

参考積算条件書（その１）

長野自動車道 犀川橋床版取替工事

令和８年９月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第１条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （４）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （５）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1.材料単価掲載予定項目

①レディーミクストコンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
A 1 - 1	長野自動車道	安曇野 I C ~ 麻績 I C	m3	—
A 1 - 1 A			m3	—
A 1 - 3			m3	—
A 1 - 3 A			m3	—
A 1 - 4			m3	—
A 1 - 5 A			m3	—
B 1 - 3			m3	—
B 2 - 1			m3	—
B 2 - 1 A			m3	—
C 2 - 1			m3	—
D 1 - 1			m3	—
P 6 - 5 A			m3	—
Y 1 - 1			m3	—

※単価には、有料道路料金費は含まない。

②骨材関係（盛土材、路盤・路床材、裏込材等）

名称	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
クラッシャーラン C40	C40~0mm, JIS による	長野自動車道	安曇野 I C ~ 麻績 I C	m3	—
土砂(下部路体)	最大寸法 300mm 以下			m3	—
土砂(上部路体)	最大寸法 300mm 以下 修正 CBR2. 5%以上			m3	—
土砂(下部路床)	最大寸法 150mm 以下 修正 CBR5%以上			m3	—
土砂(上部路床)	最大寸法 100mm 以下 修正 CBR10%以上 スレーキング 率 50%以下 塑性指数 10 未満 75 μ m ふるい通過率 25%未満			m3	—

土砂(構造物裏込 A)	最大寸法 150mm 以下 修正 CBR10%以上 スレーキング 率 50%以下 塑性指数 10 未満 75 μ m ふるい通過率 25%未満			m3	—
土砂(構造物裏込 B)	最大寸法 300mm 以下 修正 CBR5%以上 スレーキング 率 50%以下			m3	—
補強土壁裏込め材	最大寸法 40mm 以下 修正 CBR 20%以上 単位体積重量 $\gamma = 20.0$ kN/m3 程度 せん断抵抗角 $\phi = 40^\circ$ 以上 粘着力 $C = 0$ kN/m2			m3	—

※ 単価には、有料道路料金費は含まない。

③骨材関係（再生資源類）

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
再生碎石	RC40～0mm	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	m3	—

※ 単価には、有料道路料金費は含まない。

④アスファルト混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト 骨材の最大粒径：20 mm 昼夜区分：なし	長野自動車道	安曇野 I C ～麻績 I C	t	—

※ 単価には、有料道路料金費は含まない。

⑤ 支承

品名	規格・寸法	単位	単価（円）	備考
支承 E－1	免震ゴム支承 最大反力：3820kN、支承重量：1341.6 kg 取付ボルト、ワッシャー含む	基	—	犀川橋（上り線） P 2 0 橋脚 （P 1 9 橋脚側） G 3 桁
支承 E－2	固定ゴム支承（弾性荷重支持板） 最大反力：1530kN、支承重量：1906.8 kg 取付ボルト、ワッシャー含む	基	—	犀川橋（上り線） P 2 0 橋脚 （A 2 橋台側） G 5 桁
支承 E－3	可動ゴム支承（弾性荷重支持板） 最大反力：1460kN、支承重量：874.8 kg 取付ボルト、ワッシャー含む	基	—	犀川橋（上り線） A 2 橋台 G 5 桁
支承 E－4	免震ゴム支承 最大反力：3600kN、支承重量：1358.3 kg 取付ボルト、ワッシャー含む	基	—	犀川橋（下り線） P 2 0 橋脚 （P 1 9 橋脚側） G 3 桁
支承 E－5	固定ゴム支承（弾性荷重支持板） 最大反力：1190kN、支承重量：1965.9 kg 取付ボルト、ワッシャー含む	基	—	犀川橋（下り線） P 2 0 橋脚 （A 2 橋台側） G 5、G 6 桁
支承 E－6	可動ゴム支承（弾性荷重支持板） 最大反力：1180kN、支承重量：816.7 kg 取付ボルト、ワッシャー含む	基	—	犀川橋（下り線） A 2 橋台 G 5、G 6 桁

※ 単価には、有料道路料金費は含まない。

⑥落橋防止構造

品名	規格・寸法	単位	単価（円）	備考
落橋防止装置 P 1－7 0 0 (2 5 0)	連結ケーブル ・設計水平力（1 本当り）：700kN ・設計遊間量：250mm ・ケーブル長：3150 mm （ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む）	組	—	犀川橋（下り線） P 2 0 橋脚 （A 2 橋台側） G 2 桁
	連結ケーブル ・設計水平力（1 本当り）：700kN ・設計遊間量：250mm ・ケーブル長：3540 mm （ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む）	組	—	犀川橋（下り線） P 2 0 橋脚 （A 2 橋台側） G 1 桁 A 2 橋台 G 3 桁
	連結ケーブル ・設計水平力（1 本当り）：700kN ・設計遊間量：250mm ・ケーブル長：3780 mm （ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む）	組	—	犀川橋（下り線） P 2 0 橋脚 （A 2 橋台側） G 3 桁 A 2 橋台 G 4 桁
	連結ケーブル ・設計水平力（1 本当り）：700kN ・設計遊間量：250mm ・ケーブル長：3840 mm （ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む）	組	—	犀川橋（下り線） P 2 0 橋脚 （A 2 橋台側） G 4、G 5 桁
	連結ケーブル ・設計水平力（1 本当り）：700kN ・設計遊間量：250mm ・ケーブル長：4050 mm （ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む）	組	—	犀川橋（下り線） A 2 橋台 G 2 桁

落橋防止装置 P 1 - 7 0 0 (2 5 0)	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 700kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 4100 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む)	組	—	犀川橋 (下り線) A 2 橋台 G 1 桁
	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 700kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 4340 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む)	組	—	犀川橋 (下り線) A 2 橋台 G 5 桁
	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 700kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 4373 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む)	組	—	犀川橋 (下り線) P 2 0 橋脚 (A 2 橋台側) G 6 桁
	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 700kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 4600 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む)	組	—	犀川橋 (下り線) A 2 橋台 G 6 桁
落橋防止装置 P 1 - 8 0 0 (2 5 0)	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 800kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 3410 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む)	組	—	犀川橋 (上り線) A 2 橋台 G 5 桁

落橋防止装置 P 1 - 8 0 0 (2 5 0)	連結ケーブル ・設計水平力（1 本当り）：800kN ・設計遊間量：250mm ・ケーブル長：3440 mm （ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む）	組	—	犀川橋（上り線） P 2 0 橋脚 （A 2 橋台側） G 3 桁
	連結ケーブル ・設計水平力（1 本当り）：800kN ・設計遊間量：250mm ・ケーブル長：3580 mm （ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む）	組	—	犀川橋（上り線） P 2 0 橋脚 （A 2 橋台側） G 5 桁
	連結ケーブル ・設計水平力（1 本当り）：800kN ・設計遊間量：250mm ・ケーブル長：3610 mm （ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む）	組	—	犀川橋（上り線） A 2 橋台 G 2 桁
	連結ケーブル ・設計水平力（1 本当り）：800kN ・設計遊間量：250mm ・ケーブル長：3680 mm （ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む）	組	—	犀川橋（上り線） P 2 0 橋脚 （A 2 橋台側） G 4 桁
	連結ケーブル ・設計水平力（1 本当り）：800kN ・設計遊間量：250mm ・ケーブル長：4000 mm （ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む）	組	—	犀川橋（上り線） P 2 0 橋脚 （A 2 橋台側） G 2 桁

落橋防止装置 P 1 - 8 0 0 (2 5 0)	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本当り) : 800kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 4020 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型 緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接 続具を含む)	組	—	犀川橋 (上り線) P 2 0 橋脚 (A 2 橋台側) G 1 桁
	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本当り) : 800kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 4180 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型 緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接 続具を含む)	組	—	犀川橋 (上り線) A 2 橋台 G 3 桁
	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本当り) : 800kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 4270 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型 緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接 続具を含む)	組	—	犀川橋 (上り線) A 2 橋台 G 4 桁
	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本当り) : 800kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 4750 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型 緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接 続具を含む)	組	—	犀川橋 (上り線) A 2 橋台 G 1 桁
落橋防止装置 P 1 - 1 8 0 0 (2 5 0)	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本当り) : 1800kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 3500 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型 緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接 続具を含む)	組	—	犀川橋 (上り線) P 1 7 橋脚 (P 1 8 橋脚側) G 2 桁

落橋防止装置 P 1 - 1 8 0 0 (2 5 0)	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 1800kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 3870 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む)	組	—	犀川橋 (上り線) P 1 7 橋脚 (P 1 8 橋脚側) G 1 桁
	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 1800kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 4550 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む)	組	—	犀川橋 (下り線) P 1 7 橋脚 (P 1 8 橋脚側) G 2 桁
	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 1800kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 5521 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む)	組	—	犀川橋 (下り線) P 1 7 橋脚 (P 1 8 橋脚側) G 1 桁
落橋防止装置 P 1 - 2 3 0 0 (2 5 0)	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 2300kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 3830 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む)	組	—	犀川橋 (上り線) P 2 0 橋脚 (P 1 9 橋脚側) G 2 桁
	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 2300kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 4085 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接続具を含む)	組	—	犀川橋 (上り線) P 2 0 橋脚 (P 1 9 橋脚側) G 1 桁

落橋防止装置 P 1 - 2 3 3 0 (2 5 0)	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 2330kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 4731 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型 緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接 続具を含む)	組	—	犀川橋 (上り線) P 2 0 橋脚 (P 1 9 橋脚側) G 3 桁
落橋防止装置 P 1 - 2 4 6 0 (2 5 0)	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 2460kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 3770 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型 緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接 続具を含む)	組	—	犀川橋 (下り線) P 2 0 橋脚 (P 1 9 橋脚側) G 1 桁
	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 2460kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 3850 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型 緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接 続具を含む)	組	—	犀川橋 (下り線) P 2 0 橋脚 (P 1 9 橋脚側) G 2 桁
	連結ケーブル ・設計水平力 (1 本 当 り) : 2460kN ・設計遊間量 : 250mm ・ケーブル長 : 3930 mm (ナット、止めプレート、スプリング、異型 緩衝具、偏向具、保護キャップ、下部工側接 続具を含む)	組	—	犀川橋 (下り線) P 2 0 橋脚 (P 1 9 橋脚側) G 3 桁

※ 単価には、有料道路料金費は含まない。

⑦制震構造

品名	規格・寸法	単位	単価 (円)	備考
制震ダンパー1000KN (±200)	抵抗力 1000 k N ストローク±200mm L=2055mm	基	—	犀川橋 (上下線) P 2 0 橋脚 (P 1 9 橋脚側)

※ 単価には、有料道路料金費は含まない。

⑧床版

品名	規格・寸法	単位	単価（円）	備考
プレキャストPC床版 標準版 a 版	W=1.897～1.941m L=12.206～13.559m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 14020kg（平均）	枚	—	犀川橋（上り線） P 1 4 - P 1 7
プレキャストPC床版 標準版 b 版	W=1.897～1.942m L=12.215～13.575m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 14038kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 調整版 a 版	W=1.485～1.531m L=12.773～13.142m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 11010kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 調整版 b 版	W=1.490～1.547m L=12.658～13.278m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 11132kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 打下版 a 版	W=1.927～1.942m L=13.575～13.590m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 17181kg	枚	—	
プレキャストPC床版 打下版 b 版	W=1.896～1.914m L=12.197～12.206m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 15177kg	枚	—	

プレキャストPC床版 標準版 a 版	W=1.891～1.934m L=11.968～13.124m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 13229kg（平均）	枚	—	犀川橋（上り線） P 1 7 - P 2 0
プレキャストPC床版 標準版 b 版	W=1.891～1.913m L=11.964～12.179m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 13162kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 調整版 a 版	W=1.610～1.749m L=11.964～12.997m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 11990kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 調整版 b 版	W=1.594～1.734m L=12.068～13.124m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 11990kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 拡幅版・増設桁無し 一般部 a 版	W=1.918～1.934m L=13.356～13.607m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 14921kg	枚	—	
プレキャストPC床版 拡幅版・増設桁無し 一般部 b 版	W=1.918～1.934m L=13.118～13.356m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 14662kg	枚	—	

プレキャストPC床版 拡幅版・増設桁無し 特殊部 b 版	W=1.918～1.934m L=13.607～13.857m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 15216kg	枚	—	
プレキャストPC床版 拡幅版・増設桁有り a 版	W=1.915～1.933m L=13.857～17.917m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 18068kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 拡幅版・増設桁有り b 版	W=1.915～1.934m L=14.107～17.908m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 18306kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 打下版 a 版	W=1.896～1.931m L=12.179～17.908m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 18936kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 標準版 a 版	W=1.915～1.931m L=17.821～17.881m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 20183kg（平均）	枚	—	犀川橋（上り線） P 2 0 - A 2
プレキャストPC床版 標準版 b 版	W=1.915～1.931m L=17.813～17.873m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 20170kg（平均）	枚	—	

プレキャストPC床版 打下版 a 版	W=1.915～1.931m L=17.804～17.813m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 22430kg	枚	—	
プレキャストPC床版 打下版 b 版	W=1.915～1.931m L=17.881～17.890m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 22804kg	枚	—	
プレキャストPC床版 標準版 a 版	W=1.929～1.945m L=12.829～12.964m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 14250kg（平均）	枚	—	犀川橋（下り線） P 1 3 - P 1 4
プレキャストPC床版 標準版 b 版	W=1.929～1.945m L=12.843～12.949m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 14262kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 打下版 b 版	W=1.929～1.945m L=12.814～12.979m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 15646kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 標準版 a 版	W=1.896～1.941m L=11.523～12.770m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 12973kg（平均）	枚	—	犀川橋（下り線） P 1 4 - P 1 7

プレキャストPC床版 標準版 b 版	W=1.896～1.941m L=11.515～12.784m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 12990kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 調整版 a 版	W=1.736～1.795m L=12.084～12.523m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 12250kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 調整版 b 版	W=1.757～1.816m L=11.945～12.373m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 12244kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 打下版 a 版	W=1.896～1.941m L=11.506～12.799m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 14321kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 標準版 a 版	W=1.890～1.935m L=11.317～12.450m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 12319kg（平均）	枚	—	犀川橋（下り線） P 1 7 - P 2 0
プレキャストPC床版 標準版 b 版	W=1.890～1.934m L=11.313～12.418m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 12315kg（平均）	枚	—	

プレキャストPC床版 調整版 a 版	W=1.610～1.767m L=11.313～12.418m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 11285kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 調整版 b 版	W=1.627～1.750m L=11.423～12.283m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 11285kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 拡幅版・増設桁無し 一般部 a 版	W=1.915～1.934m L=12.620～13.128m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 14101kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 拡幅版・増設桁無し 一般部 b 版	W=1.915～1.934m L=12.450～12.959m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 13922kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 拡幅版・増設桁無し 特殊部 a 版	W=1.915～1.933m L=13.296～13.465m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 14643kg	枚	—	
プレキャストPC床版 拡幅版・増設桁無し 特殊部 b 版	W=1.915～1.934m L=13.128～13.296m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 14503kg	枚	—	

プレキャストPC床版 調整版・標識柱部 a 版	W=1.721～1.739m L=12.022～12.151m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 11887kg	枚	—	
プレキャストPC床版 拡幅版・増設桁有り a 版	W=1.912～1.933m L=13.633～16.776m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 17351kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 拡幅版・増設桁有り b 版	W=1.912～1.933m L=13.465～16.613m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 17177kg（平均）	枚	—	
プレキャストPC床版 打下版 a 版	W=1.893～1.913m L=11.490～11.498m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 13449kg	枚	—	
プレキャストPC床版 打下版 b 版	W=1.912～1.930m L=16.776～16.939m t=0.220m ・引渡し条件：現場（高速道路上） ・車上引渡し、引渡し：夜間 ・参考質量 20593kg	枚	—	

※ 単価には、有料道路料金費は含まない。

⑨剥離剤用環境対策資機材費

名称	規格・仕様	単位	価格（円）	備考
機械賃料	5～7m3/min リース基本料金	台	—	犀川橋
負圧集塵機	5～7m3/min リース料金	台・月	—	
材料費 負圧集塵機用 1次フィルター	購入単価	枚	—	
材料費 負圧集塵機用 2次フィルター	購入単価	枚	—	
材料費 負圧集塵機用 HEPA フィルター	購入単価	枚	—	
機械賃料	リース基本料金	台	—	
真空掃除機	リース料金	台・月	—	
材料費 真空掃除機用 1次フィルター	購入単価	枚	—	
材料費 真空掃除機用 2次フィルター	購入単価	枚	—	
材料費 真空掃除機用 HEPA フィルター	購入単価	枚	—	
材料費 簡易セキュリティールーム	購入単価	台	—	
機械賃料	リース基本料金	台	—	
エアシャワー	リース料金	台・月	—	
材料費 エアシャワー用 1次フィルター	購入単価	枚	—	
材料費 エアシャワー用 HEPA フィルター	購入単価	枚	—	

※単価には、有料道路料金費は含まない。

⑩帯鋼補強土壁

品名	規格・寸法	単位	単価（円）	備考
材料費 帯鋼補強土壁 A	帯鋼補強土壁用 ・壁面材（コンクリートスキン） ・水平目地材 ・透水防砂材（透水防止材）	式	—	
	帯鋼補強土壁用 ・補強材（リブ付きストリップ） ・ボルト・ナット	式	—	
材料費 帯鋼補強土壁 B	帯鋼補強土壁用 ・壁面材（コンクリートスキン） ・水平目地材 ・透水防砂材（透水防止材）	式	—	
	帯鋼補強土壁用 ・補強材（リブ付きストリップ） ・ボルト・ナット	式	—	
	鋼製壁面材用 ・鋼製壁面材（MF タイプ・SF00 タイプ） ・透水防砂材（透水防止材）	式	—	
	鋼製壁面材用 ・補強材（リブ付きストリップ・ダブルフック・ヘアピン） ・ボルト・ナット	式	—	
材料費 帯鋼補強土壁 C	帯鋼補強土壁用 ・壁面材（コンクリートスキン） ・水平目地材 ・透水防砂材（透水防止材）	式	—	
	帯鋼補強土壁用 ・補強材（リブ付きストリップ） ・ボルト・ナット	式	—	
	鋼製壁面材用 ・鋼製壁面材（MF タイプ・SF00 タイプ） ・透水防砂材（透水防止材）	式	—	
	鋼製壁面材用 ・補強材（リブ付きストリップ・ダブルフック・ヘアピン） ・ボルト・ナット	式	—	

品名	規格・寸法	単位	単価（円）	備考
材料費 帯鋼補強土壁D	帯鋼補強土壁用 ・壁面材（コンクリートスキン） ・水平目地材 ・透水防砂材（透水防止材）	式	—	
	帯鋼補強土壁用 ・補強材（リブ付きストリップ） ・ボルト・ナット	式	—	
材料費 帯鋼補強土壁E	帯鋼補強土壁用 ・壁面材（コンクリートスキン） ・水平目地材 ・透水防砂材（透水防止材）	式	—	
	帯鋼補強土壁用 ・補強材（リブ付きストリップ） ・ボルト・ナット	式	—	
	鋼製壁面材用 ・鋼製壁面材（MF タイプ・SF00 タイプ） ・透水防砂材（透水防止材）	式	—	
	鋼製壁面材用 ・補強材（リブ付きストリップ・ダブルフック・ヘアピン） ・ボルト・ナット	式	—	

※単価には、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	橋梁保全（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	—
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	—
		補正なし	—
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		—
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		○
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

3. 見積活用方式を採用した工事における当社採用単価

参考積算条件書（その１）では掲載対象外

4.土木工事積算基準および単価適用年月等

項 目	内 容
土木工事積算基準適用年度	令和８年７月
土木工事等単価ファイル適用年月	令和８年１０月
物価資料等適用年月	令和９年２月
建設機械等損料表適用年度	令和８年度版