

秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 8年 9月

東日本高速道路(株)
東北支社
秋田管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
仮設材運搬費 A	かご枠工Aの施工に必要な仮設材（敷鉄板）の運搬に要する費用をいう。	No. 1 運搬距離 20.0km（片道）－重量 約 4t（基地～現場） No. 2 運搬距離 17.6km（片道）－重量 約40t（基地～現場） No. 6 運搬距離 23.0km（片道）－重量 約35t（基地～現場） No. 7 運搬距離 23.0km（片道）－重量 約16t（基地～現場）	－
仮設材運搬費 B	かご枠工Bの施工に必要な仮設材（敷鉄板）の運搬に要する費用をいう。	No. 11 運搬距離 22.2km（片道）－重量 約 8t（基地～現場）	－

【準備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
現場内小運搬費	構造物掘削 普通部B、かご枠工B、水抜きボーリング工B、のり面補修工Bの施工に使用する土砂・資機材運搬に必要なモノレールの賃料・架設撤去等に要する費用をいう。	モノレール動力車 3t積/45° No. 3-1 53.0m 架設期間：4ヶ月 No. 3-2 14.0m 架設期間：1ヶ月 No. 4 199.0m 架設期間：3ヶ月 No. 9 98.0m 架設期間：3ヶ月 No. 10 75.0m 架設期間：2ヶ月 No. 11 165.0m 架設期間：6ヶ月 No. 12 56.0m 架設期間：2ヶ月 No. 13 47.0m 架設期間：2ヶ月	○

【仮設備工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
足場工費 A	水抜きボーリング工Aの施工に必要な単管足場に要する費用をいう。	単管足場（地表傾斜部） No. 1 水抜きボーリング工A 63.0空m3 No. 5 水抜きボーリング工A 258.1空m3 No. 6 水抜きボーリング工A 55.9空m3 No. 7 水抜きボーリング工A 22.5空m3 No. 8 水抜きボーリング工A 49.4空m3 No. 13 水抜きボーリング工A 80.9空m3	○
足場工費 B	水抜きボーリング工Bの施工に必要な単管足場に要する費用をいう。	単管足場（地表傾斜部） No. 3 水抜きボーリング工B 196.2空m3 No. 4 水抜きボーリング工B 15.1空m3 No. 9 水抜きボーリング工B 23.2空m3 No. 10 水抜きボーリング工B 56.1空m3 No. 11 水抜きボーリング工B 93.6空m3 No. 12 水抜きボーリング工B 19.5空m3	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
		No. 13 水抜きボーリング工B 303.5空m3	
敷鉄板費 A	かご枠工Aの施工に必要な仮設工に要する費用をいう。	No. 1 敷鉄板 46.4m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：23日 No. 2 敷鉄板 232.3m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：30日 No. 6 敷鉄板 246.2m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：38日 No. 7 敷鉄板 92.9m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：16日	○
敷鉄板費 B	モノレール運搬施工に必要な仮設ヤードに要する費用をいう。	No. 11 敷鉄板 46.5m2（22×1,524×3,048mm） 存置日数：108日	○

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
のり面仕上げ費A	共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する のり面補修工Aの作業に要する費用をいう。	No. 8 盛土のり面仕上げ（1：1.8） 87.5m2	○
のり面仕上げ費B	共通仕様書2-6-5(8)及び2-7-5(6)に規定する のり面補修工Bの作業に要する費用をいう。	No. 11 盛土のり面仕上げ（1：1.8） 57.6m2	