

東北自動車道

松ノ木沢橋他 1 橋補修工事

数 量 明 細 表

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北 上 管 理 事 務 所

工事名)東北自動車道 松ノ木沢橋他1橋補修工事

数 量 明 細 表

| 施工箇所  | 区分  |     | 1          | 2         | 3                | 4                | 5       | 6                | 7                | 8              | 9         | 10      | 11         | 12        | 13     | 14     |
|-------|-----|-----|------------|-----------|------------------|------------------|---------|------------------|------------------|----------------|-----------|---------|------------|-----------|--------|--------|
|       |     |     | 15－(11)    | 17－(14)   | 17－(29)          |                  |         |                  |                  | 17－(32)        | 17－(37)   | 19－( 1) | 特－( 1)     |           | 特－( 2) |        |
|       |     |     | 立入防止柵撤去設置工 | 排水装置取替    | 断面修復工            |                  |         |                  |                  | 表面保護工          | 検査路撤去再設置工 | 交通規制工   | コンクリートはつり工 |           | 支承部補修工 |        |
|       |     |     | 一般型非積雪地用   | 排水管A 支持金具 | B2－1(狭隘部)<br>(A) | B2－2(狭隘部)<br>(A) | B3－2(A) | B3－2(狭隘部)<br>(A) | B3－5(狭隘部)<br>(A) | コンクリート表面被覆工(A) | 検査路B      | 車線規制A   | A(A)       | A(狭隘部)(A) | 支承防錆A  | 沓座モルタル |
|       |     |     | m          | kg        | L                | L                | L       | L                | L                | m2             | t         | 回       | m3         | m3        | 基      | 箇所     |
| 松ノ木沢橋 | 上部工 | 上り線 |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
|       |     | 下り線 |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
|       | 下部工 | 上り線 |            |           |                  |                  |         |                  | 671.0            | 11.2           |           |         |            | 0.671     | 8.0    | 8.0    |
|       |     | 下り線 |            |           | 29.0             | 144.0            | 1,944.0 | 165.0            |                  | 25.3           | 0.855     | 2.0     | 1.944      | 0.338     | 8.0    | 8.0    |
|       | 計   |     |            |           | 29.0             | 144.0            | 1,944.0 | 165.0            | 671.0            | 36.5           | 0.855     | 2.0     | 1.944      | 1.009     | 16.0   | 16.0   |
|       | 岩堰橋 | 上部工 | 上り線        |           | 8.4              |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
| 下り線   |     |     |            | 8.4       |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
| 下部工   |     | 上り線 | 8.0        |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           | 8.0     |            |           |        |        |
|       |     | 下り線 |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           | 8.0    | 8.0    |
| 計     |     | 8.0 | 16.8       |           |                  |                  |         |                  |                  |                | 8.0       |         |            | 8.0       | 8.0    |        |
|       |     |     |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
|       |     |     |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
|       |     |     |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
|       |     |     |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
|       |     |     |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
|       |     |     |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
|       |     |     |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
|       |     |     |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
|       |     |     |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
|       |     |     |            |           |                  |                  |         |                  |                  |                |           |         |            |           |        |        |
| 合 計   |     |     | 8.0        | 16.8      | 29.0             | 144.0            | 1,944.0 | 165.0            | 671.0            | 36.5           | 0.855     | 10.0    | 1.944      | 1.009     | 24.0   | 24.0   |

工事名)東北自動車道 松ノ木沢橋他1橋補修工事

数 量 明 細 表

| 施工箇所  | 区分  |      | 15       | 16    | 17     | 18      | 19    | 20      | 21              | 22      | 23   | 24   | 25   | 27       |   |  |
|-------|-----|------|----------|-------|--------|---------|-------|---------|-----------------|---------|------|------|------|----------|---|--|
|       |     |      | 特－( 3 )  |       |        | 特－( 4 ) |       | 特－( 5 ) | 特－( 6 )         | 特－( 7 ) |      |      |      | 特－( 8 )  |   |  |
|       |     |      | 検査路取替    |       |        | 当て板補修工  |       | 撤去再設置工  | コンクリート<br>塩分量調査 | 安全衛生保護具 |      |      |      | 路上作業安全講習 |   |  |
|       |     |      | 検査路A支持金具 | 検査路B  | 台座モルタル | A       | B     | 排水管A    | 試料採取工A          | A       | B    | C    | D    |          |   |  |
|       |     |      | kg       | kg    | 箇所     | kg      | kg    | m       | 箇所              | 個       | 着    | 組    | 組    |          | 回 |  |
| 松ノ木沢橋 | 上部工 | 上り線  |          |       |        |         |       |         |                 |         |      |      |      |          |   |  |
|       |     | 下り線  |          |       |        | 182.8   |       |         |                 | 2.0     | 32.0 | 32.0 | 32.0 |          |   |  |
|       | 下部工 | 上り線  |          | 61.6  |        |         | 1.9   | 2.0     |                 |         |      |      |      |          |   |  |
|       |     | 下り線  |          | 256.5 |        |         | 1.7   | 3.0     |                 |         |      |      |      |          |   |  |
|       | 計   |      |          | 318.1 |        | 182.8   |       | 3.6     | 5.0             | 2.0     | 32.0 | 32.0 | 32.0 |          |   |  |
|       | 岩堰橋 | 上部工  | 上り線      | 18.3  |        | 1.0     | 5.7   |         |                 |         |      | 16.0 | 16.0 | 16.0     |   |  |
| 下り線   |     |      | 38.8     |       | 2.0    | 340.5   |       |         |                 |         | 48.0 | 48.0 | 48.0 |          |   |  |
| 下部工   |     | 上り線  |          |       |        |         |       |         |                 |         |      |      |      |          |   |  |
|       |     | 下り線  |          |       |        |         |       |         |                 |         |      |      |      | 1.0      |   |  |
| 計     |     | 57.1 |          | 3.0   |        | 346.2   |       |         |                 | 64.0    | 64.0 | 64.0 | 1.0  |          |   |  |
|       |     |      |          |       |        |         |       |         |                 |         |      |      |      |          |   |  |
|       |     |      |          |       |        |         |       |         |                 |         |      |      |      |          |   |  |
|       |     |      |          |       |        |         |       |         |                 |         |      |      |      |          |   |  |
|       |     |      |          |       |        |         |       |         |                 |         |      |      |      |          |   |  |
|       |     |      |          |       |        |         |       |         |                 |         |      |      |      |          |   |  |
| 合 計   |     |      | 57.1     | 318.1 | 3.0    | 182.8   | 346.2 | 3.6     | 5.0             | 2.0     | 96.0 | 96.0 | 96.0 | 1.0      |   |  |