-339 横断図(2/2)

KP30.493
(STA415+00)

KP30.513
(STA414+80)

DL=430.00

DL=430.00

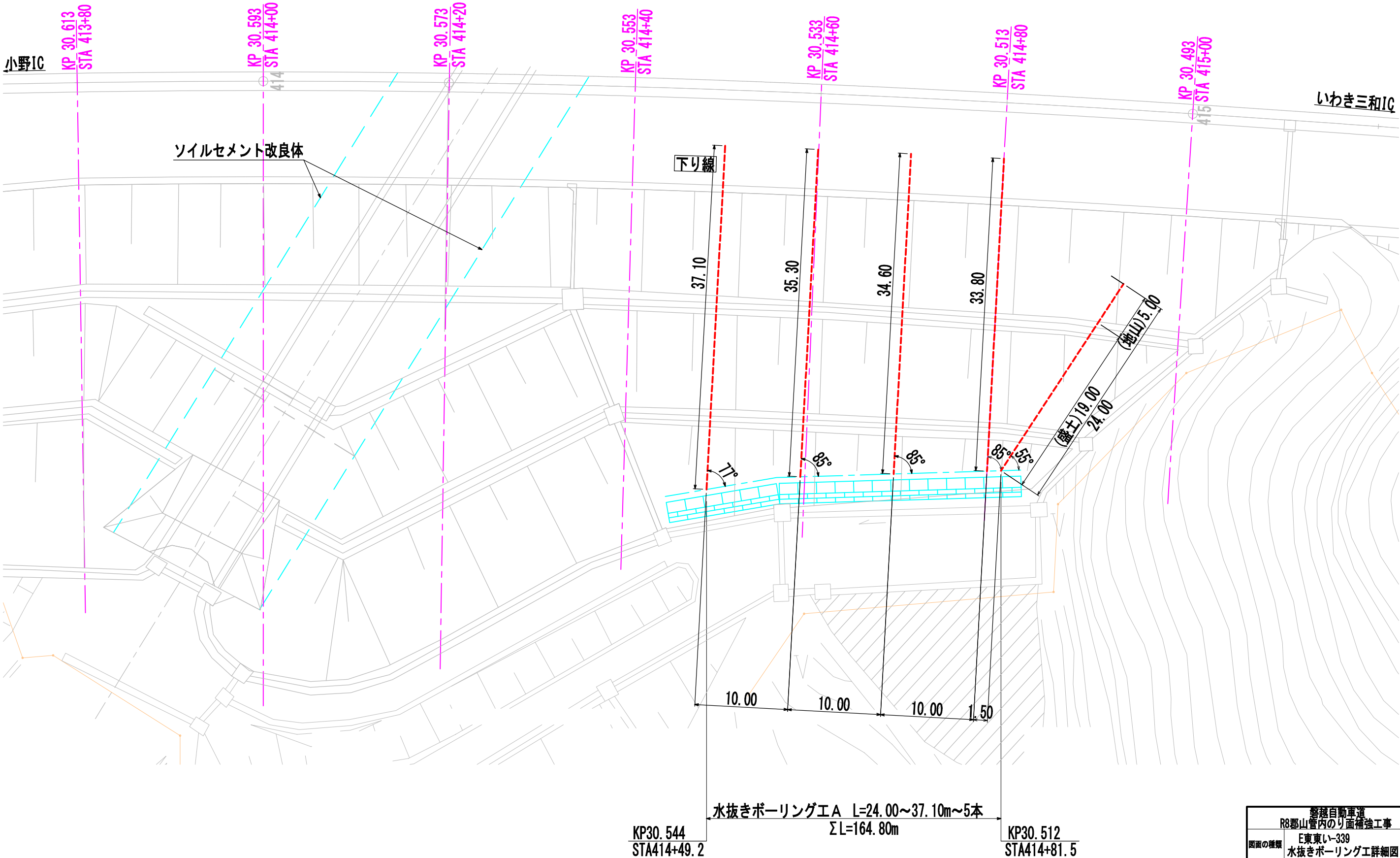
かご枠工3段A

水抜きボーリング工A

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-339 横断図(2/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	83 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

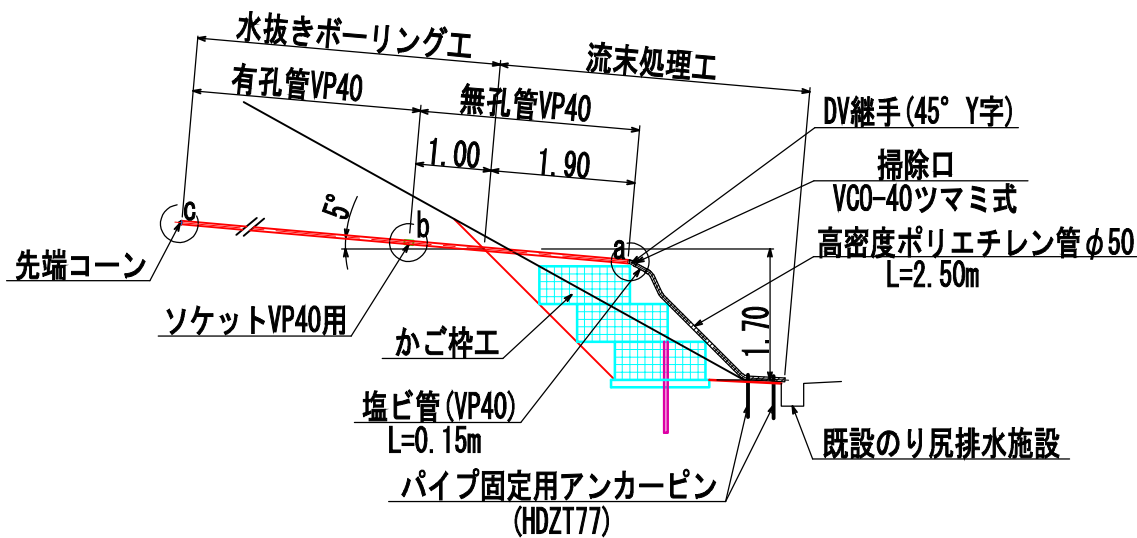
E東東い-339 水抜きボーリング工詳細図(1/2)

平面図 S=1:400

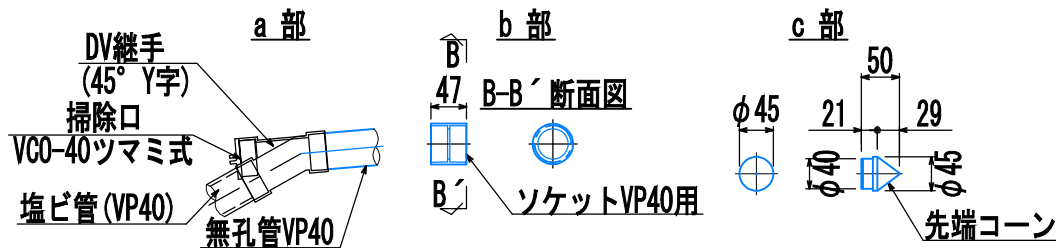


警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-339 水抜きボーリング工詳細図(1/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	84 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

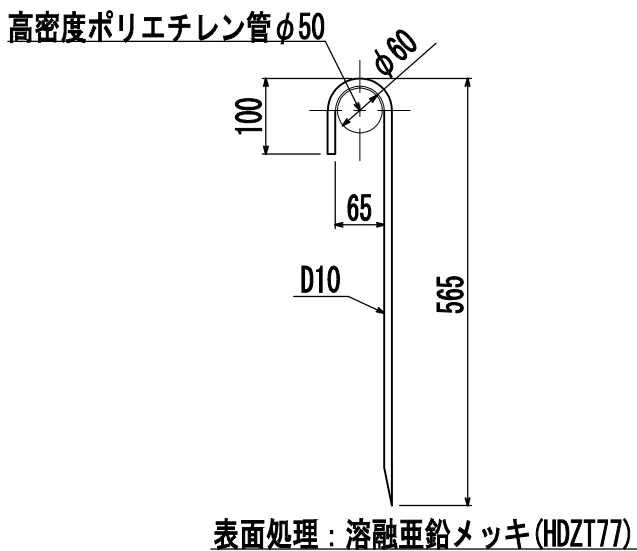
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



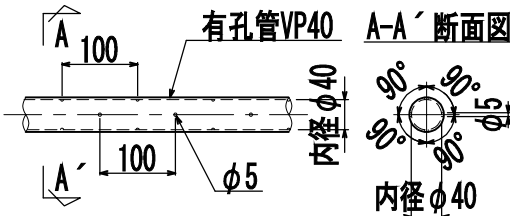
継手・先端コーン S=1:10



パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



有孔管 (VP40) S=1:10 (参考図)



水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=24.00~37.10m	5本	m	164.8	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	159.8	164.8-5.0=159.8
	地山：砂質土	φ90mm	m	5.0	5.0×1=5.0
保孔管(有孔管)	VP40		m	159.8	164.8-5.0=159.8
保孔管(無孔管)	VP40		m	5.0	1.0×5=5.0
先端コーン	VP40用		個	5	
ソケット	VP40用		個	43	

流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	10.3	(1.90+0.15)×5=10.3
DV継手	45° Y字	個	5	
掃除口	VCO-40	個	5	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50m	m	12.5	2.50×5=12.5 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	10	2×5=10

数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	164.8

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-339 水抜きボーリング工詳細図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	85 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-339 かご枠工詳細図(1/2)

S=1:400

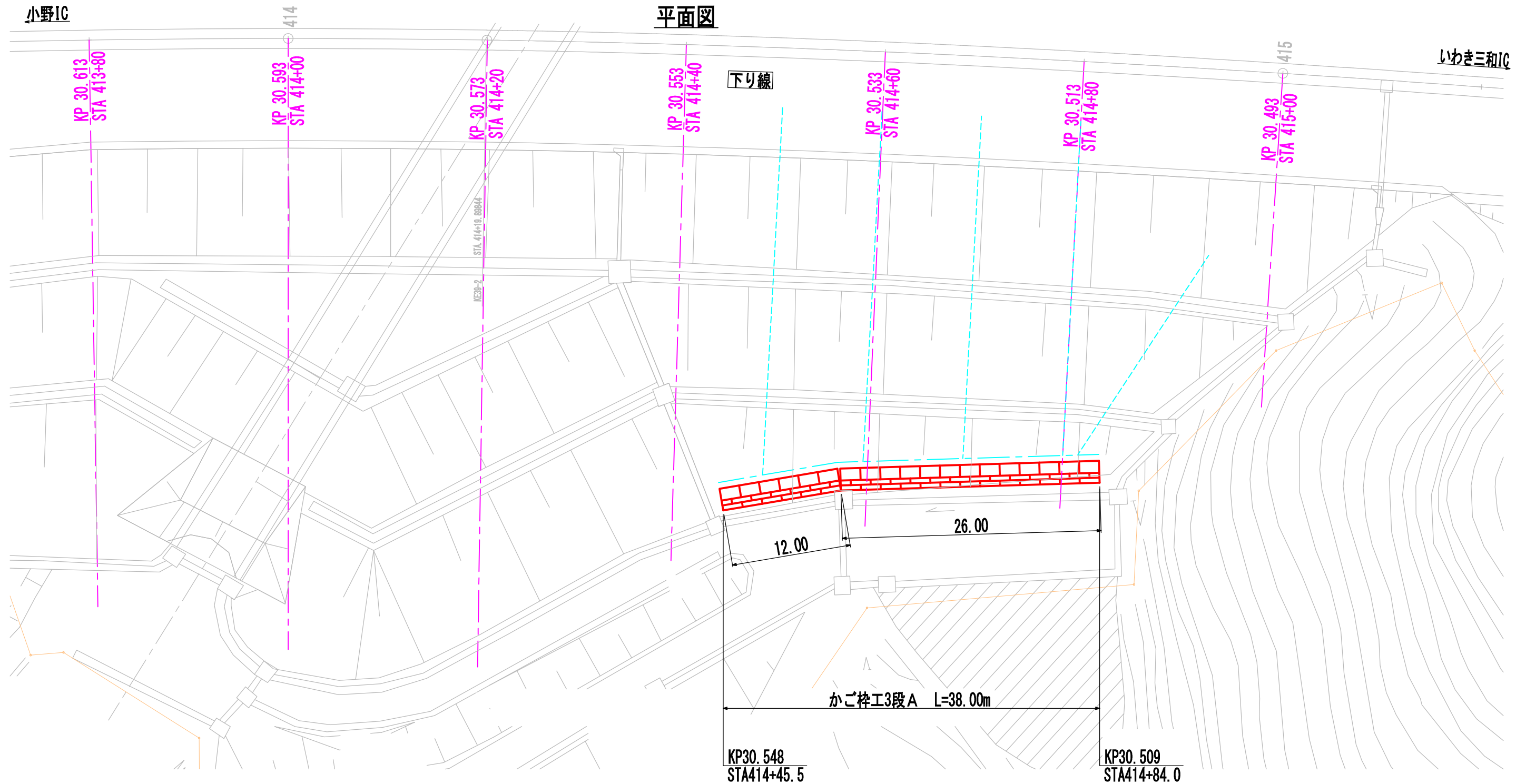
86 / 142

小野IC

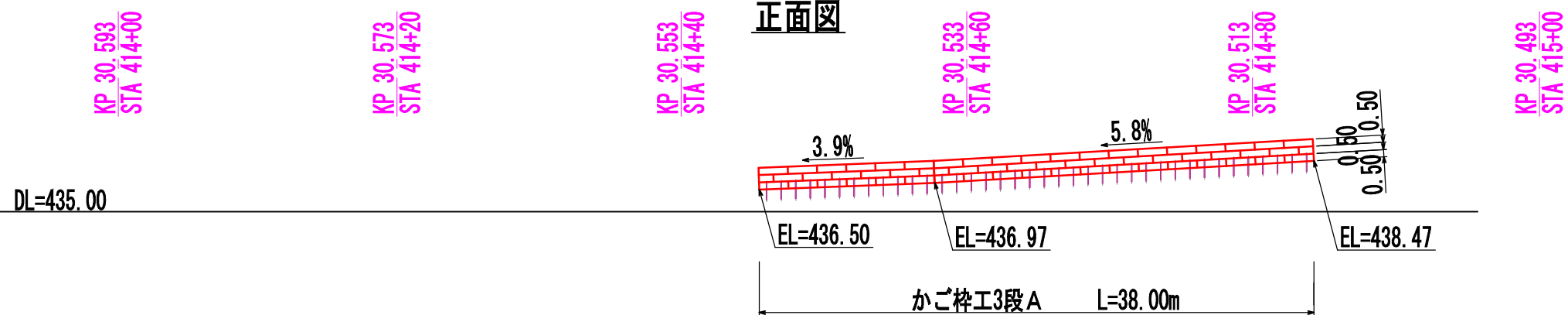
平面図

下り線

いわき三和IC

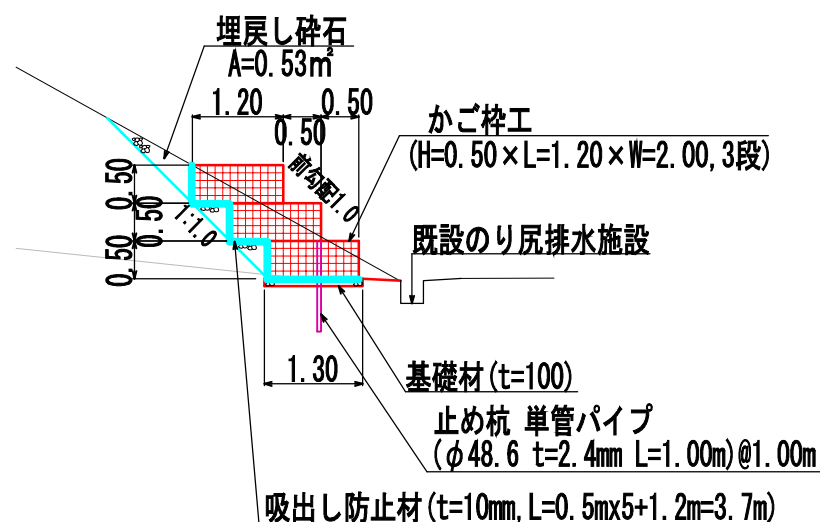


正面図

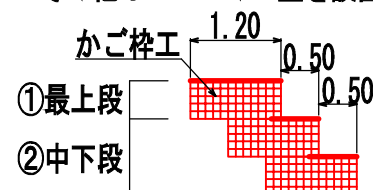


磐城自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-339 かご枠工詳細図(1/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	86 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

標準断面図

断面図
(参考図)

*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置 (B=1.20)
その他はB=0.50の上蓋を設置する



かご枠工3段A 数量表

38m当り

項 目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	55	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	65.0	m³	34.2/20×38.0=65.0
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	38	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ156)
	埋戻し砕石	C-40	20.1	m³	0.53×38.0=20.1
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	144.2	m²	3.7×38.0+1.8×2=144.2
	基礎材	RC-40	4.9	m³	0.13×38.0=4.9

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

構造物掘削 数量表(かご枠工より発生)

38m当り

項 目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A		73.3	m³	(1.80+0.13)×38.0=73.3

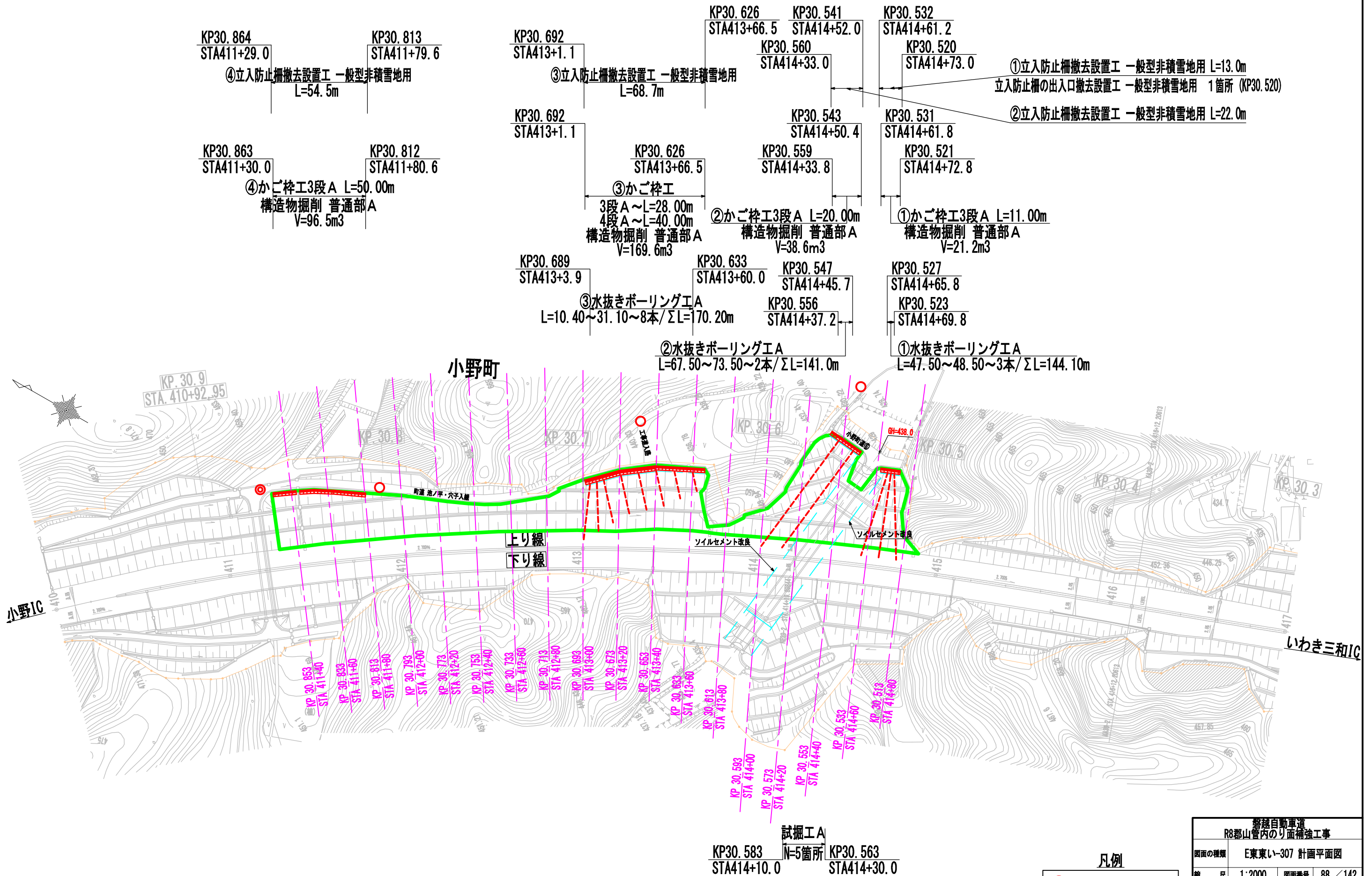
かご枠工 数量表

	規 格			合計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	1段目	19枚	55枚
		2段目	17枚	
		3段目	19枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1段目	—	4枚
		2段目	4枚	
		3段目	—	

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-339 かご枠工詳細図(2/2)		
縮 尺	1:100	図面番号	87 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-307 計画平面図

S=1:2000



対象のり面

凡例	
⊙	交通誘導警備員B1
○	交通誘導警備員B2

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事	
図面の種類	E東東い-307 計画平面図
縮尺	1:2000 図面番号 88 / 142
設計会社名	中央開発株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	郡山管理事務所

E東東い-307 横断図(1/5)

KP30. 813
(STA411+80)

かご枠工3段A

DL=440.00

KP30. 833
(STA411+60)

かご枠工3段A

DL=440.00

KP30. 853
(STA411+40)

上り線

かご枠工3段A

DL=440.00

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-307 横断図(1/5)		
縮 尺	1:400	図面番号	89 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-307 横断図(2/5)

KP30. 693
(STA413+00)

かご枠工4段A

0.20

水抜きボーリング工

KP30. 713
(STA412+80)

KP30. 733
(STA412+60)

上り線

DL=440.00

DL=440.00

DL=440.00

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-307 横断図(2/5)		
縮 尺	1:400	図面番号	90 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-307 横断図(3/5)

KP30.633
(STA413+60)

かご枠工3段A

1.70

(盛土) (地山)

水抜きポーリング工A

KP30.653
(STA413+40)

かご枠工3段A

1.70

(盛土) (地山)

水抜きポーリング工A

KP30.673
(STA413+20)

上り線

かご枠工4段A

0.20

(盛土) (地山)

水抜きポーリング工A

DL=430.00

DL=430.00

DL=430.00

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-307 横断図(3/5)		
縮 尺	1:400	図面番号	91 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-307 横断図(4/5)

KP30. 573
(STA414+20)

アーチカルバート

KP30. 593
(STA414+00)

アーチカルバート

KP30. 613
(STA413+80)

上り線

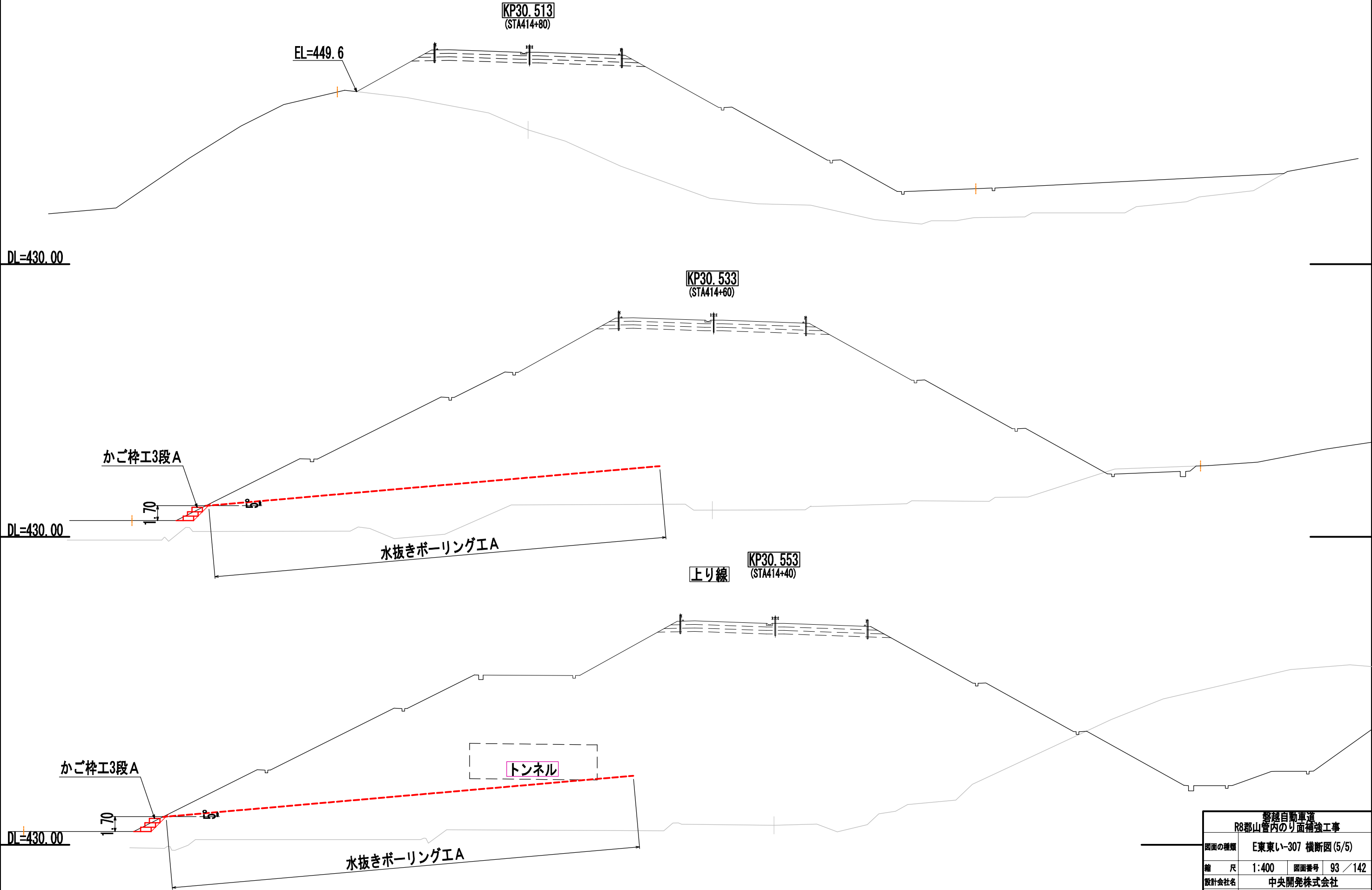
DL=430.00

DL=430.00

DL=430.00

磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-307 横断図(4/5)		
縮 尺	1:400	図面番号	92 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-307 横断図(5/5)



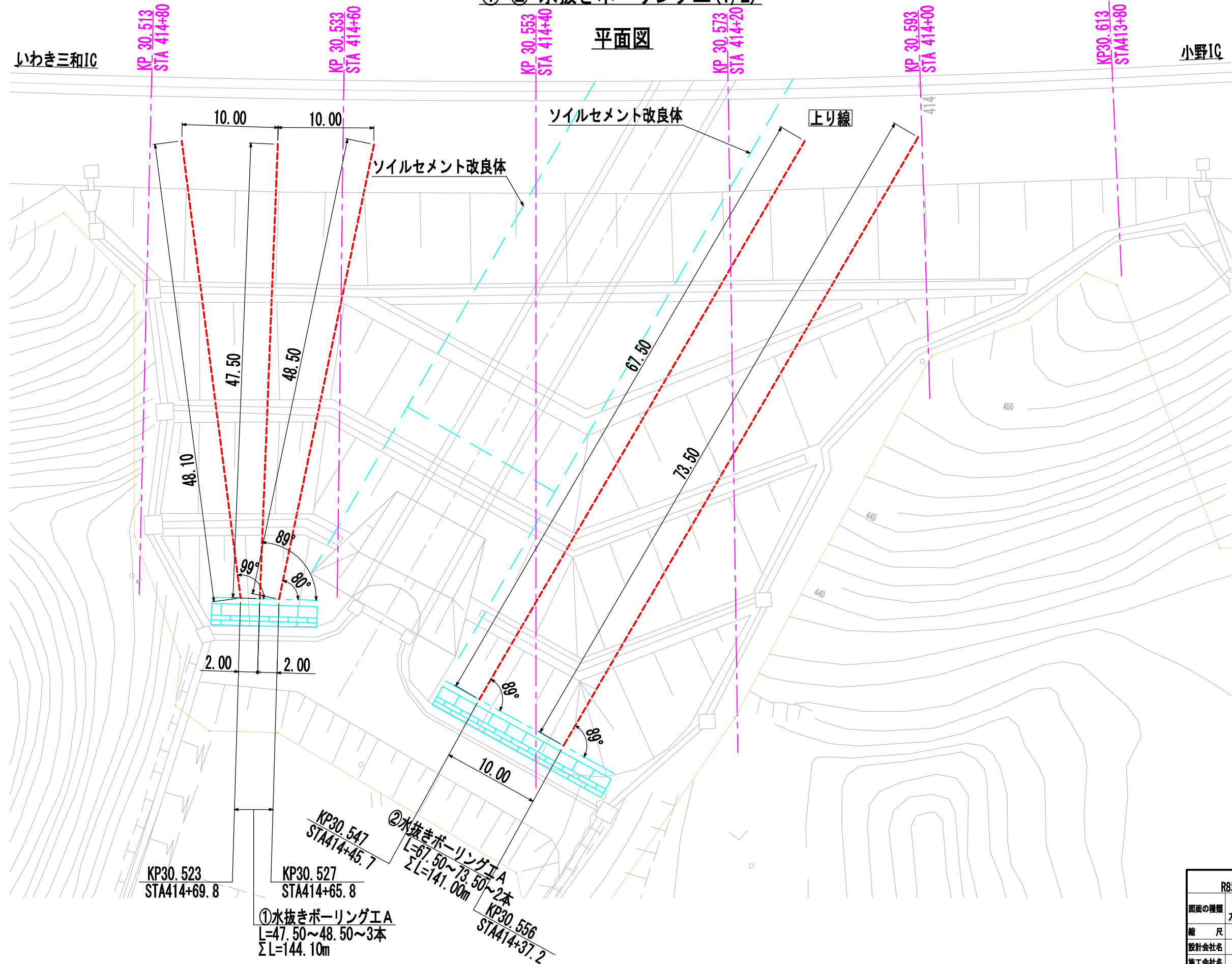
磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-307 横断図(5/5)		
縮 尺	1:400	図面番号	93 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-307 水抜きボーリング工詳細図(1/3)

S=1:400

94 / 142

① ② 水抜きボーリング工(1/2)



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-307 水抜きボーリング工詳細図(1/3)		
縮尺	1:400	図面番号	94 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-307 水抜きボーリング工詳細図(2/3)

① ② 水抜きボーリング工(2/2)

①水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=47.50~48.50m	3本	m	144.1	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	144.1	
	地山：――	――	m	――	
保孔管(有孔管)	VP40		m	141.1	144.1-3.0=141.1
保孔管(無孔管)	VP40		m	3.0	1.0×3=3.0
先端コーン	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	36	

①流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	6.2	(1.90+0.15)×3=6.2
DV継手	45° Y字	個	3	
掃除口	VC0-40	個	3	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50m	m	7.5	2.5×7=7.5 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	6	2×3=6

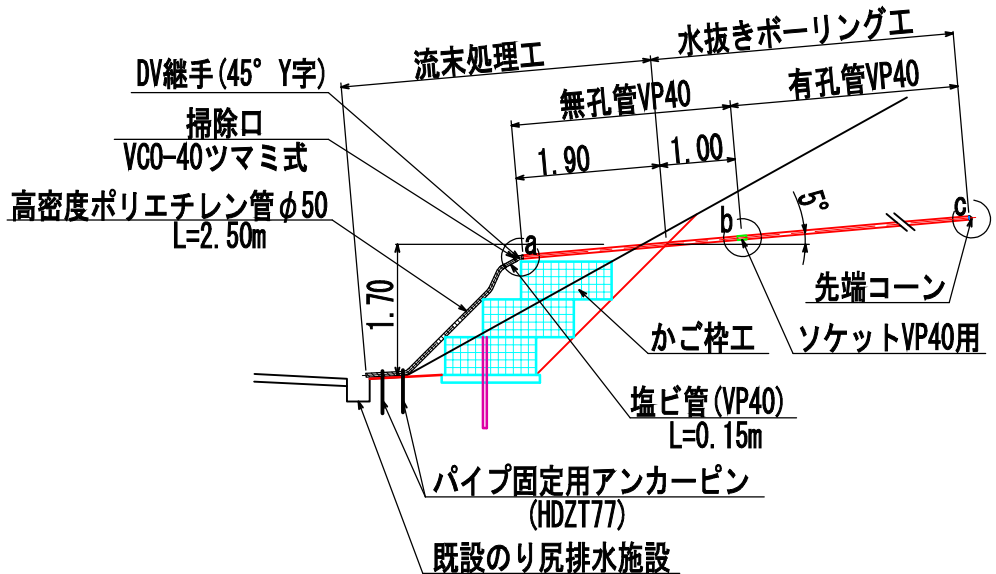
②水抜きボーリング工A 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	数量	備考
掘 削	L=67.50~73.50m	2本	m	141.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	141.0	
	地山：――	――	m	――	
保孔管(有孔管)	VP40		m	139.0	141.0－2.0=139.0
保孔管(無孔管)	VP40		m	2.0	1.0×2=2.0
先端コーン	VP40用		個	2	
ソケット	VP40用		個	36	

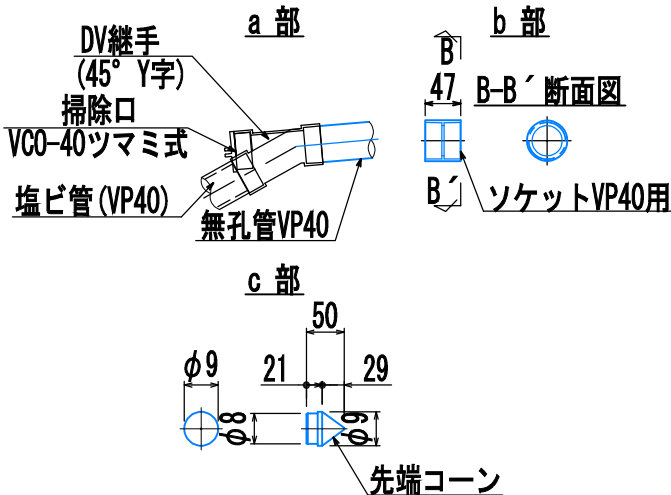
②流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	4.1	(1.90+0.15)×2=4.1
DV継手	45° Y字	個	2	
掃除口	VC0-40	個	2	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50m	m	5.0	2.5×2=5.0 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	4	2×2=4

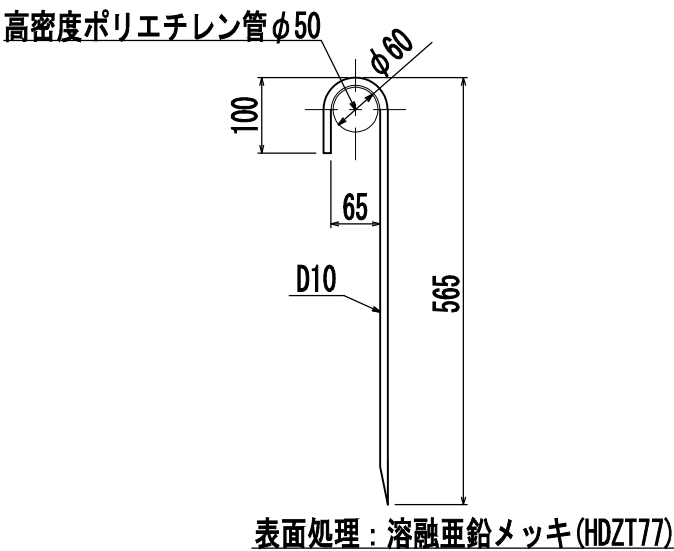
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



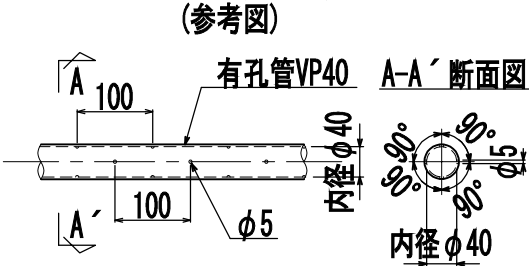
継手・先端コーン S=1:10



パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



有孔管 (VP40) S=1:10



数量総括表

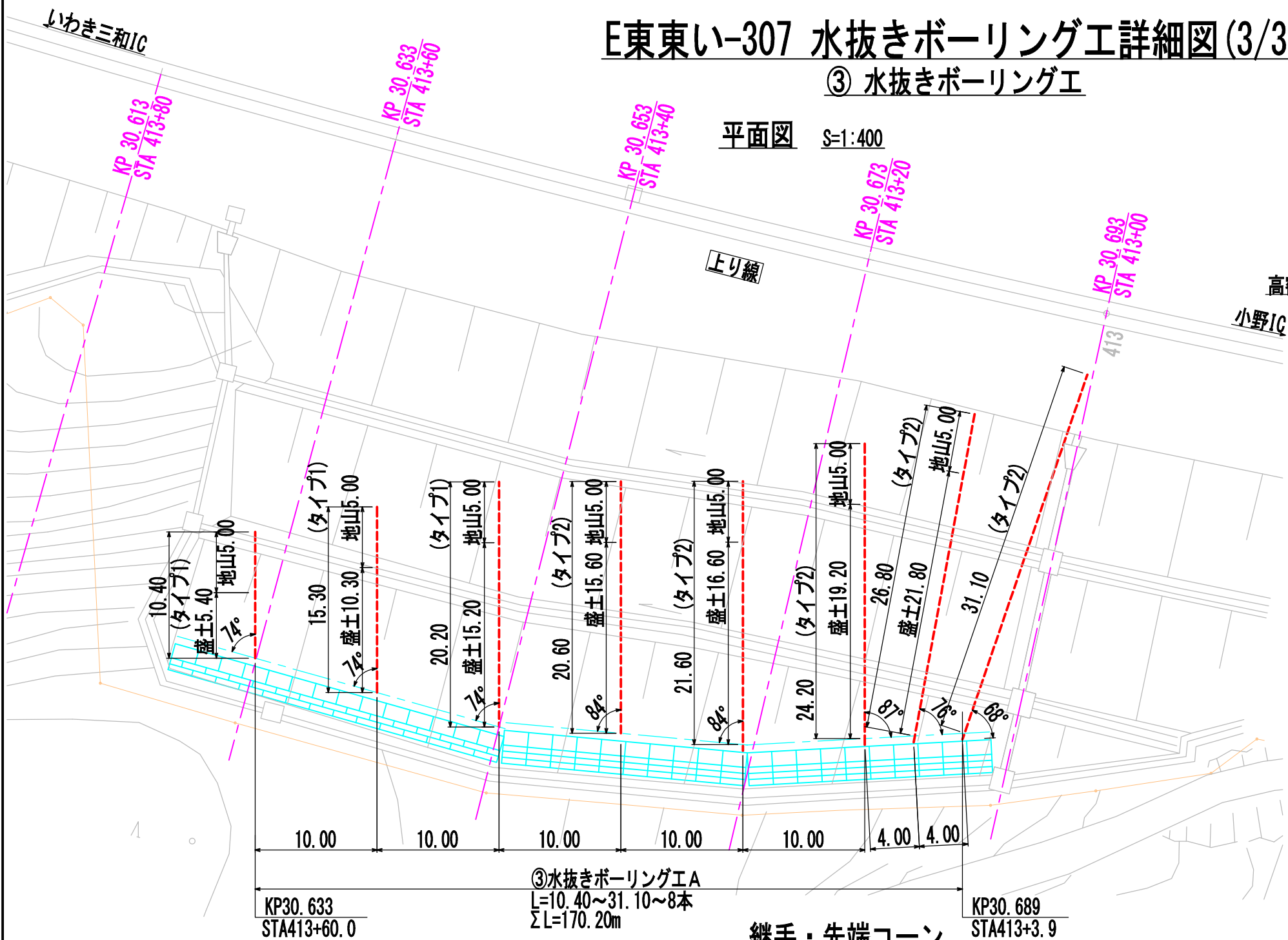
項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	455.3

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-307 水抜きボーリング工詳細図(2/3)		
縮尺	図示	図面番号	95 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	郡山管理事務所		

E東東い-307 水抜きボーリング工詳細図(3/3)

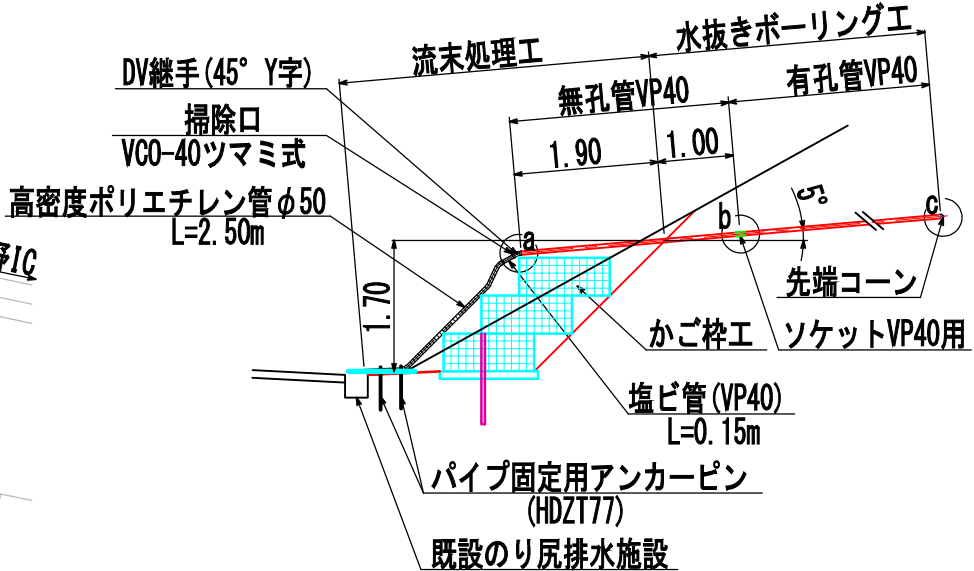
③ 水抜きボーリング工

平面図 S=1:400

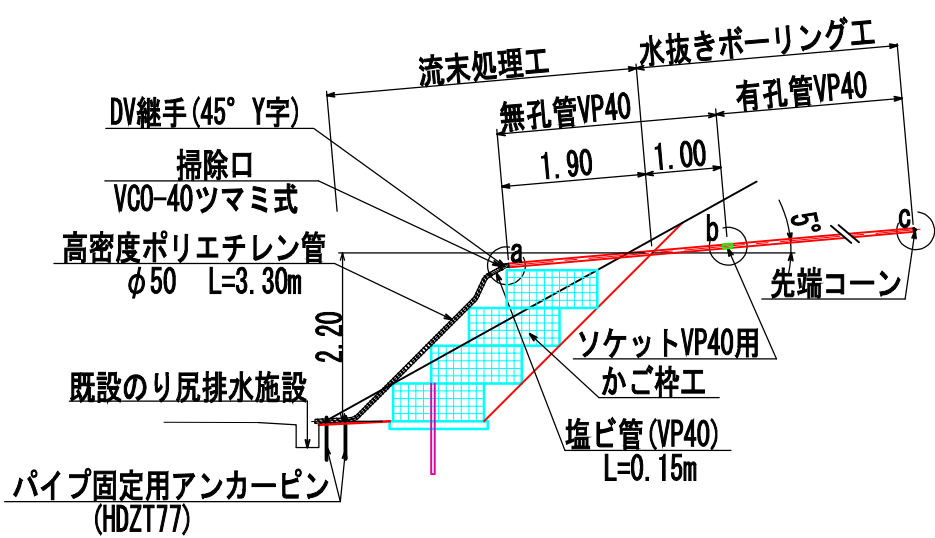


水抜きパイプ詳細図 S=1:100

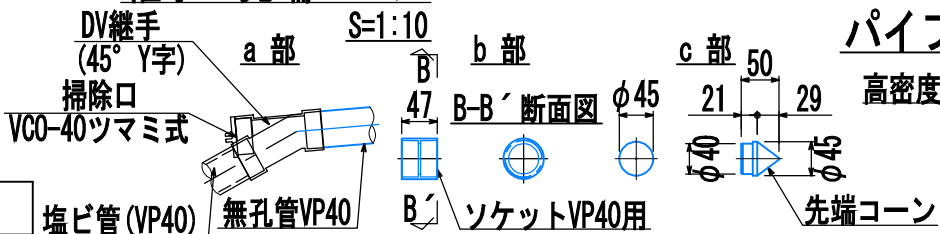
水抜きボーリング工【タイプ1】～3箇所



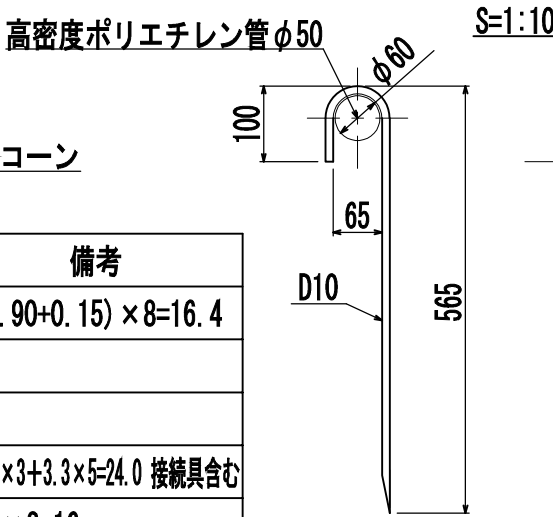
水抜きボーリング工【タイプ2】～5箇所



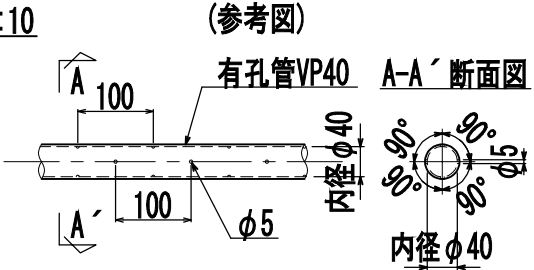
継手・先端コーン



パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



有孔管(VP40) S=1:10



③水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=10.40~31.10m	8本	m	170.2	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	135.2	170.2-35.0=135.2
	地山: 砂質土	φ90mm	m	35.0	5.0×7=35.0
保孔管(有孔管)	VP40		m	162.2	170.2-8.0=162.2
保孔管(無孔管)	VP40		m	8.0	1.0×8=8.0
先端コーン	VP40用		個	8	
ソケット	VP40用		個	44	

③流末処理工 数量表

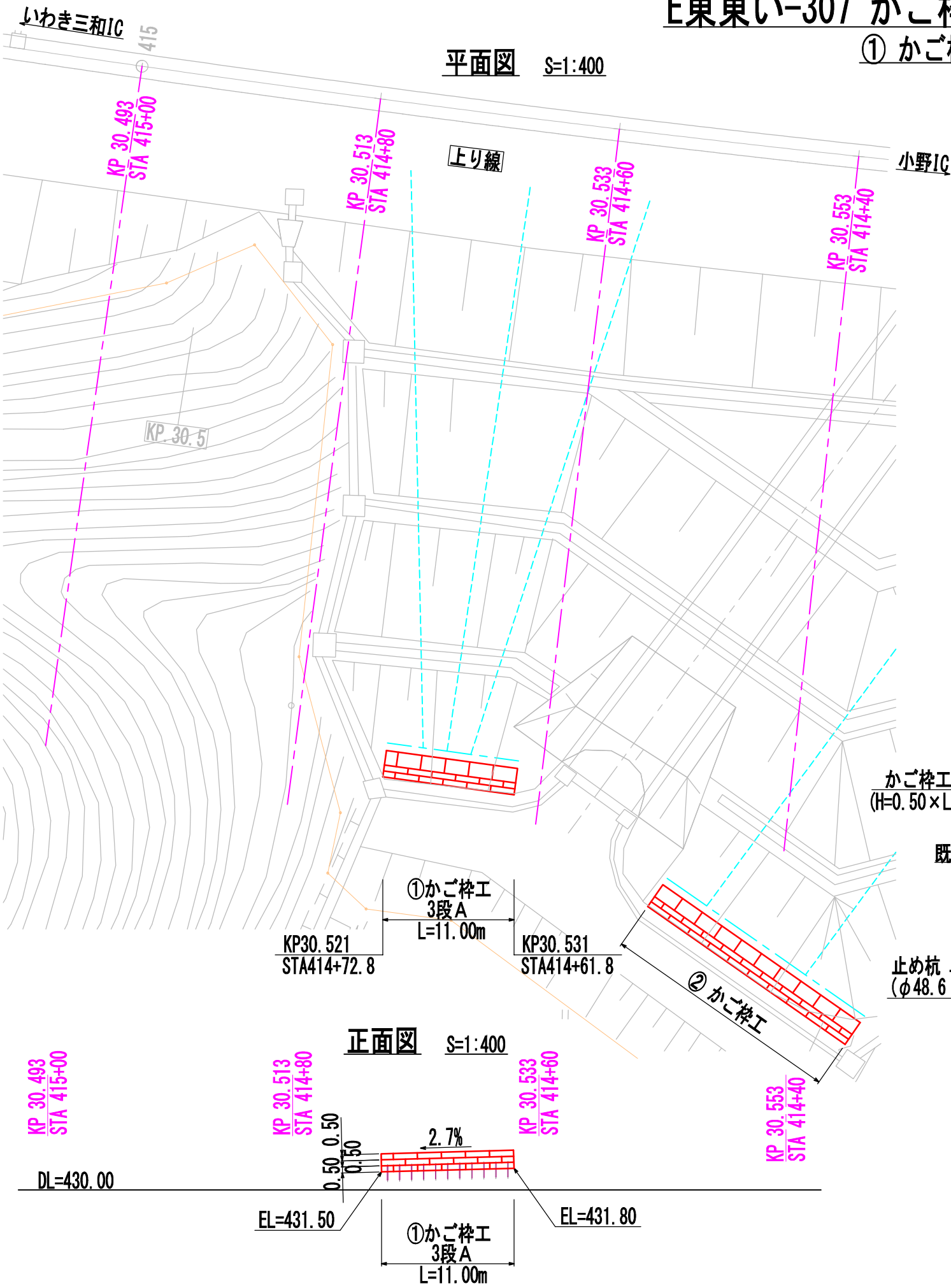
項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	16.4	(1.90+0.15)×8=16.4
DV継手	45° Y字	個	8	
掃除口	VCO-40	個	8	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50/3.30m	m	24.0	2.5×3+3.3×5=24.0 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	16	2×8=16

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-307 水抜きボーリング工詳細図(3/3)	図面番号	96 / 142
縮尺	図示	図面番号	96 / 142
設計会社名	中央開発株式会社	施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	郡山管理事務所		

E東東い-307 かご枠工詳細図(1/5)

① かご枠工

平面図 S=1:400



① かご枠工3段A 数量表

11m当り

項 目	材 料	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	15	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	3	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	18.8	m³	34.2/20×11.0=18.8
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	11	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ156)
	埋戻し砕石	C-40	5.8	m³	0.53×11.0=5.8
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	44.3	m²	3.7×11.0+1.8×2=44.3
	基礎材	RC-40	1.4	m³	0.13×11.0=1.4

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

① 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生)

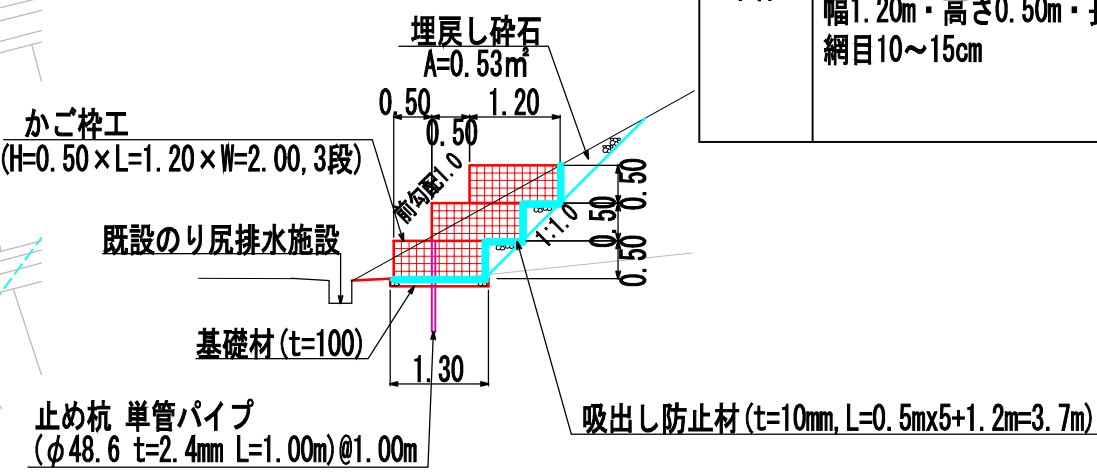
11m当り

項 目	種 別	規 格 ・ 寸 法	数 量	単 位	備 考
構造物掘削	普通部A		21.2	m³	(1.80+0.13)×11.0=21.2

① かご枠工 数量表

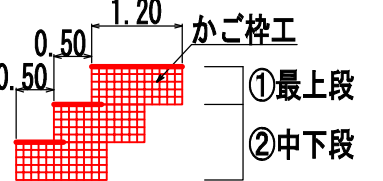
	規 格			合計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10～15cm	1段目	5枚	15枚
		2段目	5枚	
		3段目	5枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10～15cm	1段目	1枚	3枚
		2段目	1枚	
		3段目	1枚	

標準断面図 S=1:100

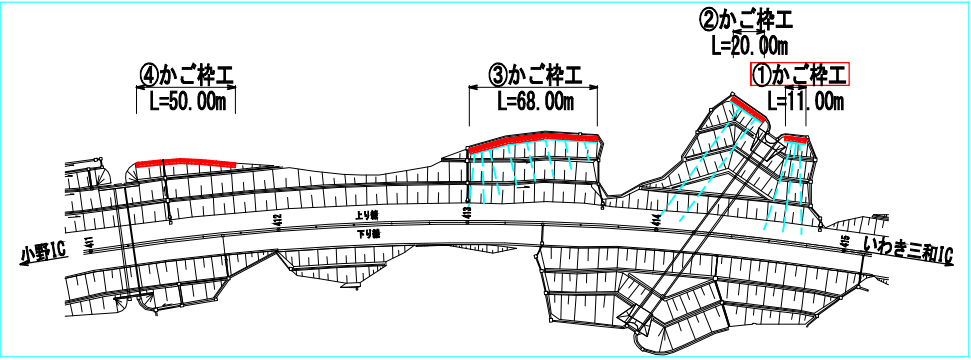


断面図 S=1:100 (参考図)

*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置(B=1.20)
その他はB=0.50の上蓋を設置する



位置図

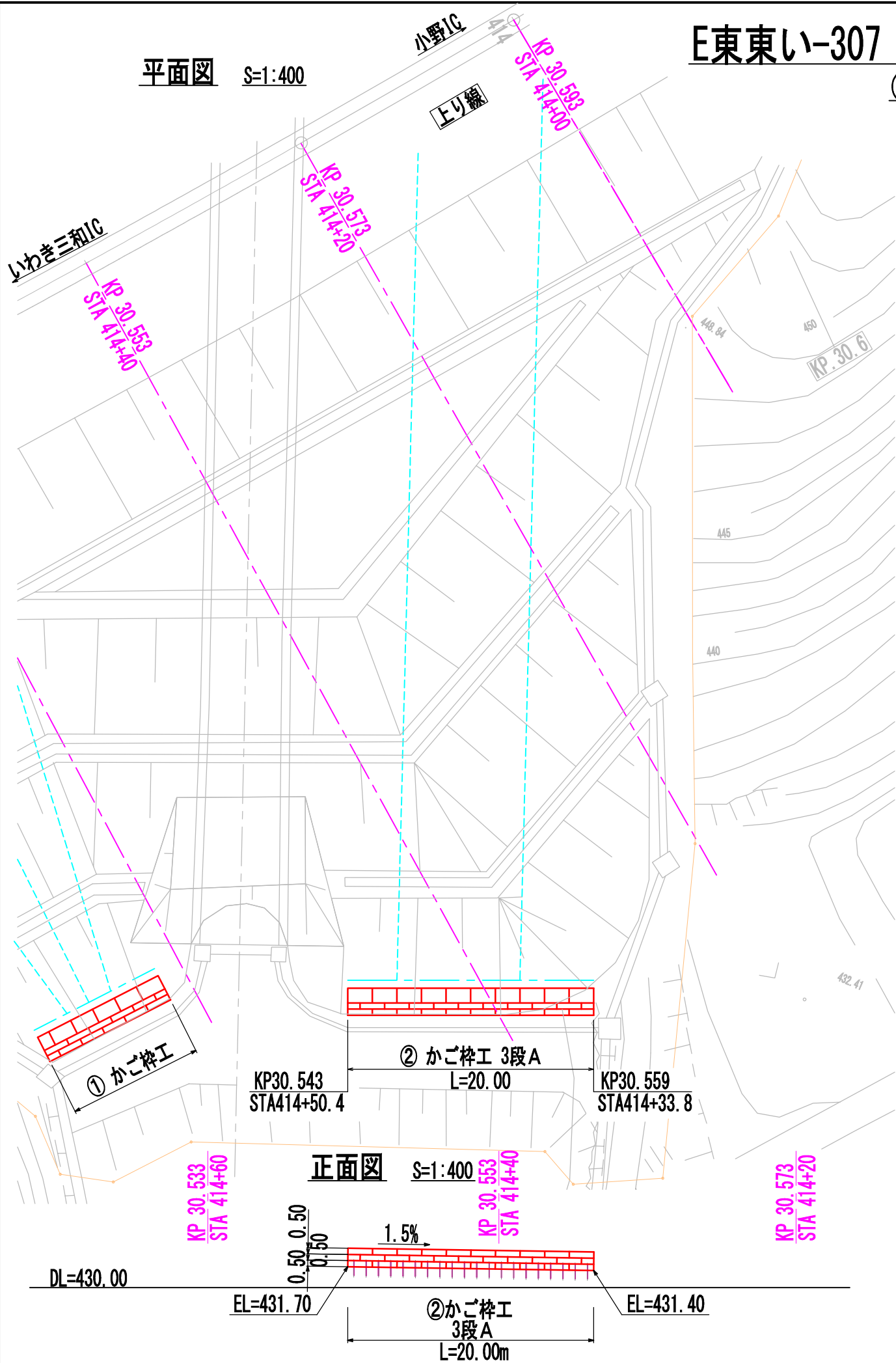


警察自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-307 かご枠工詳細図(1/5)		
縮 尺	図示	図面番号	97 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-307 かご枠工詳細図(2/5)

② かご枠工

平面図 S=1:400



② かご枠工3段A 数量表

20m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	29	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	34.2	m ³	34.2/20×20.0=34.2
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	20	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 H8Z156)
	埋戻し碎石	C-40	10.6	m ³	0.53×20.0=10.6
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	77.6	m ²	3.7×20.0+1.8×2=77.6
	基礎材	RC-40	2.6	m ³	0.13×20.0=2.6

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

② 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生)

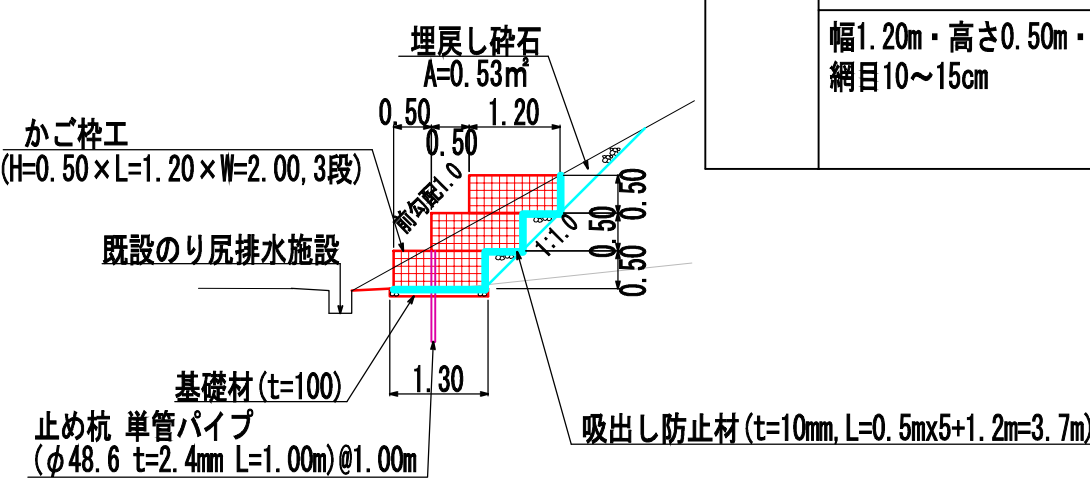
20m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A		38.6	m ³	(1.80+0.13)×20.0=38.6

② かご枠工 数量表

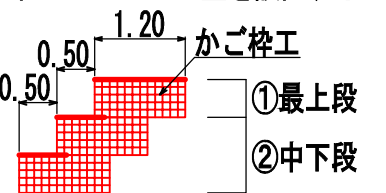
規格				合計
幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	1段目	10枚	29枚	
	2段目	9枚		
	3段目	10枚		
幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1段目	—	2枚	
	2段目	2枚		
	3段目	—		

標準断面図 S=1:100

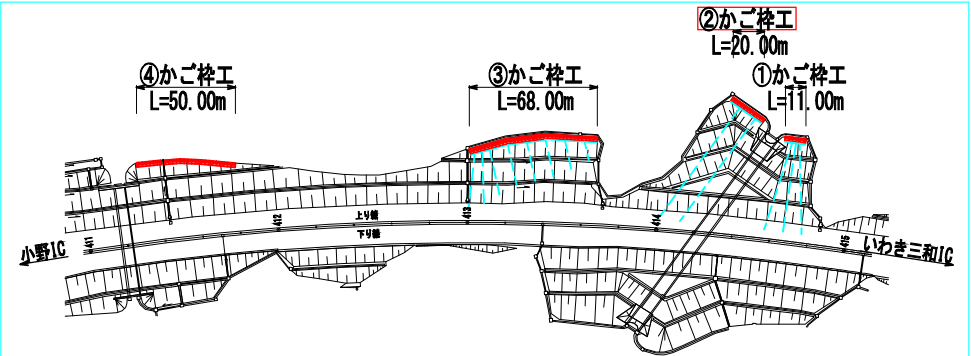


断面図 S=1:100 (参考図)

*全段上蓋設置
最上段のみ上蓋設置(B=1.20)
その他はB=0.50の上蓋を設置する



位置図

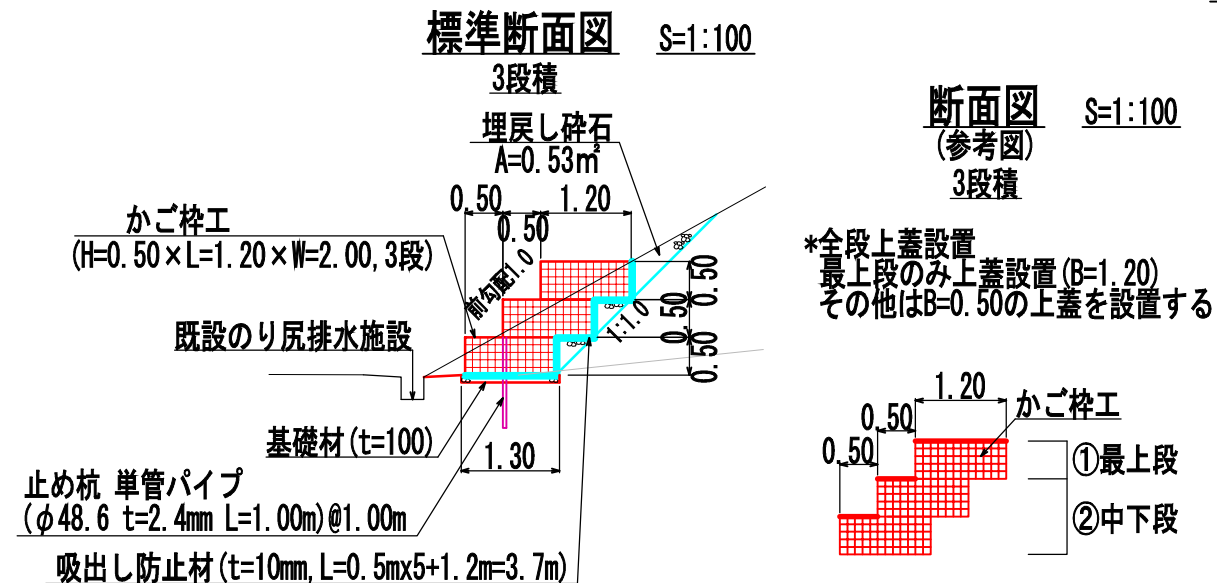


警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事				
図面の種類	E東東い-307 かご枠工詳細図(2/5)			
縮 尺	図示	図面番号	98 / 142	
設計会社名	中央開発株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管理事務所		東北支社	

 磐城自動車道 R8郡山管内のり面補強工事		
図面の種類	E東東1-307 かご枠工詳細図(3/5)	
縮 尺	1:400	図面番号 99 / 142
設計会社名	中央開発株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管区事務所	東北支社

E東東い-307 かご枠工詳細図(4/5) S=1:100
③ かご枠工(2/2)

100 / 142



③-1 かご枠工3段A 数量表 28m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	41	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	47.9	m ³	34.2/20×28.0=47.9
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	28	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS R8641 HDZ156)
	埋戻し碎石	C-40	14.8	m ³	0.53×28.0=14.8
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	105.4	m ²	3.7×28.0+1.8=105.4
	基礎材	RC-40	3.6	m ²	0.13×28.0=3.6

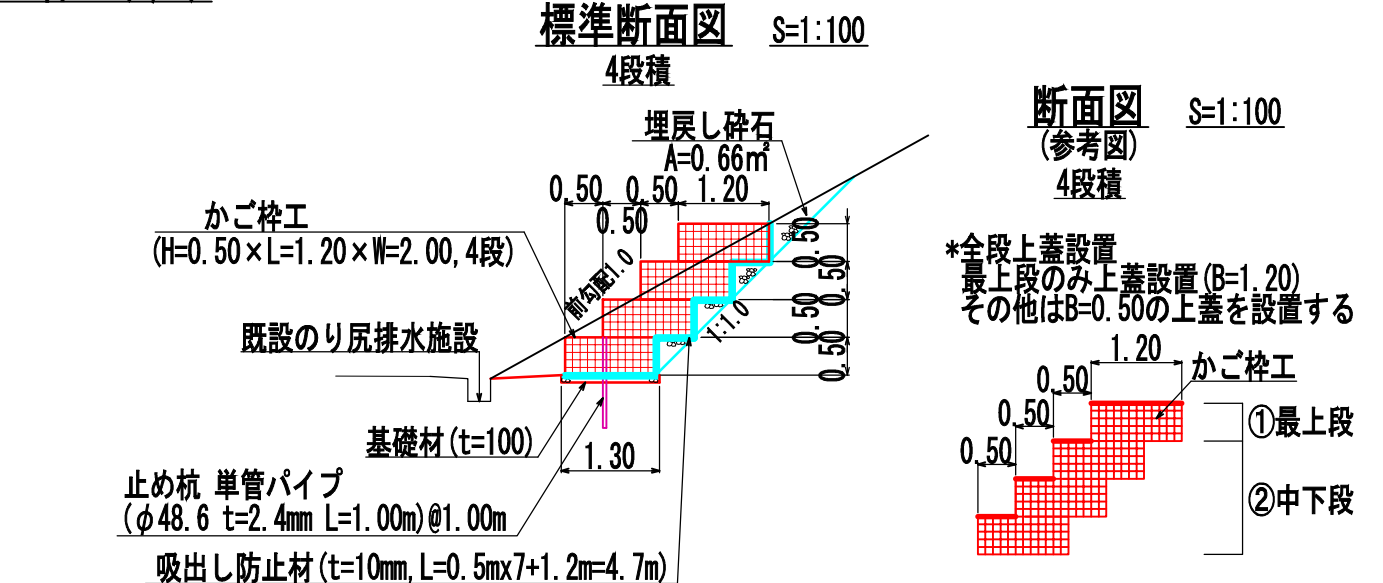
※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8m²/箇所当りは計上する。

③-1 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生) 28m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A		54.0	m ³	(1.80+0.13)×28.0=54.0

③-1 かご枠工 数量表

	規格			合計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	1段目	14枚	41枚
		2段目	13枚	
		3段目	14枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1段目	—	2枚
		2段目	2枚	
		3段目	—	



③-2 かご枠工4段A 数量表 40m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	80	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	—	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	91.2	m ³	45.6/20×40.0=91.2
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	40	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS R8641 HDZ156)
	埋戻し碎石	C-40	26.4	m ³	0.66×40.0=26.4
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	190.4	m ²	4.7×40.0+2.4=190.4
	基礎材	RC-40	5.2	m ²	0.13×40.0=5.2

※1 4段積小口部についても設置するものとし、数量2.4m²/箇所当りは計上する。

③-2 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生) 40m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A		115.6	m ³	(2.76+0.13)×40.0=115.6

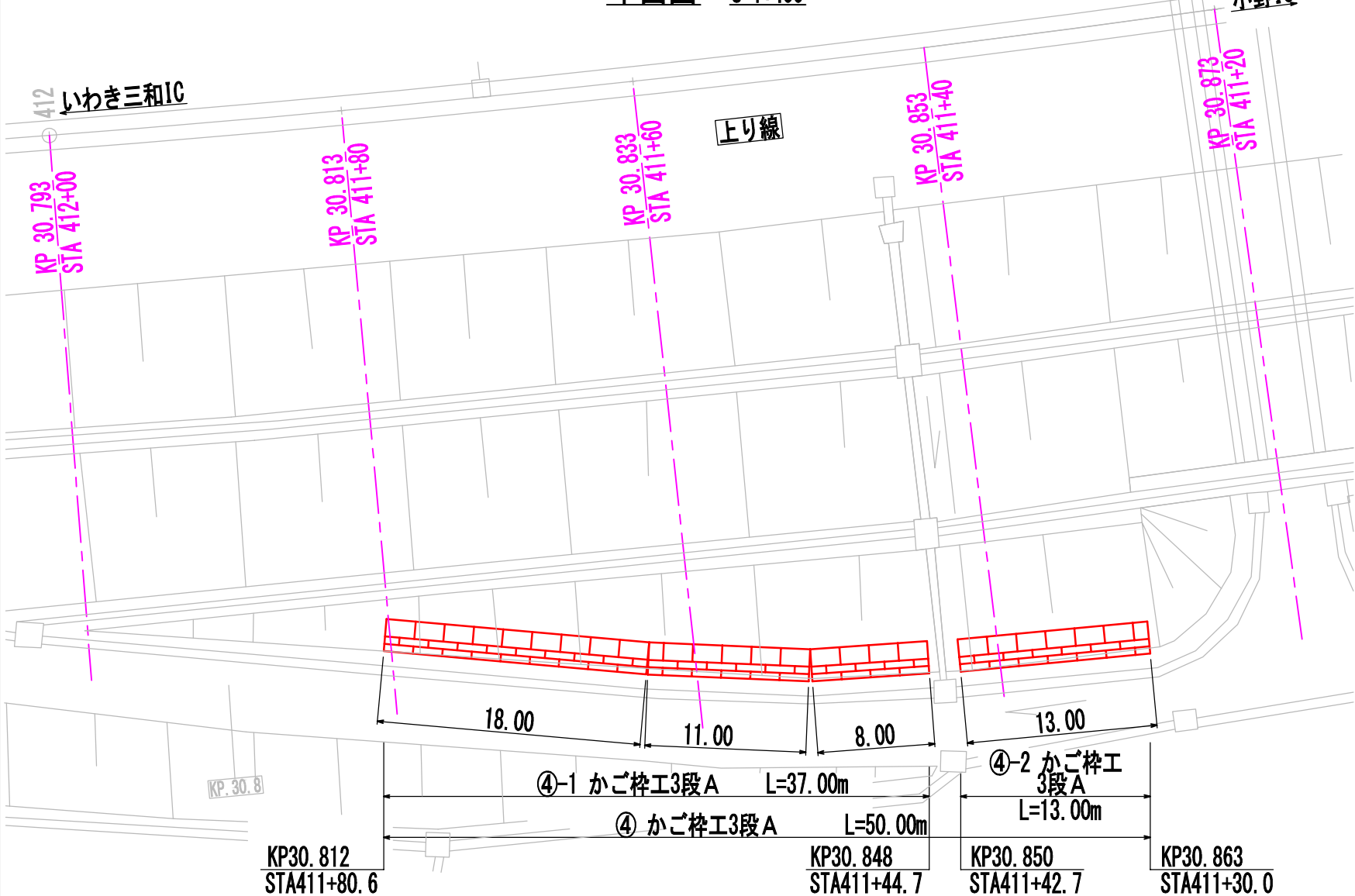
③-2 かご枠工 数量表

	規格			合計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	1段目	20枚	80枚
		2段目	20枚	
		3段目	20枚	
		4段目	20枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1段目	—	—
		2段目	—	
		3段目	—	
		4段目	—	

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-307 かご枠工詳細図(4/5)		
縮尺	1:100	図面番号	100 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-307 かご枠工詳細図 (5/5)

平面図 S=1:400 ④ かご枠工



④-1・2 かご枠工3段A 数量表 50m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	70	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	10	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	85.5	m³	34.2/20×50.0=85.5
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	50	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ156)
	埋戻し砕石	C-40	26.5	m³	0.53×50.0=26.5
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	192.2	m²	3.7×50.0+1.8×4=192.2
	基礎材	RC-40	6.5	m³	0.13×50.0=6.5

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

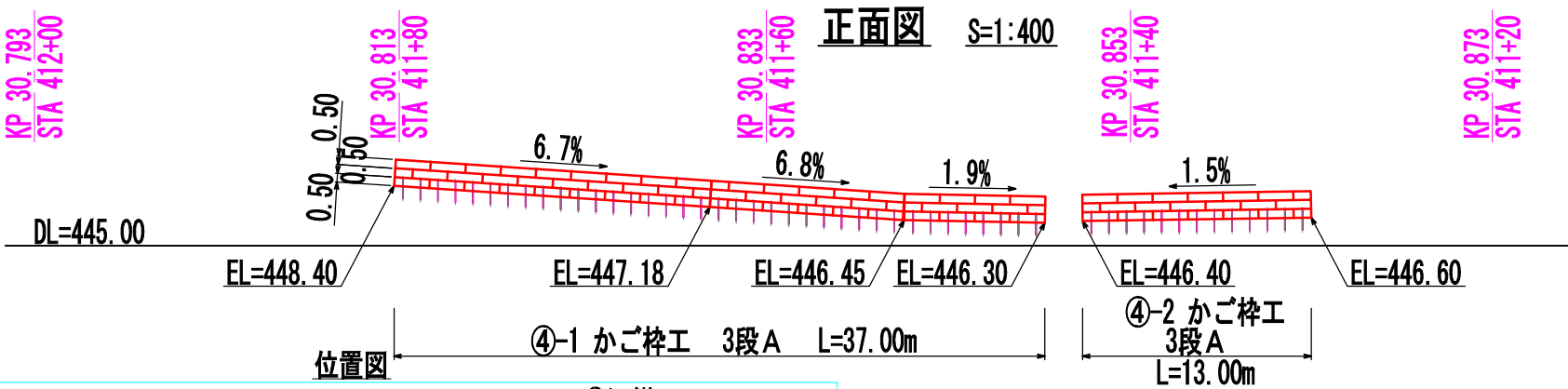
④-1・2 構造物掘削 数量表(かご枠工より発生) 50m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A		96.5	m³	(1.80+0.13)×50.0=96.5

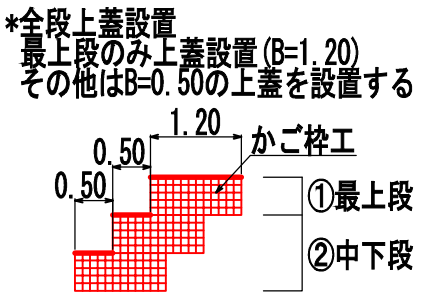
④-1・2 かご枠工 数量表

	規 格		⑤-1	⑤-2	計	合計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10～15cm	1段目	18枚	6枚	24枚	70枚
		2段目	16枚	6枚	22枚	
		3段目	18枚	6枚	24枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10～15cm	1段目	1枚	1枚	2枚	10枚
		2段目	5枚	1枚	6枚	
		3段目	1枚	1枚	2枚	

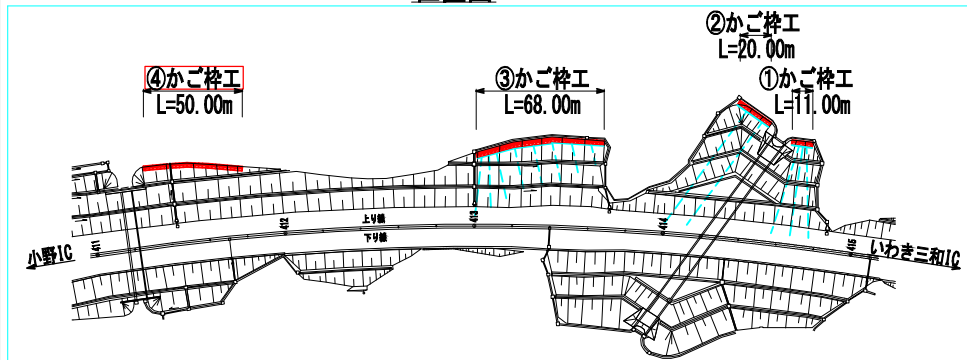
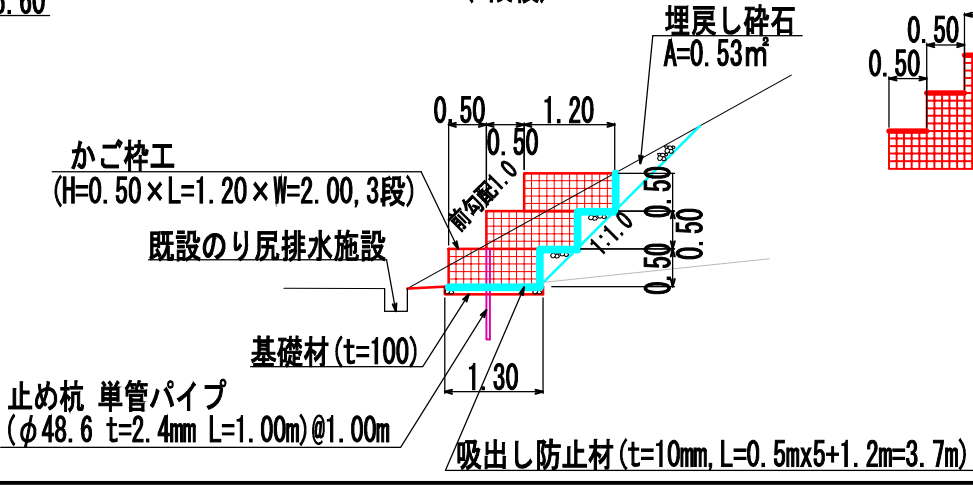
正面図 S=1:400



断面図 S=1:100 (参考図)



標準断面図 S=1:100 (3段積)

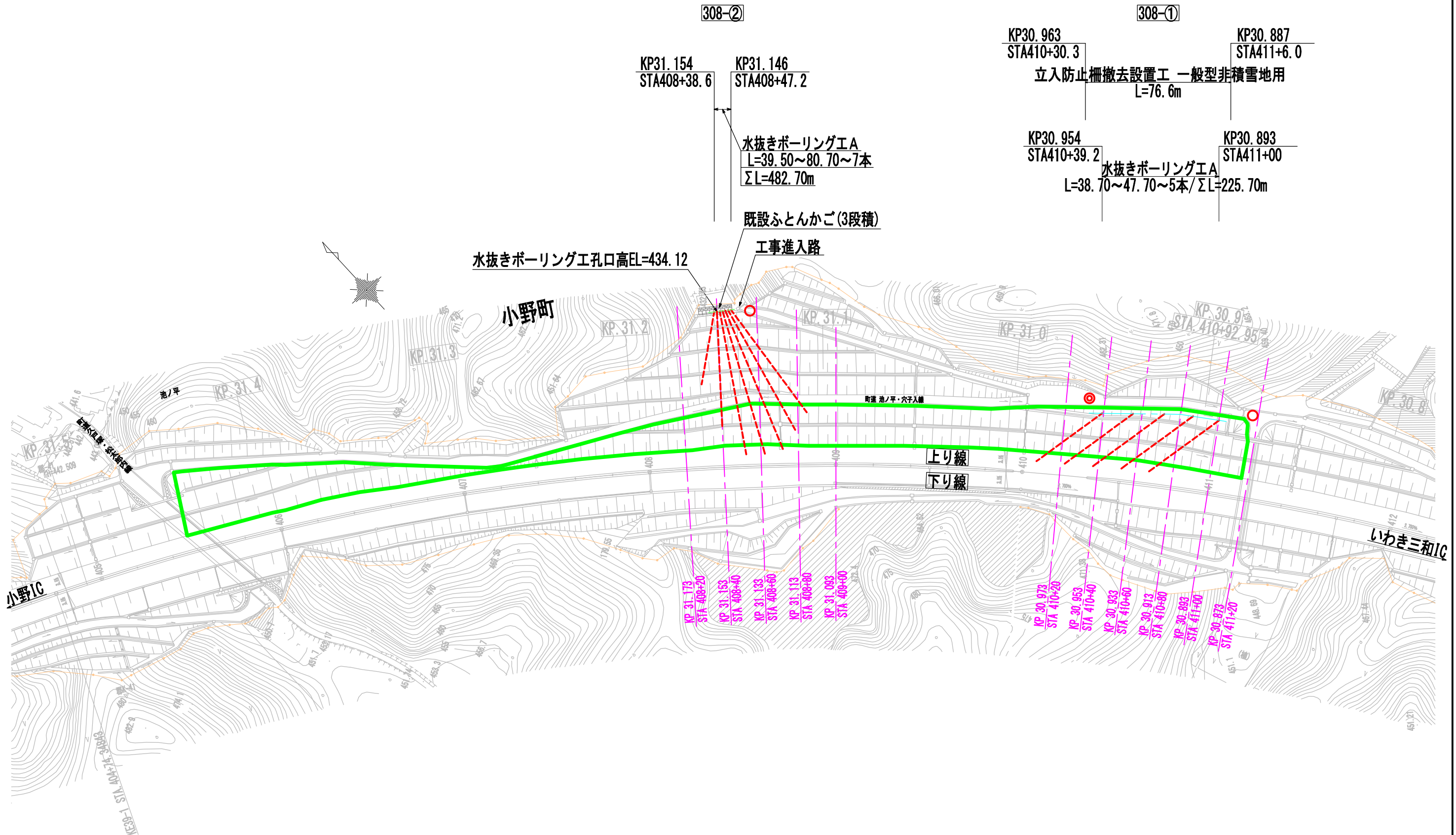


警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事				
図面の種類	E東東い-307 かご枠工詳細図 (5/5)			
縮 尺	図示	図面番号	101 / 142	
設計会社名	中央開発株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管理事務所		東北支社	

E東東い-308 計画平面図

S=1:2000

102 / 142



対象のり面

凡例

- 交通誘導警備員B1
- 交通誘導警備員B2

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-308 計画平面図		
縮尺	1:2000	図面番号	102 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-308 横断図①(1/2)

KP30.933
(STA410+60)

KP30.953
(STA410+40)

KP30.973
(STA410+20)

上り線

(盛土)
水抜きポーリングエA

DL=440.00

DL=440.00

DL=440.00

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-308 横断図①(1/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	103 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-308 横断図①(2/2)

KP30.873
(STA411+20)

KP30.893
(STA411+00)

KP30.913
(STA410+80)

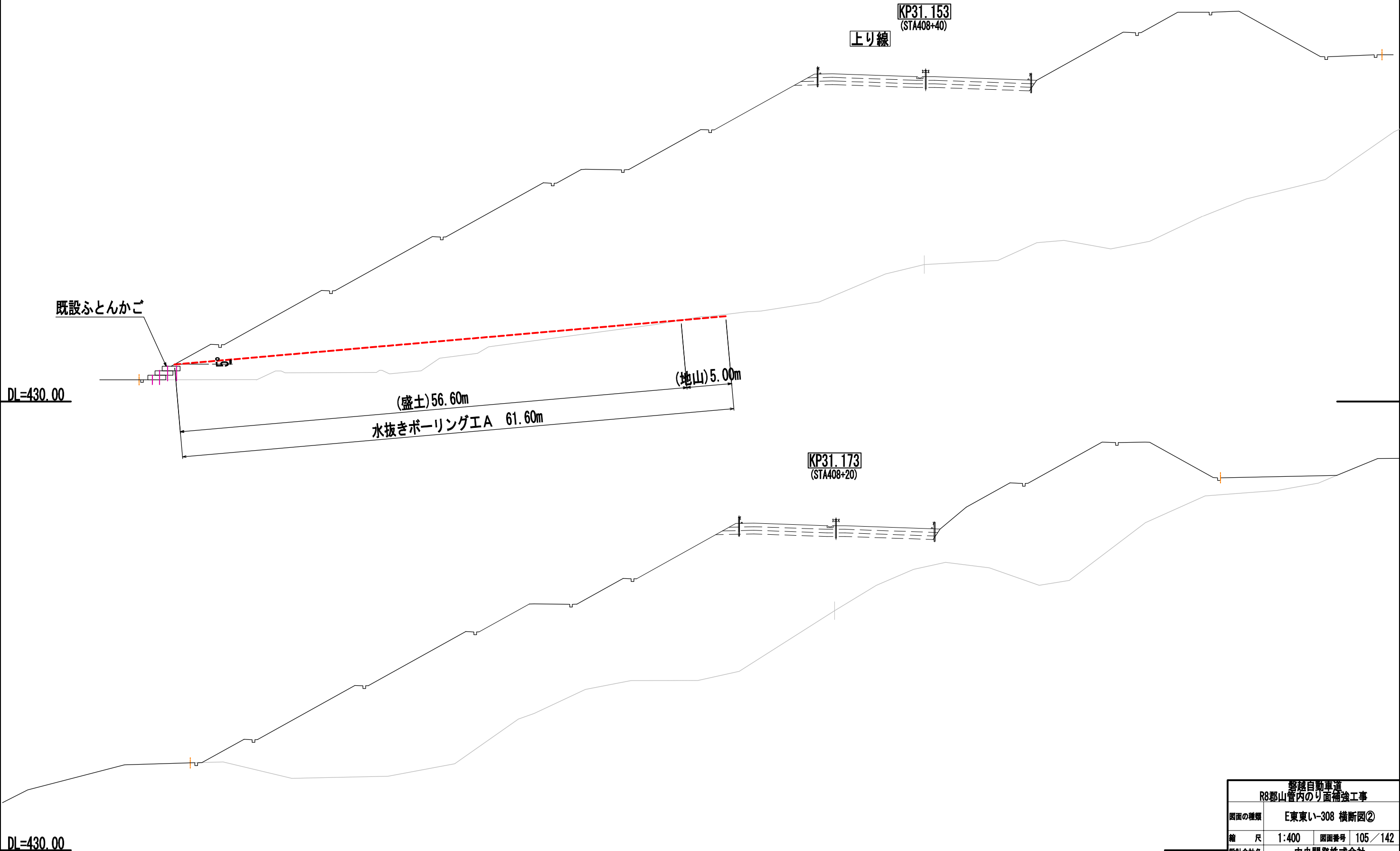
上り線

水抜きボーリングエA

水抜きボーリングエA

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-308 横断図①(2/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	104 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-308 横断図②



磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-308 横断図②		
縮 尺	1:400	図面番号	105 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=38.7~47.70m	5本	m	225.7	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	214.9	225.7-10.8=214.9
	地山：砂質土	φ90mm	m	10.8	0.8+5.0×2=10.8m
保孔管(有孔管)	VP40		m	220.7	225.7-1.0×5=220.7
保孔管(無孔管)	VP40		m	5.0	1.0×5=5.0
先端コーン	VP40用		個	5	
ソケット	VP40用		個	58	

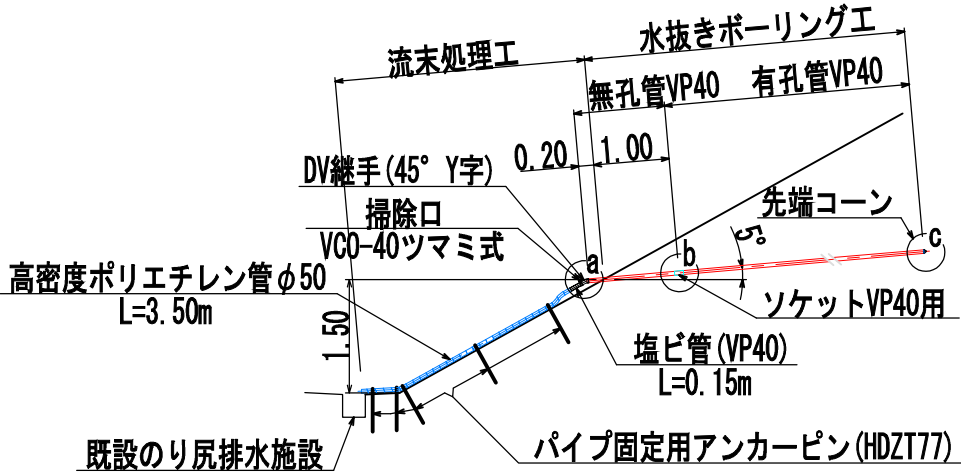
流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=0.20/0.15m	m	1.8	(0.20+0.15)×5=1.8
DV継手	45° Y字	個	5	
掃除口	VCO-40	個	5	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=3.50m	m	17.5	3.5×5=17.5 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	25	5×5=25

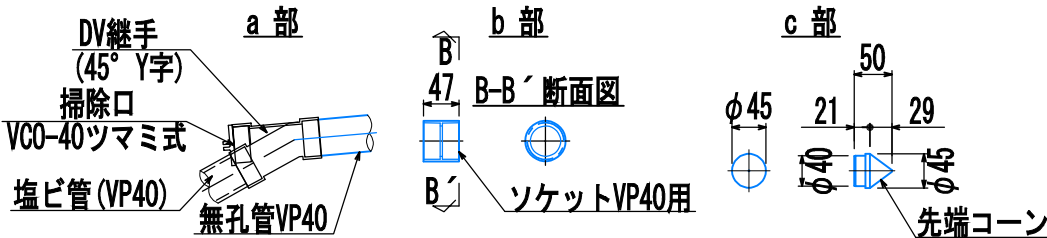
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	708.4

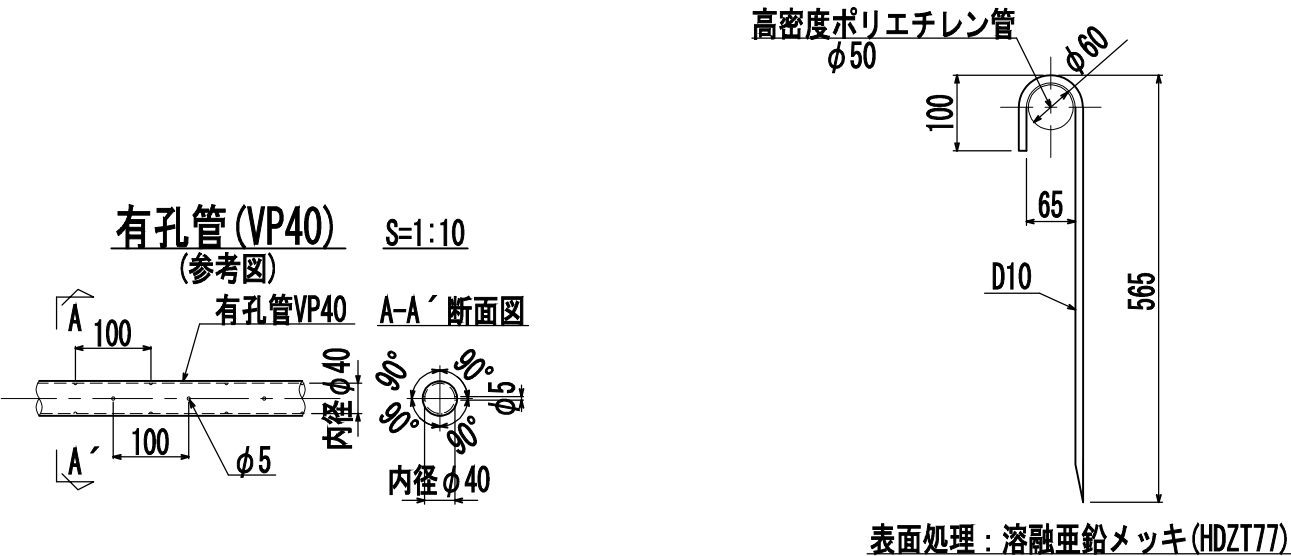
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



継手・先端コーン S=1:10



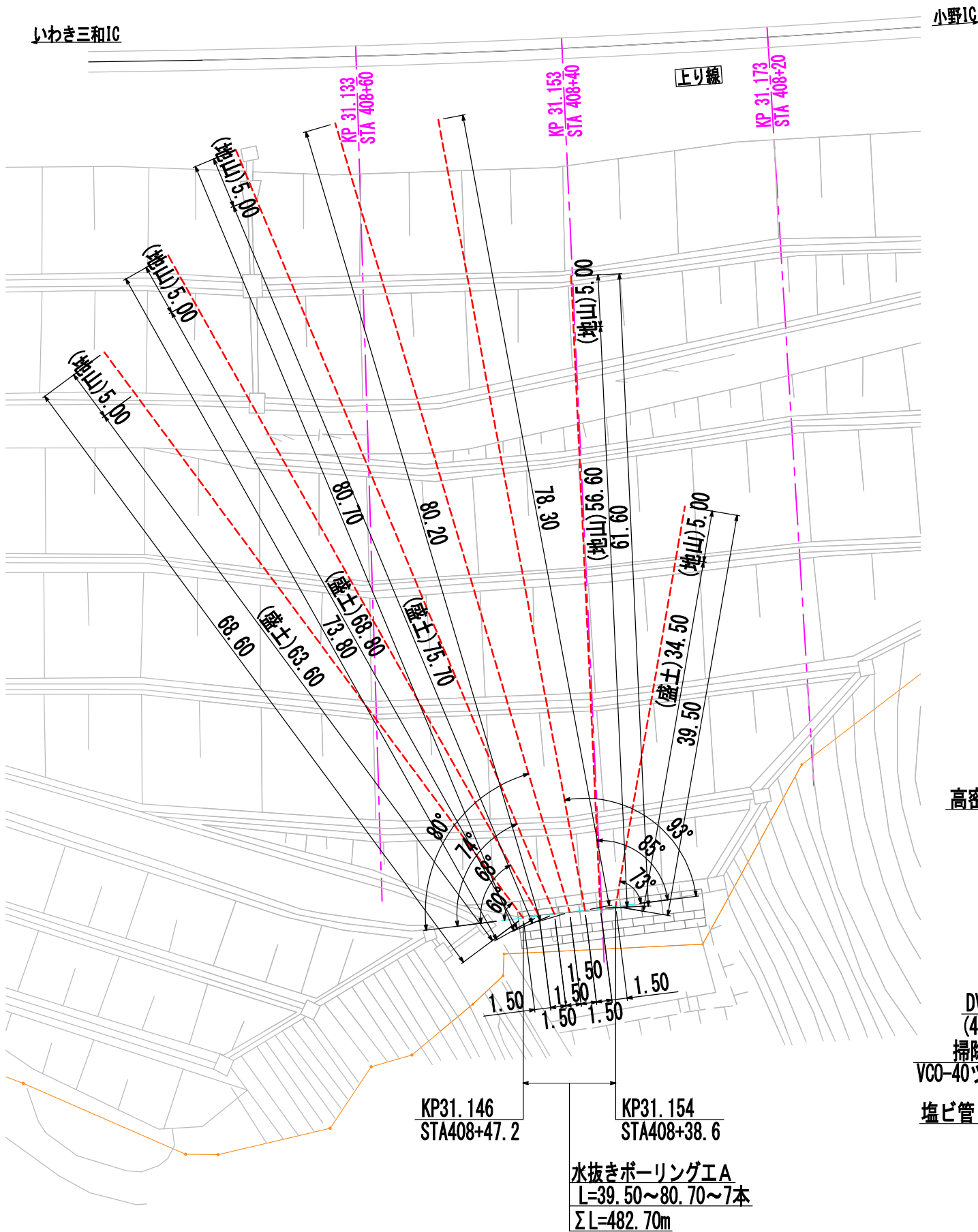
パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-308 水抜きボーリング工詳細図①(2/2)	縮尺	図示
設計会社名	中央開発株式会社	図面番号	107 / 142
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社	事務所名	郡山管理事務所

E東東い-308 水抜きボーリング工詳細図②

平面図 S=1:500



水抜きボーリング工A
L=39.50~80.70~7本
ΣL=482.70m

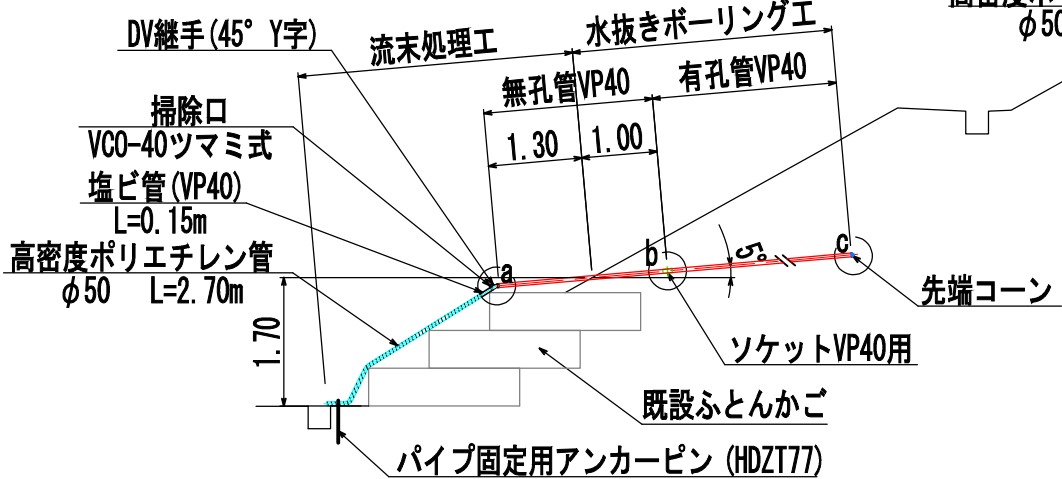
水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=39.5~80.7m	7本	m	482.7	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	457.7	482.7-5.0×5=457.7
	地山：砂質土	φ90mm	m	25.0	5.0×5=25.0
保孔管(有孔管)	VP40		m	475.7	482.7-1.0×7=475.7
保孔管(無孔管)	VP40		m	7.0	1.0×7=7.0
先端コーン	VP40用		個	7	
ソケット	VP40用		個	122	

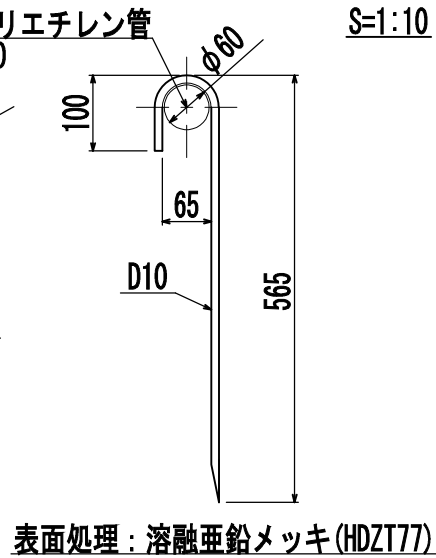
流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.30/0.15m	m	10.2	(1.30+0.15)×7=10.2
DV継手	45° Y字	個	7	
掃除口	VC0-40	個	7	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.70m	m	18.9	2.7×7=18.9 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	7	

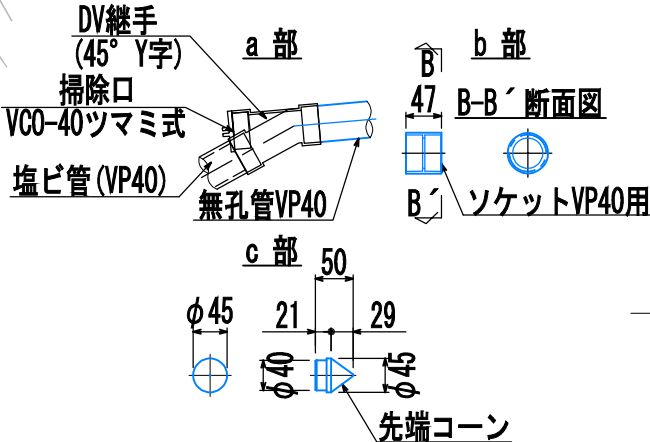
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



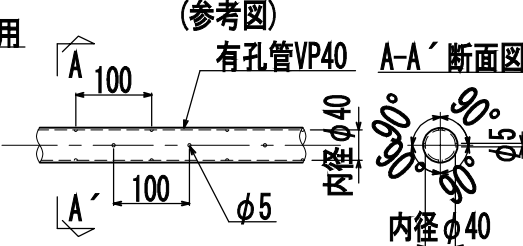
パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



継手・先端コーン S=1:10



有孔管 (VP40) S=1:10



図面の種類	警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事
縮尺	E東東い-308 水抜きボーリング工詳細図②
設計会社名	図示 図面番号 108 / 142
施工会社名	中央開発株式会社
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所

E東東い-311 計画平面図

S=1:1000

KP32.055
STA399+38.3
立入防止柵撤去設置工 一般型非積雪地用 L=25.00m
立入防止柵の出入口撤去設置工
一般型非積雪地用 1箇所 (KP32.033)

KP32.052
STA399+41.4
かご枠工3段A L=20.00m
構造物掘削 普通部A V=38.6m3
KP32.049
STA399+43.7
砕石縦排水工A V=23.0m3
構造物掘削 普通部A V=23.0m3

KP32.051
STA399+42.5
水抜きボーリング工A
L=19.50~23.50~4本
ΣL=84.70m

KP32.030
STA399+63.4

KP32.031
STA399+61.8

KP32.033
STA399+59.6

KP32.032
STA399+61.5

KP.32.0

KP.32.073
STA.399+20

小野町道⑦

上り線

下り線

いわき三和IC

凡例

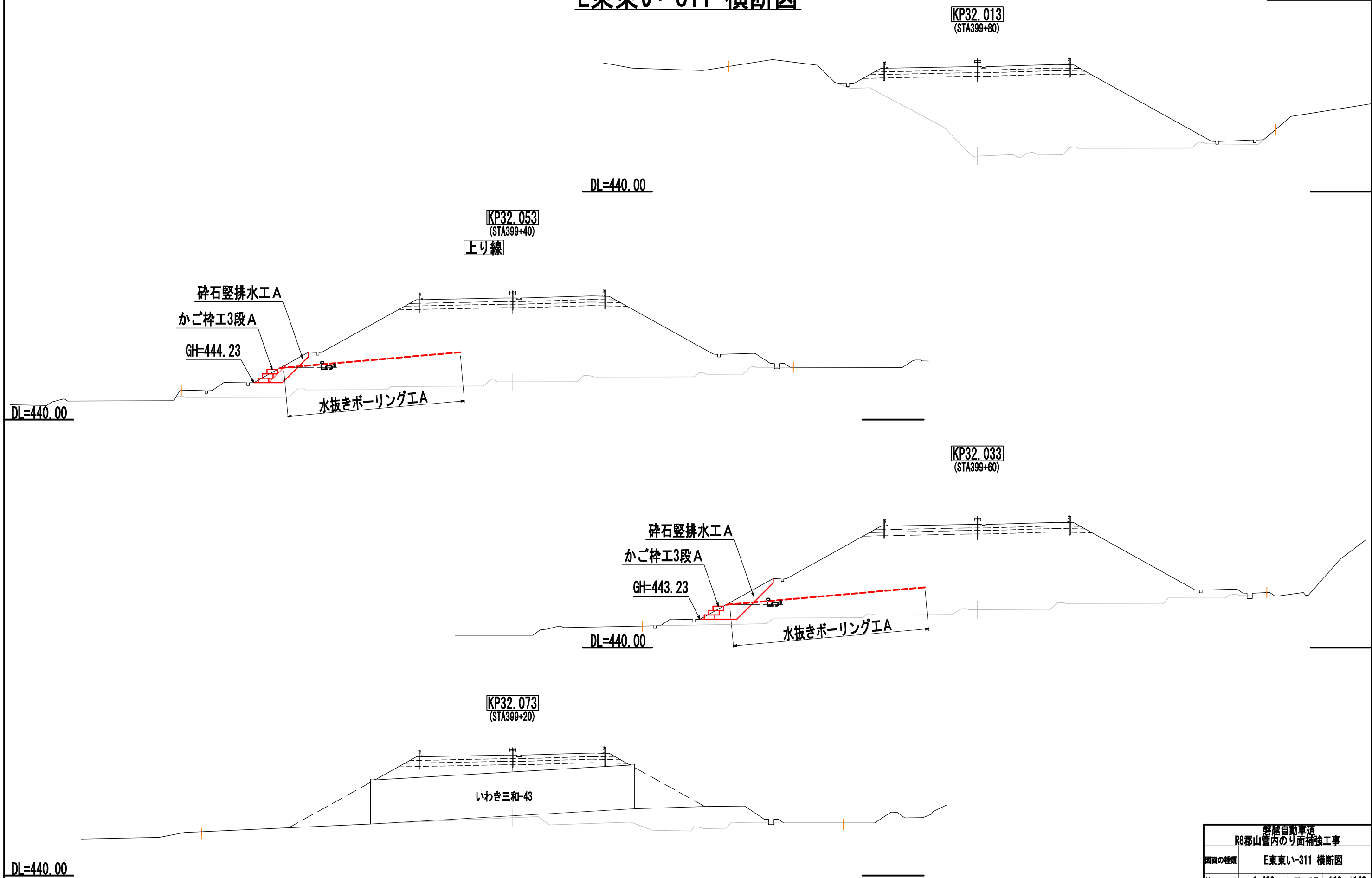
○ 交通誘導警備員B2

対象のり面

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-311 計画平面図		
縮尺	1:1000	図面番号	109 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

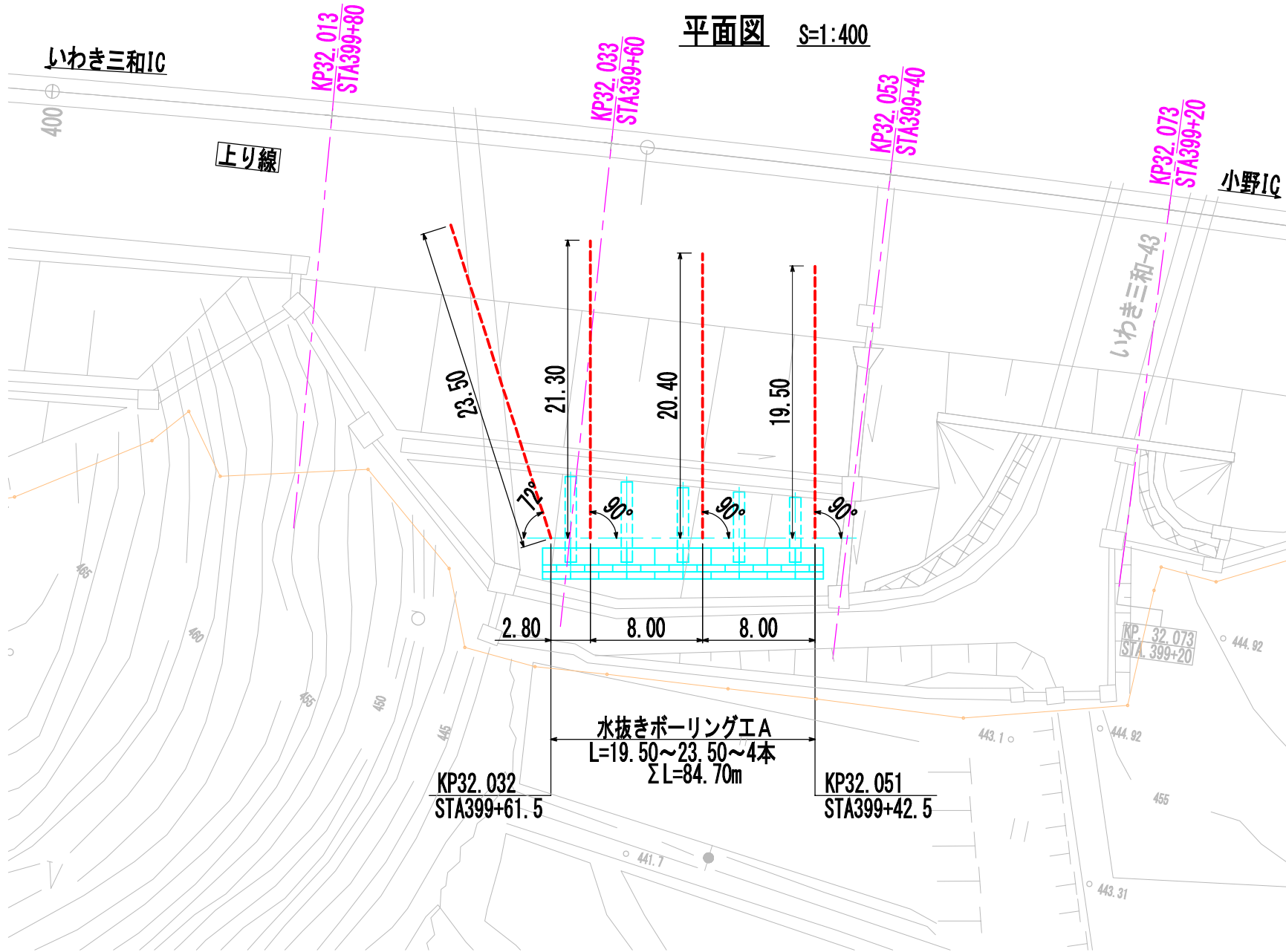
試験工A N=2箇所

E東東い-311 横断図



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-311 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	110 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東い-311 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=19.5~23.5m	4本	m	84.7	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	84.7	
	地山：—	—	m	—	
保孔管(有孔管)	VP40		m	80.7	84.7-1.0×4=80.7
保孔管(無孔管)	VP40		m	4.0	1.0×4=4.0
先端コーン	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	22	

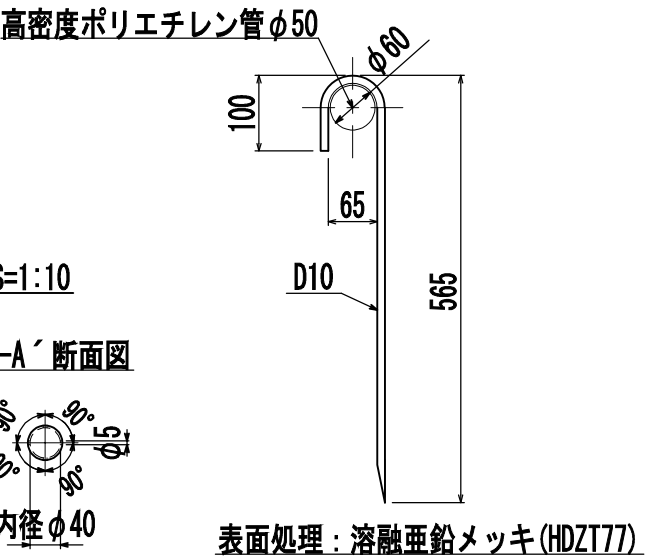
流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	8.2	(1.90+0.15)×4=8.2
DV継手	45° Y字	個	4	
掃除口	VC0-40	個	4	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50m	m	10.0	2.5×4=10.0 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	8	2×4=8

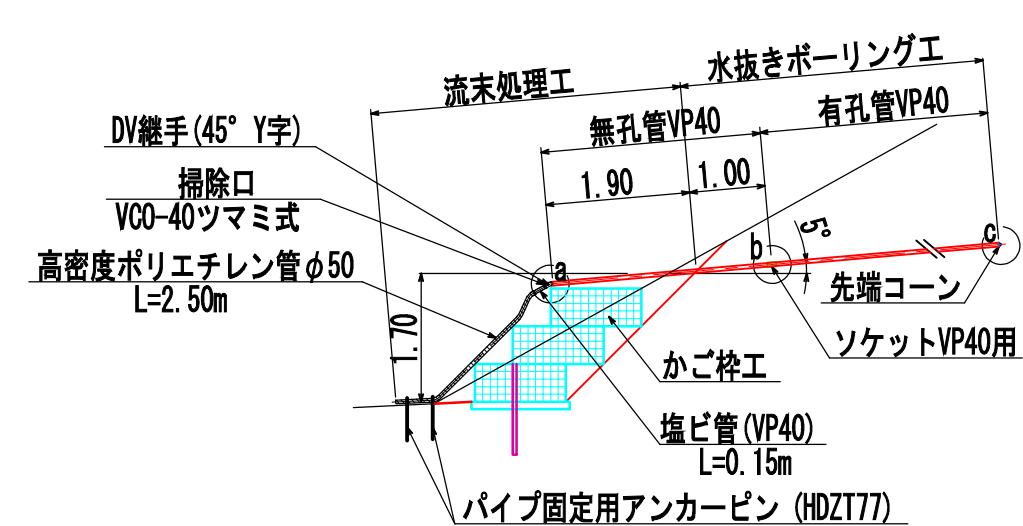
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	84.7

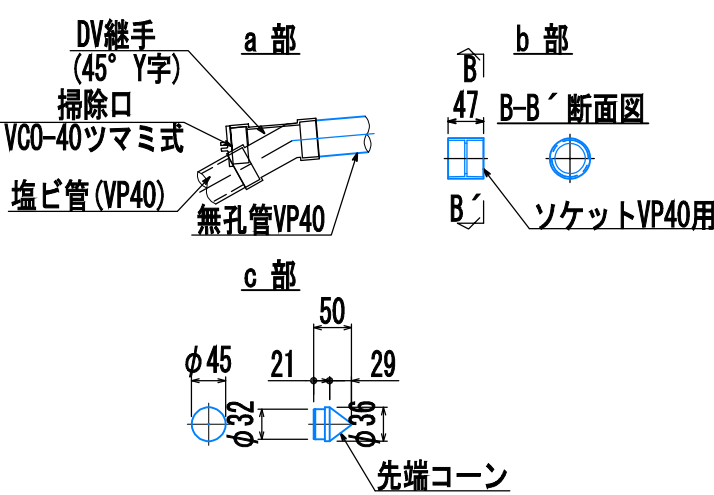
パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



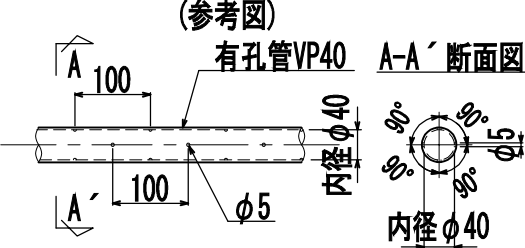
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



継手・先端コーン S=1:10

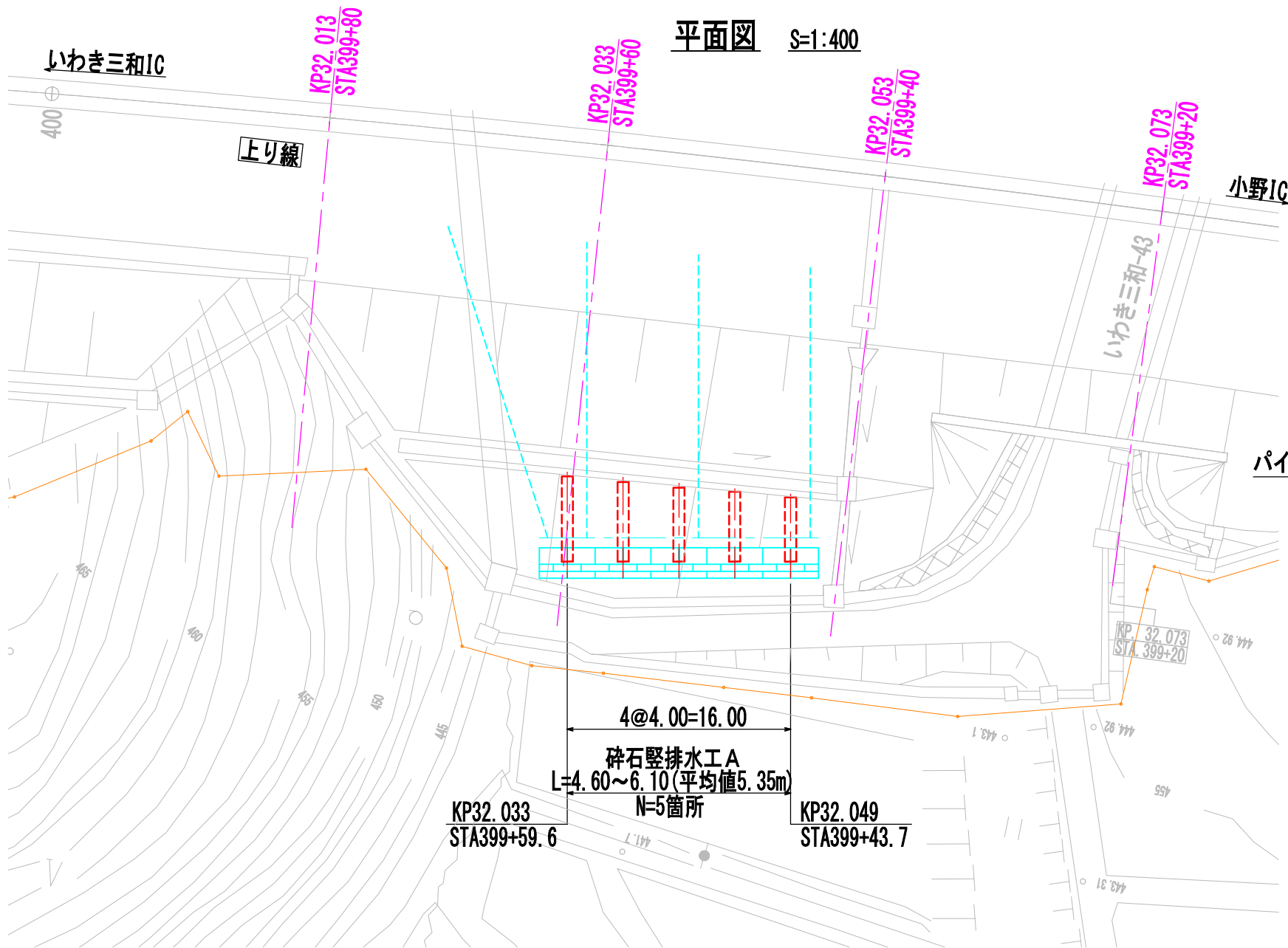


有孔管(VP40) S=1:10

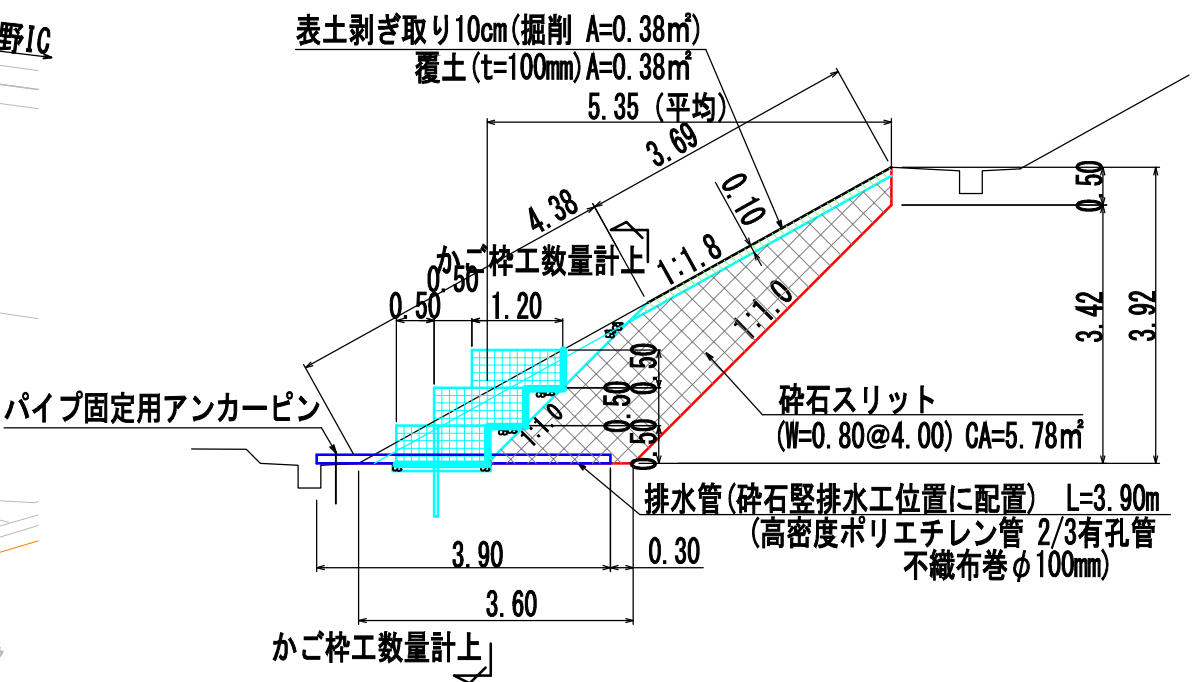


警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事				
図面の種類	E東東い-311 水抜きボーリング工詳細図			
縮尺	図示	図面番号	111／142	
設計会社名	中央開発株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管理事務所		東北支社	

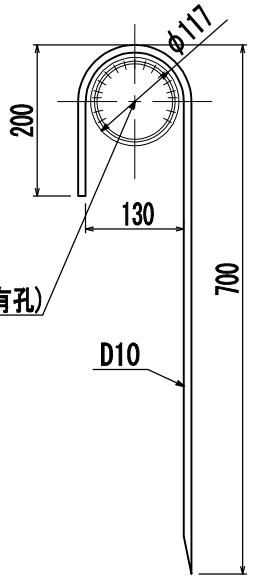
E東東い-311 砕石堅排水工詳細図



砕石堅排水工断面図 S=1:100

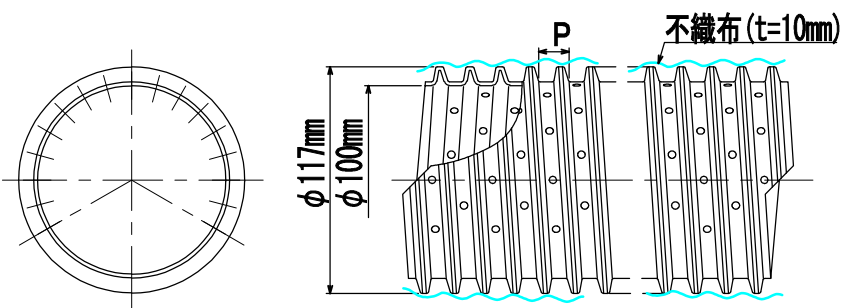


パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



表面処理：溶融亜鉛メッキ (HDZT77)

排水管構造図 S=FREE



排水管種別	外径 (mm)	呼称径 (mm)	ピッチ (mm)	長さ (m)
高密度ポリエチレン管 (2/3有孔)	117	100	15	3.9 (平均)

砕石堅排水工 A 数量表

					5箇所当り
	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
砕石堅排水工	砕石スリット	C-40	23.0	m³	4.6×5=23.0
	排水管	高密度ポリエチレン管 2/3有孔管φ100	19.5	m	3.90×5=19.5
	不織布	t=10mm	7.5	m²	1.5×5=7.5
	覆土	現場発生土t=10cm	1.5	m³	0.3×5=1.5
	パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	5	本	1×5=5

※ W=0.80m(バックホウバケット幅)

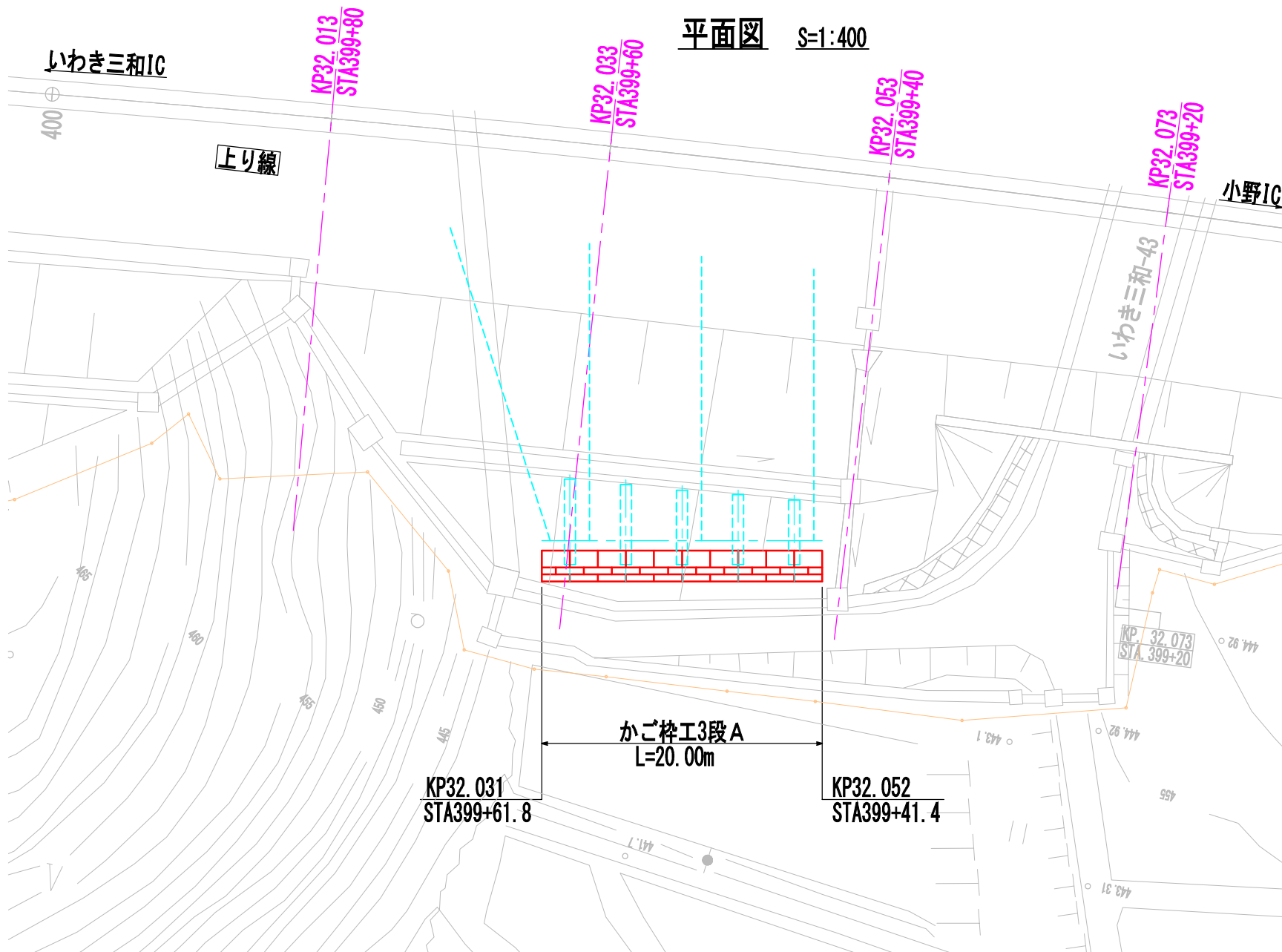
構造物掘削 数量表

	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A		23.0	m³	4.6×5=23.0

※ W=0.80m(バックホウバケット幅)

磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-311 砕石堅排水工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	112 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管理事務所		東北支社

E東東い-311 かご枠工詳細図



かご枠工3段A 数量表

20m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	29	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石 150~200mm	34.2	m ³	34.2/20×20.0=34.2
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	20	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZT56)
	埋戻し砕石	C-40	10.6	m ³	0.53×20.0=10.6
	吸出し防止材 ^{※1}	t=10mm, 1.0tf/m以上	77.6	m ²	3.7×20.0+1.8×2=77.6
	基礎材	RC-40	2.6	m ³	0.13×20.0=2.6

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8m²/箇所当りは計上する。

構造物掘削 数量表(かご枠工より発生)

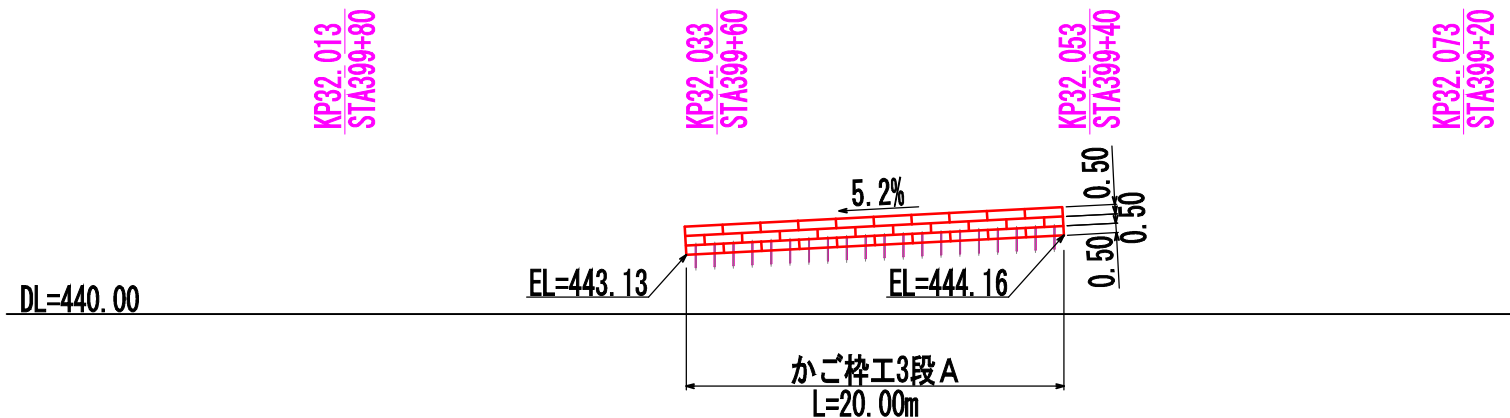
20m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A		38.6	m ³	(1.80+0.13)×20.0=38.6

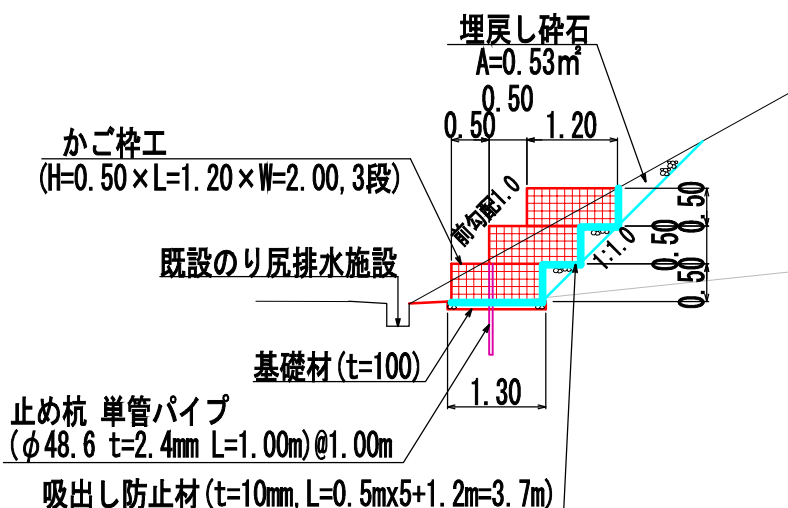
かご枠工 数量表

	規格	合計	
		1段目	2段目
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	10枚	9枚
		3段目	10枚
		29枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1段目	—
		2段目	2枚
		3段目	—

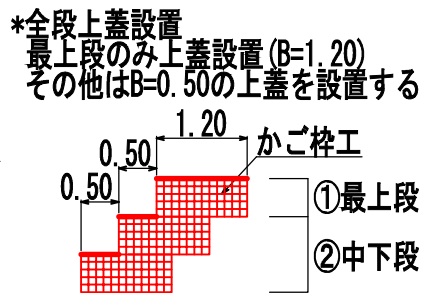
正面図 S=1:400



標準断面図 S=1:100



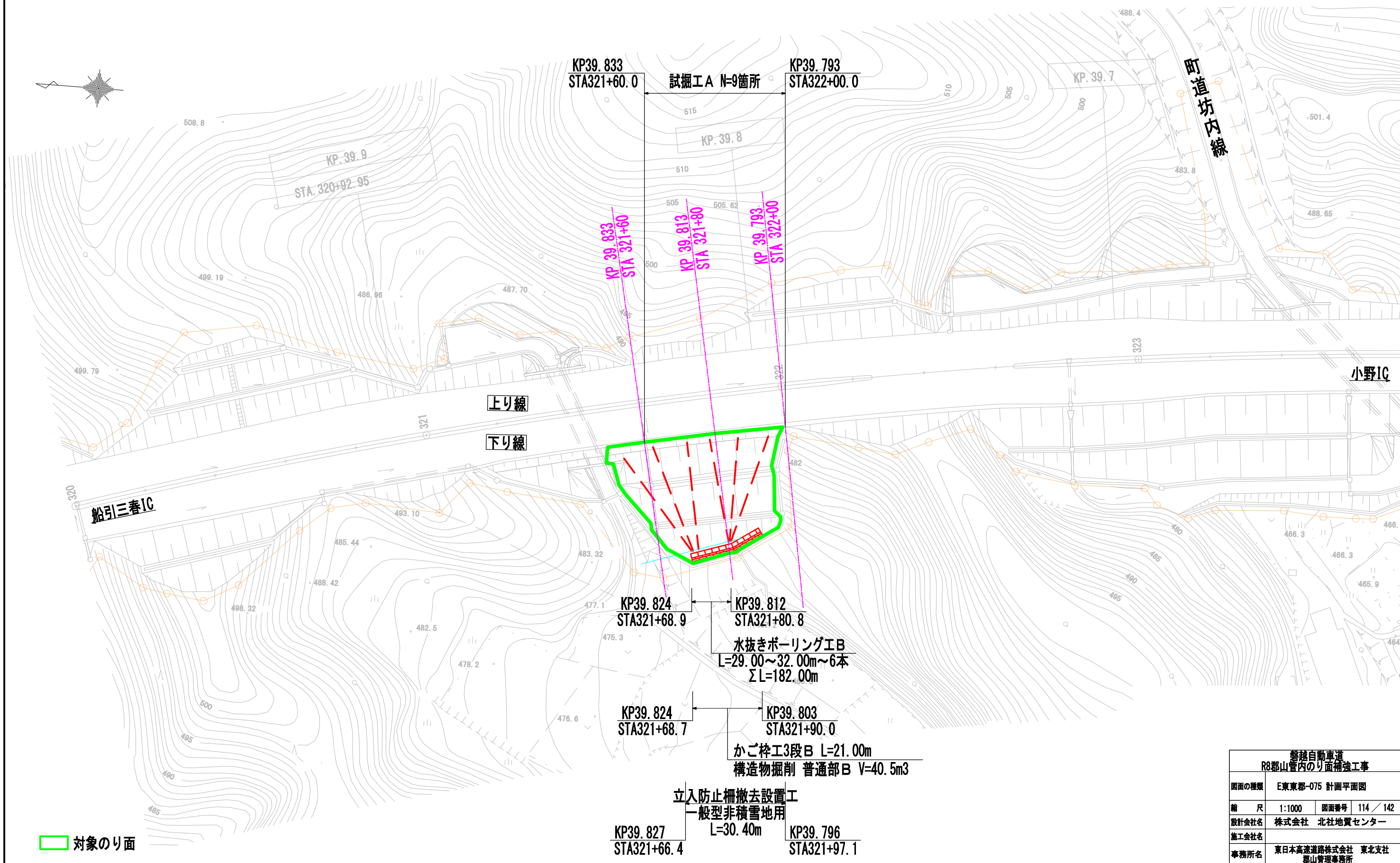
断面図 (参考図) S=1:100



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東い-311 かご枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	113 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	郡山管理事務所		

E東東郡-075 計画平面図

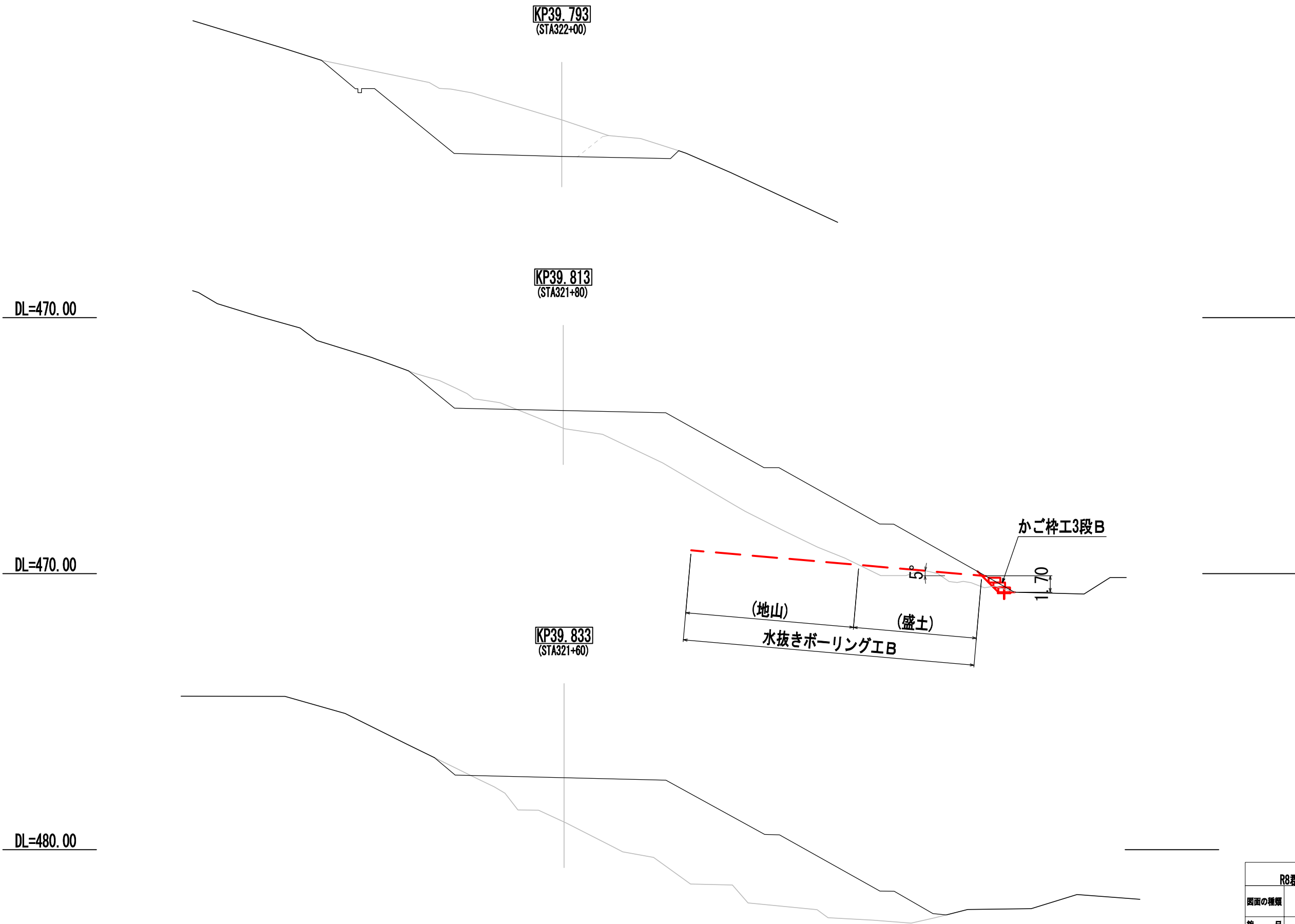
S=1:1000



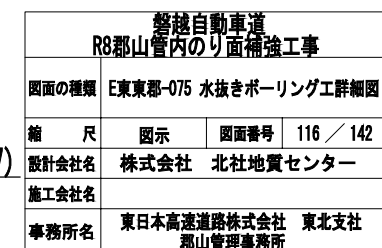
対象のり面

磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-075 計画平面図		
縮 尺	1:1000	図面番号	114 / 142
設計会社名	株式会社 北社地質センター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	郡山管理事務所		

E東東郡-075 横断図



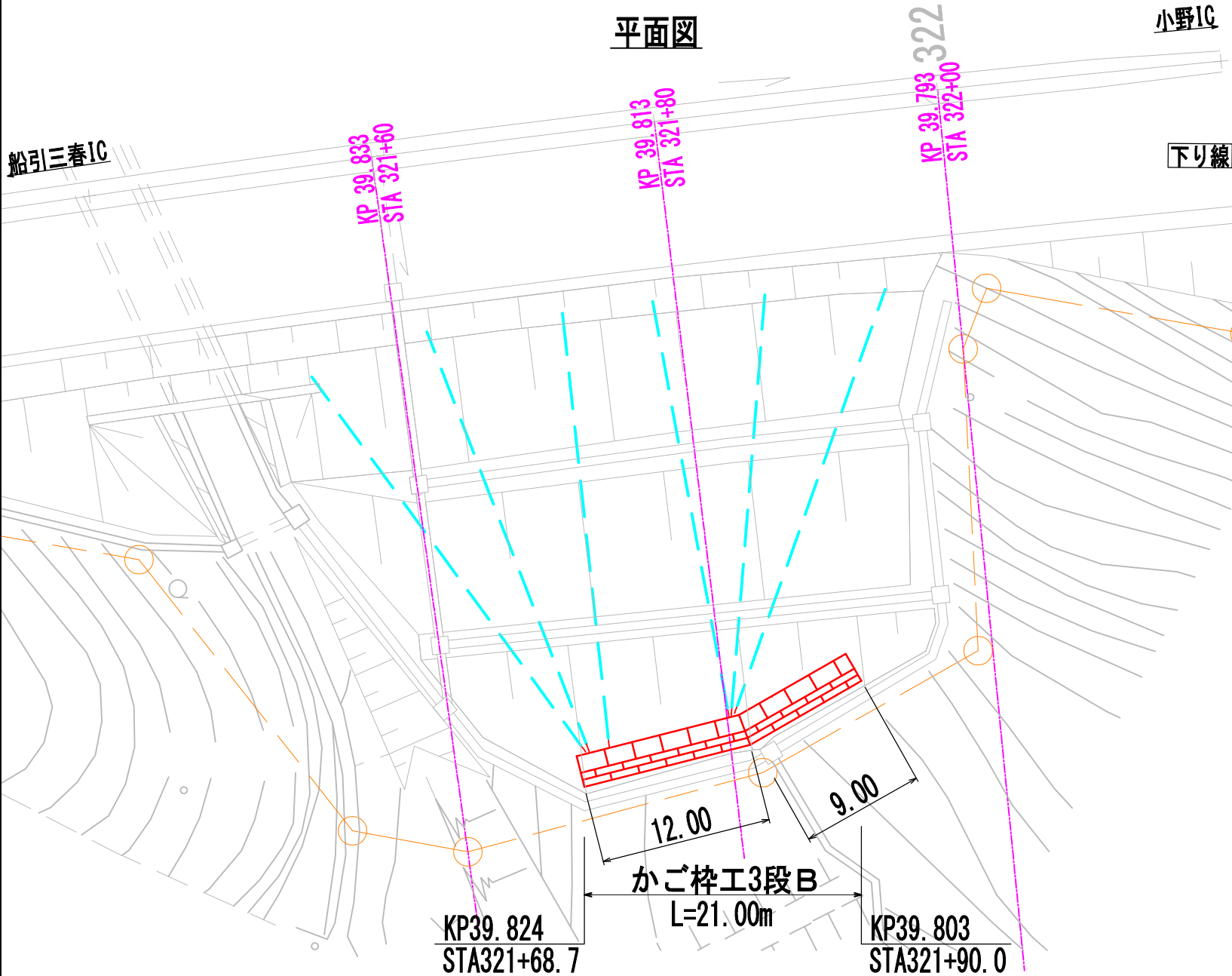
磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-075 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	115 / 142
設計会社名	株式会社 北社地質センター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		



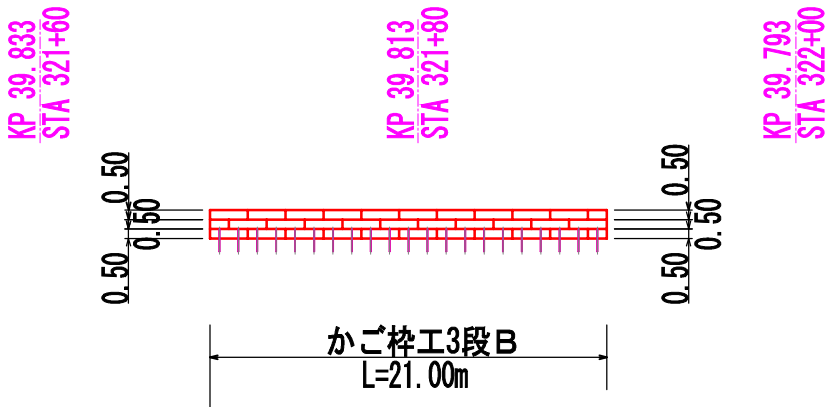
E東東郡-075 かが枠工詳細図

S=1:400

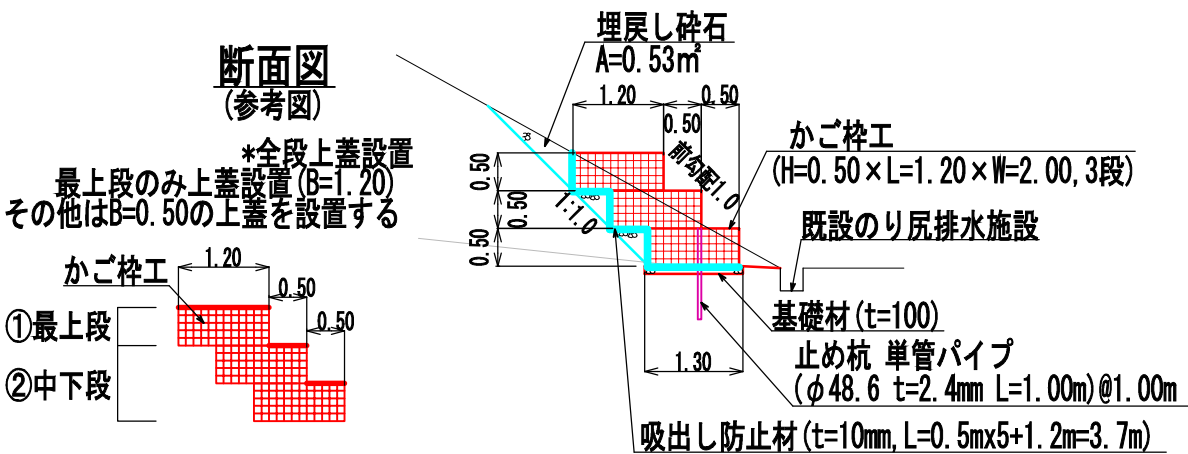
平面図



正面図



標準断面図
(3段積)



かが枠工3段B 数量表						21m当り
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考	
かが枠工	かが枠	1.20m・0.50m・2.00m・10~15cm	29	枚		
	かが枠	1.20m・0.50m・1.00m・10~15cm	5	枚		
	中詰材	割栗石 150~200mm	35.9	m³	34.2/20×21.0=35.9	
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	21	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZT56)	
	埋戻し砕石	C-40	11.1	m³	0.53×21.0=11.1	
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	81.3	m²	3.7×21.0+1.8×2=81.3	
	基礎材	RC-40	2.7	m³	0.13×21.0=2.7	

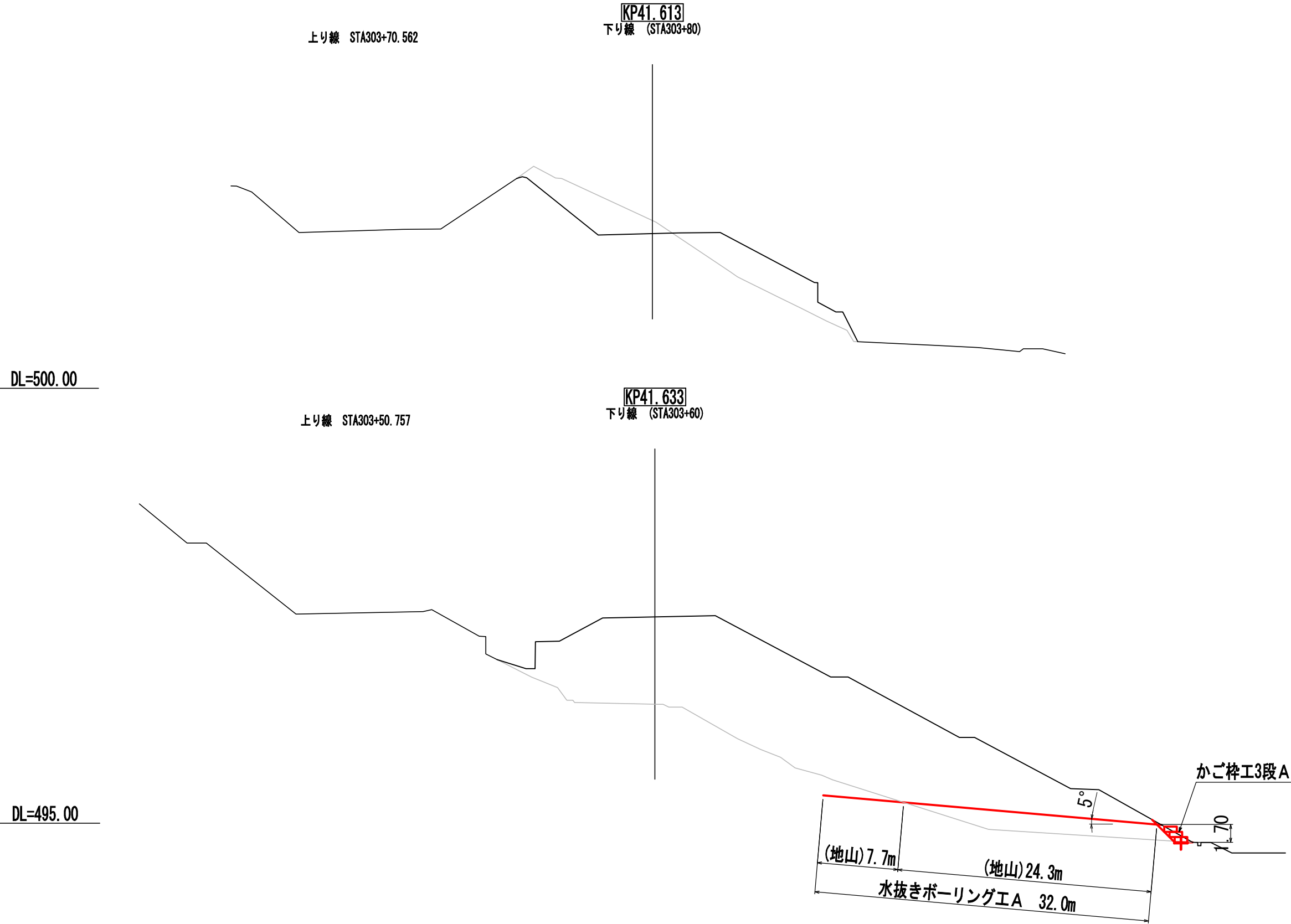
※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

構造物掘削 数量表 (かが枠工より発生)						21m当り
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考	
構造物掘削	普通部B		40.5	m³	(1.80+0.13)×21.0=40.5	

かが枠工 数量表				
	規格			合計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10~15cm	1段目	10枚	29枚
		2段目	9枚	
		3段目	10枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10~15cm	1段目	1枚	5枚
		2段目	3枚	
		3段目	1枚	

警越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事				
図面の種類	E東東郡-075 かが枠工詳細図			
縮 尺	図示	図面番号	117 / 142	
設計会社名	株式会社 北社地質センター			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管理事務所		東北支社	

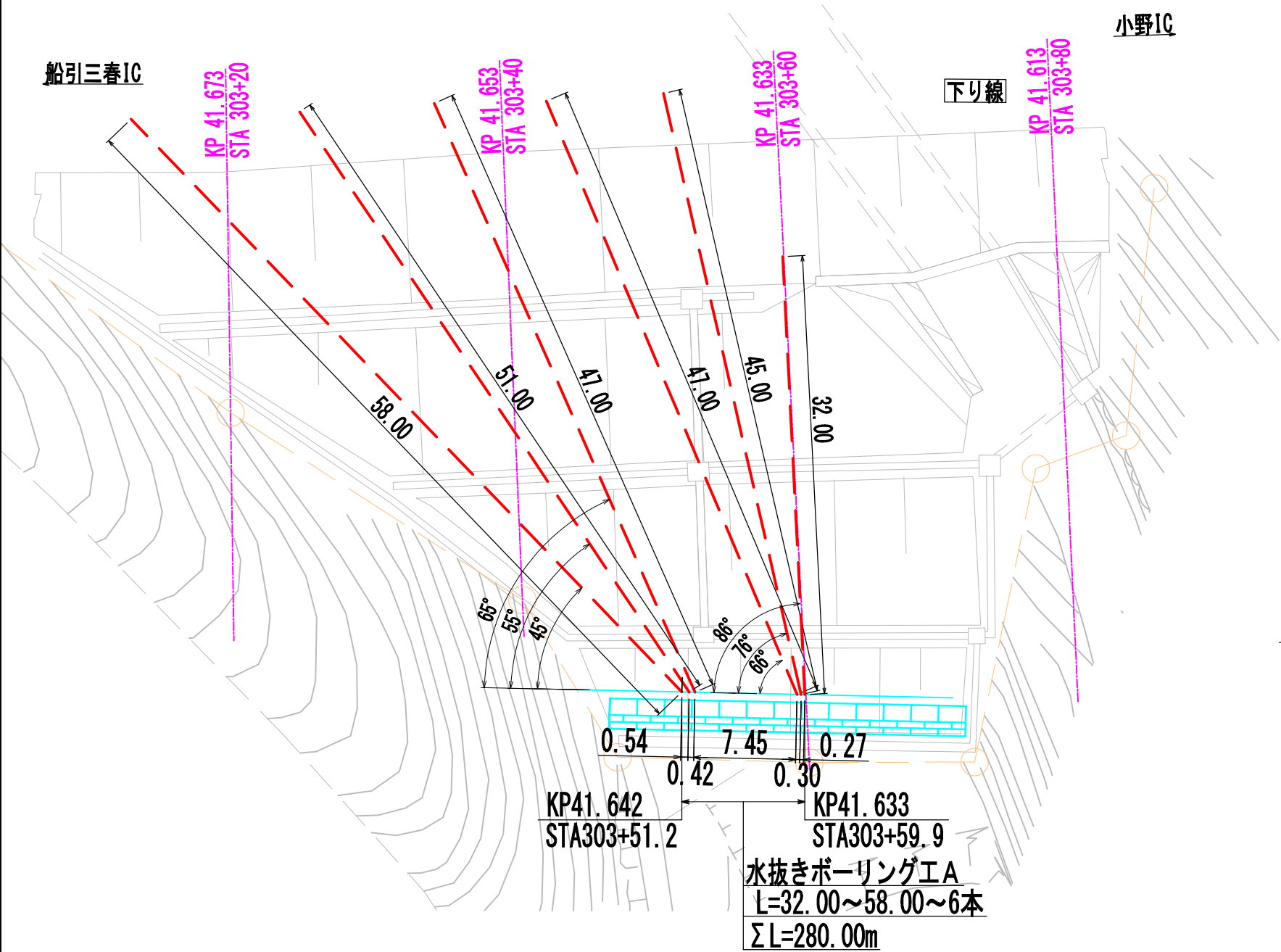
E東東郡-067 横断図



磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-067 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	119 / 142
設計会社名	株式会社 北社地質センター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東郡-067 水抜きボーリング工詳細図

平面図 S=1:400



水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=32.0~58.0m	6本	m	280.0	仰角5°
	盛土:砂質土	φ90mm	m	272.3	280.0-7.7×1=272.3
	地山:礫質土	φ90mm	m	7.7	7.7×1=7.7
保孔管(有孔管)	VP40		m	274.0	280.0-1.0×6=274.0
保孔管(無孔管)	VP40		m	6.0	1.0×6=6.0
先端コーン	VP40用		個	6	
ソケット	VP40用		個	71	

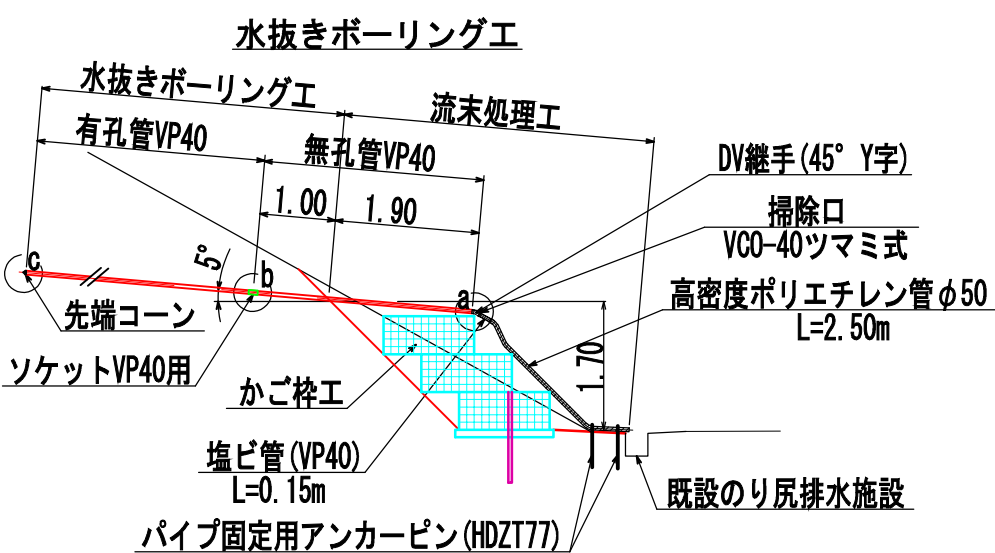
流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	12.3	(1.90+0.15)×6=12.3
DV継手	45° Y字	個	6	
掃除口	VC0-40	個	6	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50	m	15.0	2.50×6=15.0 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	12	2×6=12

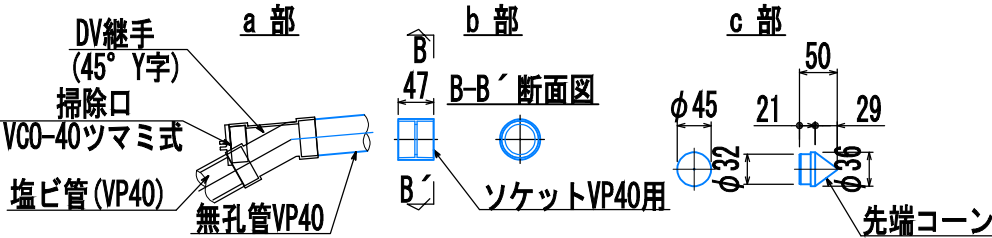
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	280.0

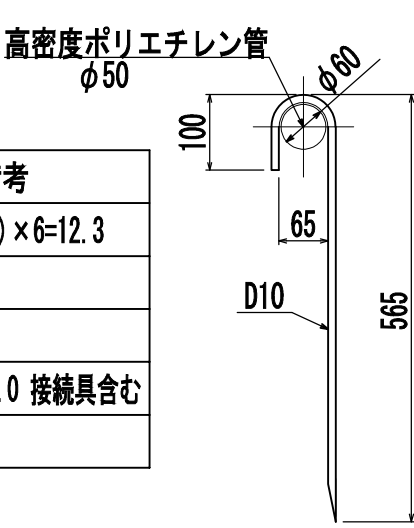
水抜きパイプ詳細図 S=1:100



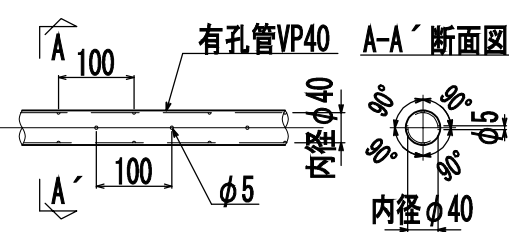
継手・先端コーン S=1:10



パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10



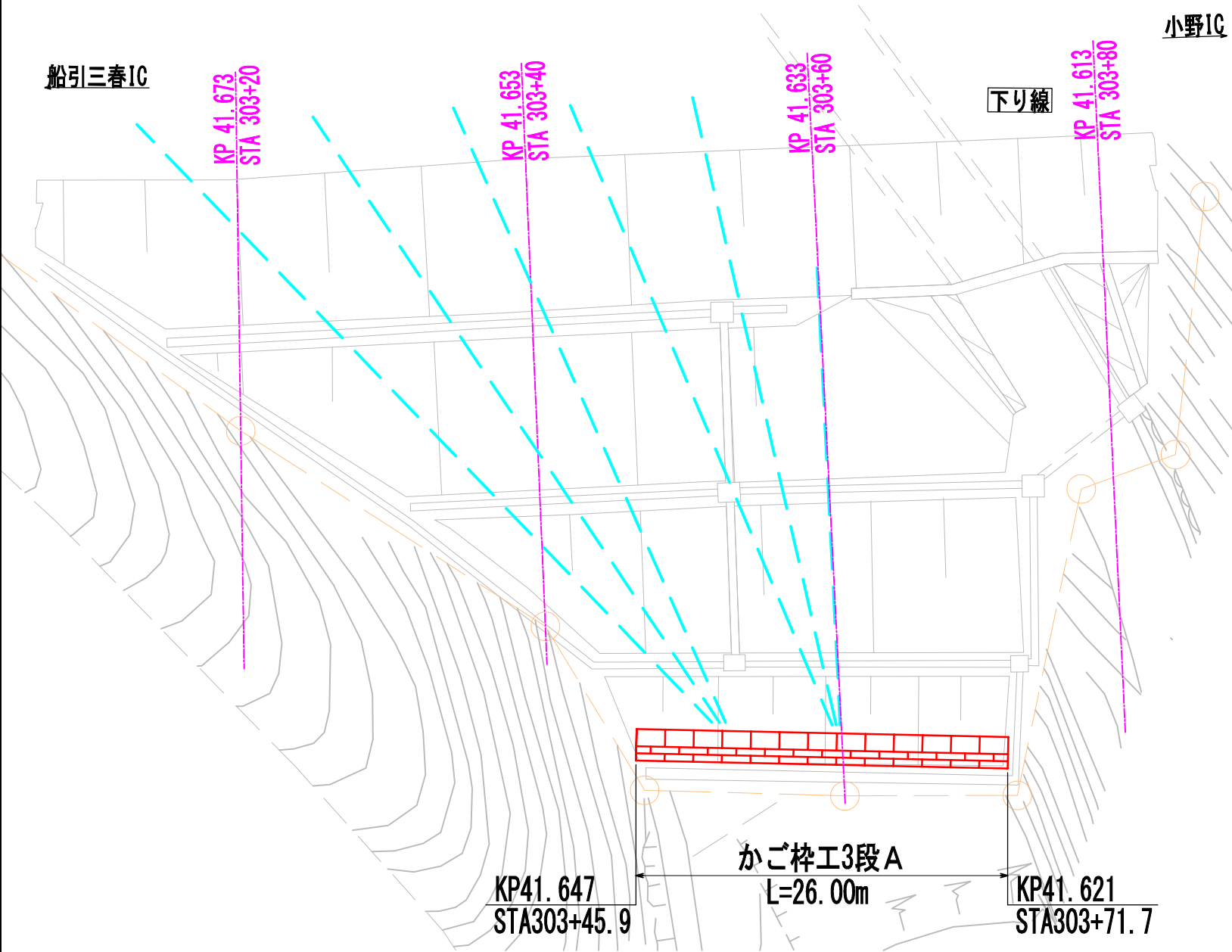
有孔管 (VP40) S=1:10 (参考図)



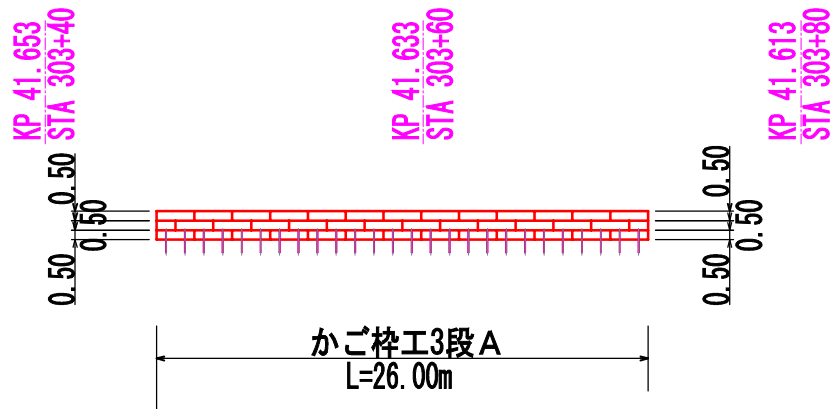
表面処理: 溶融亜鉛メッキ (HDZT77)

磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-067 水抜きボーリング工詳細図	図面番号	120 / 142
縮尺	図示	設計会社名	株式会社 北社地質センター
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社	事務所名	郡山管理事務所

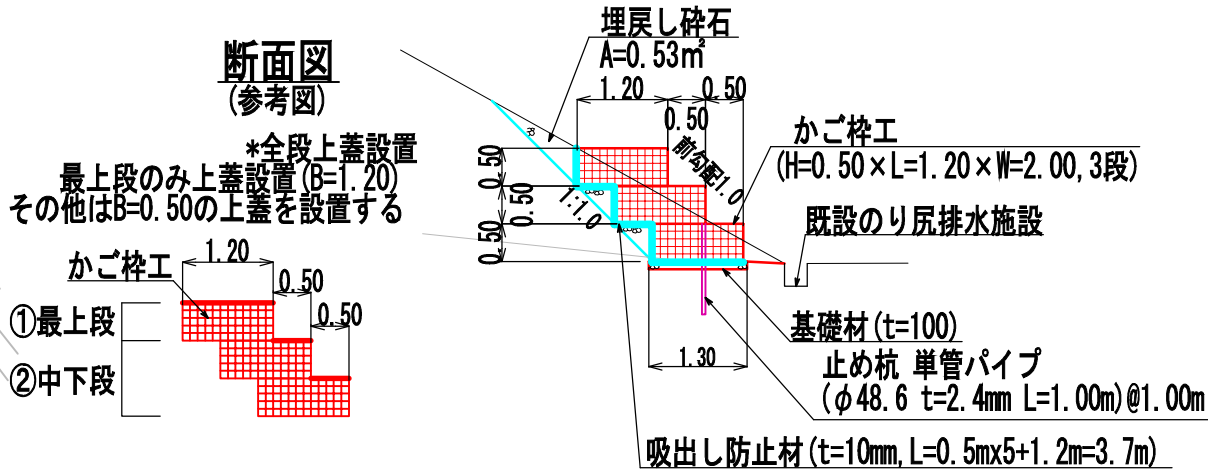
平面図 S=1:400



正面図



標準断面図 (3段積)



かが枠工3段A 数量表 26m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工	かが枠	1.20m・0.50m・2.00m・10～15cm	38	枚	
	かが枠	1.20m・0.50m・1.00m・10～15cm	2	枚	
	中詰材	割栗石 150～200mm	44.5	m³	34.2/20×26.0=44.5
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	26	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZT56)
	埋戻し砕石	C-40	13.8	m³	0.53×26.0=13.8
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	99.8	m²	3.7×26.0+1.8×2=99.8
	基礎材	RC-40	3.4	m³	0.13×26.0=3.4

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

構造物掘削 数量表 (かが枠工より発生) 26m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A		50.2	m³	(1.80+0.13)×26.0=50.2

かが枠工 数量表

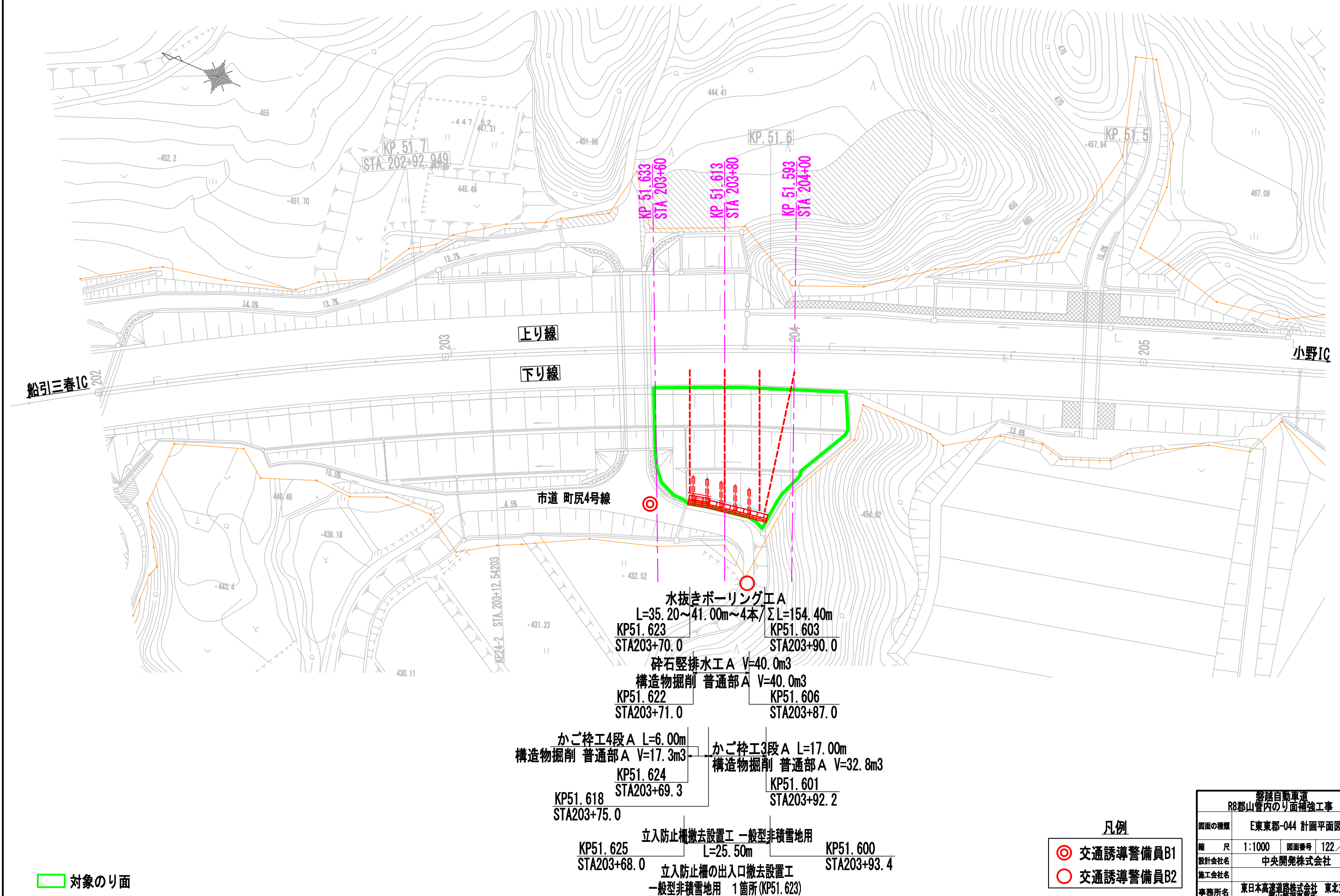
	規 格			合計
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10～15cm	1段目	13枚	38枚
		2段目	12枚	
		3段目	13枚	
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10～15cm	1段目	—	2枚
		2段目	2枚	
		3段目	—	

R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-067 かが枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	121 / 142
設計会社名	株式会社 北社地質センター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東郡-044 計画平面図

S=1:1000

122 / 142



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-044 計画平面図		
縮尺	1:1000	図面番号	122 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	郡山管理事務所		

E東東郡-044 横断図

KP51.593
(STA204+00)

KP51.613
(STA203+80)

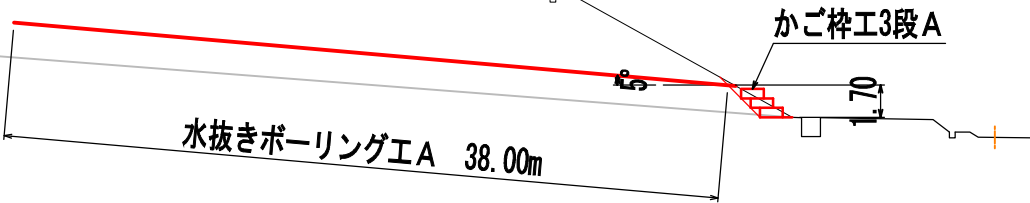
下り線

KP51.633
(STA203+60)

DL=430.00

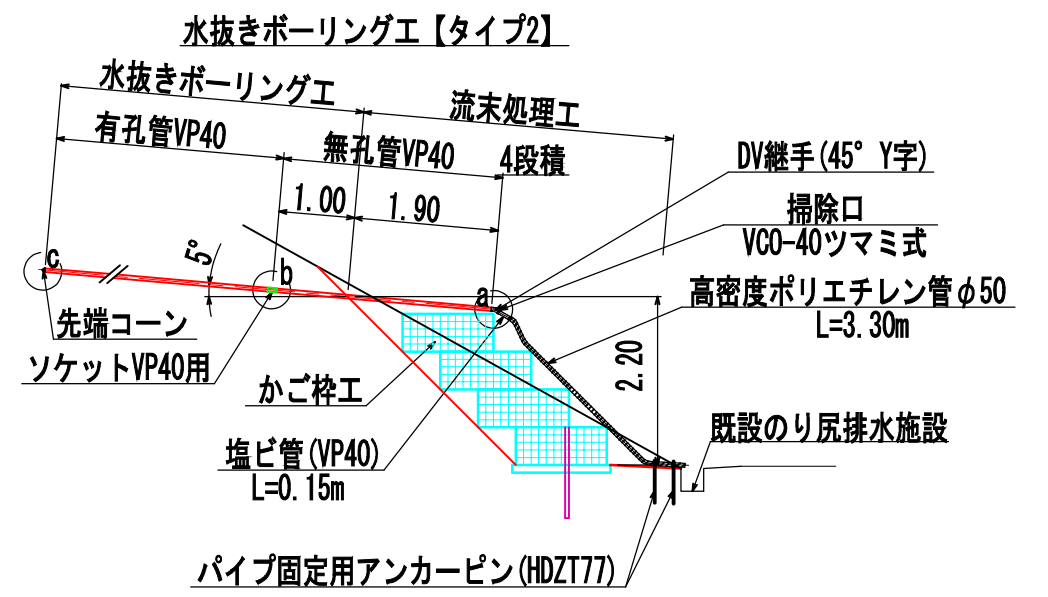
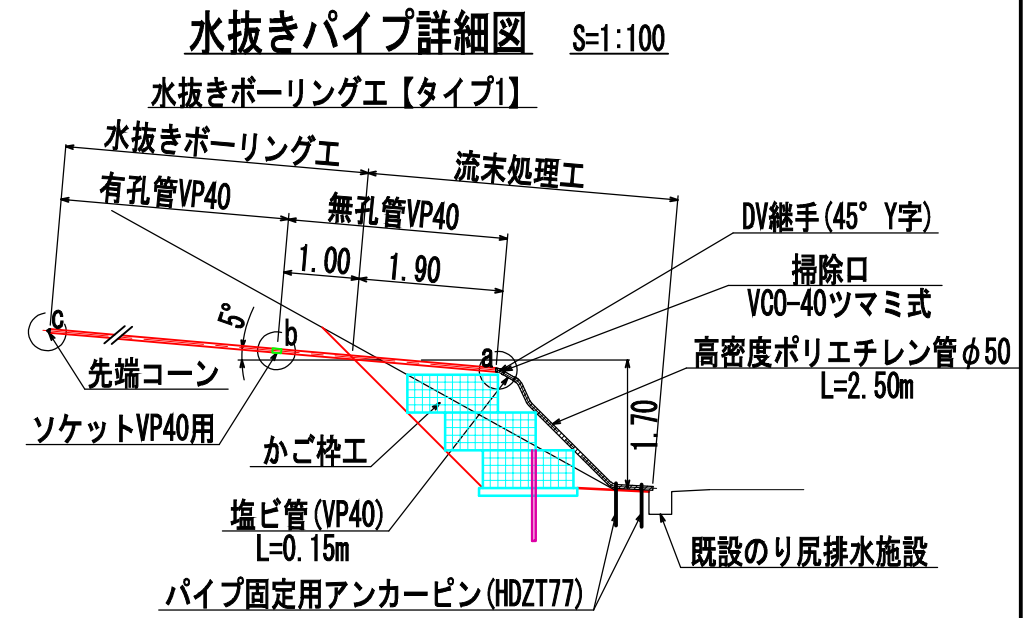
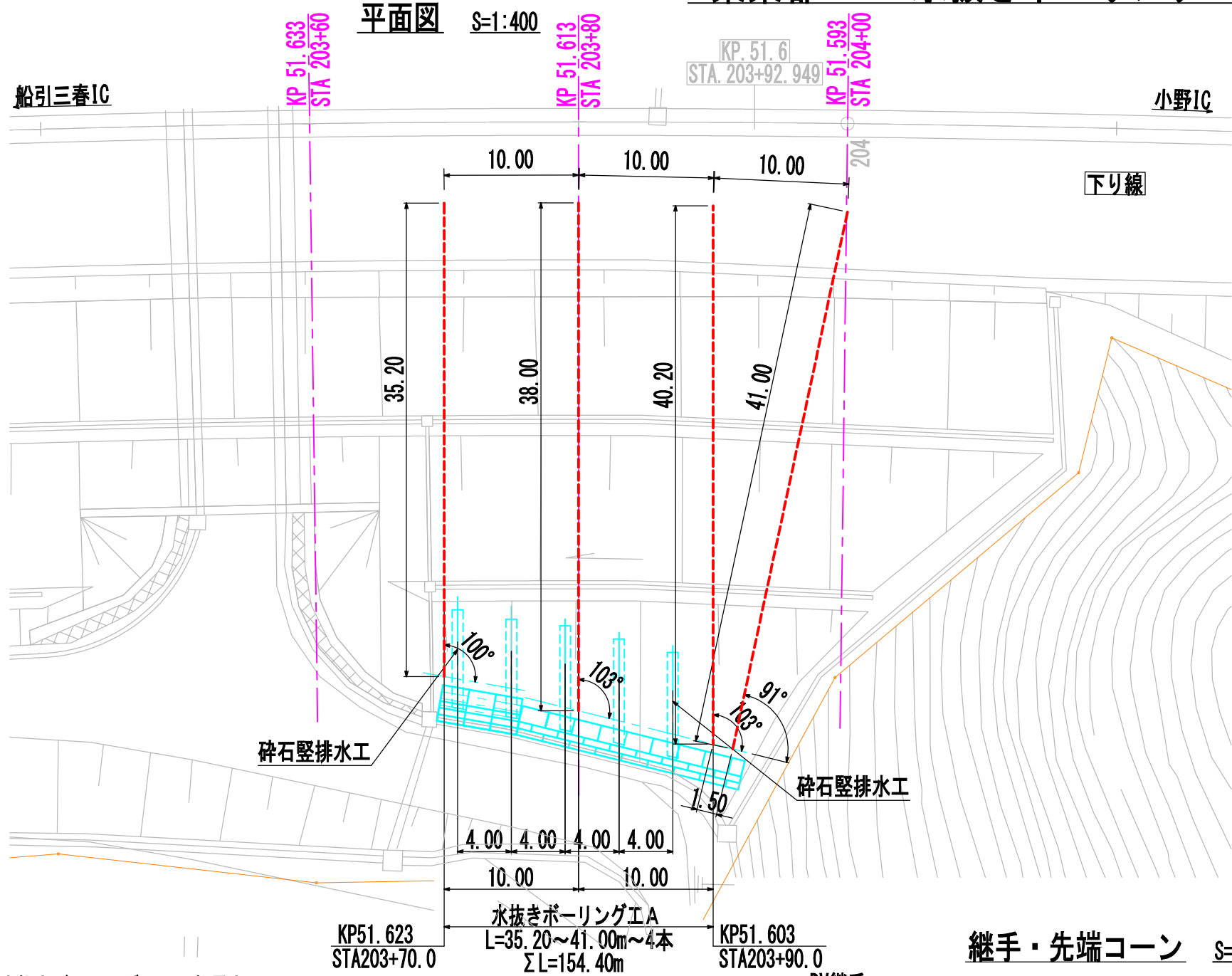
DL=430.00

DL=430.00



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-044 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	123 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東郡-044 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=35.2~41.0m	4本	m	154.4	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	154.4	
	地山：—	φ90mm	m	—	
保孔管(有孔管)	VP40		m	150.4	154.4-1.0×4=150.4
保孔管(無孔管)	VP40		m	4.0	1.0×4=4.0
先端コーン	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	39	

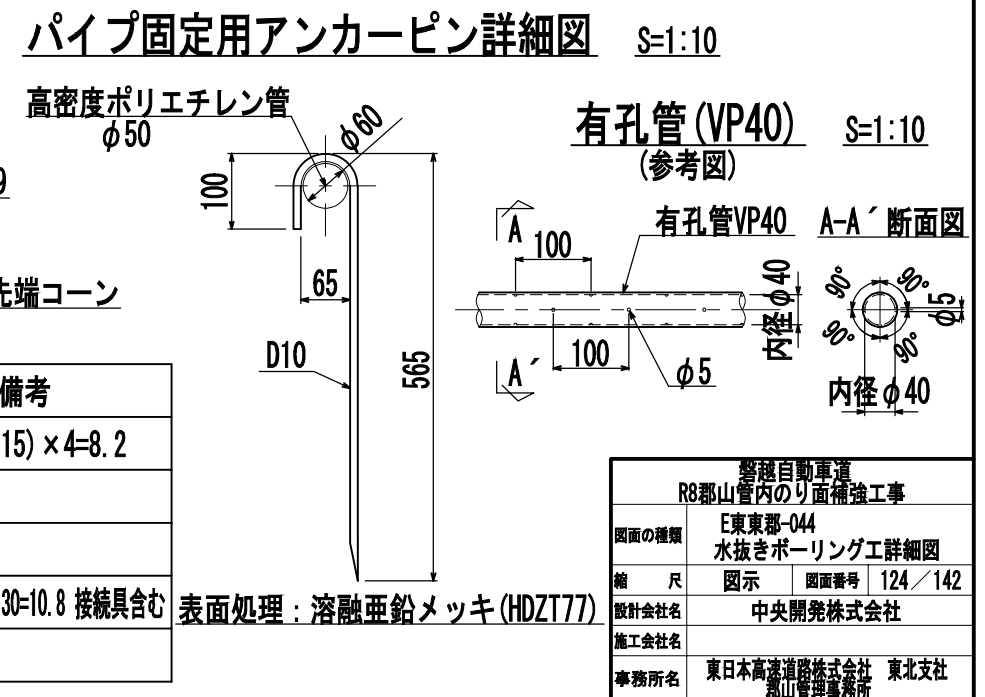
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	154.4

継手・先端コーン S=1:10

流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	8.2	(1.90+0.15)×4=8.2
DV継手	45° Y字	個	4	
掃除口	VCO-40	個	4	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50/3.30m	m	10.8	2.50×3+3.30=10.8 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	8	2×4=8

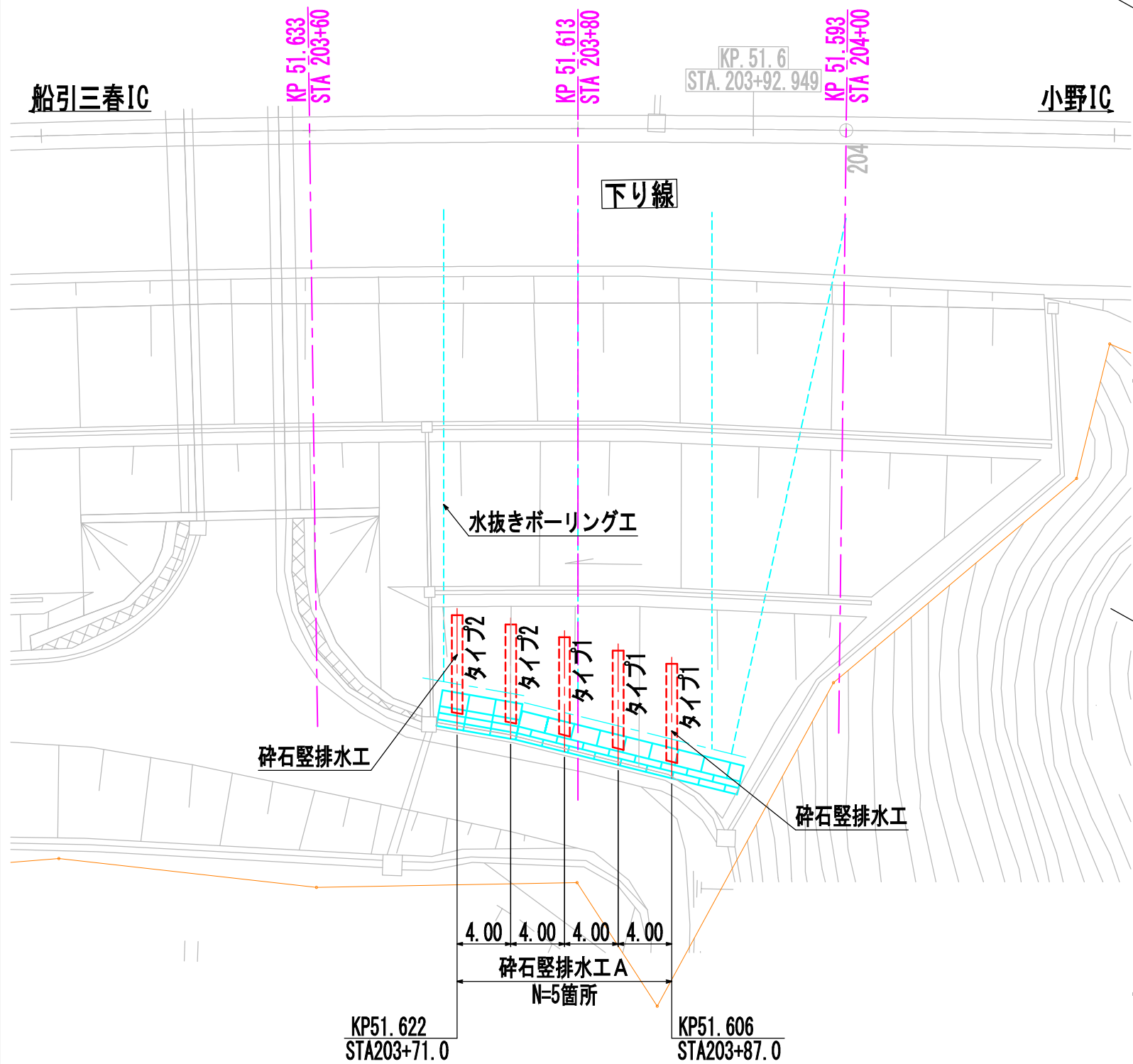


監理自動車道 R8郡山管内のり面補修工事

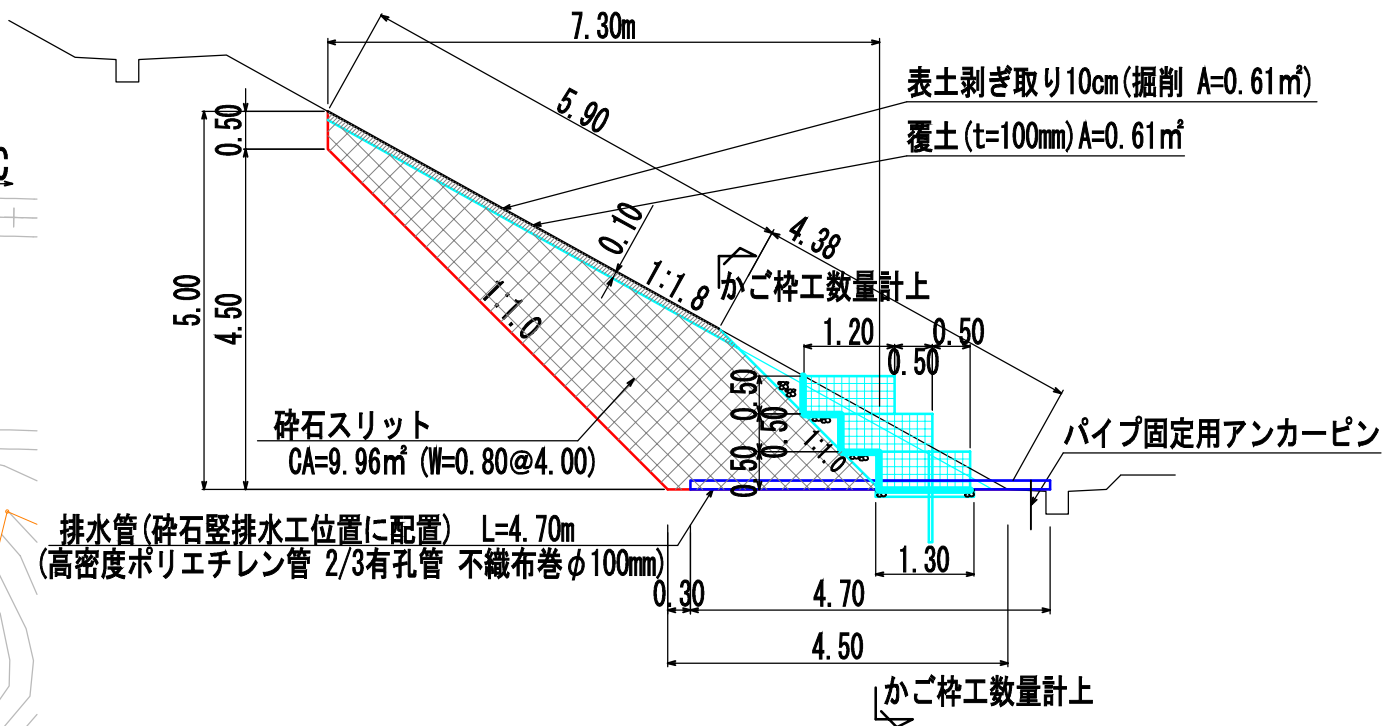
図面の種類	E東東郡-044 水抜きボーリング工詳細図
縮尺	図示 図面番号 124/142
設計会社名	中央開発株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	郡山管理事務所

E東東郡-044 砕石縦排水工詳細図(1/2)

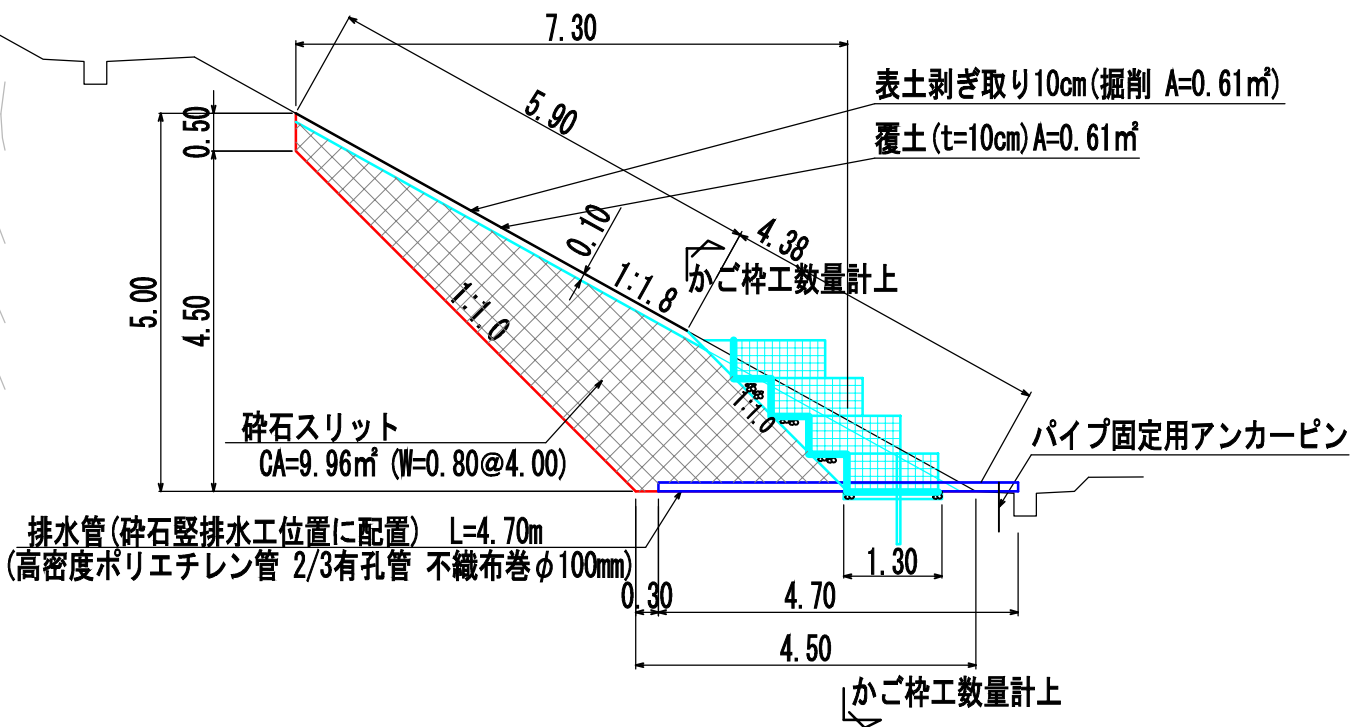
平面図 S=1:400



(タイプ1)砕石縦排水工断面図 S=1:100



(タイプ2)砕石縦排水工断面図 S=1:100

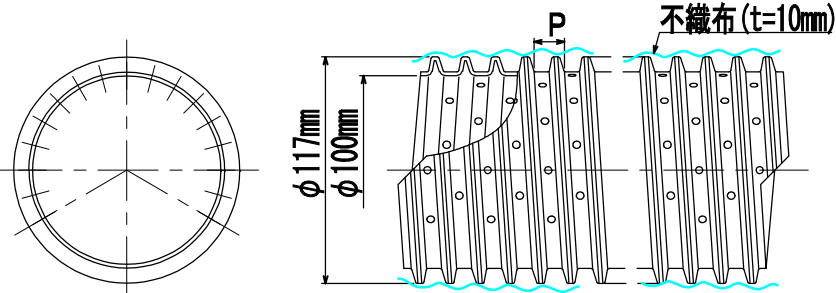
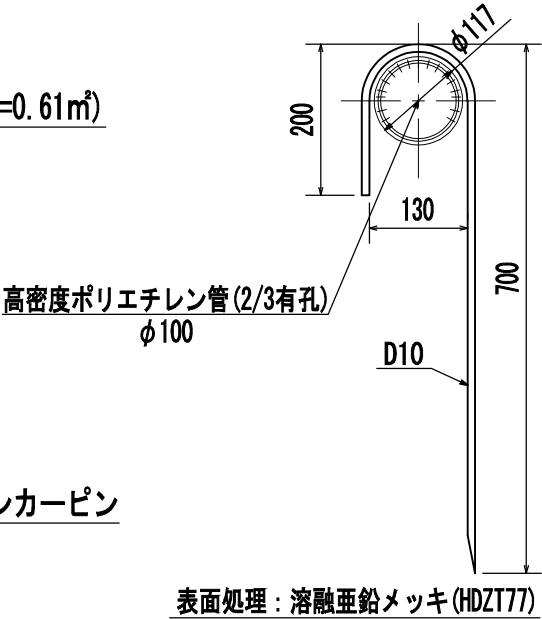
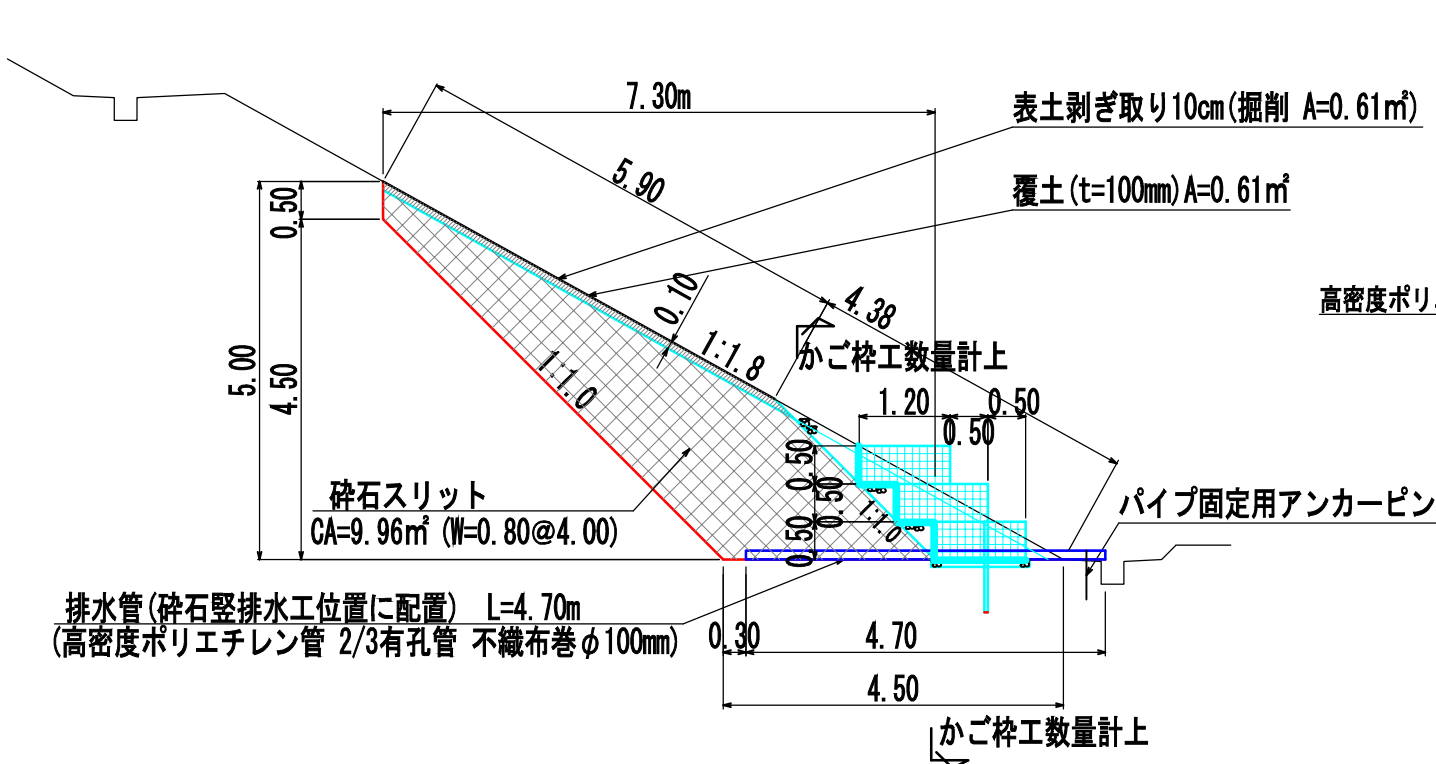


警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-044 砕石縦排水工詳細図(1/2)		
縮尺	図示	図面番号	125 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

砕石縦排水工断面図 S=1:100

パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10

排水管構造図 S=FREE



排水管種別	外径 (mm)	呼称径 (mm)	ピッチ (mm)	長さ (m)
高密度ポリエチレン管(2/3有孔)	117	100	15	4.7

標準正面図 S=1:100

砕石縦排水工A 数量表

5箇所当り

	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
砕石縦排水工	砕石スリット	C-40	40.0	m³	8.0×5=40.0
	排水管	高密度ポリエチレン管 2/3有孔管φ100	23.5	m	4.70×5=23.5
	不織布	t=10mm	9.5	m²	1.9×5=9.5
	覆土	現場発生土t=10cm	2.5	m³	0.5×5=2.5
	パイプ固定用 アンカーピン	D10 HDZT77	5	本	1×5=5

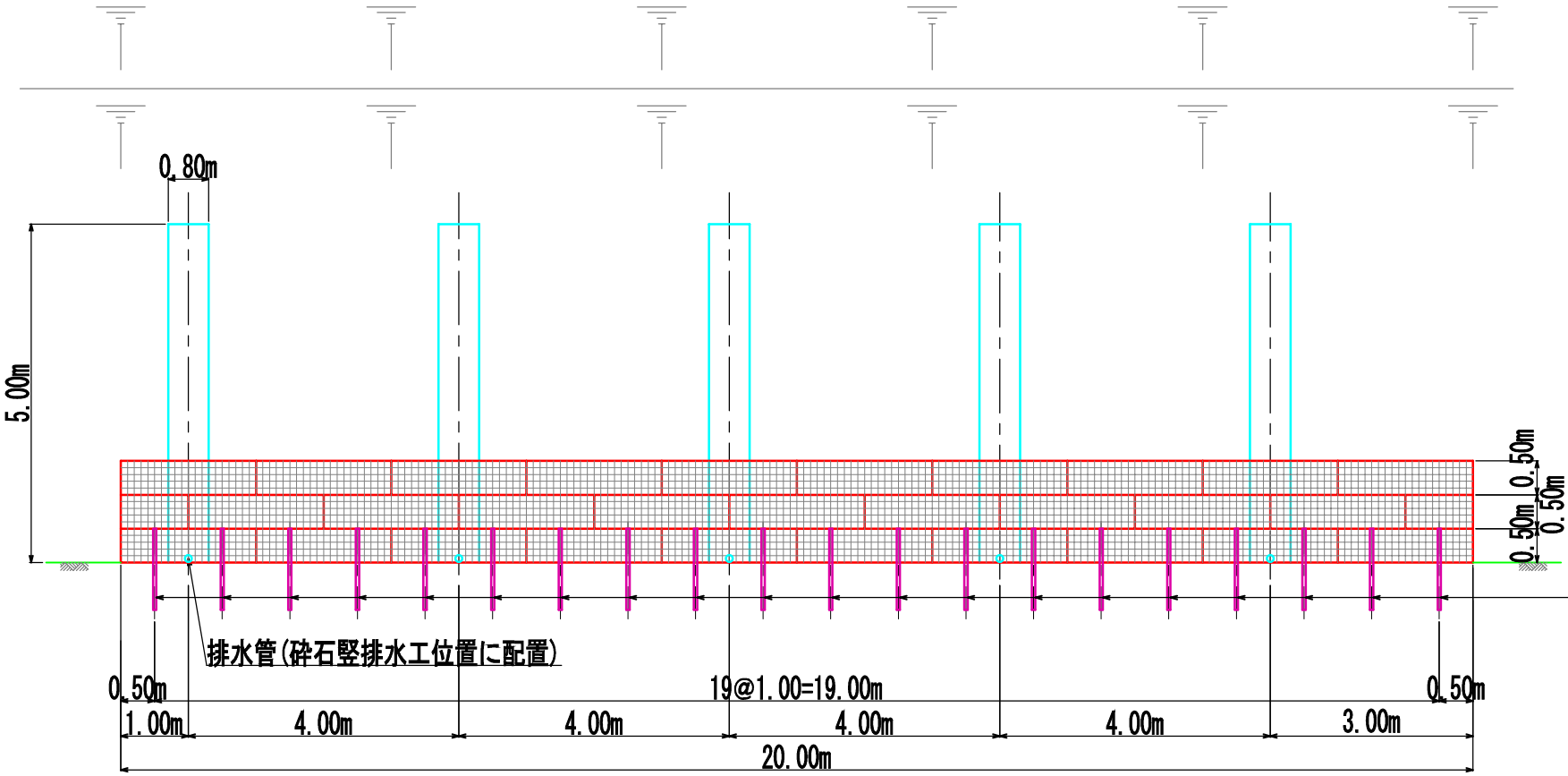
※ W=0.80m(バックホウバケット幅)

構造物掘削 数量表

5箇所当り

	種別	規格・寸法	数量	単位	
構造物掘削	普通部A		40.0	m³	8.0×5=40.0

単管パイプ(φ48.6 L=1.00m)

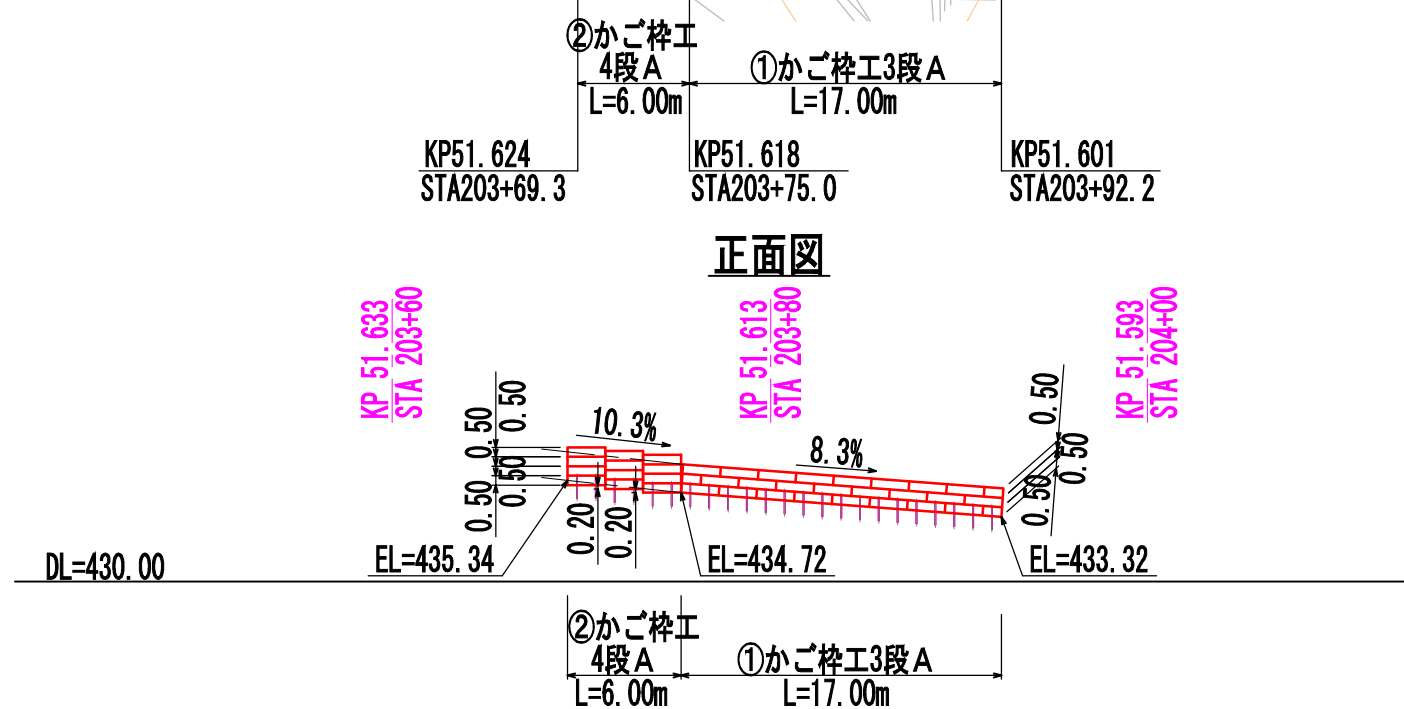
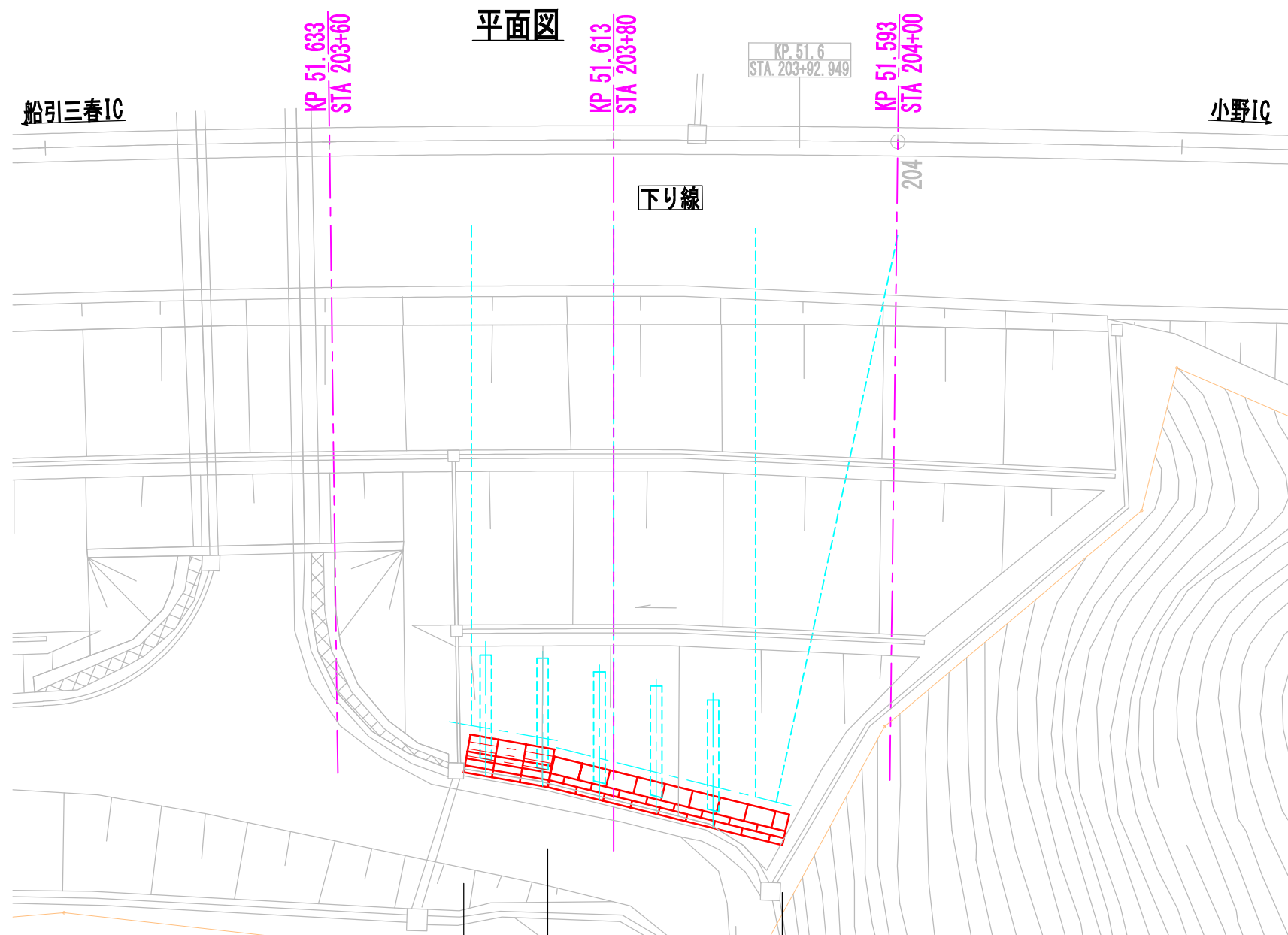


磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事				
図面の種類	E東東郡-044 砕石堅排水工詳細図(2/2)			
縮 尺	図示	図面番号	126 / 142	
設計会社名	中央開発株式会社			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山管理事務所		東北支社	

E東東郡-044 かご枠工詳細図(1/2)

S=1:400

127 / 142



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-044 かご枠工詳細図(1/2)		
縮尺	1:400	図面番号	127 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

(3段積)



(参考図)



(4段積)



(参考図)



17m当り

生

※1 3段積小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

17m当り

三

① かご枠工 数量表

--	--	--	--	--	--

6m当り

11

※1 4段積小口部についても設置するものとし、数量2.4㎡/箇所当りは計上する。

6m当り

11

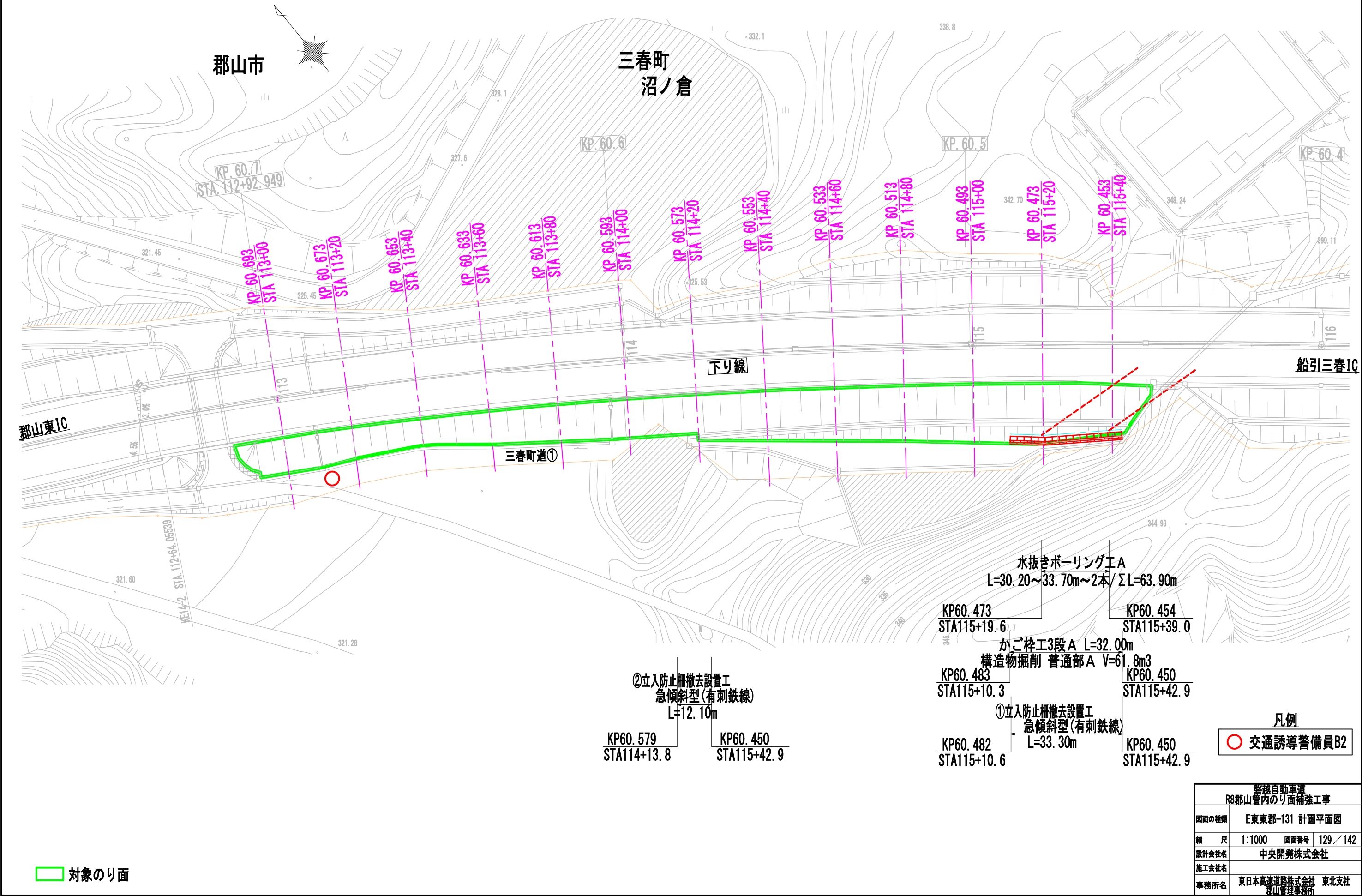
② かご枠工 数量表

					A-71
--	--	--	--	--	------

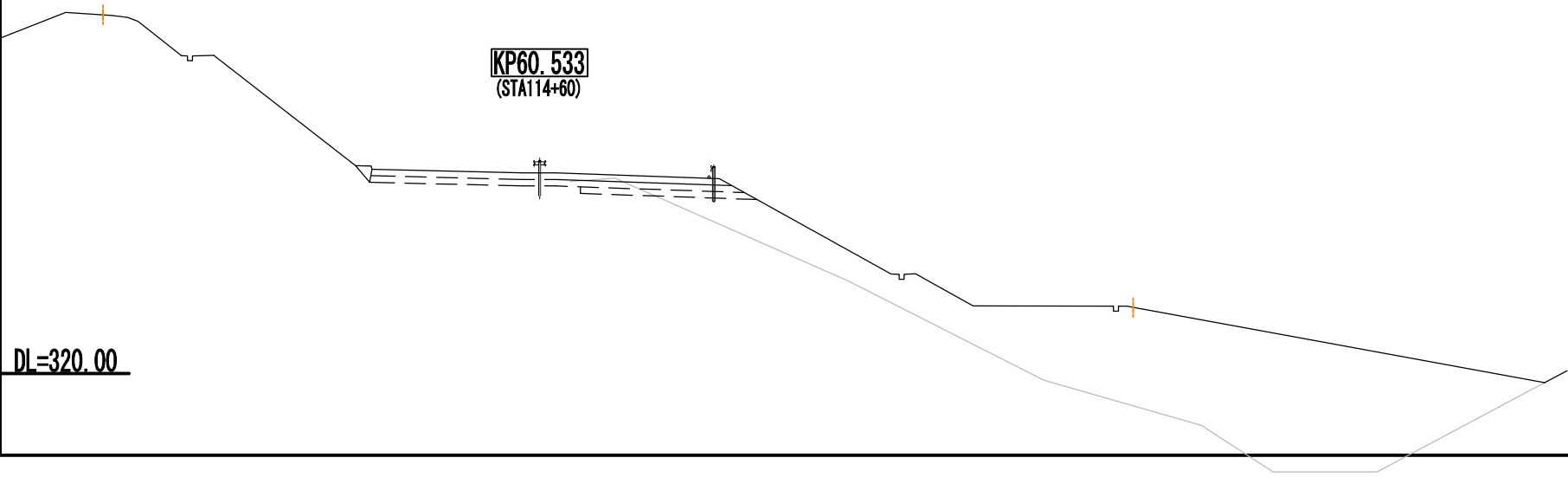
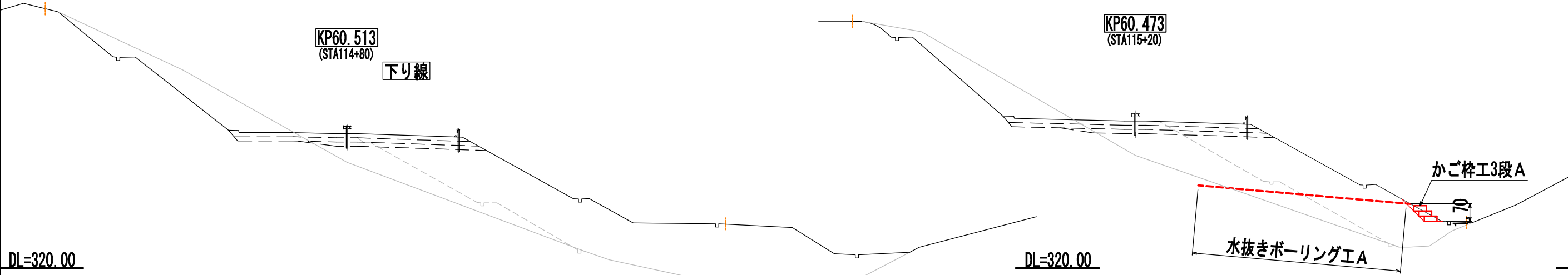
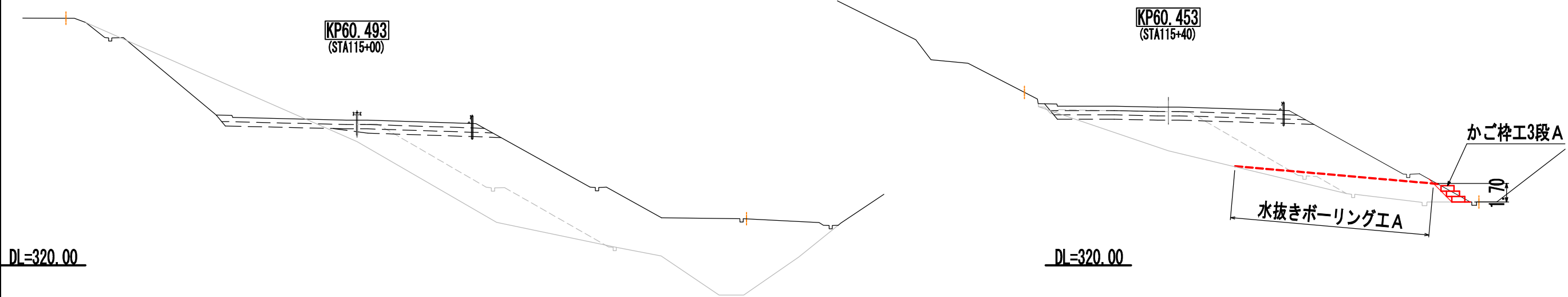
磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事		
図面の種類	E東東04-044 かご群詳細図(2/2)	
縮 尺	1:100	図面番号 128 / 142
設計会社名	中央開発株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 郡山支店	東北支社

E東東郡-131 計画平面図

S=1:1000



E東東郡-131 横断図

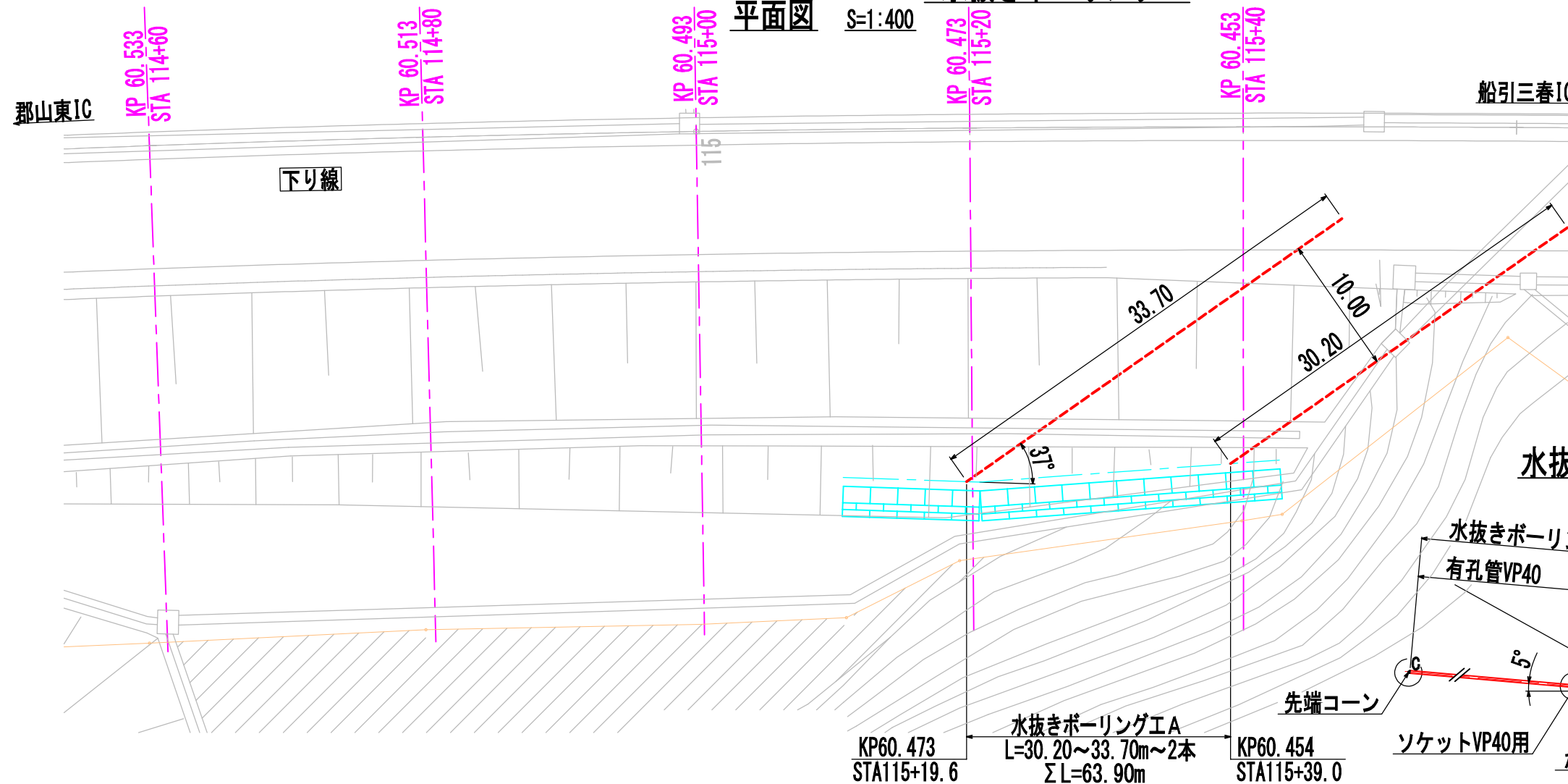


警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-131 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	130 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東郡-131 水抜きボーリング工詳細図

水抜きボーリング工

平面図 S=1:400



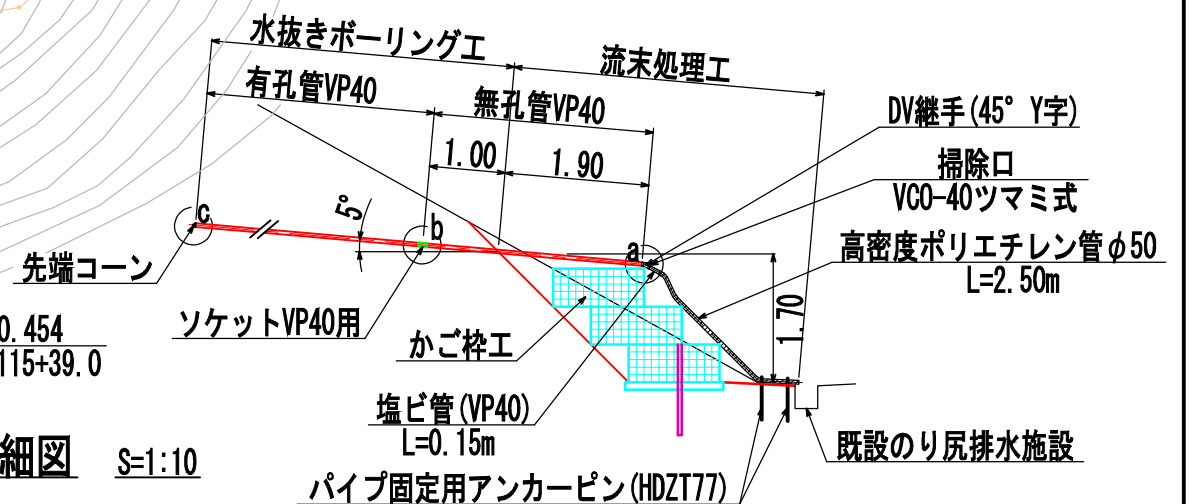
水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=30.2~33.7m	2本	m	63.9	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	63.9	
	地山: —	—	m	—	
保孔管(有孔管)	VP40		m	61.9	63.9-1.0×2=61.9
保孔管(無孔管)	VP40		m	2.0	1.0×2=2.0
先端コーン	VP40用		個	2	
ソケット	VP40用		個	17	

流末処理工 数量表

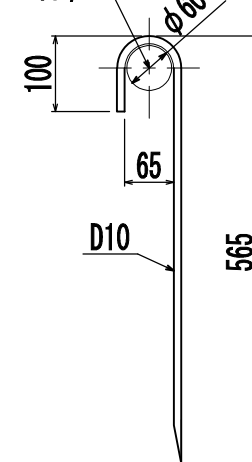
項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	4.1	(1.90+0.15)×2=4.1
DV継手	45° Y字	個	2	
掃除口	VCO-40	個	2	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=2.50m	m	5.0	2.5×2=5.0 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	4	2×2=4

水抜きパイプ詳細図 S=1:100



パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10

高密度ポリエチレン管φ50

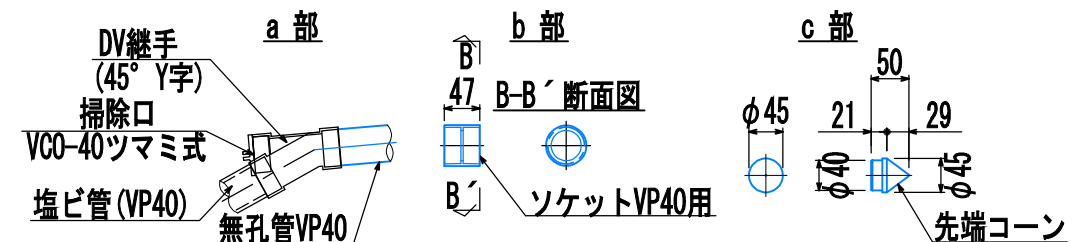


表面処理: 溶融亜鉛メッキ(HDZT77)

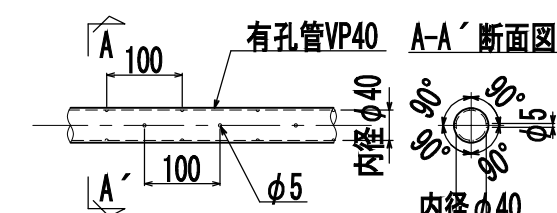
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	63.9

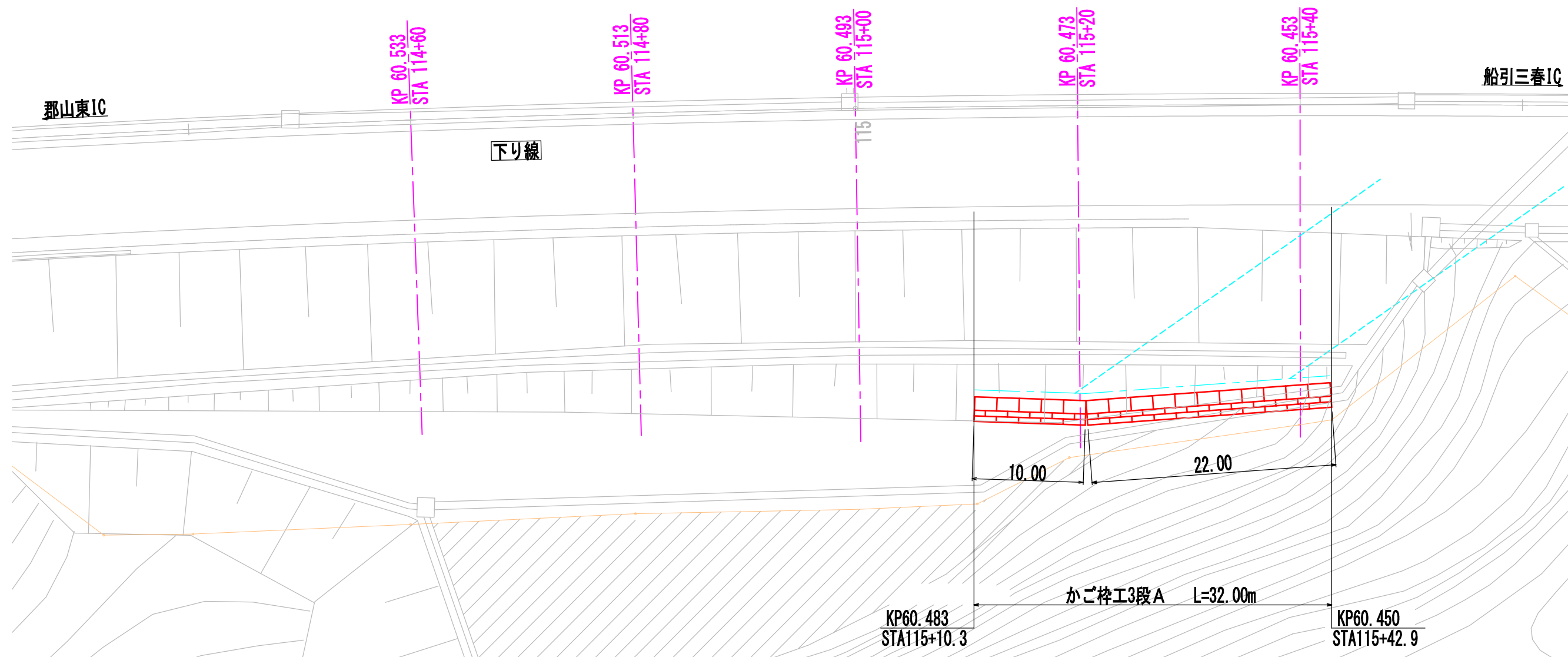
継手・先端コーン S=1:10



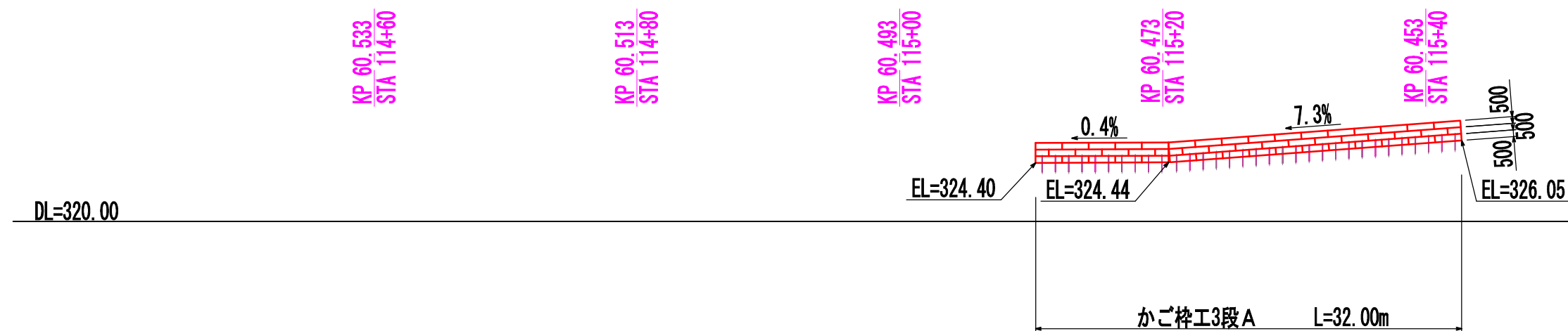
有孔管(VP40) S=1:10 (参考図)



図面の種類	警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事
縮尺	E東東郡-131 水抜きボーリング工詳細図
図示	図面番号 131 / 142
設計会社名	中央開発株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	郡山管理事務所

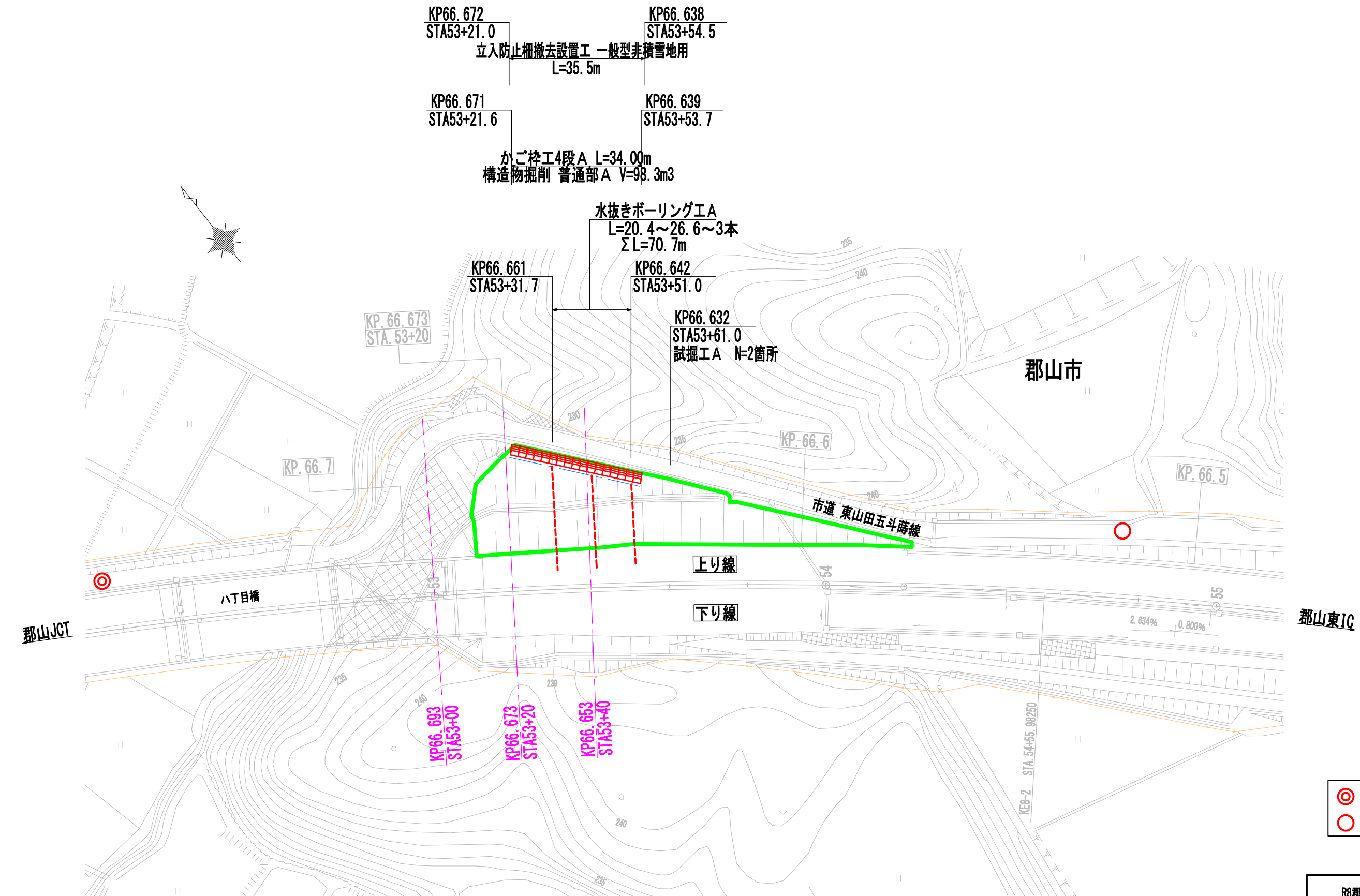
かが棒工
平面図

正面図



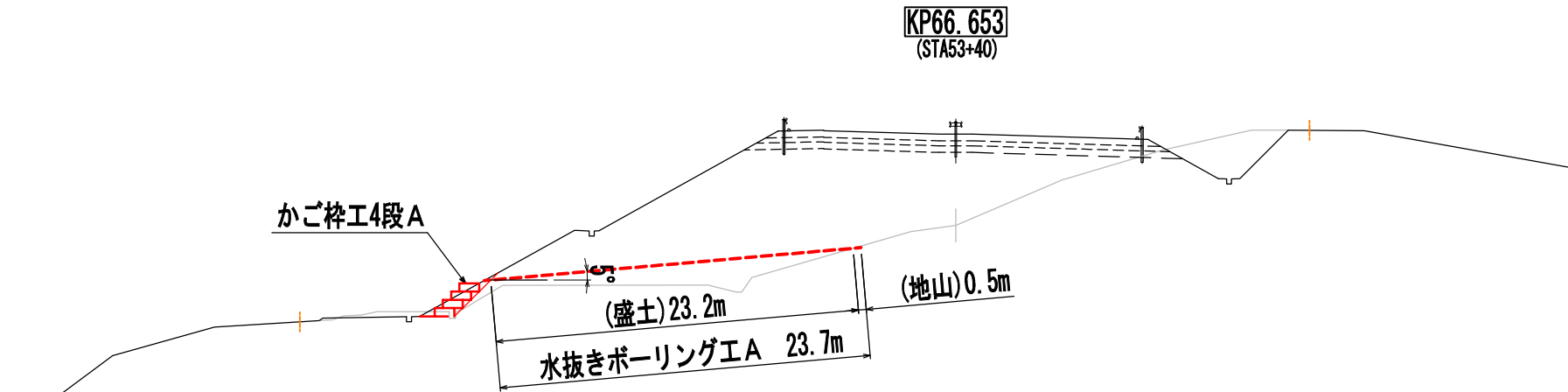
警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-131 かが棒工詳細図(1/2)		
縮尺	1:400	図面番号	132 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東郡-172 計画平面図 **S=1:1000**

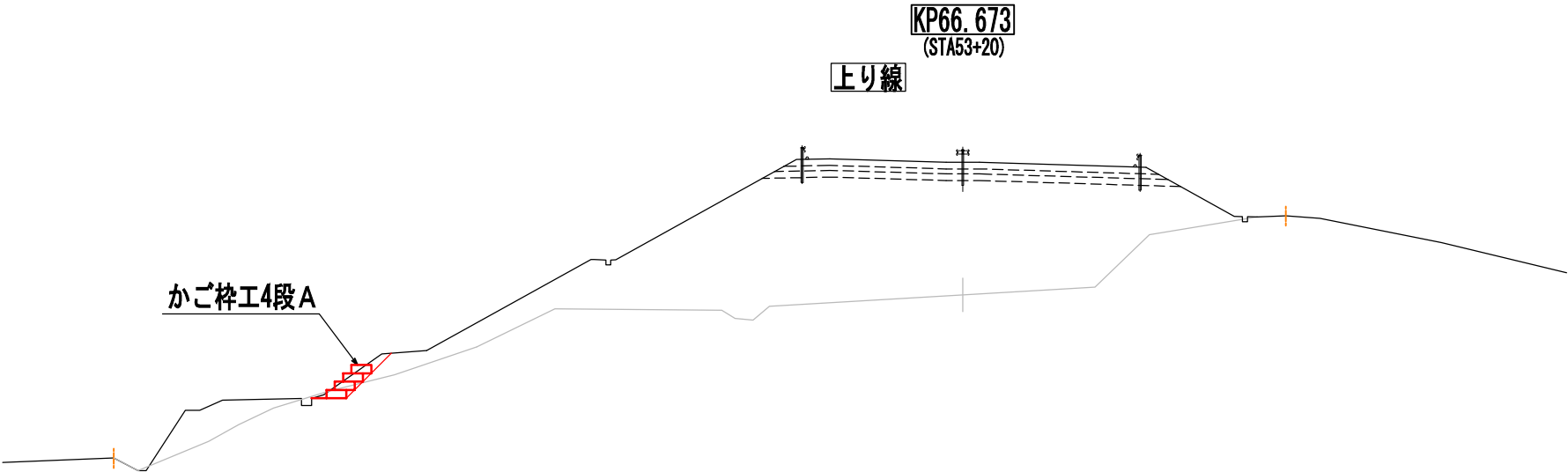


E東東郡-172 横断図

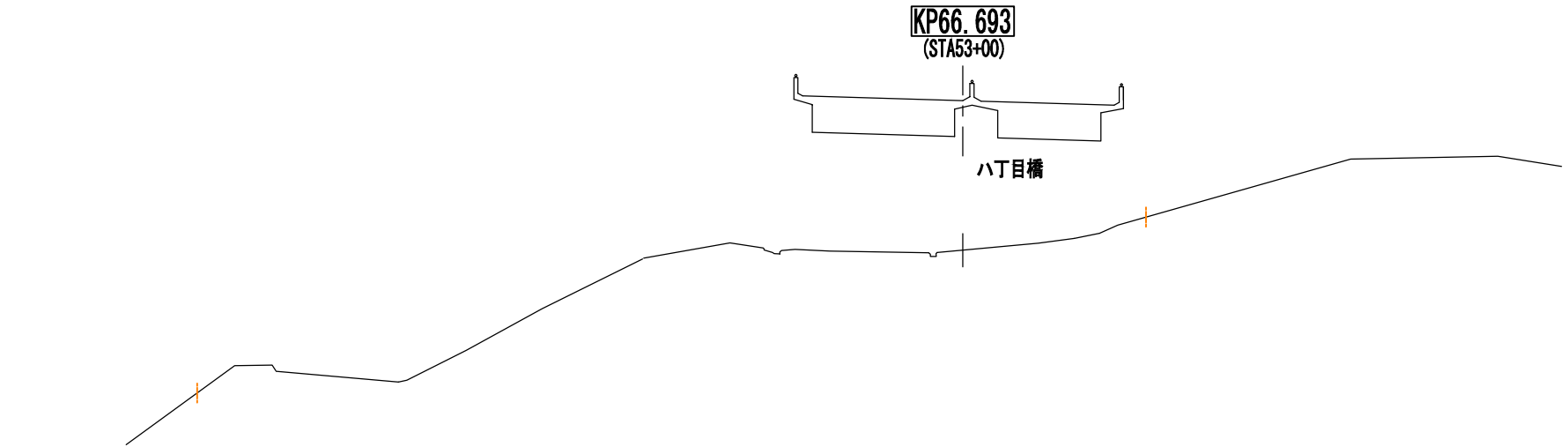
DL=230.00



DL=230.00



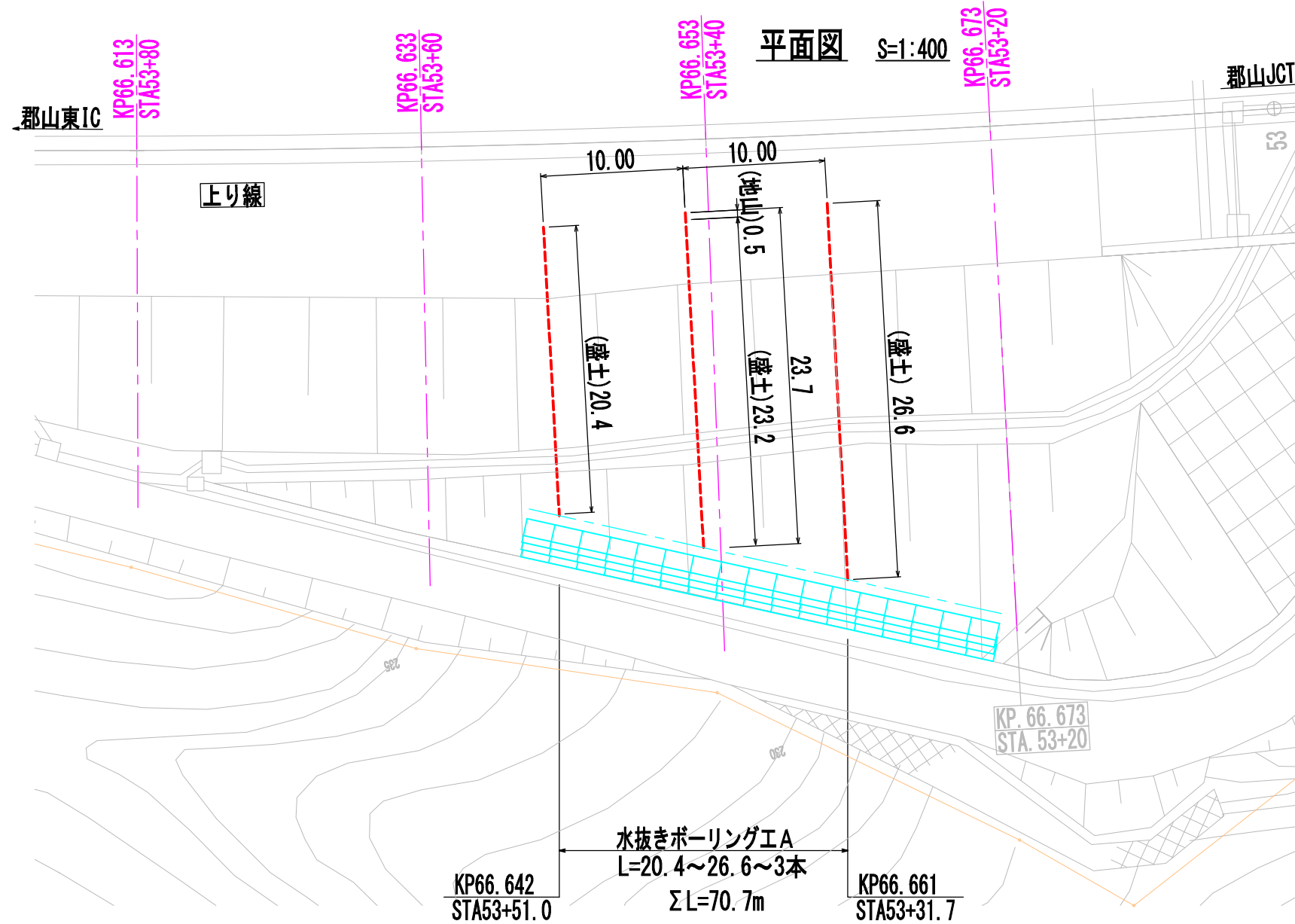
DL=230.00



磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-172 横断図		
縮 尺	1:400	図面番号	135 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東郡-172 水抜きボーリング工詳細図

136 / 142



水抜きボーリング工A 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	数量	備考
掘削	L=20.4~26.6m	3本	m	70.7	仰角5°
	盛土:砂質土	φ90mm	m	70.2	70.7-0.5=70.2
	地山:砂質土	φ90mm	m	0.5	
保孔管(有孔管)	VP40		m	67.7	70.7-1.0×3=67.7
保孔管(無孔管)	VP40		m	3.0	1.0×3=3.0
先端コーン	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	18	

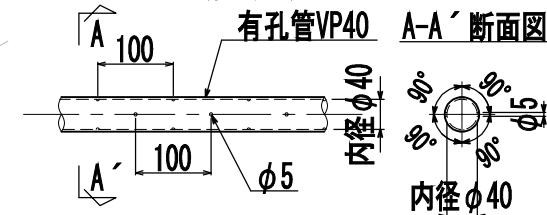
流末処理工 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
塩ビ管	VP40 L=1.90/0.15m	m	6.2	(1.90+0.15)×3=6.2
DV継手	45° Y字	個	3	
掃除口	VCO-40	個	3	
高密度ポリエチレン管	φ50 L=3.3m	m	9.9	3.3×3=9.9 接続具含む
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	6	2×3=6

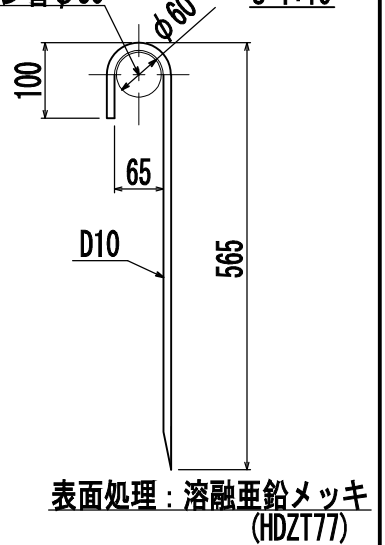
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	70.7

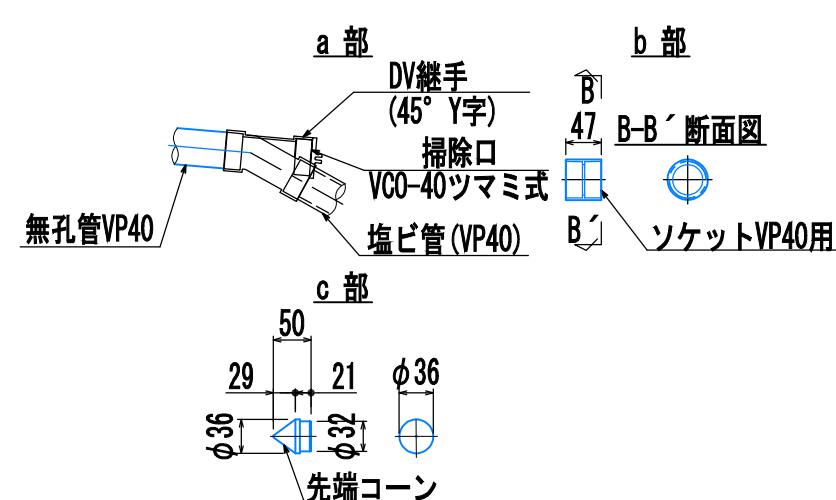
有孔管(VP40) S=1:10
(参考図)



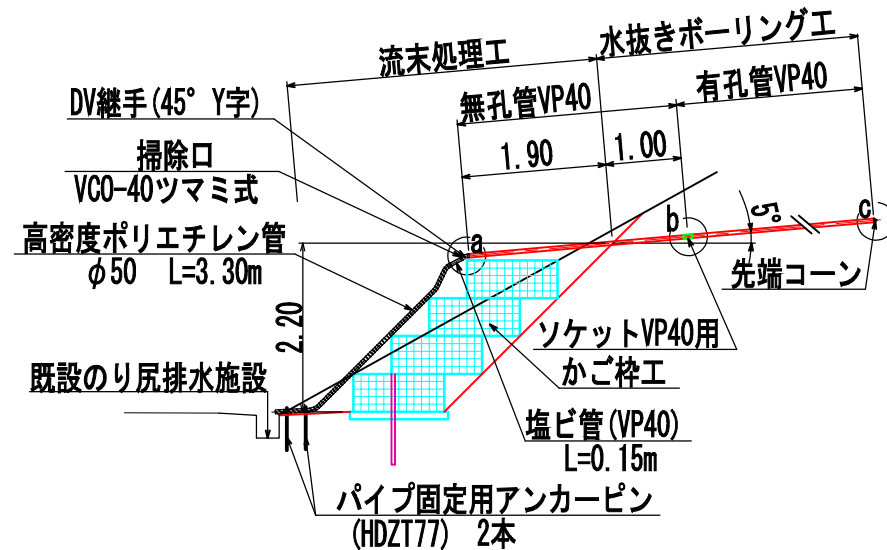
パイプ固定用アンカーピン詳細図 S=1:10
高密度ポリエチレン管φ50



継手・先端コーン S=1:10



水抜きパイプ詳細図 S=1:100



図面の種類	警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事
縮尺	図示 図面番号 136 / 142
設計会社名	中央開発株式会社
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社
事務所名	郡山管理事務所

E東東郡-172 かが棒工詳細図(1/2)

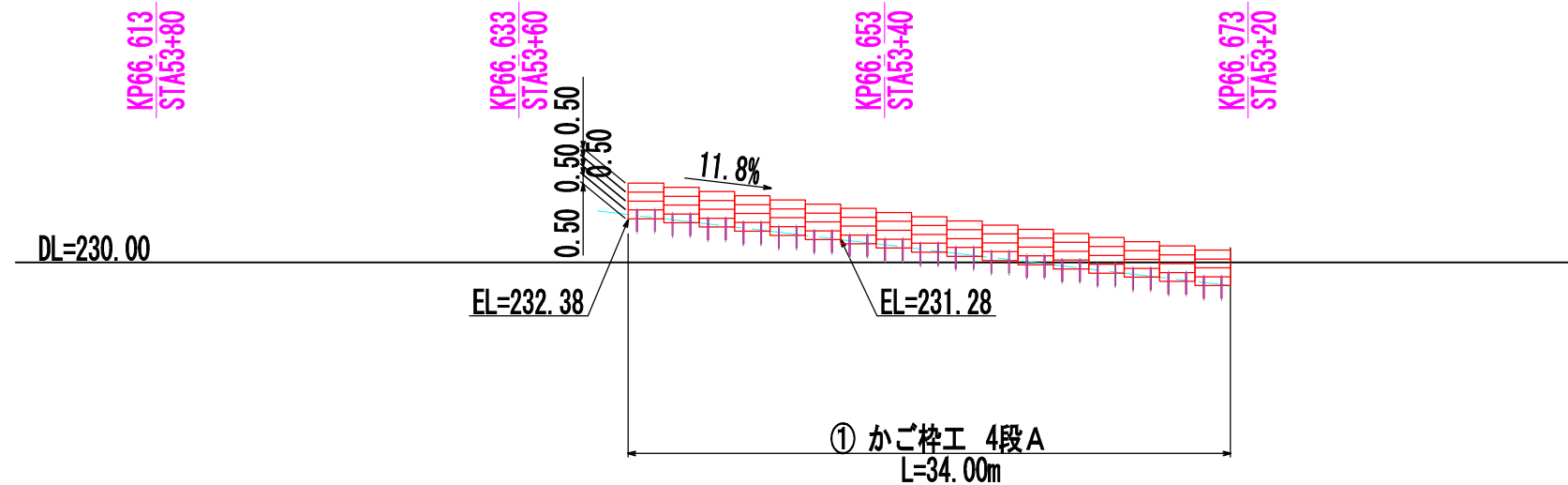
S=1:400

137 / 142

平面図

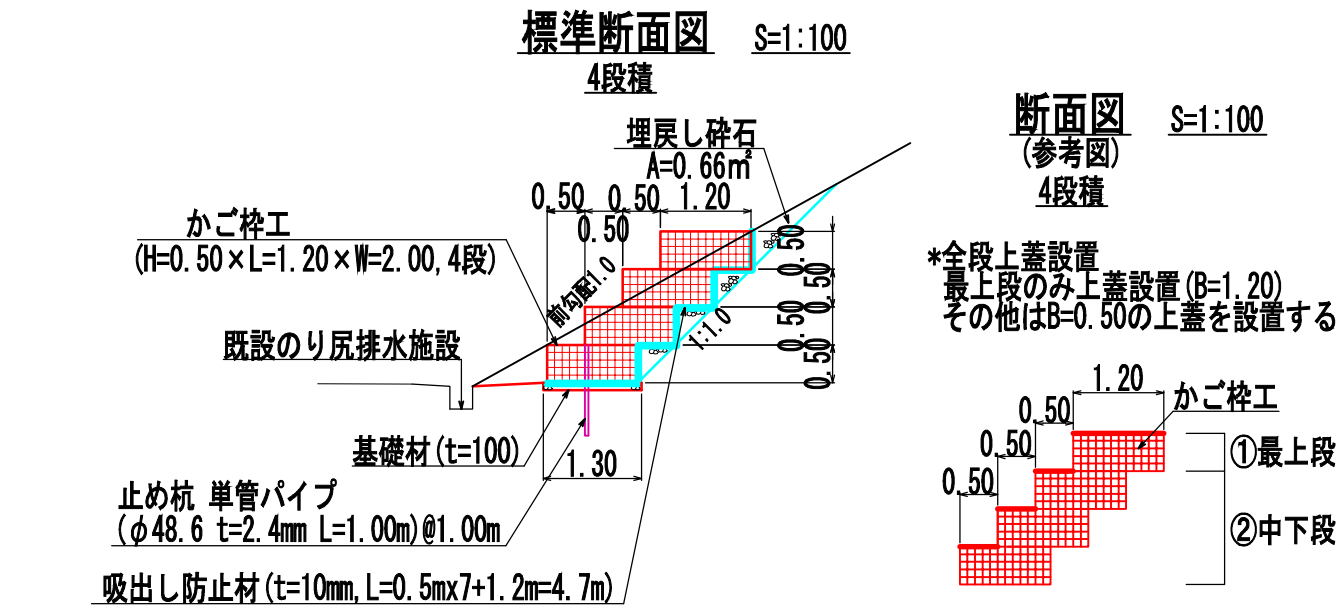


正面図



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-172 かが棒工詳細図(1/2)		
縮 尺	図 示	図面番号	137 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

E東東郡-172 かご枠工詳細図 (2/2)



① かご枠工4段A 数量表 34m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工	かご枠	1.20m・0.50m・2.00m・10～15cm	68	枚	
	かご枠	1.20m・0.50m・1.00m・10～15cm	—	枚	
	中詰材	割栗石 150～200mm	77.5	m³	45.6/20×34.0=77.5
	単管パイプ	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	34	本	溶融亜鉛めっき仕様 (JIS H8641 HDZ156)
	埋戻し碎石	C-40	22.4	m³	0.66×34.0=22.4
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	164.6	m²	4.7×34.0+2.4×2=164.6
	基礎材	RC-40	4.4	m³	0.13×34.0=4.4

※1 4段積小口部についても設置するものとし、数量2.4㎡/箇所当りは計上する。

① 構造物掘削 数量表 (かご枠工より発生) 34m当り

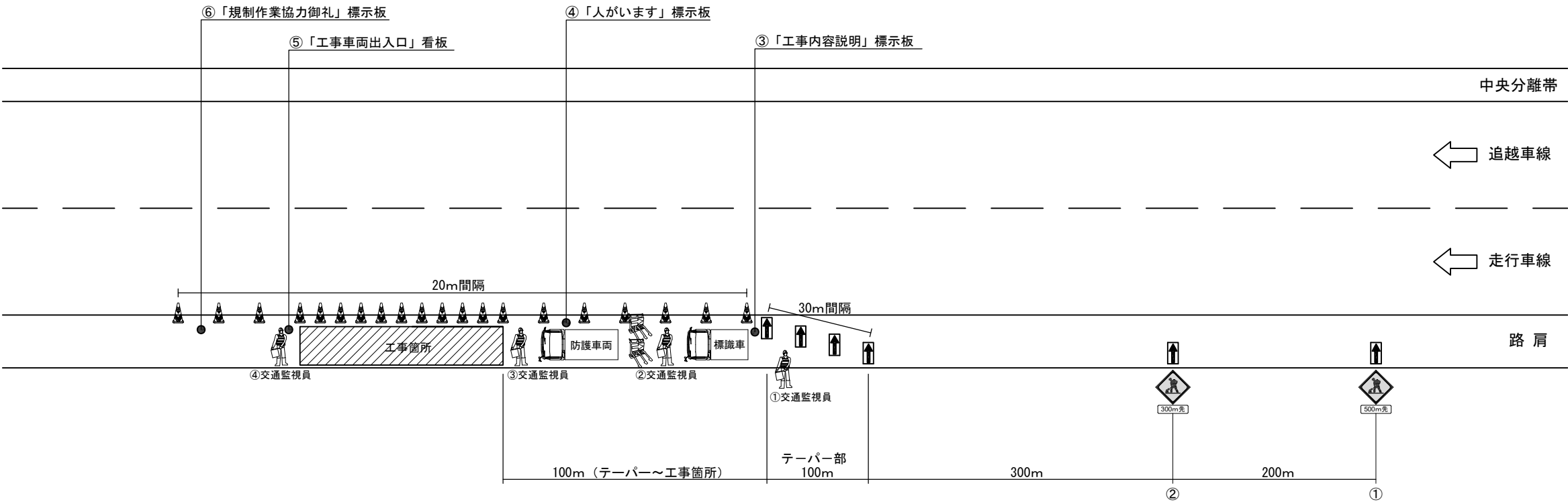
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A		98.3	m³	(2.76+0.13)×34.0=98.3

① かご枠工 数量表

規 格		合 計	
本体	幅1.20m・高さ0.50m・長さ2.00m 網目10～15cm	1段目	17枚
		2段目	17枚
		3段目	17枚
		4段目	17枚
	幅1.20m・高さ0.50m・長さ1.00m 網目10～15cm	1段目	—
		2段目	—
		3段目	—
		4段目	—

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	E東東郡-172 かご枠工詳細図 (2/2)		
縮 尺	1:400	図面番号	138 / 142
設計会社名	中央開発株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制工詳細図
路肩規制A(磐越道)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○			
ラバーコーン	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①/②		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパ部、テーパ手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
防護車両	機材運搬車 2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
「工事内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号③		○	○	
「人があります」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号④		○	○	
「工事車両出入口」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑤		○	○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑥		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

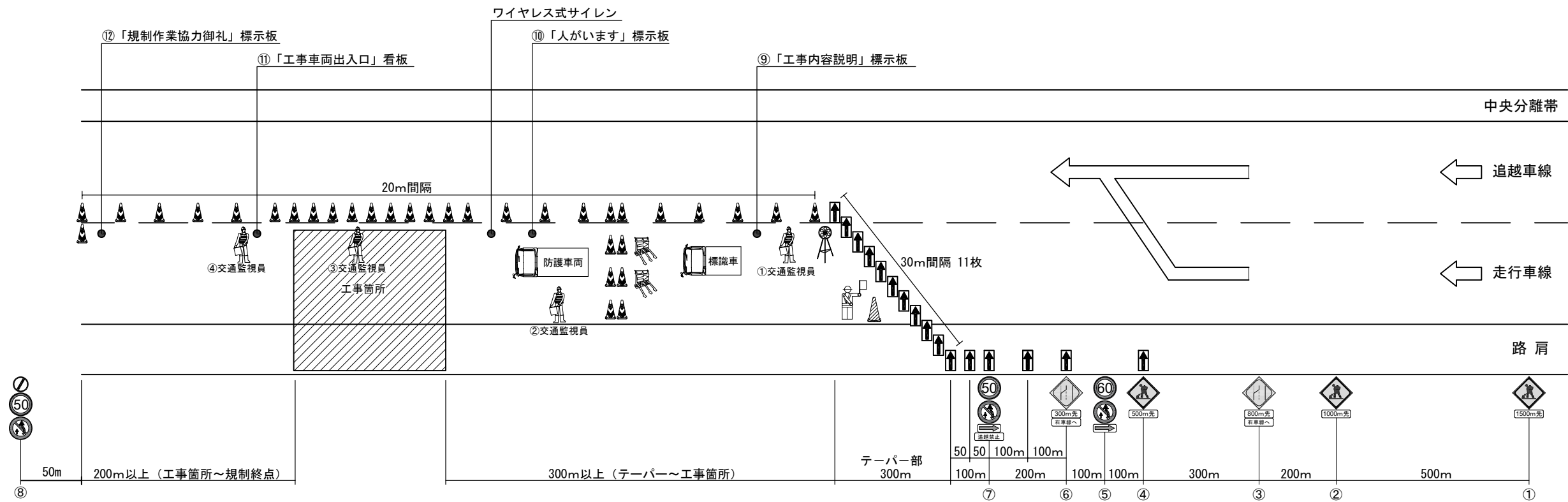
項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパ部	1名	1名
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	1名	
④ 交通監視員	工事車両入口	1名	

※1 積算上の明示であり指定ではない

1.施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

件 名	磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事		
図面の種類	交通規制工詳細図 路肩規制A		
縮 尺	—	図面番号	139/142
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

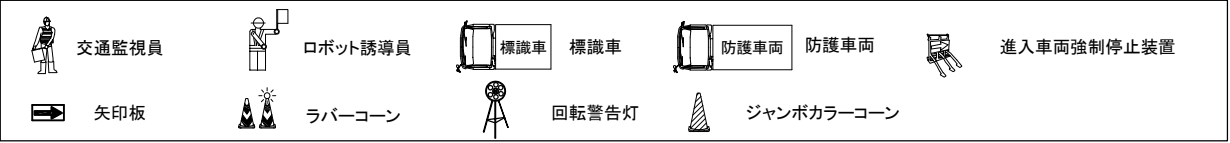
交通規制工詳細図
車線規制A(磐越道)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○			
ロボット誘導員	LEDガードマン (ソーラー式)	規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑤⑦⑧		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②③④⑥		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	機材運搬車 2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑨		○	○	
「人がいます」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑩		○	○	
「工事車両出入口」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑪		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
ジャンボカラーコーン		工事箇所上流部		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	1名	
④ 交通監視員	工事車両入口	1名	

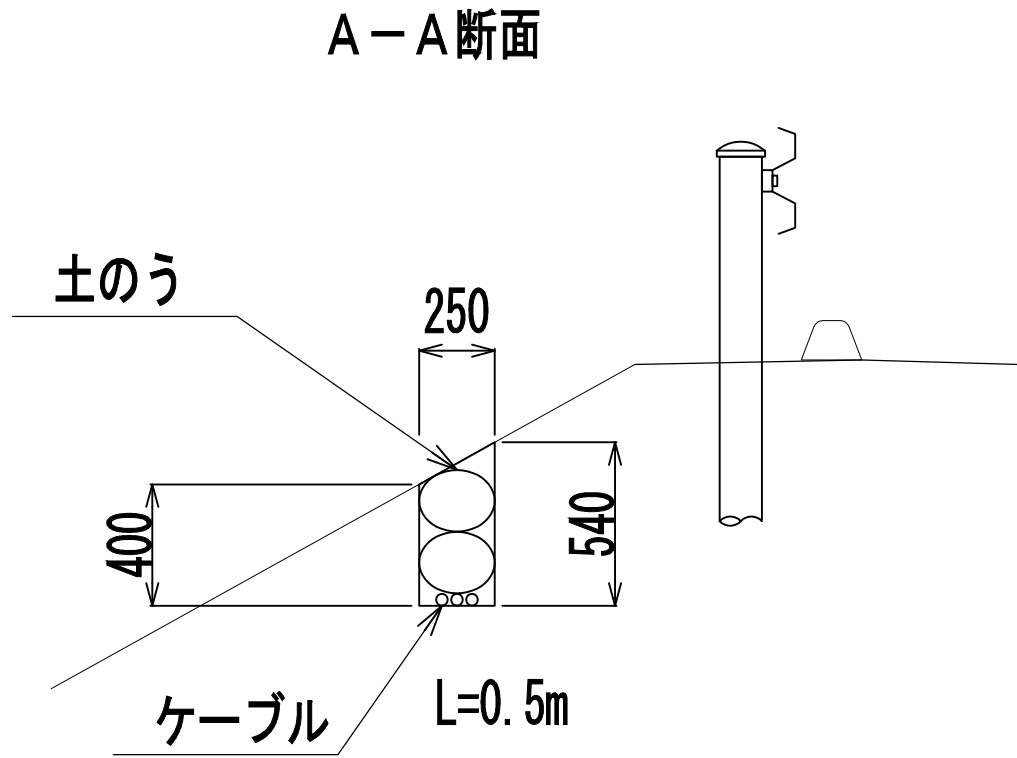
※1 積算上の明示であり指定ではない

1. 工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
2. 交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
3. 走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
4. 施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

件 名	磐越自動車道 R8郡山管内のり面補強工事		
図面の種類	交通規制工詳細図 車線規制A		
縮 尺	—	図面番号	140/142
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

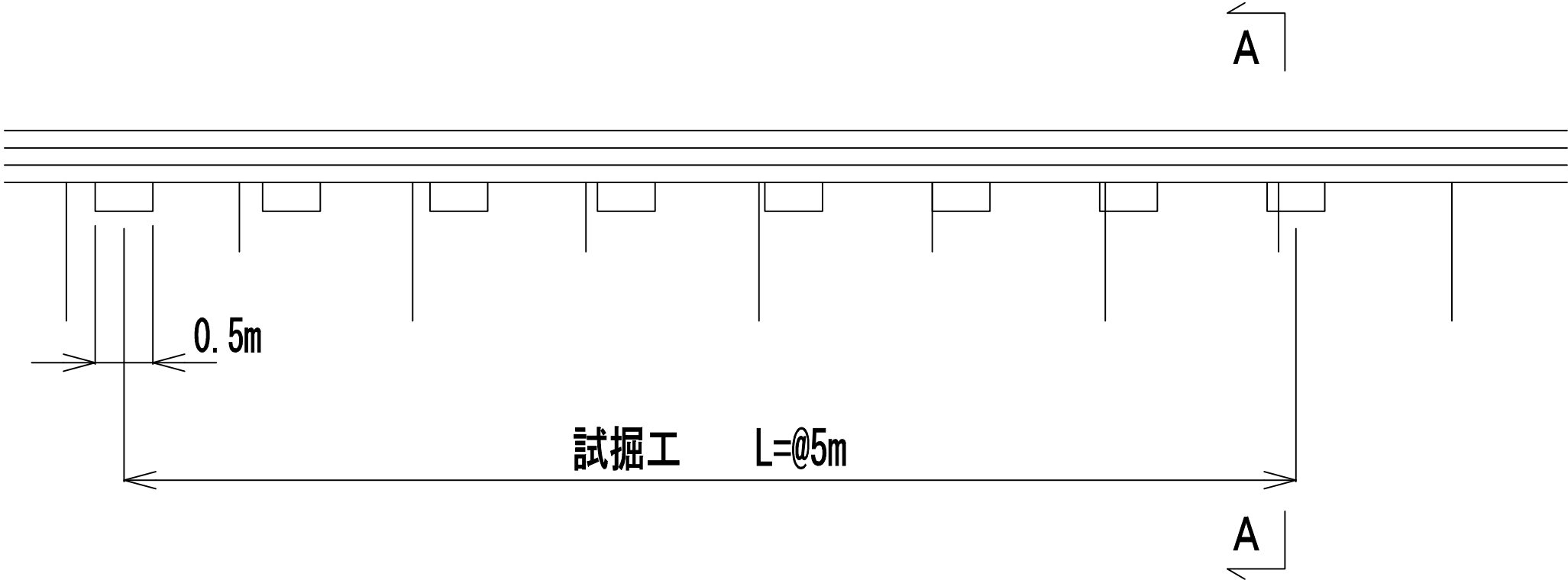
試掘工標準図

試掘工 A



数量表 0.059m³ (1箇所) 当り

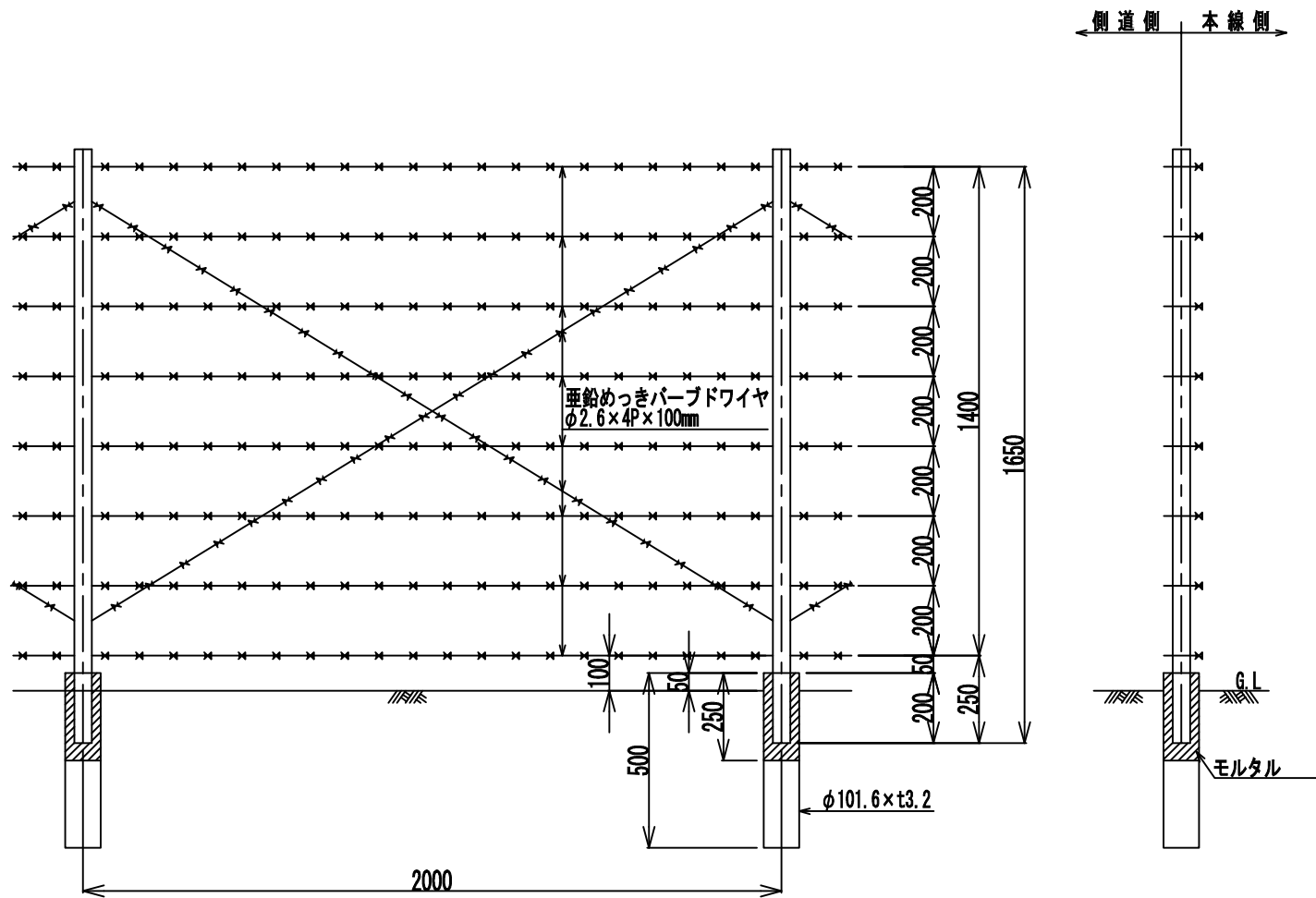
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
掘削	普通部	m ³	0.059	
埋戻し	発生土	m ³	0.059	
土のう	化学センイ土のう 62×48cm 発生土0.02m ³ /袋	袋	2	



警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	試掘工標準図		
縮 尺	—	図面番号	141 / 142
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

立入防止柵撤去設置工

急傾斜型（有刺鉄線）



※材料は、撤去したものを再利用するものとする

警視自動車道 R8郡山管内のり面補強工事			
図面の種類	立入防止柵撤去設置工 急傾斜型（有刺鉄線）		
縮 尺	1 : 500	図面番号	142 / 142
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		