

令和 8 年 度

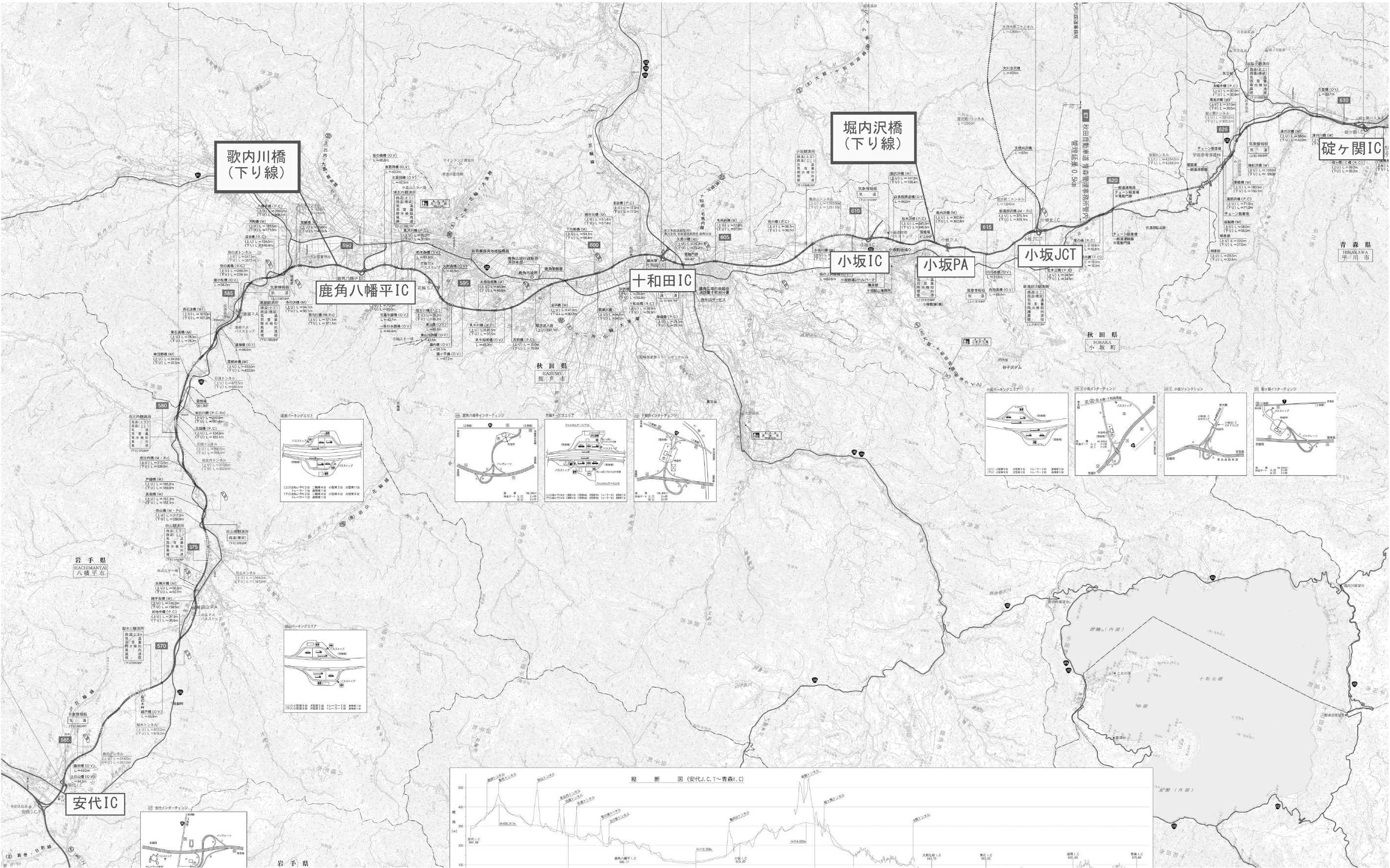
東北自動車道
堀内沢橋床版取替基本設計

参 考 図

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社
東北支社 青森管理事務所

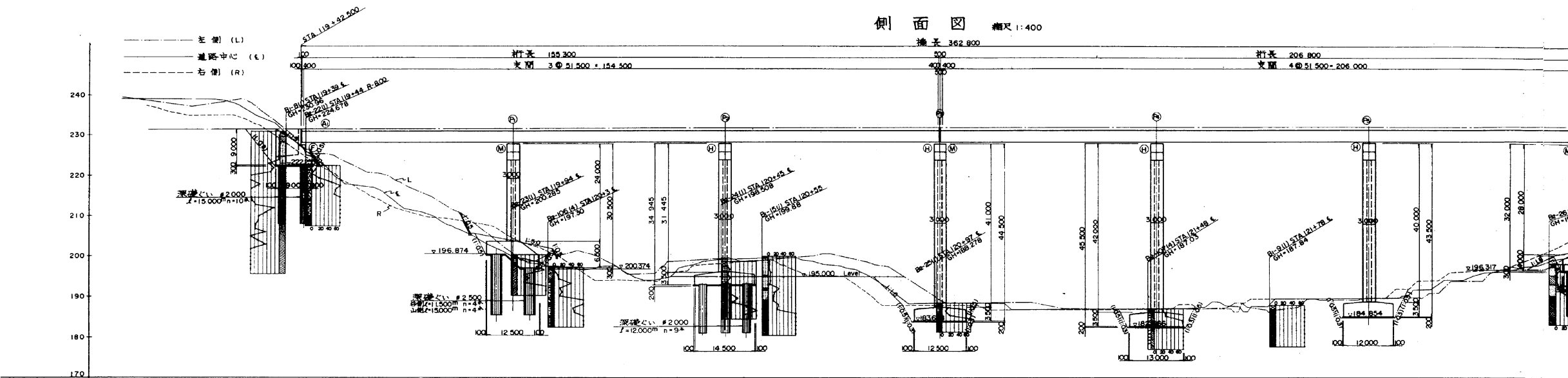
全 体 位 置 図



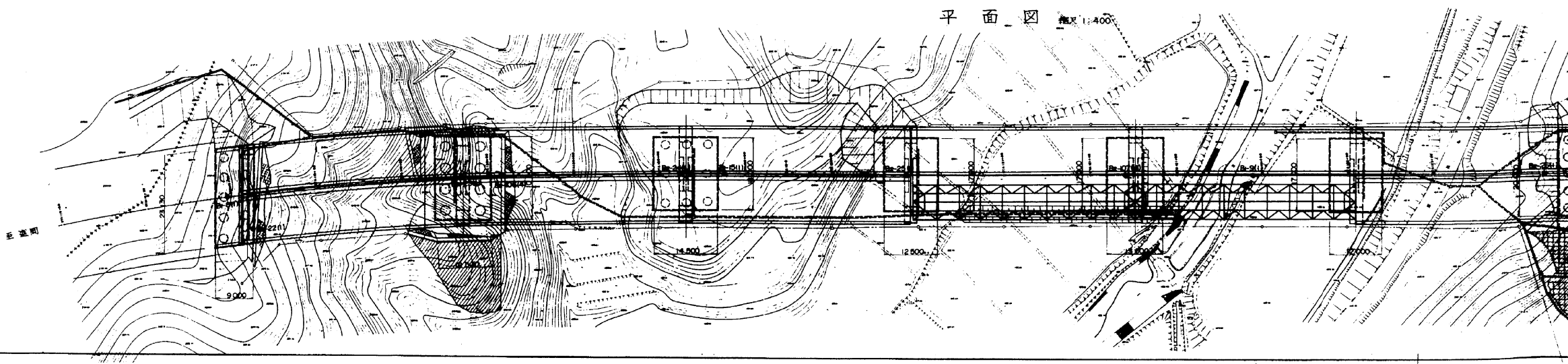
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	全 体 位 置 図		
縮 尺	—	図面番号	1 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

堀内沢橋

堀内天橋全体一般図



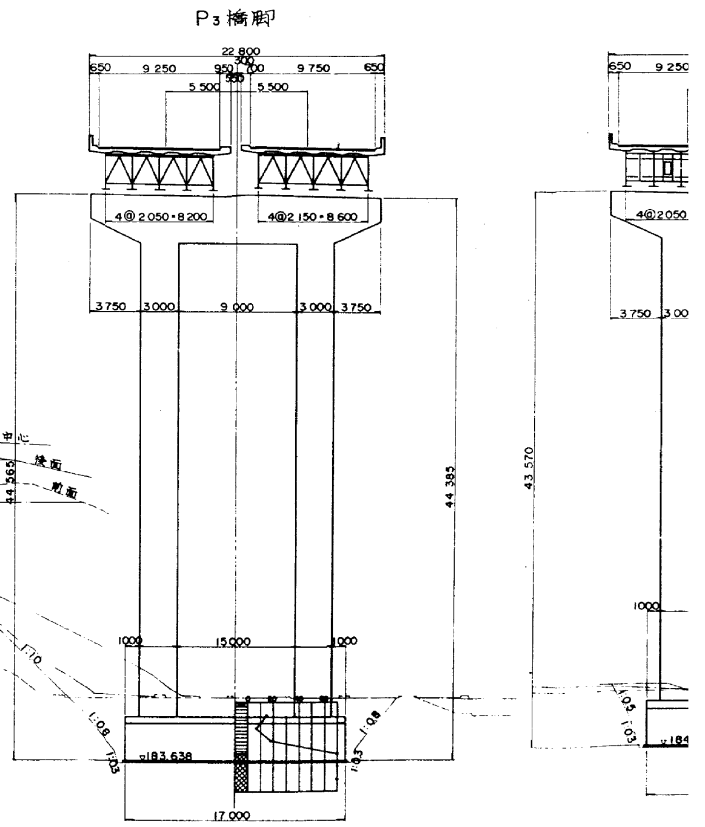
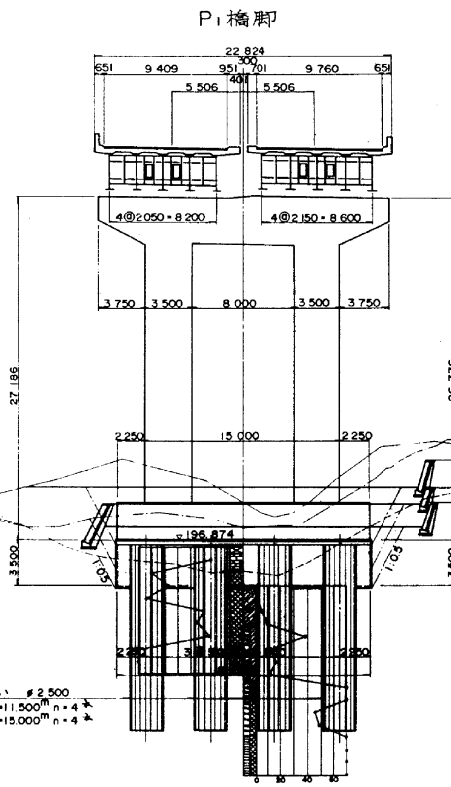
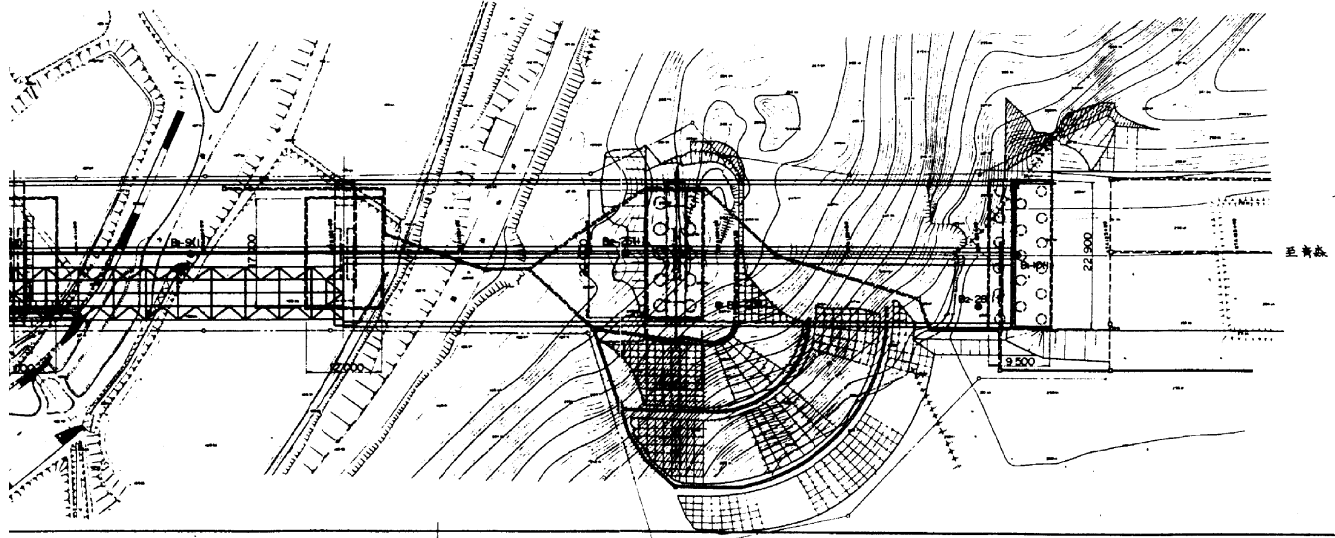
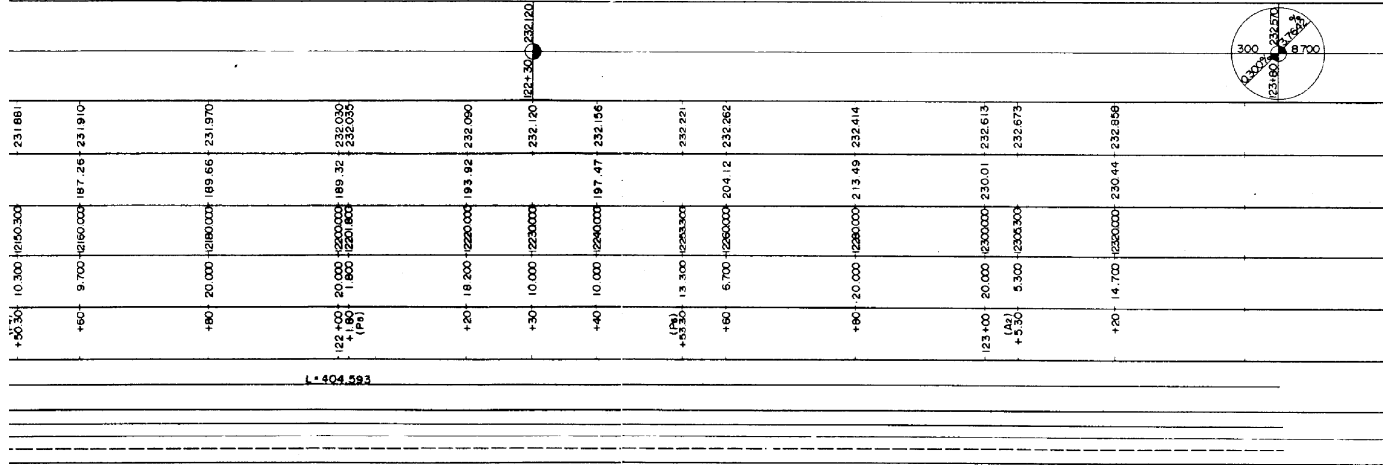
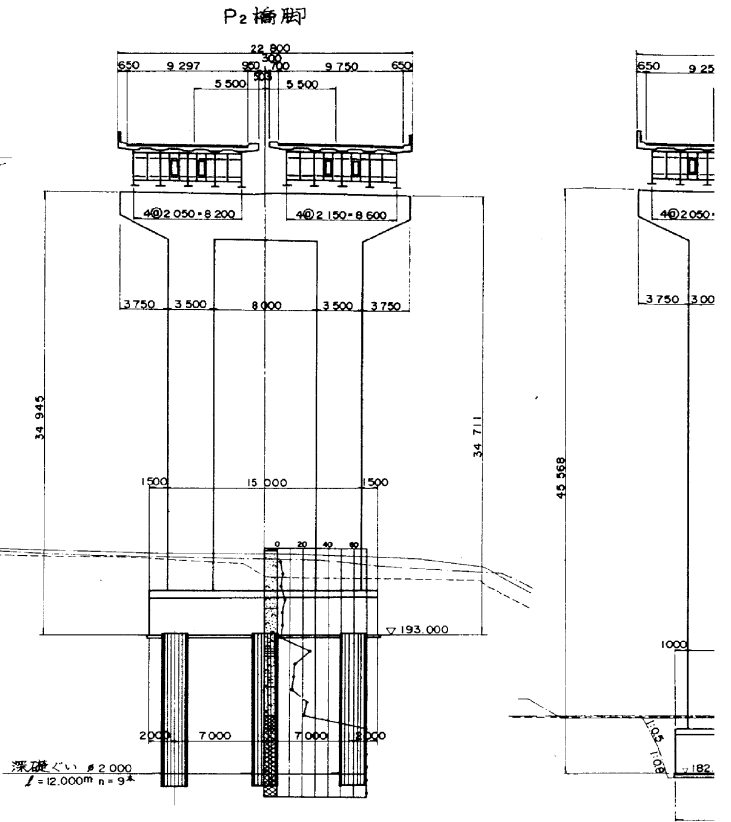
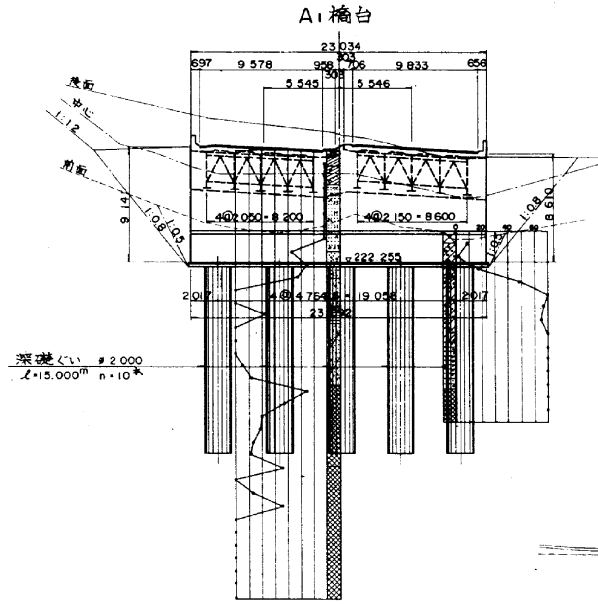
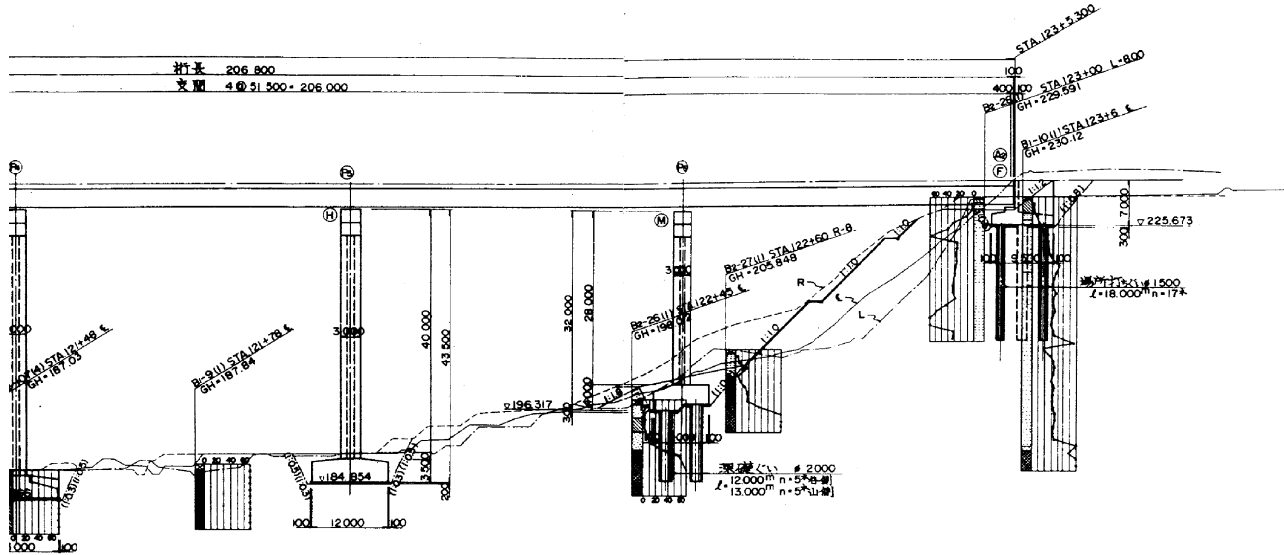
計画高	118.800	231.000	231.190	231.250	231.259	231.263	231.310	231.370	231.414	231.430	231.490	231.550	231.568	231.610	231.636	231.670	231.724	231.730	231.750	231.850	231.881	231.910	231.970	232.030	232.035	232.090	232.120	232.120	232.156	
地盤高																														
走加距離			1980.000	239.09	231.190	231.250	231.259	231.263	231.310	231.370	231.414	231.430	231.490	231.550	231.568	231.610	231.636	231.670	231.724	231.730	231.750	231.850	231.881	231.910	231.970	232.030	232.035	232.090	232.120	232.156
車距離			20.000	194.000	229.87	231.250	231.259	231.263	231.310	231.370	231.414	231.430	231.490	231.550	231.568	231.610	231.636	231.670	231.724	231.730	231.750	231.850	231.881	231.910	231.970	232.030	232.035	232.090	232.120	232.156
測点			118+20	119+20	120+00	120+40	120+80	121+20	121+60	122+00	122+40	122+80	123+20	123+60	124+00	124+40	124+80	125+20	125+60	126+00	126+40	126+80	127+20	127+60	128+00	128+40	128+80	129+20	129+60	130+00
平面曲線			L=206.802 R=500																											
片勾配補付図																														



東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	堀内沢橋橋梁一般図		
縮尺	—	図面番号	2 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

堀内沢橋

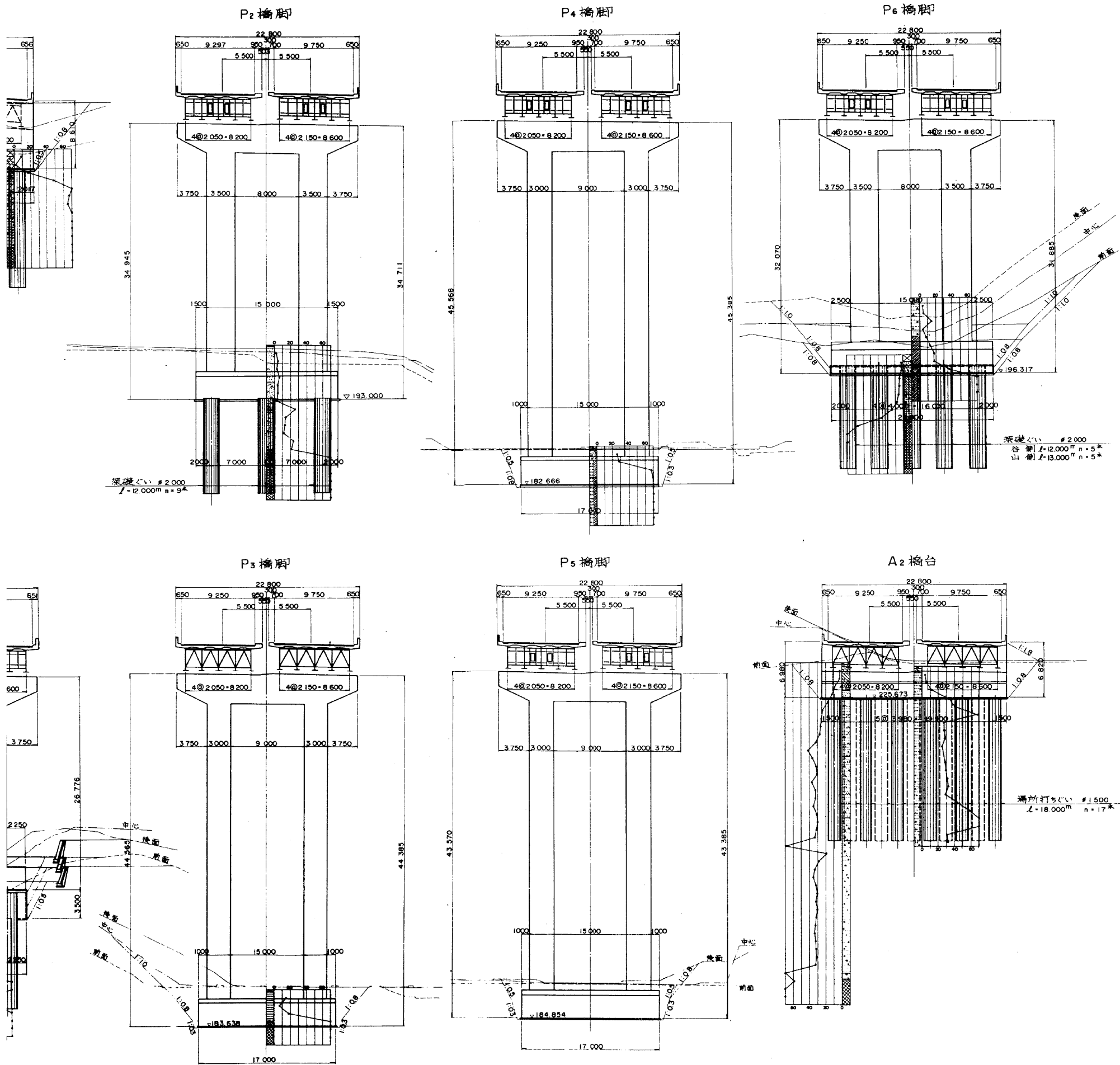
橫断面図 縮尺 1:200



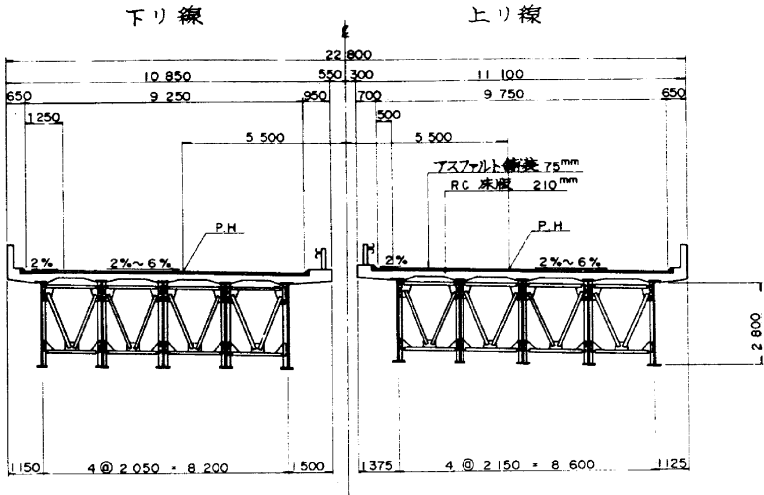
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	堀内沢橋橋梁一般図		
縮 尺	—	図面番号	3 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

堀内沢橋

横断面図 縮尺 1:200



標準断面図 縮尺 1:100



設計条件

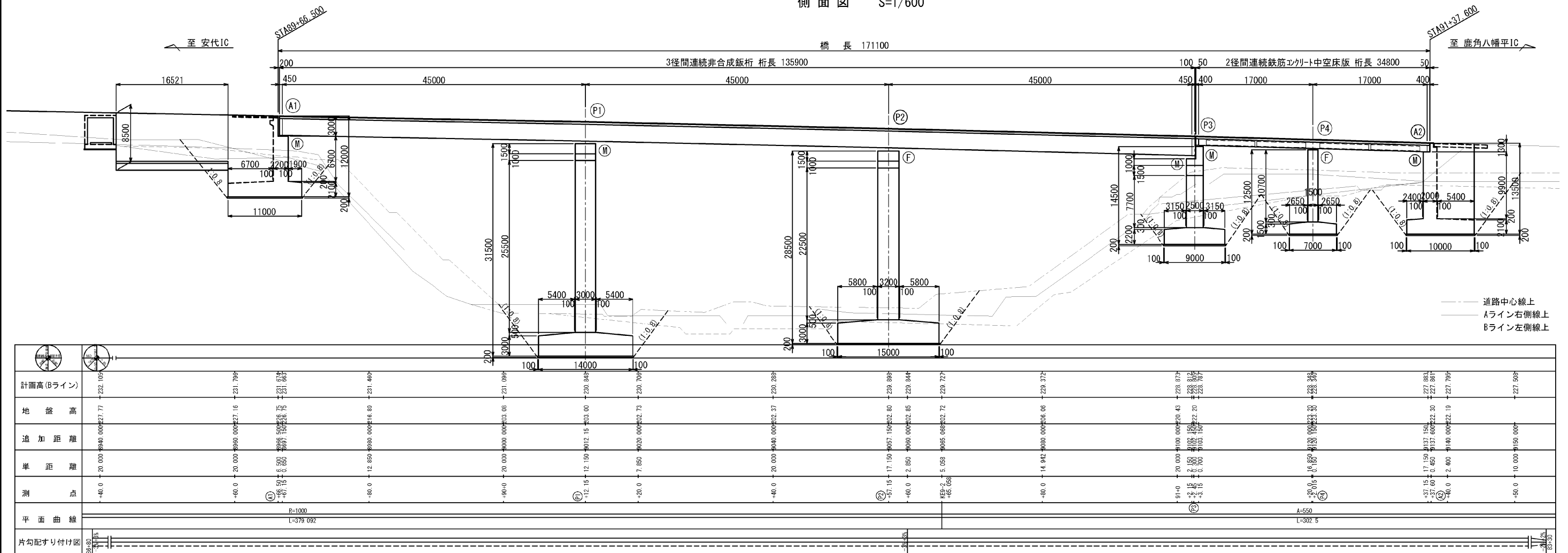
型 式	3 径間連続非合成鉄桁 4 径間連続非合成鉄桁	
橋 長	362.800m	
道床構造規格	第 1 種 3 級 B	設計速度 80 km/h
桁 長	155.300m	206.800m
支 間 長	3 @ 51.500m	4 @ 51.500m
有効巾員	上り線 9.750m	下り線 9.250m (橋桁幅 250mm)
設計荷重	活荷重 TL-20 TT-43	
斜 角	82° - 36' - 41" ~ 90° - 00' - 00"	
平面曲線	R = 500 ~ A = 250 ~ R = ∞	
横断勾配	6% ~ 2%	
縦断勾配	0.300% ~ 3.7642%	
地震係数	水平震度 Kh = 0.15, 0.17, 0.18	鉛直震度 Kv = 0
使用	コンクリート	上部工 fca = 240 kg/cm² 下部工 fca = 240 kg/cm²
材質	鉄 筋	SD 30 床版 fca = 1400 kg/cm² 下部工 fca = 1800 kg/cm²
適用示方書	道路橋示方書 (昭和 55 年 2 月)	

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	堀内沢橋橋梁一般図		
縮 尺	—	図面番号	4 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

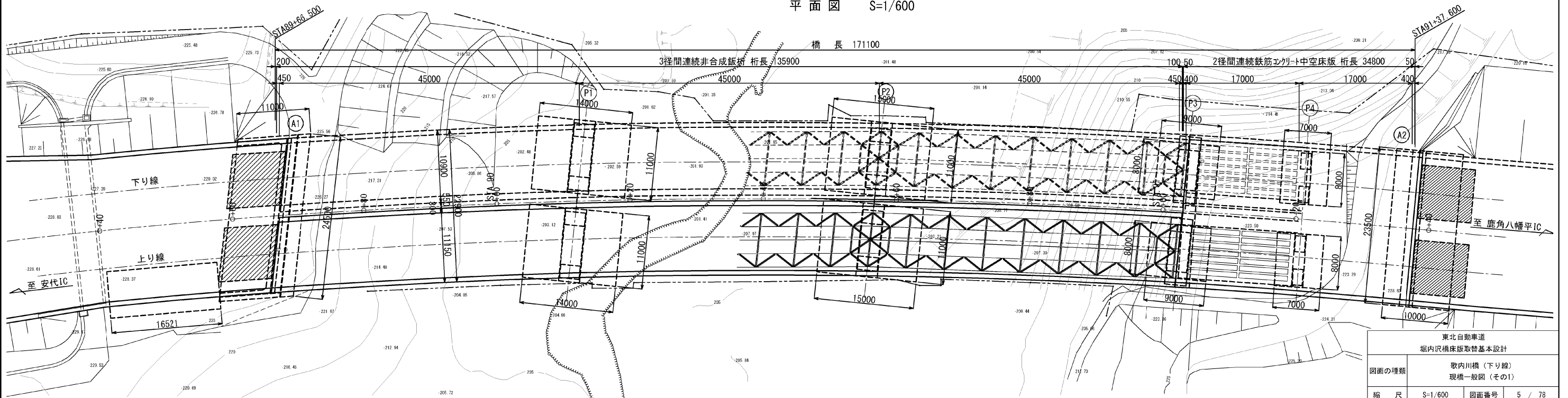
歌内川橋

歌内川橋（下り線） 現橋一般図（その1）

側 面 図 S=1/600

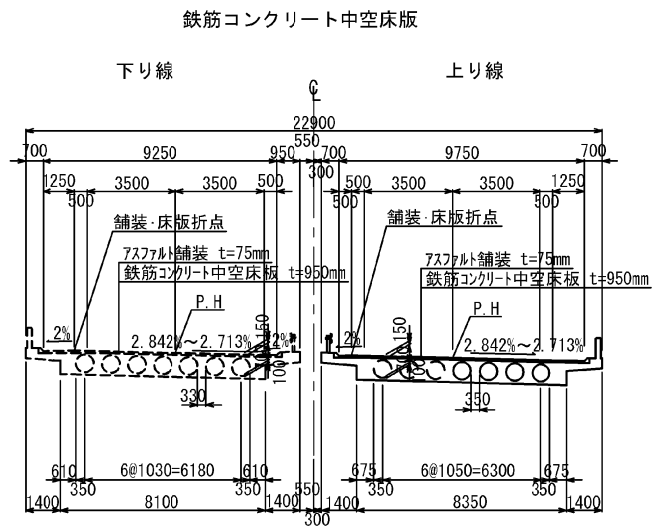
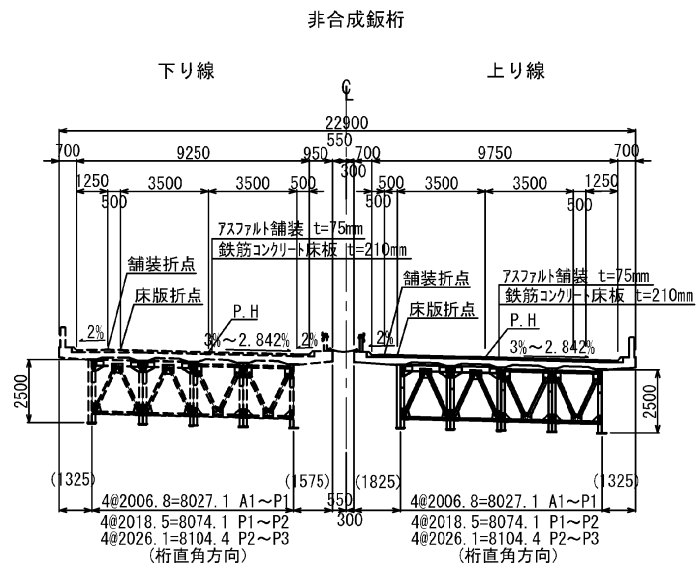


平面图 S=1/600

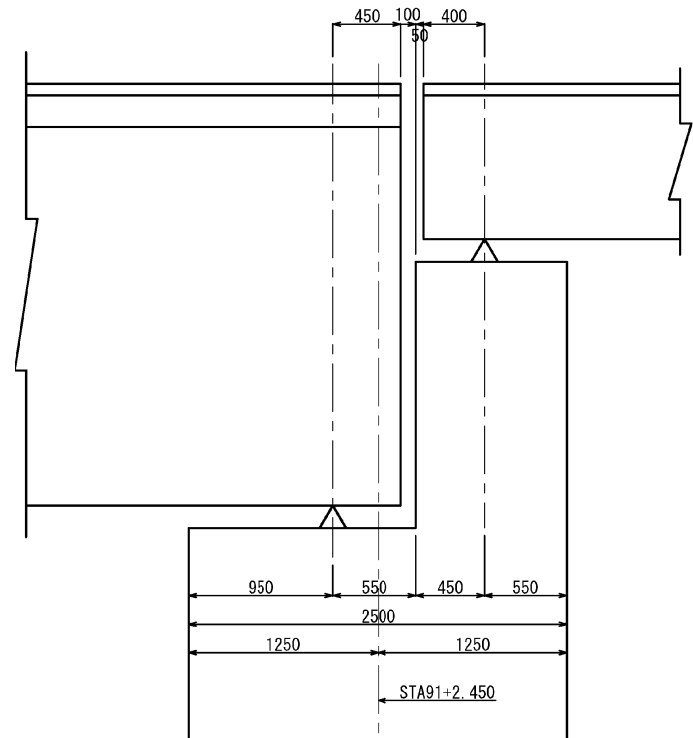


東北自動車道			
堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線） 現橋一般図（その1）		
縮 尺	S=1/600	図面番号	5 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

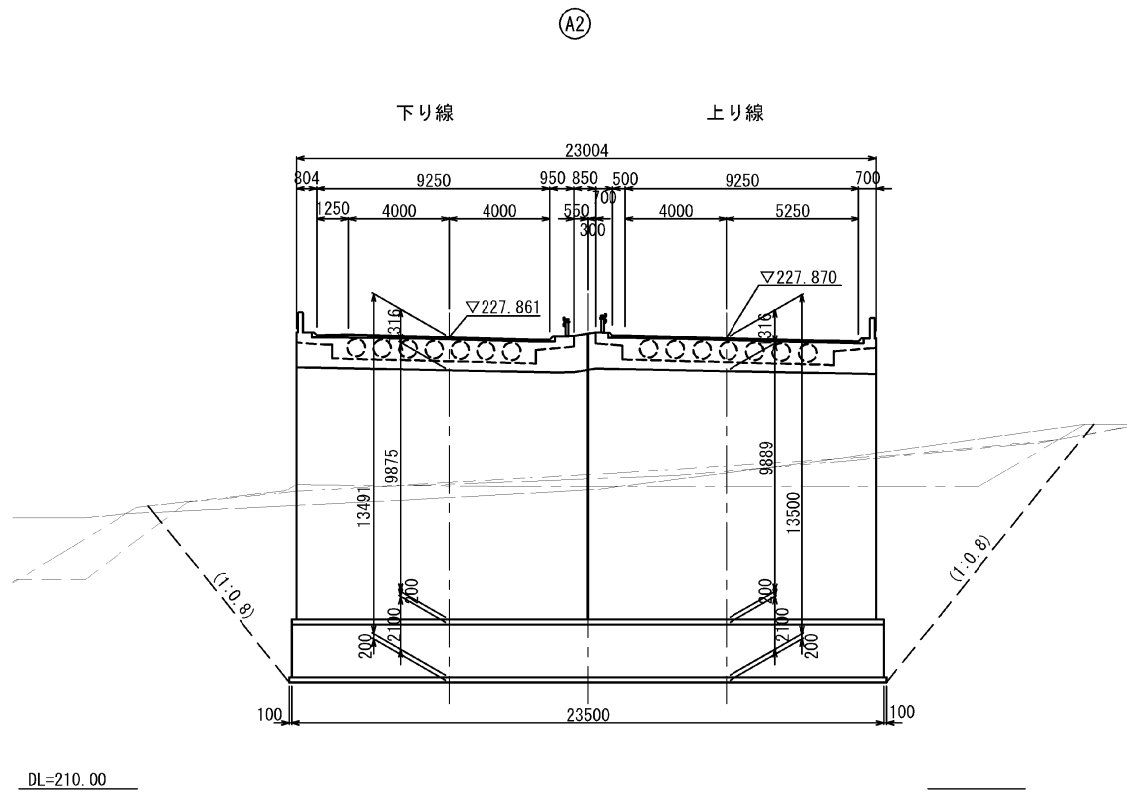
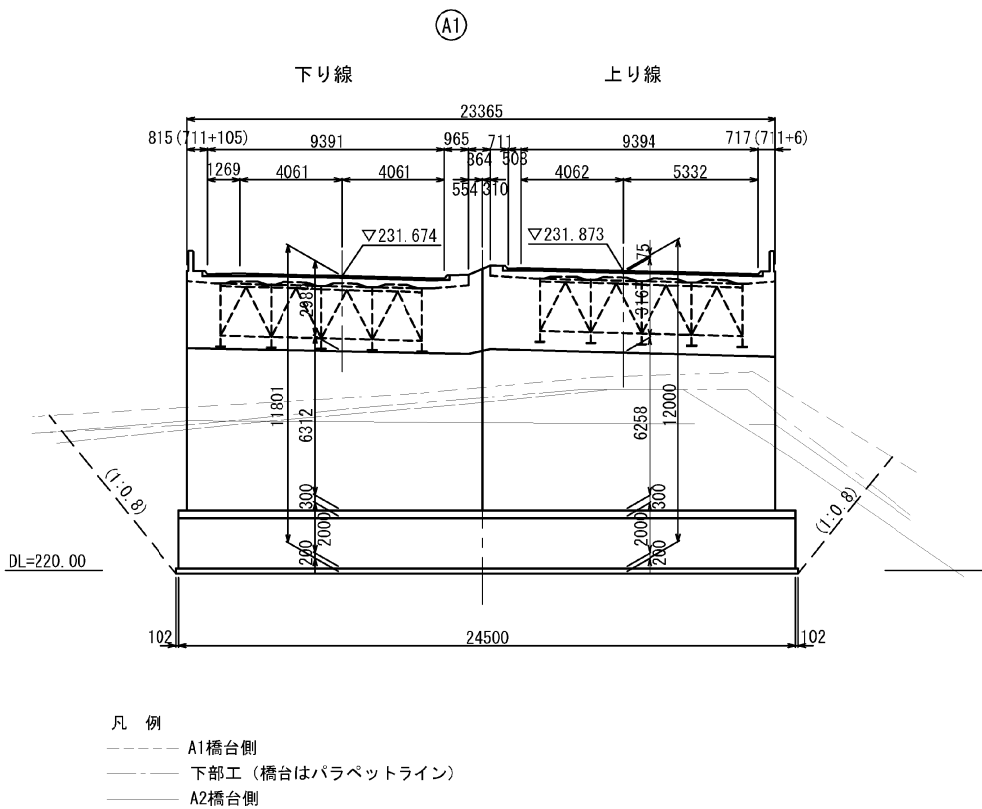
標準断面図 S=1/300



⑬ 取合い S=1/50



横断面図 S=1/300

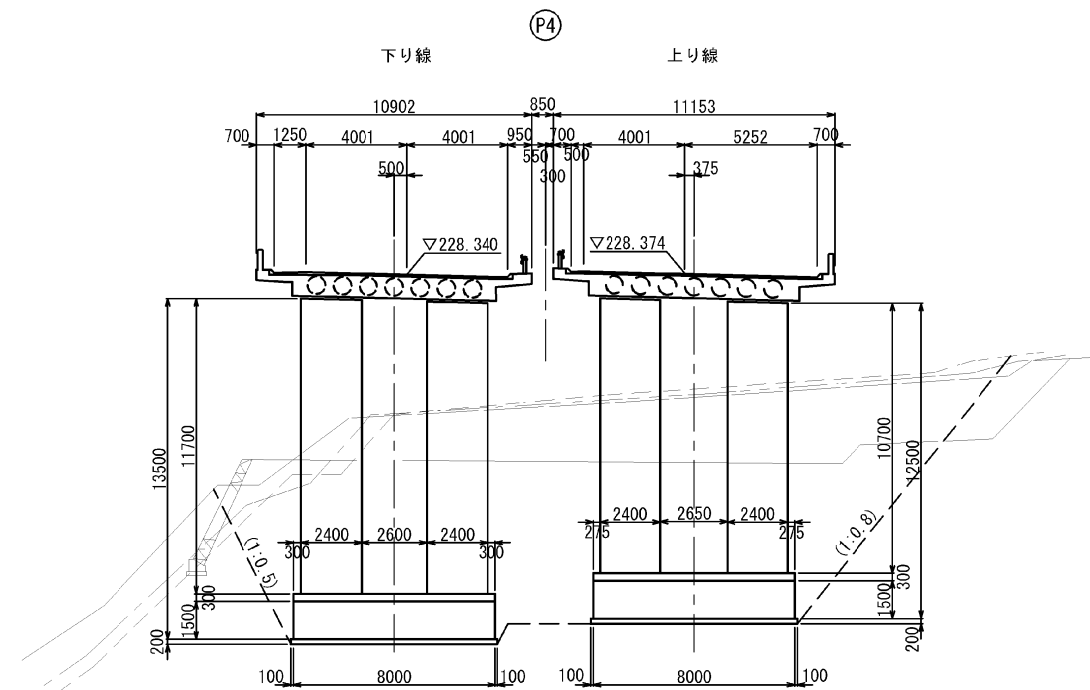
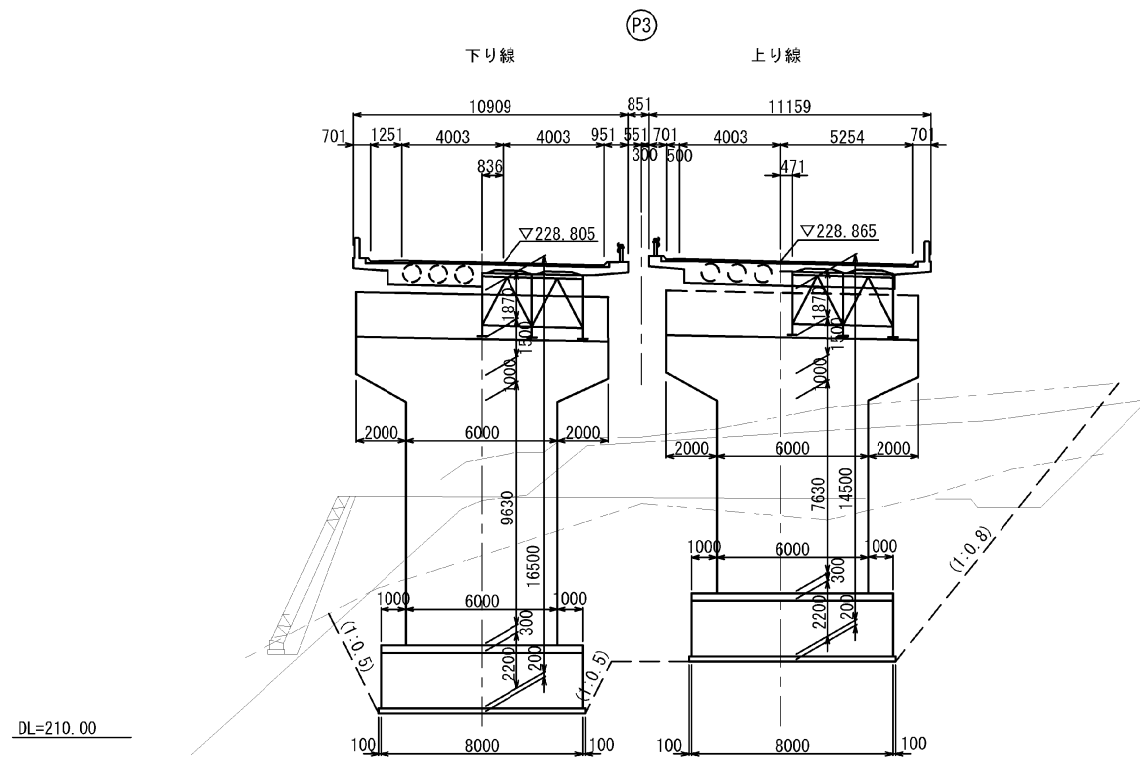
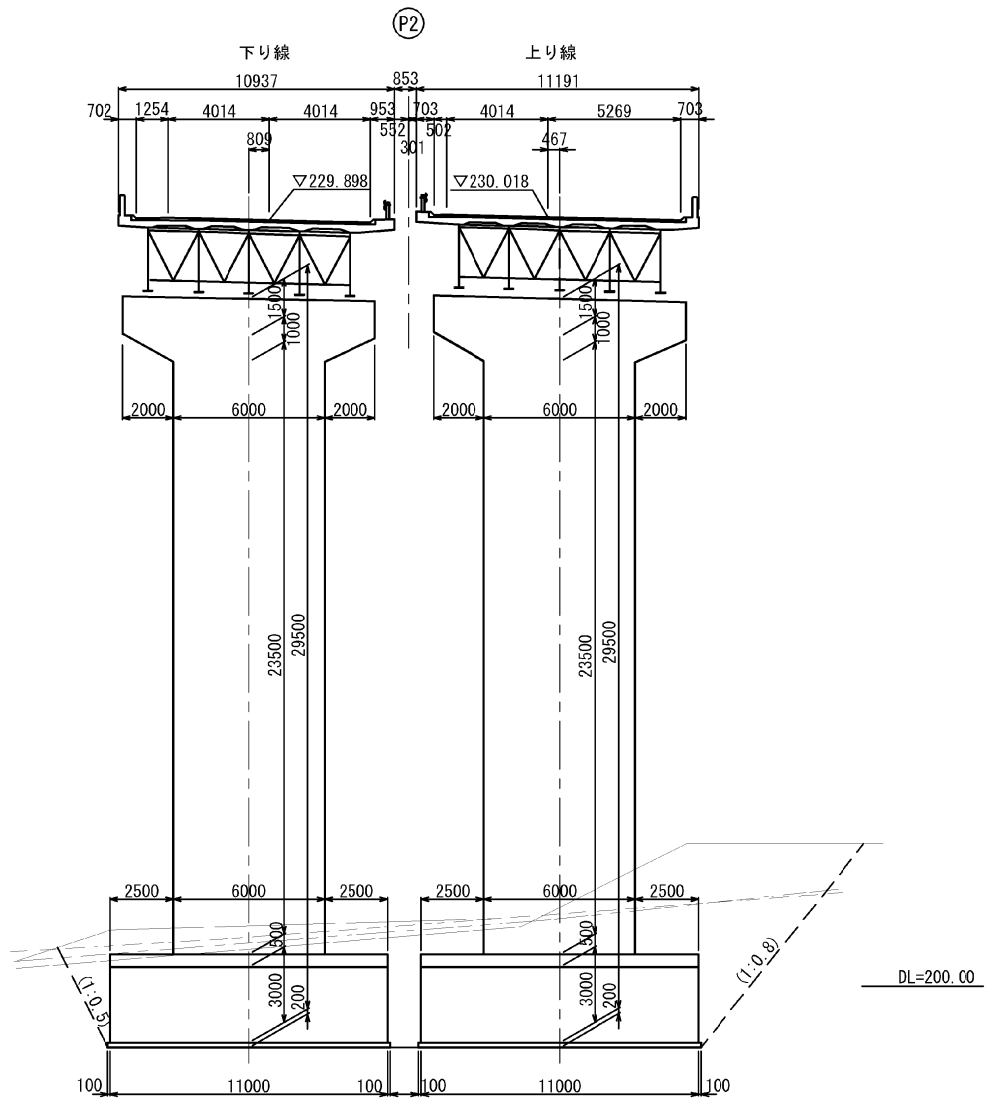
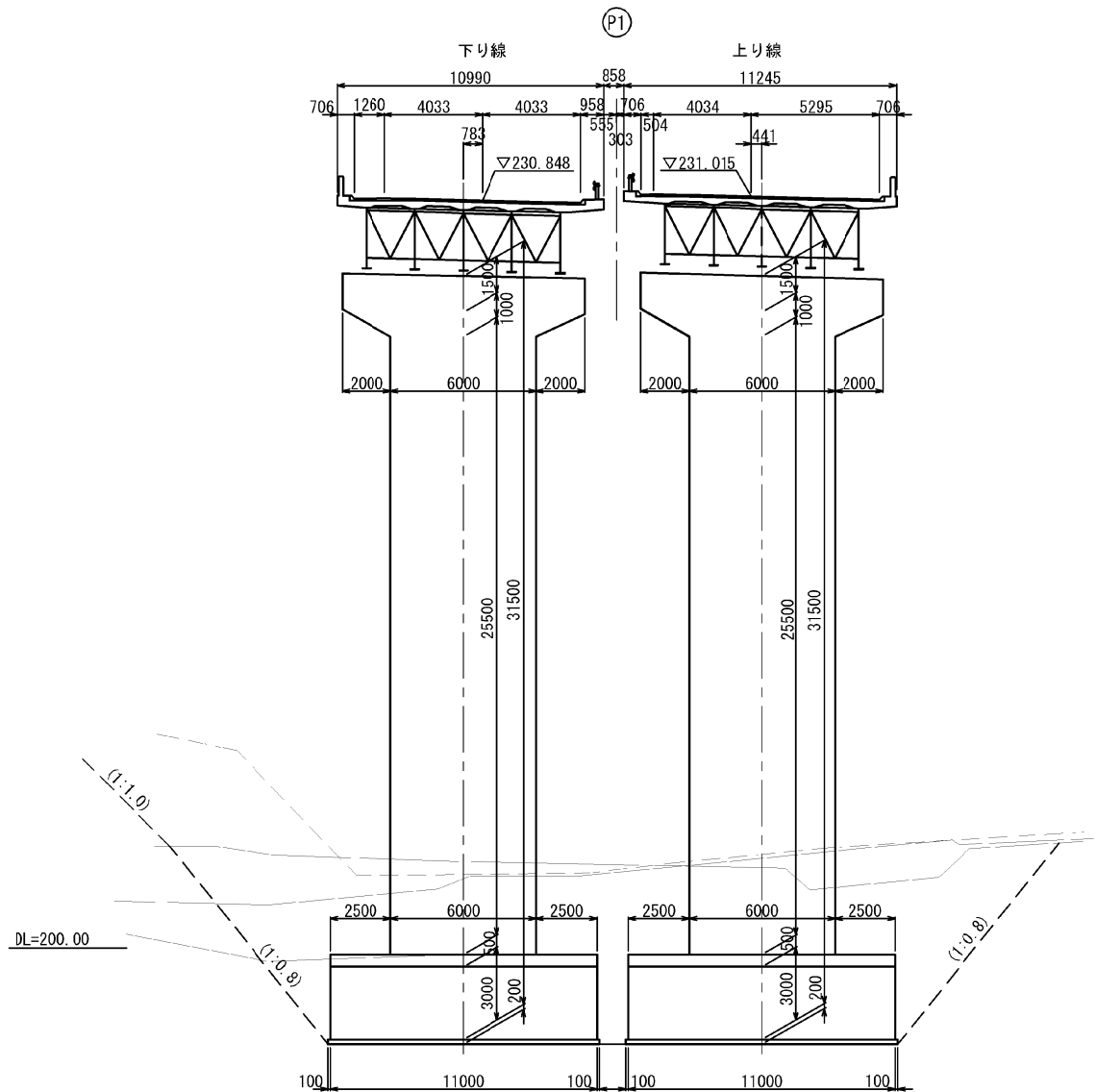


設計条件			
橋長	171.100m	桁長	鉄桁 135.900m, R.C中空床版 34.800m
道路規格	第1種 第3級 設計規格B		
荷重	TL-20, TT-43		
型式	鋼3径間連続鉄桁橋、RC2径間連続中空床版橋		
支間	鉄桁=3@45.000m=135.000m, RC中空床版=2@17.000m=34.000m		
有効幅員	9.750m	斜角	L=80° 00' 00" ~ L=89° 18' 18"
横断勾配	3.00%~2.7125% 道線勾配		
縦断勾配	上り線1.73%~2.900% 下り線1.68%~2.765%		
地震係数	水平震度KH=V1・V2・V3 Ko・β=0.19鉛直震度Kv=±0		
床版コンクリート	圧縮強度σck=240kg/cm2 σca=σck/3.5=68.5kg/cm2		
床版鉄筋	材質SD30, 許容引張応力σsa=1400kg/cm2		
適用示方書	昭和55年2月 道路橋示方書		
使用材質	SS41, SM41, SM53		

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線） 現橋一般図（その2）		
縮尺	S=1/300	図面番号	6 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

歌内川橋（下り線） 現橋一般図（その3）

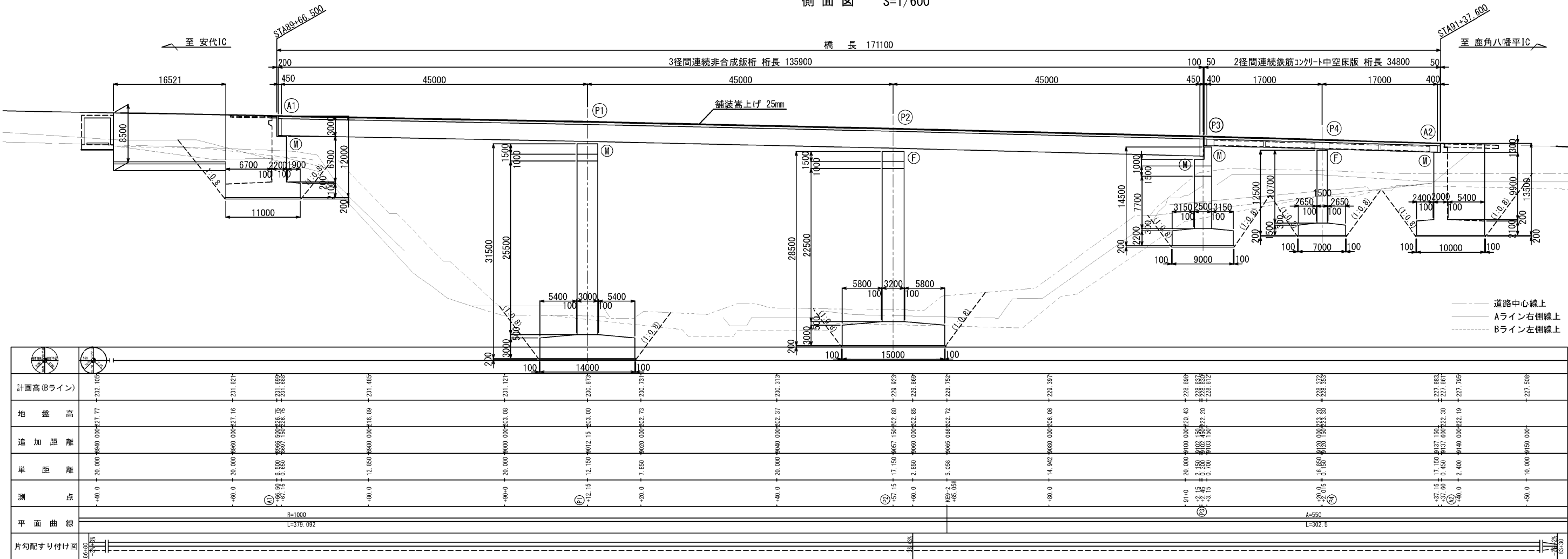
横断図 S=1/300



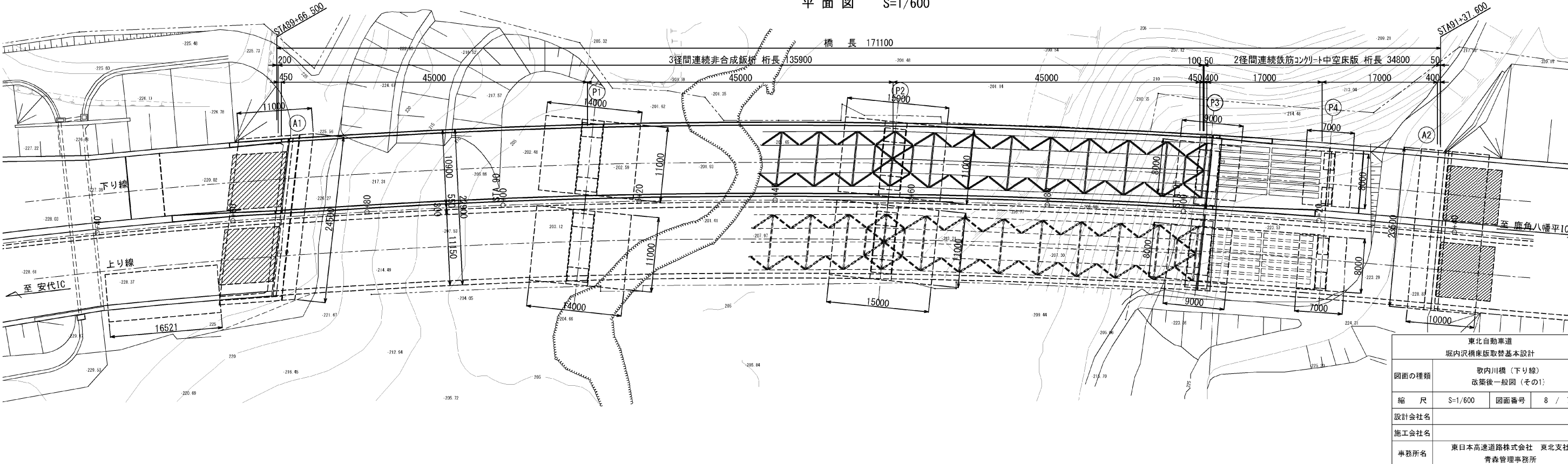
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線） 現橋一般図（その3）		
縮 尺	S=1/300	図面番号	7 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

歌内川橋（下り線） 改築後一般図（その1）

側面図 S=1/600



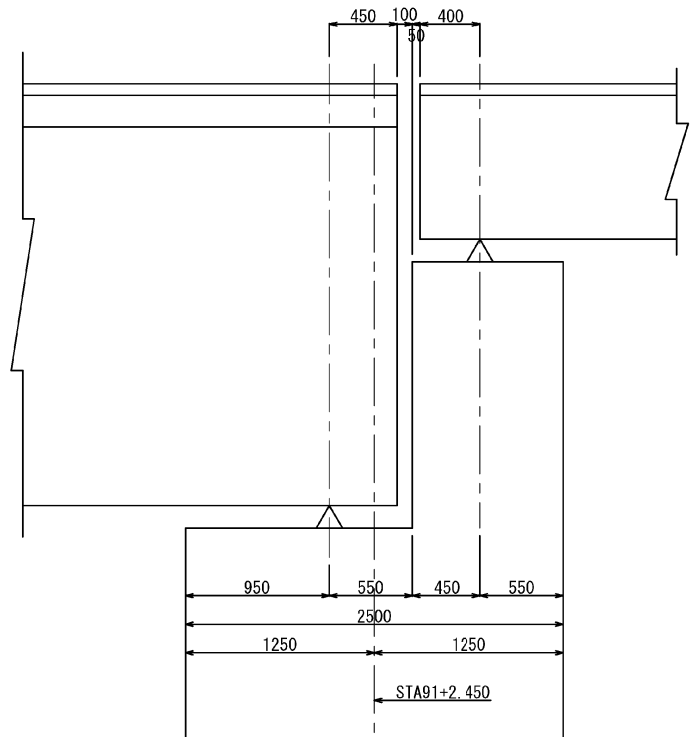
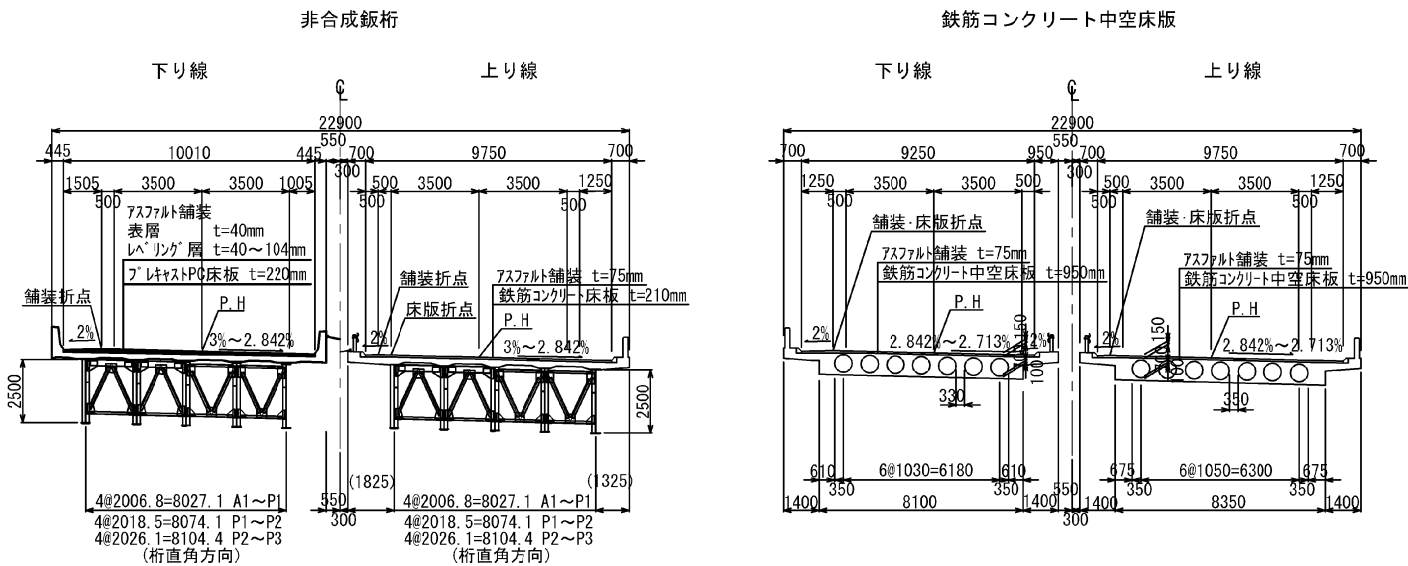
平面図 S=1/600



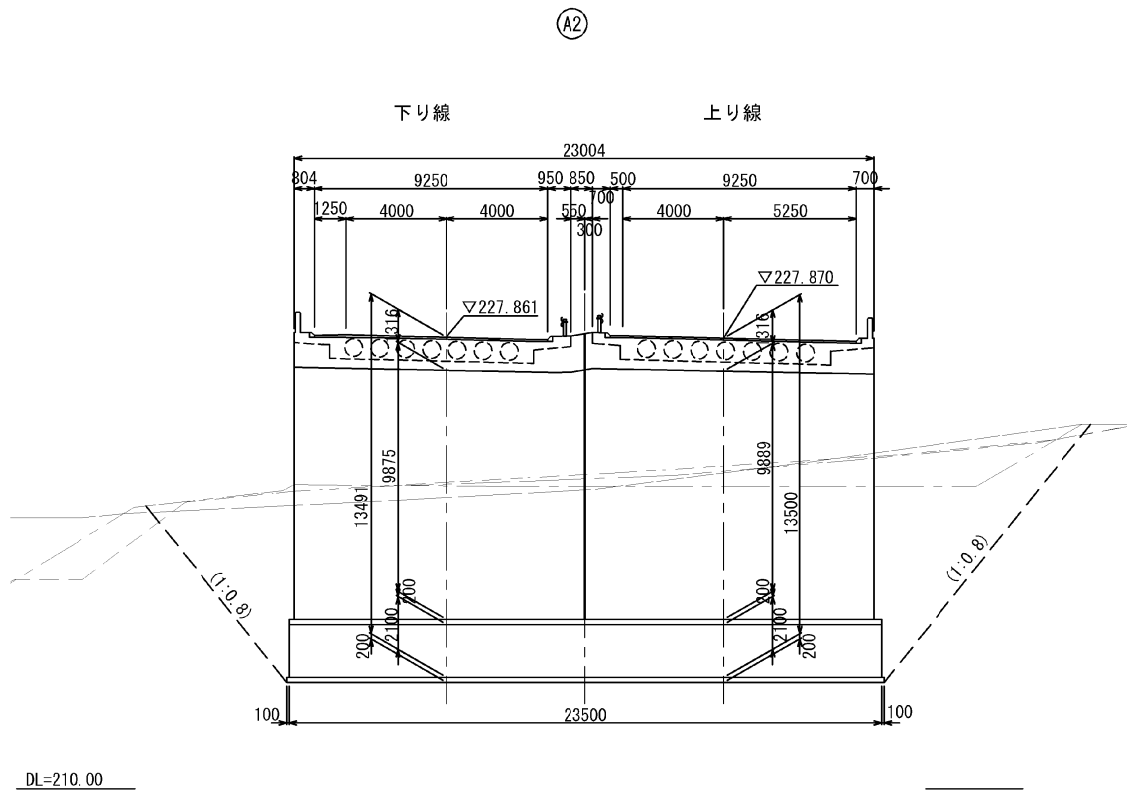
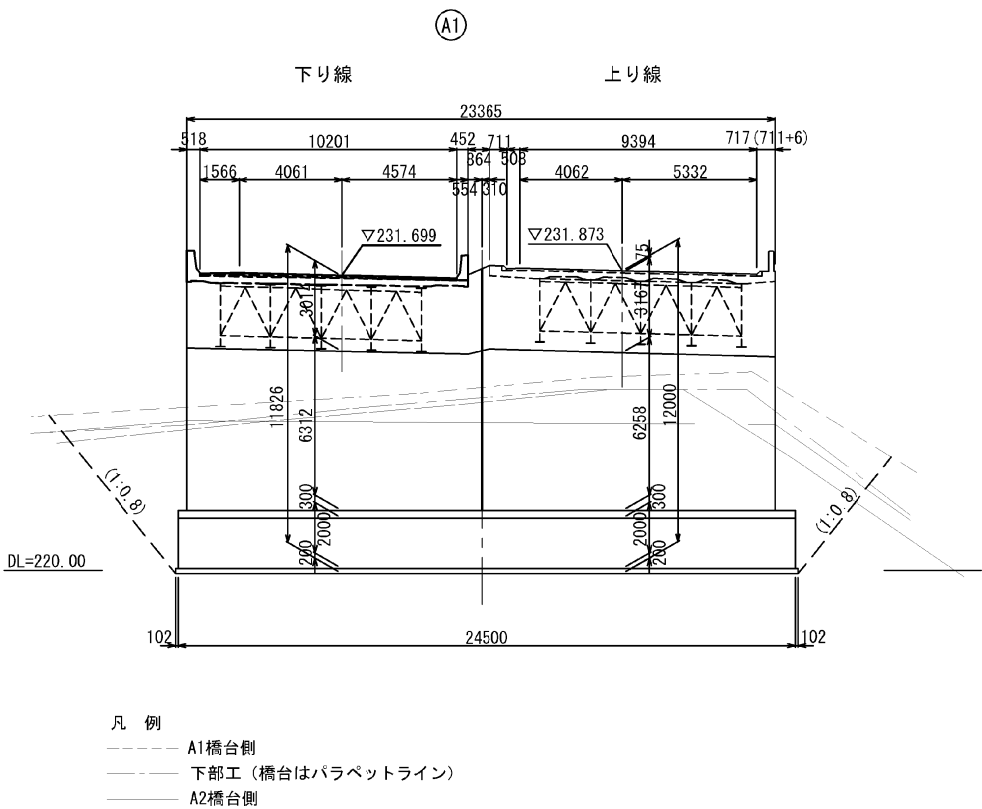
歌内川橋（下り線） 改築後一般図（その2）

⒫ 取合い S=1/50

標準断面図 S=1/300



横断面図 S=1/300



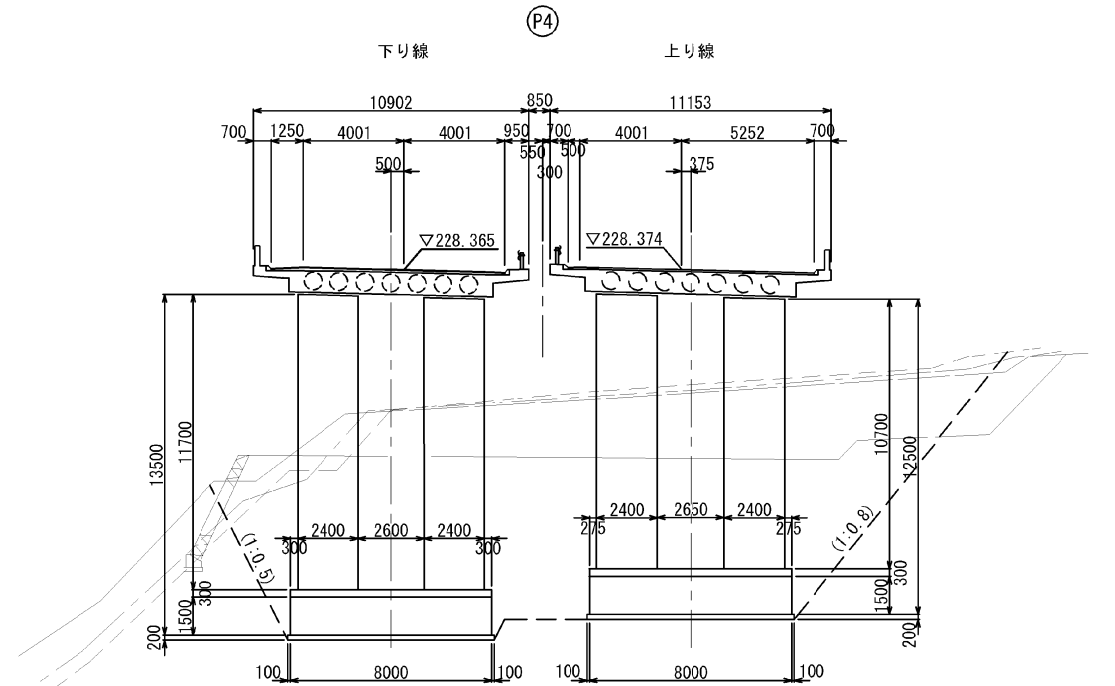
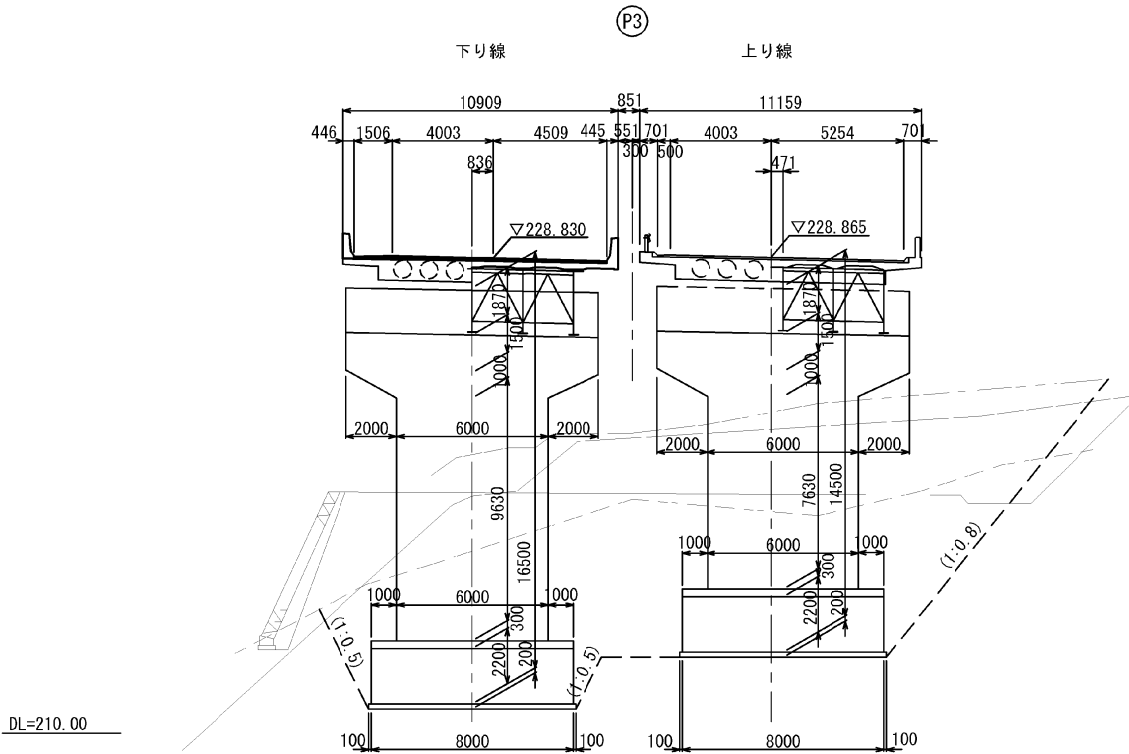
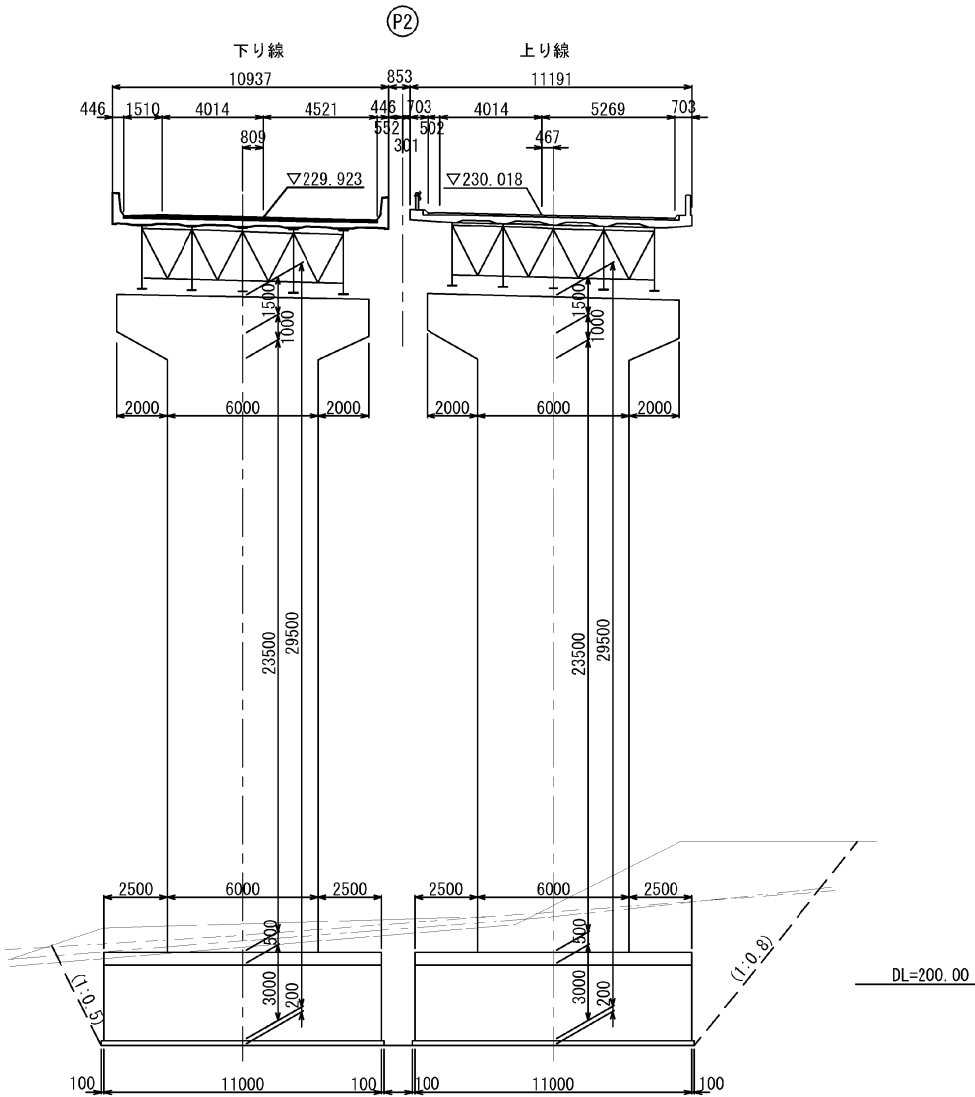
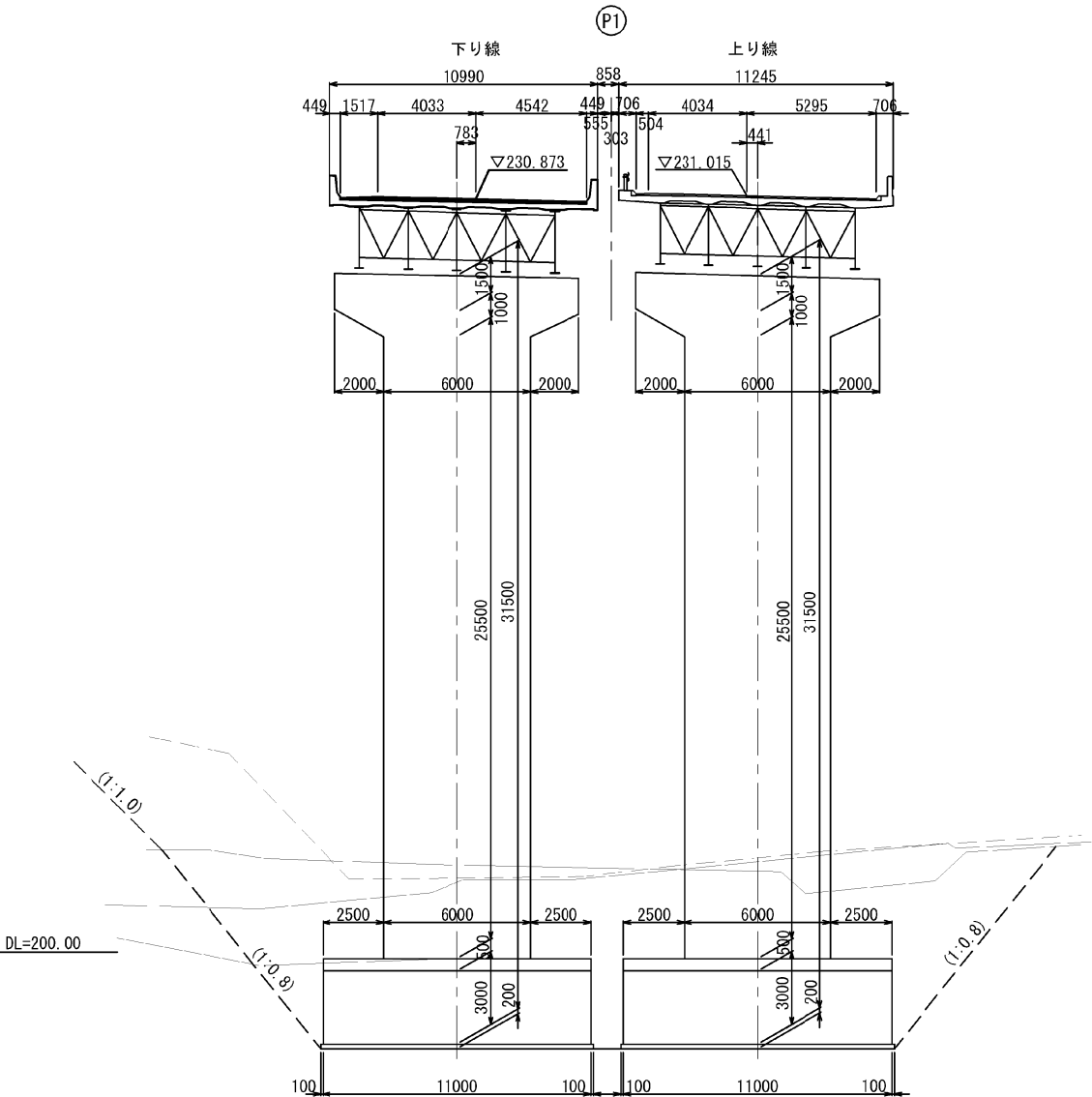
設計条件

道 路 規 格		第1種3級B規格
活 荷 重		B活荷重
橋 長		171.100m
桁 長		鋳桁 135.900m , RC中空床版 34.800m
支 間 長		鋳桁:3x45.000m=135.000m,RC中空床版:2x17.000m=34.000m
有 効 幅 員		10.010m
総 幅 員		10.900m
縦 断 勾 配		 1.68%~2.76%
横 断 勾 配		 3.00%~2.7125% 道線勾配
斜 角		L=80° 00' 00" ~L=89° 18' 18"
上 部 工	型 式	鋼3径間連続鋳桁橋、RC2径間連続中空床版橋
	使 用 鋼 材	SM53B ,SM41A , SM41B , SS41 PC鋼より線 (1S15.2)
	コンクリート	プレキャストPC床版 σ_{ck} =50N/mm ² 床版厚 t=220mm
		場所打ち床版 σ_{ck} =50N/mm ²
		プレキャスト壁高欄 σ_{ck} =50N/mm ²
	鉄 筋	SD345
	舗 装	アスファルト舗装 t=80mm
	防 護 柵	フロリダ型剛性防護柵
	伸 縮 装 置	A1, P3 : 製品ジョイント
排水装置	VP管横引き	
適 用 示 方 書 等	既 設 部 材	道路橋示方書・同解説(昭和55年2月)
	新 設 プレキャスト 床 版	設計要領第二集 橋梁建設編 (平成28年7月)
		設計要領第二集 橋梁保全編 (平成29年7月)
		道路橋示方書・同解説(平成24年3月)
		設計・製造便覧(JIS規格) (平成16年7月)
		PC床版設計の手引き (平成24年10月)
		PC床版施工の手引き プレキャストPC床版編 (平成16年3月)
		既設鋼桁橋の床版更新計画の手引き(案) (平成28年2月)

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線） 改築後一般図（その2）		
縮尺	S=1/300	図面番号	9 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

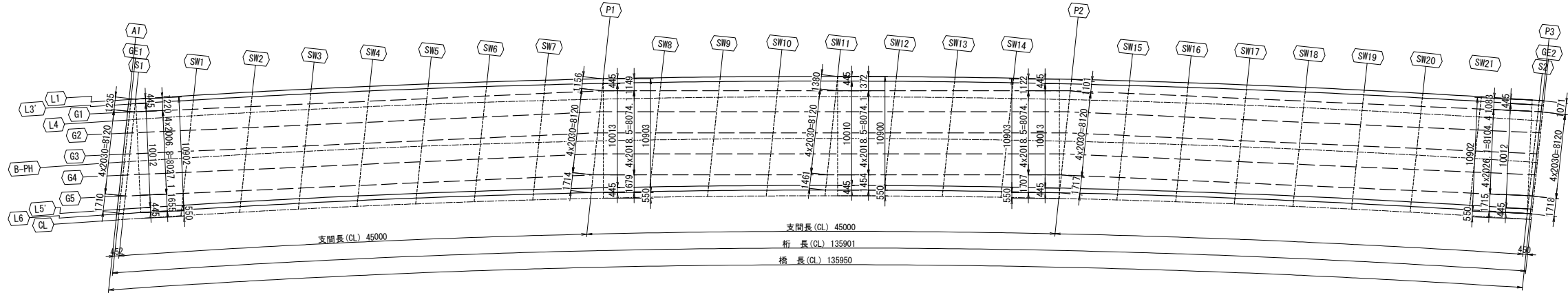
歌内川橋（下り線） 改築後一般図（その3）

横断図 S=1/300



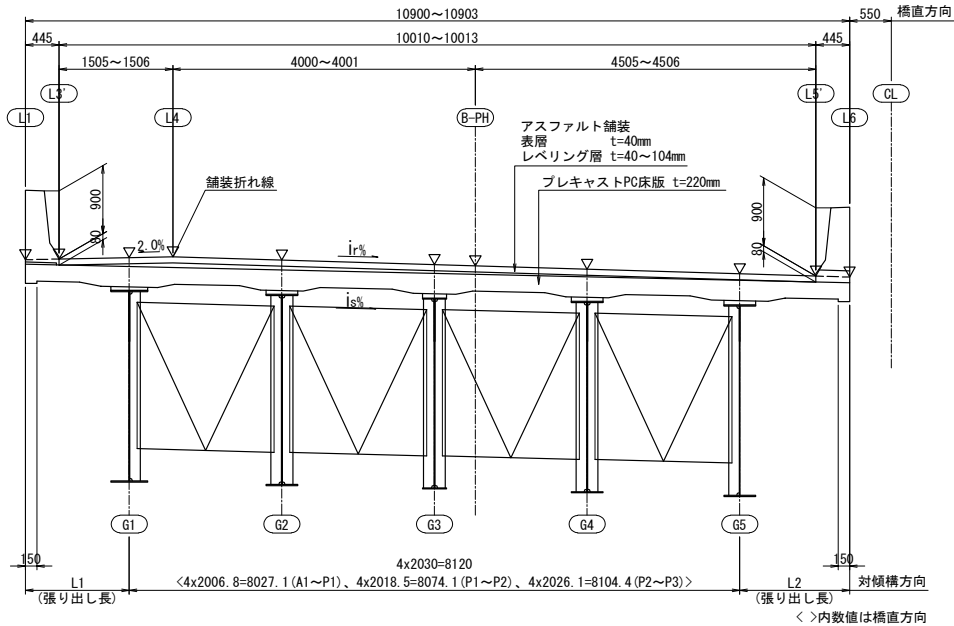
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線） 改築後一般図（その3）		
縮 尺	S=1/300	図面番号	10 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平面図



断面図 S=1:100

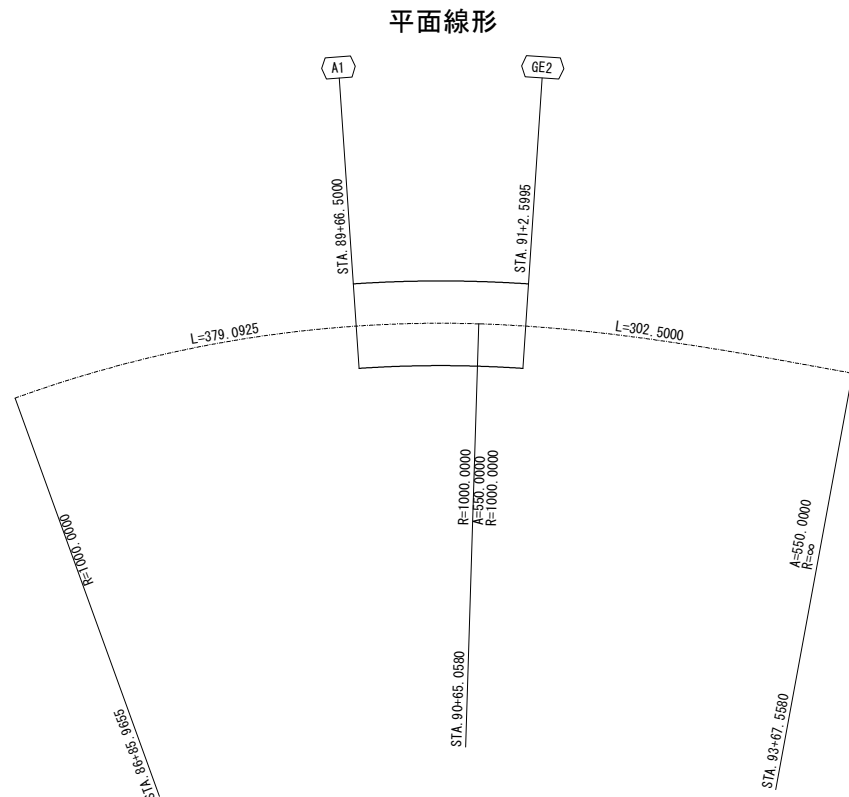
床版取替え後断面図



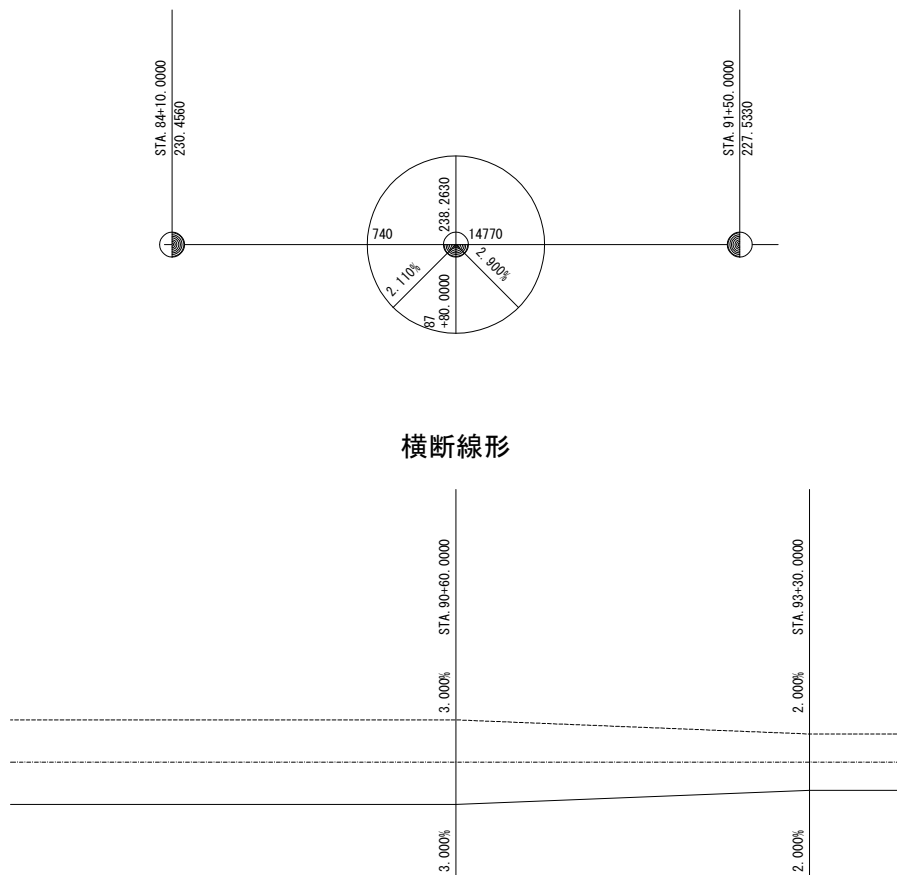
		A1	GE1	S1	SW1	SW2	SW3	SW4	SW5	SW6	SW7	P1	SW8	SW9	SW10	SW11	SW12	SW13	SW14	P2	SW15	SW16	SW17	SW18	SW19	SW20	SW21	S2	P3	GE2
L1	X	1.047	1.245	1.695	7.272	12.907	18.540	24.170	29.797	35.421	41.043	46.600	52.186	57.832	63.475	69.115	74.752	80.387	86.018	91.585	97.170	102.815	108.456	114.095	119.731	125.364	130.995	136.561	136.861	137.010
	Y	11.577	11.594	11.631	12.072	12.486	12.868	13.219	13.538	13.825	14.081	14.303	14.496	14.659	14.790	14.890	14.959	14.996	15.001	14.976	14.920	14.832	14.713	14.564	14.385	14.176	13.939	13.677	13.662	13.655
	Z	231.762	231.759	231.752	231.658	231.561	231.462	231.362	231.259	231.154	231.047	230.939	230.829	230.716	230.600	230.483	230.363	230.241	230.118	229.993	229.866	229.735	229.602	229.466	229.329	229.189	229.048	228.906	228.898	228.894
L3'	X	1.007	1.204	1.654	7.231	12.867	18.500	24.130	29.757	35.381	41.002	46.559	52.146	57.792	63.435	69.075	74.712	80.346	85.978	91.545	97.130	102.774	108.416	114.054	119.690	125.324	130.954	136.521	136.821	136.970
	Y	11.127	11.144	11.181	11.622	12.037	12.420	12.771	13.090	13.378	13.634	13.856	14.049	14.212	14.344	14.445	14.513	14.551	14.556	14.531	14.476	14.388	14.269	14.120	13.941	13.732	13.495	13.234	13.219	13.211
	Z	231.773	231.769	231.762	231.668	231.571	231.473	231.372	231.269	231.164	231.057	230.949	230.839	230.726	230.610	230.492	230.373	230.251	230.127	230.003	229.876	229.744	229.611	229.476	229.338	229.199	229.057	228.915	228.907	228.904
G1	X	0.937	1.134	1.584	7.151	12.781	18.410	24.040	29.669	35.299	40.928	46.496	52.073	57.712	63.352	68.991	74.630	80.269	85.909	91.486	97.062	102.700	108.338	113.975	119.613	125.251	130.889	136.465	136.765	136.914
	Y	10.361	10.374	10.401	10.742	11.087	11.432	11.776	12.121	12.466	12.811	13.152	13.242	13.333	13.424	13.516	13.607	13.698	13.789	13.879	13.972	14.063	14.151	14.235	14.315	14.391	14.463	14.531	14.594	14.652
	Z	231.790	231.787	231.780	231.688	231.593	231.495	231.394	231.291	231.185	231.076	230.965	230.857	230.745	230.630	230.513	230.393	230.270	230.144	230.017	229.892	229.762	229.630	229.495	229.357	229.216	229.073	228.928	228.920	228.917
L4	X	0.869	1.067	1.517	7.093	12.729	18.362	23.992	29.620	35.244	40.866	46.423	52.009	57.655	63.298	68.939	74.576	80.210	85.842	91.409	96.994	102.638	108.280	113.919	119.555	125.188	130.819	136.385	136.685	136.834
	Y	9.606	9.622	9.659	10.102	10.518	10.902	11.255	11.575	11.864	12.122	12.345	12.539	12.703	12.836	12.937	13.007	13.045	13.052	13.027	12.972	12.885	12.767	12.618	12.439	12.232	11.995	11.733	11.719	11.711
	Z	231.807	231.804	231.796	231.703	231.606	231.507	231.406	231.303	231.198	231.091	230.983	230.873	230.759	230.644	230.526	230.406	230.284	230.160	230.036	229.908	229.777	229.644	229.508	229.371	229.231	229.089	228.947	228.939	228.935
G2	X	0.754	0.952	1.401	6.968	12.598	18.227	23.857	29.486	35.116	40.745	46.313	51.890	57.529	63.169	68.808	74.447	80.086	85.726	91.303	96.879	102.517	108.155	113.792	119.430	125.068	130.706	136.282	136.582	136.732
	Y	8.340	8.352	8.379	8.720	9.065	9.410	9.755	10.100	10.444	10.789	11.130	11.220	11.311	11.403	11.494	11.585	11.676	11.767	11.858	11.900	11.941	11.982	12.023	12.064	12.105	12.146	12.187	12.228	12.269
	Z	231.773	231.770	231.762	231.665	231.567	231.467	231.365	231.263	231.159	231.055	230.950	230.837	230.721	230.604	230.486	230.366	230.246	230.124	230.003	229.873	229.739	229.605	229.469	229.332	229.194	229.055	228.915	228.908	228.904
G3	X	0.572	0.769	1.218	6.786	12.415	18.044	23.674	29.303	34.933	40.562	46.130	51.707	57.347	62.986	68.625	74.264	79.904	85.543	91.120	96.696	102.334	107.972	113.610	119.247	124.885	130.523	136.099	136.399	136.549
	Y	6.318	6.330	6.358	6.699	7.043	7.388	7.733	8.078	8.423	8.767	9.108	9.199	9.290	9.381	9.472	9.563	9.655	9.746	9.836	9.930	10.020	10.109	10.197	10.285	10.373	10.461	10.549	10.637	10.725
	Z	231.719	231.716	231.708	231.611	231.512	231.412	231.311	231.208	231.104	231.000	230.895	230.781	230.665	230.548	230.430	230.310	230.190	230.068	229.946	229.816	229.683	229.548	229.413	229.276	229.138	228.999	228.860	228.852	228.849
B-PH	X	0.503	0.701	1.151	6.728	12.364	17.998	23.628	29.256	34.880	40.502	46.059	51.646	57.292	62.936	68.576	74.214	79.848	85.480	91.047	96.633	102.277	107.919	113.558	119.194	124.827	130.458	136.025	136.324	136.474
	Y	5.562	5.578	5.616	6.062	6.482	6.870	7.226	7.549	7.842	8.102	8.329	8.525	8.692	8.828	8.931	9.003	9.043	9.052	9.030	8.976	8.891	8.774	8.627	8.449	8.243	8.007	7.746	7.732	7.724
	Z	231.699	231.695	231.688	231.594	231.497	231.398	231.297	231.194	231.089	230.981	230.873	230.763	230.649	230.533	230.415	230.295	230.172	230.048	229.923	229.796	229.665	229.532	229.397	229.260	229.121	228.979	228.837	228.830	228.826
G4	X	0.389	0.586	1.035	6.603	12.232	17.862	23.491	29.120	34.750	40.379	45.947	51.524	57.164	62.803	68.442	74.081	79.721	85.360	90.937	96.513	102.151	107.789	113.427	119.064	124.702	130.340	135.916	136.216	136.366
	Y	4.296	4.308	4.336	4.677	5.022	5.366	5.711	6.056	6.401	6.746	7.087	7.177	7.268	7.359	7.450	7.542	7.633	7.724	7.814	7.907	7.998	8.088	8.177	8.266	8.355	8.444	8.533	8.622	8.711
	Z	231.665	231.661	231.654	231.557	231.458	231.357	231.256	231.153	231.049	230.944	230.839	230.734	230.629	230.524	230.419	230.314	230.209	230.104	230.000	229.895	229.790	229.685	229.580	229.475	229.370	229.265	229.160	229.055	228.950
G5	X	0.206	0.403	0.852	6.420	12.049	17.679	23.308	28.938	34.567	40.196	45.764	51.342	56.981	62.620	68.259	73.899	79.538	85.177	90.754	96.331	101.968	107.606	113.244	118.882	124.519	130.157	135.733	136.033	136.183
	Y	2.274	2.287	2.314	2.655	3.000	3.345	3.689	4.034	4.379	4.724	5.065	5.155	5.246	5.337	5.429	5.520	5.611	5.702	5.792	5.883	5.974	6.065	6.156	6.247	6.338	6.429	6.520	6.611	6.702
	Z	231.611	231.607	231.599	231.502	231.403	231.303	231.201	231.098	230.994	230.889	230.784	230.679	230.574	230.469	230.364	230.259	230.154	230.049	229.944	229.839	229.734	229.629	229.524	229.419	229.314	229.209	229.104	229.000	228.900
L5'	X	0.091	0.289	0.739	6.316	11.953	17.587	23.217	28.845	34.470	40.093	45.650	51.237	56.884	62.527	68.168	73.806	79.441	85.073	90.640	96.226	101.870	107.512	113.151	118.787	124.421	130.052	135.618	135.918	136.067
	Y	1.006	1.023	1.061	1.512	1.936	2.328	2.687	3.015	3.311	3.575	3.805	4.004	4.175	4.313	4.419	4.494	4.537	4.548	4.527	4.476	4.392	4.277	4.132	3.956	3.750	3.516	3.256	3.241	3.234
	Z	231.577	231.573	231.566	231.472	231.375	231.275	231.174	231.071	230.965	230.858	230.750	230.639	230.524	230.408	230.290	230.169	230.047	229.922	229.797	229.669	229.539	229.407	229.272	229.135	228.996	228.855	228.714	228.706	228.702
L6	X	0.050	0.248	0.698	6.276	11.912	17.546	23.177	28.805	34.430	40.052	45.610	51.197	56.843	62.487	68.128	73.765	79.400	85.032	90.600	96.185	101.830	107.472	113.111	118.747	124.381	130.012	135.578	135.878	136.027
	Y	0.556	0.573	0.611	1.062	1.487	1.879	2.239	2.567	2.863	3.128	3.358	3.558	3.728	3.867	3.974	4.048	4.091	4.103	4.083	4.031	3.948	3.833	3.688	3.512	3.306	3.072	2.812	2.798	2.790
	Z	231.565	231.561	231.554	231.460	231.363	231.263	231.162	231.059	230.953	230.846	230.737	230.627	230.512	230.394	230.277	230.157	230.034	229.910	229.784	229.657	229.527	229.394	229.260	229.123	228.984	228.843	228.702	228.694	228.690
CL	X	0.000	0.198	0.648	6.225	11.862	17.496	23.127	28.755	34.380	40.002	45.560	51.147	56.794	62.437	68.078	73.716	79.351	84.983	90.550	96.136	101.780	107.422	113.061	118.697	124.331	129.962	135.529	135.828	135.978
	Y	0.000	0.017	0.055	0.507	0.932	1.324	1.685	2.013	2.310	2.5755																			

歌内川橋

歌内川橋（下り線 A1～P3）線形図（その2）

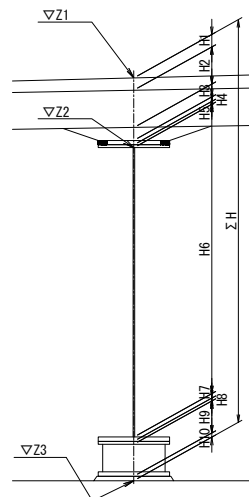


縦断線形



横断線形

支点上構造高

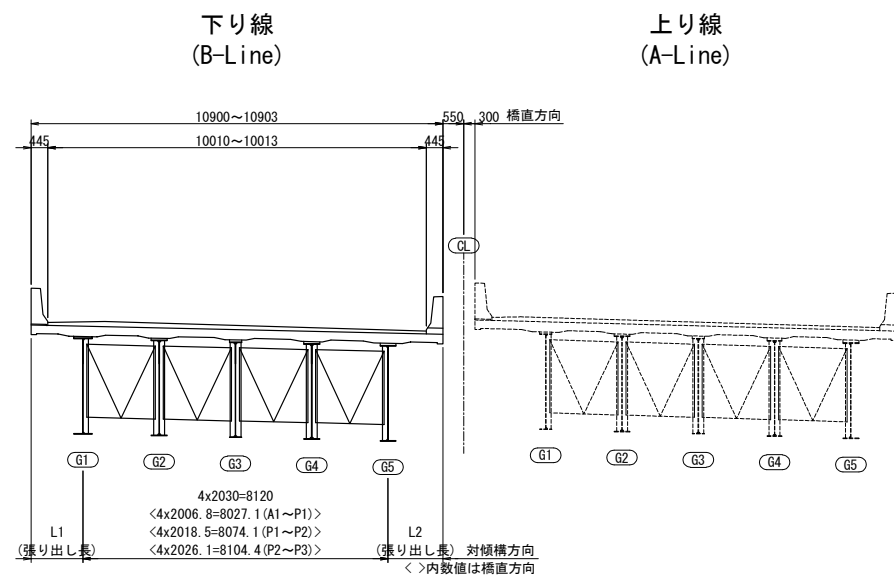


支点上構造高表

	記号	S1					P1				
		G1	G2	G3	G4	G5	G1	G2	G3	G4	G5
路面計画高	Z1 (m)	231.780	231.762	231.708	231.654	231.599	230.965	230.950	230.895	230.839	230.784
舗装厚	H1 (mm)	113	135	119	104	89	110	135	120	105	90
床版厚	H2 (mm)	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
ハンチ高	H3 (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
モルタル厚	H4 (mm)	27	33	34	41	43	24	33	40	39	38
上フランジ厚	H5 (mm)	14	12	15	12	13	25	19	15	19	22
ウェーブ端高	Z2 (m)	231.356	231.313	231.270	231.227	231.184	230.536	230.493	230.450	230.406	230.364
主桁高	H6 (mm)	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
下フランジ厚	H7 (mm)	14	12	15	12	13	32	25	25	25	32
ソールプレート	H8 (mm)	28	33	28	28	28	29	28	28	28	29
支承高	H9 (mm)	185	170	170	170	185	265	240	240	240	265
モルタル厚	H10 (mm)	49	58	57	57	38	30	46	30	46	30
構造適合計	Σ H (mm)	3200	3222	3208	3194	3179	3285	3296	3268	3272	3276
下部工天端	Z3 (m)	228.580	228.540	228.500	228.460	228.420	227.680	227.654	227.627	227.567	227.508

	記号	P2					S2				
		G1	G2	G3	G4	G5	G1	G2	G3	G4	G5
路面計画高	Z1 (m)	230.017	230.003	229.946	229.889	229.832	228.928	228.915	228.860	228.804	228.749
舗装厚	H1 (mm)	108	135	120	105	90	106	134	119	104	89
床版厚	H2 (mm)	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
ハンチ高	H3 (mm)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
モルタル厚	H4 (mm)	28	36	41	38	37	32	36	36	41	43
上フランジ厚	H5 (mm)	25	19	15	19	22	14	12	15	12	13
ウェーブ端高	Z2 (m)	229.586	229.543	229.500	229.457	229.414	228.506	228.463	228.420	228.377	228.334
主桁高	H6 (mm)	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500	2500
下フランジ厚	H7 (mm)	32	25	25	25	32	14	12	15	12	13
ソールプレート	H8 (mm)	35	29	29	29	35	28	33	28	28	28
支承高	H9 (mm)	265	240	240	240	265	185	170	170	170	185
モルタル厚	H10 (mm)	30	48	29	48	30	48	58	57	57	38
構造高合計	Σ H (mm)	3293	3302	3269	3274	3280	3197	3225	3210	3194	3179
下部工台寸	Z3	226.724	226.701	226.677	226.615	226.552	225.731	225.690	225.650	225.610	225.570

張り出し長断面図 S=1:200



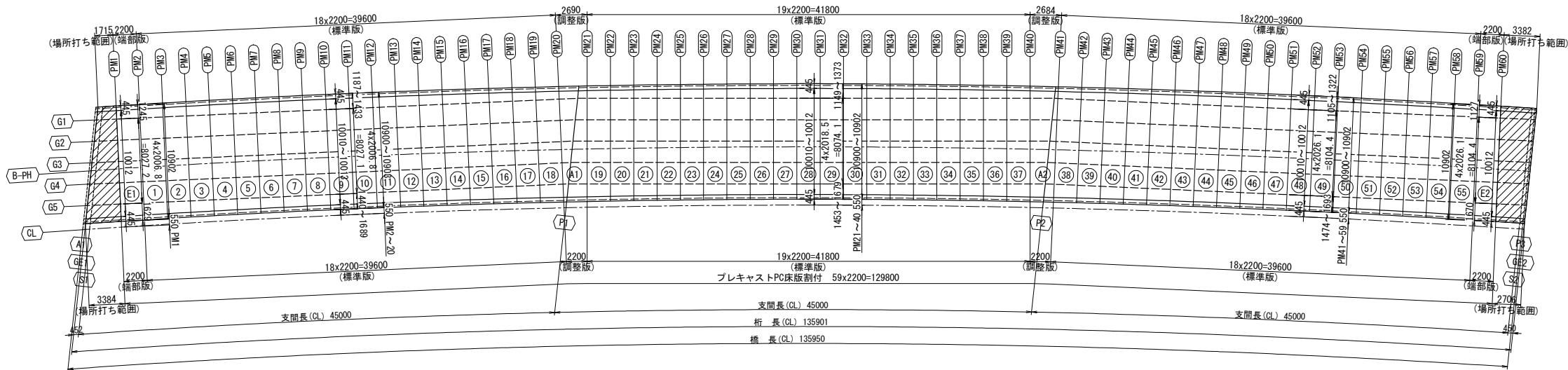
	張出し長	
	L1	L2
GE1	1225	1721
S1	1235	1710
SW1	1335	1599
SW2	1405	1519
SW3	1442	1472
SW4	1448	1456
SW5	1422	1473
SW6	1365	1522
SW7	1275	1603
P1	1156	1714
SW8	1259	1604
SW9	1331	1524
SW10	1371	1477
SW11	1380	1461
SW12	1357	1477
SW13	1303	1526
SW14	1217	1606
P2	1101	1717
SW15	1203	1610
SW16	1274	1534
SW17	1314	1490
SW18	1324	1476
SW19	1304	1493
SW20	1254	1540
SW21	1176	1615
S2	1071	1718
P3	1064	1725
GE2	1061	1728

注記

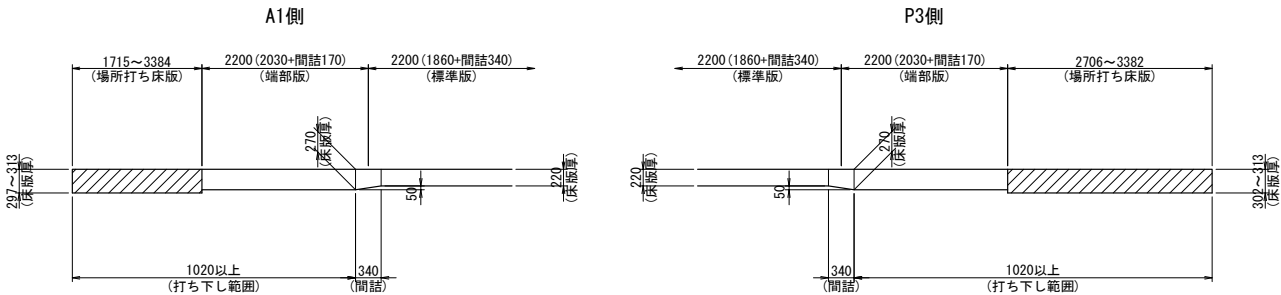
1. 床版は橋直方向の寸法を示し、主桁は対傾構方向の寸法を示す。

東北自動車道			
堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋(下り線 A1~P3) 線形図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

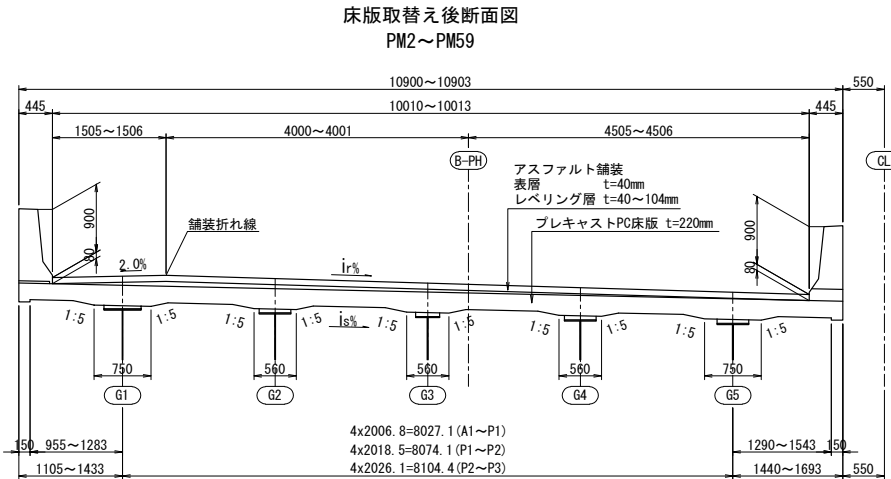
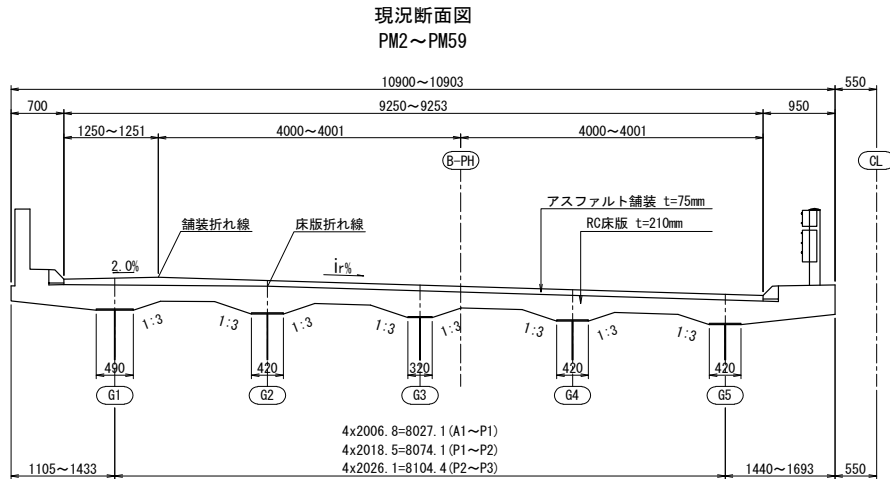
平面図 S=1:500



打ち下し部詳細 S=1:100



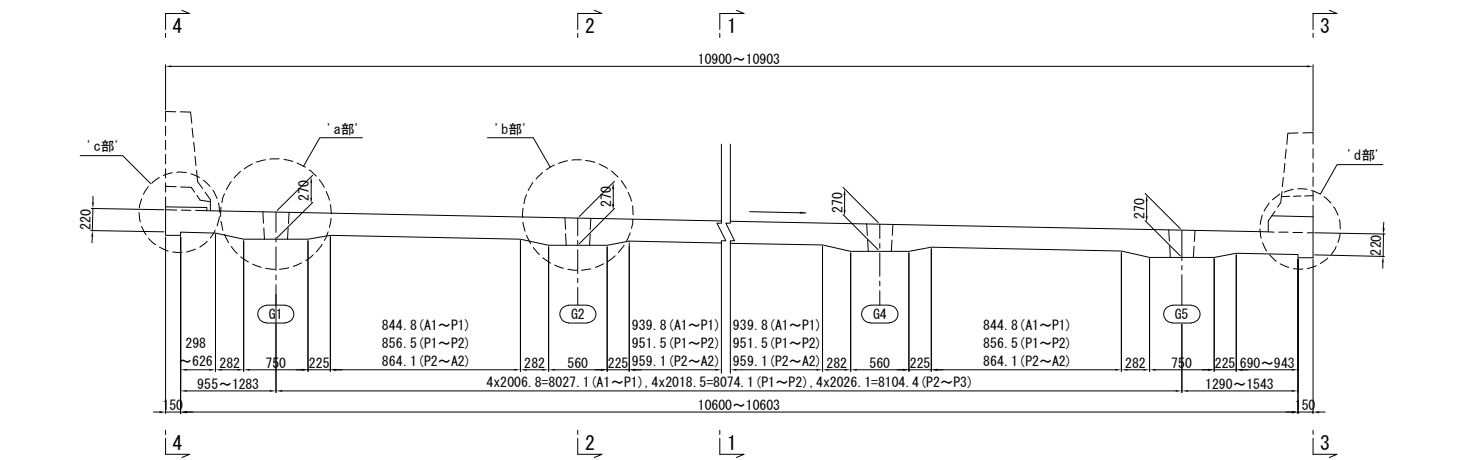
断面図 S=1:100



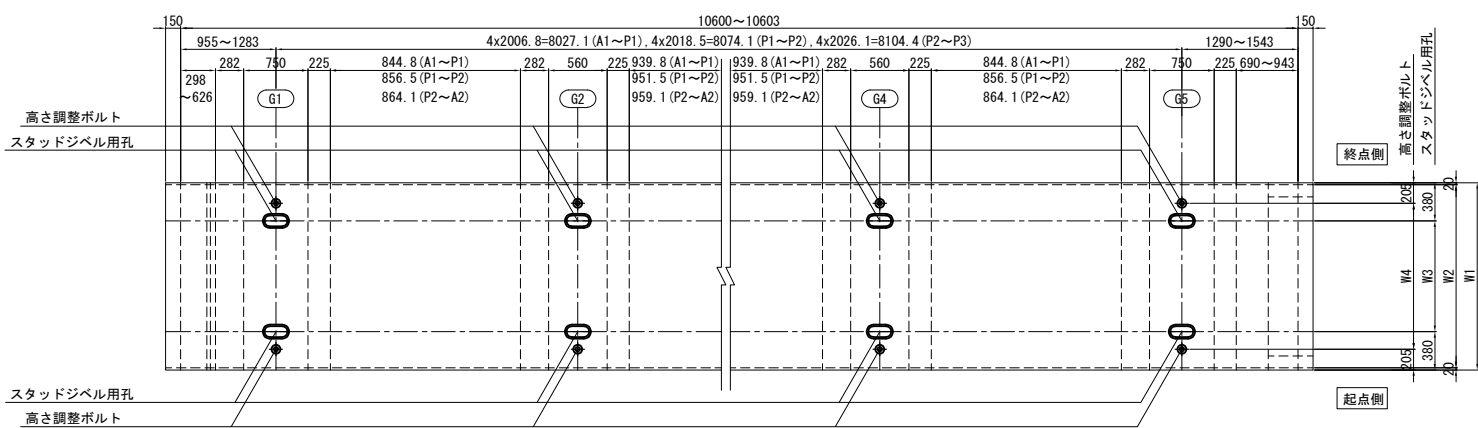
注記
1. irは路面横断勾配、isは床版横断勾配を示す。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） プレキャストPC床版割付図		
縮 尺	図示	図面番号	13 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

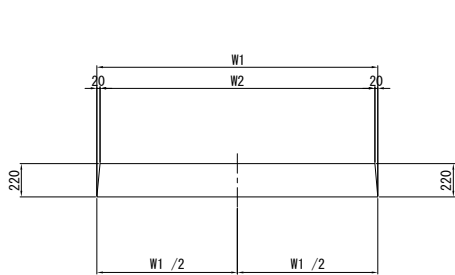
断面図 縮尺1:75



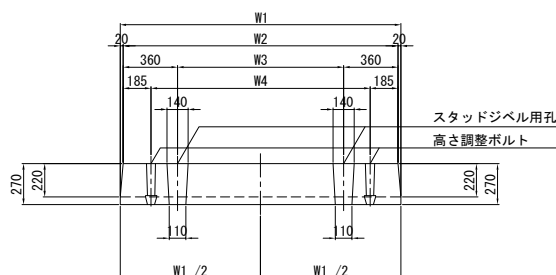
平面図 縮尺1:75



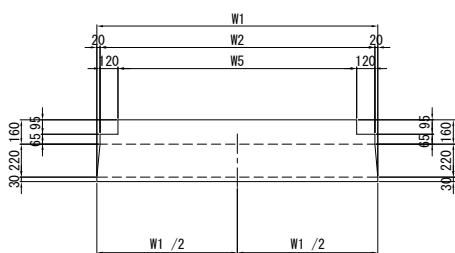
1 - 1



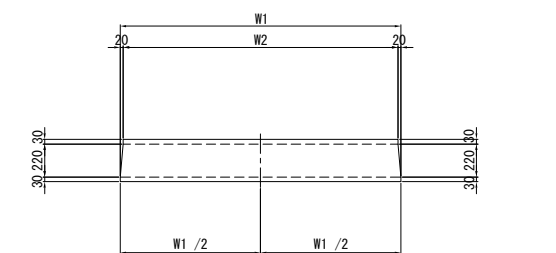
2 - 2



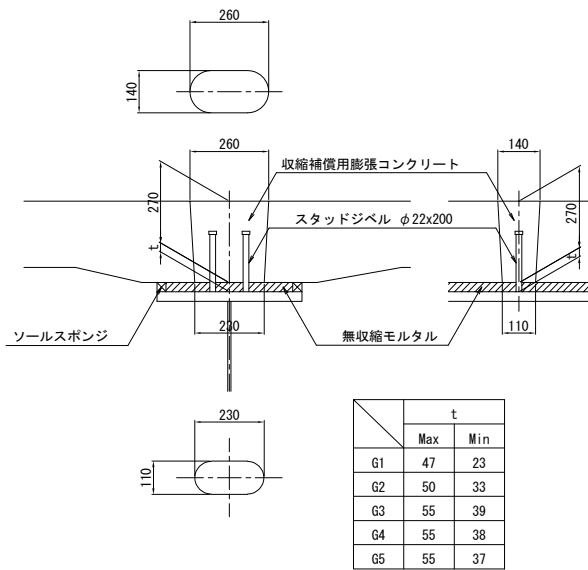
3 - 3



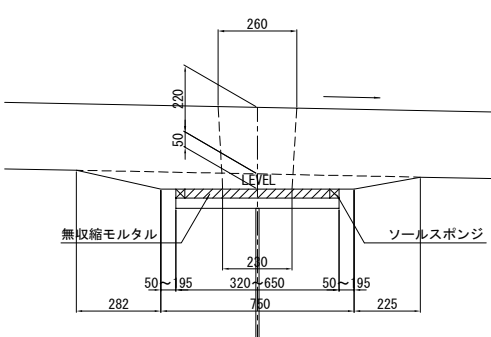
4 - 4



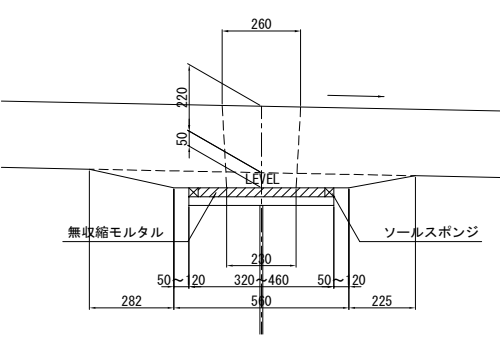
スタッドジベル用孔詳細図 縮尺1:25



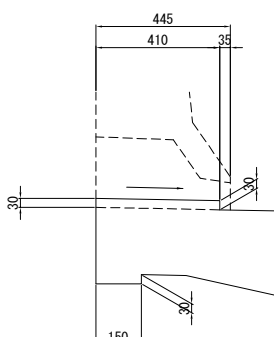
a部詳細図 縮尺1:25



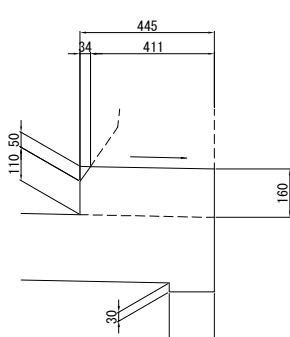
b部詳細図 縮尺1:25



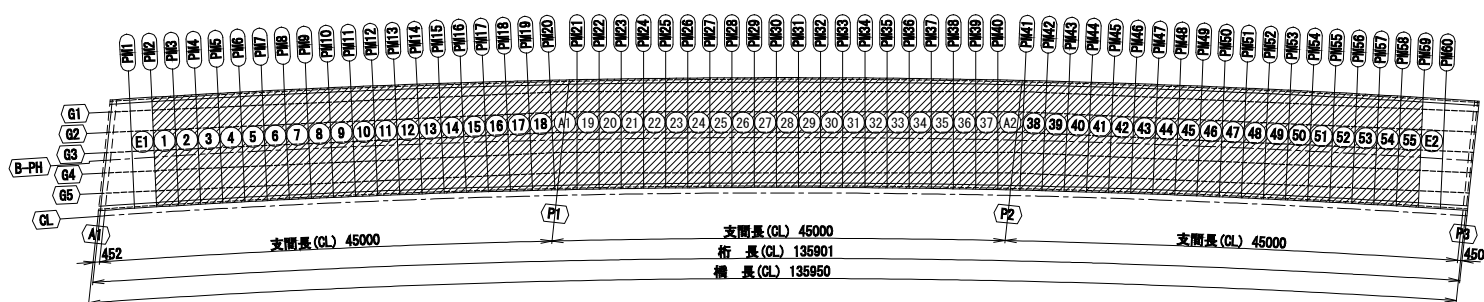
c部詳細図 縮尺1:25



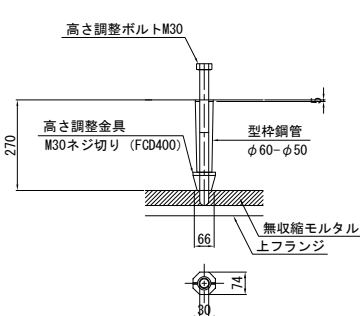
d部詳細図 縮尺1:25



位置図



高さ調整金具 縮尺1:25

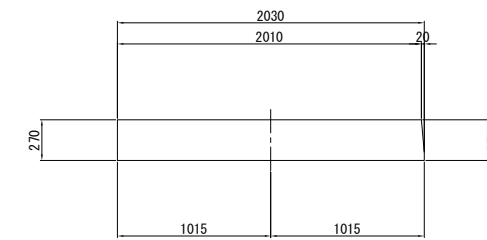


- 注記)
1. 吊金具は、施工計画に合わせて別途配置すること。
 2. 間詰め部およびジベル孔部は、表面処理を行うこと。
 3. スタッドの穴埋めコンクリートは、間詰め部と同じ仕様で収縮補償用膨張コンクリートとする。

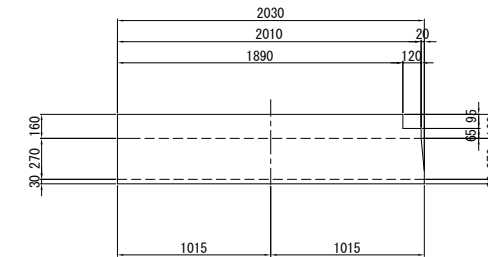
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） プレキャストPC床版構造図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	14 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

端 部 版 E1 < E2 >

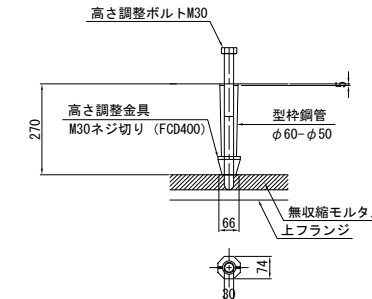
側 面 図 縮尺1:50



2 - 2



高さ調整金具 縮尺1:25



260

140

270

140

260

270

110

230

ソールスポンジ

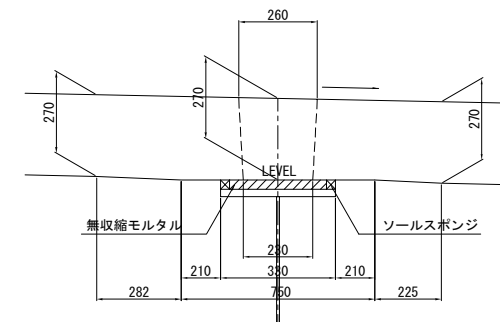
収縮補償用膨張コンクリート

スタッドジベル φ22x200

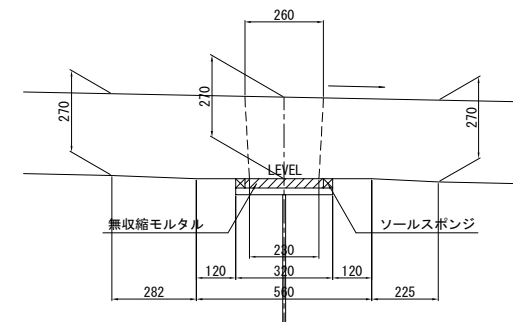
無収縮モルタル

t

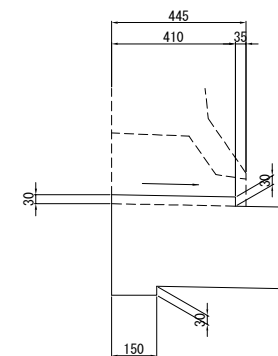
a部詳細図 縮尺1:25



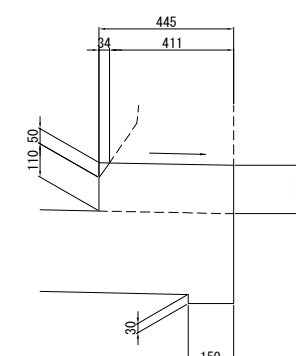
b部詳細図 縮尺1:25



C部詳細図 縮尺1:25

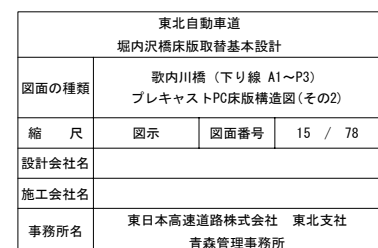


d部詳細図 縮尺1:25



注記)

1. 吊金具は、施工計画に合わせて別途配置すること。
2. 間詰め部およびジベル孔部は、表面処理を行うこと。
3. スタッドの穴埋めコンクリートは、間詰め部と同じ仕様で収縮補償用膨張コンクリートとする。



歌内川橋（下り線 A1～P3）プレキャストPC床版配筋図(その1)

断面図 縮尺1:75

標準版

側面図 縮尺1:25

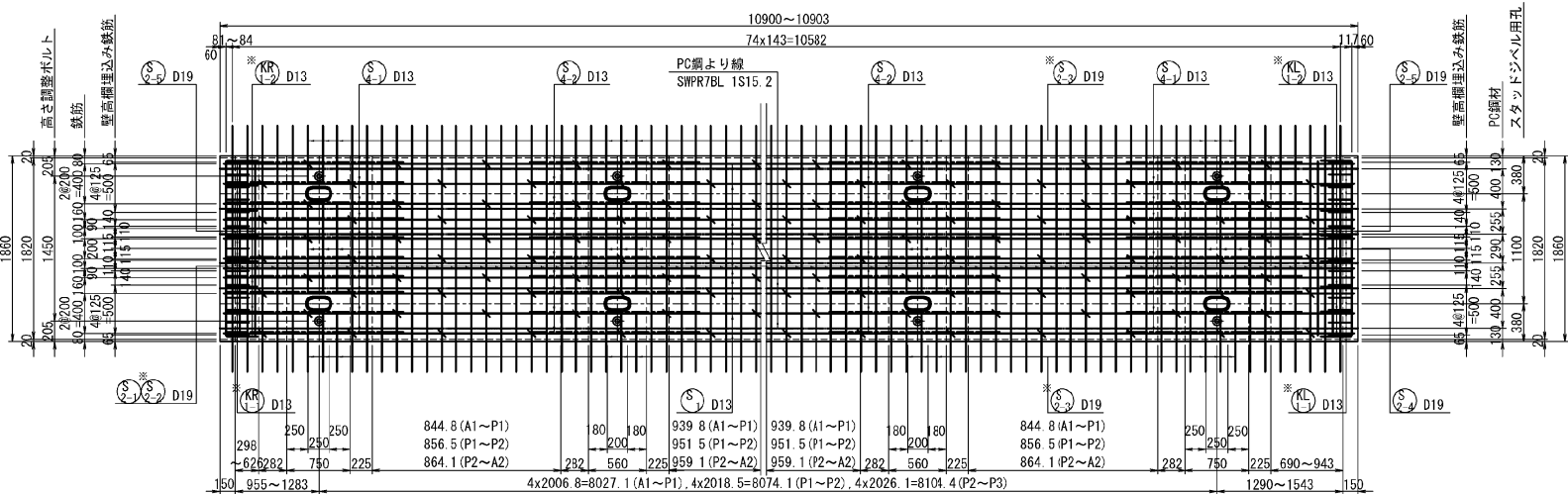
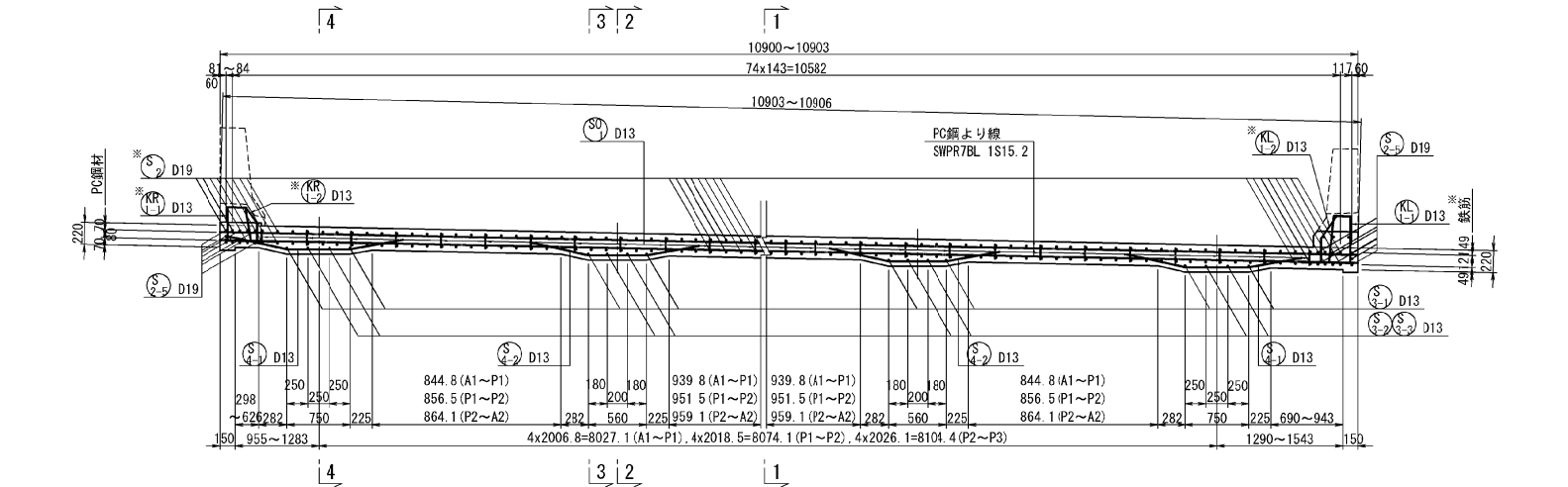
1 - 1

2 - 2

3 - 3

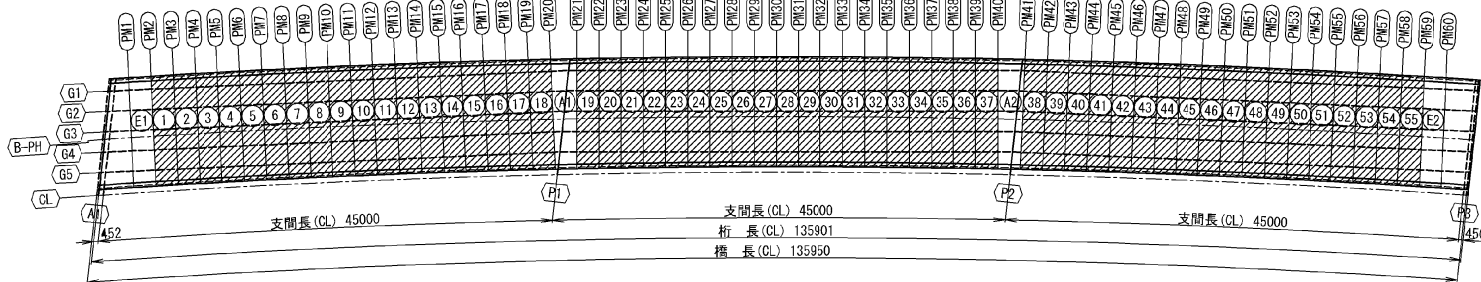
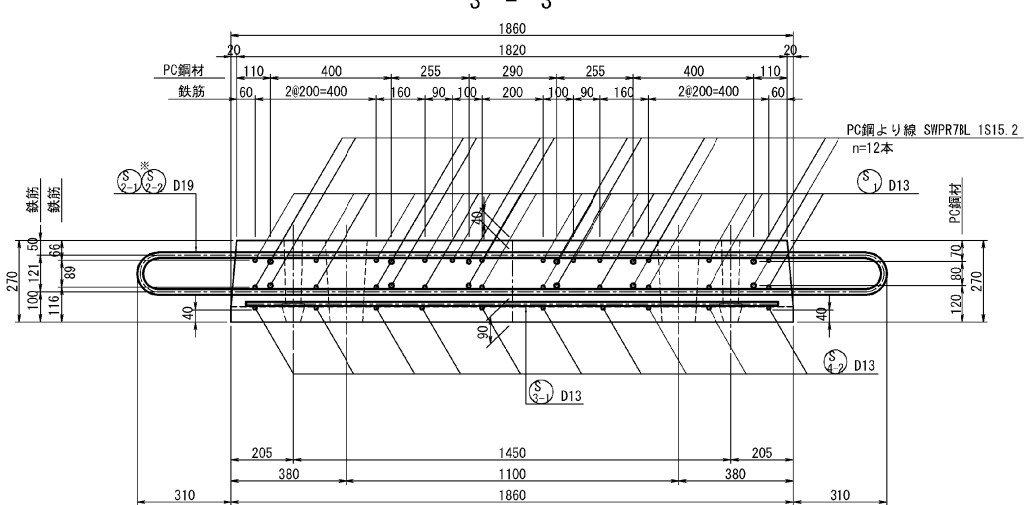
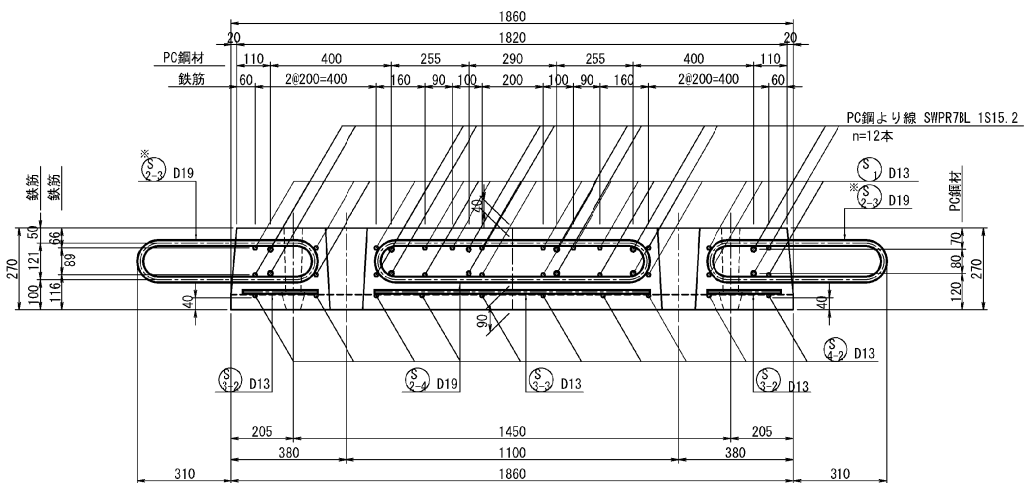
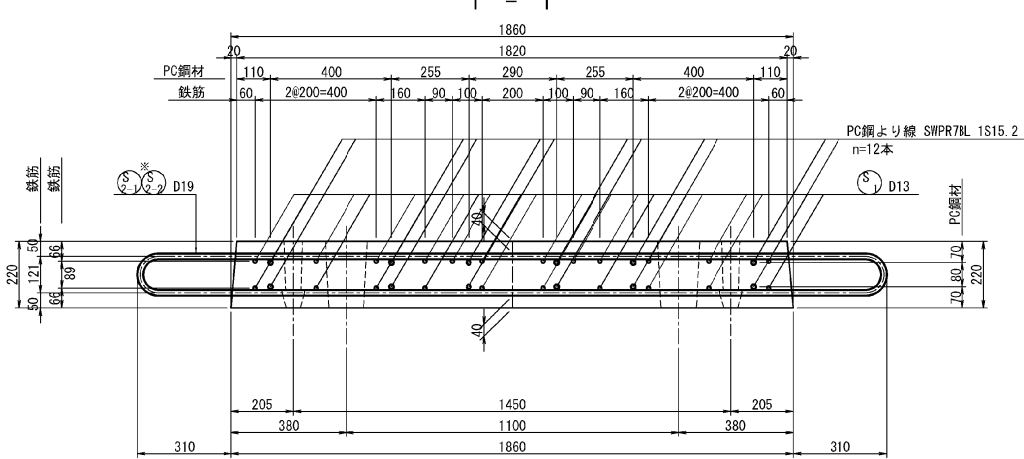
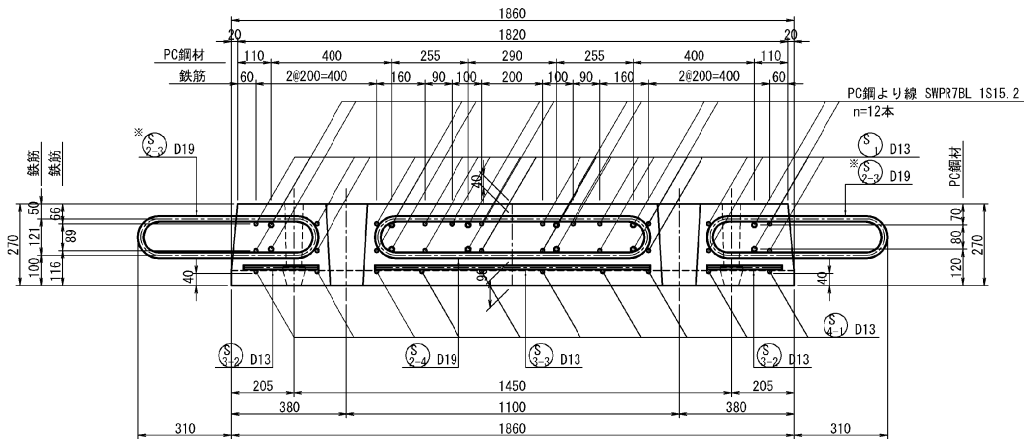
平面図 縮尺1:75

位置図



側面図 縮尺1:25

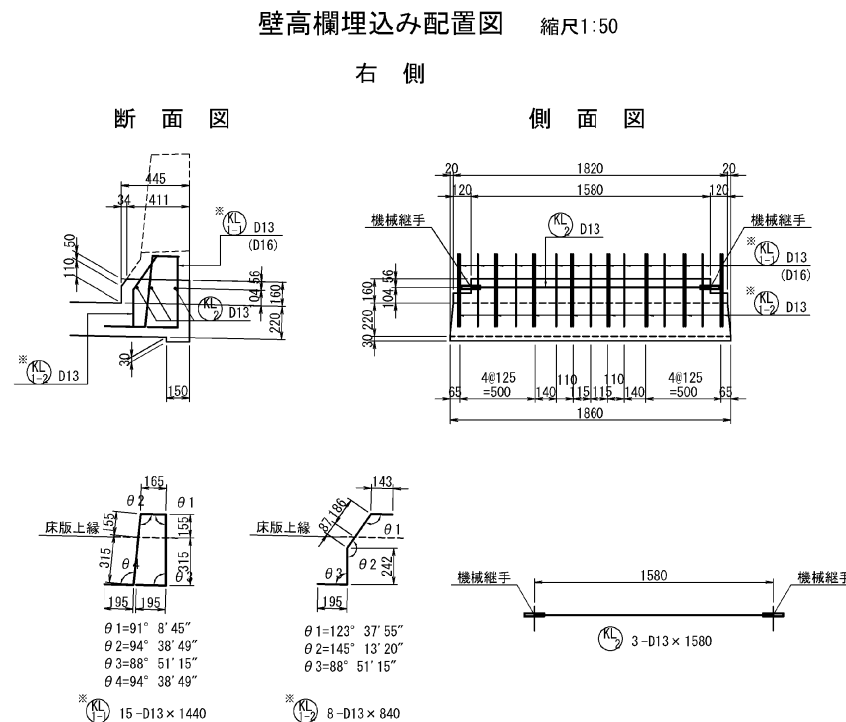
4 - 4



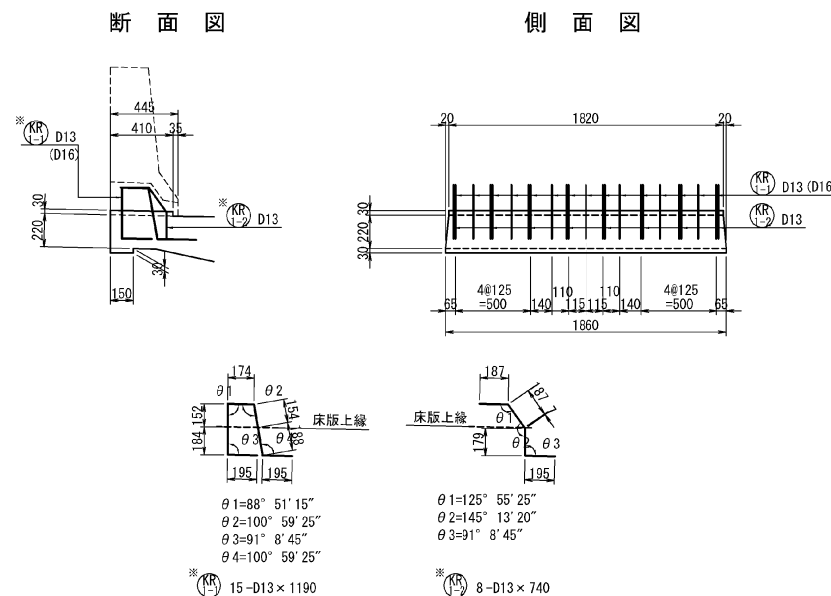
注：※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） プレキャストPC床版配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	16 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

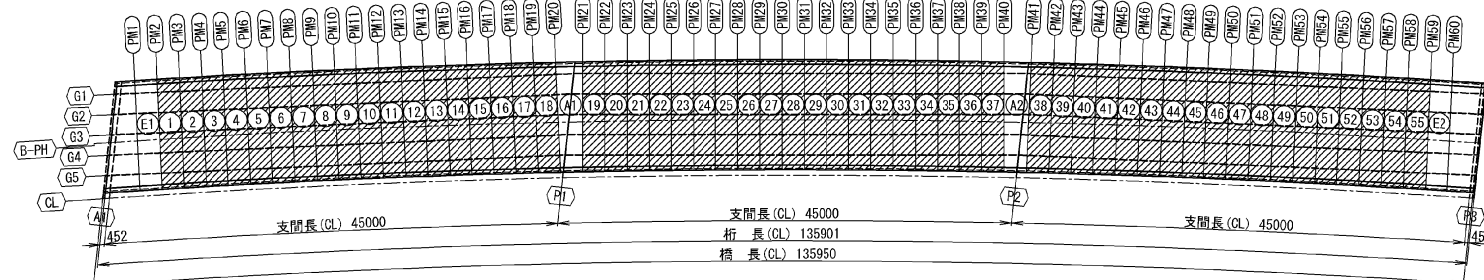
標準版



左側



位置図



注：※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

東北自動車道			
堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） プレキャストPC床版配筋図（No.2）		
縮 尺	図示	図面番号	17 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

注：※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示し、◎印は機械継手鉄筋を示す。

主 筋
 $\theta = 90^\circ R = 3\phi$
 $\theta > 90^\circ R = 5.5\phi$
 $\Delta L = 2 \times L - e$

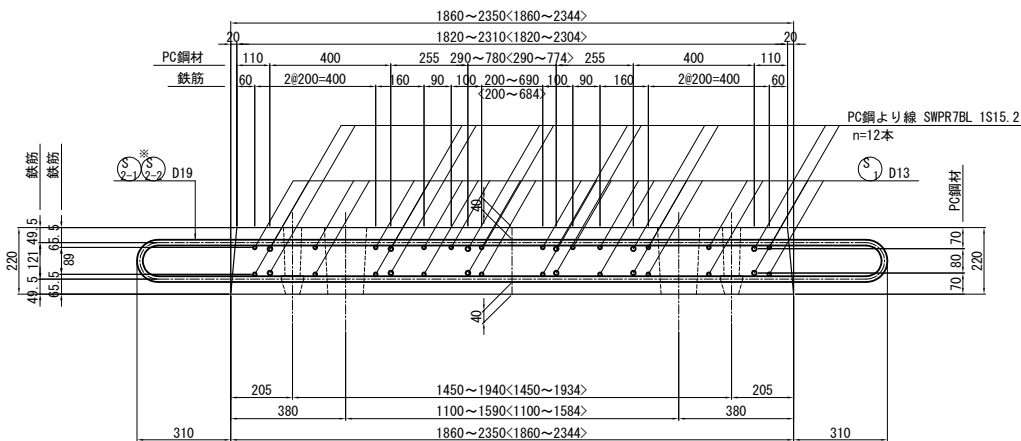
歌内川橋（下り線 A1～P3）プレキャストPC床版配筋図（その3）

調整版 A1,<A2>

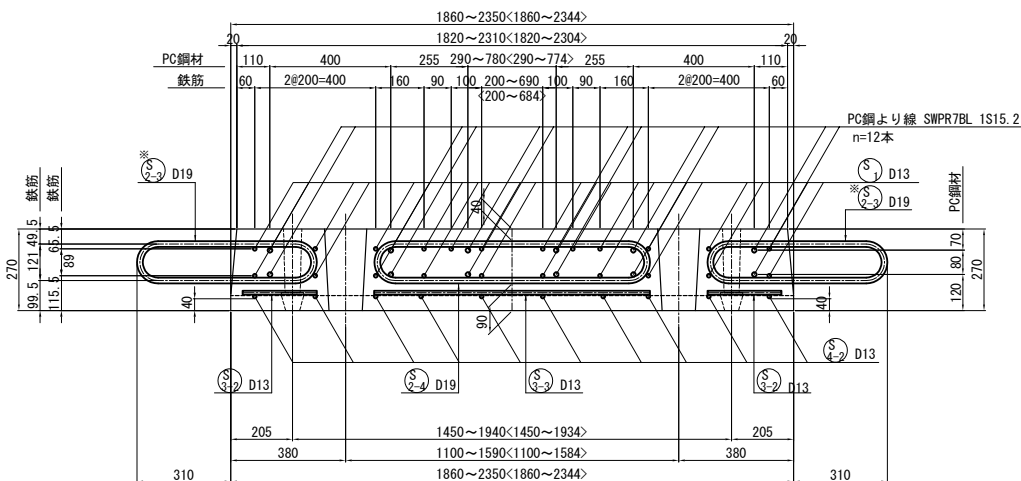
側面図 縮尺1:25

断面図 縮尺1:75

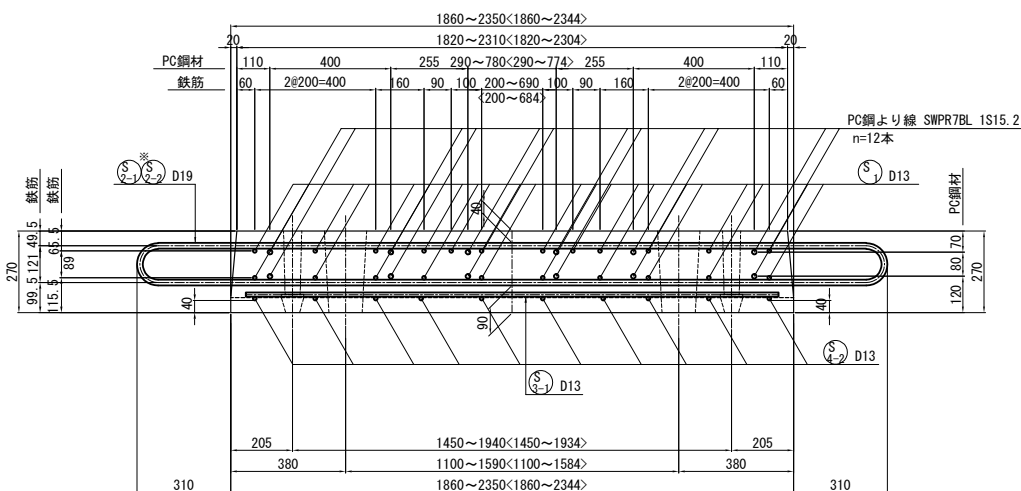
1 - 1



2 - 2

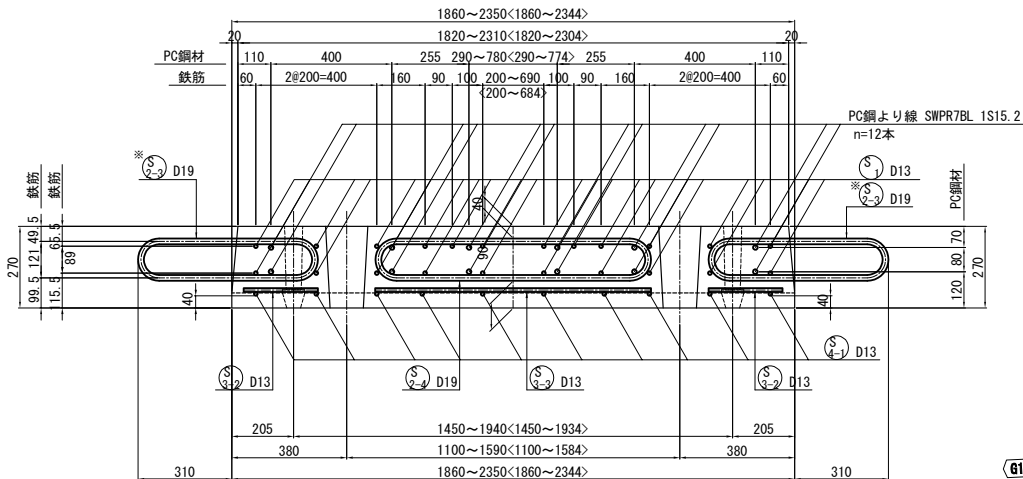


3 - 3



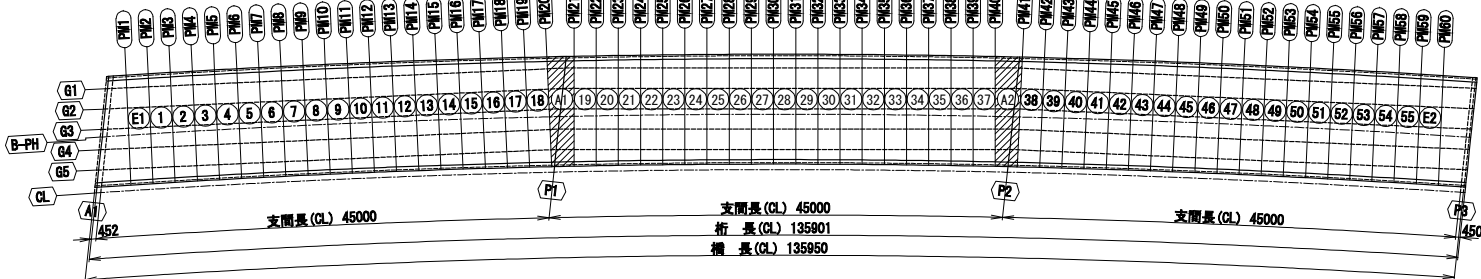
側面図 縮尺1:25

4 - 4



	A1		A2	
	起点側	終点側	起点側	終点側
L1	1037	1015	999	955
L2	380	358	342	298
L3	1539	1513	1529	1543
L4	939	913	929	943

位置図

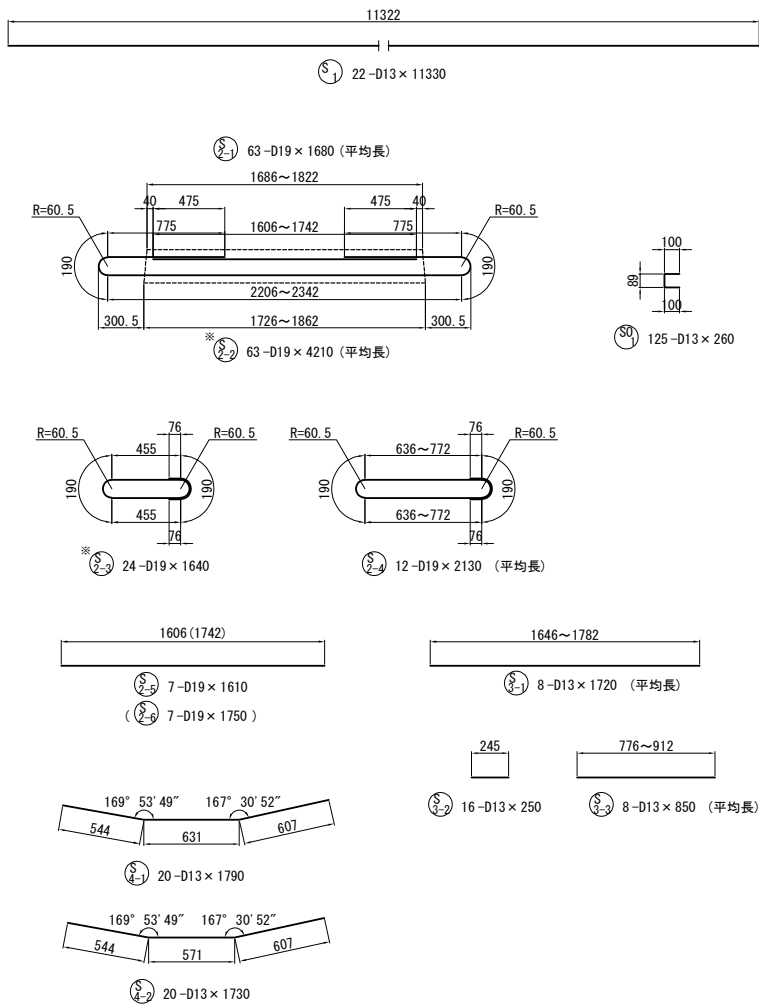


注記

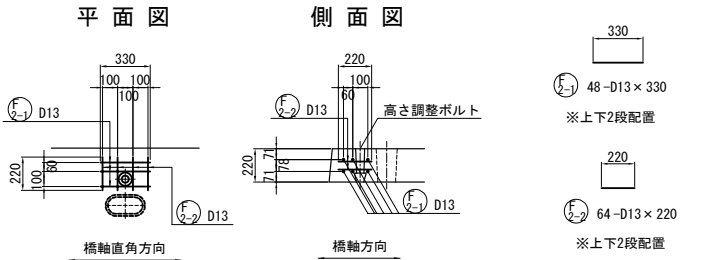
1. ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） プレキャストPC床版配筋図（その3）		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

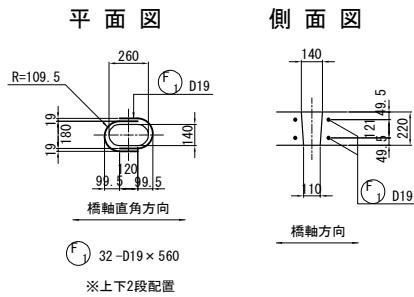
鉄筋加工図 縮尺1:50



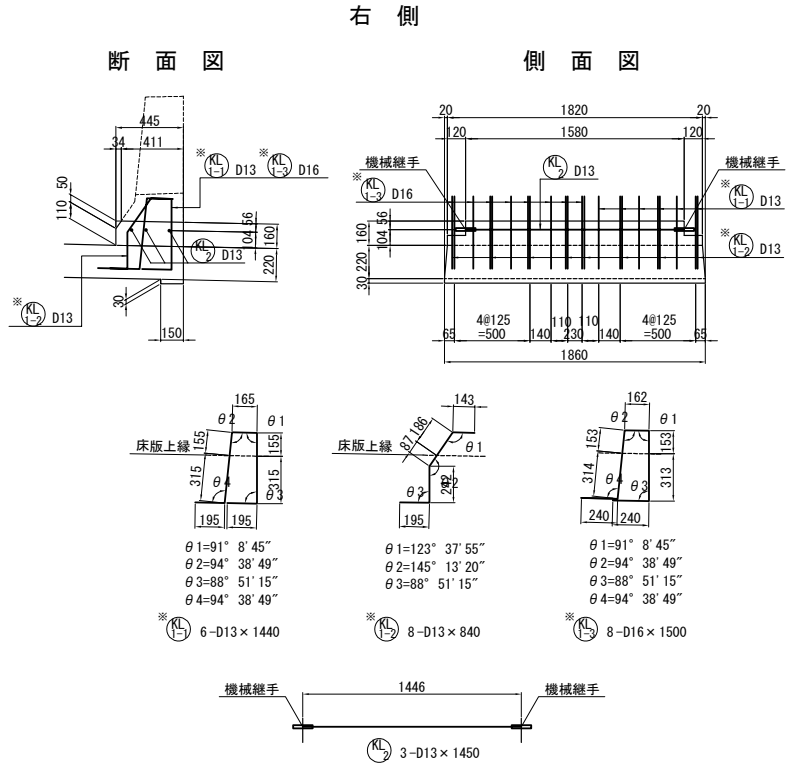
高さ調整ボルト補強筋図 縮尺1:50



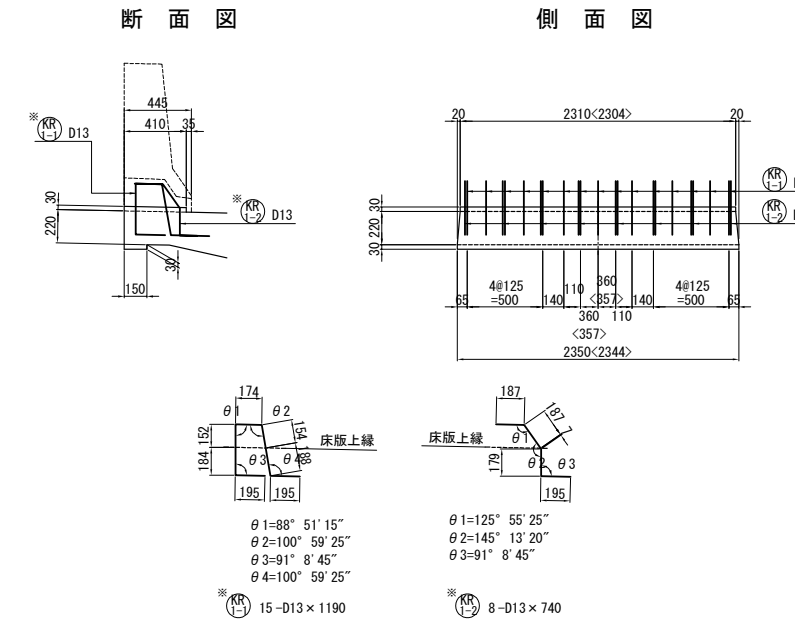
ジベル孔補強筋図 縮尺1:50



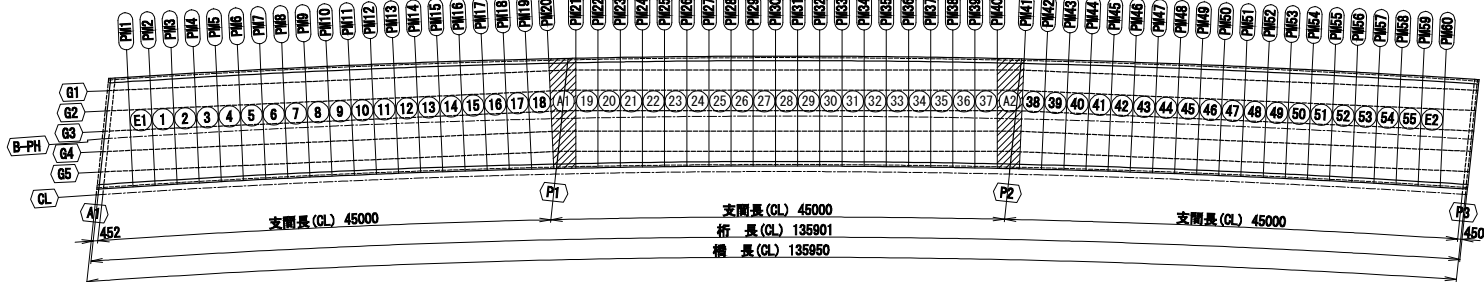
壁高欄埋込み配置図 縮尺1:50



左側



位置図



鉄筋表

(1枚当り)						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
S1	D13	11330	22	0.995	11.3	249
S2-1	D19	1680	63	2.25	3.78	238
S2-2	D19	4210	63	2.25	9.47	597
S2-3	D19	1640	24	2.25	3.69	89
S2-4	D19	2130	12	2.25	4.79	57
S2-5	D19	1610	7	2.25	3.62	25
S2-6	D19	1750	7	2.25	3.94	28
S3-1	D13	1720	8	0.995	1.71	14
S3-2	D13	250	16	0.995	0.249	4
S3-3	D13	850	8	0.995	0.846	7
S4-1	D13	1790	20	0.995	1.78	36
S4-2	D13	1730	20	0.995	1.72	34
S01	D13	260	125	0.995	0.259	32
F1	D19	560	32	2.25	1.26	40
F2-1	D13	330	48	0.995	0.328	16
F2-2	D13	220	64	0.995	0.219	14
KL1-1	D13	1440	6	0.995	1.43	9
KL1-2	D13	840	8	0.995	0.836	7
KL1-3	D16	1500	8	1.56	2.34	19
KL2	D13	1450	3	0.995	1.44	4
KR1-1	D13	1190	15	0.995	1.18	18
KR1-2	D13	740	8	0.995	0.736	6
普通鉄筋 エポキシ鉄筋 機械継手						
SD345	D19	388 kg	686 kg	0 組		
	D16	0 kg	19 kg	0 組		
	D13	410 kg	40 kg	6 組		
	計	798 kg	745 kg	6 組		
プレテン鋼材						
1S15.2	11403	12	1.101	12.6	151	SNPR7BL
プレテン鋼材質量 151 kg						

注：※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示し、◎印は機械継手鉄筋を示す。

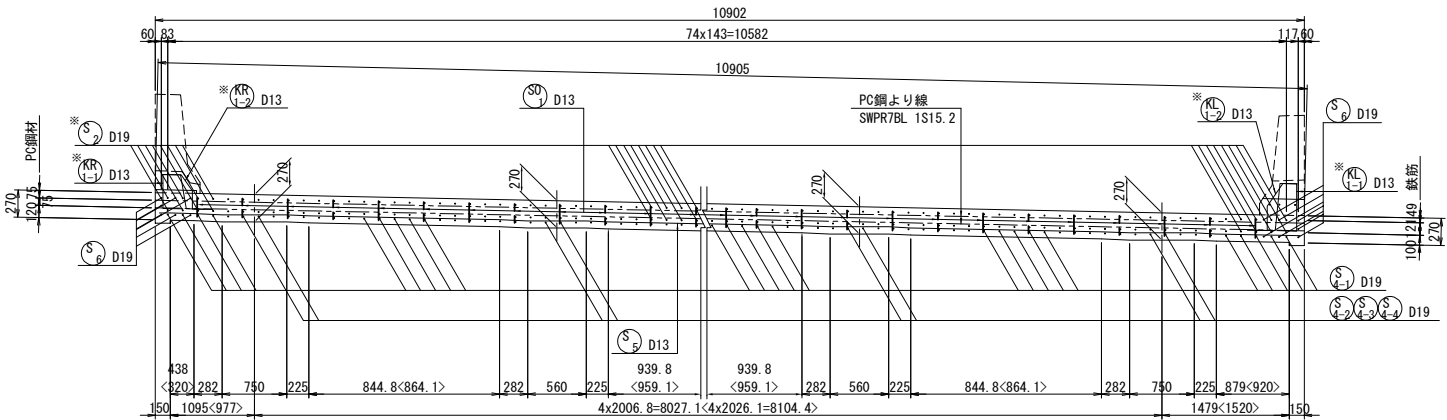
注：※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） プレキャストPC床版配筋図（その4）		
縮 尺	図示	図面番号	19 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

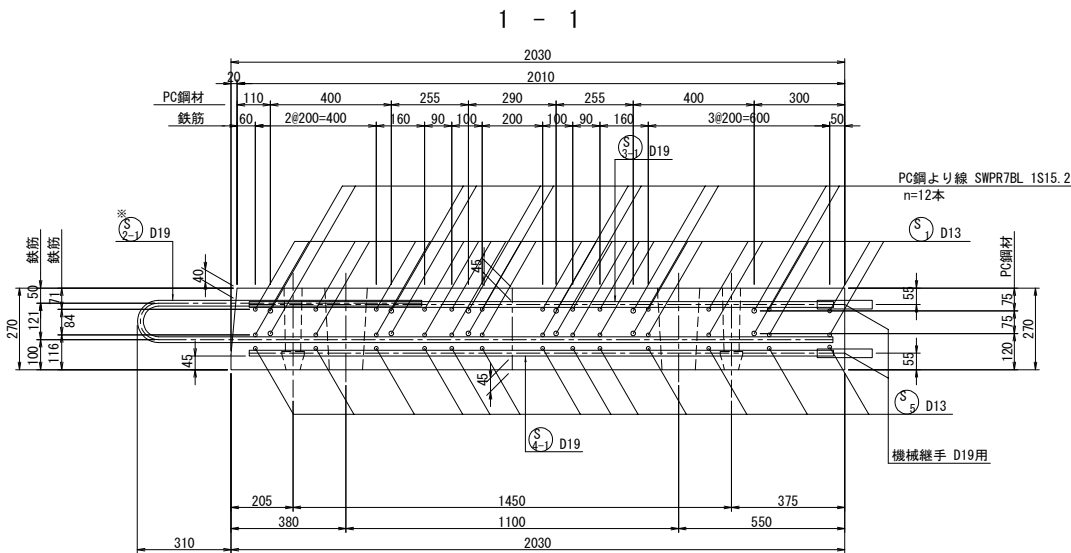
歌内川橋（下り線 A1～P3）プレキャストPC床版配筋図（その5）

端 部 版 E1＜E2＞

断 面 図 縮尺1：75

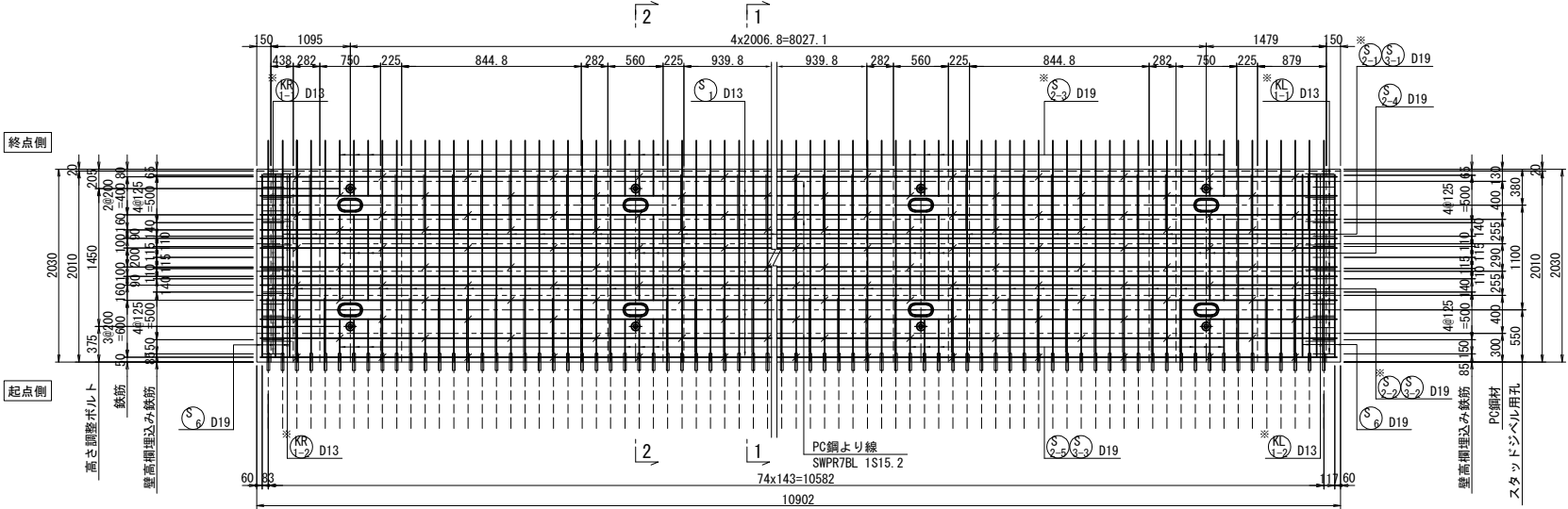


側 面 図 縮尺1：25

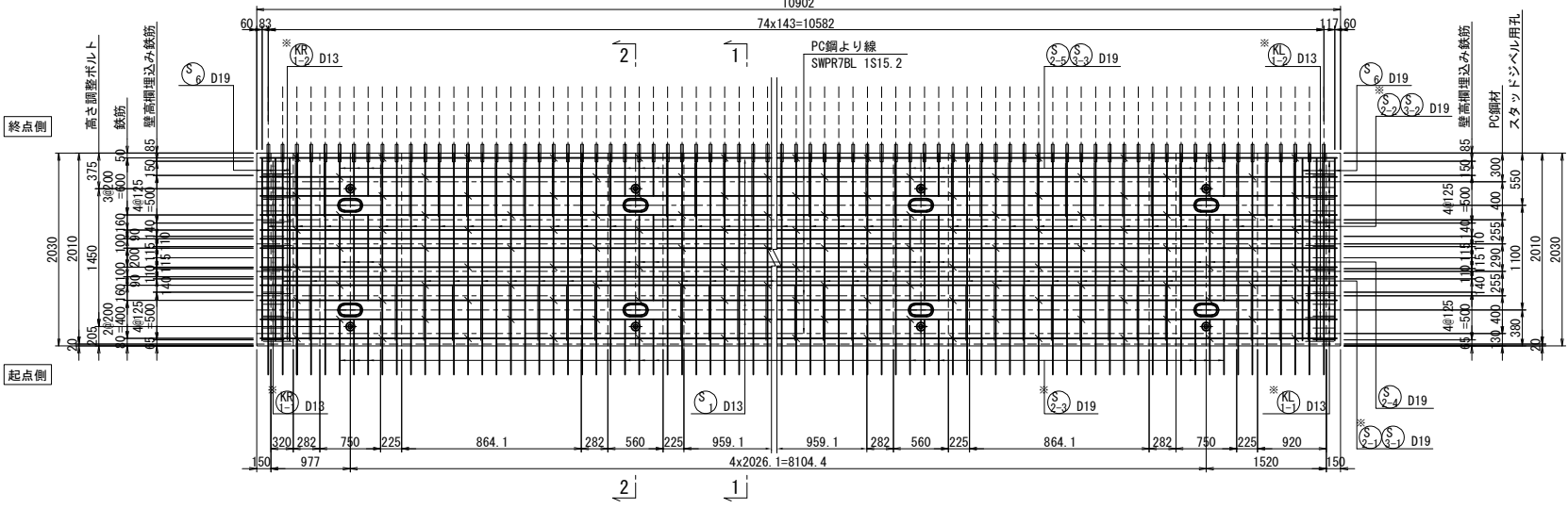


平 面 図 縮尺1：75

E1



E2



- 注記
- ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
 - 端部版 (E1、E2) の位置図は、「歌内川橋（下り線 A1～P3）プレキャストPC床版配筋図（その6）」に示す。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） プレキャストPC床版配筋図（その5）		
縮 尺	図示	図面番号	20 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

壁高欄埋込み配置図 縮尺1:50

右 側

断 面 図

側 面 図

E1

E2

左 側

断 面 図

側 面 図

E1

E2

位 置 図

鉄 筋 表

(1枚当り)

記号	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
S1	D13	11330	26	0.995	11.3	294	—
S2-1	D19	3290	29	2.25	7.40	215	⌒
S2-2	D19	4590	34	2.25	10.3	350	—
S2-3	D19	1640	12	2.25	3.69	44	⌒
S2-4	D19	2270	12	2.25	5.11	61	⌒
S2-5	D19	820	12	2.25	1.85	22	—
S3-1	D19	1970	29	2.25	4.43	128	→
S3-2	D19	670	34	2.25	1.51	51	→
S3-3	D19	390	12	2.25	0.878	11	→
S4-1	D19	1970	67	2.25	4.43	297	→
S4-2	D19	460	8	2.25	1.04	8	→
S4-3	D19	910	8	2.25	2.05	16	—
S4-4	D19	230	8	2.25	0.518	4	—
S5	D13	11330	13	0.995	11.3	147	—
S6	D19	1930	14	2.25	4.34	61	—
S01	D13	300	138	0.995	0.299	41	⌒
F1	D19	560	32	2.25	1.26	40	⌒
F2-1	D13	330	48	0.995	0.328	16	—
F2-2	D13	220	64	0.995	0.219	14	—

KL1-1	D13	1440	16	0.995	1.43	23	⌒
KL1-2	D13	840	8	0.995	0.836	7	⌒
KL2	D13	1890	3	0.995	1.88	6	→
KR1-1	D13	1190	16	0.995	1.18	19	⌒
KR1-2	D13	740	8	0.995	0.736	6	⌒

普通鉄筋		エポキシ鉄筋		機械継手	
SD345	D19	699 kg	609 kg	150 組	
	D13	518 kg	55 kg	6 組	
計		1217 kg	664 kg	156 組	

プレテン鋼材					
1S15.2	11403	12	1.101	12.6	151

プレテン鋼材質量		151 kg
----------	--	--------

注：※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示し、◎印は機械継手鉄筋を示す。

鉄筋曲げ加工表

主 筋		θ ≤ 90° R=3φ			θ > 90° R=5.5φ		
		ΔL=2×L-a					
径	θ = 90°	R	a	ΔL	θ = 100°	R	a
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5
D16	48	75	21	88	123	25	88
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5

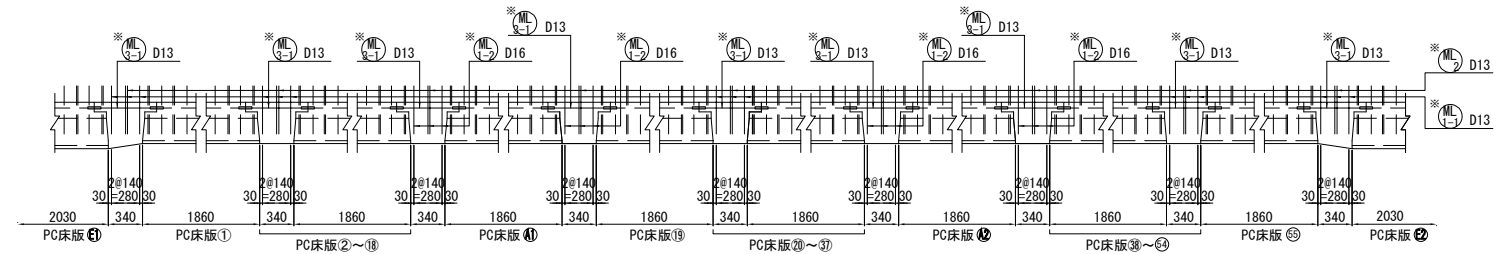
注：※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） プレキャストPC床版配筋図(その6)		
縮 尺	図示	図面番号	21 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

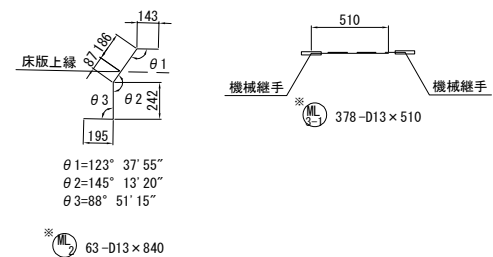
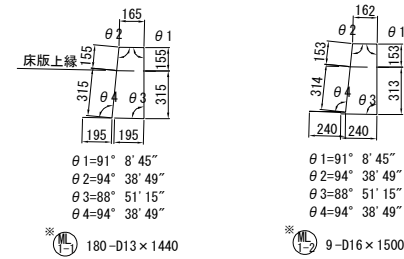
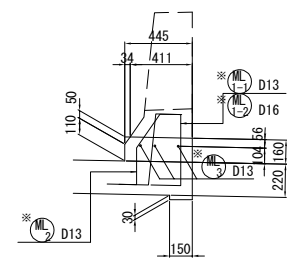
間詰部壁高欄埋込筋配置図

中央分離帶側

側 面 図 縮尺1:75



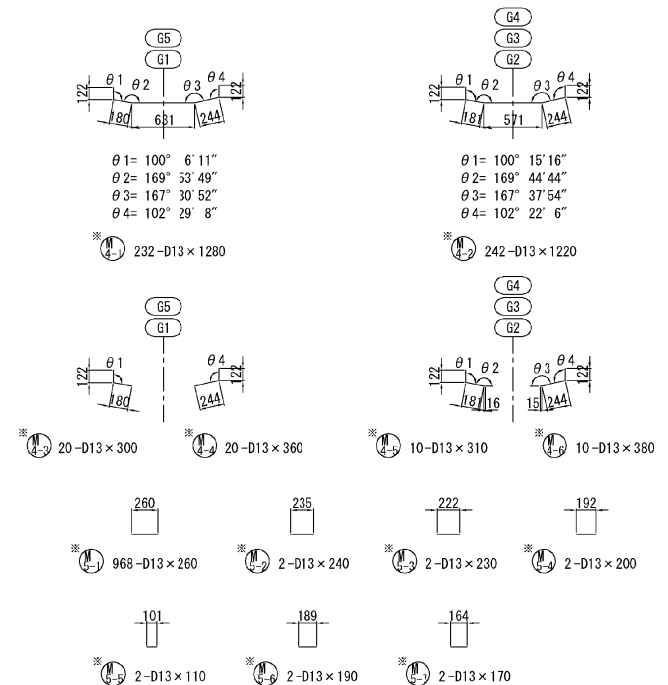
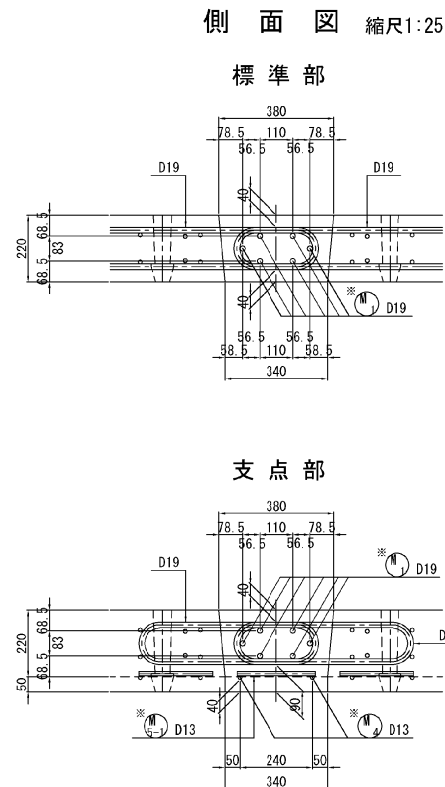
断面図 縮尺1:50



注：※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

東北自動車道			
堀内沢橋床版代替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） プレキャストPC床版間部配筋図（その1）		
縮 尺	図示	図面番号	22 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

標準部 (b=340) 56箇所

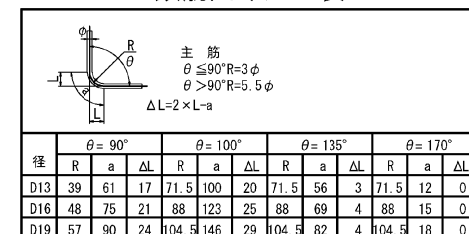


鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
(桁長 143.8m当り)							
※ M1	D19	11330	378	2.25	25.5	9639	—
※ M4-1	D13	1280	232	0.995	1.27	295	—
※ M4-2	D13	1220	242	0.995	1.21	293	—
※ M4-3	D13	300	20	0.995	0.299	6	—
※ M4-4	D13	360	20	0.995	0.358	7	—
※ M4-5	D13	310	10	0.995	0.308	3	—
※ M4-6	D13	380	10	0.995	0.378	4	—
※ M5-1	D13	260	968	0.995	0.259	251	—
※ M5-2	D13	240	2	0.995	0.239	1	—
※ M5-3	D13	230	2	0.995	0.229	1	—
※ M5-4	D13	200	2	0.995	0.199	1	—
※ M5-5	D13	110	2	0.995	0.109	1	—
※ M5-6	D13	190	2	0.995	0.189	1	—
※ M5-7	D13	170	2	0.995	0.169	1	—
※ ML1-1	D13	1440	180	0.995	1.43	257	—
※ ML1-2	D16	1500	9	1.56	2.34	21	—
※ ML2	D13	840	63	0.995	0.836	53	—
◎ ML3-1	D13	510	378	0.995	0.507	192	—
※ WR1-1	D13	1190	180	0.995	1.18	212	—
※ WR1-2	D16	1270	9	1.56	1.98	18	—
※ WR2	D13	740	63	0.995	0.736	46	—
エボキシ鉄筋							
SD345					D19	9639	kg
					D16	39	kg
					D13	1625	kg
					計	11303	kg

注：※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示し、◎印は機械継手鉄筋を示す。

鉄筋曲げ加工表

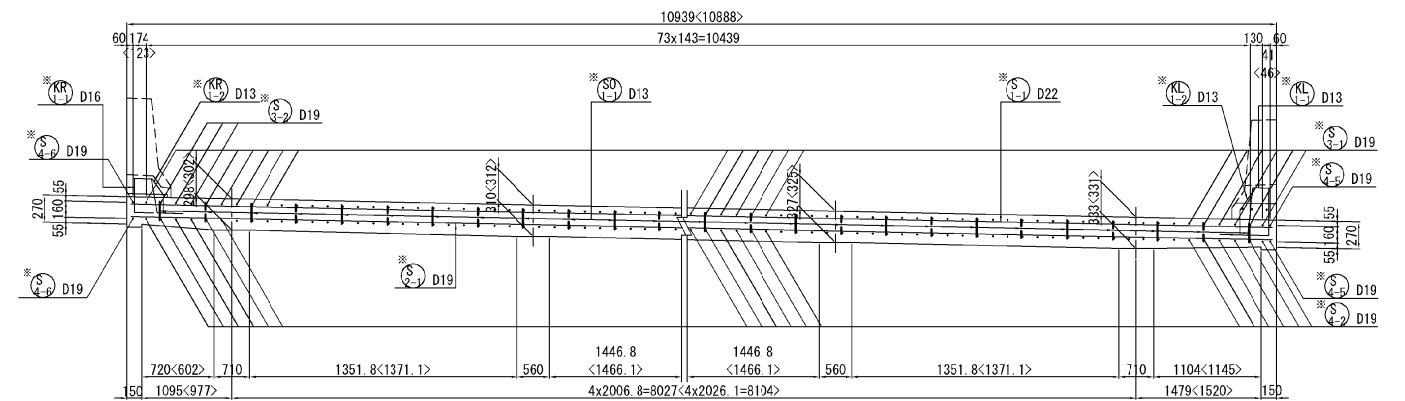


注記
1. ※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

東北自動車道			
堀内沢橋床版代替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） プレキャストPC床版閉詰部配筋図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	23 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

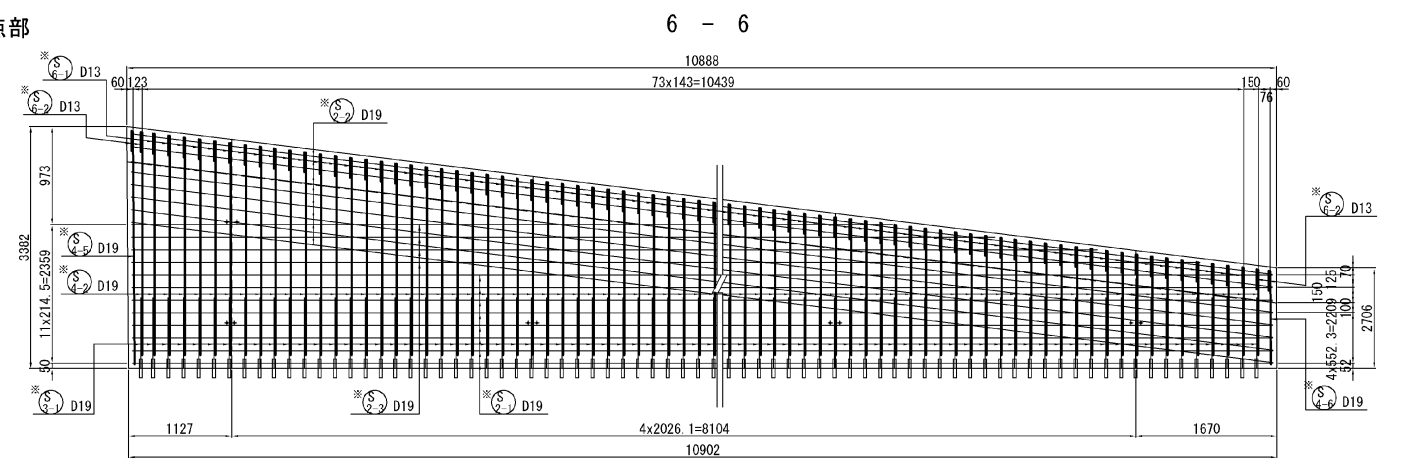
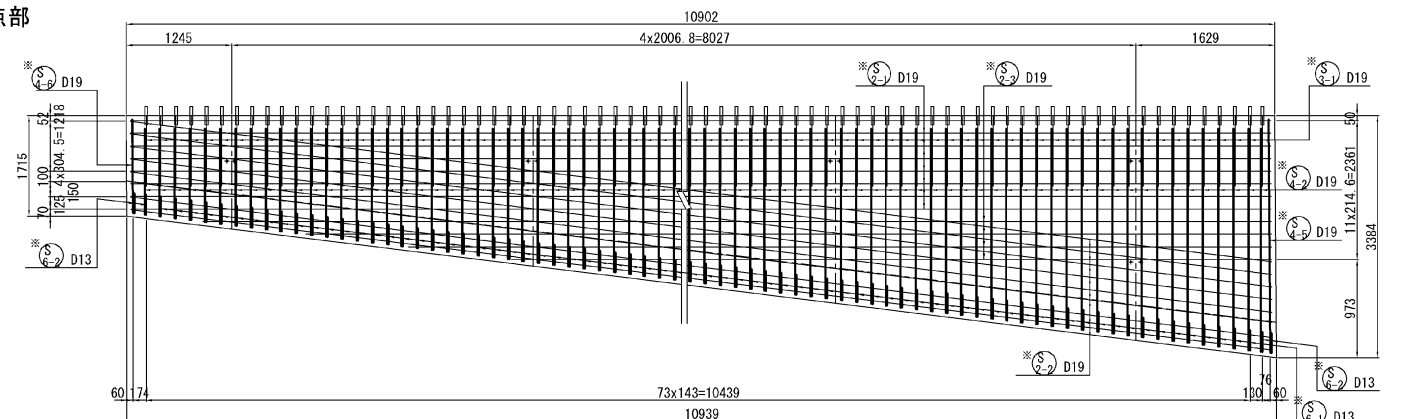
A1、A2支点部

4 - 4

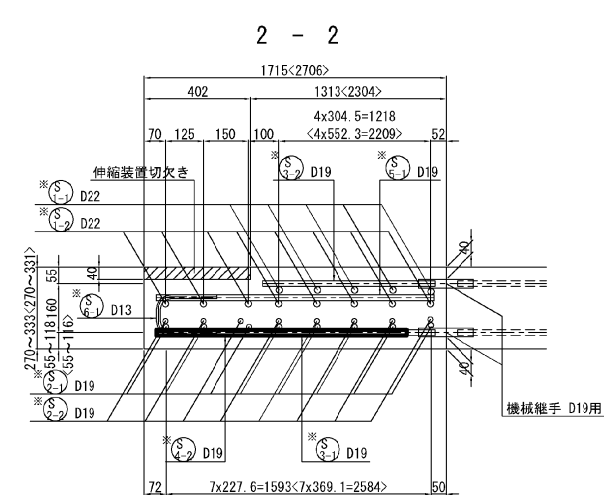


6 - 6

A2支点部



2 - 2



- | | | | |
|--------------|-----------------------------------|------|---------|
| 東北自動車道 | | | |
| 境内沢橋床版取替基本設計 | | | |
| 図面の種類 | 歌内川橋（下り線 A1～P3）
場所打ち床版取替図（その1） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 24 / 78 |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社
青森管理事務所 | | 東北支社 |

歌内川橋（下り線 A1～P3）場所打ち床版配筋図（その2）

A1, <A2>支点部

壁高欄埋込み配置図 縮尺1:50

右側

側面図

断面図

鉄筋表

(1箇所当り)

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘 要
※ S1-1	D22	11330	5	3.04	34.4	172	—
※ S1-2	D22	11420	8	3.04	34.7	278	—
※ S1-3	D22	7740	7	3.04	23.5	165	— (平均長)
※ S2-1	D19	11330	8	2.25	25.5	204	—
※ S2-2	D19	11420	8	2.25	25.7	206	—
※ S2-3	D19	9080	4	2.25	20.4	82	— (平均長)
◎ ※ S3-1	D19	700	147	2.25	1.58	232	→
◎ ※ S3-2	D19	670	3	2.25	1.51	5	→ (平均長)
※ S4-1	D19	1220	69	2.25	2.75	190	— (平均長)
※ S4-2	D19	1540	75	2.25	3.47	260	— (平均長)
※ S4-3	D19	2220	1	2.25	5.00	5	—
※ S4-4	D19	850	1	2.25	1.91	2	—
※ S4-5	D19	2310	2	2.25	5.20	10	—
※ S4-6	D19	930	2	2.25	2.09	4	—
※ S5-1	D19	930	73	2.25	2.09	153	—
※ S6-1	D13	490	73	0.995	0.488	36	□
※ S6-2	D13	530	4	0.995	0.527	2	□
※ S01-1	D13	300	64	0.995	0.299	19	□
※ S01-2	D13	260	15	0.995	0.259	4	□
※ KL1-1	D13	1440	11	0.995	1.43	16	□
※ KL1-2	D13	840	9	0.995	0.836	8	□
※ KL1-3	D16	1500	7	1.56	2.34	16	□
※ KL1-4	D16	1510	2	1.56	2.36	5	□
※ KL1-5	D13	840	1	0.995	0.836	1	□
◎ ※ KL2	D13	2310	3	0.995	2.30	7	→ (平均長)
※ KR1-1	D16	1270	6	1.56	1.98	12	□
※ KR1-2	D13	740	4	0.995	0.736	3	□
※ KR1-3	D16	1270	2	1.56	1.98	4	□
※ KR1-4	D13	740	1	0.995	0.736	1	□
エポキシ鉄筋							
SD345				D22	615	kg	
				D19	1353	kg	
				D16	37	kg	
				D13	97	kg	
				計	2102	kg	

注：※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示し、◎印は機械継手鉄筋を示す。

鉄筋曲げ加工表

主筋

$\theta \leq 90^\circ R = 3\phi$

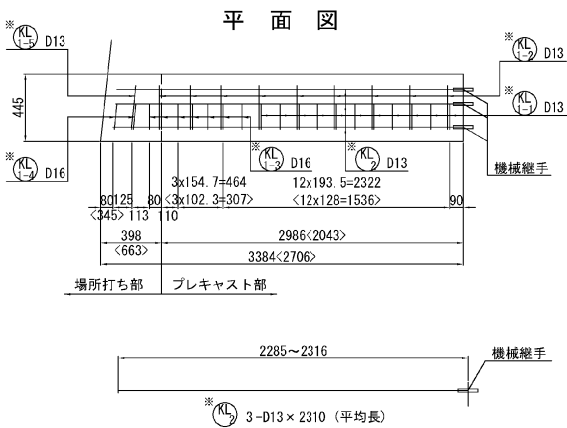
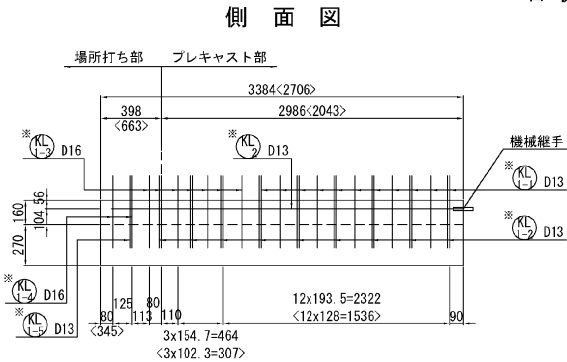
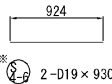
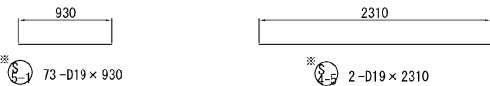
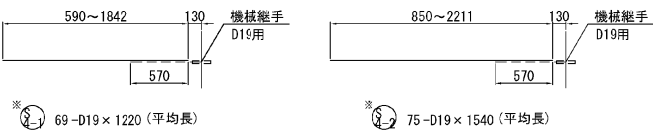
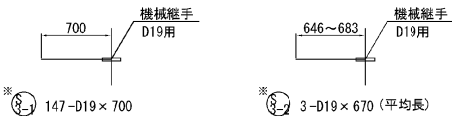
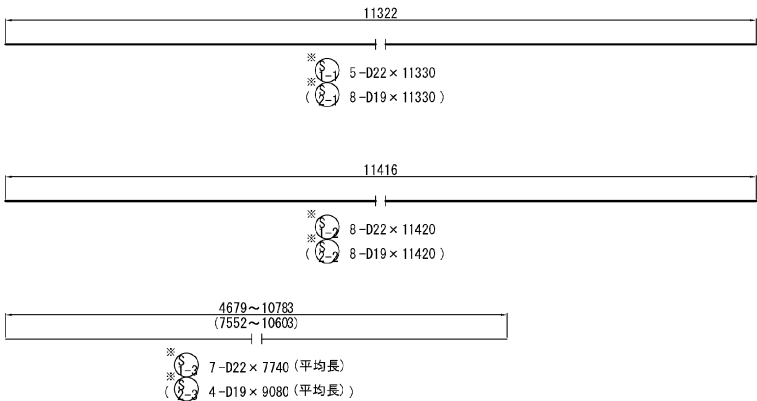
$\theta > 90^\circ R = 5.5\phi$

$\Delta L = 2 \times L - a$

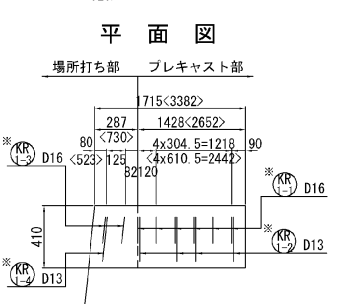
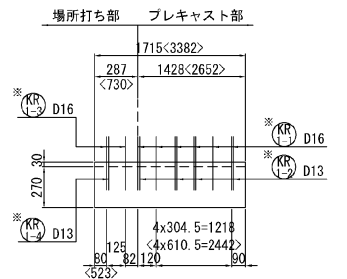
	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0
D22	66	104	28	121	169	40	121	95	5	42	18	0

注：※印はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

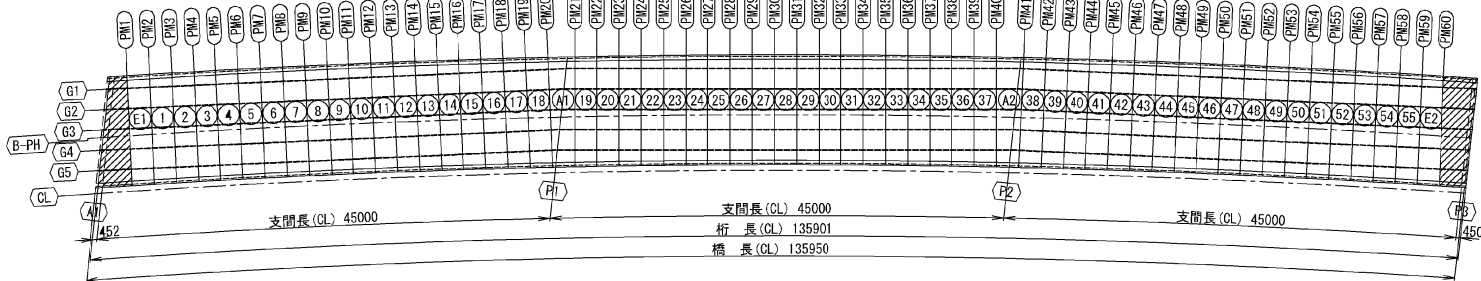
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 場所打ち床版配筋図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	25 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		



側面図

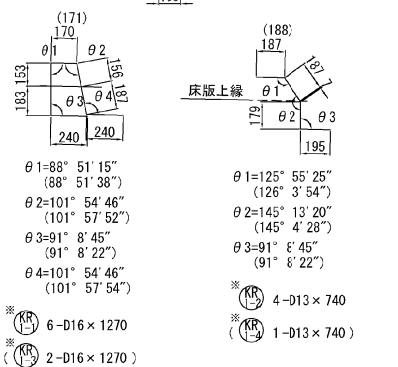
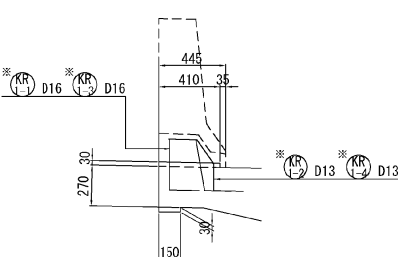


位置図

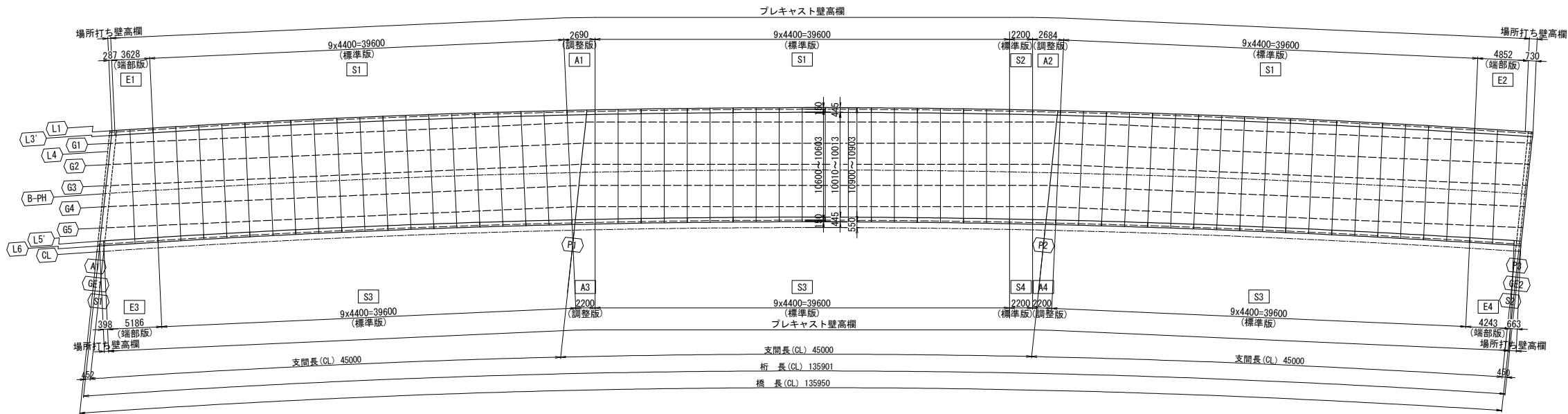


左側

断面図

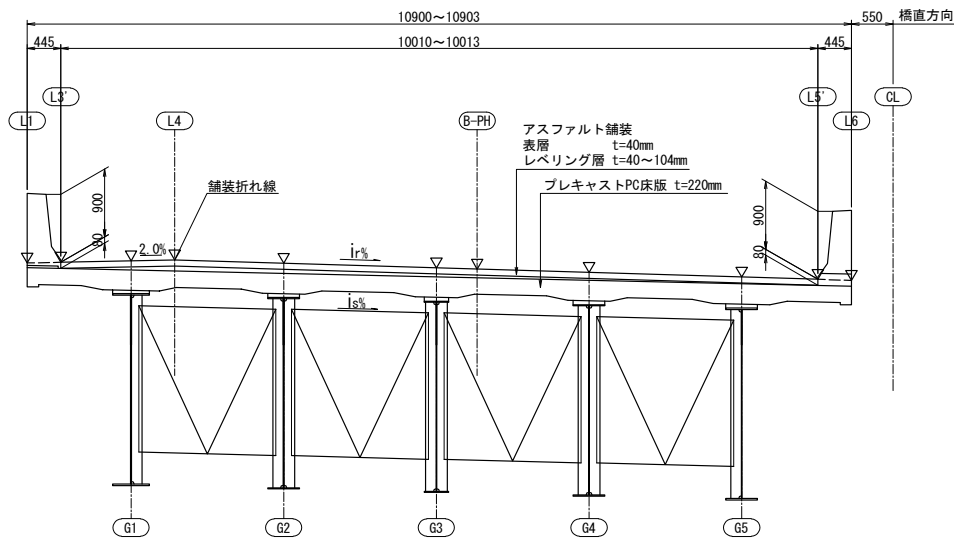


平面図 S=1:500



壁高欄 断面図 S=1:50

標準断面図 S=1:100



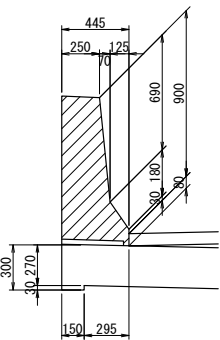
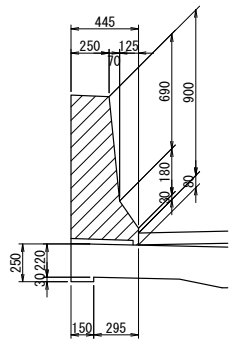
壁高欄 数量表

名 称	単位	数量	備 考
標準版	㎡	55	4.4m/㎡
調整版	㎡	4	
場所打ち・端部版	㎡	4	
合計	㎡	63	

L側

標準版

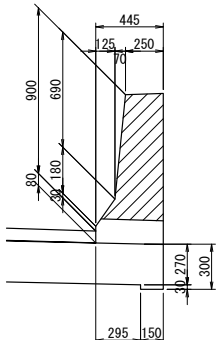
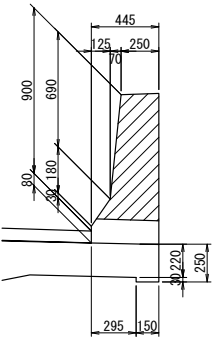
端部版・場所打ち版



R側

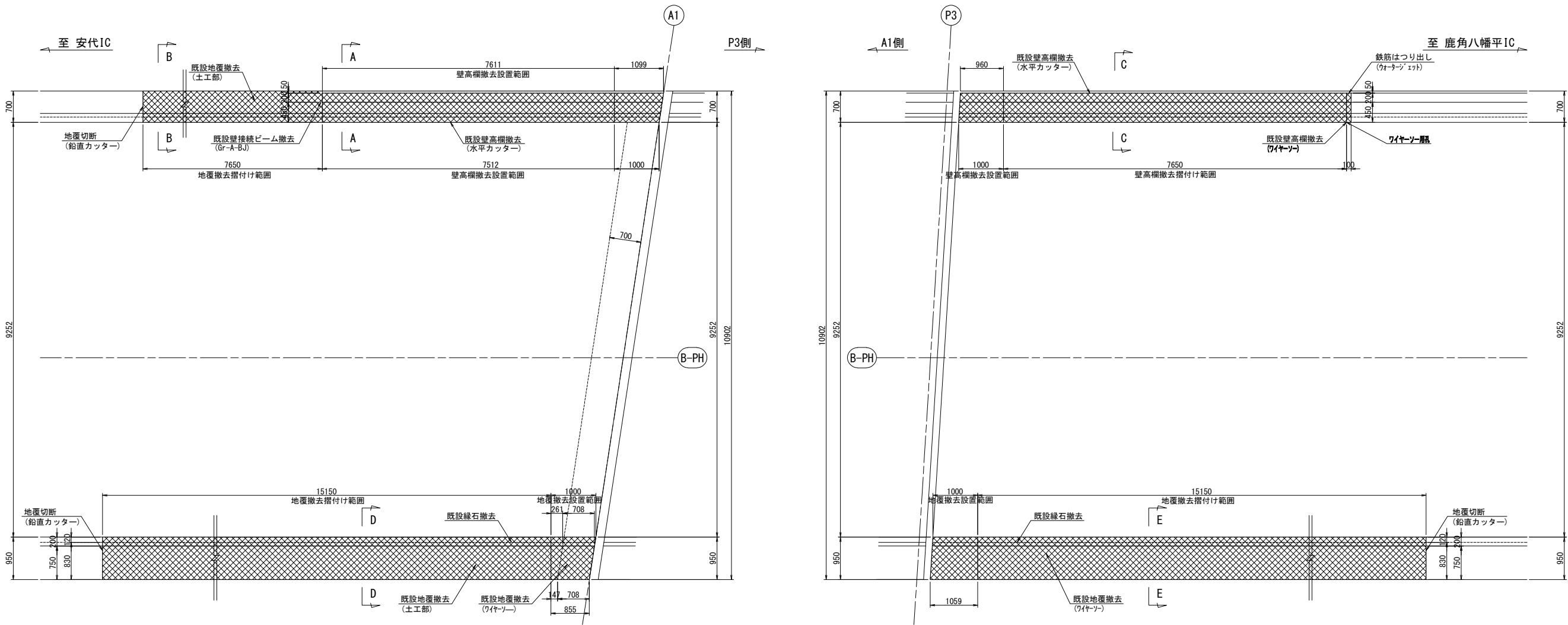
標準版

端部版・場所打ち版

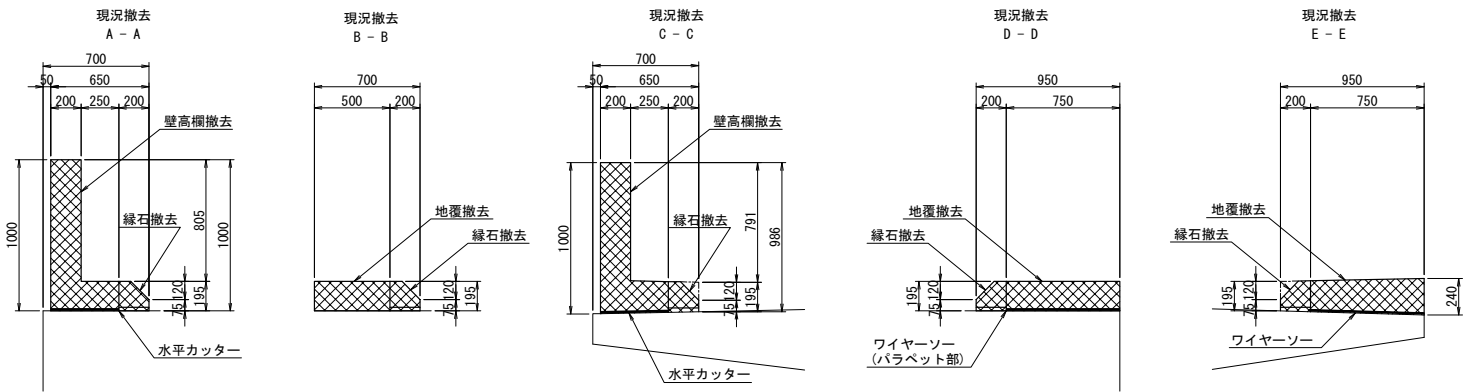


東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 壁高欄配置図		
縮 尺	図示	図面番号	26 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

既設壁高欄・中分地覆撤去要領図



断面図 S=1:50



項 目	規格・寸法	単位	数 量			備 考
			路肩側	中分側	合計	
緑石撤去		m	16.3	32.3	48.6	
		m3	0.5	1.0	1.5	
地覆撤去	ワイヤーソーイング	m2	-	12.7	12.7	A1側(バラベット部), P3側
		m	7.7	15.4	23.1	A1側(土砂部)
壁高欄切斷	水平カッター (D=25)	m	16.2	-	16.2	
地覆切斷	ワイヤーソーイング	m2	0.3	-	0.3	
地覆切斷	鉛直カッター (D=25)	m	0.7	1.5	2.2	
既設壁高欄撤去		m	16.3	-	16.3	
ウォータージェットはつり撤去孔	壁高欄部	m3	0.03	-	0.03	
	ワイヤーソーイング用孔	孔	1	-	1	

注記
1. 壁接続ビームの撤去数量は、「歌内川橋(下り線 A1～P3) 交通安全施設撤去・設置図」に示す。

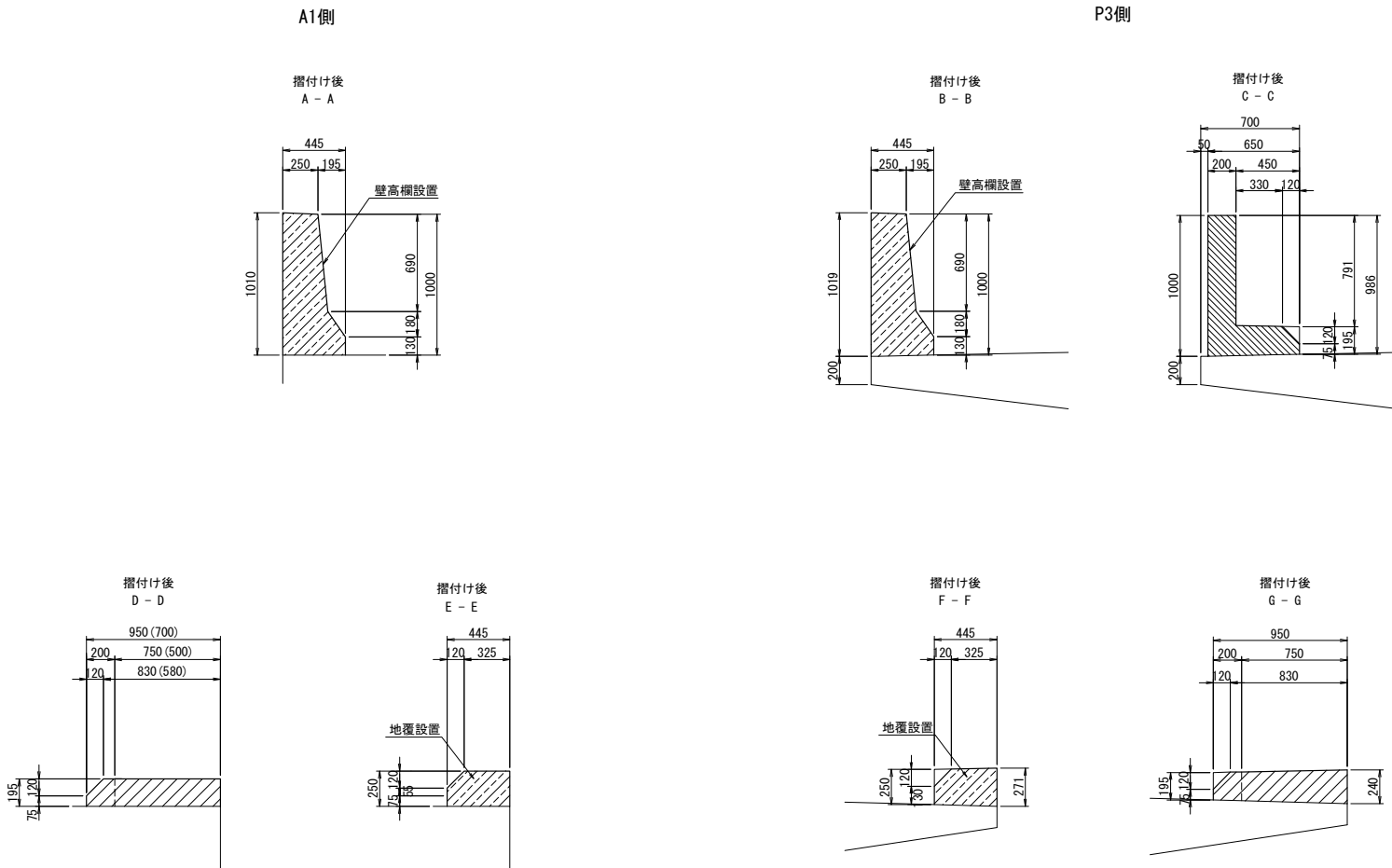
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計				
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 壁高欄・中分地覆摺付け工図（その1）			
縮 尺	図示	図面番号	27 / 78	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			





地覆・壁高欄摺付け要領図

断面図 S=1:50



数量表						
項 目	規格・寸法	単位	数 量			備 考
			路肩側	中分側	合計	
コンクリート	A1-4 (σck=30N/mm2)	m3	6.0	4.7	10.7	地覆・壁高欄部
型枠面積	型枠 A	m2	41.0	16.8	57.8	地覆・壁高欄部
アンカー	φ26x250	本	324	60	384	地覆・壁高欄部
	φ26x170	本	-	6	6	
鉄筋	SD345 D16	t	0.643	0.057	0.700	地覆・壁高欄部
	SD345 D13	t	0.153	0.017	0.170	地覆・壁高欄部
	SD345 D13	t	0.107	-	0.107	エンクローズ溶接

項 目	規格・寸法	単位	数量	合計	備 考
A1遊間プレート	SS400	kg	21	39	
P3遊間プレート	SS400	kg	18		

注記
1. 壁接続ビームの設置数量は、「歌内川橋(下り線 A1～P3) 交通安全施設撤去・設置図」に示す。

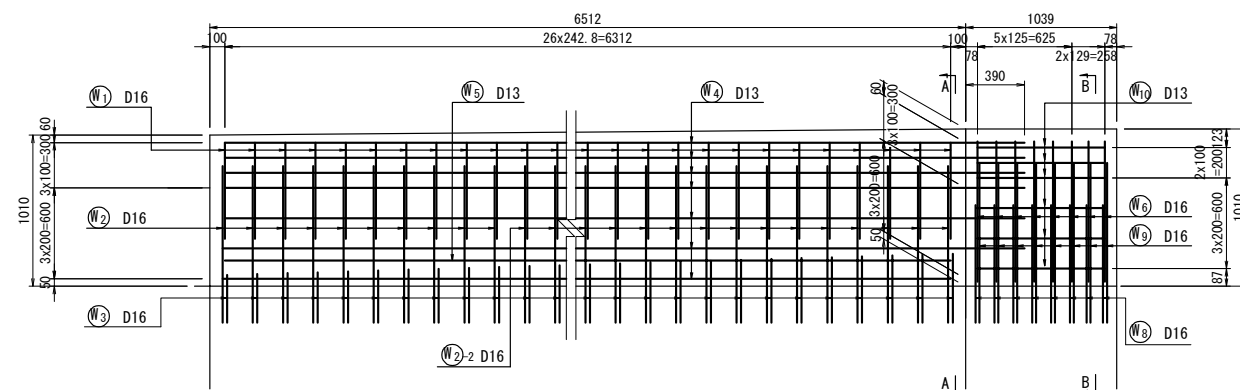
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計				
図面の種類	歌内川橋(下り線 A1～P3) 壁高欄・中分地覆摺付け工図(その3)			
	縮 尺	図示	図面番号	29 / 78
設計会社名				
施工会社名				
事務所名				
東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所				

歌内川橋（下り線 A1～P3）壁高欄・中分地覆摺付け工図（その4）

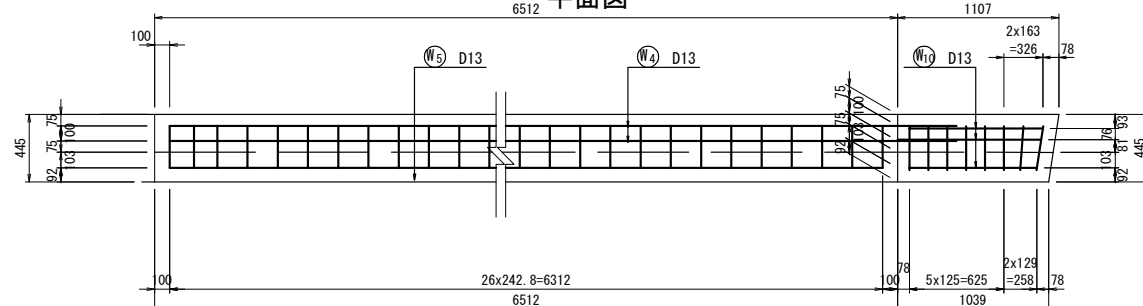
路肩側 壁高欄摺付け詳細図

A1側 配筋図 S=1:20

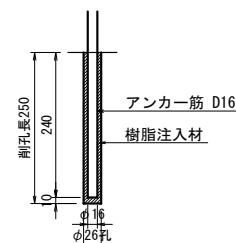
側面図



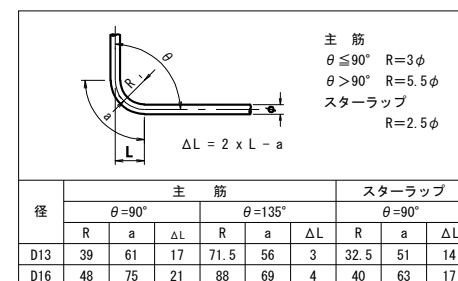
2 平面図



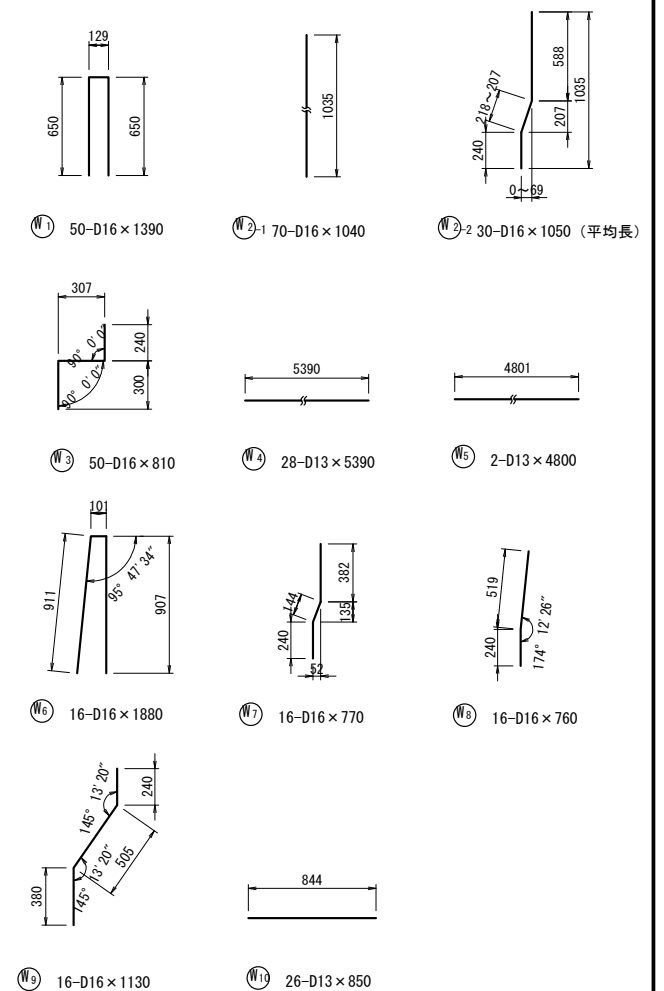
アンカー筋取付詳細図 S=1:5



鉄筋曲げ加工表



注) 壁高欄長、はつり区間長は既設図面データ実測値とする。



鉄筋表

鉄 筋 表							(1220mm当り)
種別	径	長 さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
W 1	D16	1390	50	1.56	2.17	109	Ⅱ
※ 2-1	D16	1040	70	1.56	1.62	113	Ⅱ
※ 2-2	D16	1050	30	1.56	1.64	49	平均鉄
※ 3	D16	810	50	1.56	1.26	63	Ⅱ
4	D13	5390	28	0.995	5.36	150	—
5	D13	4800	2	0.995	4.78	10	—
6	D16	1880	16	1.56	2.93	47	Ⅱ
※ 7	D16	770	16	1.56	1.2	19	Ⅱ
※ 8	D16	760	16	1.56	1.19	19	Ⅱ
※ 9	D16	1130	16	1.56	1.76	28	Ⅱ
10	D13	850	26	0.995	0.846	22	—
						629 kg	
普通鉄筋 計							
SD345 D16						447 kg	
SD345 D13						182 kg	
合計						629 kg	
樹脂注入材							198 個

※印は樹脂アンカー鉄筋を示す。

注記

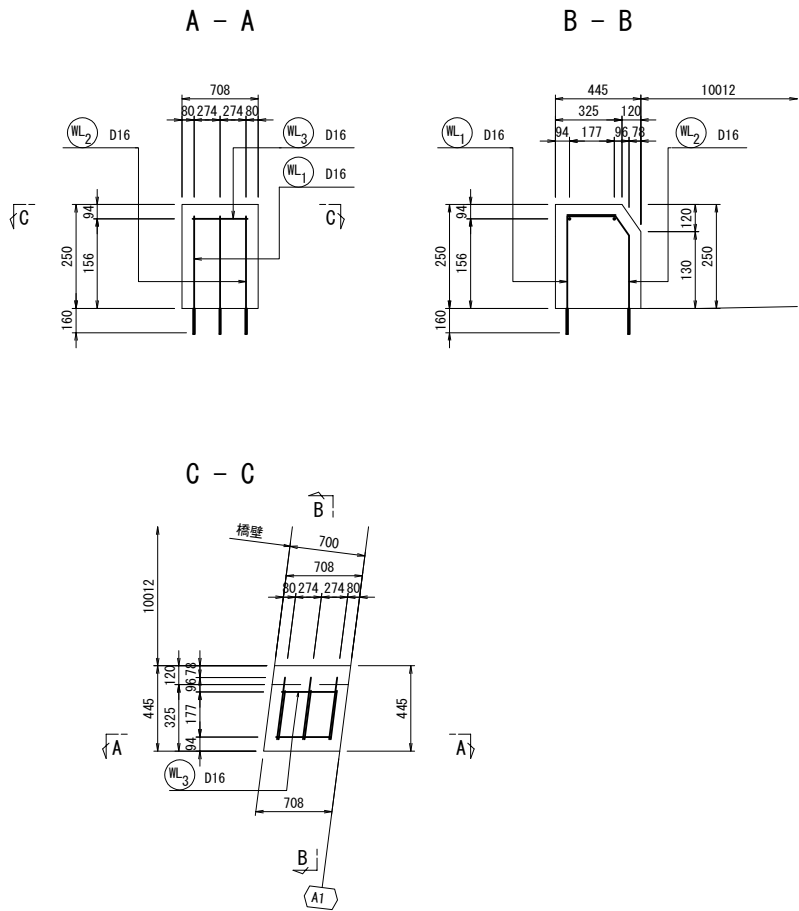
1. < >内数値は、R側寸法を示す。

東北自動車道			
堀内沢橋梁取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋(下り線 A～P3) 壁高欄・中分点覆け付工圖(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	30 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		



中分側 地覆摺付け配筋図

A1 中分側 配筋図



鉄筋表（起点中分側）

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
※ WL 1	D16	1080	3	1.56	1.68	5	┐
※ 2	D16	1120	3	1.56	1.75	5	┐
3	D16	370	2	1.56	0.58	1	—
11 kg							
普通鉄筋							計 樹脂アンカー
SD345 D16							11 kg 6 本
合計							11 kg 6 本

※印はアンカー鉄筋を示す。

鉄筋曲げ加工表

$$\Delta L = 2 \times L - a$$

主筋

$$\theta \leq 90^\circ \quad R = 3\phi$$

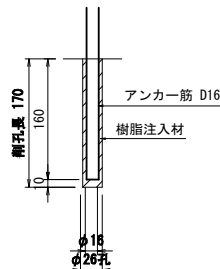
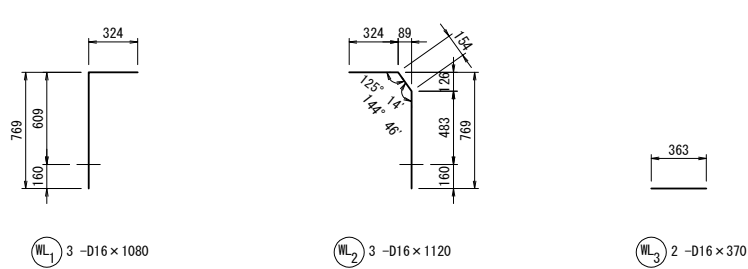
$$\theta > 90^\circ \quad R = 5.5\phi$$

スターラップ

$$R = 2.5\phi$$

径	主筋						スターラップ		
	$\theta=90^\circ$			$\theta=135^\circ$			$\theta=90^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	40	63	17

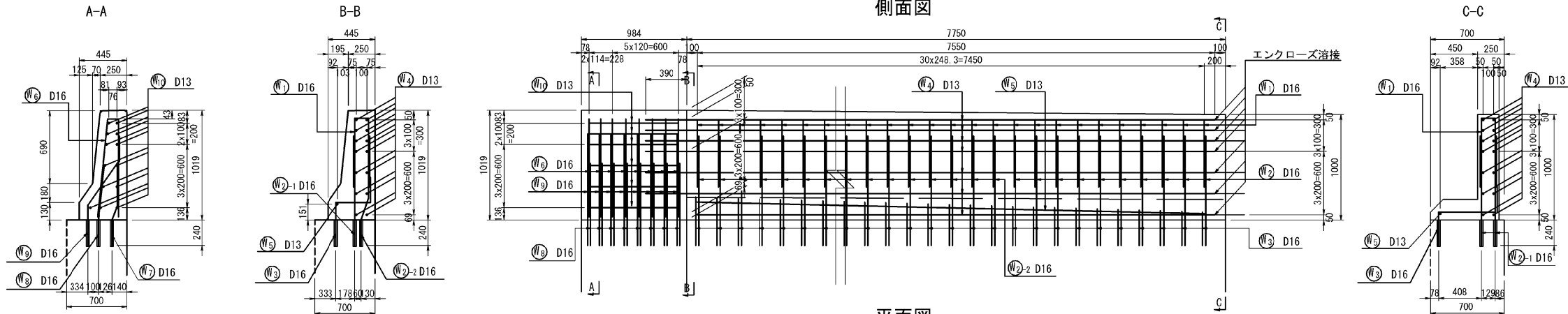
アンカー筋取付詳細図 S=1:10



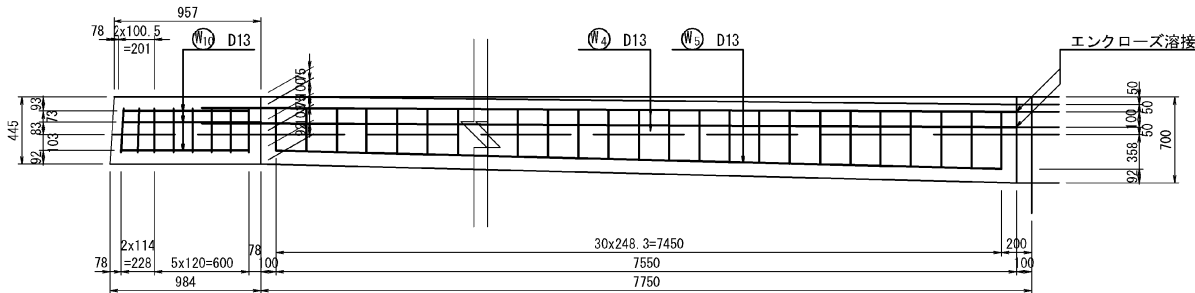
路肩側 壁高欄摺付け詳細図

P3側 配筋図 S=1:20

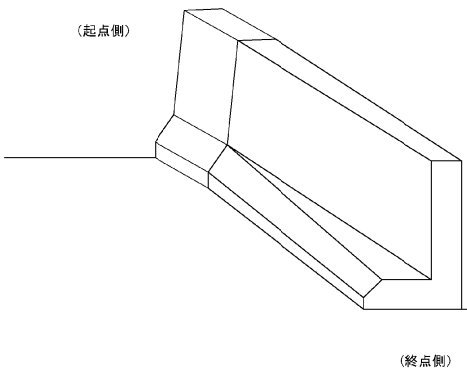
側面図



平面図



壁高欄 (P3・路肩側) 摺付けイメージ



鉄筋表

(12200mm当り)						
種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量
W 1	D16	1390	50	1.56	2.17	109
※ 2-1	D16	1040	70	1.56	1.62	113
※ 2-2	D16	1050	30	1.56	1.64	49
※ 3	D16	810	50	1.56	1.26	63
★ 4	D13	5390	28	0.995	5.36	150
5	D13	4800	2	0.995	4.78	10
6	D16	1880	16	1.56	2.93	47
※ 7	D16	770	16	1.56	1.2	19
※ 8	D16	760	16	1.56	1.19	19
※ 9	D16	1130	16	1.56	1.76	28
10	D13	850	26	0.995	0.846	22
						629 kg
普通鉄筋 計						
SD345 D16						447 kg
SD345 D13						32 kg
合計						479 kg
エンクローズ溶接鉄筋 計						
SD345 D13						150 kg
合計						150 kg
樹脂注入材						198 個

★印はエンクローズ溶接鉄筋を示す。
※印は樹脂アンカー鉄筋を示す。

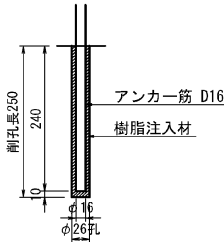
鉄筋曲げ加工表

主筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$
 スターラップ
 $R=2.5\phi$
 $\Delta L = 2 \times L - a$

径	主筋						スターラップ		
	$\theta=90^\circ$			$\theta=135^\circ$			$\theta=90^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	40	63	17

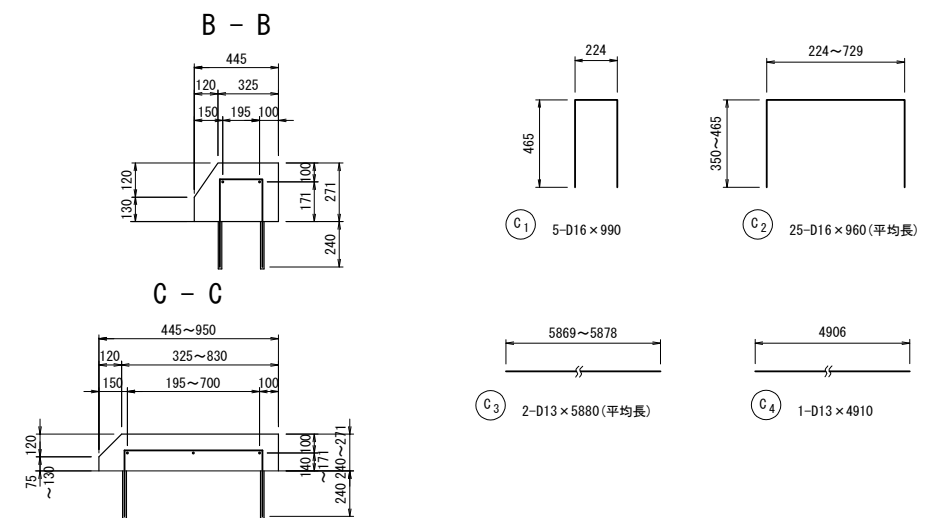
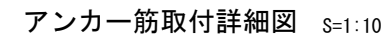
注) 壁高欄長、はつり区間長は既設図面データ実測値とする。

アンカー筋取付詳細図 S=1:5



東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 壁高欄・中分地覆摺付け工図（その6）		
縮尺	図示	図面番号	32 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

S=1 : 50



(1箇所当り)

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
※ C 1	D16	990	5	1.56	1.54	8	— (平場)
※ 2	D16	960	25	1.56	1.50	38	— (平場)
3	D13	5880	2	0.995	5.85	12	— (平場)
4	D13	4910	1	0.995	4.89	5	—
63 kg							
普通鉄筋							
樹脂アンカ一本数							
SD345	D16	46	kg		D16	60	本
SD345	D13	17	kg				
計					63	kg	
					合計	60	本

※印は樹脂注入アンカー筋を示す。

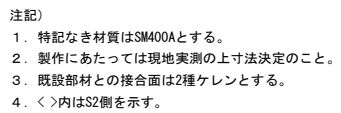
主 筋
 $\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$
 スターラップ
 $R=2.5\phi$

$\Delta L = 2 \times L - a$

径	主 筋						スターラップ			
	$\theta=90^\circ$			$\theta=135^\circ$			$\theta=90^\circ$			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	32.5	51	14	
D16	48	75	21	88	69	4	40	63	17	

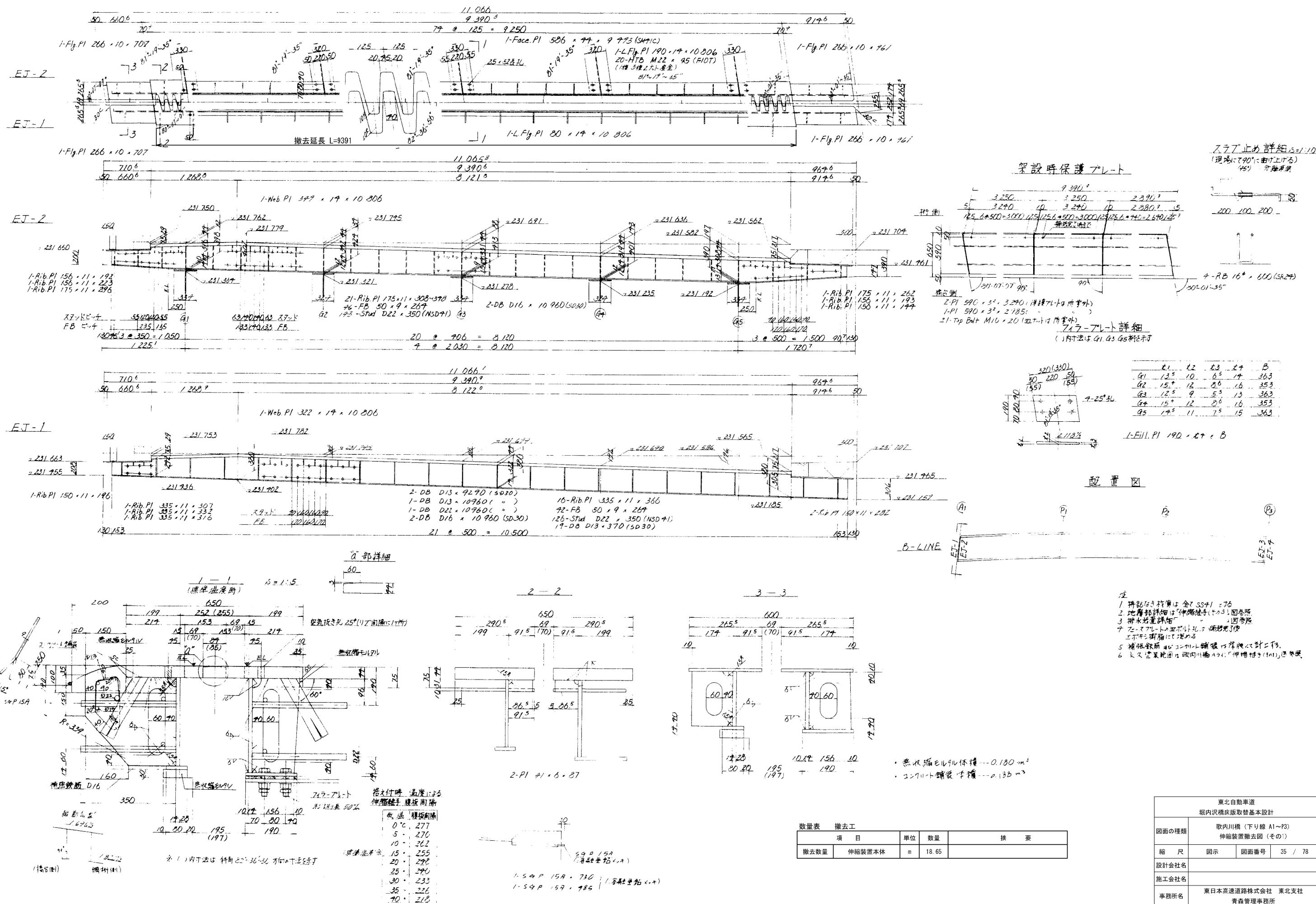
東北自動車道 堀内沢橋床架設替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 壁高欄・中分地覆橋付け工（その7）		
縮 尺	図示	図面番号	33 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

S=1 : 25

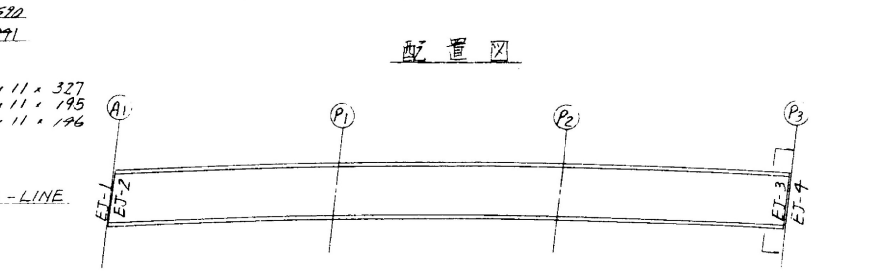
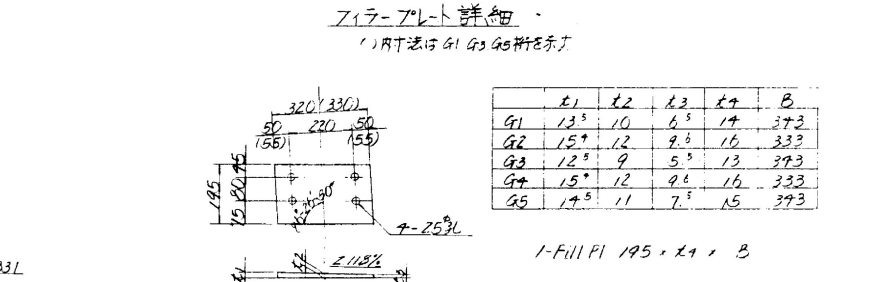
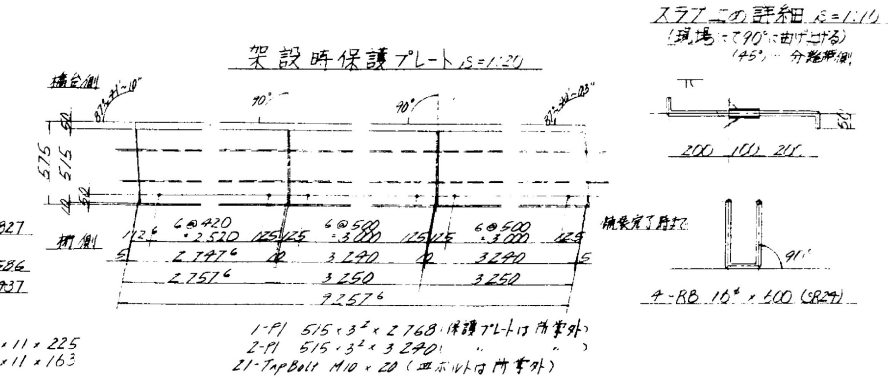
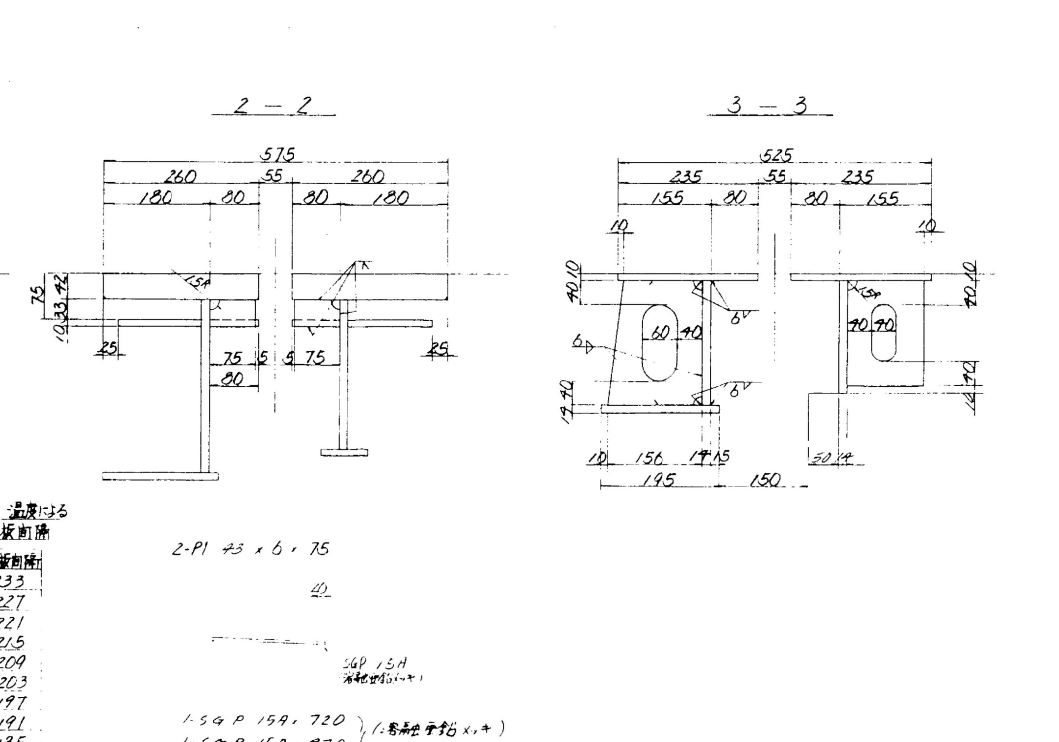
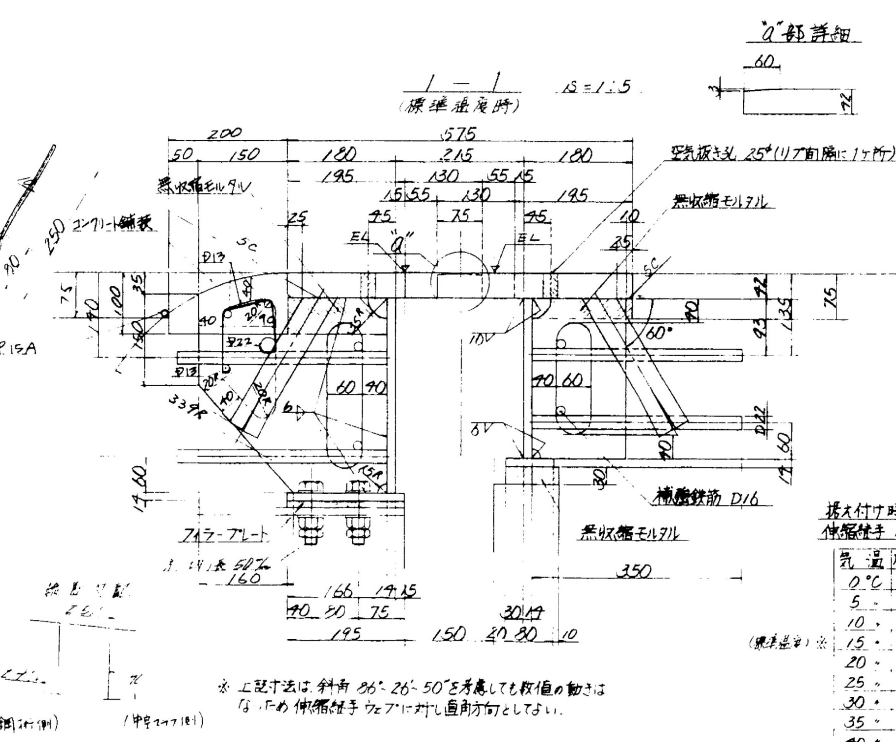
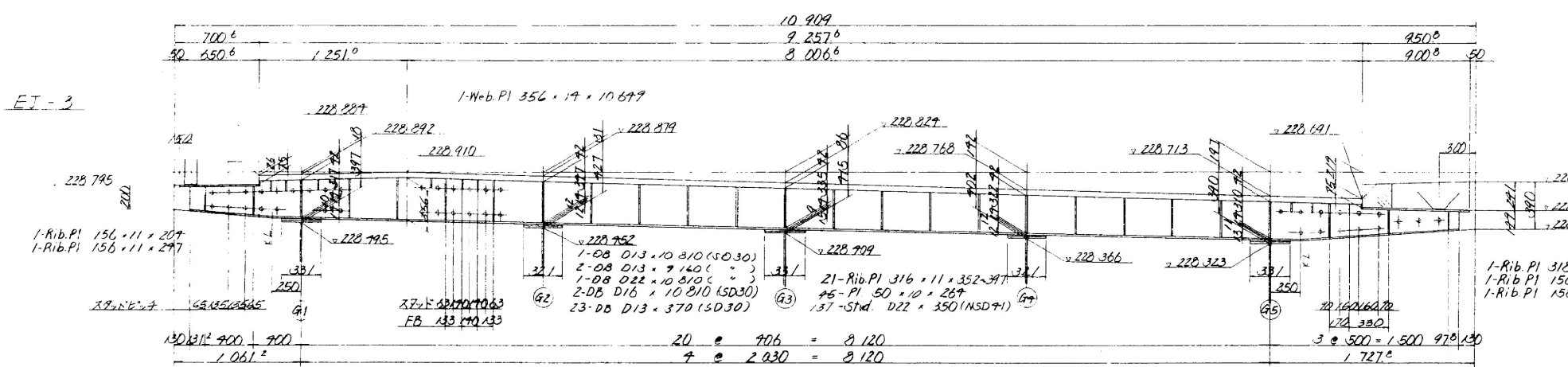
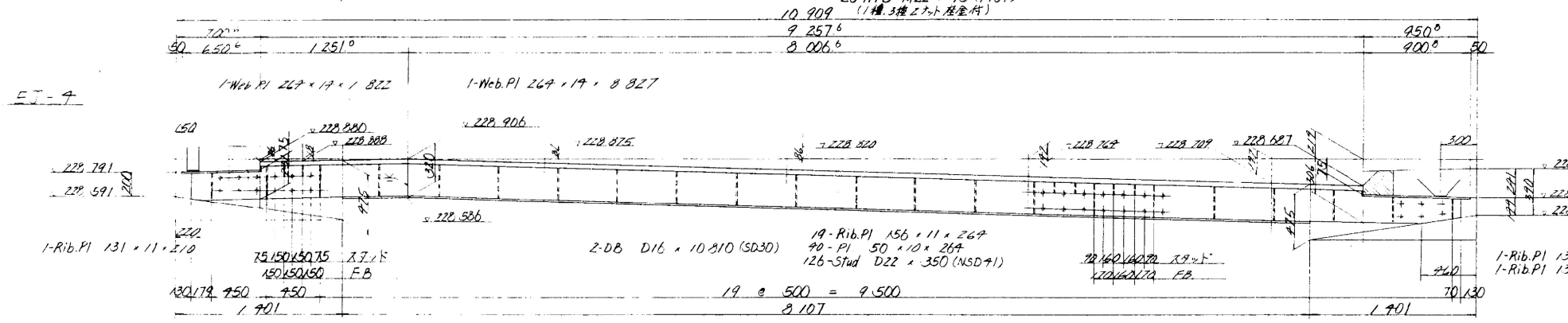
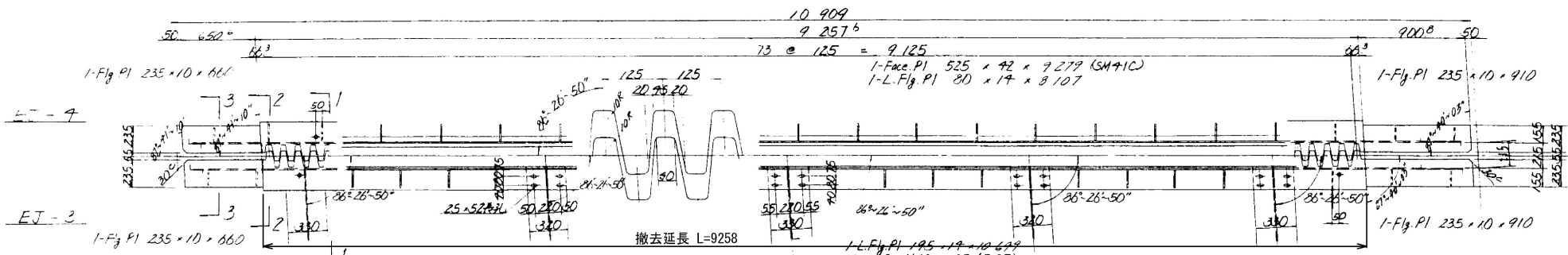


東北自動車道			
堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 床版端部ブラケット詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	34 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社		東北支社
	青森管理事務所		

歌内川橋（下り線 A1～P3） 伸縮装置撤去図（その1）



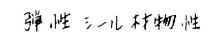
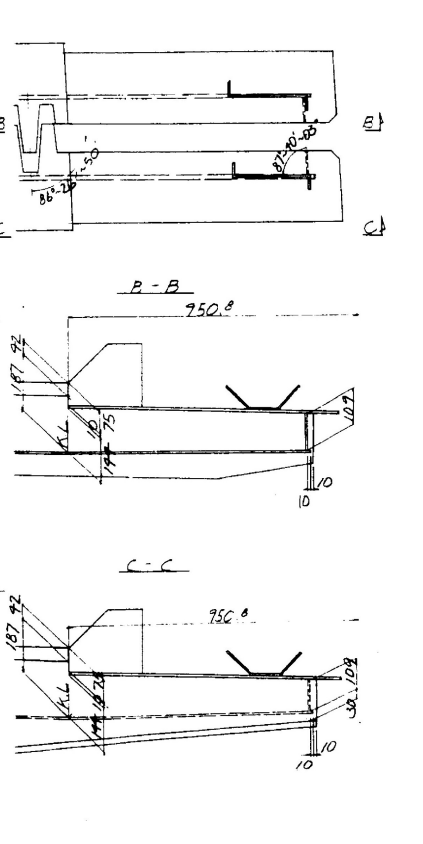
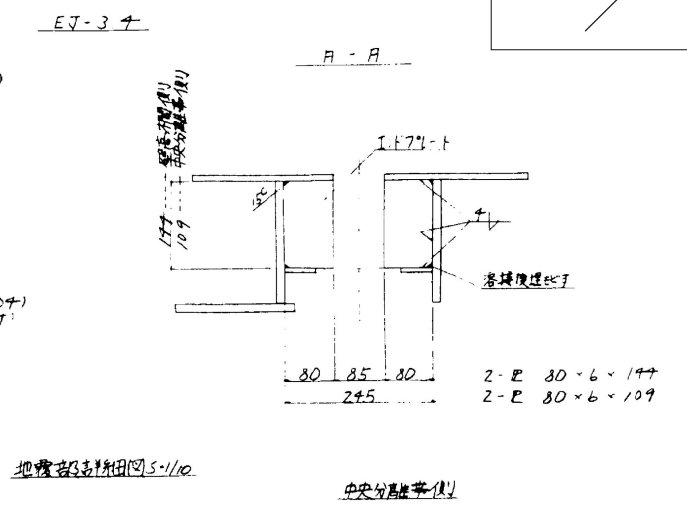
歌内川橋（下り線 A1~P3） 伸縮装置撤去図（その2）



- 1. 特記は撤去は全5541とる
- 2. 地層部詳細は「伸縮装置（その3）」図参照
- 3. 排水配置詳細は「図参照」
- 4. スラットの取付は「伸縮装置（その3）」図参照
- 5. 補強鉄筋は「伸縮装置（その3）」図参照
- 6. 永久設置範囲は「伸縮装置（その3）」図参照

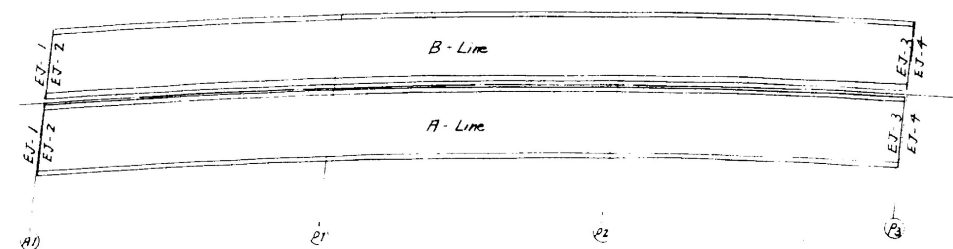
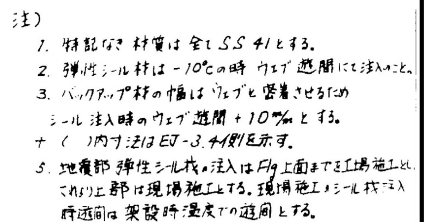
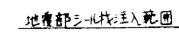
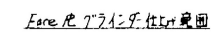
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1~P3） 伸縮装置撤去図（その2）		
縮尺	図示	図面番号	36 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

伸縮装置撤去図（その3）



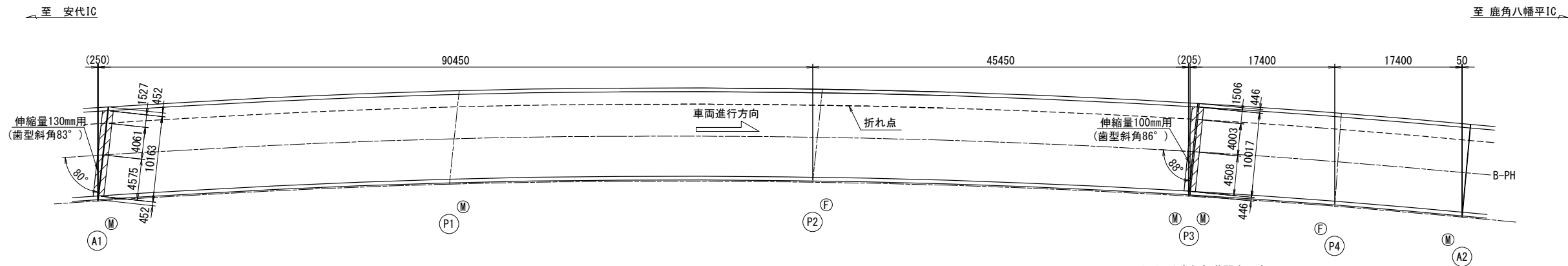
ハ、ク 7:7° 木質物性

中央分離帯側 KL部植詳細 1/10
(EJ-1, 4側に取付く植のみ)



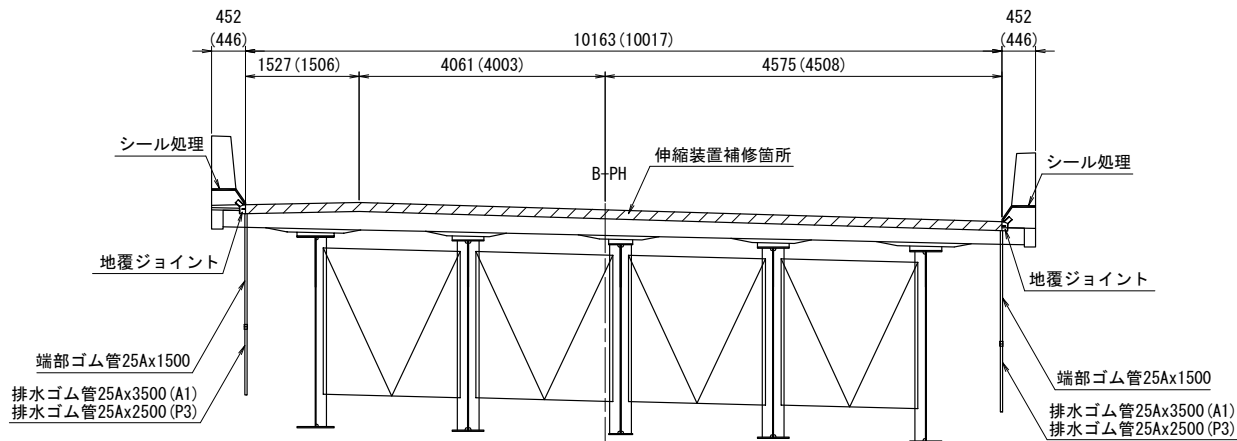
東北自動車道			
堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 伸縮装置撤去図（その3）		
縮 尺	図示	図面番号	37 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

平面図 S=1:300



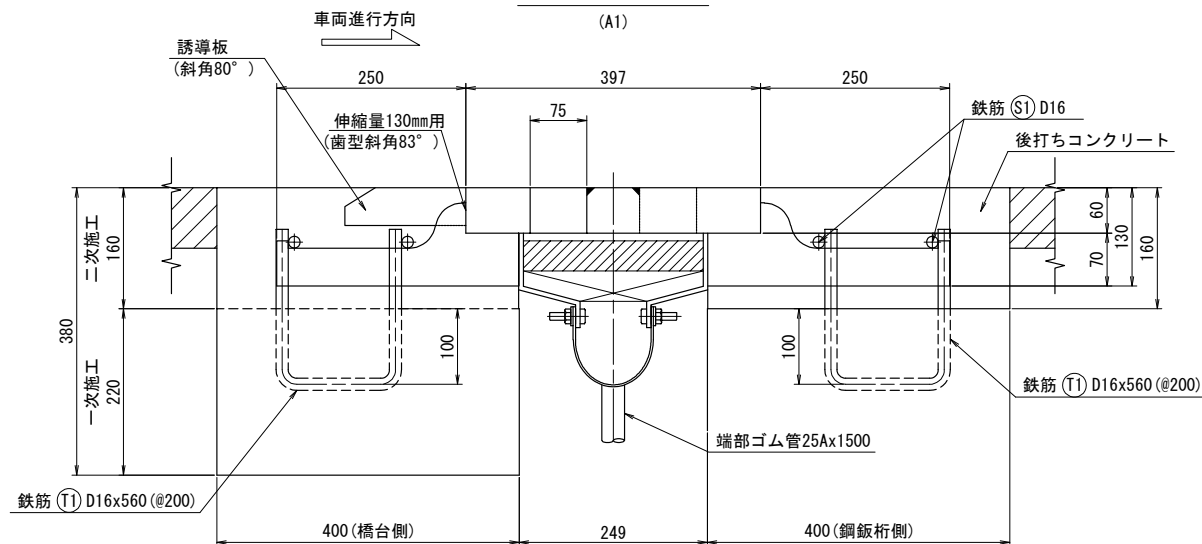
※（ ）は床版部遊間を示す。
※主桁の移動角
A1=82° 36' 56″
P3=86° 26' 50″

断面図 S=1:50

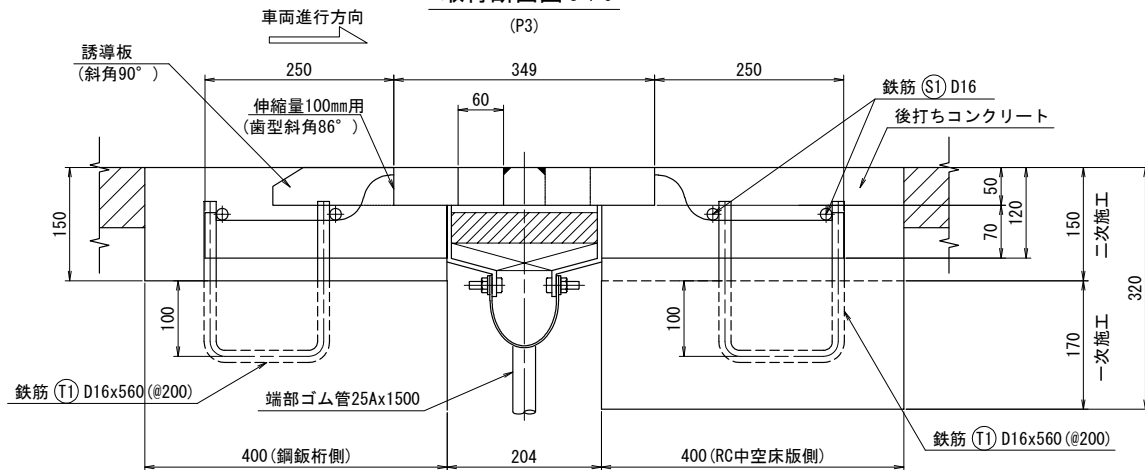


※（ ）内寸法は P3 を示す。

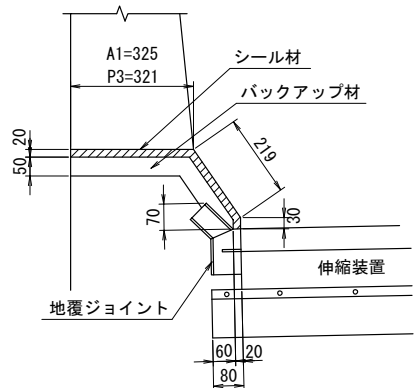
取付断面図 S=1:5



取付断面図 S=1:5

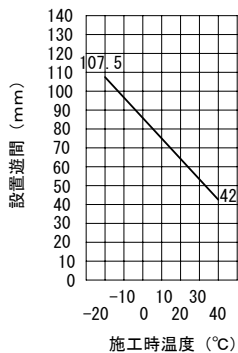


壁高欄部詳細図 S=1:10



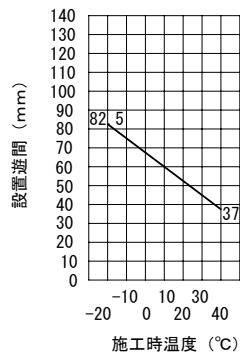
遊間設置表

(A1) 伸縮量130mm用 (歯型斜角83°) (P3) 伸縮量100mm用 (歯型斜角86°)



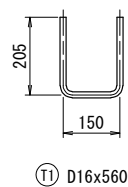
伸縮量
0.72x90.45
=65mm

遊間設置表



伸縮量
0.72x62.85
=45mm

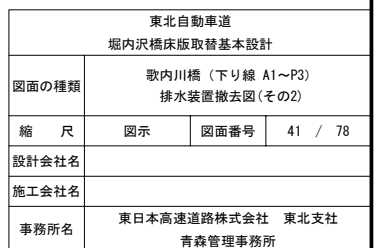
鉄筋加工図 S=1:10



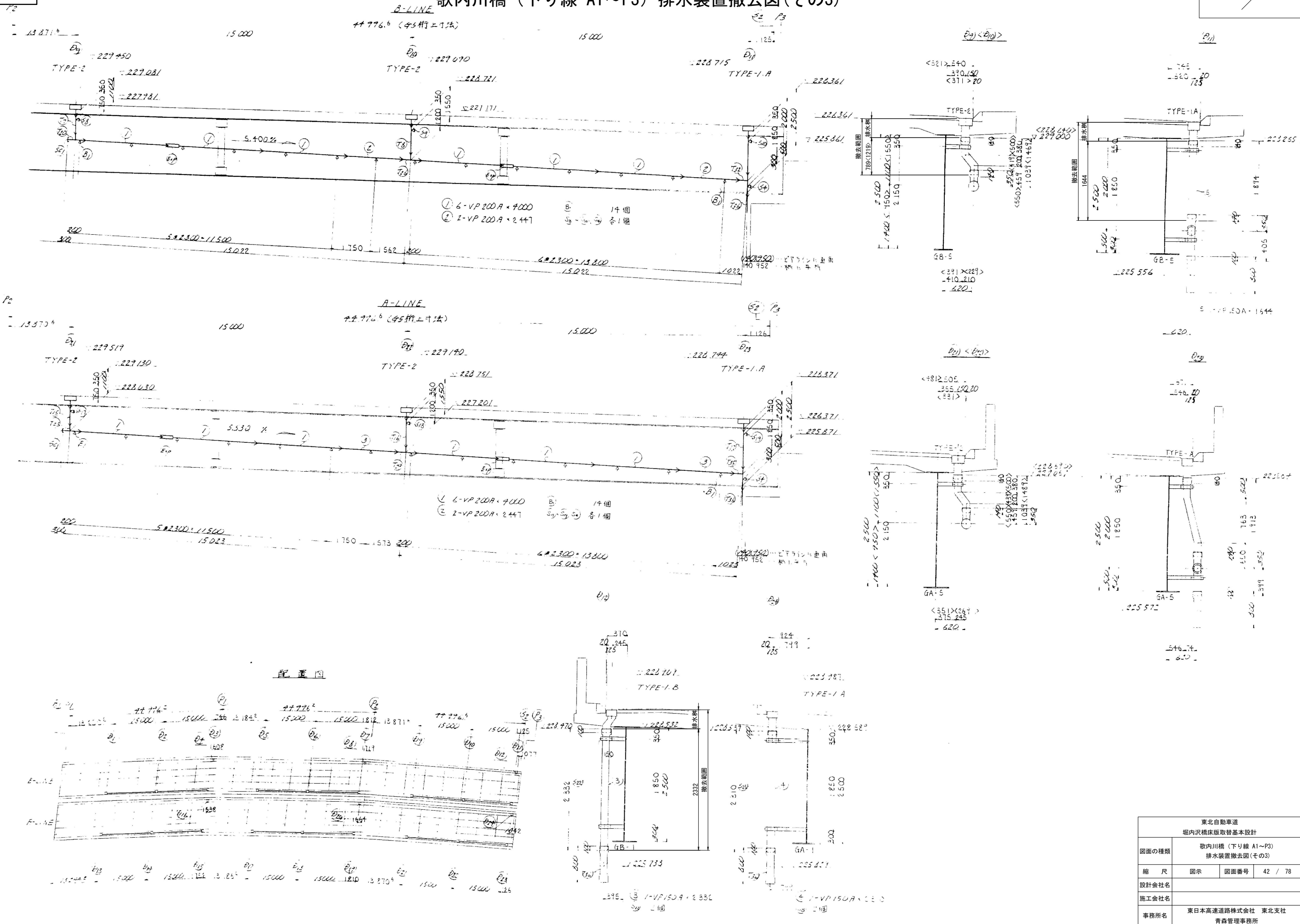
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋 (下り線 A1～P3) 伸縮装置詳細図 (その1)		
縮 尺	図示	図面番号	38 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

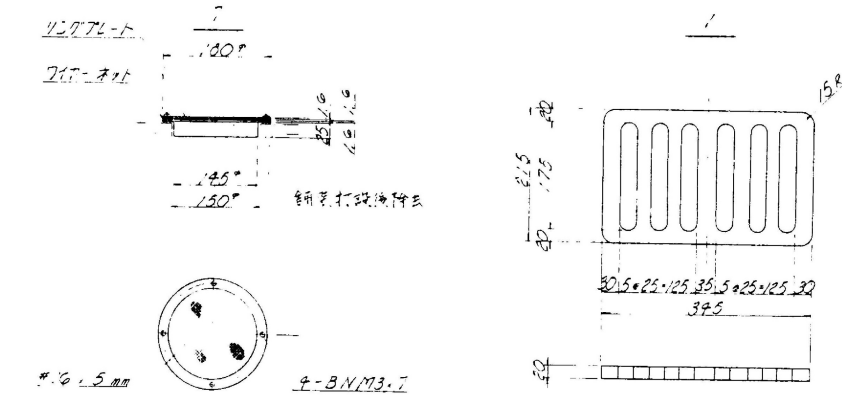
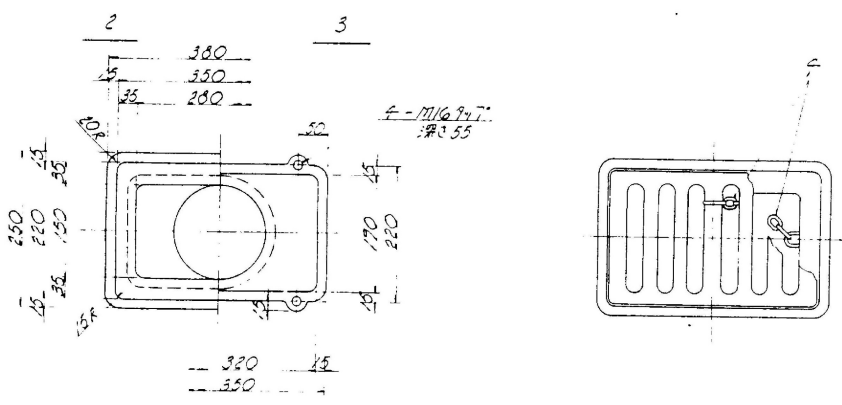
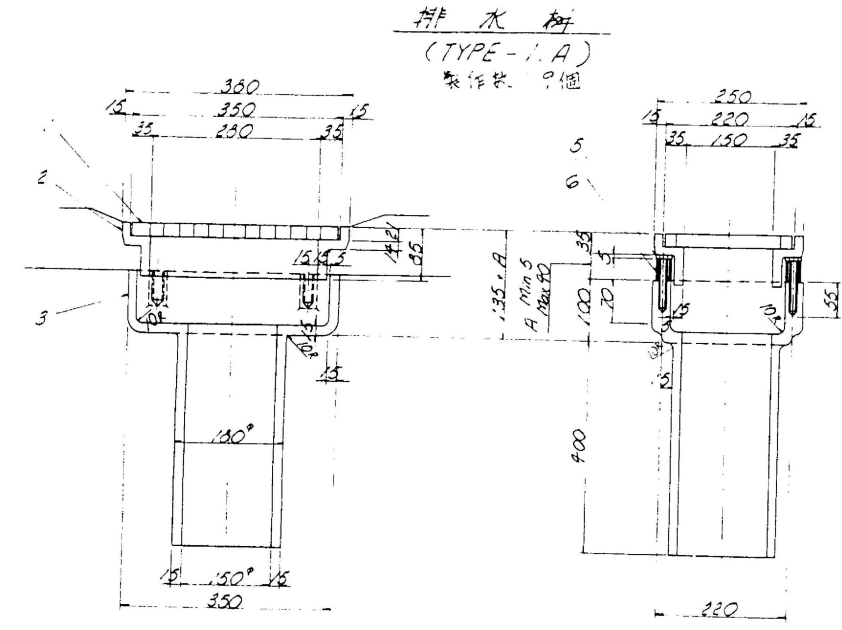
東北自動車道			
堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋(下り線 A1～P3) 伸縮装置詳細図(その2)		
縮 尺	図示	図面番号	39 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

歌内川橋（下り線 A1～P3）排水装置撤去図（その2）



歌内川橋（下り線 A1～P3）排水装置撤去図(その3)

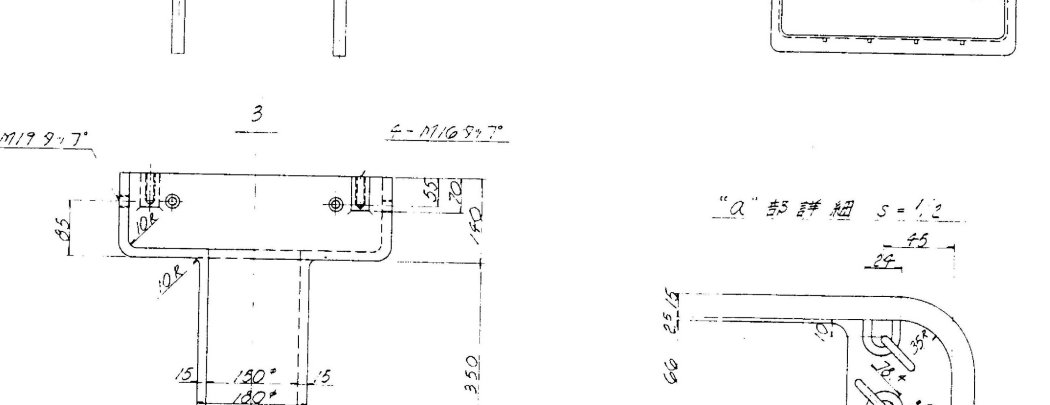
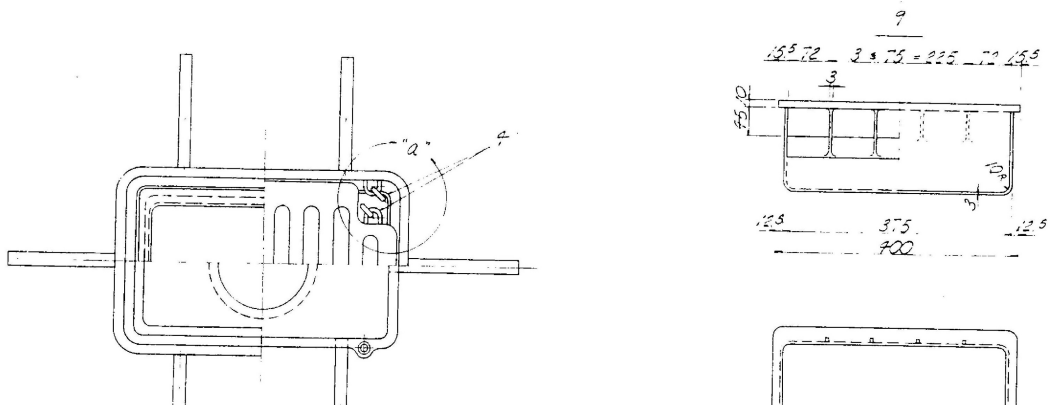
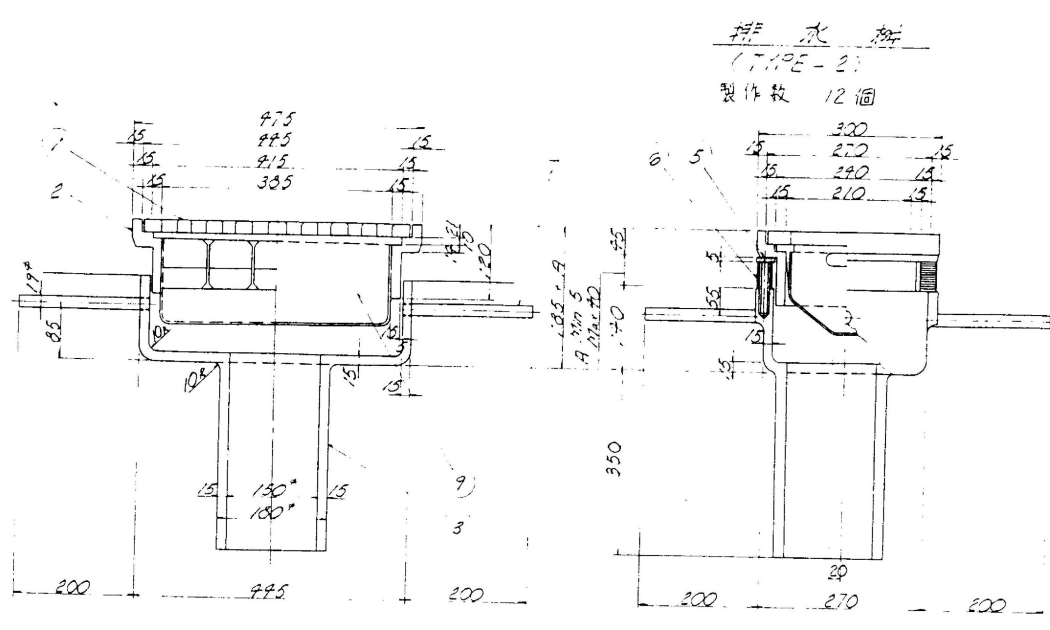




排水機材料表 (TYPE-1A)

記号	名称	材質	数量	単重	重量	摘要
L	スクリーン	FC25	1		6.9	
M	ボックス		1		12.9	
N	ボトム		1		38.5	
O	チェーン	SS41	1		0.1	2=300+
P	クワッドボルト		4	0.14	0.56	
Q	ワッシャー		28	0.01	0.28	
R	ワイアネット		1		0.6	

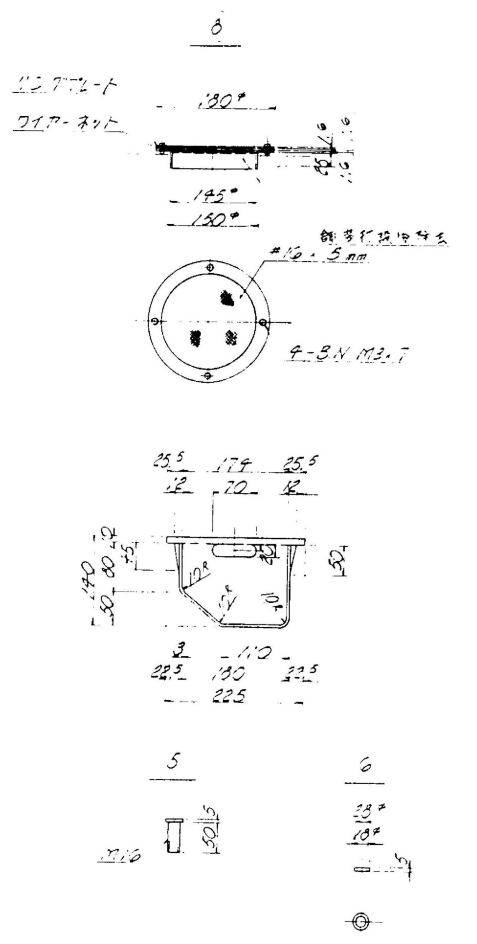
合計重量 59.84kg
9点 538.56kg



排水機材料表 (TYPE-2)

記号	名称	材質	数量	単重	重量	摘要
L	スクリーン	FC25	1		12.6	
M	ボックス		1		23.5	
N	ボトム		1		44.3	
O	チェーン	SS41	1		0.1	2=300+
P	クワッドボルト		4	0.14	0.56	
Q	ワッシャー		28	0.01	0.28	
R	ワイアネット		1		2.94	
S	ワイアネット		1		0.6	

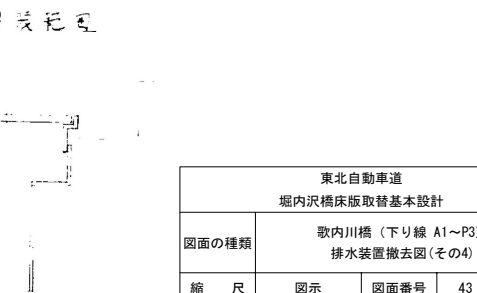
合計重量 85.58kg
12点 1027.40kg

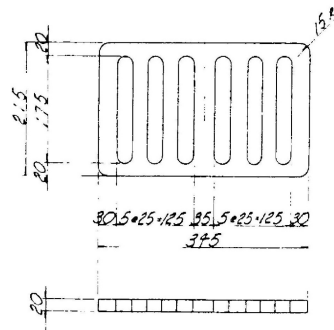
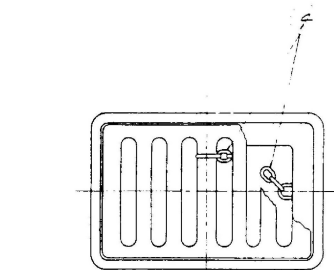
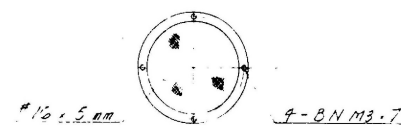
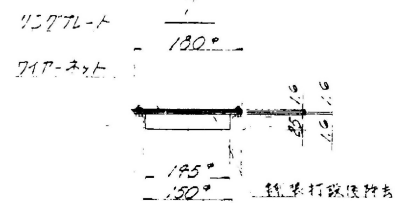
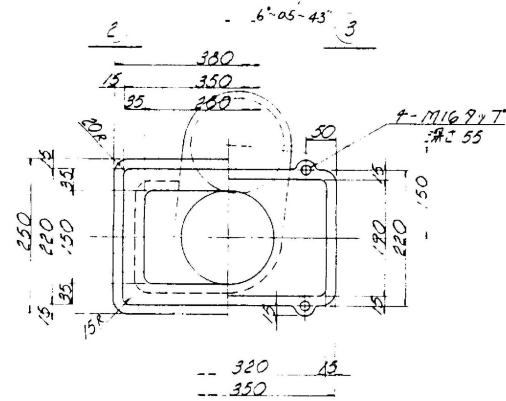
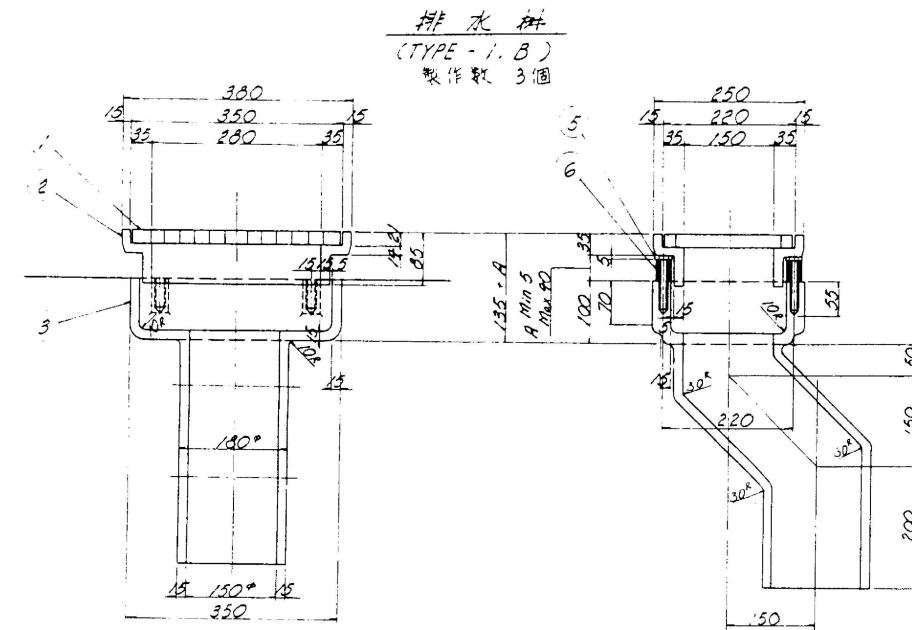


排水機材料表 (TYPE-2)

記号	名称	材質	数量	単重	重量	摘要
L	スクリーン	FC25	1		12.6	
M	ボックス		1		23.5	
N	ボトム		1		44.3	
O	チェーン	SS41	1		0.1	2=300+
P	クワッドボルト		4	0.14	0.56	
Q	ワッシャー		28	0.01	0.28	
R	ワイアネット		1		2.94	
S	ワイアネット		1		0.6	

合計重量 85.58kg
12点 1027.40kg

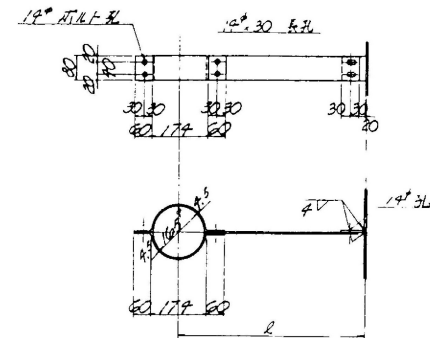
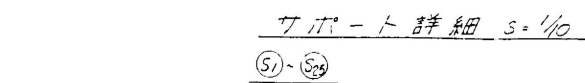




品号	名称	材質	数量	単位	重量	備考
1	スクリュー	FC25	1		6.9	
2	ボックス	"	1		12.9	
3	ボトム	"	1		92.0	
4	チェーン	SS #1	1		0.1	重量 200g
5	タフボルト	"	4	0.14	0.56	
6	ワッシャー	"	23	2.01	0.23	
7	ワイヤネット	"	1		0.6	

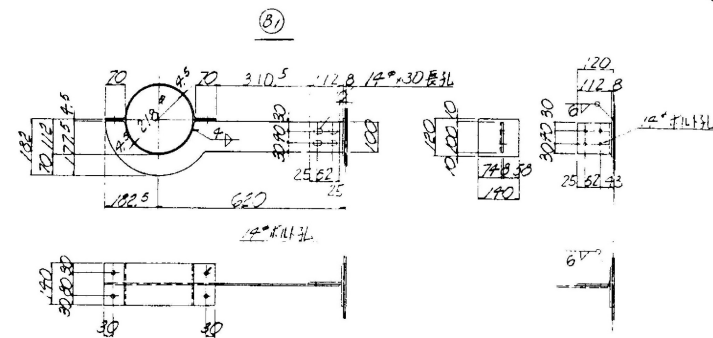
合計重量 63.34 kg

32 190.0212

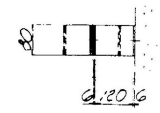
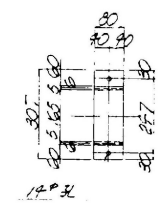
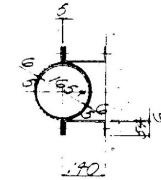
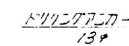
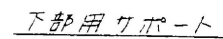


1-# 80 x 6 x 80
1-# 80 x 6 x L
2-# 80 x 4.5 x 388

6-B.N M12 . 40

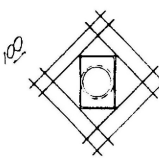
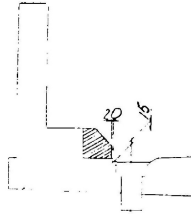
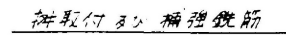


2- R 140 x 8 x 140
1- R 120 x 8 x 140
1- R 100 x 8 x 112
1- Web R 178 x 8 x 780
3- BN M12 x 40



2-R 80 x 6 x 240
2-R 80 x 6 x 396
2-B.V. M12 x 40
2-Drill Anch M12
1-Rubber 80 x 5 x 537

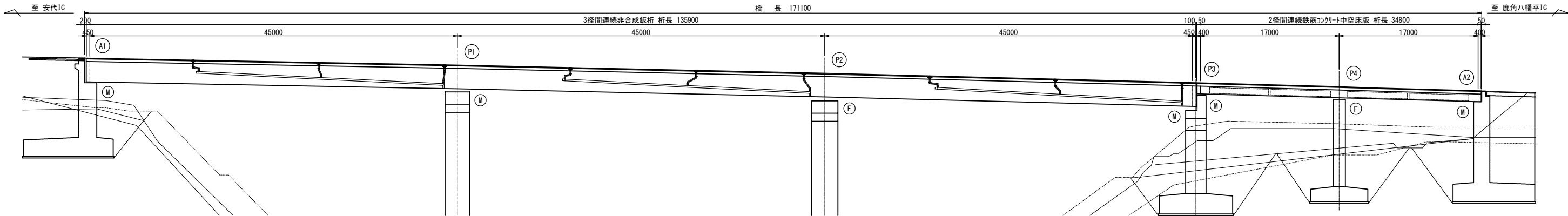
	Q	L
S ₁	384	272
S ₂	358	246
S ₃	570	458
S ₄	620	508
S ₅	399	287
S ₆	370	258
S ₇	579	467
S ₈	470	298
S ₉	391	279
S ₁₀	620	508
S ₁₁	479	367
S ₁₂	424	312
S ₁₃	609	497
S ₁₄	416	304
S ₁₅	367	255
S ₁₆	560	448
S ₁₇	375	263
S ₁₈	351	239
S ₁₉	596	434
S ₂₀	484	372
S ₂₁	438	326
S ₂₂	395	283
S ₂₃	795	683
S ₂₄	808	696
S ₂₅	799	687



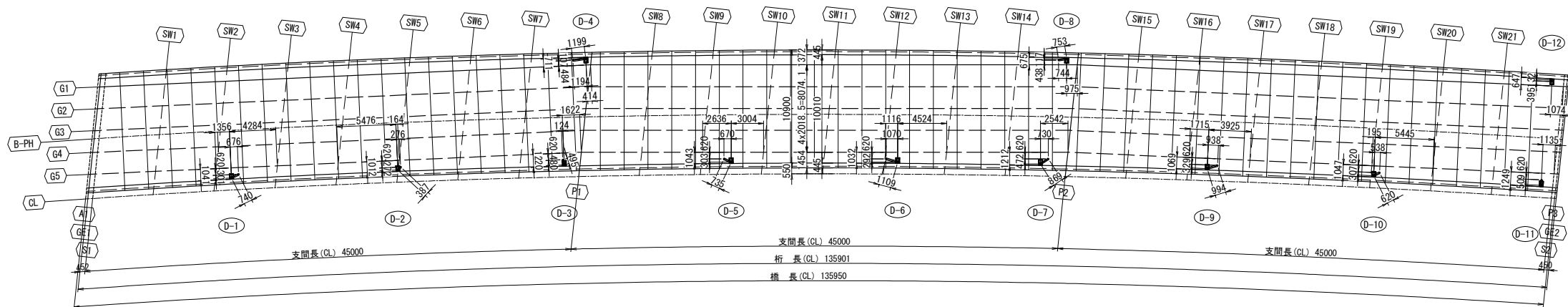
8-D16 . 1:00 (SD 30)

歌内川橋（下り線 A1～P3）排水装置詳細図(その1)

平面図 S=1:500



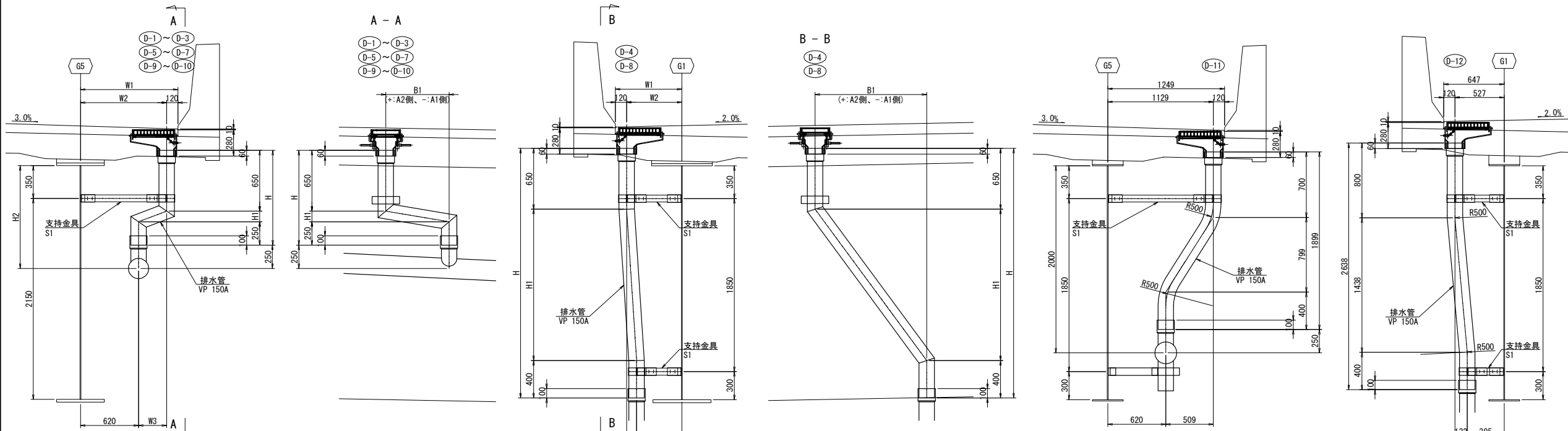
平面図 S=1:500



数量表

項目	単位	数量
排水ます A	箇所	12
排水管 A	m	24.4
取付金具	t	0.249

標準図 S=1:50



1 - VP 150A x L (スリーブ付・曲げ加工)

	W1	W2	W3	H	H1	H2	B1	L
D-1	1041	921	301	1013	113	1100	676	1650
D-2	1012	892	272	1468	568	1550	276	1590
D-3	1220	1100	480	1905	1005	2000	-124	2030
D-5	1043	923	303	1017	117	1100	-670	1650
D-6	1032	912	292	1467	567	1550	-1070	2150
D-7	1212	1092	472	1904	1004	2000	730	2230
D-9	1069	949	329	1014	114	1100	938	1910
D-10	1047	927	307	1464	564	1550	538	1740

1 - VP 150A x L (スリーブ付・曲げ加工)

	W1	W2	W3	W4	H	H1	B1	L
D-4	711	591	107	484	2668	1618	-1194	3070
D-8	675	555	117	438	2686	1636	-744	2860

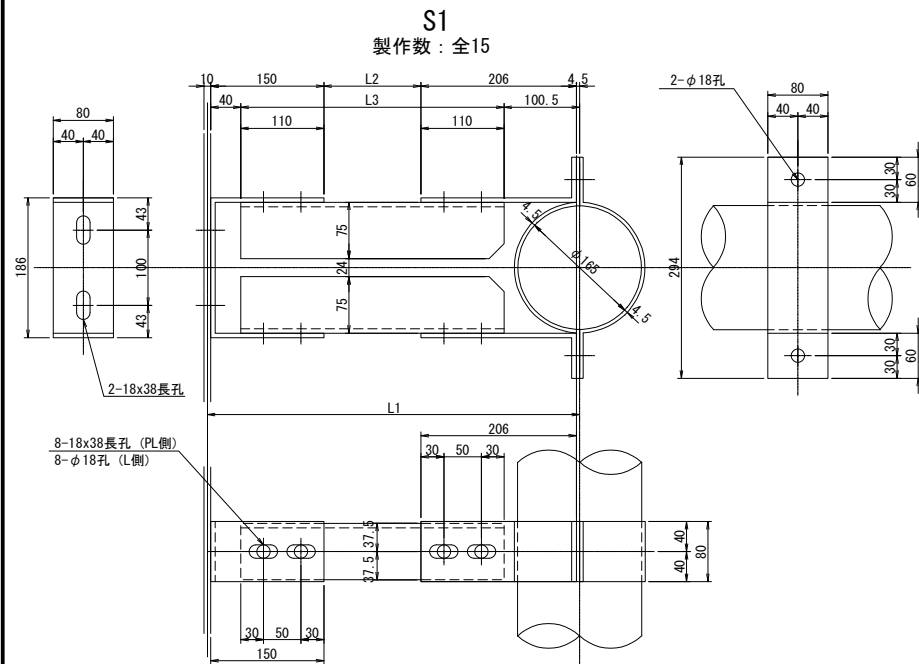
1 - VP 150A x 2040 (スリーブ付・曲げ加工)

1 - VP 150A x 2650 (スリーブ付・曲げ加工)

- 注記)
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 現場施工にあたっては現地計測を行い、寸法の最終決定を行うこと。
 - 部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。
垂鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77 とする。
但し、ボルト・ナットおよび板厚 3.2mm未満の部材は HDZT49 とする。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 排水装置詳細図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	45 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

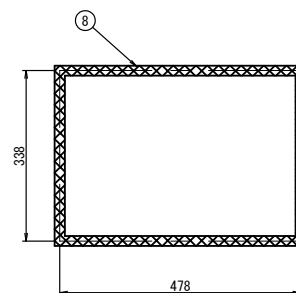
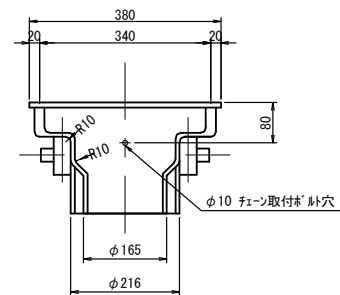
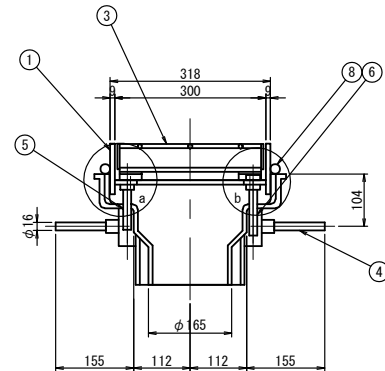
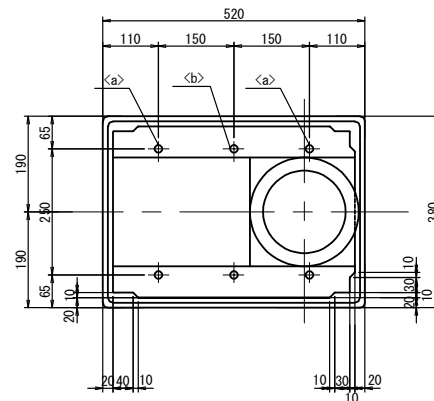
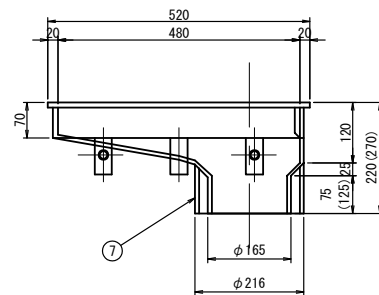
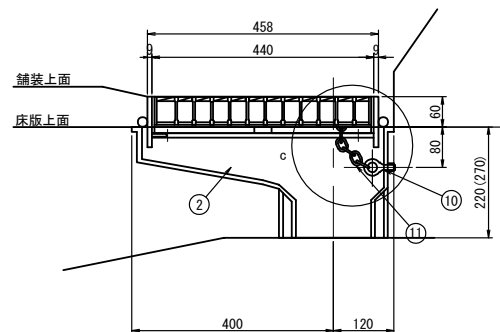
支持金具 標準図 S=1:10



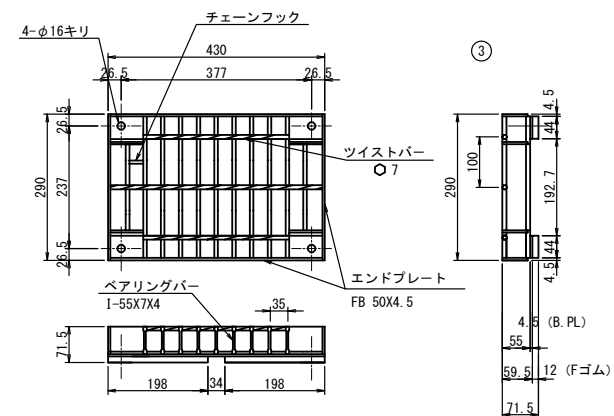
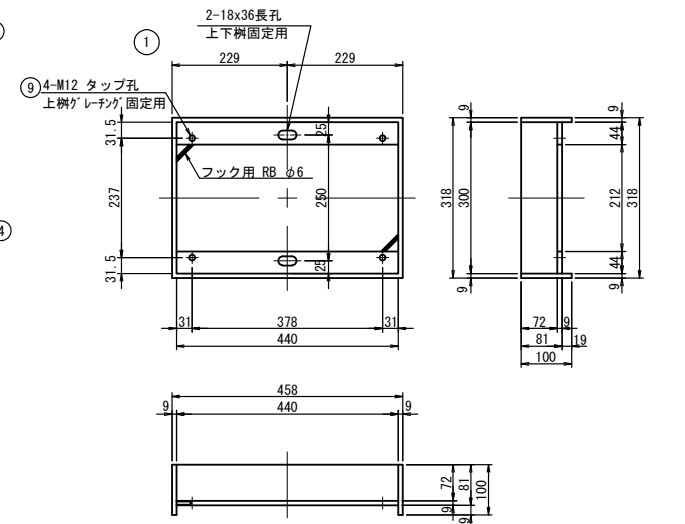
	L1	L2	L3
D1	921	555.5	775.5
D2	892	526.5	746.5
D3	1100	734.5	954.5
D4	591	225.5	445.5
	484	118.5	338.5
D5	923	557.5	777.5
D6	912	546.5	766.5
D7	1092	726.5	946.5
D8	555	189.5	409.5
	438	72.5	292.5
D9	949	583.5	803.5
D10	927	561.5	781.5
D11	1129	763.5	983.5
D12	527	161.5	381.5
	395	29.5	249.5

取付金具S1数量：1箇所当たり

2 - PL	80 x 4.5 x	386
2 - PL	80 x 6 x	260
1 - PL	80 x 6 x	474
2 - L	75 x 75 x 6 x L3	
4 - BN	M16 x 45 (U. NUT, 2-W付)	
8 - BN	M16 x 40 (U. NUT, 2-W付)	



排水柵 標準図 S=1:15



材 料 表						
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数 量	重 量	備 考
1	本 体 上 部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛メッキ (HDZ177)
2	本 体 下 部	FRP	520x380x220 (270)	1	9.0	
3	クレーティング	SS400	431x290x55	1	12.1	溶融亜鉛メッキ (HDZ177)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	
5	調整ボルト	SUS304	M16x80	4	0.9	
6	調整ボルト	SUS304	M16x100	2	0.6	
7	型接管	PVC	VUφ 200	1	—	
8	クラドレーン	ポリエステル	φ20	1	—	
9	固定ボルト	SUS304	M12x30	4	0.2	
10	アイボルト	SUS304	M8	1	—	
11	チェーン	SUS304	φ5x150	1	—	
合 計 重 量					36.9 kg	

※フラットバー含む

※ナット含む

※ナット含む

※2-シャックル含む

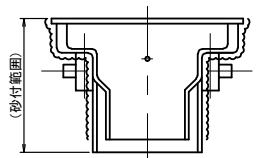
注記)

1. 現場施工にあた

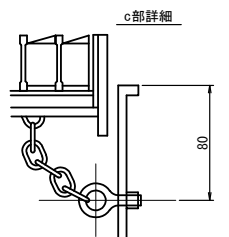
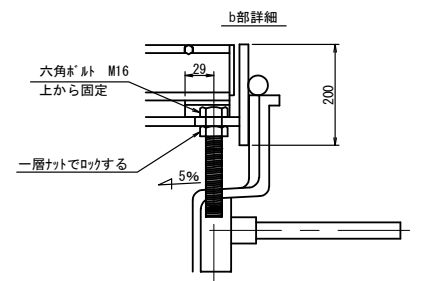
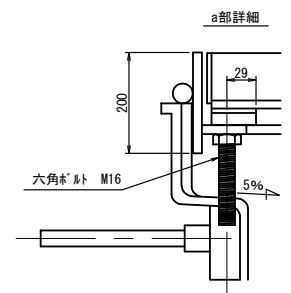
最終決定を行うこと。

2. 部材は、全て溶融垂鉛めっきとする。
垂鉛の付着量は JIS H8641 HDZT77 とする。
但し、ボルト・ナットおよび板厚 3.2mm未満の
部材は HDZT49 とする。

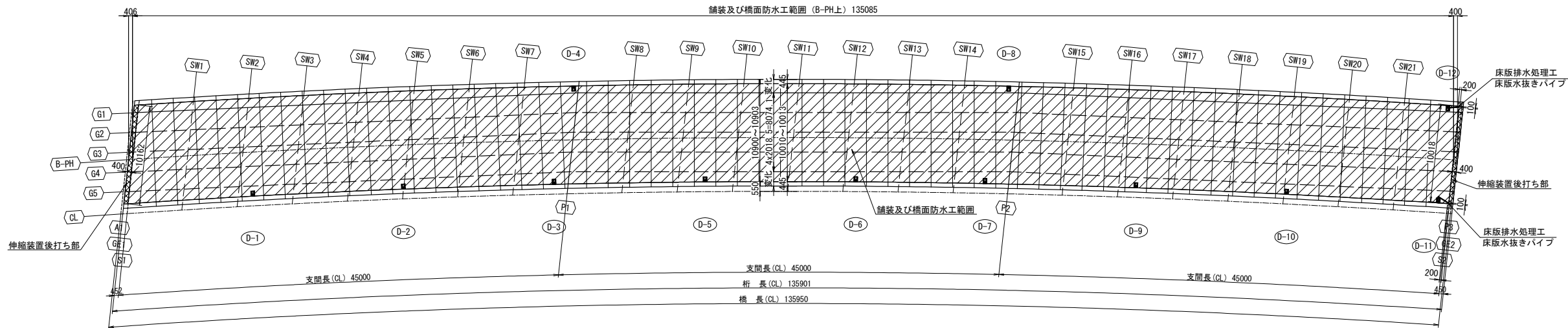
砂付範圍圖 -



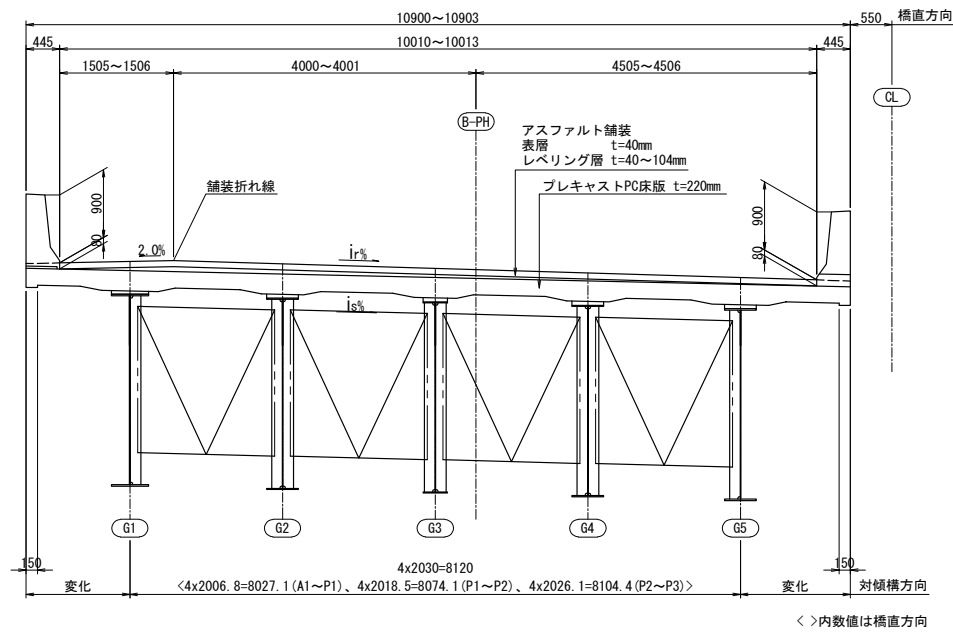
含浸系樹脂による、珪砂5号付



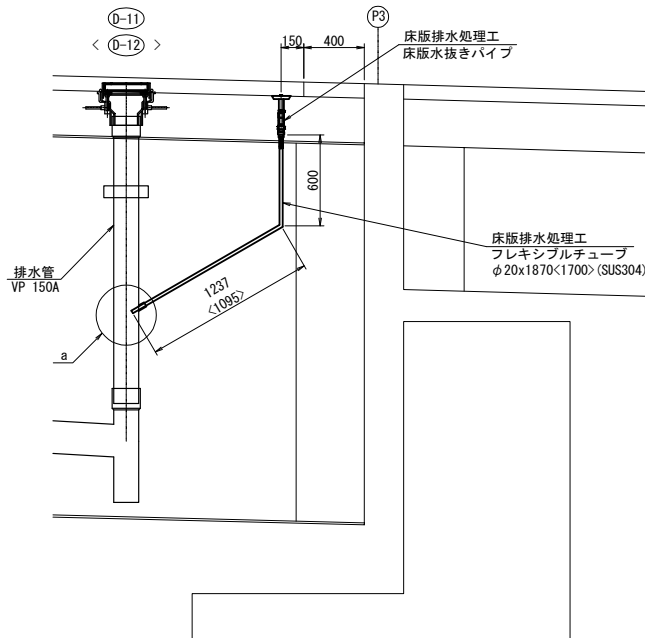
配置図 S=1:500



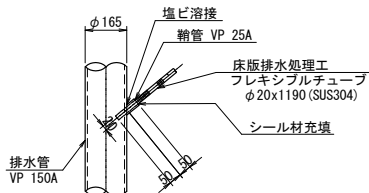
断面図 S=1:100



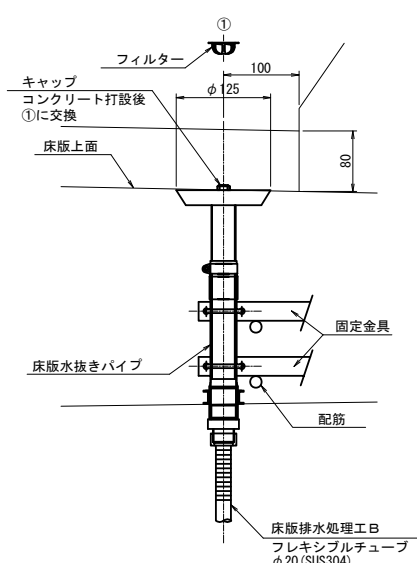
床版排水処理工設置詳細図 S=1:50



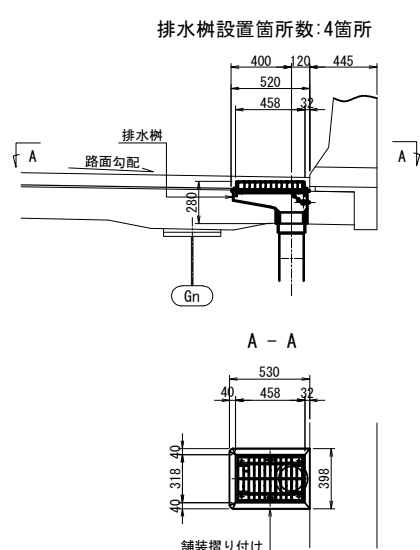
“a”部詳細図 S=1:30



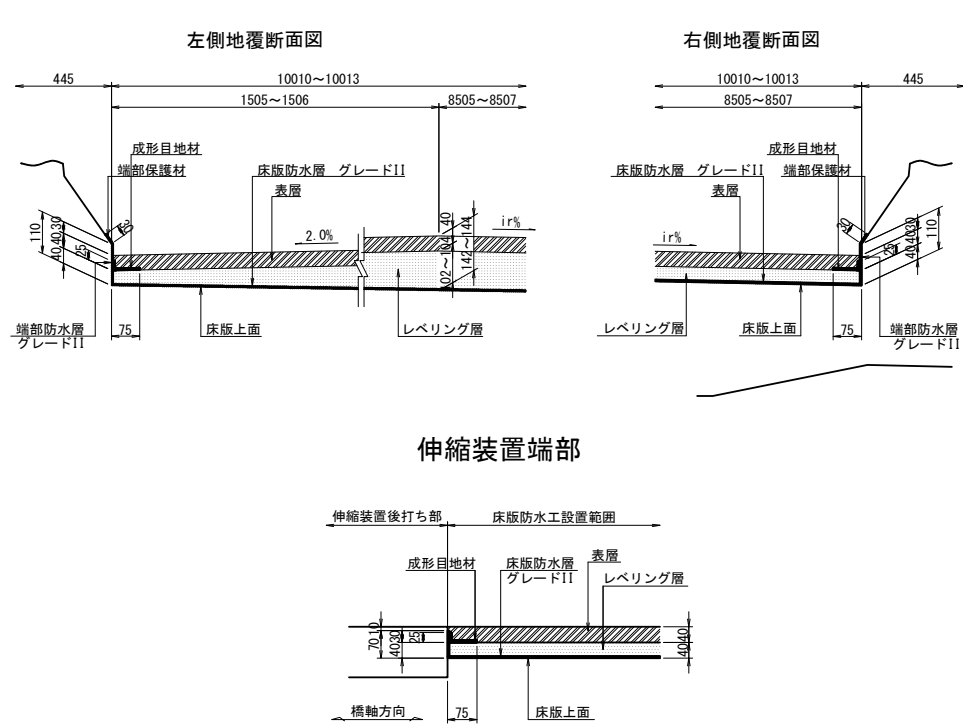
床版水抜きパイプ詳細図 S=1:10



排水樹周辺部導水処理詳細図 S=1:50



床版防水工詳細図 S=1:20



橋面舗装工数量表

項目	表層	単位	数量	規格
舗装打換工	舗装面積	m2	1470.88	t=40mm
	レベリング層	m2	1470.88	t=40~104mm
橋面防水工	合計	m2	2941.76	
	防水層面積	m2	1470.88	グレードII
	成形目地材	m	286.53	
	床版水抜きパイプ	箇所	2	
排水処理	排水管	m	3.53	φ20mm (SUS304)
	フレキシブルチューブ	m	3.53	φ20mm (SUS304)

注記)

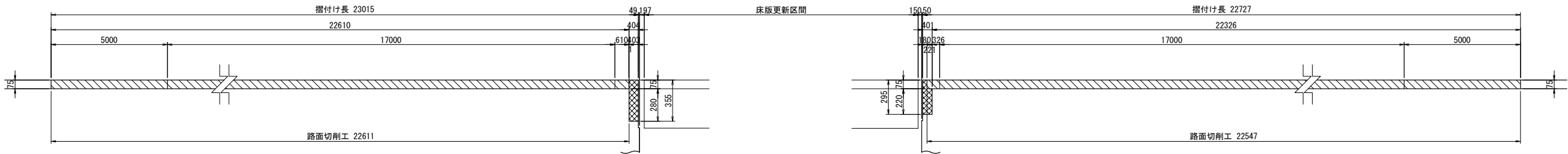
- 現場施工にあたっては現地計測を行い、寸法の最終決定を行うこと。
- 施工継ぎ目位置は詳細設計で決定すること。
- オーバーレイ工の施工継ぎ目は、表層とレベリング層で10cmずらして施工すること。
- オーバーレイ工の施工継ぎ目は、わだち位置にならないよう施工すること。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 橋面舗装工図		
縮尺	図示	図面番号	47 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

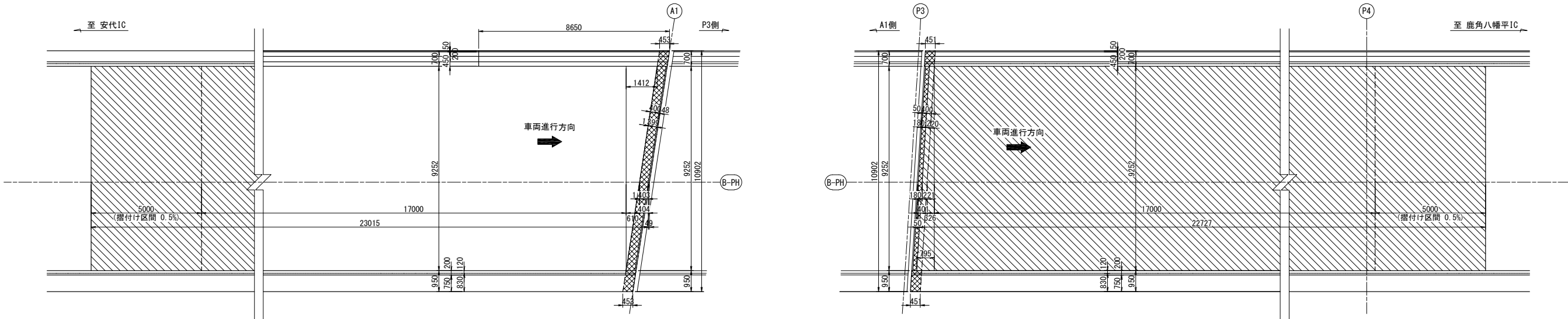
数量表

		単位	数量	備 考
路面切削工	アスファルト体積 t=75mm	m2	418.33	
伸縮装置部取り壊し	コンクリート体積	m3	0.59	WJはつり
			2.04	ブレーカーはつり

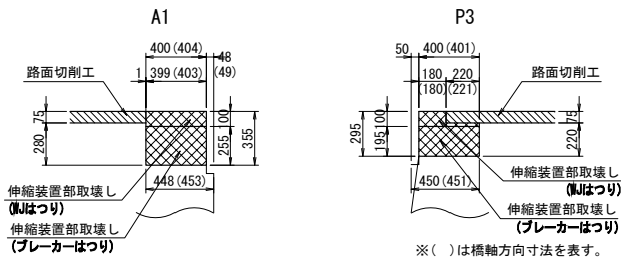
路面断面図 縦 S=1:40
横 S=1:200



平面図 S=1:200

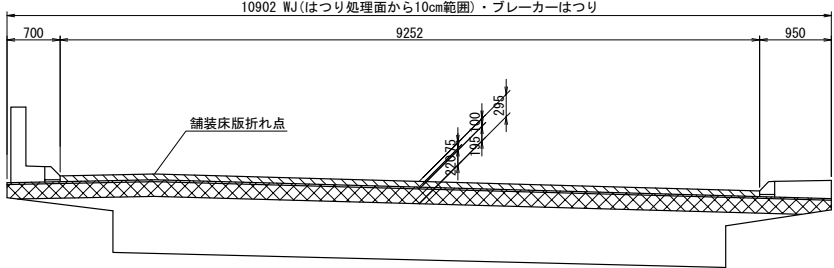


橋台・橋面上断面詳細図 S=1:50



※()は橋軸方向寸法を表す。

P3側桁断面図 S=1:100

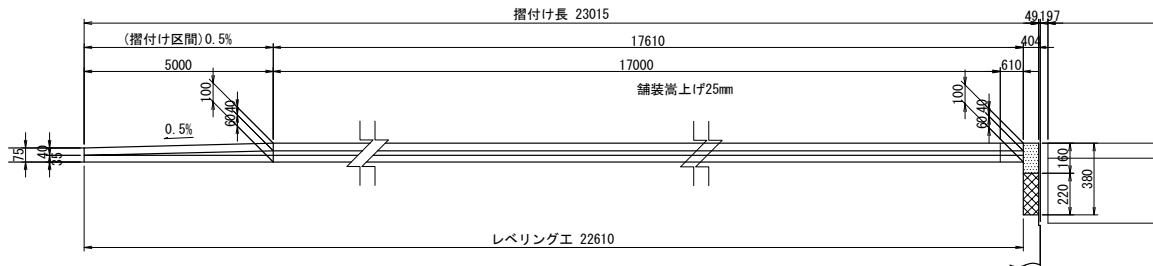


東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋(下り線 A1～P3) 路面切削工及びパラペットハツリエ図		
縮 尺	図示	図面番号	48 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

数量表

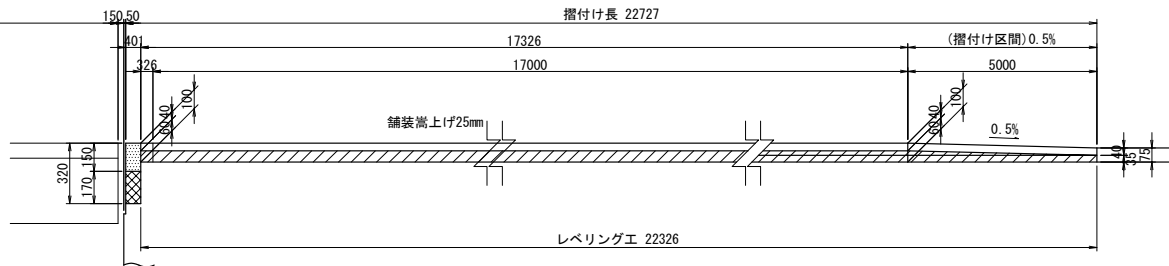
			単位	数量
路面復旧工			m2	428.36
オーバーレイ	アスファルト表層混合物KⅡ (t=4cm)m2		m2	428.36
レベリング工			t	56.45
伸縮装置部復旧	早強コンクリート (σck=50N/mm2)	A1側	m3	1.00
	早強コンクリート (σck=50N/mm2)	P3側	m3	0.77
伸縮装置部型枠	型枠C	A1側	m2	8.47
	型枠A	P3側	m2	7.10
床版防水工	グレードⅡ		m2	211.42

オーバーレイ アスファルト表層混合物KⅡ (t=4cm)m2

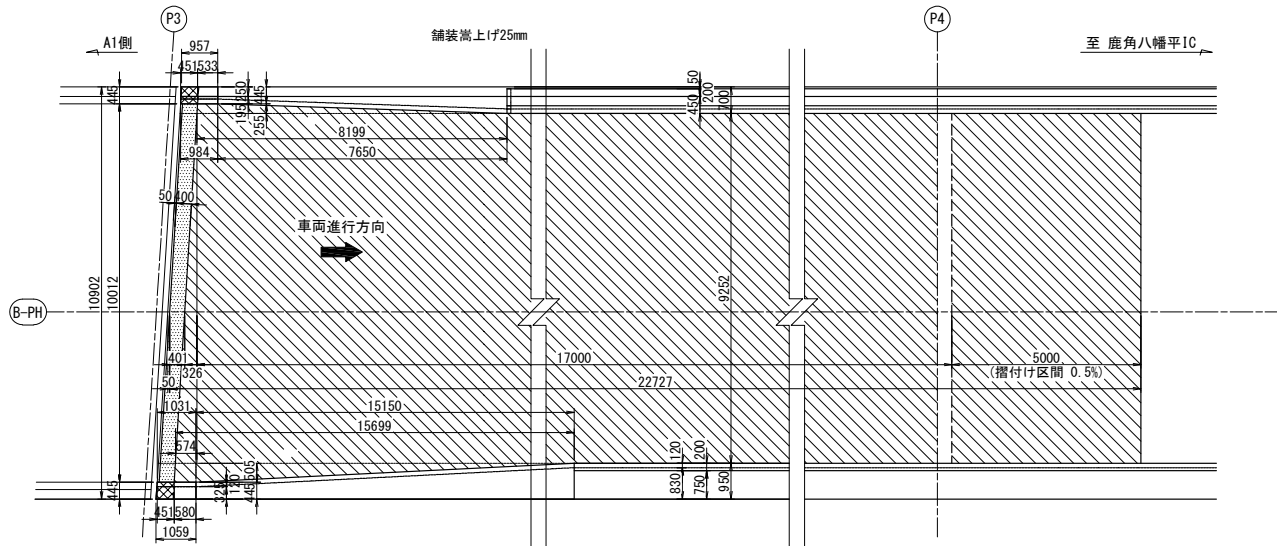
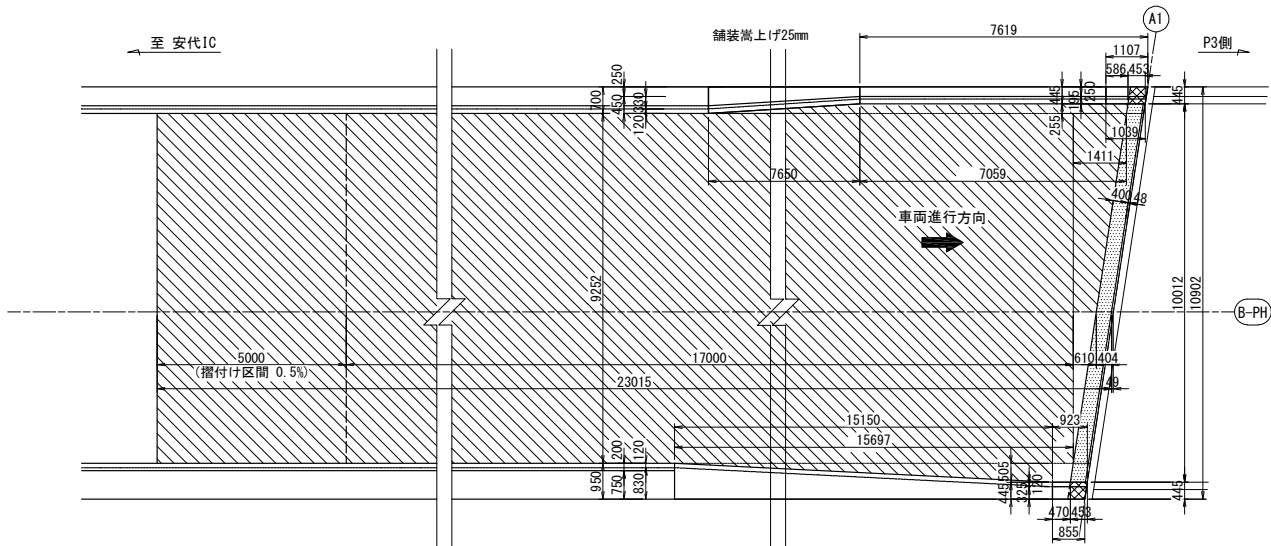


路面断面図 縦 S=1: 40
横 S=1:200

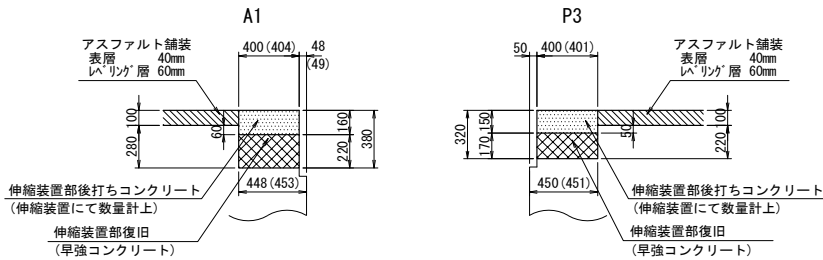
オーバーレイ アスファルト表層混合物KⅡ (t=4cm)m2



平 面 図 S=1:200

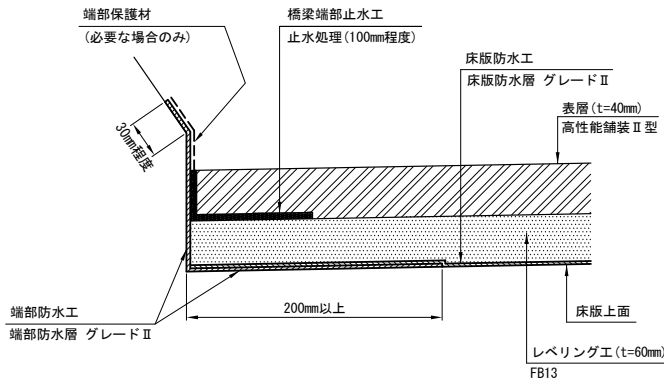


橋台・橋面上断面詳細図 S=1:50

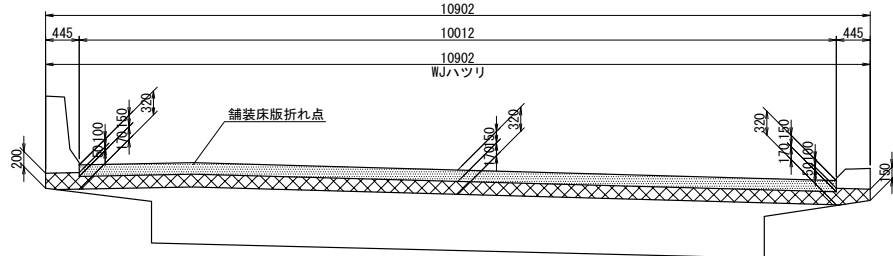


※()は橋軸方向寸法を表す。

舗装工詳細図



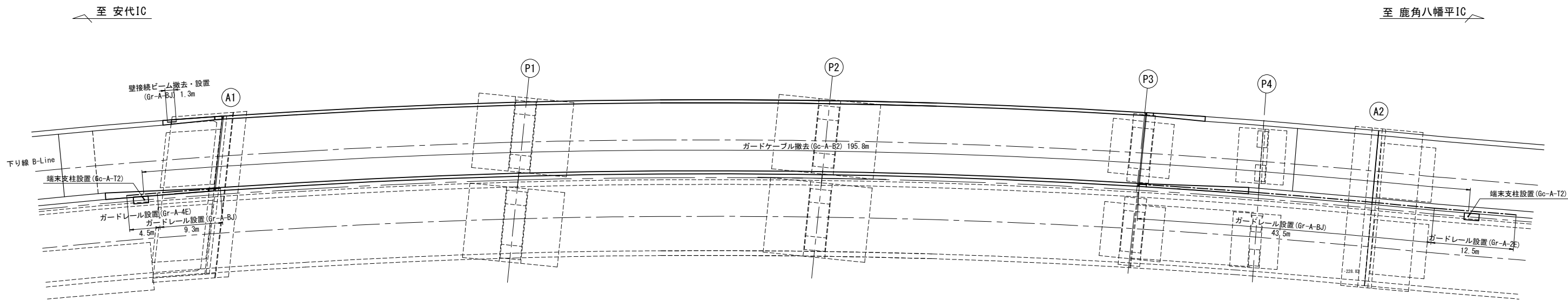
P3側桁断面図 S=1:100



東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋(下り線 A1～P3) 舗装摺付け工及びパラペット復旧工図		
縮 尺	図示	図面番号	49 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		



平面図



撤去数量表

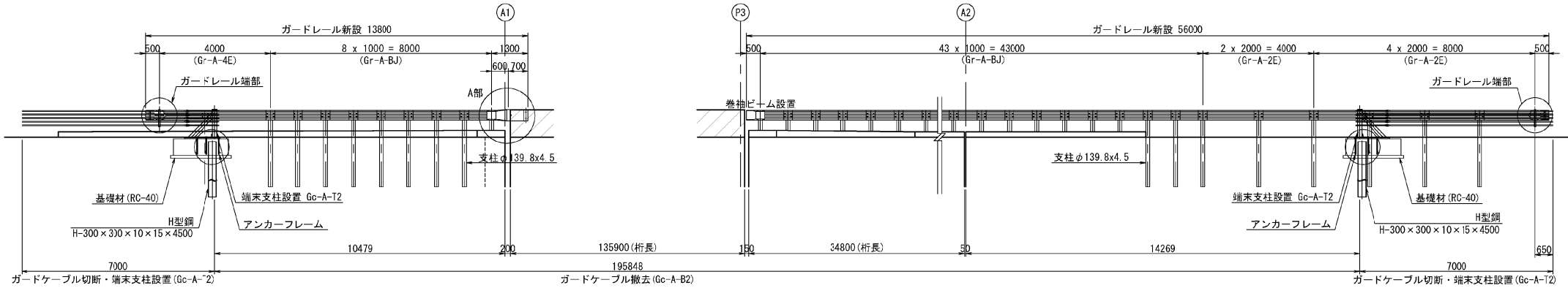
	種別	単位	数量	適用
防護柵工	Gc-A-B2	m	195.8	ガードケーブル (中分)
	Gr-A-BJ	m	1.3	ガードレール(壁接継ビーム) (路肩)

設置数量表

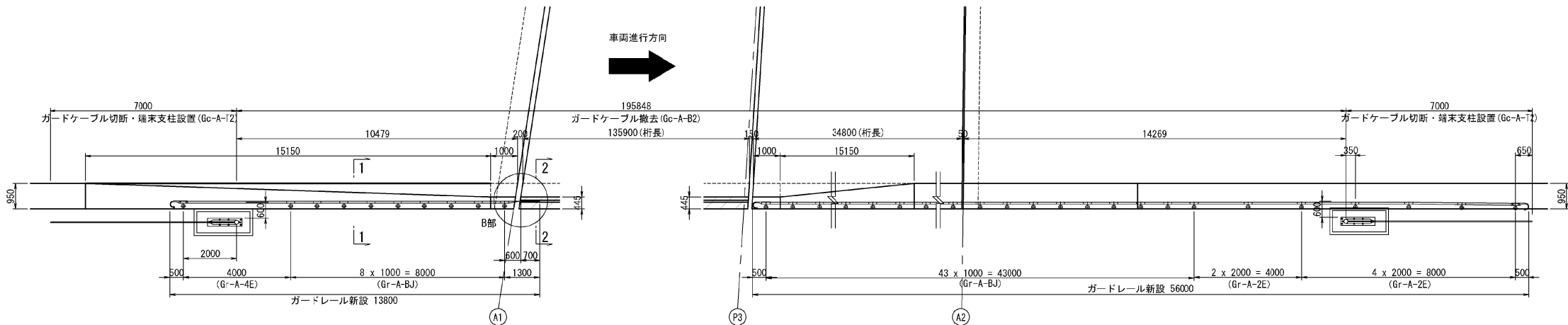
		種別	単位	数量	適用
防護柵工	A1橋台	Gr-A-4E	m	4.5	ガードレール(巻袖ビーム含む) (中分)
		Gr-A-BJ	m	10.6	ガードレール(壁接継ビーム含む) (中分・路肩)
		支柱設置	本	8	ガードレール支柱(土中用) (中分)
			本	1	ガードレール支柱(コンクリート中用) (中分)
		端末支柱設置	本	1	ガードケーブル支柱 (Gc-A-T2) (中分)
	P3～A2橋台	Gr-A-BJ	m	43.5	ガードレール(巻袖ビーム含む) (中分)
		Gr-A-2E	m	12.5	ガードレール(巻袖ビーム含む) (中分)
		支柱設置	本	8	ガードレール支柱(土中用) (中分)
			本	41	ガードレール支柱(コンクリート中用) (中分)
		端末支柱設置	本	1	ガードケーブル支柱 (Gc-A-T2) (中分)

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 交通安全施設撤去・設置図		
縮 尺	図示	図面番号	50 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

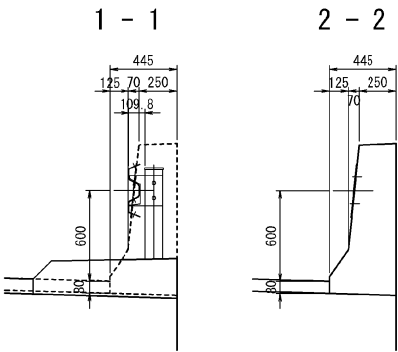
側面図
正面図：中央分離帯側



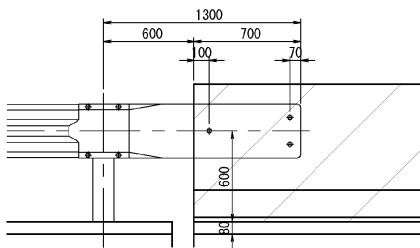
平面図
中央分離帯側



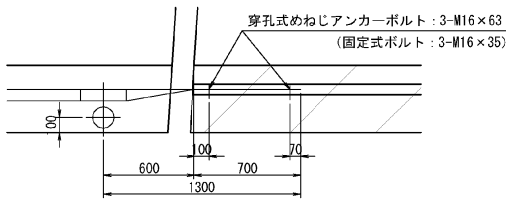
断面図 S=1:50



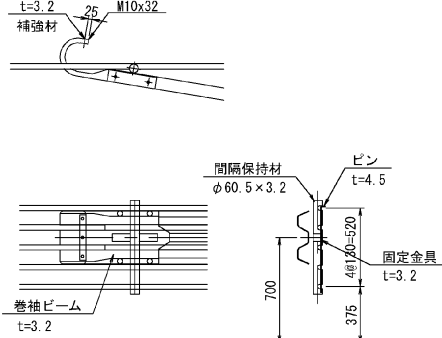
A部詳細図 S=1:50



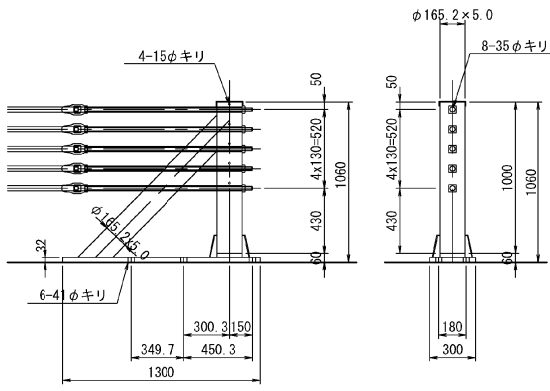
B部詳細図 S=1:50



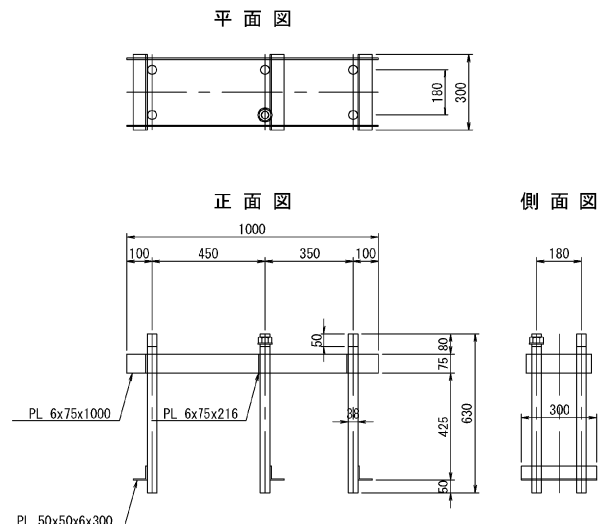
ガードレール端部詳細図 S=1:50



端末支柱詳細図 S=1:50



アンカーフレーム詳細図 S=1:30

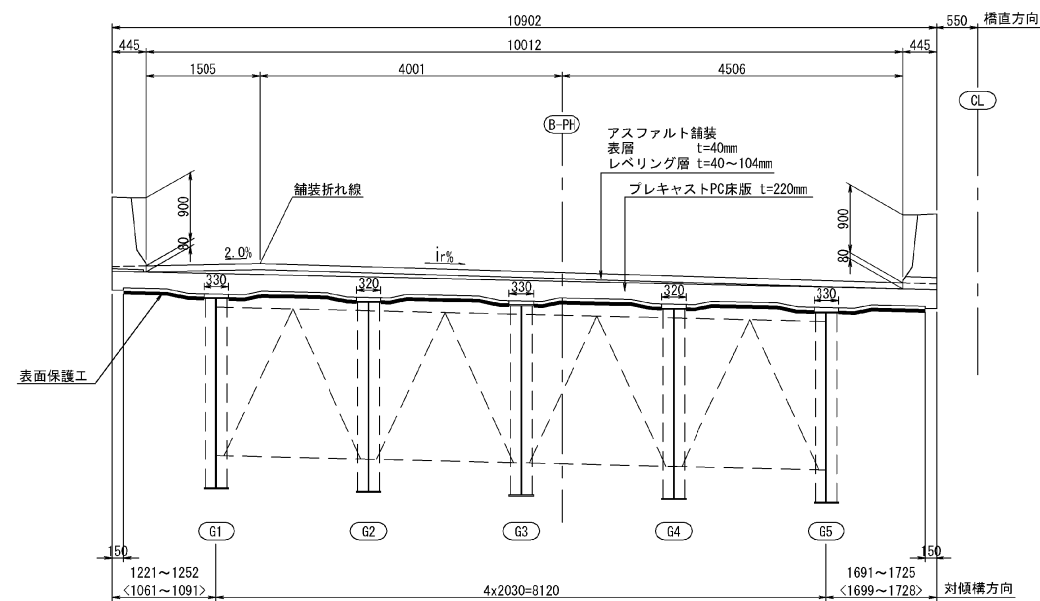


数量表				
項目	単位	数量	備考	
鋼製防護柵設置	m	4.5	Gr-A-4E (巻袖ビーム含む)	
	m	52.8	Gr-A-BJ (巻袖・壁接継ビーム含む)	
	m	12.5	Gr-A-2E (巻袖ビーム含む)	
	ヶ	3	巻袖ビーム	
	ヶ	1	壁接継ビーム	
支柱設置	本	58		
端末支柱設置	基	2	Gc-A-T2	
H型鋼	本	2	H-300×300×10×15×4500	
基礎コンクリート	m3	1.92	0.80×0.60×2.00×2基	

撤去 数量表				
項目	単位	数量	備考	
ガードケーブル (Gc-A-B2)	m	195.8	中央分離帯側	

- 注記)
- 既設ガードケーブルの支柱位置は、現地計測にて確認すること。
 - 既設ガードケーブルは、橋梁前後の土工部に端末支柱を新設して再設置すること。
 - 端末支柱からフロリダ型壁高欄まではガードレールへの交換とする。
 - 壁接継ビームの加工は現地計測後に行うこと。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 中央ガードケーブル摺付け工図		
縮尺	図示	図面番号	51 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		



項 目	単 位	A1側	P3側	合計
施工範囲	m2	14.040	14.853	28.893
フランジ控除	m2	2.152	2.285	4.437
端対傾構控除	m2	0.603	0.603	1.206
合計	m2	11.285	11.965	23.250

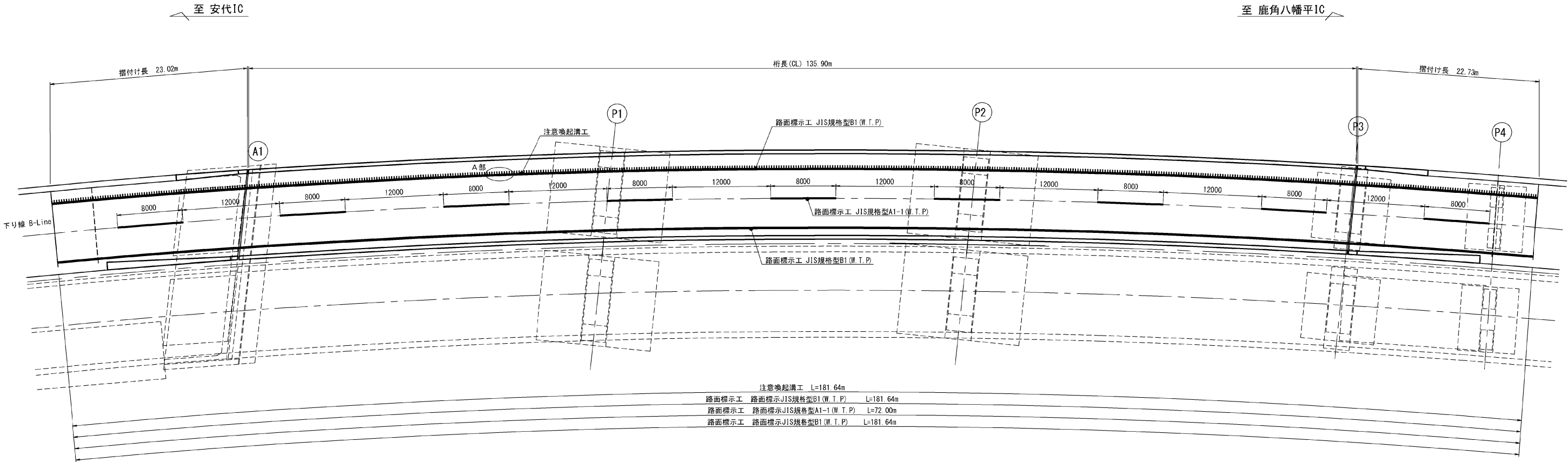
注記

1. irは路面横断勾配を示す。
2. < >内数値は、P3側寸法を示す。

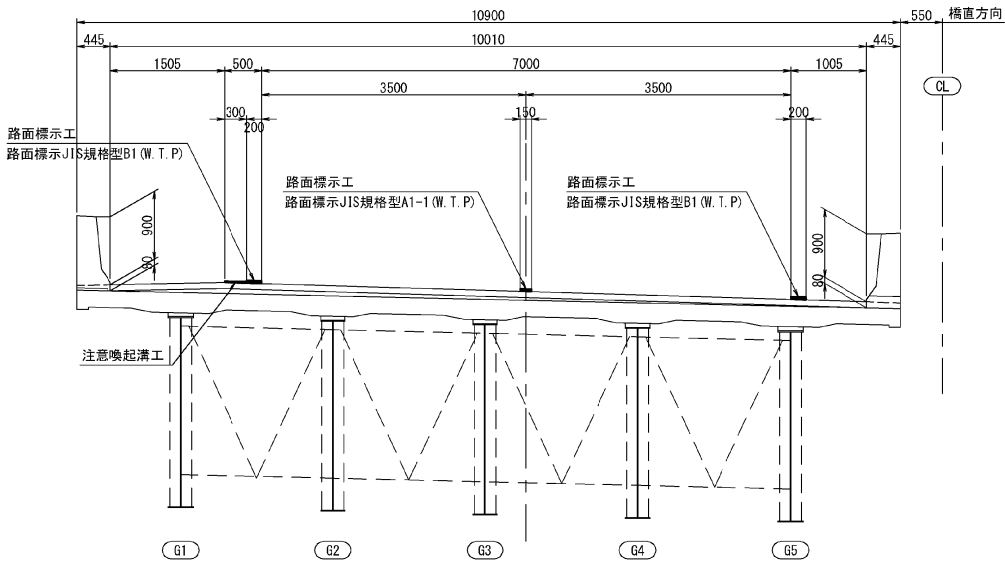
東北自動車道			
堀内沢橋本阪取替基本設計			
図面の種類	取内川橋（下り線 A1～P3） 床版端部表面保護工図		
縮 尺	図示	図面番号	52 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森事務所		



平 面 図

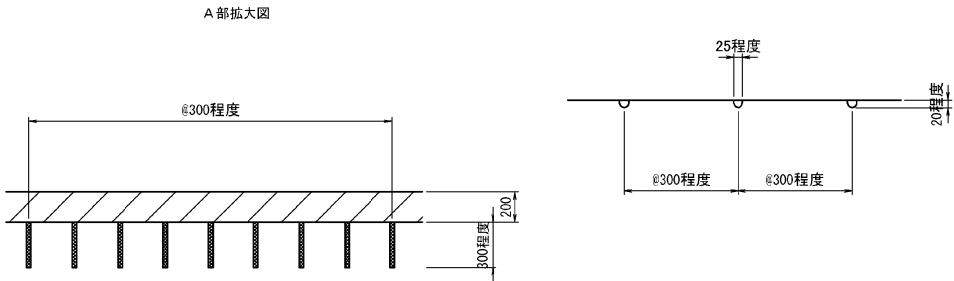


断 面 図 S=1:100



路面標示取替工数量表				
種別	細 目	数量 (m)	個数	合計 (m)
設置工	路面標示JIS規格型A1-1 (W.T.P.)	8.000	9	72.0
	路面標示JIS規格型B1 (W.T.P.)	181.643	2	363.3
	注意喚起溝工	181.643	1	181.6

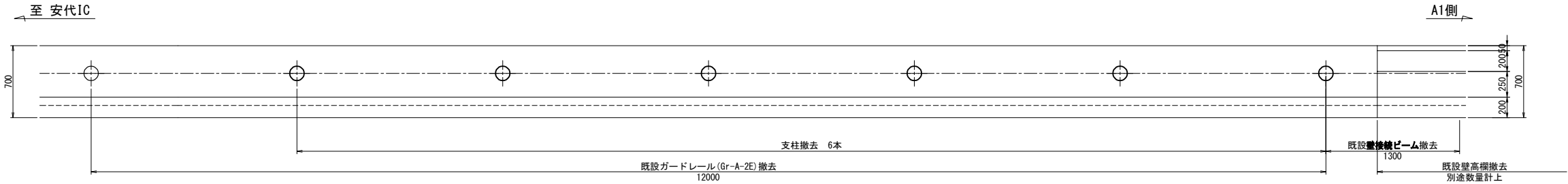
注意喚起溝工



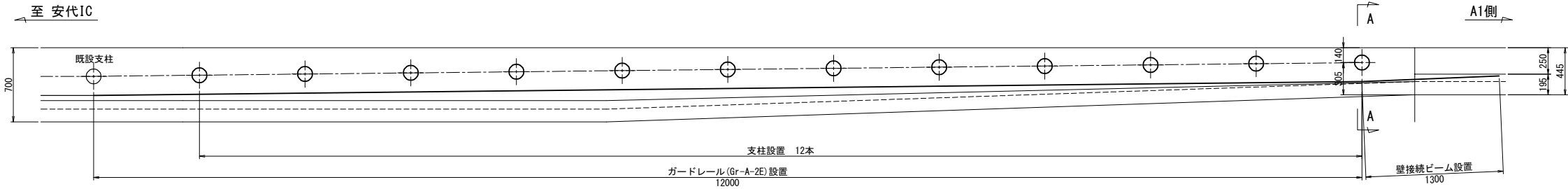
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計				
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 路面標示工図			
縮 尺	図示	図面番号	53	/ 78
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			



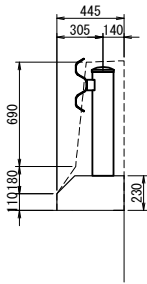
床版取替え前
平面図



床版取替え後
平面図



A - A



数量表

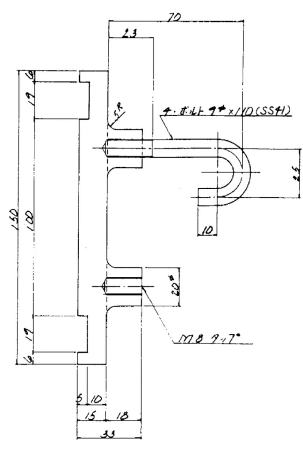
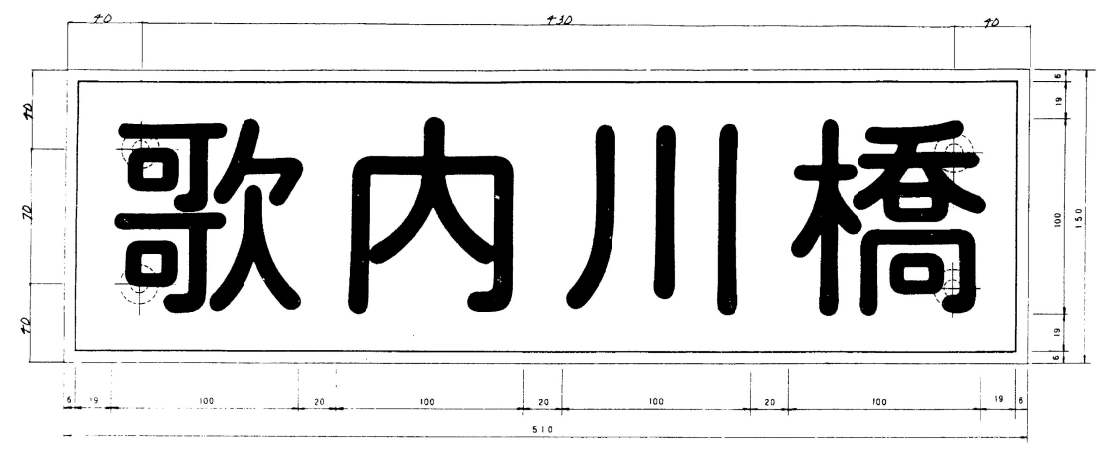
項 目	単位	数 量			備 考
		路肩側	中分側	合計	
防護柵撤去	m	12.000	-	12.000	Gr-A-2E
鋼製防護柵設置	m	12.000	-	12.000	Gr-A-2E
支柱設置	本	12	-	12	壁接続ビーム

注記)
1. 既設ガードレールの支柱位置は現地計測を行い、寸法の最終決定を行うこと。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） ガードレール摺付け工図		
縮 尺	S=1/50	図面番号	54 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

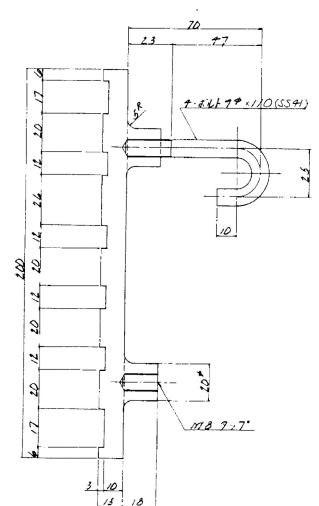


橋名板 S=1:4



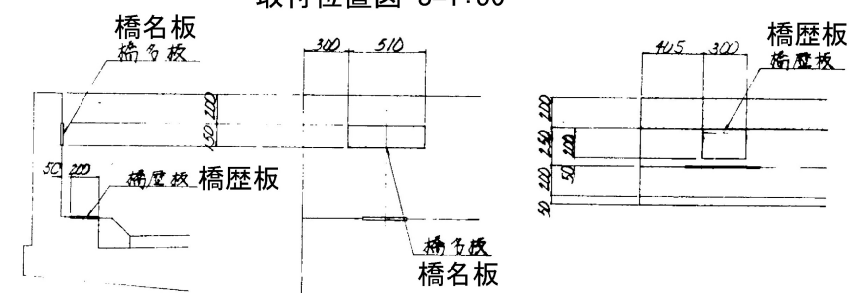
橋名板 橋歴板 製作仕様
1 材質は青銅鋳物 (700 HSH11) 2T4.
2 橋歴板は厚さ 10mm の鋼板で 2T4.
3 地肌は黒色塗付 2T4.
4 製作数 橋名板 1枚
橋歴板 2枚

橋歴板 S=1:4

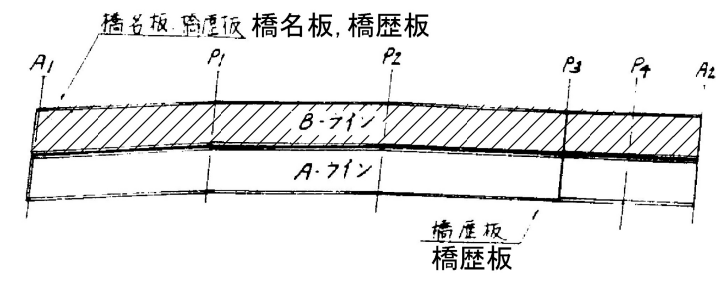


1 橋名板 橋歴板は 2面71mm 面より
2mm 3mm 出 1mm 施 2T4.

取付位置図 S=1:50



位置図



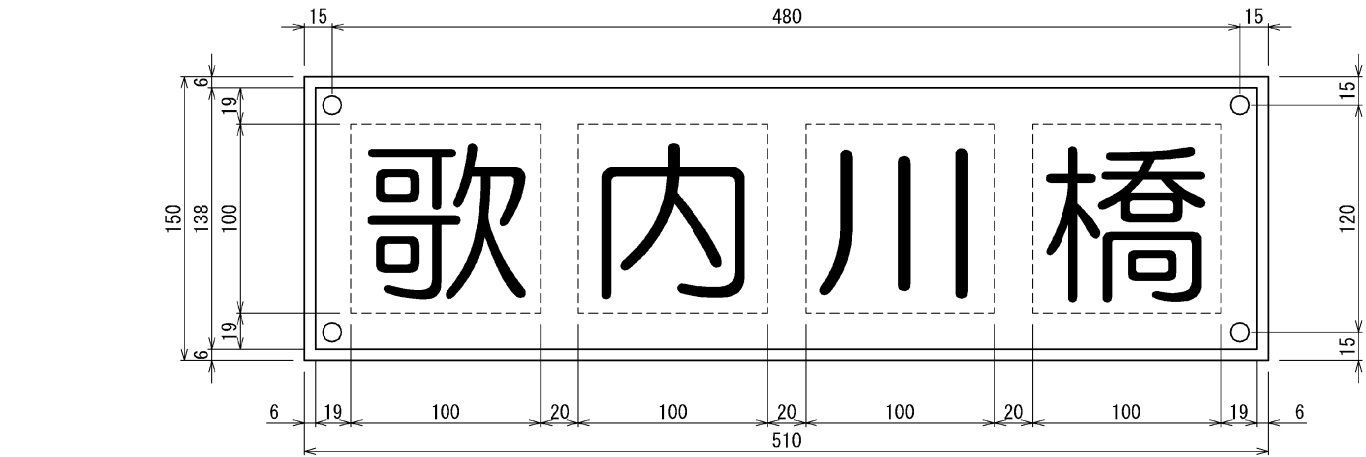
至 安代IC

至 鹿角八幡平IC

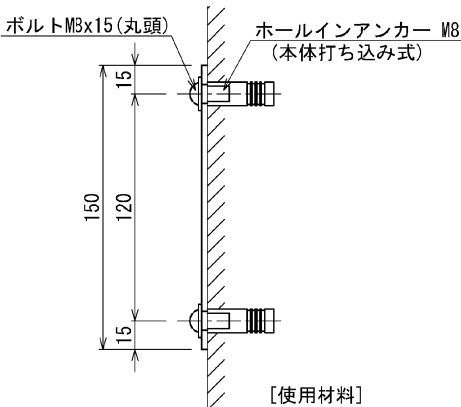
数量表 撤去工			
項 目	単位	数 量	備 考
橋名板	箇所	1	
橋歴板	箇所	1	

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋 (下り線 A1～P3) 橋名板・橋歴板撤去図		
縮 尺	図示	図面番号	55 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

橋名板 S=1:4

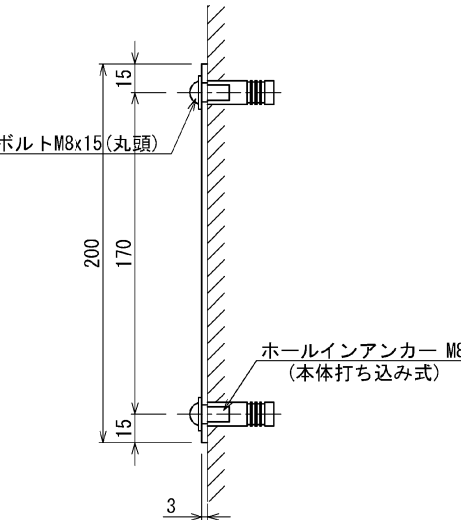
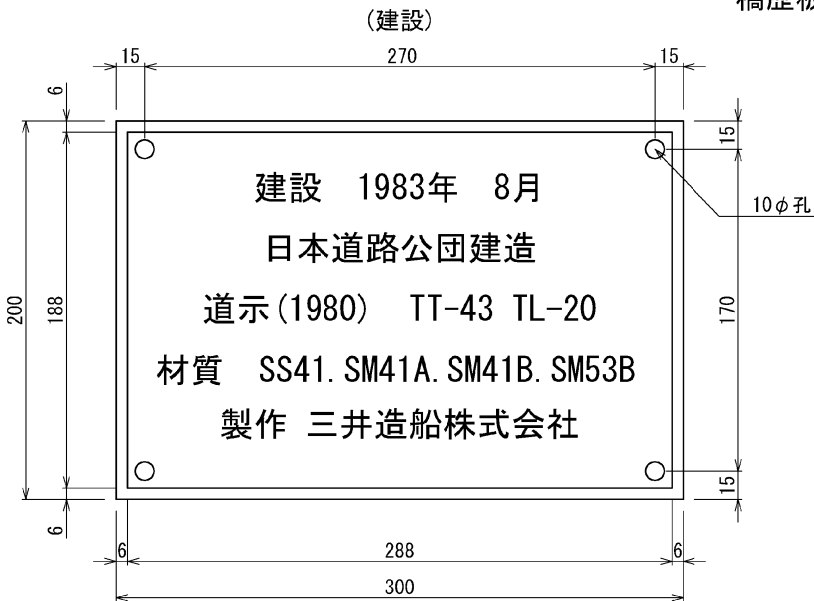


取付位置図 S=1:4



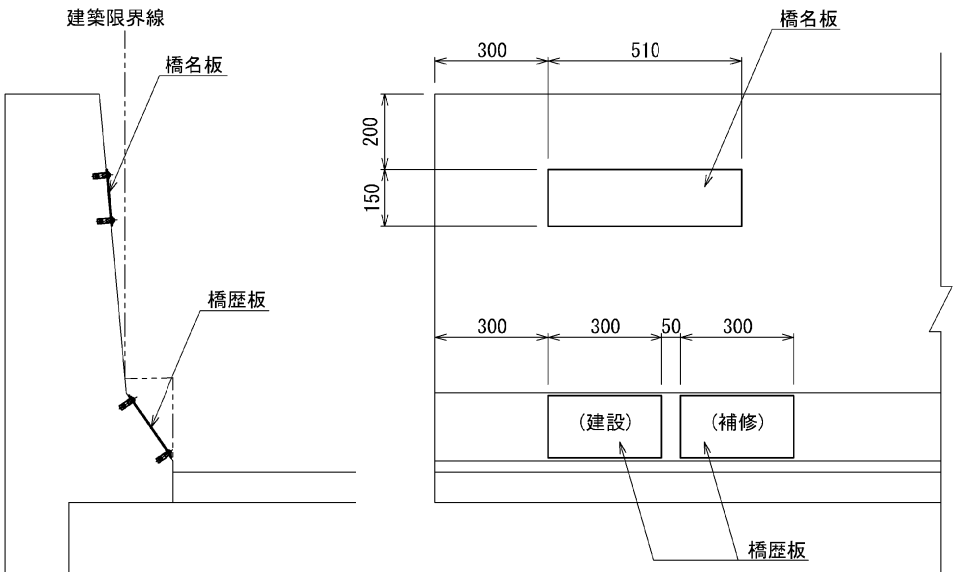
[使用材料]
1 - PL 150x3x390(アルミニウム板)
4 - ホールインアンカー M8x35(本体打ち込み式)
4 - 丸頭ボルト M8x25(1-ワッシャー付)

橋歴板 S=1:4

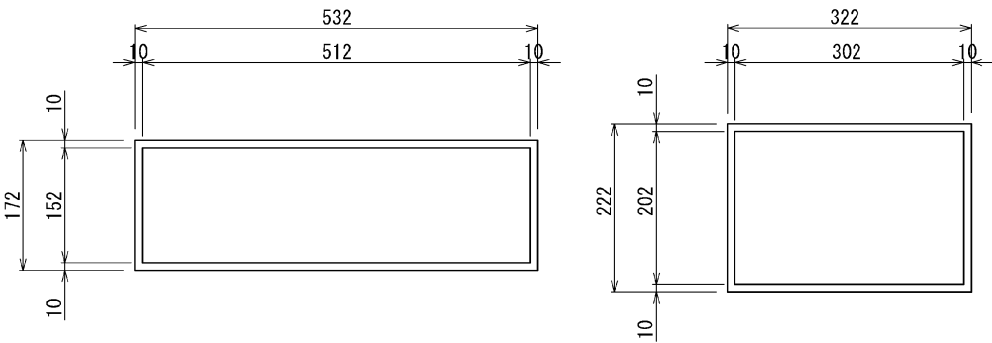


[使用材料]
2 - PL 200x3x300(アルミニウム板)
8 - ホールインアンカー M8x35(本体打ち込み式)
8 - 丸頭ボルト M8x25(1-ワッシャー付)

橋名板・橋歴板位置図 S=1:20



箱抜き正面図 S=1:10



数量表 設置工

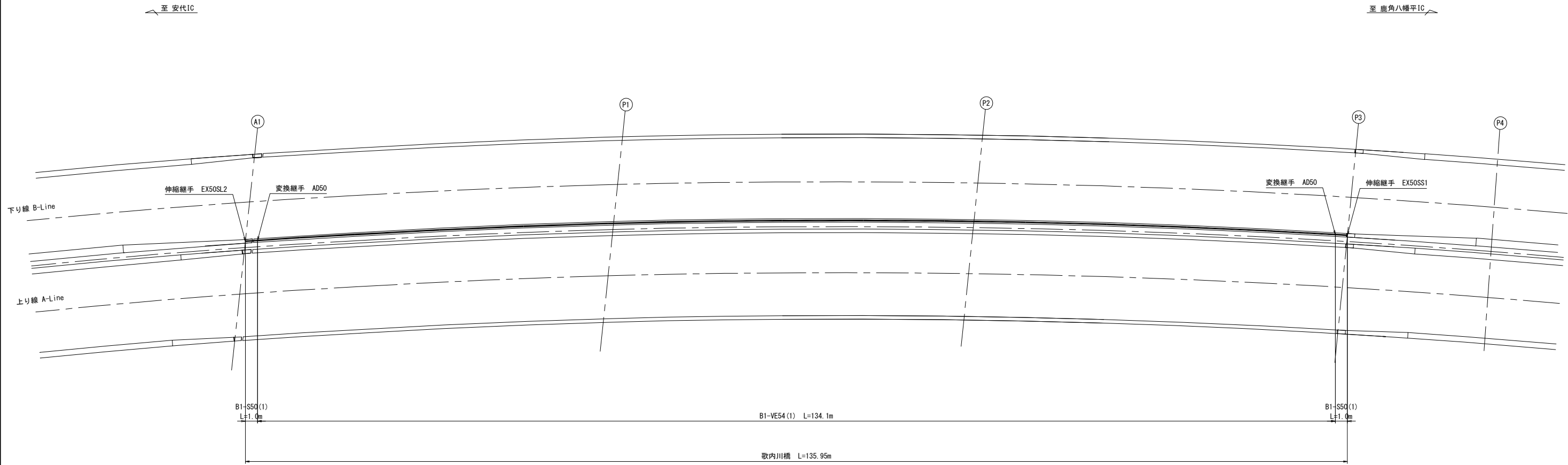
項 目	単 位	数 量	摘 要
橋 名 板	箇所	1	高耐候性フィルム被覆
橋歴板 (建設)	箇所	1	高耐候性フィルム被覆
橋歴板 (補修)	箇所	1	高耐候性フィルム被覆

注記
1. 材料はJIS H4000 A 5052P(アルミニウム板)とする。
2. 表面は高耐候性フィルム被覆とする。
3. 色は、黒地に文字を金色とする。
また、縁6mmについても金色とする。
4. 橋名板の字体は丸ゴシックとする。
5. 橋歴板の字体はゴシックとする。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線 A1～P3） 橋名板・橋歴板新設図		
縮 尺	図示	図面番号	56 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		



平面図



撤去 数量表

		種 別	数 量
埋設管	鋼管	B1-S50(1)	2.0m
	ビニール管	B1-VE54(1)	134.1m
変換継手		AD50	2箇所
伸縮継手		EX50SL2	1箇所
		EX50SS1	1箇所

設置 数量表

		種 別	数 量
埋設管	鋼管	B1-S50(1)	2.0m
	ビニール管	B1-VE54(1)	134.1m
変換継手		AD50	2箇所
伸縮継手		EX50SL2	1箇所
		EX50SS1	1箇所

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋(下り線 A1～P3) 通信管路配置図		
縮 尺	S=1/500	図面番号	57 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

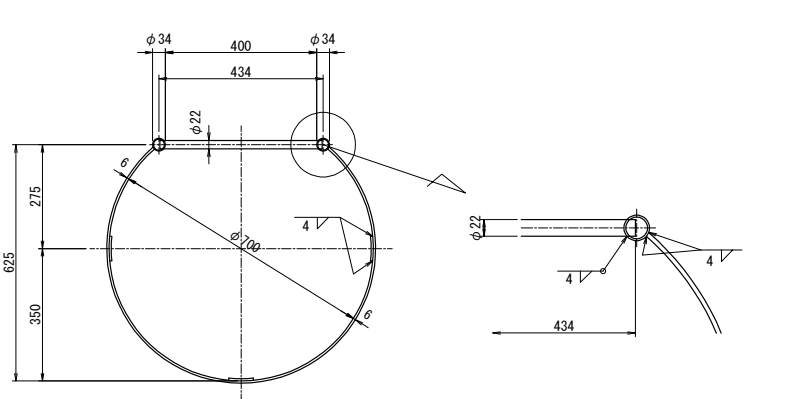
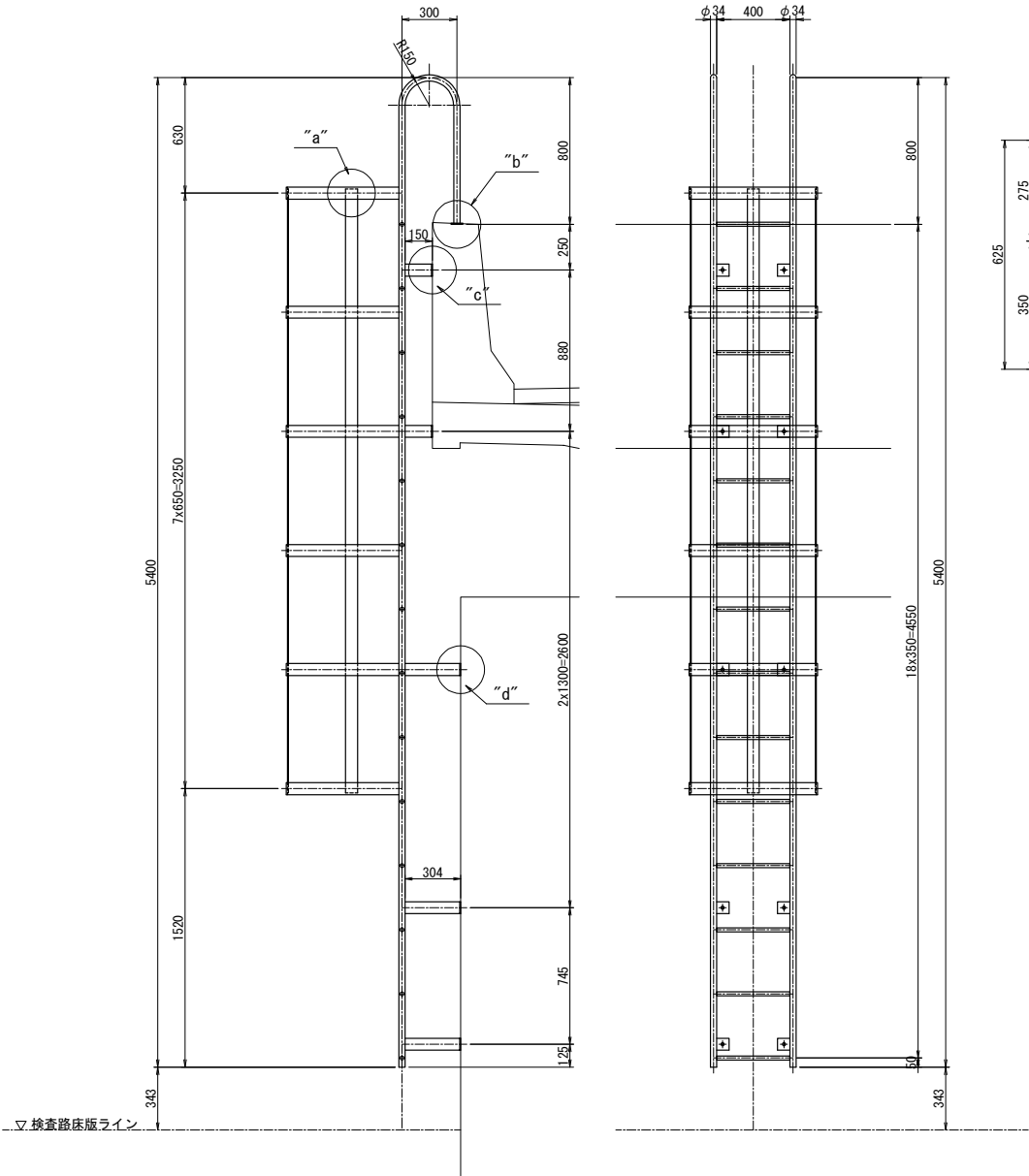
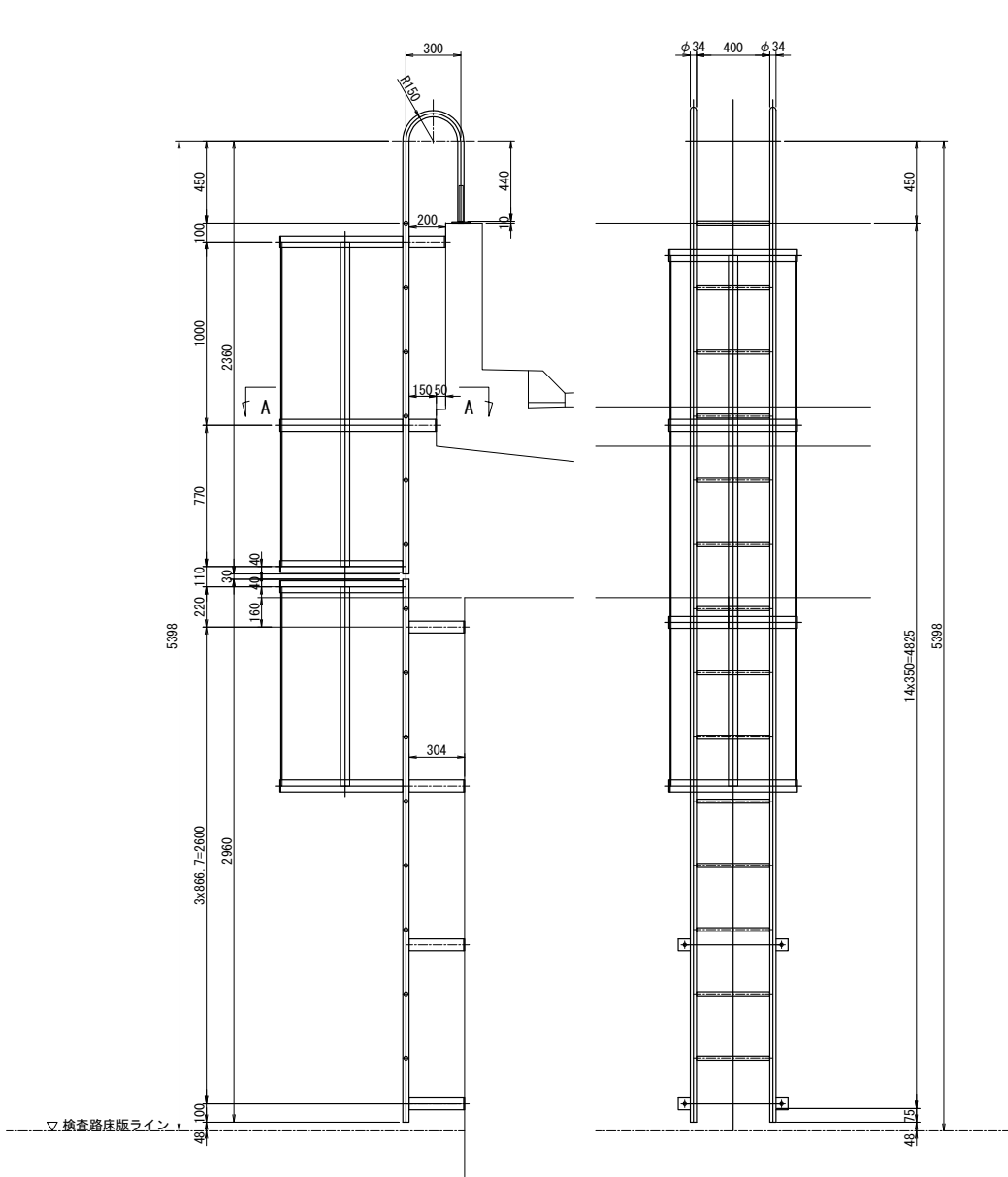


既設梯子撤去図

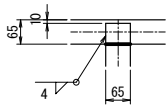
P3橋脚

新設梯子設置図

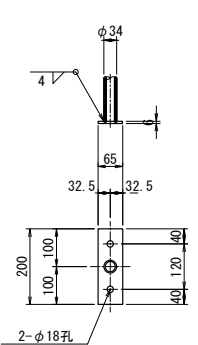
昇降梯子断面図



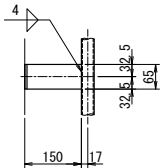
“a”部詳細



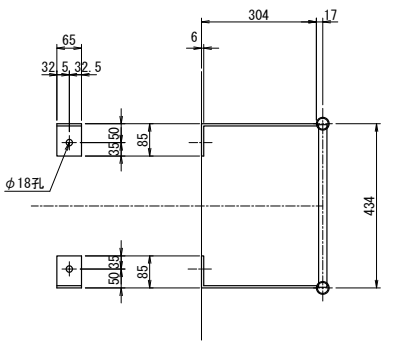
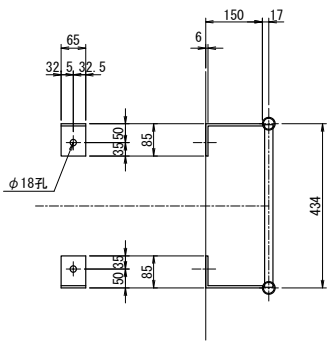
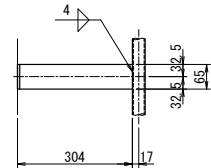
“b”部詳細



“c”部詳細



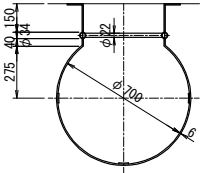
“d”部詳細



数量表

項目	単位	数量	備考
検査路 B	kg	114	打込式アンカーボルト重量を含まない
撤去工 検査路	kg	115	ホールインアンカー重量を含まない

A - A



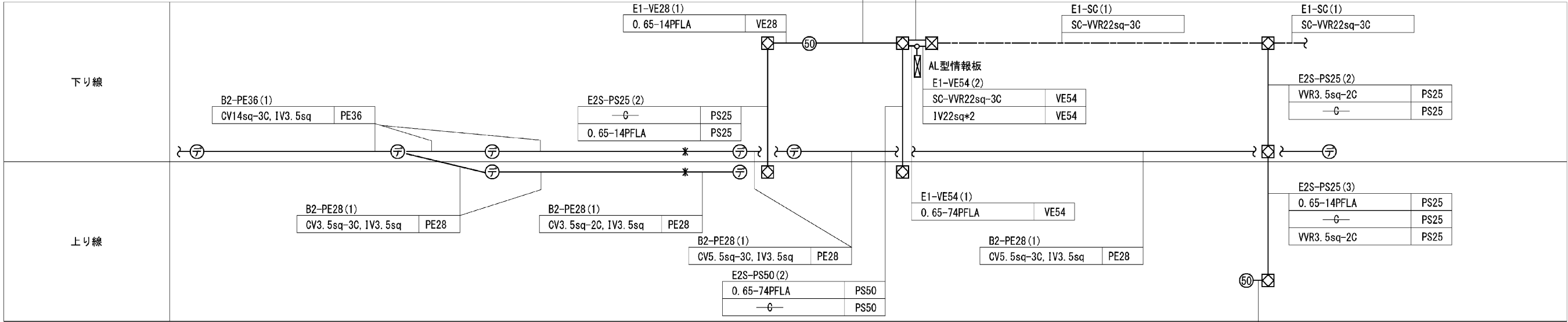
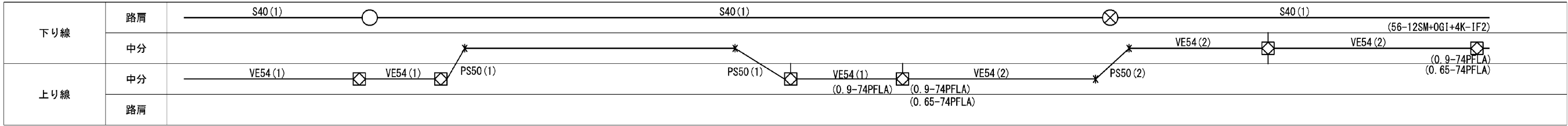
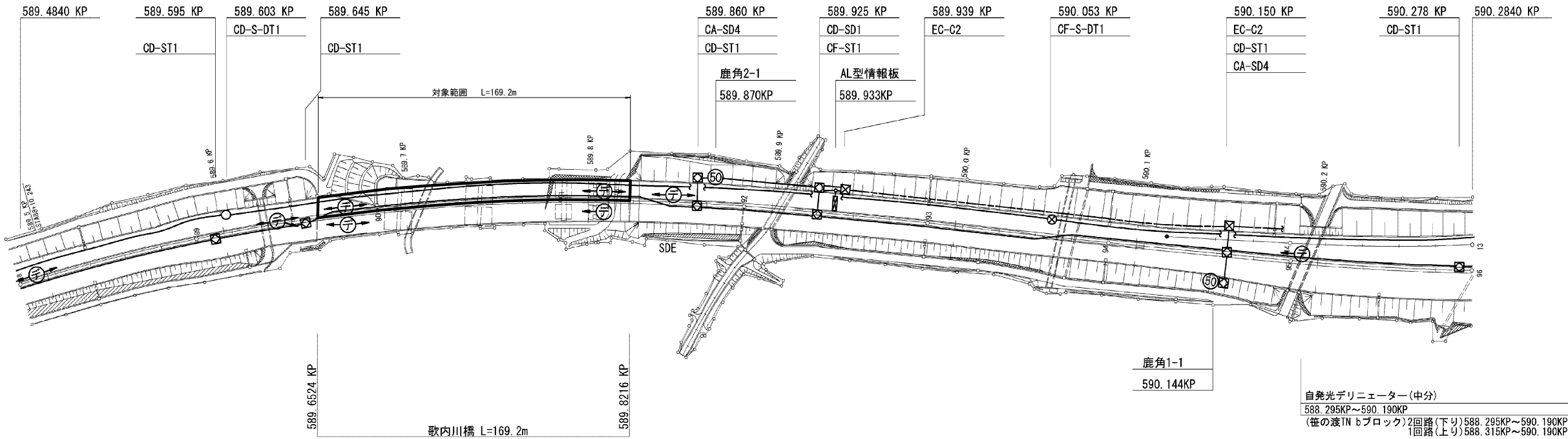
- 2 - SGP 25A x 965
- 2 - SGP 25A x 2360
- 2 - SGP 25A x 2960
- 14 - RB φ22 x 400 (SR400)
- 5 - FB 65 x 6 x 1860
- 2 - FB 65 x 6 x 294 (276)
- 1 - FB 65 x 6 x 244 (226)
- 8 - FB 65 x 6 x 389

- 2 - RB φ22 x 200 (SR400)
- 2 - FB 100 x 6 x 200
- 3 - FB 50 x 6 x 1770
- 3 - FB 50 x 6 x 1087
- 16 - ホークアンカー M16 x 60 (1-W)

- 昇降梯子 (製作数 :1)
- 2 - PIPE φ34 x 2.3 x 6419 (STK400)
- 14 - RB φ22 x 430
- 3 - FB 65 x 6 x 3295
- 6 - FB 65 x 6 x 1717
- 2 - FB 65 x 6 x 200
- 4 - FB 65 x 6 x 235
- 6 - FB 65 x 6 x 389
- 14 - 打込式アンカーボルト M16 x 100

注記
1. 現場施工にあたっては現地計測を行い、寸法の最終決定を行うこと。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋(下り線 A1～P3) 検査路昇降梯子撤去・設置図		
縮 尺	図示	図面番号	58 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		



撤去 数量表

種 別	数 量
視線誘導標	6 基
自発光デリニエータ	5 基
通信管路	S40 (1) 170.1m
配管・配線	B2-PE28 (1), B2-PE36 (1) 170.1m

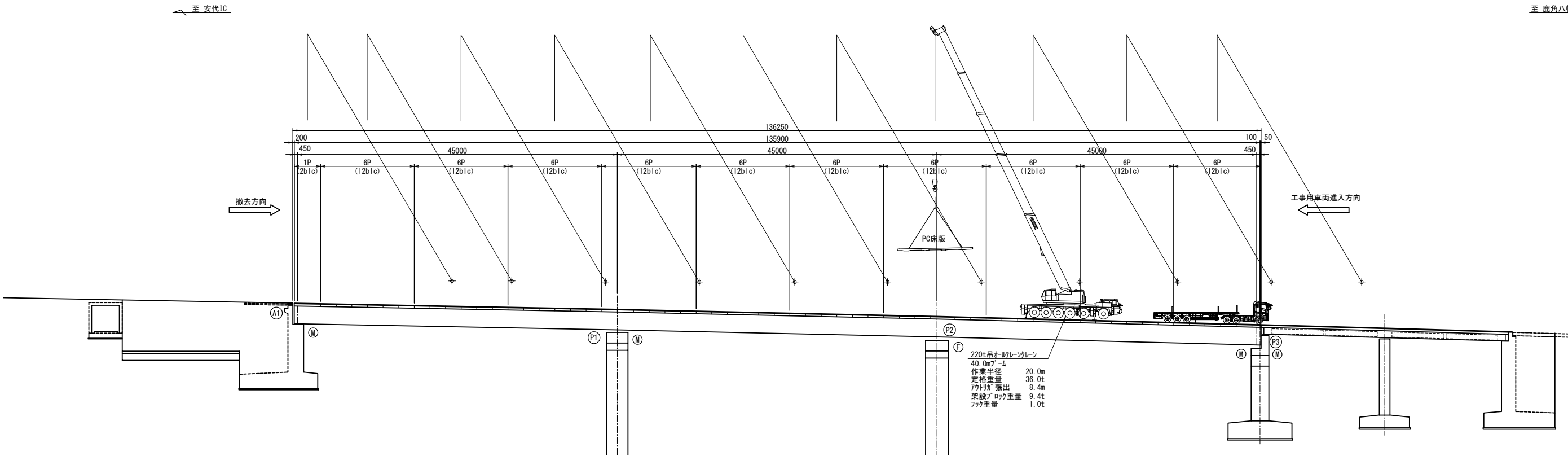
設置 数量表

種 別	数 量
視線誘導標	6 基
自発光デリニエータ	5 基
通信管路	S40 (1) 170.1m
配管・配線	B2-PE28 (1), B2-PE36 (1) 170.1m

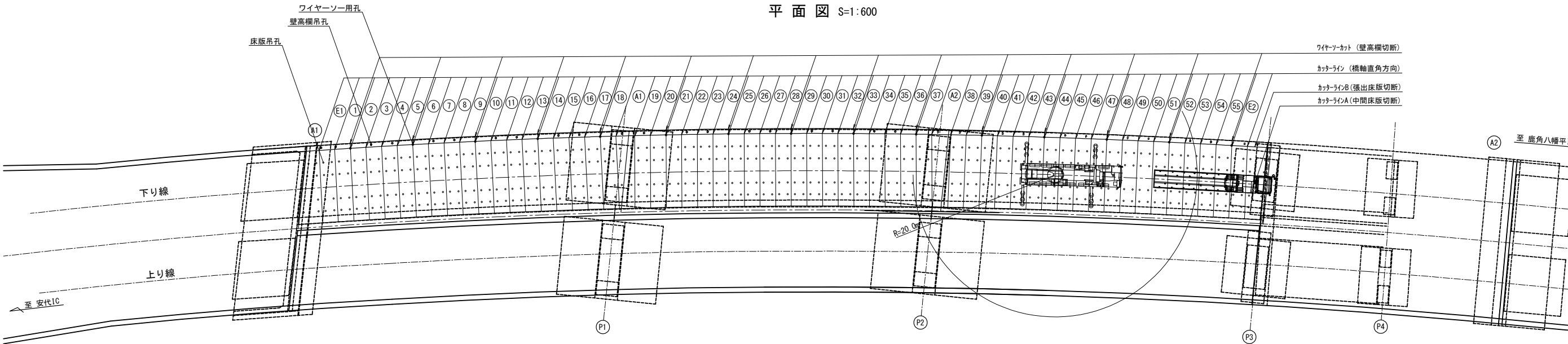
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋（下り線） 付属物撤去・設置図		
縮 尺	図示	図面番号	59 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		



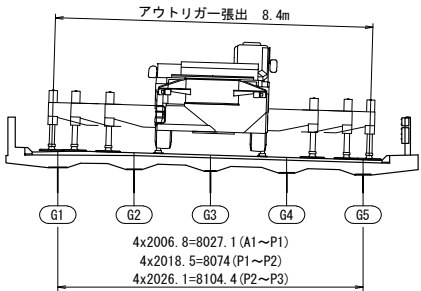
側面図 S=1:600



平面図 S=1:600



側面図 S=1:200



220tオールテレーンクレーン性能表 (t)

作業半径 (m)	24.7	32.0	40.0
18.0	38.7	40.8	41.3
20.0	32.8	34.8	36.0
22.0	28.1	30.0	31.2
24.0	24.0	26.0	27.1
26.0	22.6	23.6	
28.0	20.9	20.9	
30.0	19.8	18.4	
32.0		16.2	
34.0		14.4	
36.0		12.7	

撤去工 数量集計表

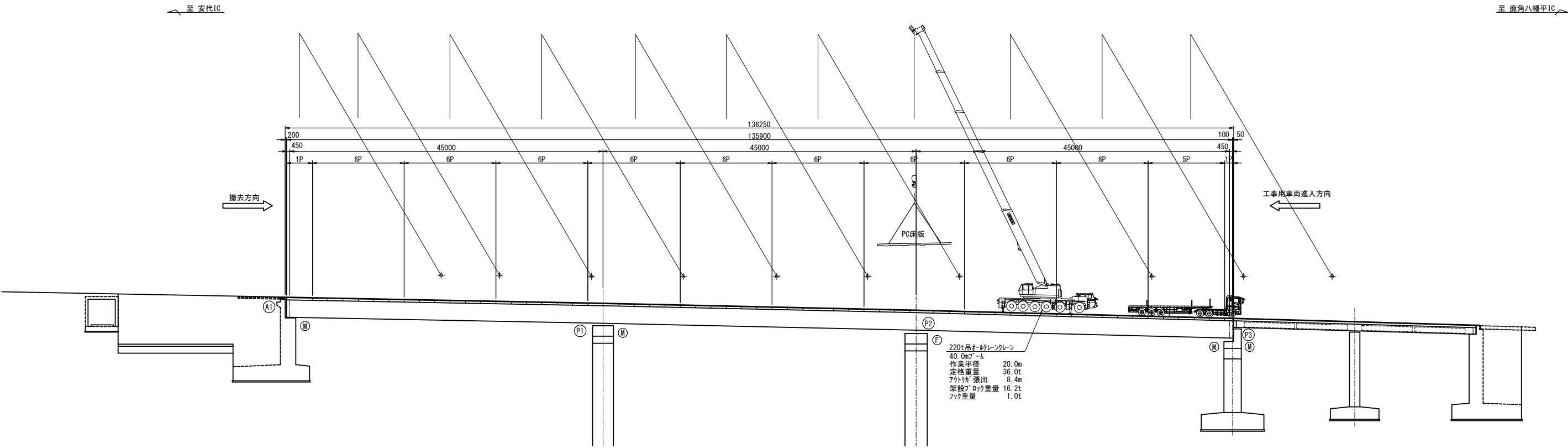
項目	細目	内訳	単位	数量	備考
撤去工	壁高欄撤去		m	135.9	
	床版・地覆撤去		m ²	1481.3	
	カッター工	切削深30cmまで、ブレード径96cm	m	883.8	
	ワイヤーソーカット		m ²	6.4	
	縁石撤去		m	271.9	
	舗装切削		m ²	1250.1	アスファルト舗装 (t=7.5cm)
	床版・地覆撤去吊孔	φ50	孔	488	
	壁高欄吊孔	φ50	孔	32	
	ワイヤーソー用孔	φ50	孔	15	

注記

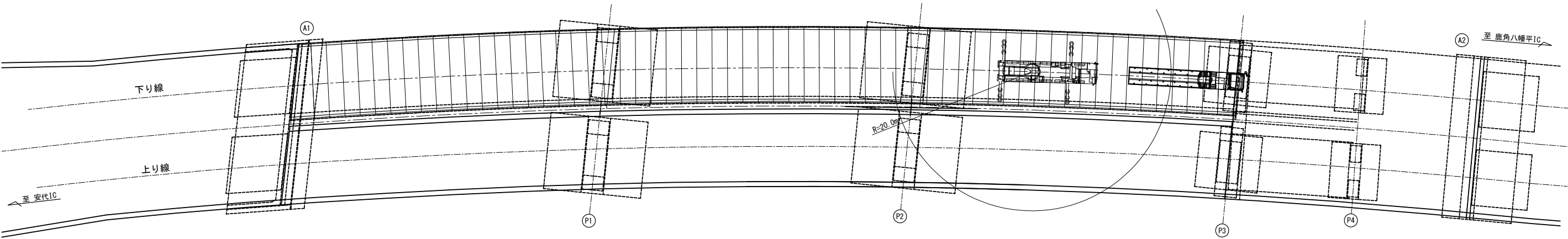
1. 中分側のガードケーブル (Gc-A-B2) の撤去数量は、「歌内川橋 (下り線 A1~P3) 交通安全施設撤去・設置図」に示す。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋 (下り線 A1~P3) 床版撤去計画図 (参考図)		
縮 尺	S=1/600	図面番号	60 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

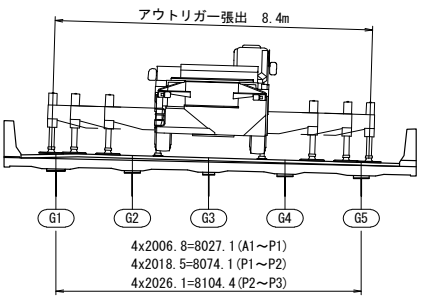
側面図 S=1:600



平面図 S=1:600



側面図 S=1:600



注記
1. 中分側のガードケーブル(Gc-A-B2)の撤去数量は、「歌内川橋(下り線 A1~P3) 交通安全施設撤去・設置図」に示す。

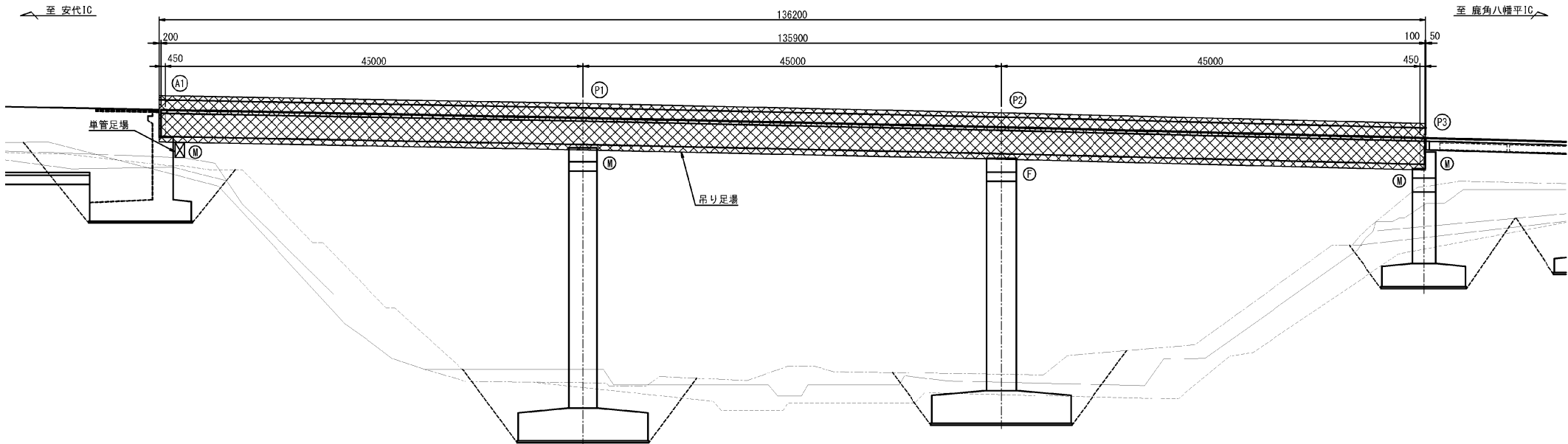
220オールテレーンクレーン性能表 (t)

作業半径 (m)	ブーム長 24.7	ブーム長 32.0	ブーム長 40.0
18.0	38.7	40.8	41.3
20.0	32.8	34.8	36.0
22.0	28.1	30.0	31.2
24.0		26.0	27.1
26.0		22.6	23.8
28.0		19.8	20.9
30.0			18.4
32.0			16.2
34.0			14.4
36.0			12.7

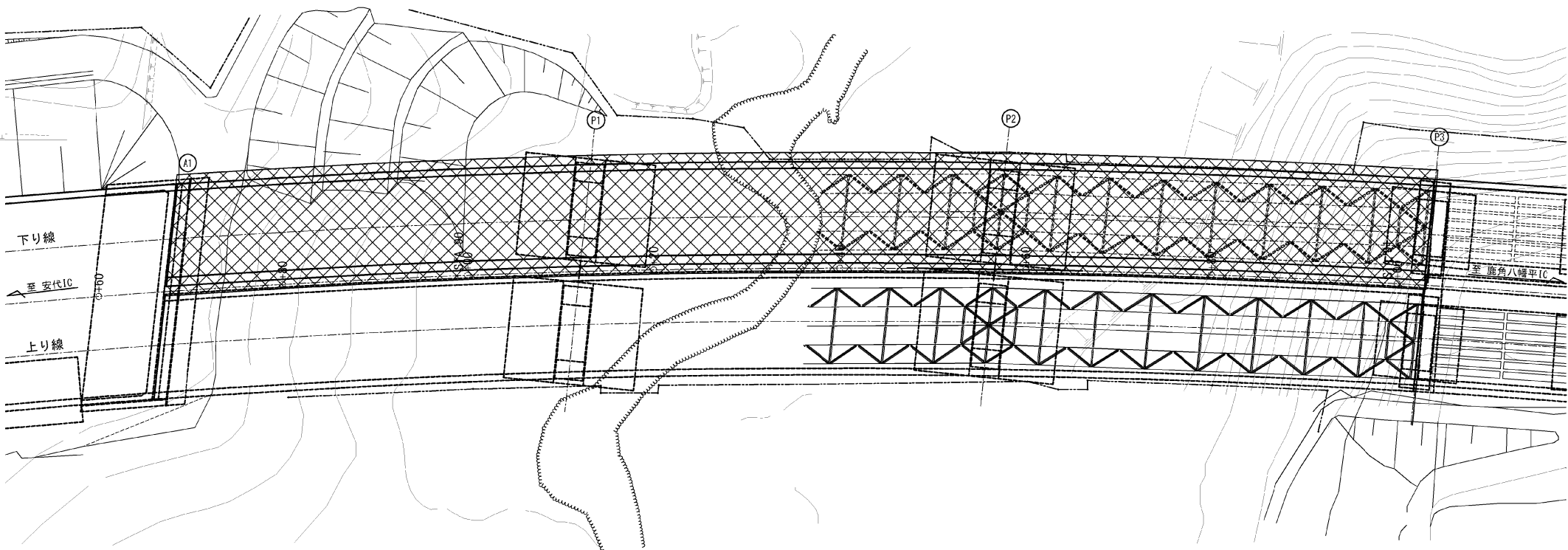
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋(下り線 A1~P3) プレキャストPC床版架設要領図(参考図)		
	縮 尺	S=1/600	図面番号 61 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		



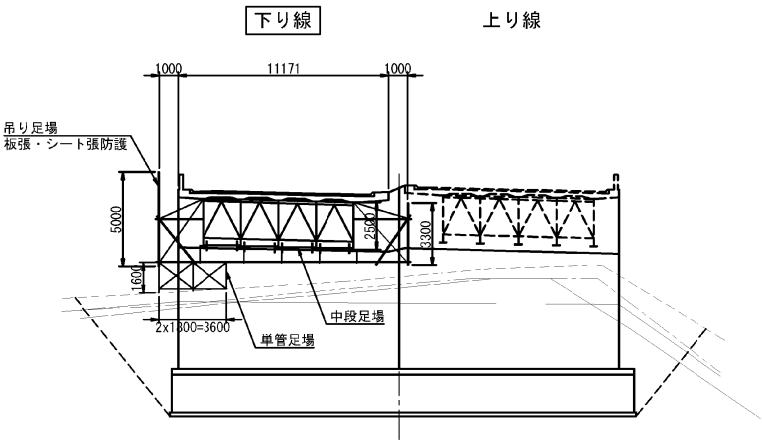
側 面 図 S=1:600



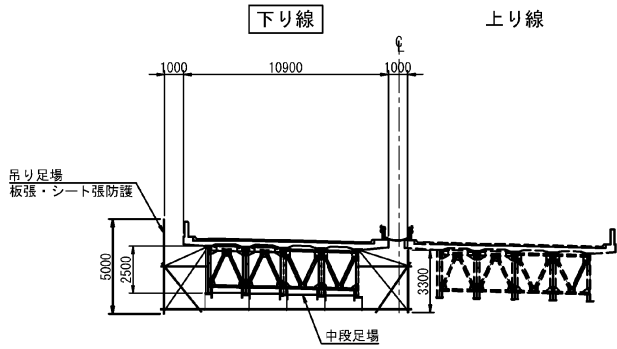
平 面 図 S=1:600



A1橋台 S=1:400



標準断面図 S=1:400



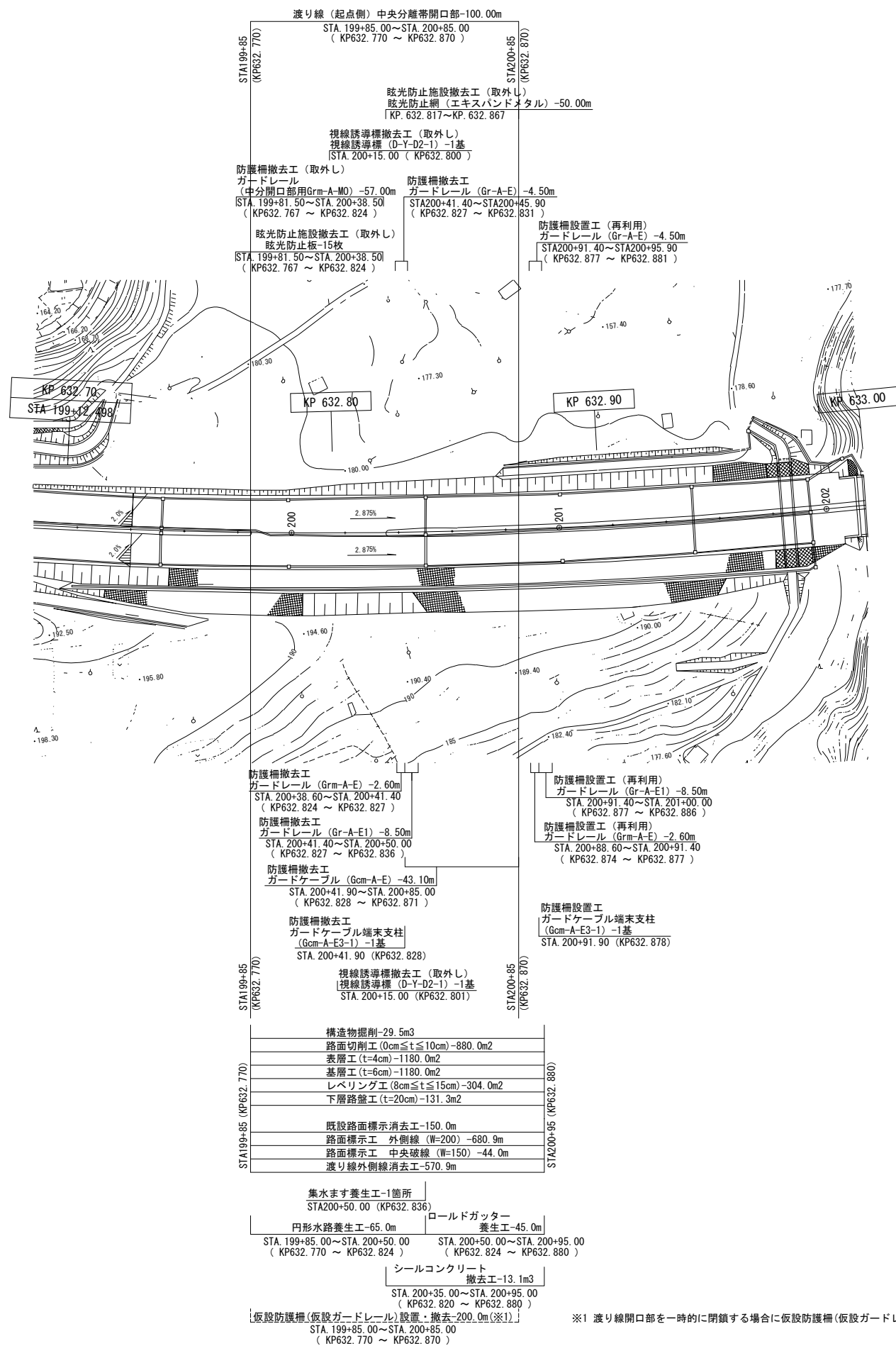
数量表 下り線				
項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
橋梁補修用足場	防護型側面	m2	1484.6	補修作業内容：床版取替用 桁 高 区 分：1.5m≧H 工 法 区 分：Ⅲ
単管足場		空m3	5.8	

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	歌内川橋(下り線 A1～P3) 足場工図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	62 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

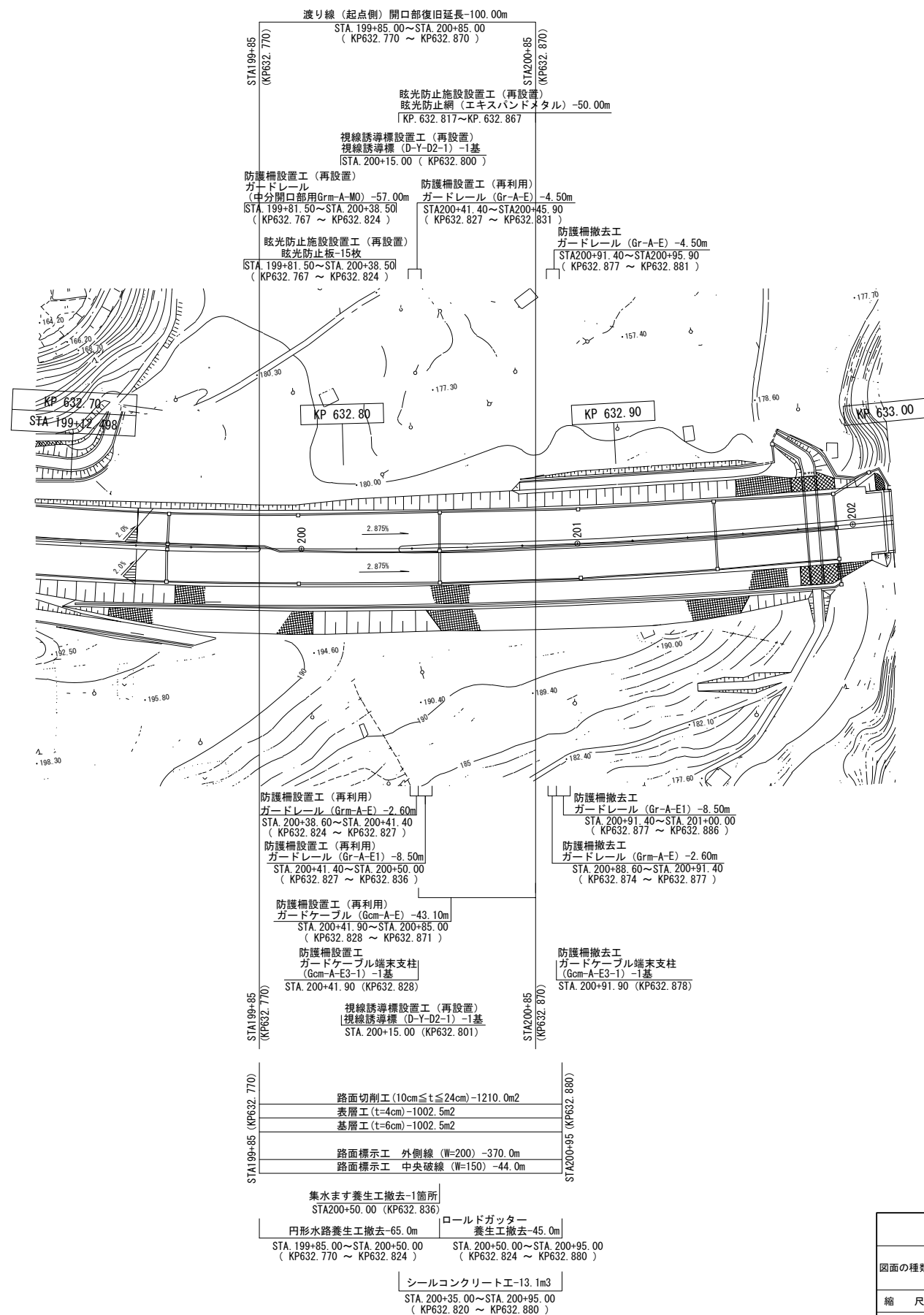
渡り線開口部 成果品例

平面図 (1) S=1:2000
(起点側開口部)

渡り線開口部設置時



渡り線開口部復旧時



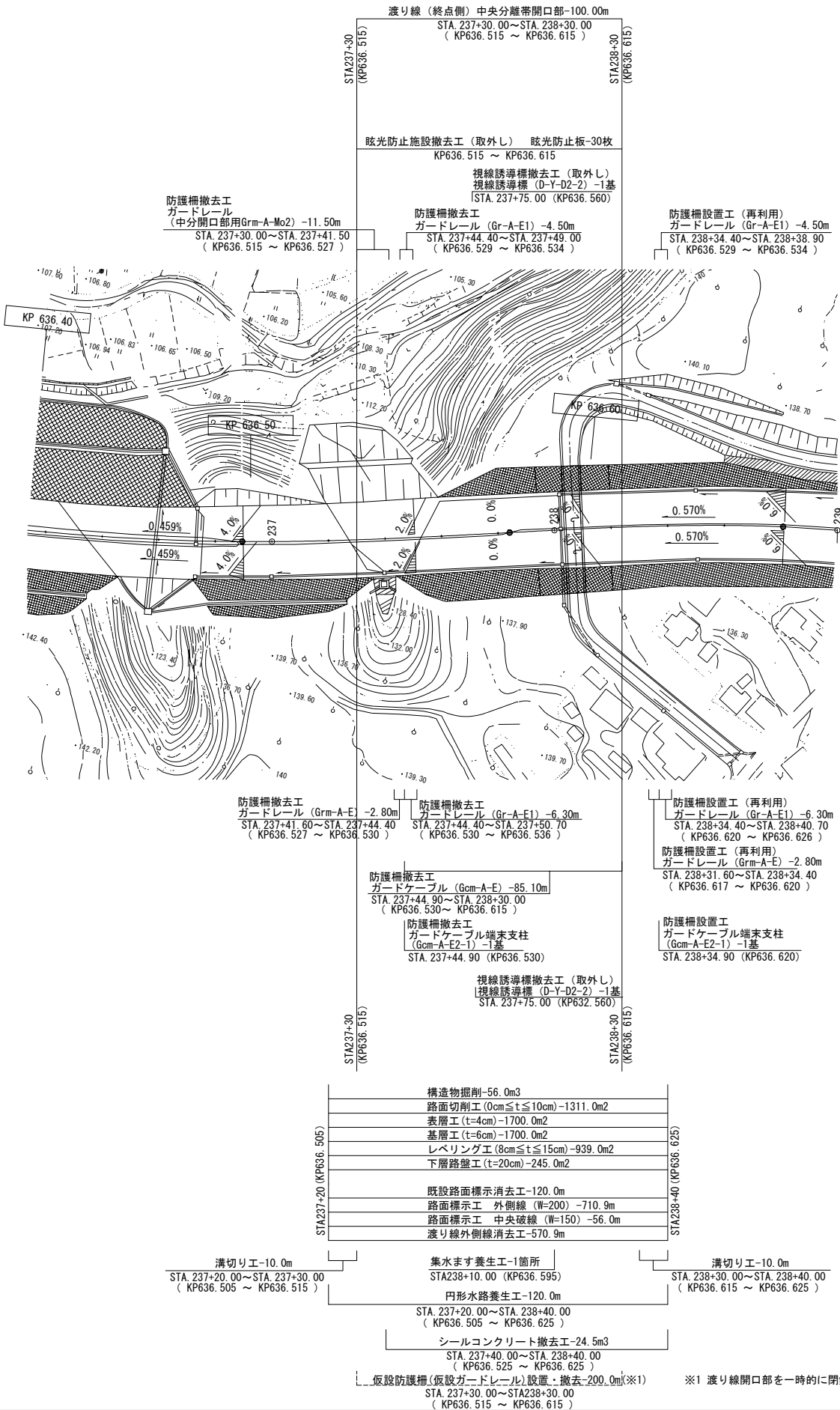
※1 渡り線開口部を一時的に閉鎖する場合に仮設防護柵(仮設ガードレール)を中央分離帯に設置し、再開口時に撤去する。

東北自動車道			
堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	平面図 (1) (起点側開口部)		
縮 尺	1:2000	図面番号	63 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

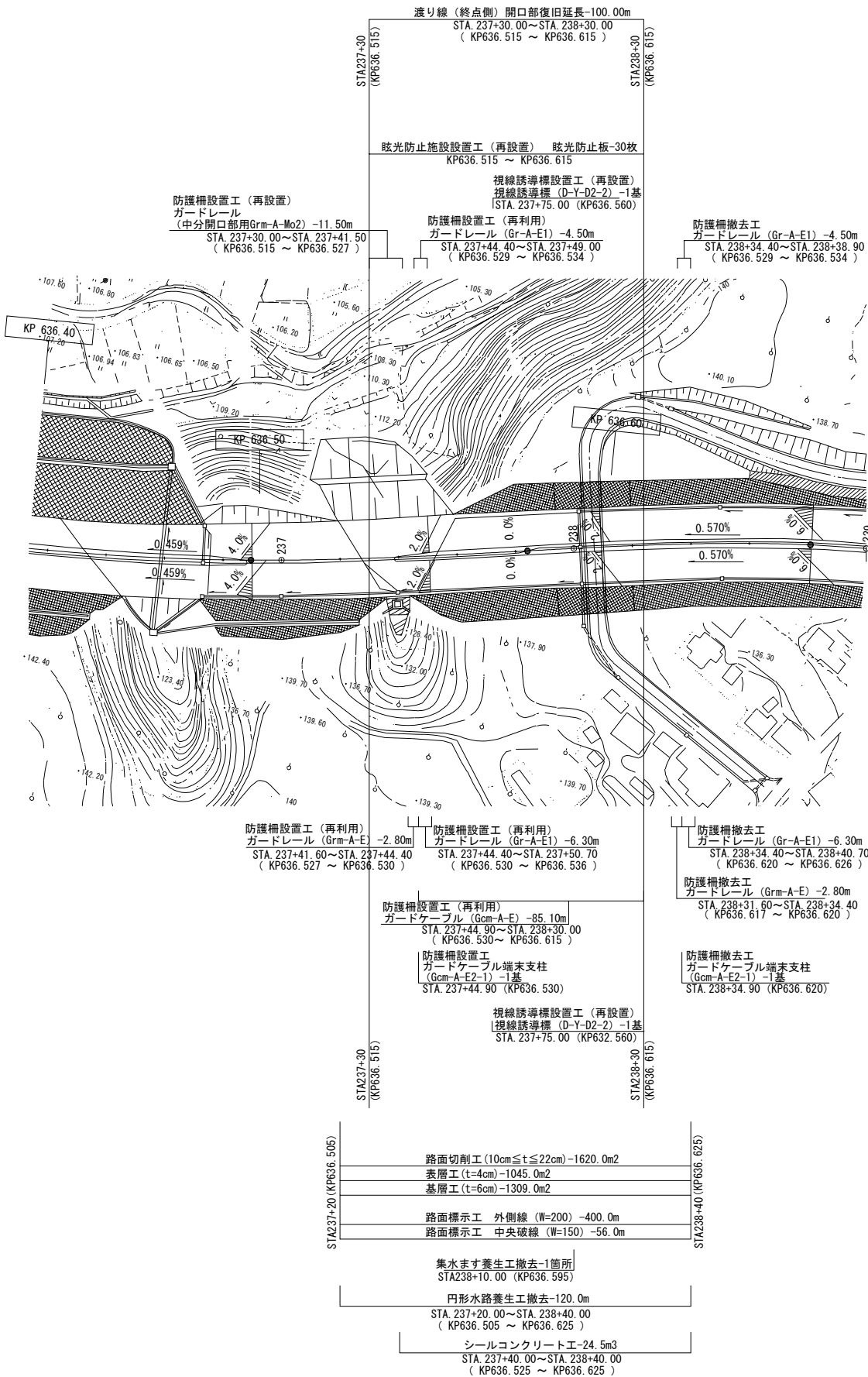
渡り線開口部 成果品例

平面図 (2) S=1:2000
(終点側開口部)

渡り線開口部設置時



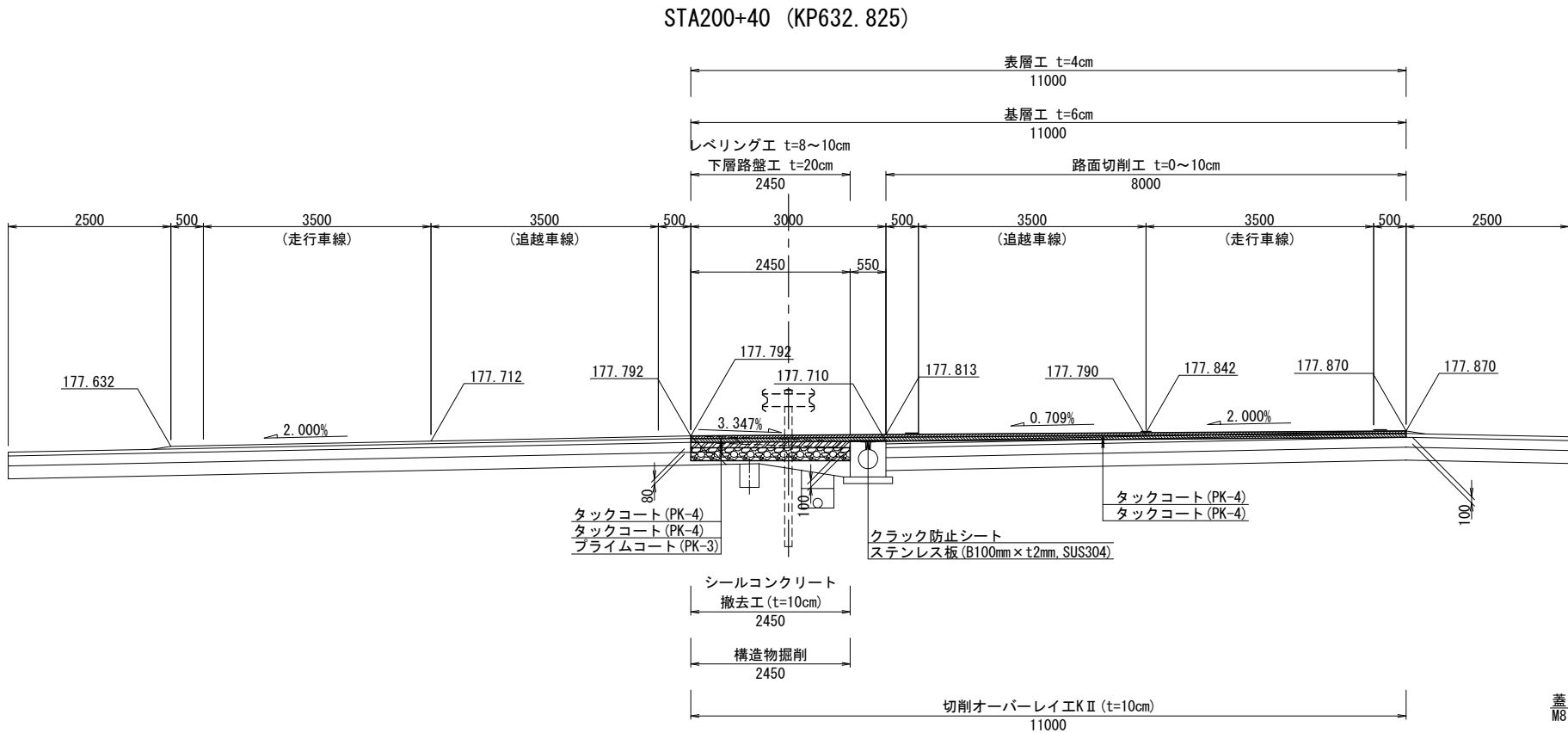
渡り線開口部復旧時



※1 渡り線開口部を一時的に閉鎖する場合に仮設防護柵(仮設ガードレール)を中央分離帯に設置し、再開口に撤去する。

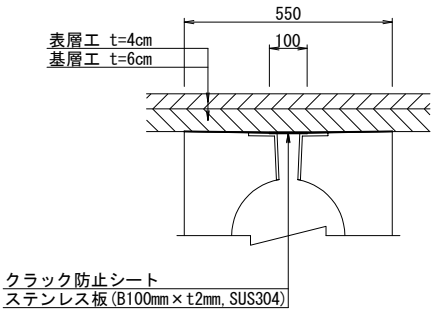
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	平面図 (2) (終点側開口部)		
縮 尺	1:2000	図面番号	64 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

渡り線（起点側）標準断面図(1) S=1:100
(対面交通規制開始時)

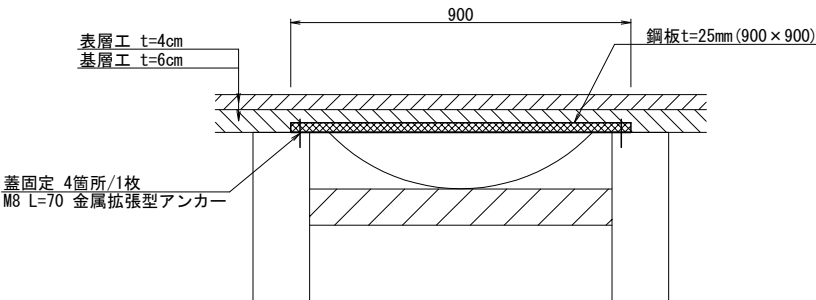


舗装厚		
表層工	4cm	(高機能舗装Ⅱ型用混合物)
基層工	6cm	(基層用混合物ストアス)
レベリング工	n cm	(Asb)
下層路盤工	20cm	(粒状路盤 M-40)

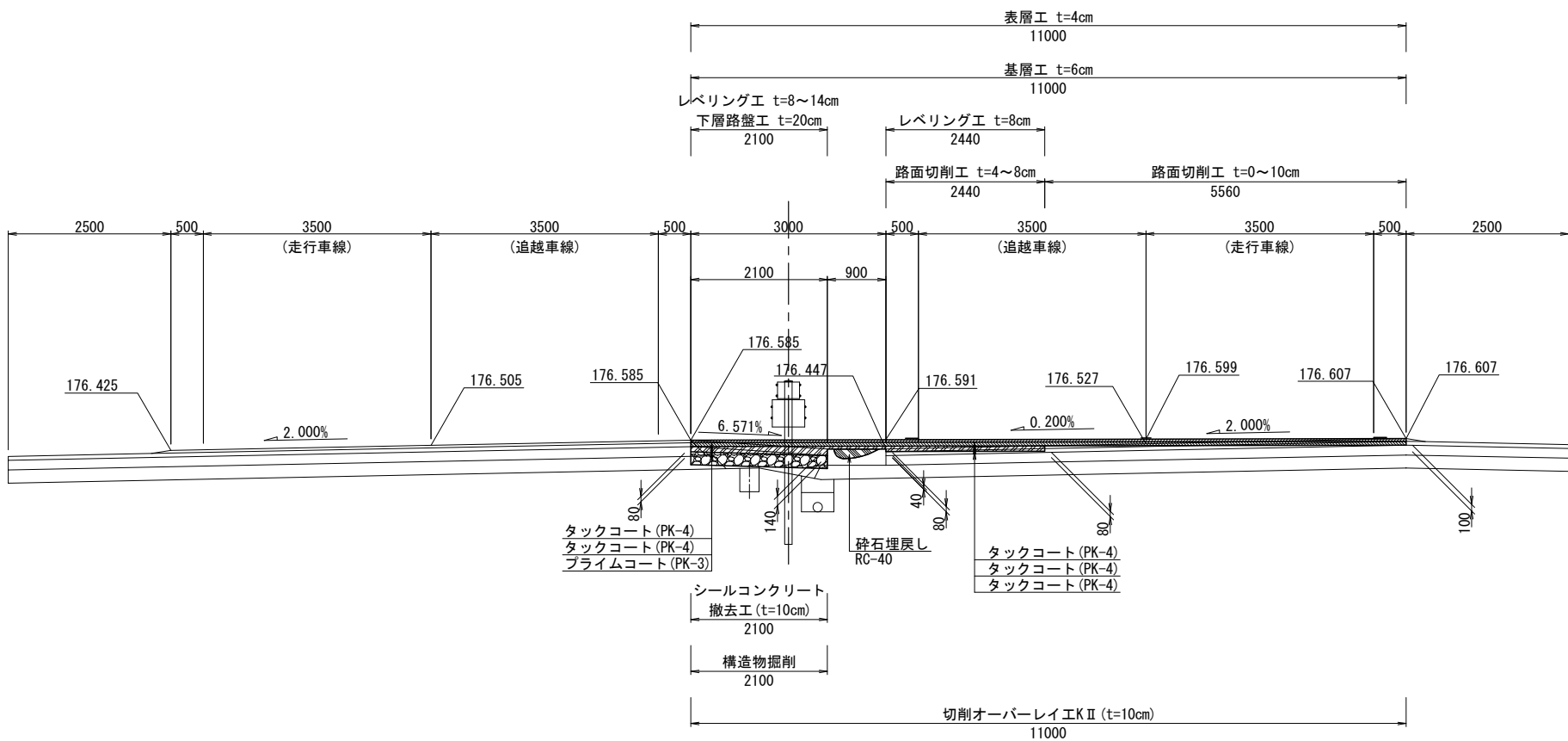
円形水路養生詳細図 S=1:20



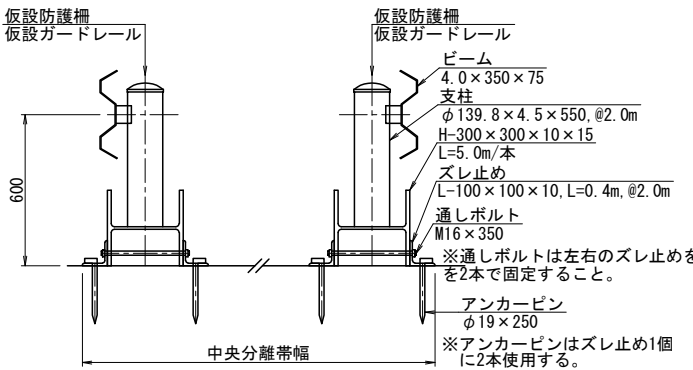
集水ます蓋養生詳細図 S=1:20



STA200+80 (KP632.865)



仮設防護柵詳細図(参考図) S=1:30

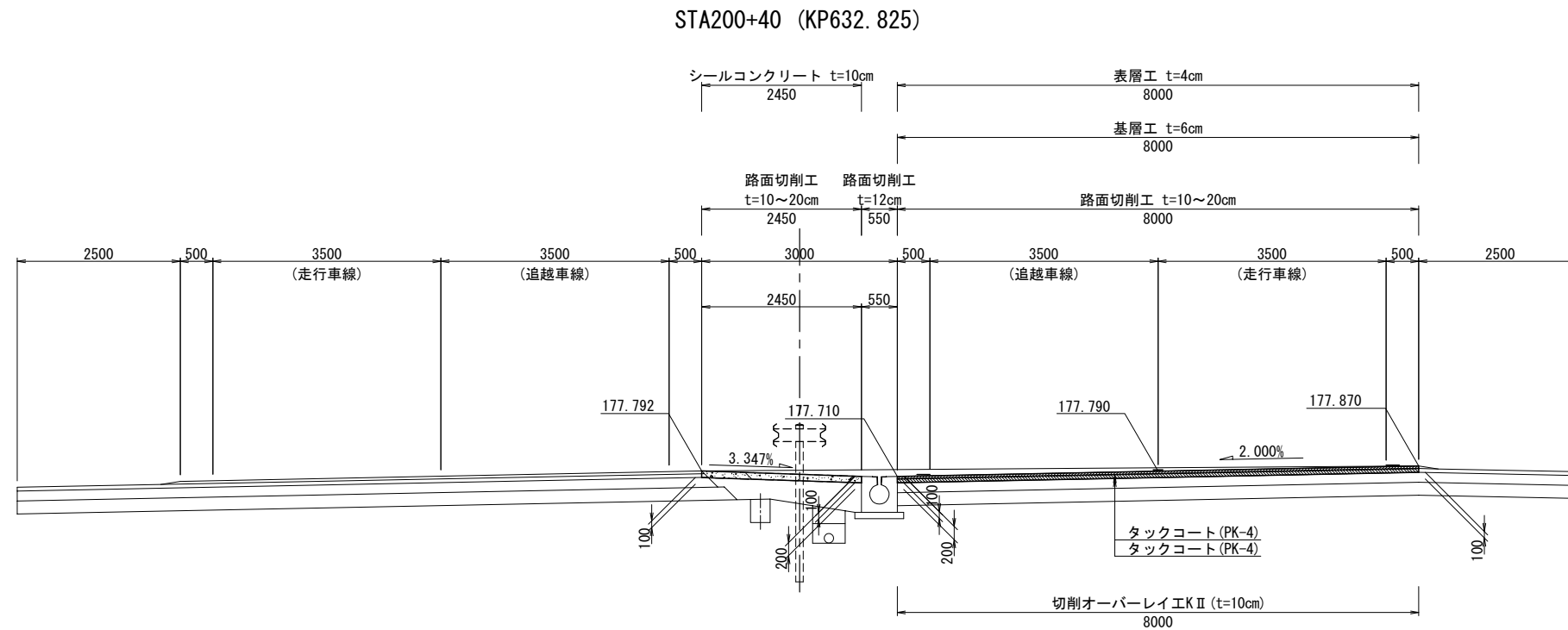


※ 仮設防護柵(仮設ガードレール)はGr-A-2B同等以上の強度を有すること。
※ 仮設防護柵は、渡り線開口部を一時的に閉鎖する場合に中央分離帯に設置し、再開口時は撤去する。

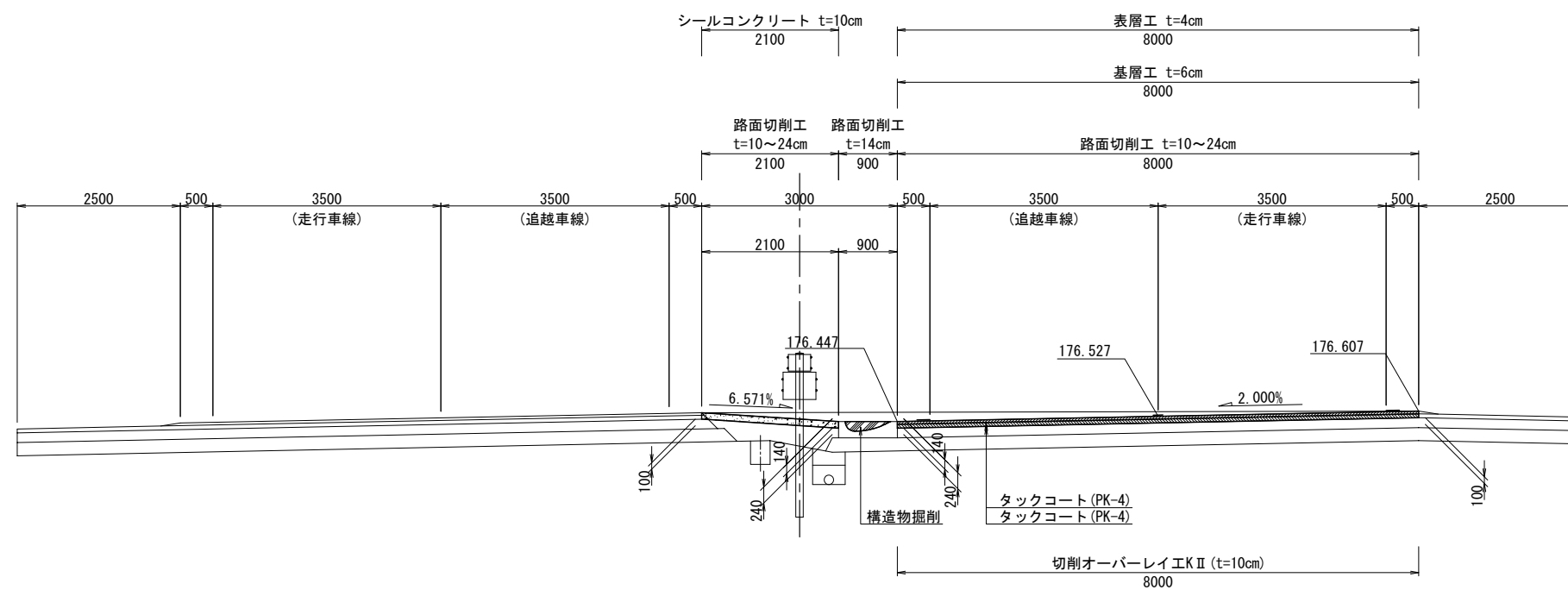
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計				
図面の種類	渡り線(起点側)標準断面図(1) (対面交通規制開始時)			
縮尺	図示	図面番号	65	/ 78
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所			

渡り線開口部 成果品例

渡り線（起点側）標準断面図(2) $S=1:100$
(対面交通規制解除時(復旧))



STA200+80 (KP632.865)

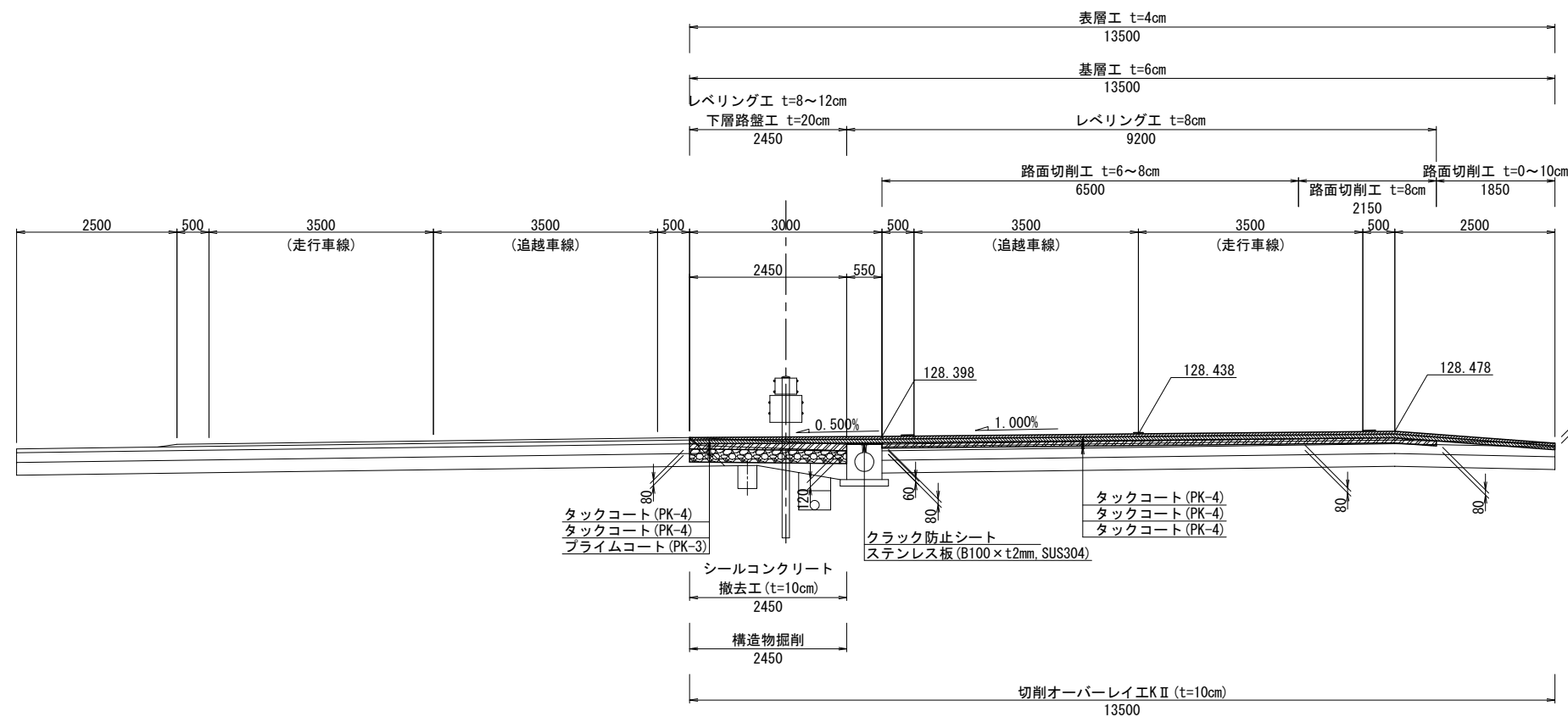


東北自動車道			
堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	渡り橋(起点側)標準断面図(2) (対面交通規制解除時(復旧))		
縮 尺	1:2000	図面番号	66 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

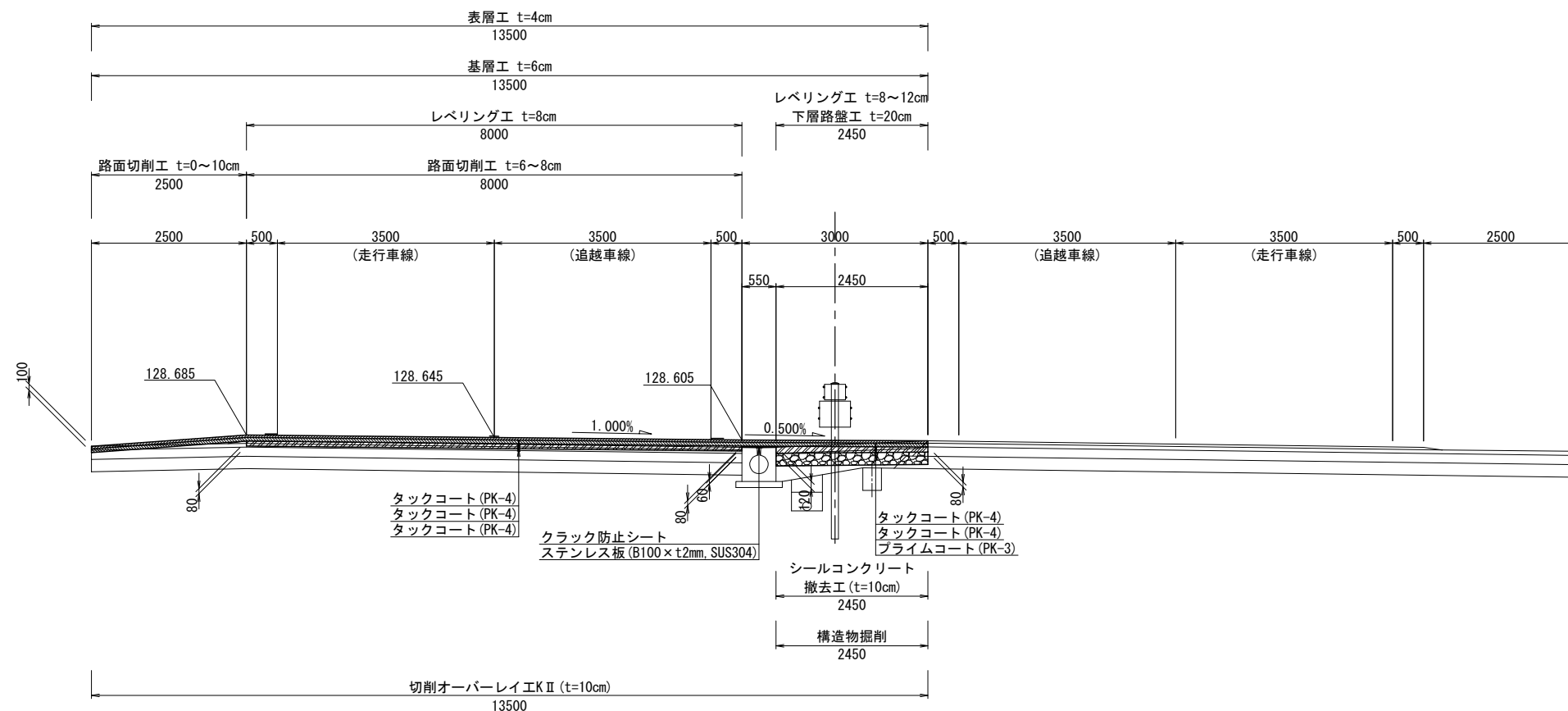
渡り線開口部 成果品例

渡り線（終点側）標準断面図(1)_{S=1:100}
(対面交通規制開始時)

STA237+60 (KP636.545)

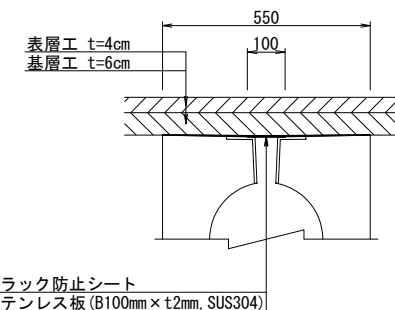


STA238+00 (KP636.585)

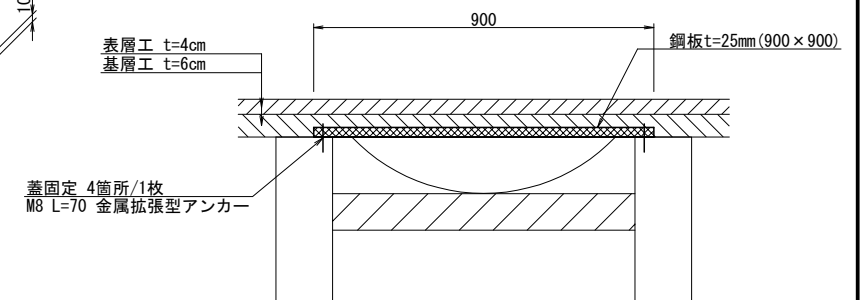


舗装厚	
表 層 工	4cm (高機能舗装Ⅱ型用混合物)
基 層 工	6cm (基層用混合物ストアス)
レベリング工	n cm (Asb)
下層路盤工	20cm (粒状路盤 M-40)

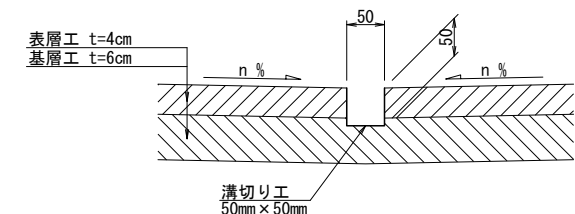
円形水路養生詳細図 S=1:20



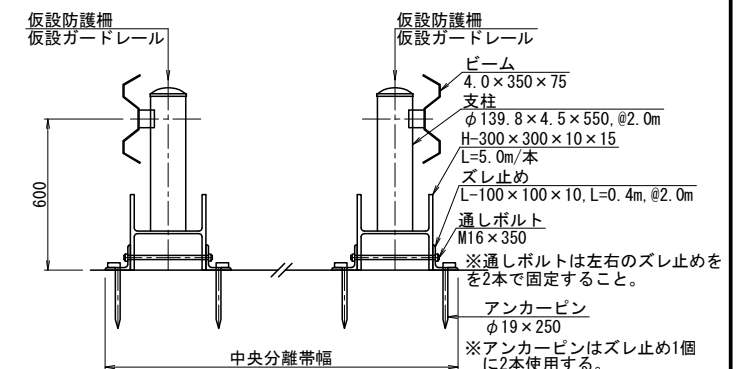
集水ます蓋養生詳細図 S=1:20



溝 切 り 工 詳 細 図 S=1:10



仮設防護柵詳細図(参考図) S=1:30

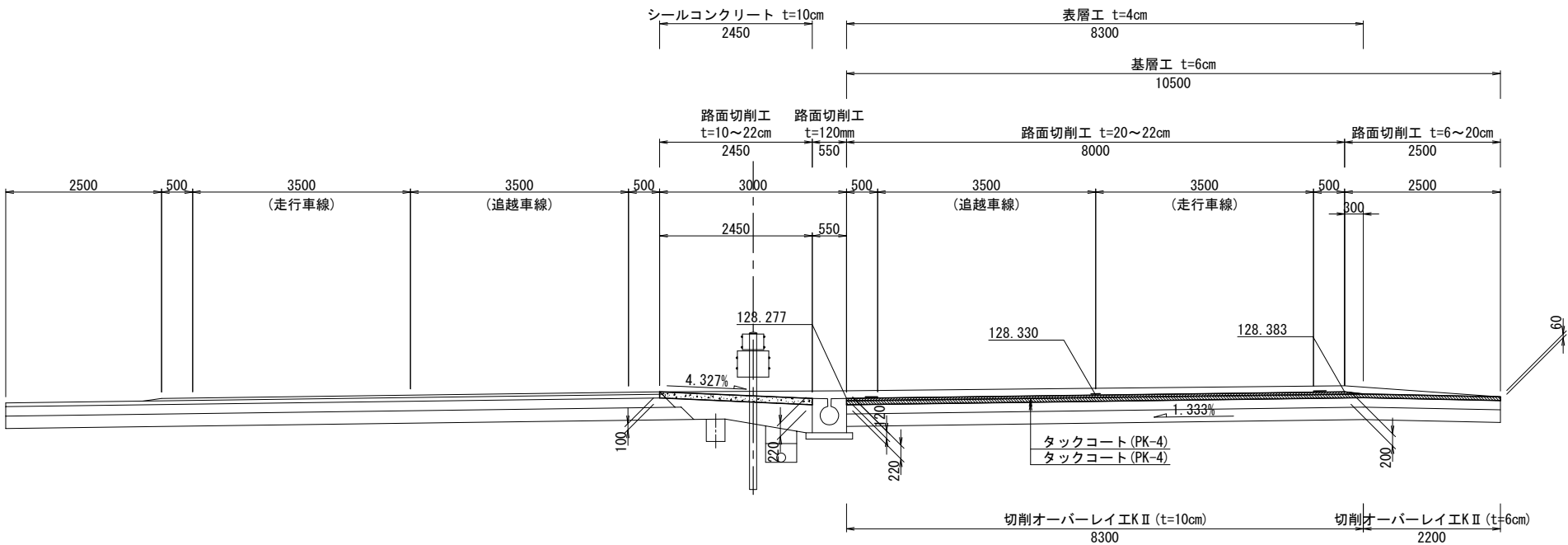


※ 仮設防護柵(仮設ガードレール)はGr-A-2B同等以上の強度を有すること。
 ※ 仮設防護柵は、渡り線開口部を一時的に閉鎖する場合に中央分離帯に設置し、再開口時は撤去する。

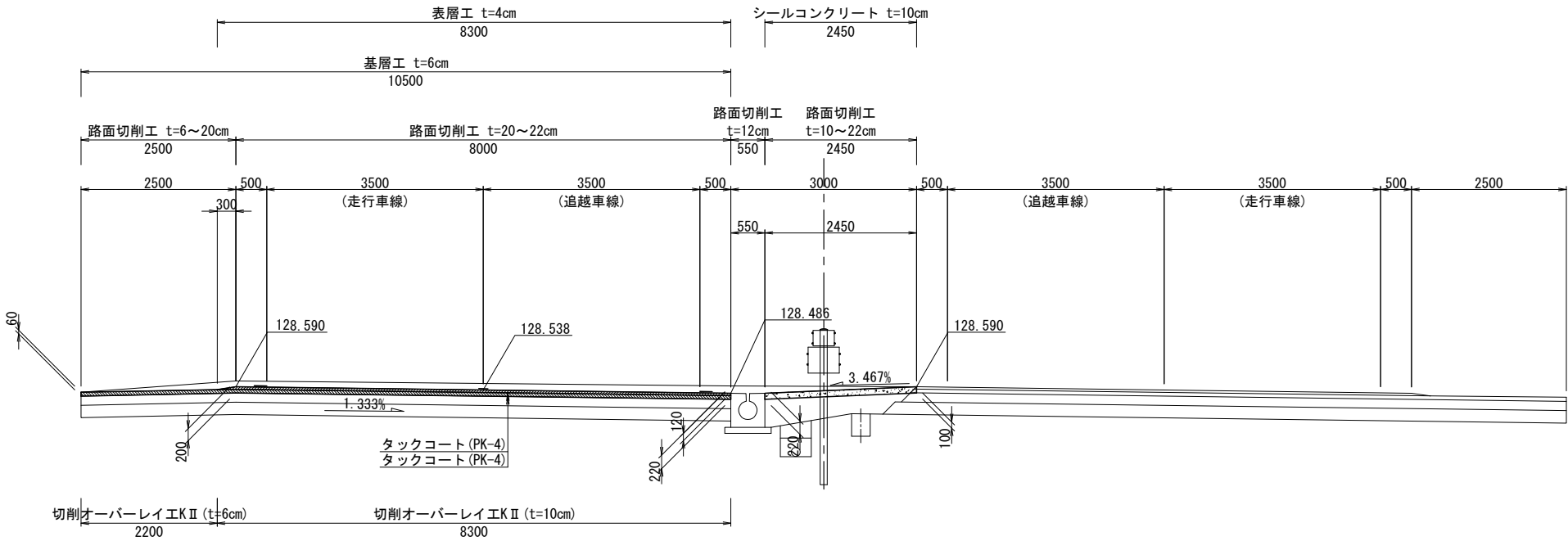
東北自動車道 堀内沢橋梁取替基本設計			
図面の種類	渡り線(終点側)橋樑断面図(1) (対面交通規制開始時)		
縮 尺	図 示	図面番号	67 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

渡り線（終点側）標準断面図(2) S=1:100
 （対面交通規制解除時(復旧)）

STA237+60 (KP636.545)



STA238+00 (KP636.585)



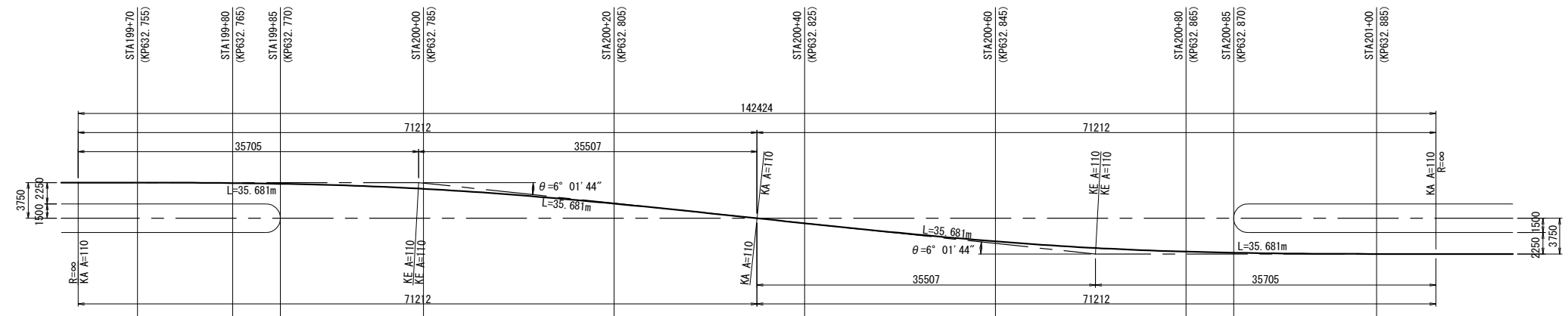
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	渡り線（終点側）標準断面図(2) （対面交通規制解除時(復旧)）		
縮 尺	1:100	図面番号	68 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

渡り線開口部 成果品例

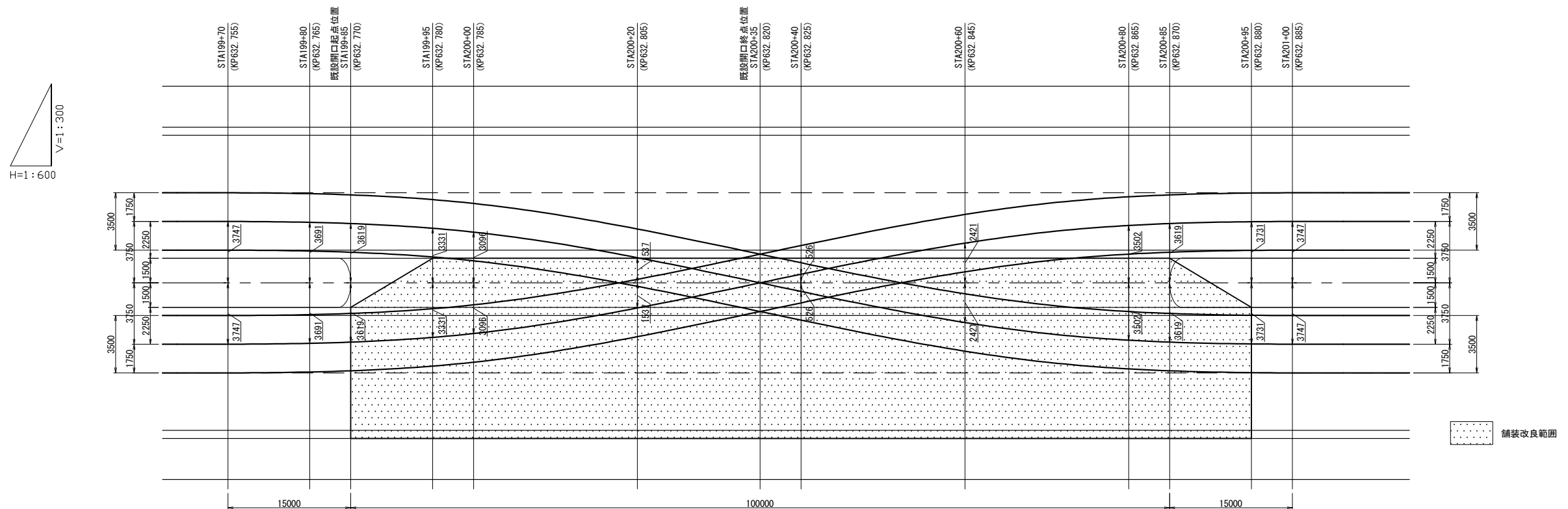
平面線形図 (1)
(起点側開口部)

線形図 S=1:600

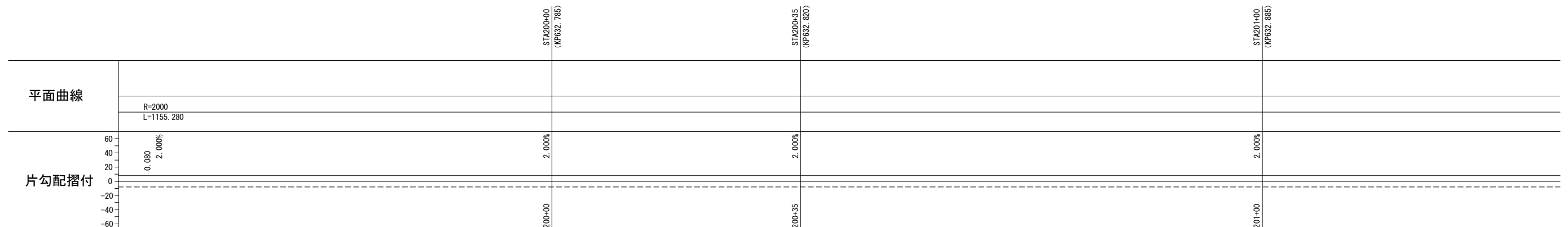
設計速度 $V=70\text{km/h}$ パラメータ $A=110$ $R=339.109\text{m}$



平面線形図 S=1:600



曲線・片勾配

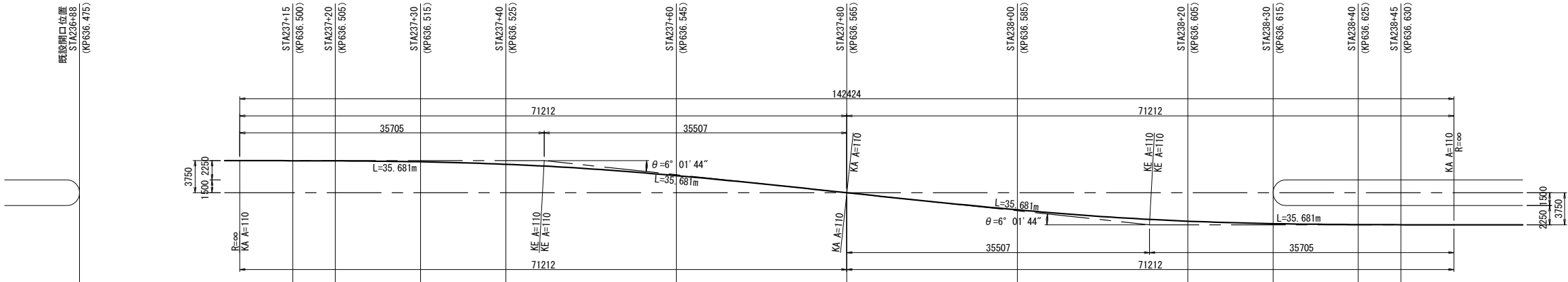


渡り線開口部 成果品例

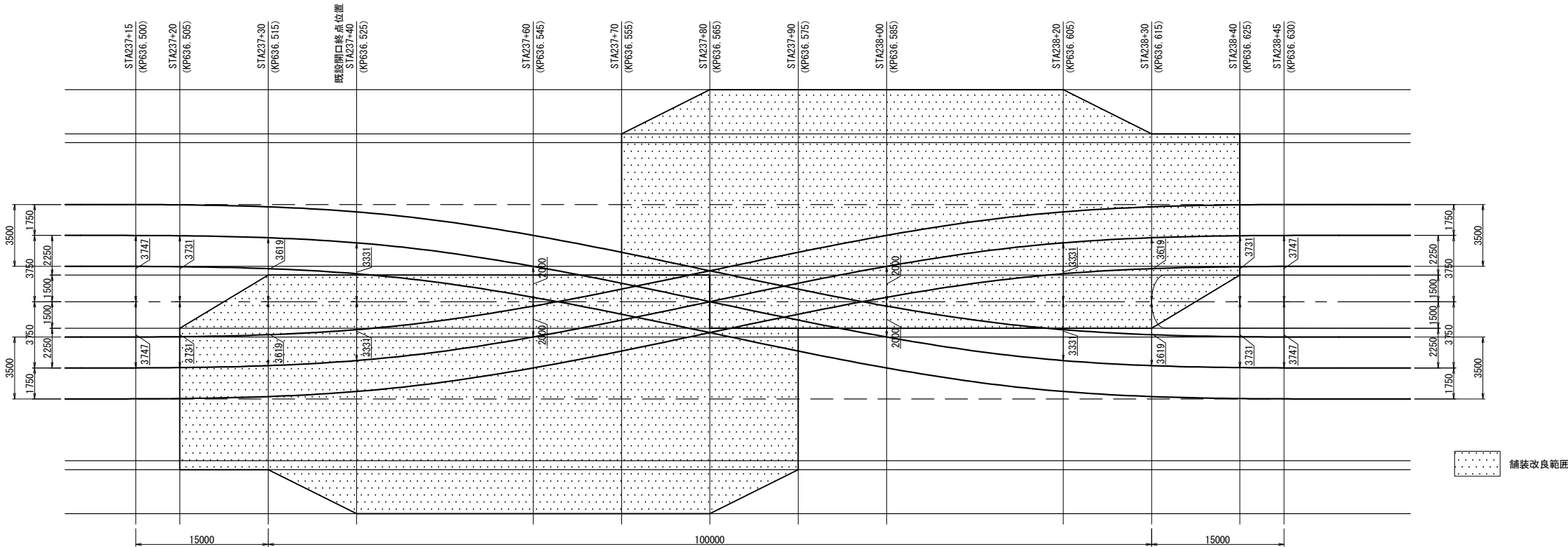
平面線形図 (2)
(終点側開口部)

線形図 S=1:600

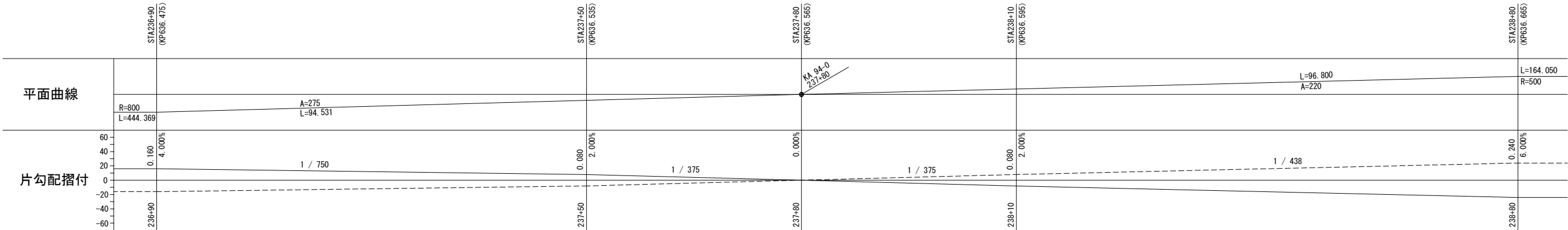
設計速度 V=70km/h パラメータ A=110 R=339.109m



平面線形図 S=1:600

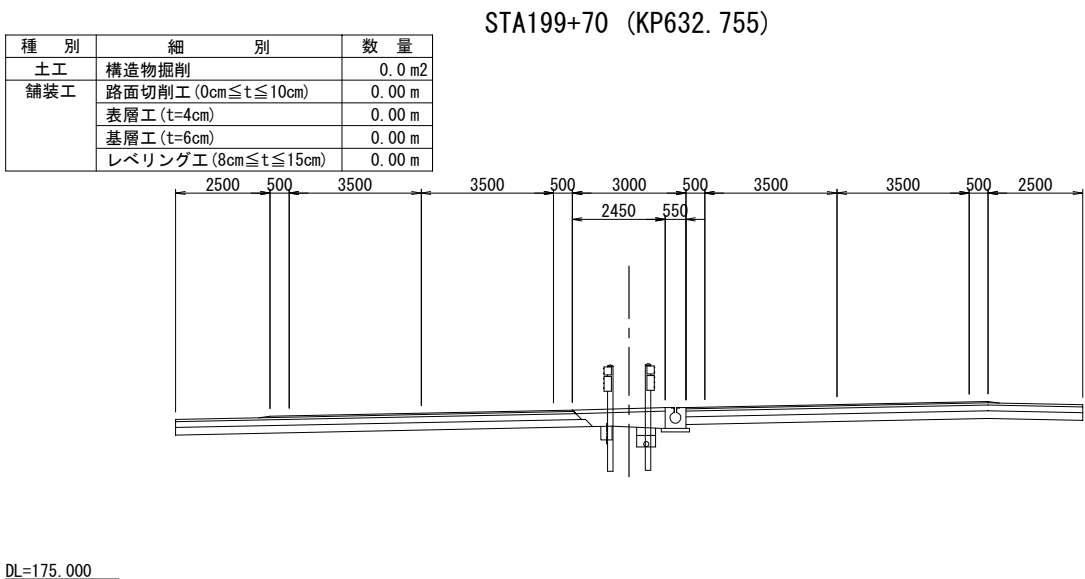
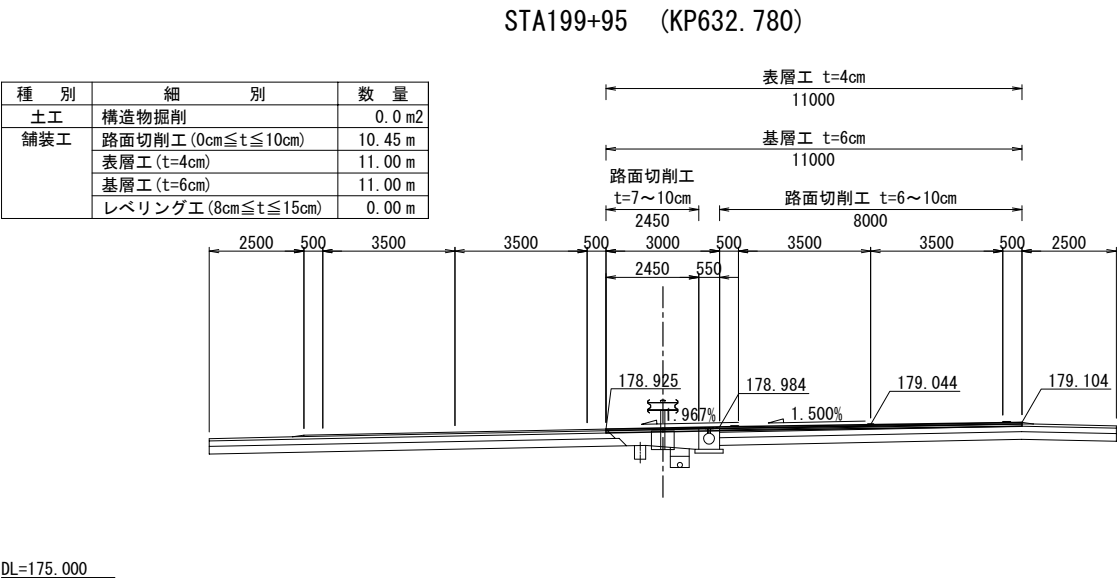
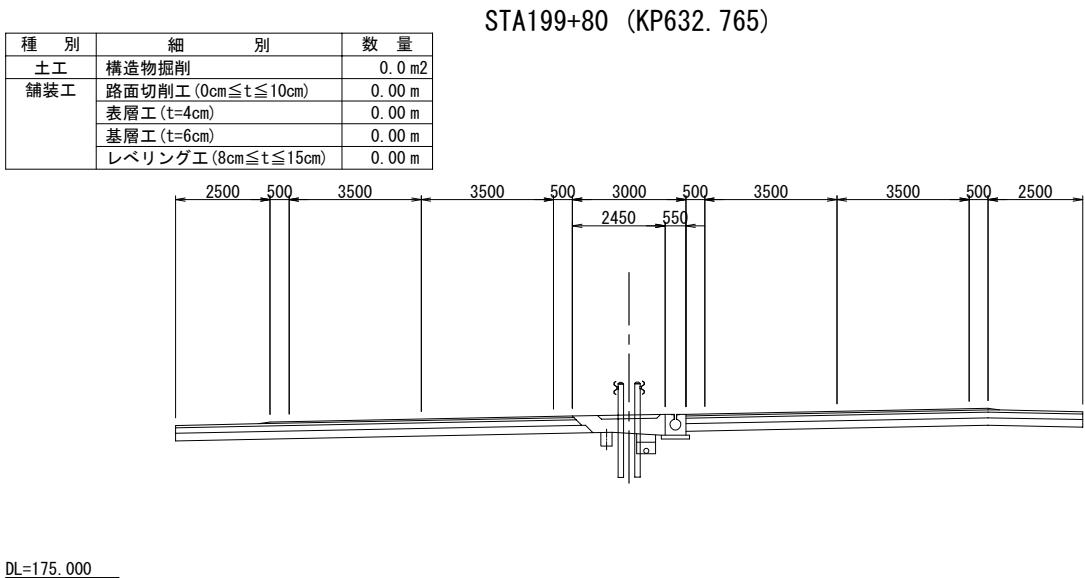
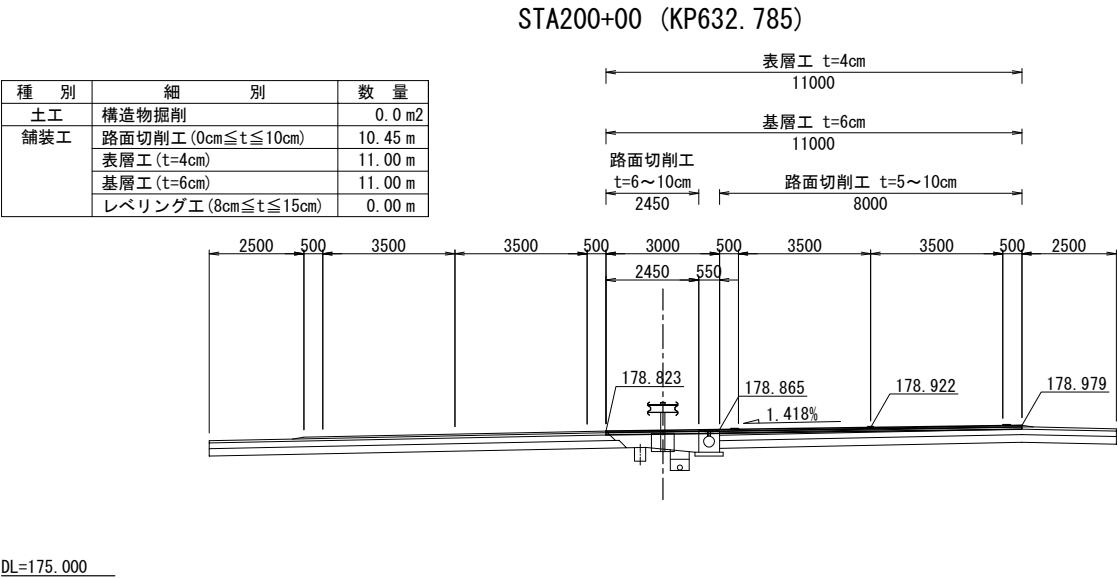
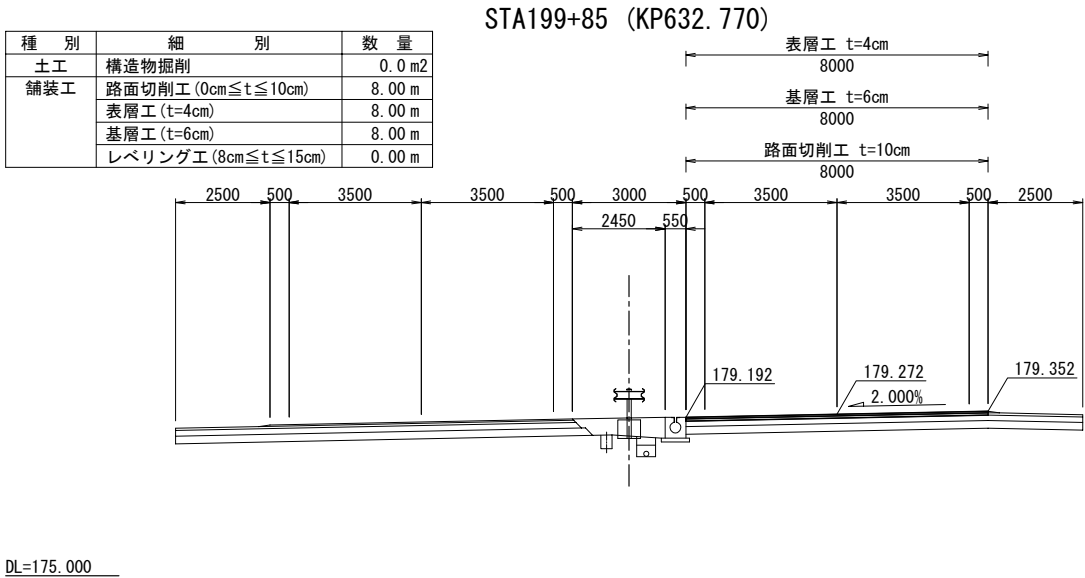


曲線・片勾配



渡り線開口部 成果品例

渡り線（起点側）横断図（1） S=1:200



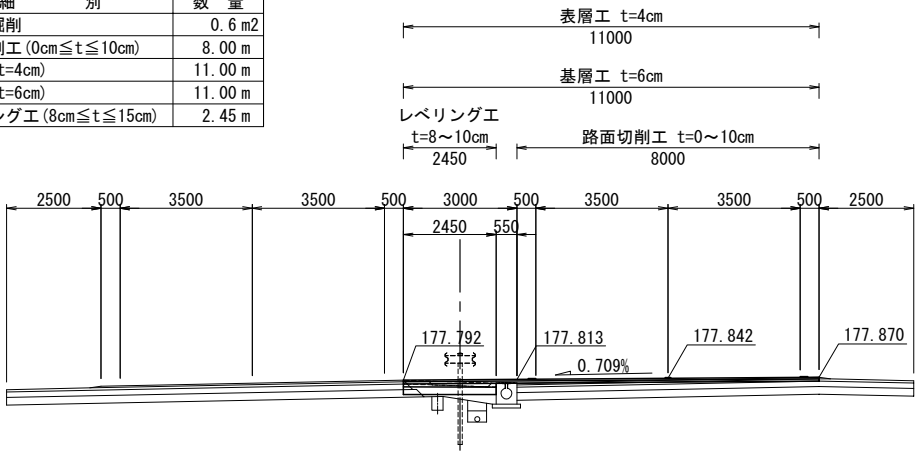
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	渡り線（起点側）横断図（1）		
縮 尺	1:200	図面番号	71 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

渡り線開口部 成果品例

渡り線（起点側）横断図（2） S=1:200

STA200+40 (KP632. 825)

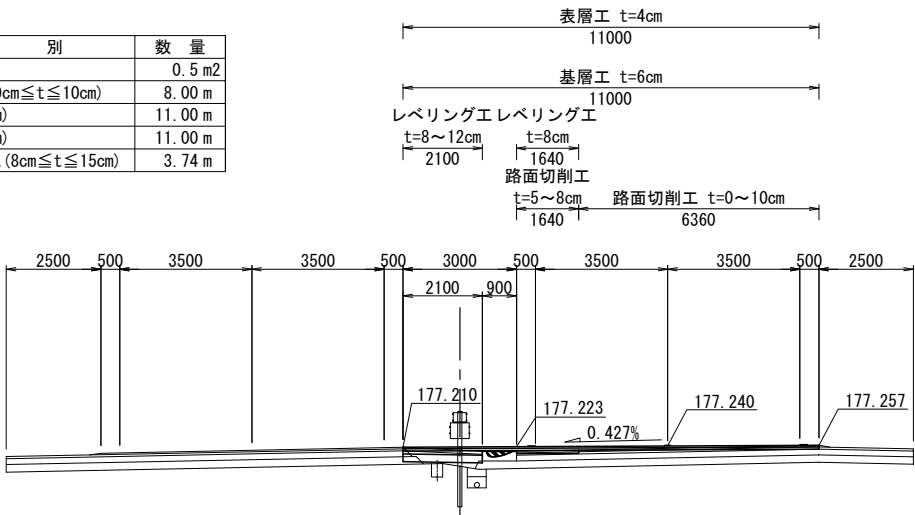
種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0. 6 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8. 00 m
	表層工 (t=4cm)	11. 00 m
	基層工 (t=6cm)	11. 00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	2. 45 m



DL=175. 000

STA200+60 (KP632. 845)

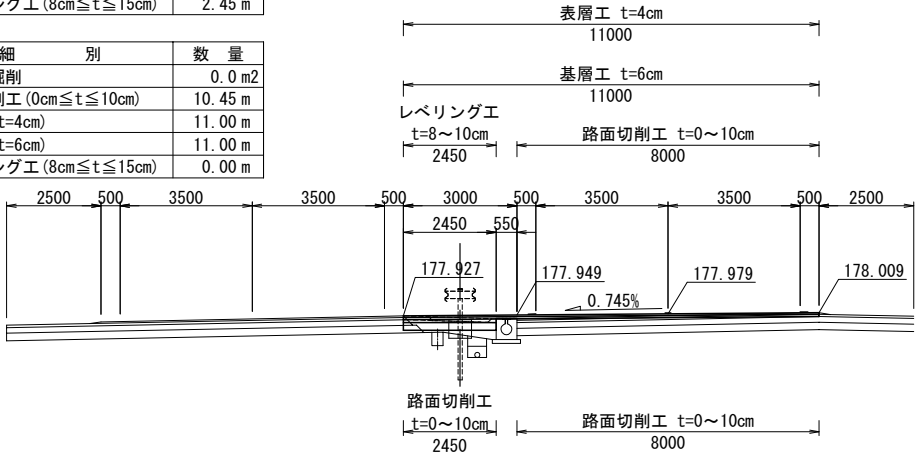
種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0. 5 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8. 00 m
	表層工 (t=4cm)	11. 00 m
	基層工 (t=6cm)	11. 00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	3. 74 m



DL=175. 000

STA200+35 (KP632. 820)

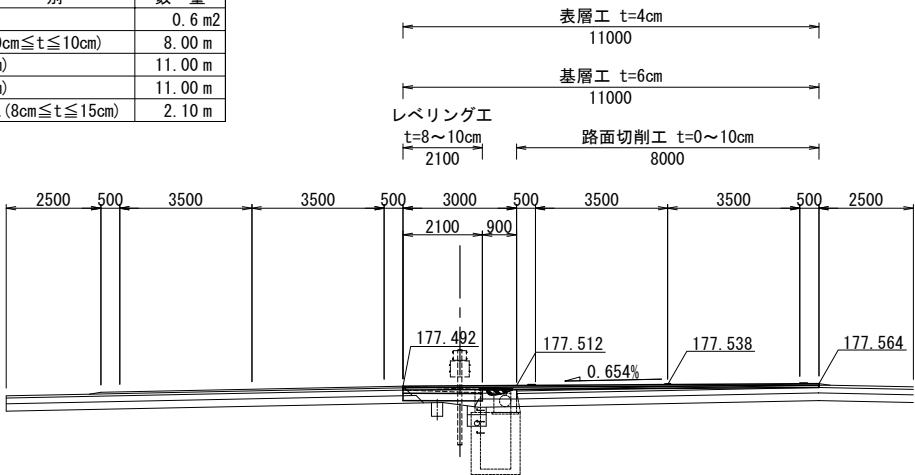
種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0. 6 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8. 00 m
	表層工 (t=4cm)	11. 00 m
	基層工 (t=6cm)	11. 00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	2. 45 m



DL=175. 000

STA200+50 (KP632. 835)

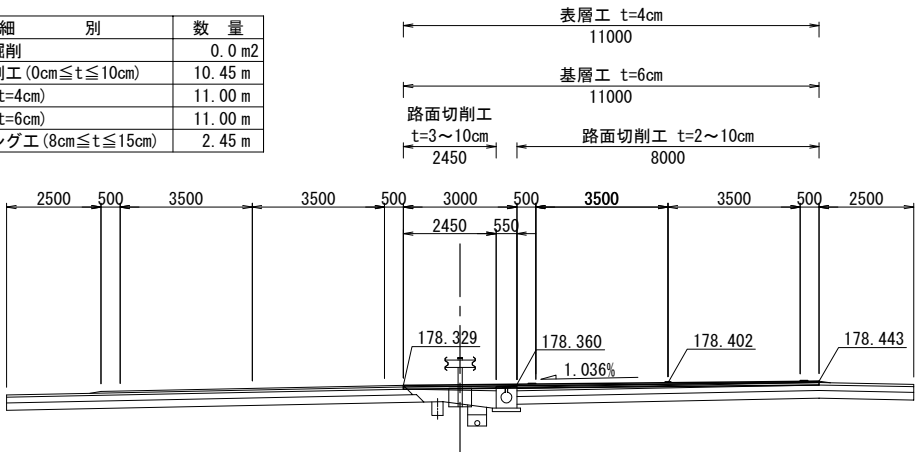
種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0. 6 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8. 00 m
	表層工 (t=4cm)	11. 00 m
	基層工 (t=6cm)	11. 00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	2. 10 m



DL=175. 000

STA200+20 (KP632. 805)

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0. 0 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	10. 45 m
	表層工 (t=4cm)	11. 00 m
	基層工 (t=6cm)	11. 00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	2. 45 m



DL=175. 000

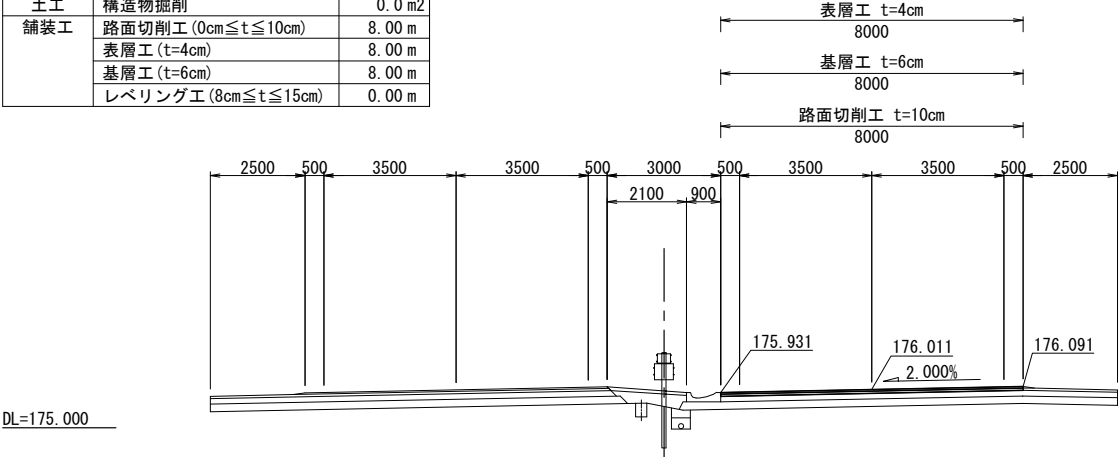
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	渡り線（起点側）横断図（2）		
縮 尺	1:200	図面番号	72 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

渡り線開口部 成果品例

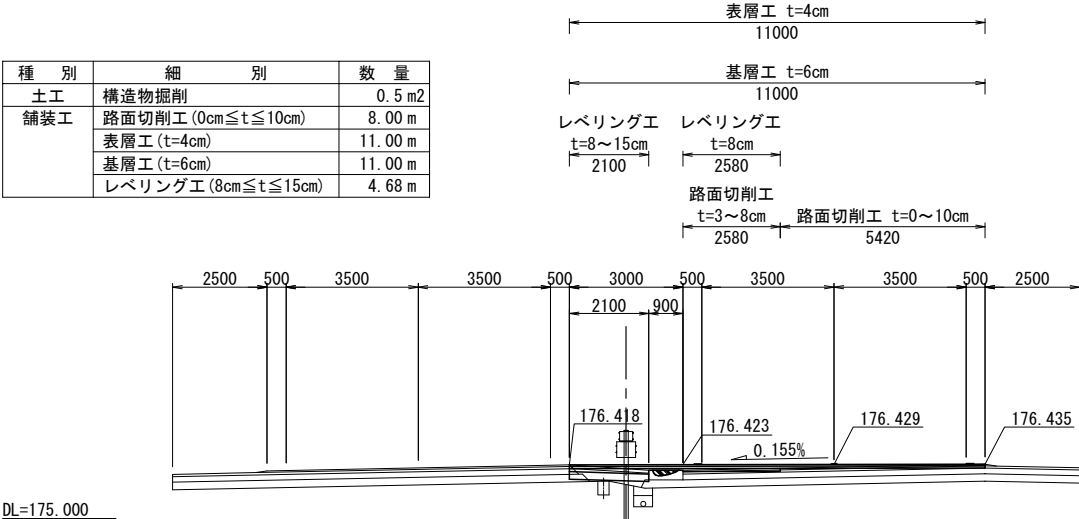
渡り線（起点側）横断図（3） S=1:200

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.0 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	8.00 m
	表層工 (t=4cm)	8.00 m
	基層工 (t=6cm)	8.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	0.00 m

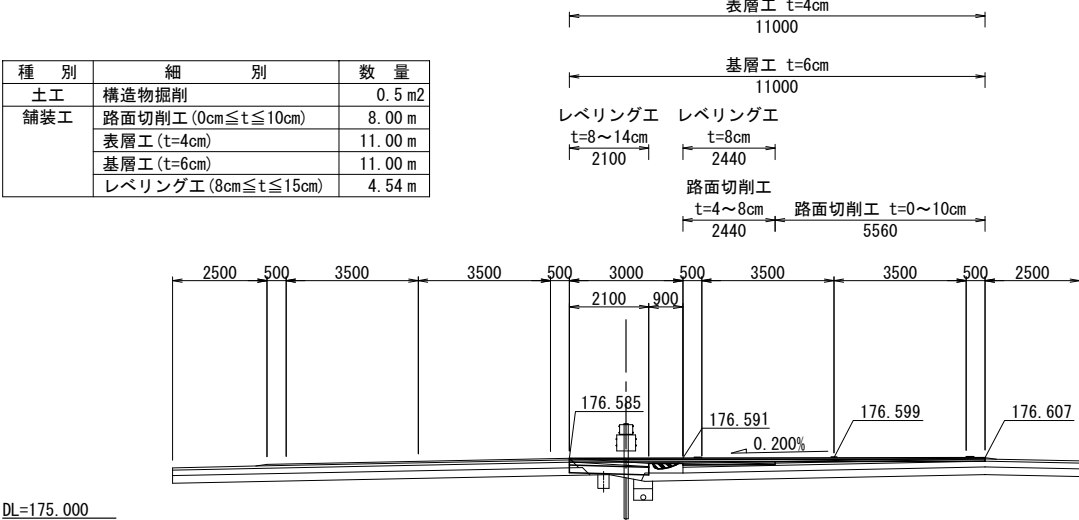
STA200+95 (KP632.880)



STA200+85 (KP632.870)

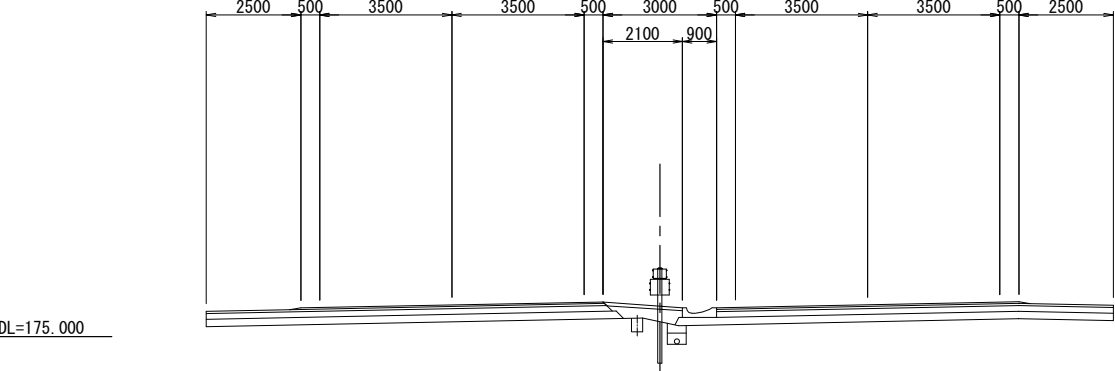


STA200+80 (KP632.865)



STA201+00 (KP632.885)

種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.0 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	0.00 m
	表層工 (t=4cm)	0.00 m
	基層工 (t=6cm)	0.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦15cm)	0.00 m

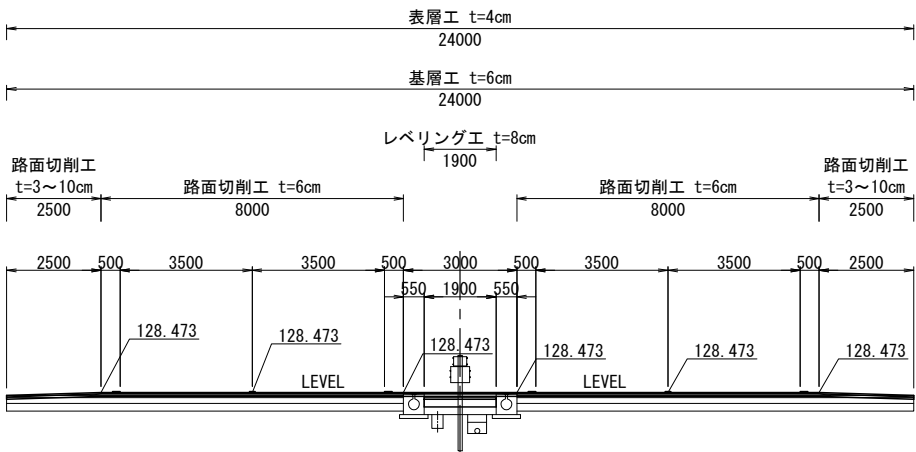


東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	渡り線（起点側）横断図（3）		
縮 尺	1:200	図面番号	73 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

渡り線開口部 成果品例

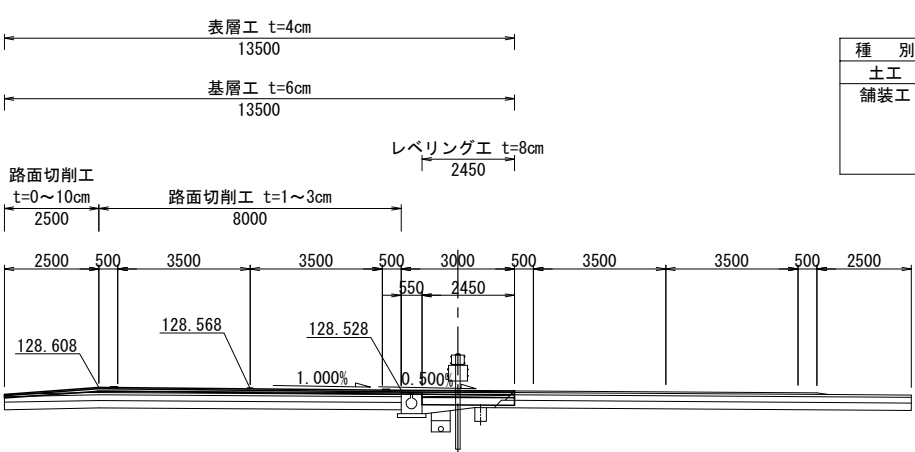
渡り線（終点側）横断面図（2） S=1:200

STA237+80 (KP636.565)



種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.5 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	21.00 m
	表層工 (t=4cm)	24.00 m
	基層工 (t=6cm)	24.00 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	1.90 m

STA237+90' (KP636.575)

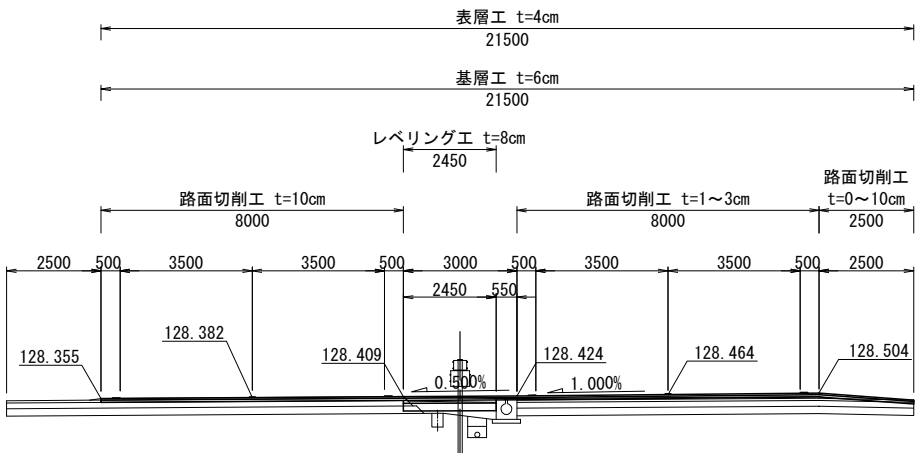


種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.6 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	10.50 m
	表層工 (t=4cm)	13.50 m
	基層工 (t=6cm)	13.50 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	2.45 m

DL=125.000

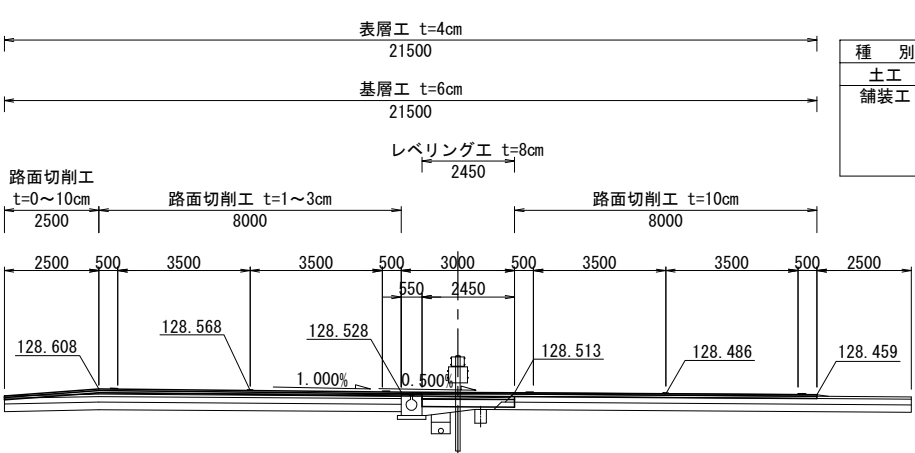
DL=125.000

STA237+70' (KP636.555)



種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.6 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	18.50 m
	表層工 (t=4cm)	21.50 m
	基層工 (t=6cm)	21.50 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	2.45 m

STA237+90 (KP636.575)

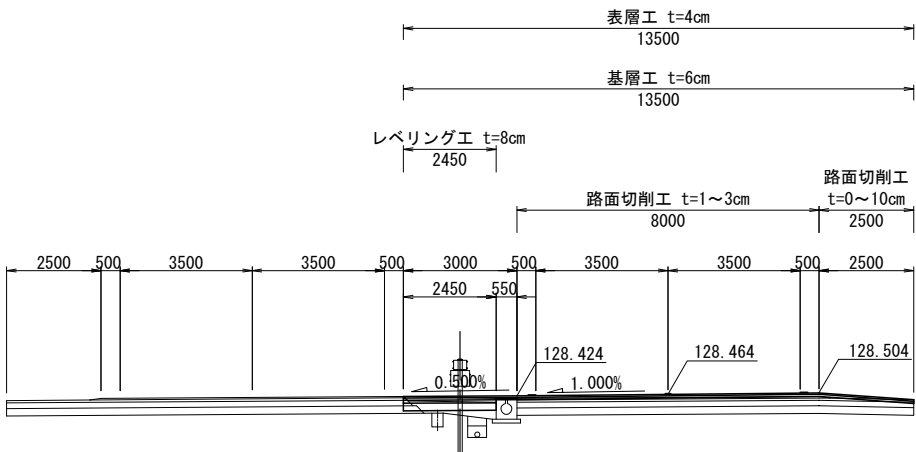


種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.6 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	18.50 m
	表層工 (t=4cm)	21.50 m
	基層工 (t=6cm)	21.50 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	2.45 m

DL=125.000

DL=125.000

STA237+70 (KP636.555)



種 別	細 別	数 量
土工 舗装工	構造物掘削	0.6 m ²
	路面切削工 (0cm≦t≦10cm)	10.50 m
	表層工 (t=4cm)	13.50 m
	基層工 (t=6cm)	13.50 m
	レベリング工 (8cm≦t≦22cm)	2.45 m

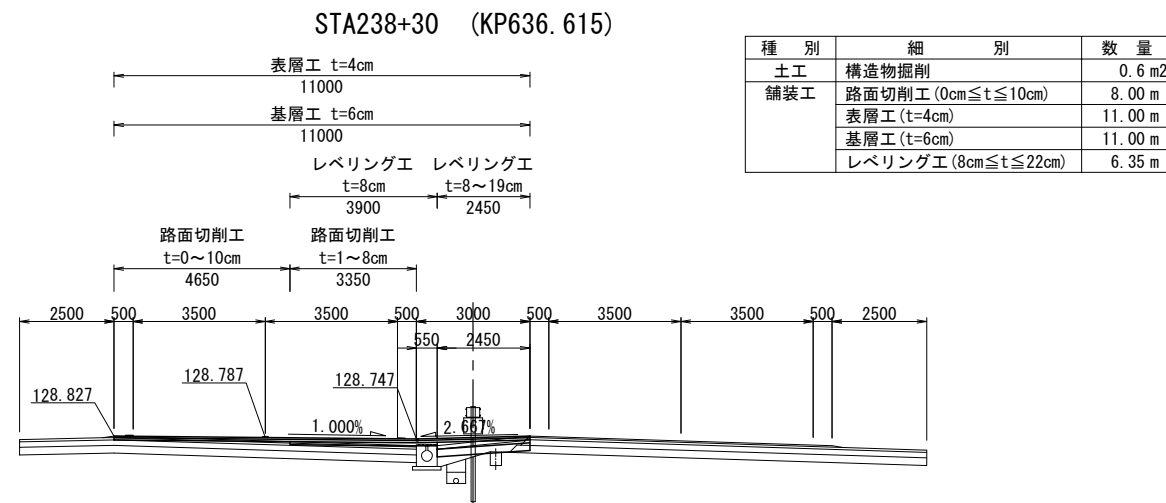
DL=125.000

※測点名に「'」を付している断面は、二重断面(終点側)を示す。

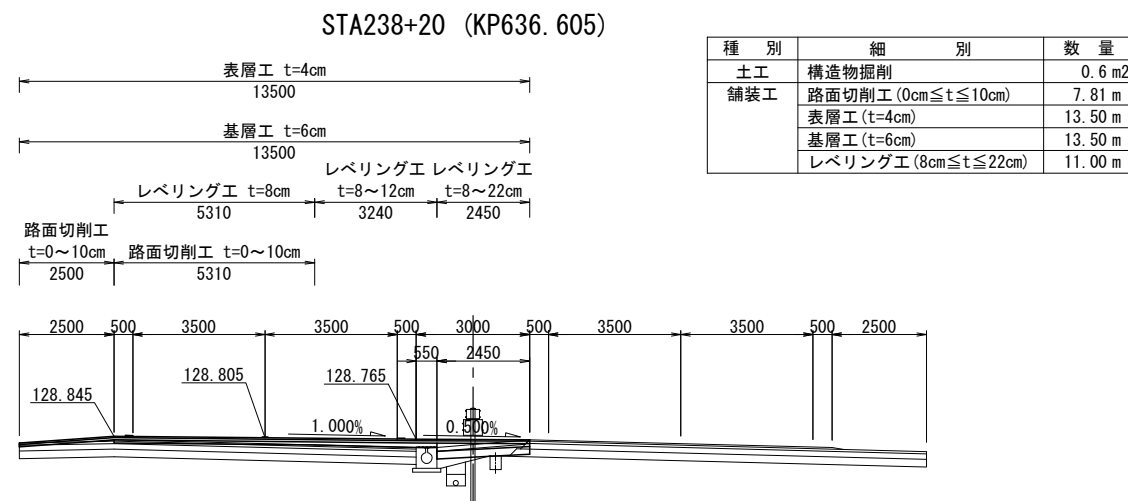
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	渡り線(終点側)横断面図(2)		
縮 尺	1:200	図面番号	75 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

渡り線開口部 成果品例

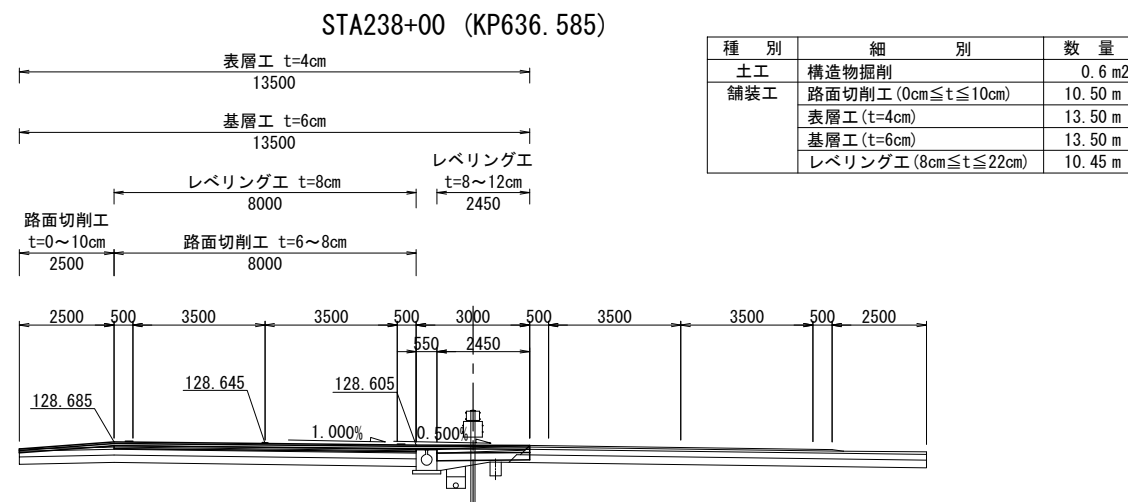
渡り線（終点側）横断図(3) S=1:200



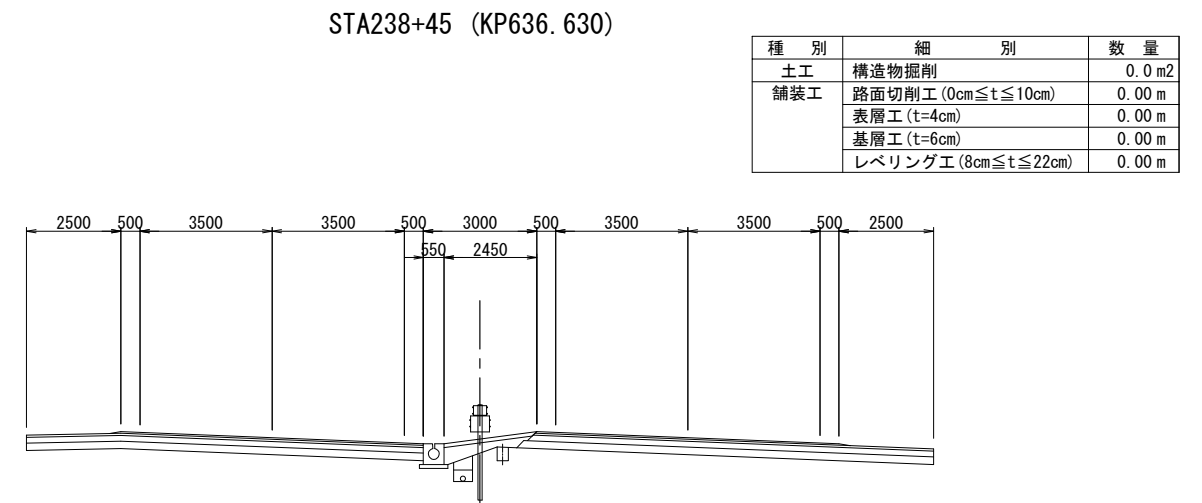
DL=125.000



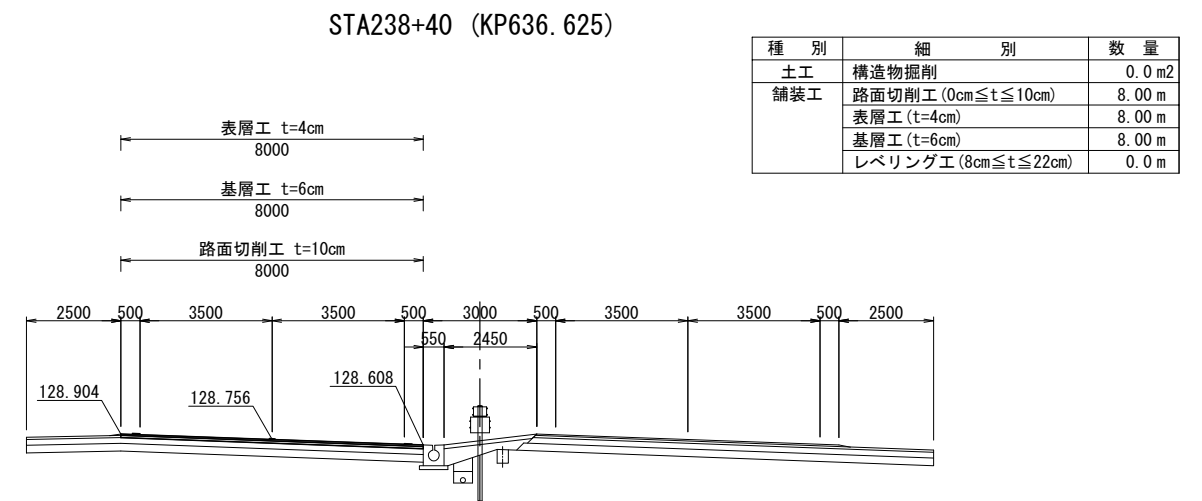
DL=125.000



DL=125.000



DL=125.000



DL=125.000

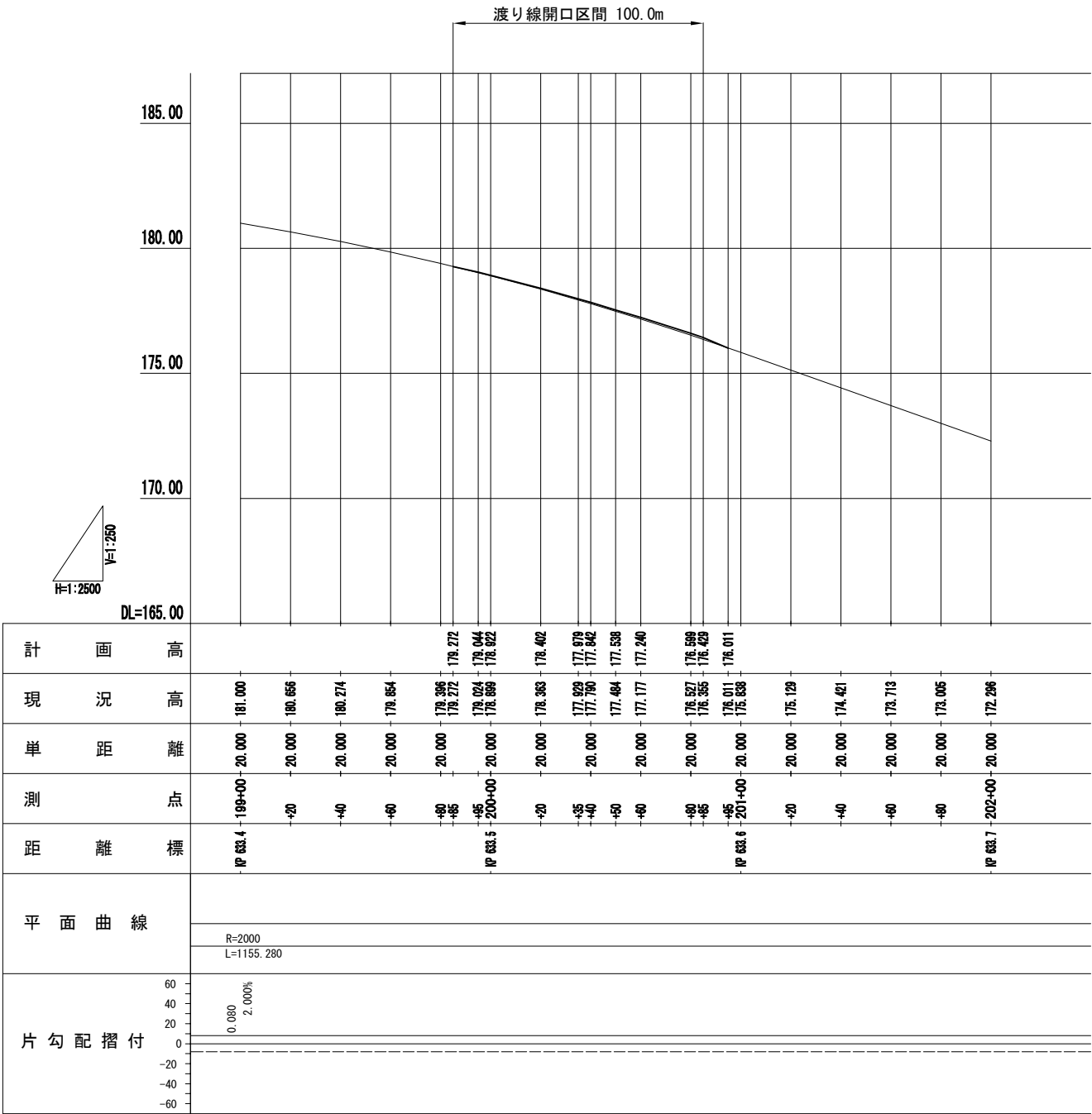
東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	渡り線(終点側)横断面図(3)		
縮 尺	1:200	図面番号	76 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		

渡り線開口部
 成果品例

縦断図
 (起点側・終点側開口部)

起点側開口部

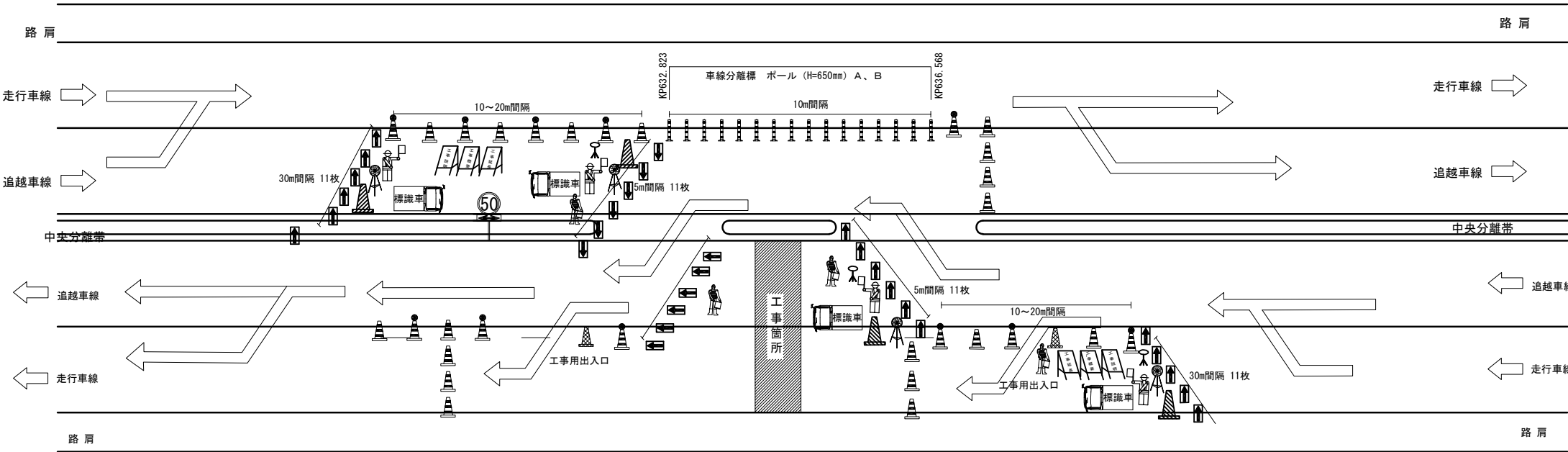
終点側開口部



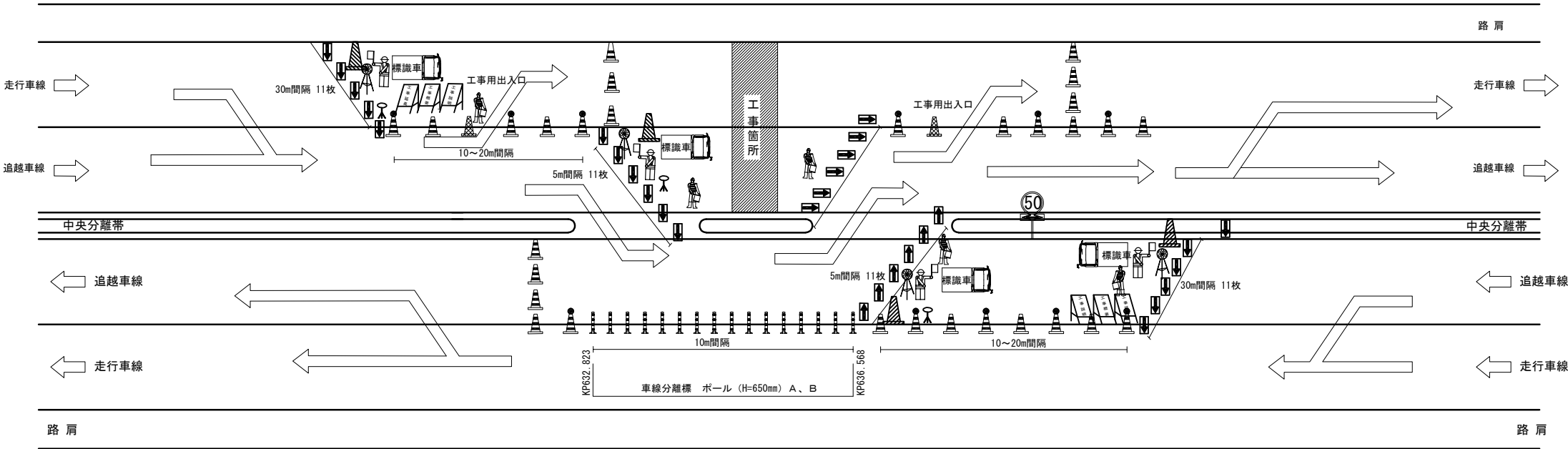
車線分離標図
(起点側・終点側開口部)

ポール (H=650mm) A, B

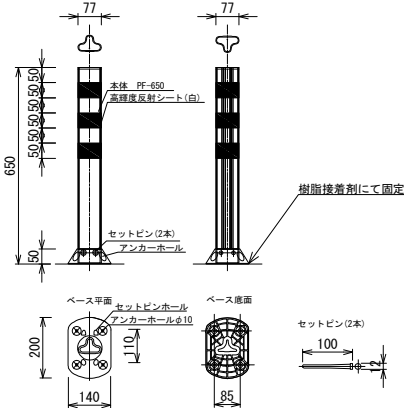
上り線施工時



下り線施工時



車線分離標 ラバーポール (H=650mm)



数量表

	項目	単位	数量
車線分離標	ポール (H=650mm) A	基	376.0
	ポール (H=650mm) B	基	376.0

※ラバーポールは、上り線施工で設置したものを下り線で再利用する。

東北自動車道 堀内沢橋床版取替基本設計			
図面の種類	車線分離標図 (起点側・終点側開口部)		
縮 尺	—	図面番号	78 / 78
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 青森管理事務所		