

参考積算条件書（その１）

（首都圏中央連絡自動車道 入間川高架橋耐震補強工事）

令和８年９月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第１条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （４）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （５）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1.材料価格掲載予定項目

① 生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
A 1 - 5	首都圏中央連絡自動車道	入間 I C ～狭山日高 I C	m3	—

※ 単価には、有料道路料金は含まない。

②落橋防止構造

名称	規格・仕様	単位	価格 (円)	備考
落橋防止構造 C1 - 800(412.4)	設計地震力 800kN 設計遊間量 412.4mm 緩衝チェーン全長=946mm (ブラケット含まず) 入間川高架橋 P 8 橋脚 (上り線)	基	—	
落橋防止構造 C1 - 888(493.2)	設計地震力 888kN 設計遊間量 493.2mm 緩衝チェーン全長=1128mm (ブラケット含まず) 入間川高架橋 P 8 橋脚 (下り線)	基	—	
落橋防止構造 C1 - 1175(493.2)	設計地震力 1175kN 設計遊間量 493.2mm 緩衝チェーン全長=1128mm (ブラケット含まず) 入間川高架橋 P 1 0 橋脚 (上下線)	基	—	
落橋防止構造 P1 - 1875(250)	設計地震力 1875kN 設計遊間量 250mm 連結ケーブル全長=2252mm (ブラケット含まず) 入間川高架橋 P 1 5 橋脚 (上り線)	組	—	
落橋防止構造 P1 - 2025(250)	設計地震力 2025kN 設計遊間量 250mm 連結ケーブル全長=3927mm (ブラケット含まず) 入間川高架橋 P 1 9 橋脚 (上り線 : G2)	組	—	
	設計地震力 2025kN 設計遊間量 250mm 連結ケーブル全長=4731mm (ブラケット含まず) 入間川高架橋 P 1 9 橋脚 (上り線 : G3)	組	—	
落橋防止構造 P1 - 4725(150)	設計地震力 4725kN 設計遊間量 150mm 連結ケーブル全長=8100mm (ブラケット含まず) 牛沢橋 A 1 橋台 (上下線)	組	—	
	設計地震力 4725kN 設計遊間量 150mm 連結ケーブル全長=5650mm (ブラケット含まず) 牛沢橋 A 1 橋台 (上下線)	組	—	

落橋防止構造 P1 - 4725 (250)	設計地震力 4725kN 設計遊間量 250mm 連結ケーブル全長=8300mm (ブラケット含まず) 牛沢橋 P 1 橋脚 (上下線)	組	—	
	設計地震力 4725kN 設計遊間量 250mm 連結ケーブル全長=5850mm (ブラケット含まず) 牛沢橋 P 1 橋脚 (上下線)	組	—	

※ 単価には、有料道路料金は含まない。

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	橋梁保全 (修繕)		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり (1)】	○
		補正あり【一般交通影響あり (2)】	—
		補正あり【市街地 (D I D 地区)】	—
		補正なし	—
現場環境改善費	市街地 (D I D 地区)		○
	市街地 (D I D 地区) 以外		—
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

3.見積活用方式を活用した工事における当社採用単価

参考積算条件書 (その1) では掲載対象外

4.土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和8年度版
単価ファイル適用年月	令和8年10月
物価資料等適用年月	令和9年1月
建設機械等損料表適用年度	令和8年度版