

秋田自動車道
R 9 秋田管内のり面補強工事

設 計 図

令和8年9月

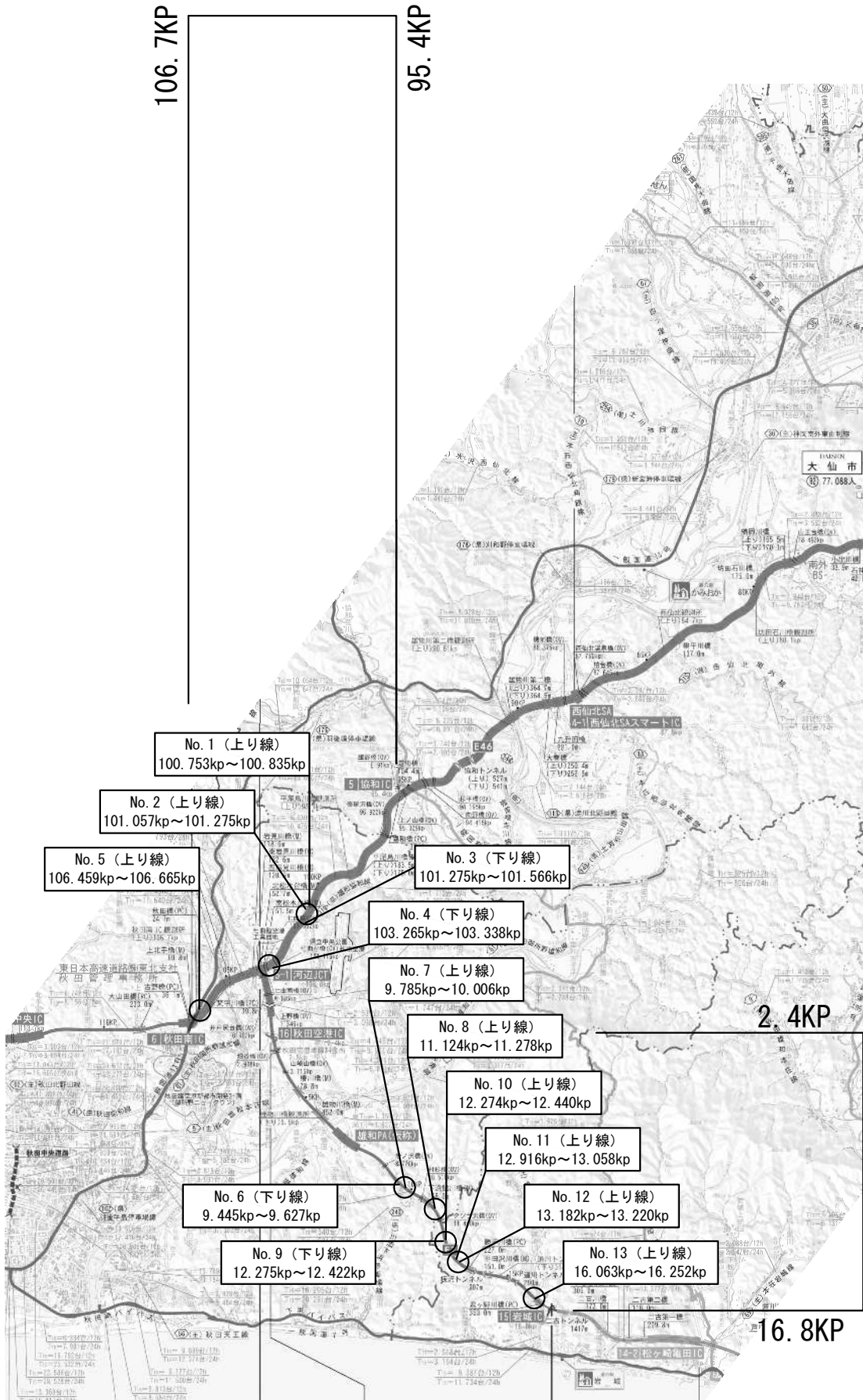
東日本高速道路株式会社
東北支社 秋田管理事務所

図 面 目 次

図面名称	図面番号	図面名称	図面番号	図面名称	図面番号
位 置 図	1	No. 5 水抜きボーリング工詳細図	21	No. 10 横断図	41
水抜きボーリング工、用排水管標準図	2	No. 5 かご枠工詳細図	22	No. 10 水抜きボーリング工詳細図	42
No. 1 平面図	3	No. 6 平面図	23	No. 11 平面図	43
No. 1 横断図	4	No. 6 横断図	24	No. 11 横断図	44
No. 1 水抜きボーリング工詳細図	5	No. 6 水抜きボーリング工詳細図	25	No. 11 水抜きボーリング工詳細図	45
No. 1 かご枠工詳細図	6	No. 6 かご枠工詳細図	26	No. 11 かご枠工詳細図	46
No. 2 平面図	7	No. 7 平面図	27	No. 11 のり面補修工B詳細図	47
No. 2 横断図	8	No. 7 横断図	28	No. 12 平面図	48
No. 2 水抜きボーリング工詳細図	9	No. 7 水抜きボーリング工詳細図	29	No. 12 横断図	49
No. 2 かご枠工詳細図	10	No. 7 かご枠工詳細図	30	No. 12 水抜きボーリング工詳細図	50
No. 3 平面図	11	No. 8 平面図	31	No. 12 かご枠工詳細図	51
No. 3 横断図	12	No. 8 横断図	32	No. 13 平面図	52
No. 3 水抜きボーリング工詳細図	13	No. 8 水抜きボーリング工詳細図	33	No. 13 横断図	53
No. 3 かご枠工詳細図	14	No. 8 かご枠工詳細図	34	No. 13 水抜きボーリング工詳細図	54
No. 4 平面図	15	No. 8 のり面補修工A・撤去設置工詳細図	35	立入防止柵・小動物侵入対策工撤去設置工詳細図	55
No. 4 横断図	16	No. 9 平面図	36	規制図	56
No. 4 水抜きボーリング工詳細図	17	No. 9 横断図	37	試掘工標準図	57
No. 4 かご枠工詳細図	18	No. 9 水抜きボーリング工詳細図	38		
No. 5 平面図	19	No. 9 かご枠工詳細図	39		
No. 5 横断図	20	No. 10 平面図	40		

位置図

秋田自動車道 工事施工範囲
(協和IC～秋田南IC)

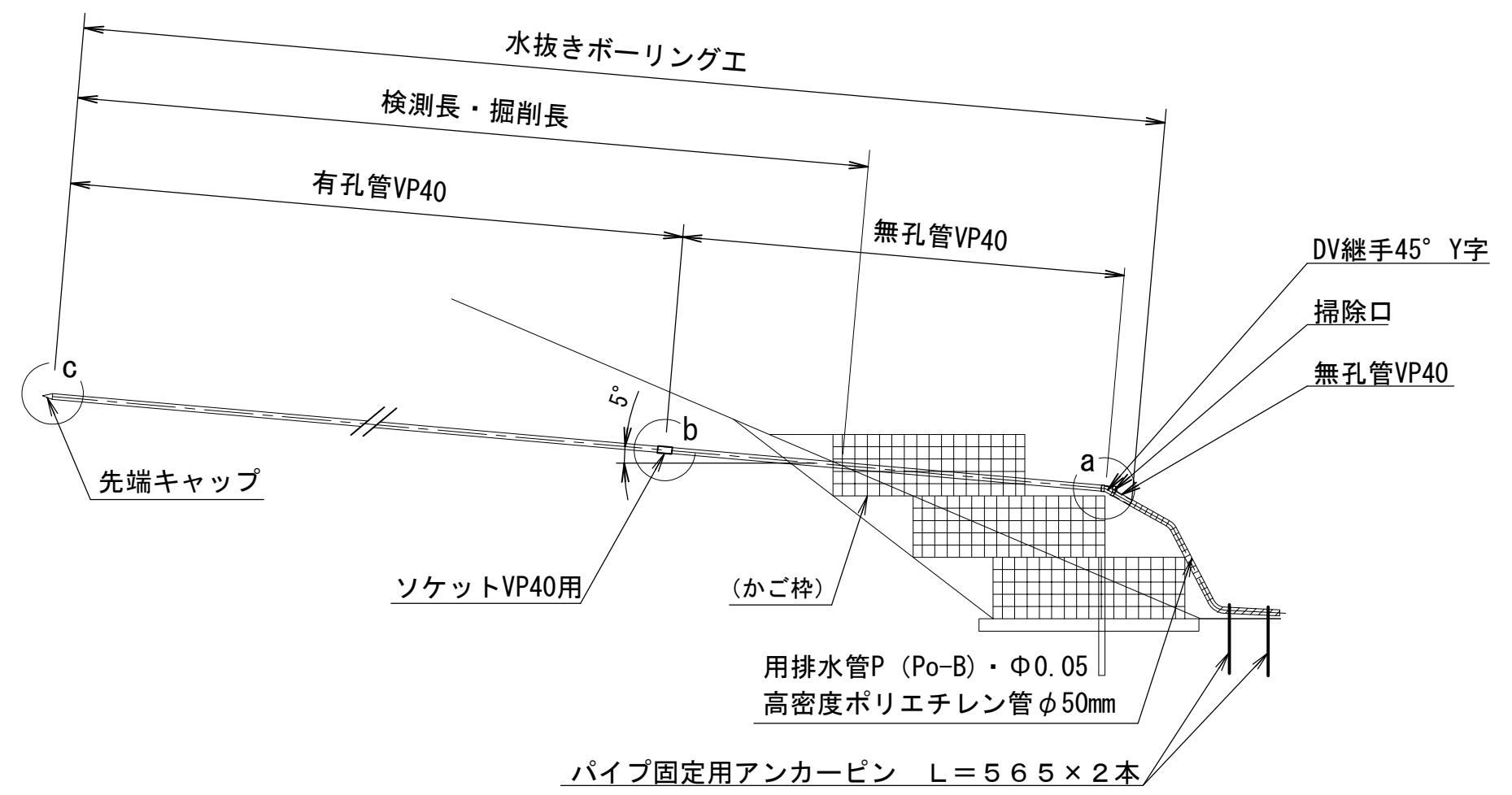


日本海東北自動車道
工事施工範囲
(秋田空港IC～岩城IC)



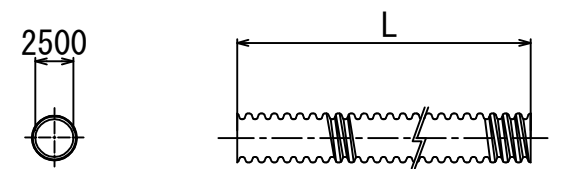
秋田自動車道 R9 秋田管内のり面補強工事	
図面の種類	位置図
縮尺	図面番号 /
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所

水抜きボーリング工、用排水管標準図

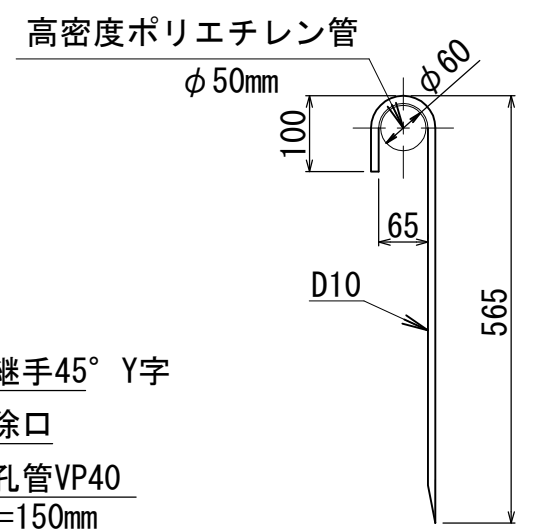


用排水管
P (Po-B) ・ Φ0.05
(参考図)

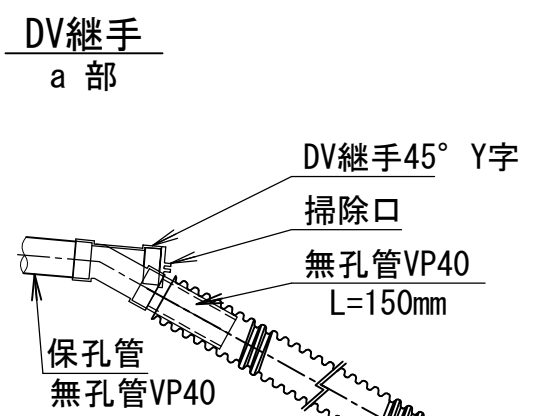
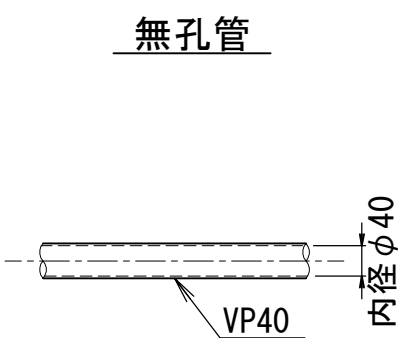
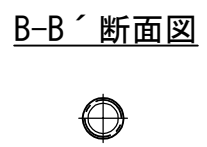
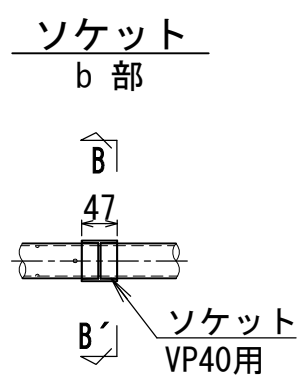
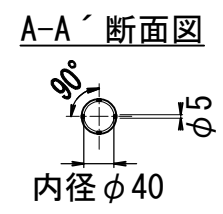
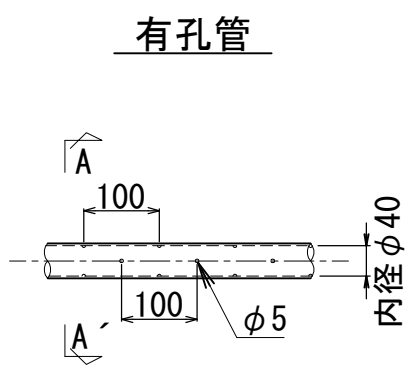
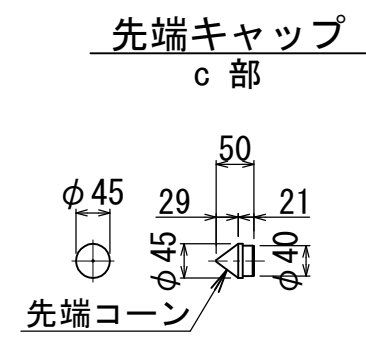
高密度ポリエチレン管φ50mmシングル管



パイプ固定用アンカーピン
表面処理: 溶融亜鉛メッキ HDZT77



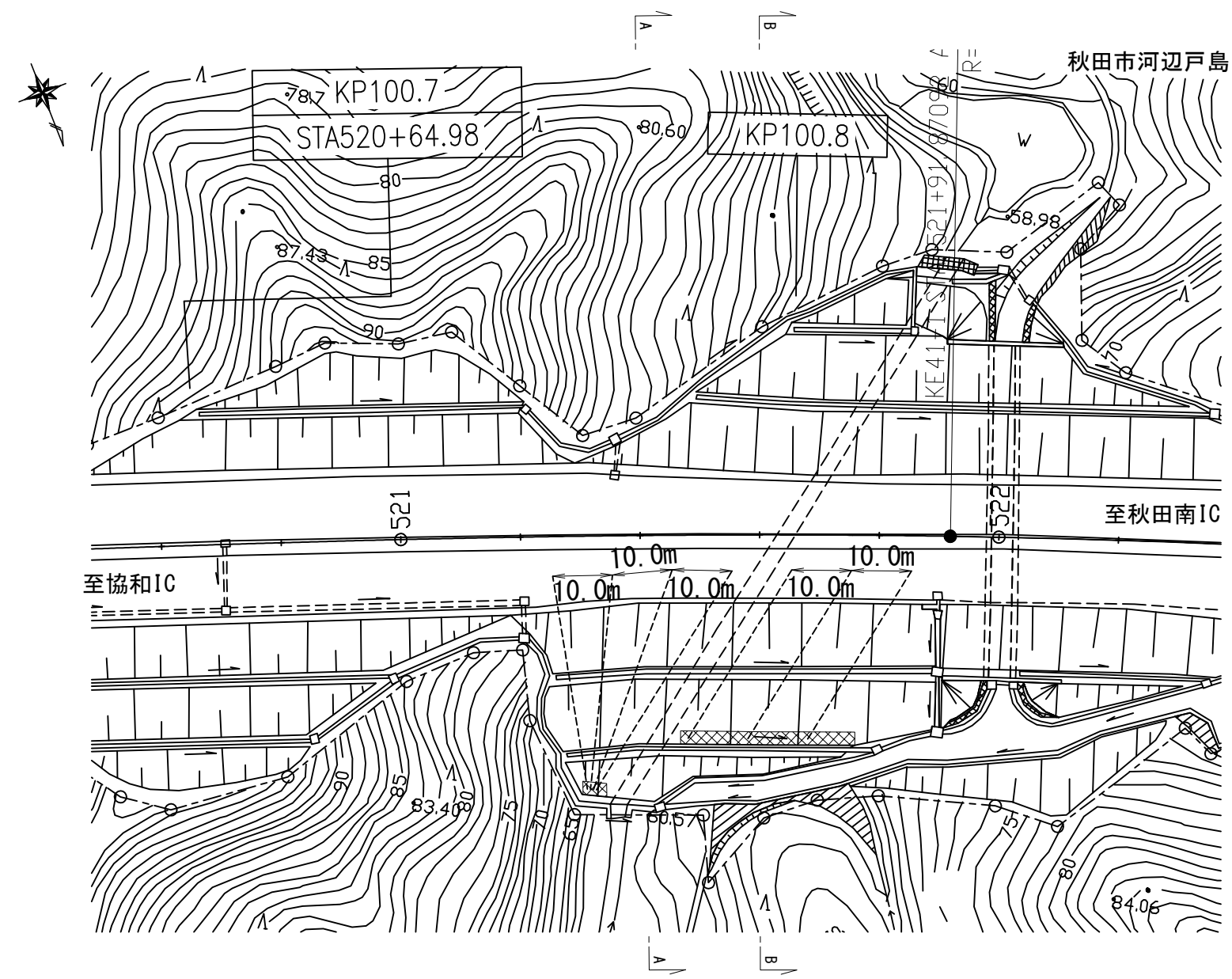
構造詳細図 S=1:10
(参考図)



用排水管P (Po-B) ・ Φ0.05
高密度ポリエチレン管φ50mm

秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	水抜きボーリング工、用排水管標準図	縮尺	図示
設計会社名		図面番号	/
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 1 平面図 S=1:1000
(協和IC～秋田南IC)



水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@0.5m
L=36.0～43.0m (N=4本) $\Sigma L=154.0m$
KP100.764
STA521+30.6
①かご枠工A L=4.0m

水抜きボーリング工A
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=33.0m (N=3本) $\Sigma L=99.0m$
KP100.781
STA521+47.8
②かご枠工A
L=30.0m

KP100.764 STA521+29.9
KP100.768 STA521+33.9
KP100.781 STA521+46.6

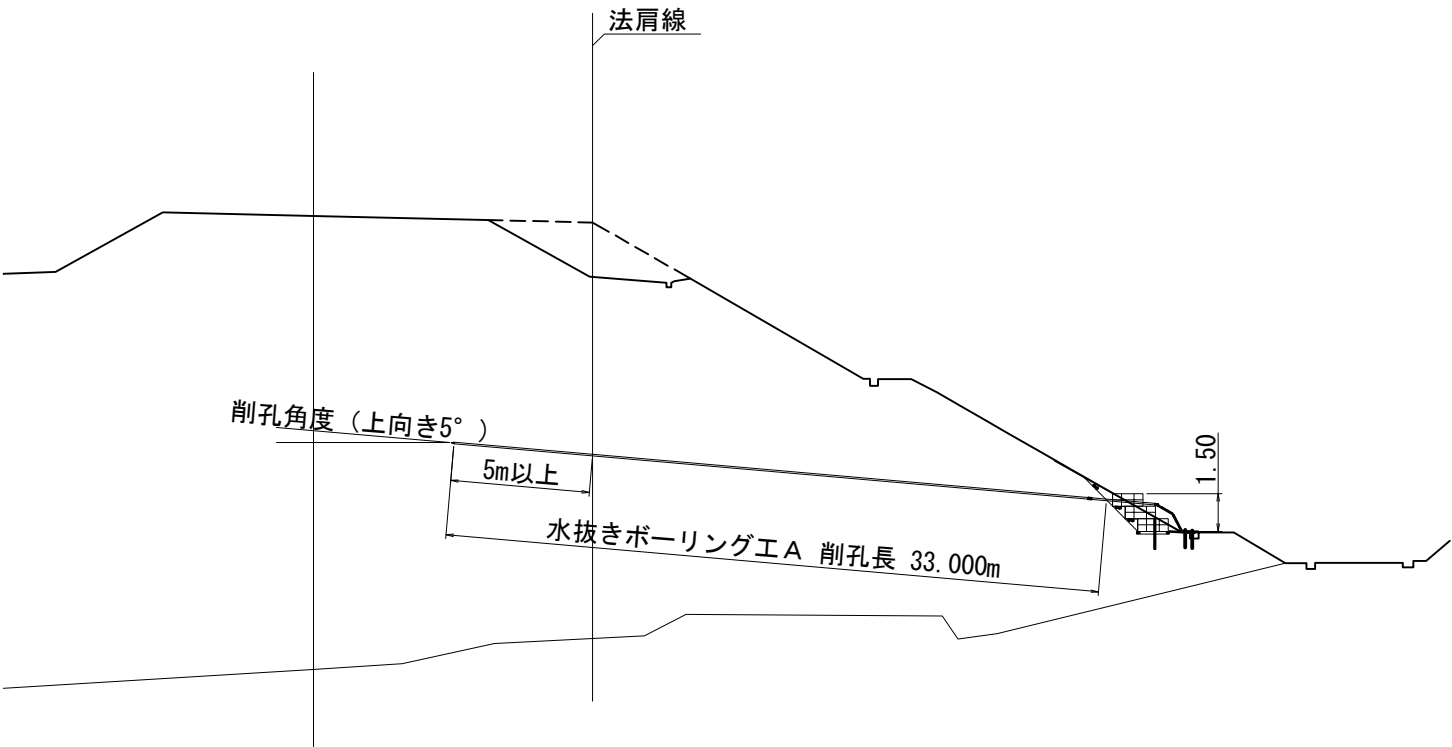
KP100.810
STA521+76.1

立入防止柵撤去設置工C
L=8.0m

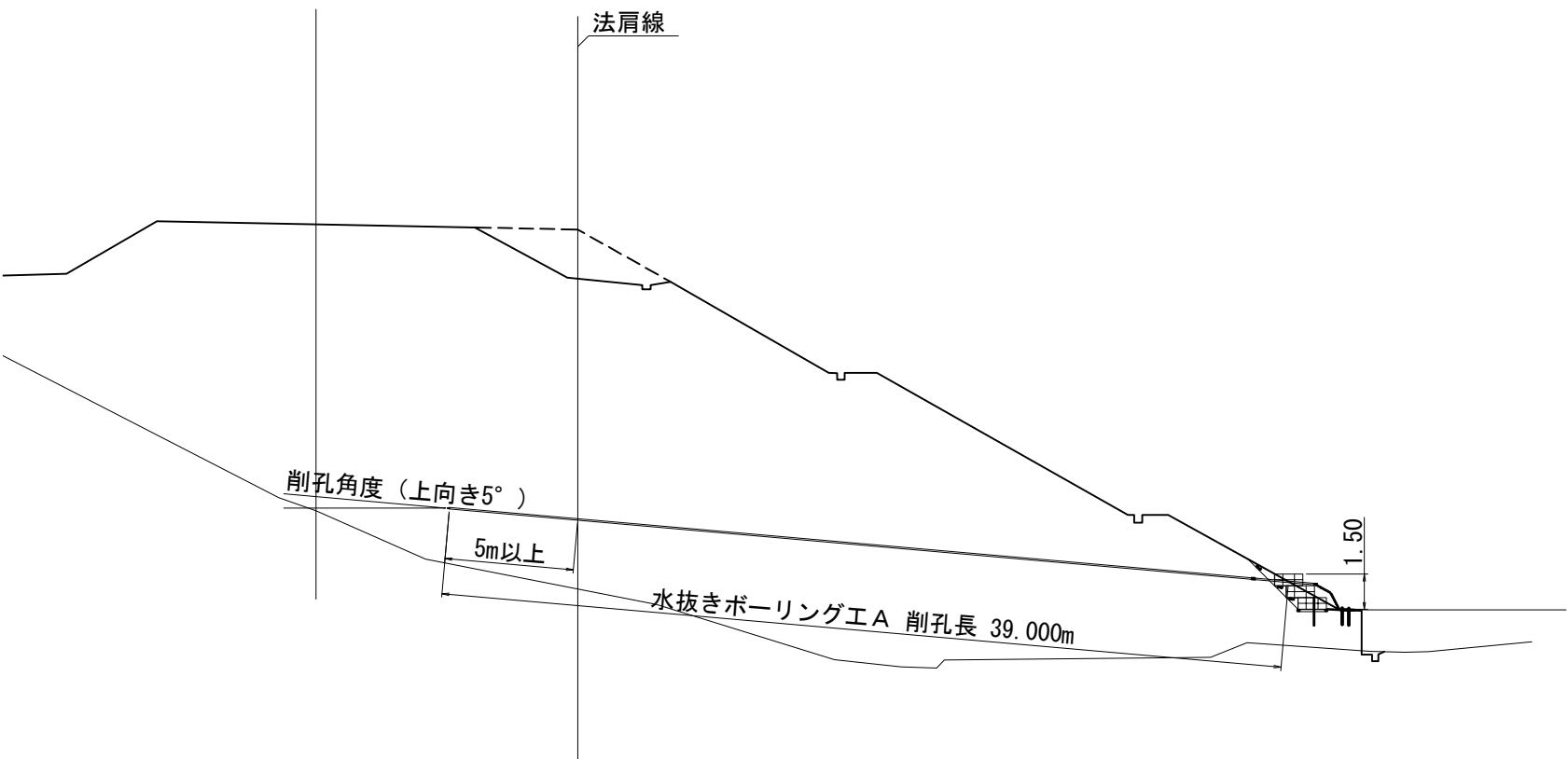
K100.753-KP100.835			
秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.1 平面図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 1 横断図 S=1:300

B-B断面図 (STA. 521+60)
KP100.794



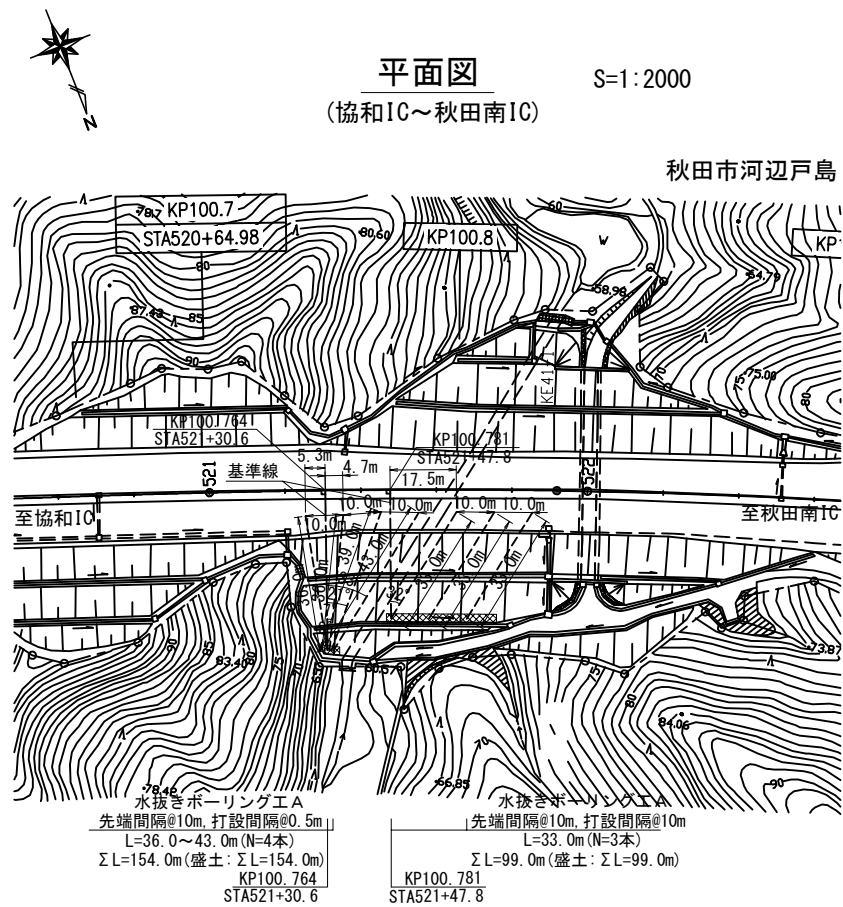
A-A断面図 (STA. 521+40)
KP100.774



K100.753-KP100.835

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 1 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO.1 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A数量	備 考
削孔長	L=33.0~43.0m	7本	m	253.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	253.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	242.5	253.0-1.5×7=242.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	19.3	(1.5+1.1+0.15)×7=19.3m
先端キャップ	VP40用		個	7	
ソケット	VP40用		個	7	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	7	
掃除口	VP40用		個	7	

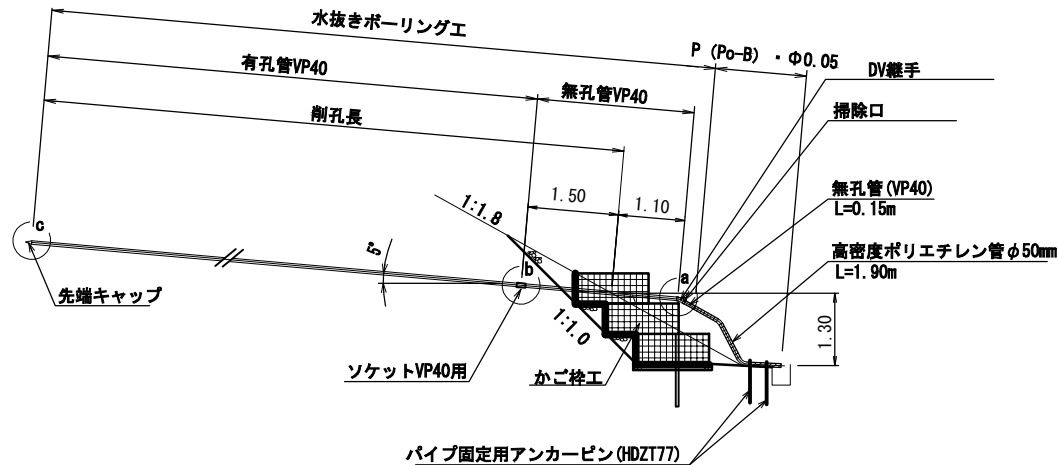
P (Po-B) ・ Φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	13.3	1.90×7=13.3m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	14	2×7=14

数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工A	m	253.0
用排水管 P (Po-B) ・ Φ0.05	m	13.3

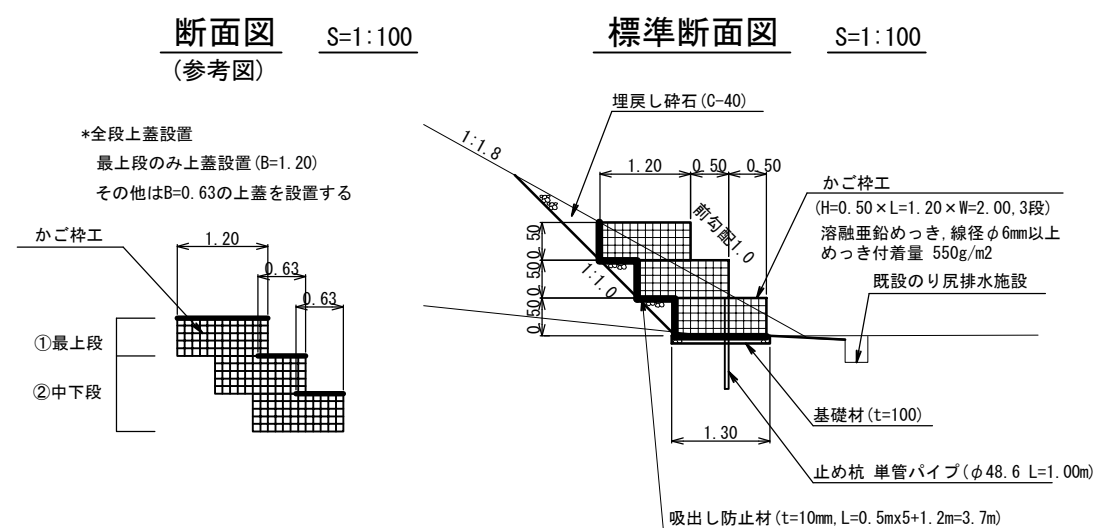
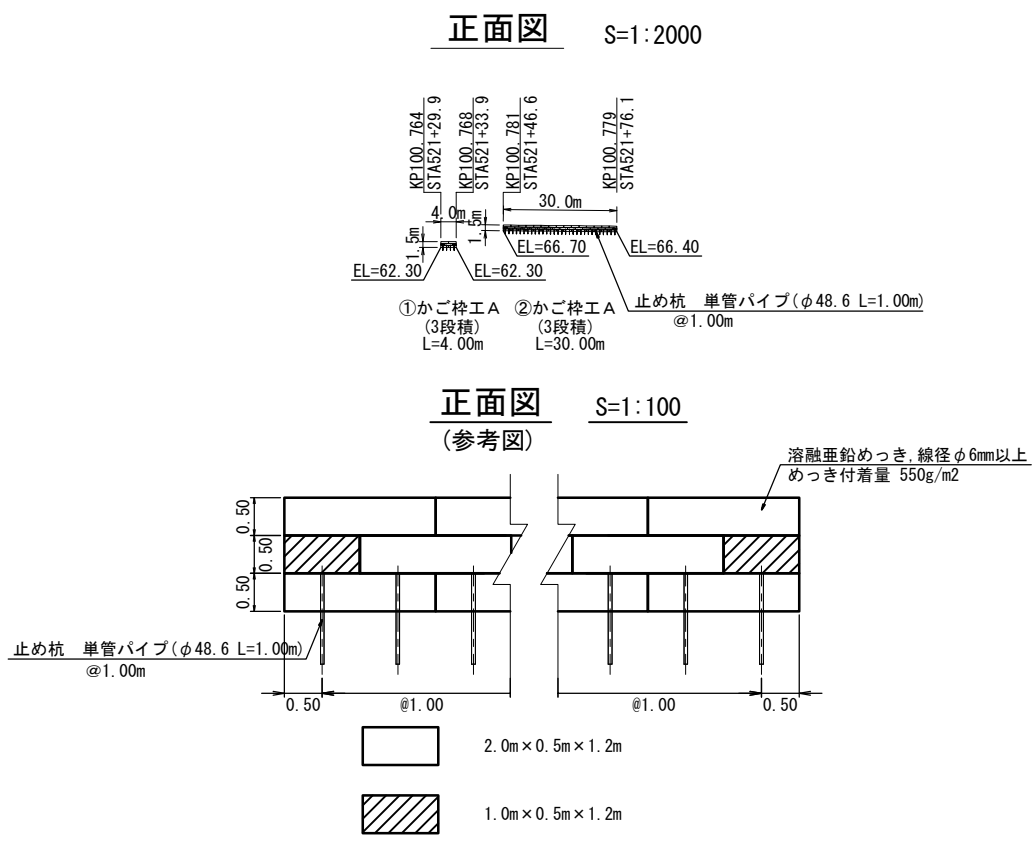
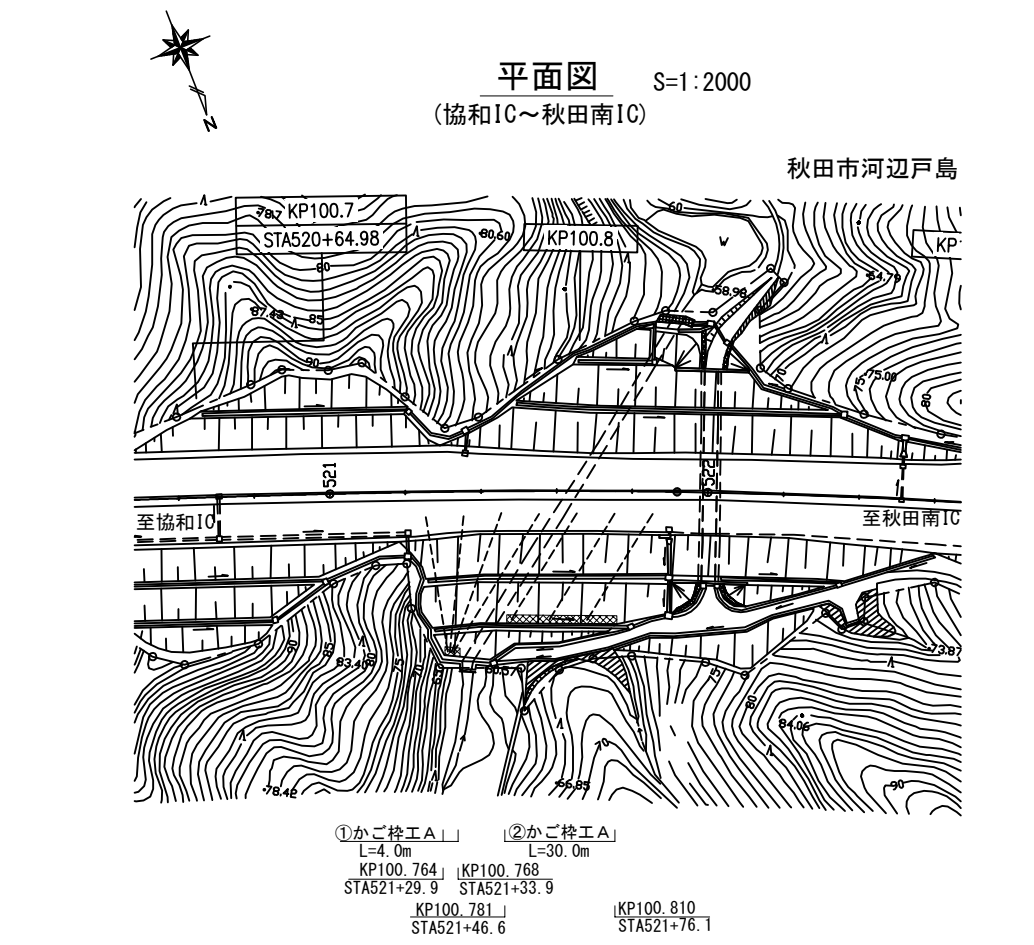
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



K100.753-KP100.835

秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.1 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.1 かが枠工詳細図



かが枠工 数量表					34m当り
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工A	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	49	枚	
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	58.1	m³	1.8×0.95×34.0=58.1
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	34	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	18.0	m³	0.53×34.0=18.0
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	133.0	m²	3.7×34.0+1.8×4=133.0
	基礎材	RC-40	4.4	m³	0.13×34.0=4.4

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削					34m当り
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A	機械掘削	66.0	m³	(1.81+0.13)×34.0=66.0

かが枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かが枠工 数量表		規格						計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	2	15				17	
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0				0	49
		2段目	1	14				15	
		3段目	2	15				17	49
		1段目	0	0				0	
		2段目	2	2				4	
		3段目	0	0				0	4

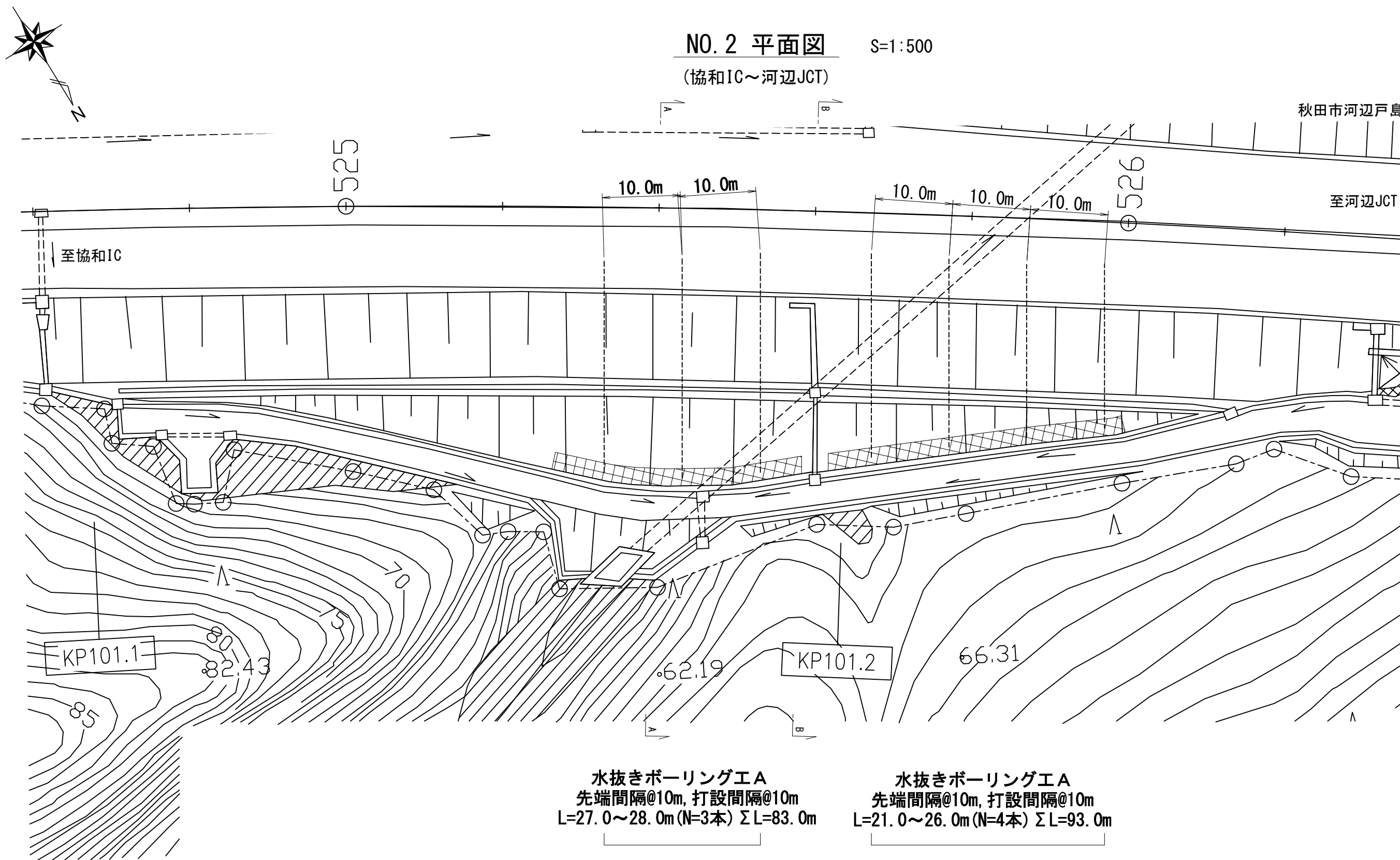
数量総括表		
項目	単位	数量
かが枠工A	m	34.0

K100.753-KP100.835			
秋田自動車道			
R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.1 かが枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 2 平面図

S=1:500

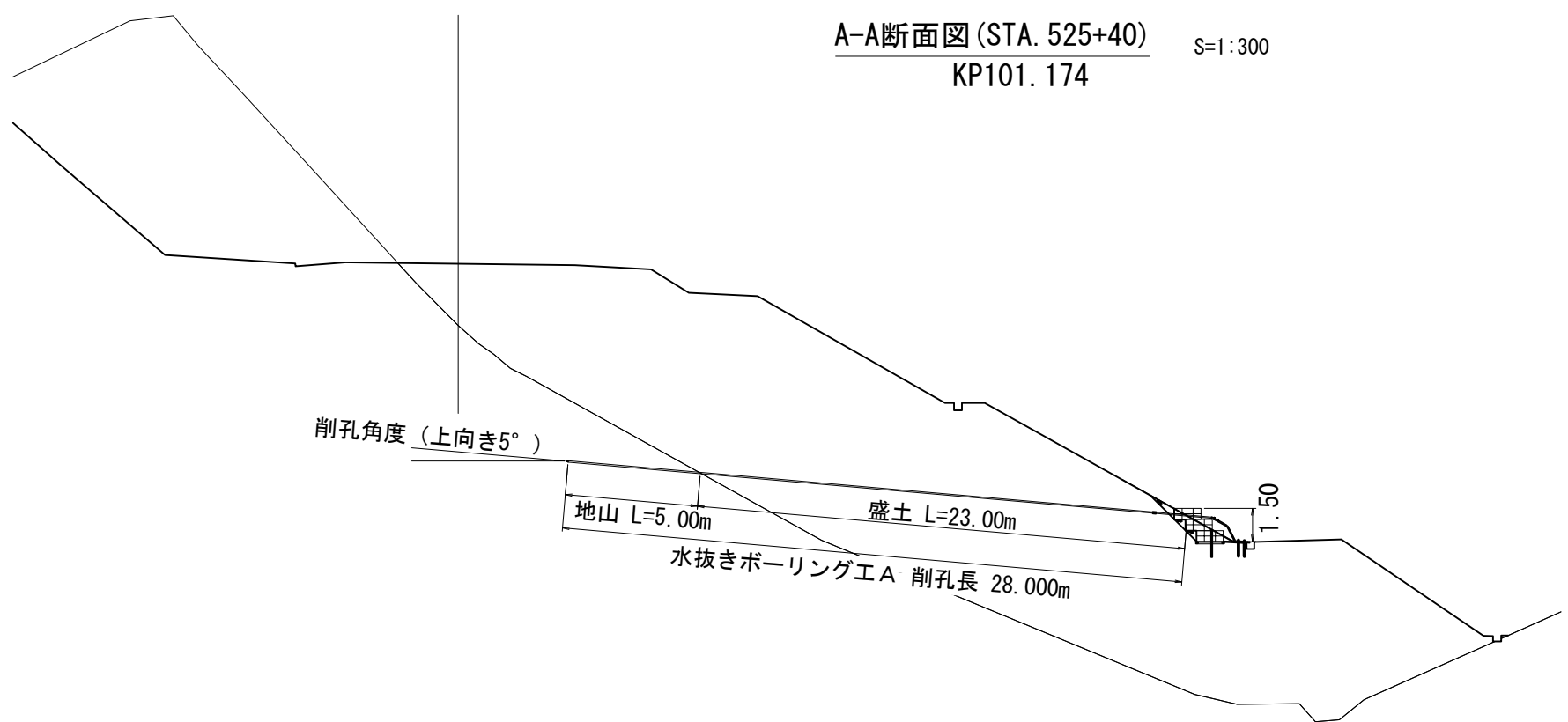
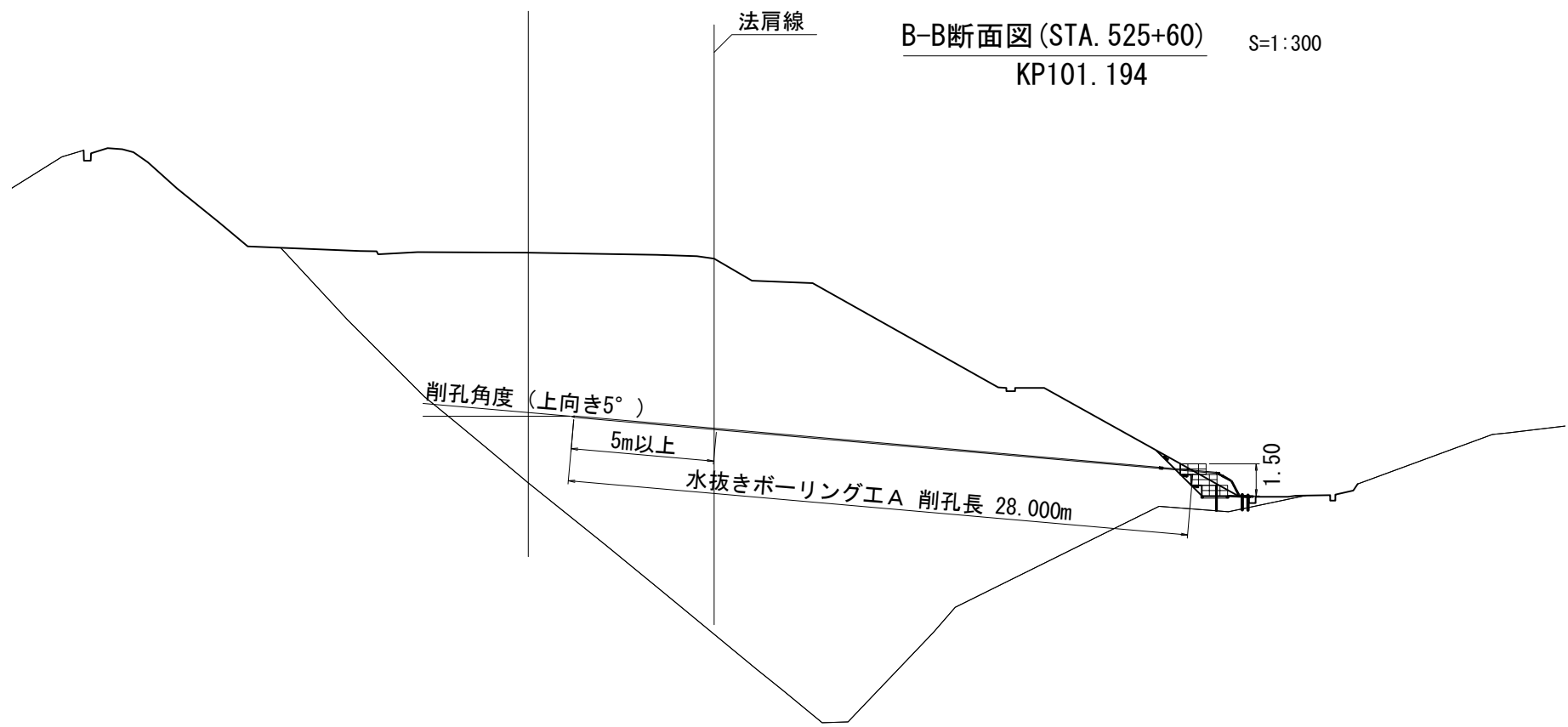
(協和IC～河辺JCT)



KP101.057-KP101.275

秋田自動車道 R9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 2 平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

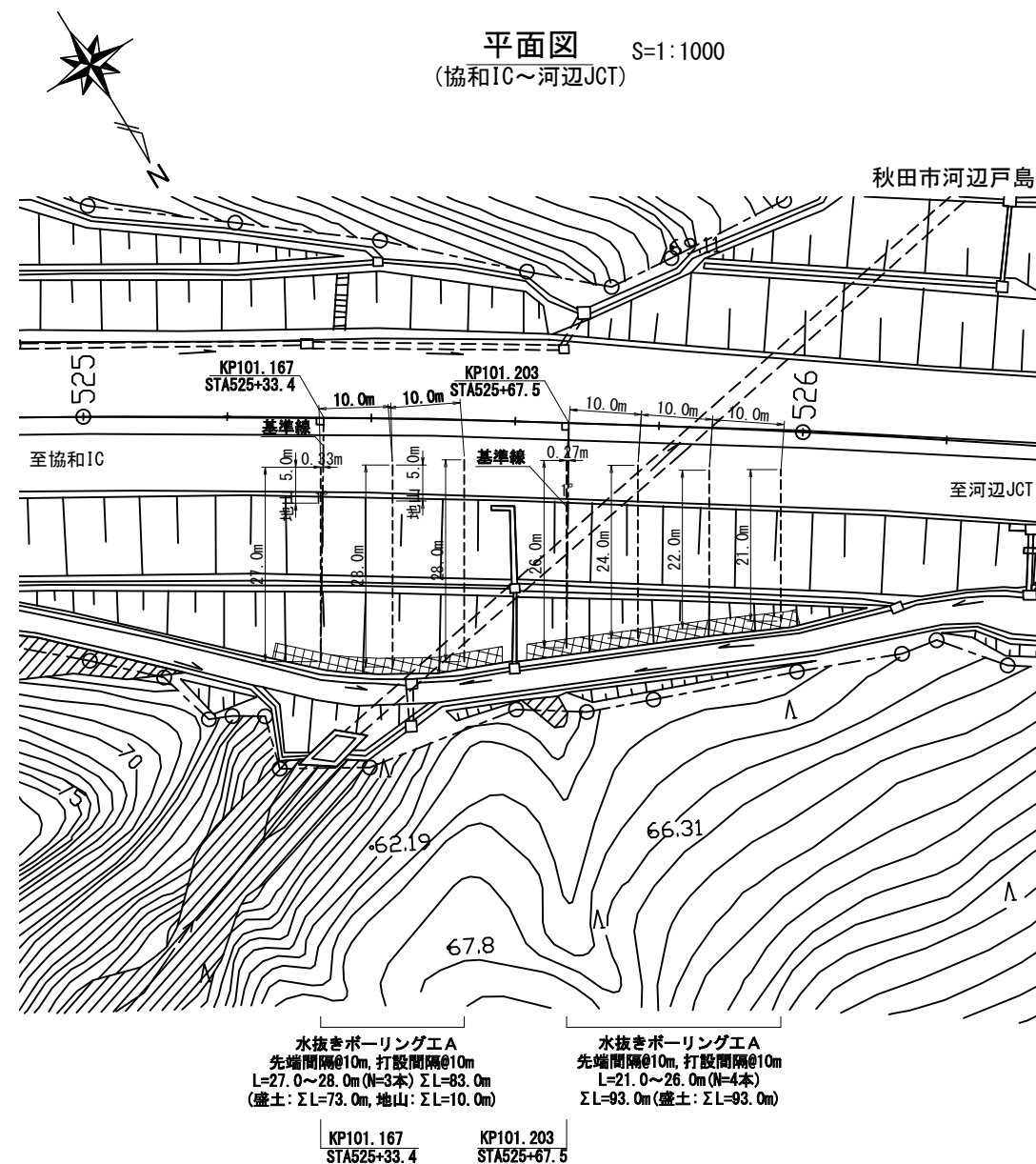
NO. 2 横断図



KP101.057-KP101.275

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 2 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.2 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単 位	A 数量	備 考
削孔長	L=21.0~28.0m	7本	m	176.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	166.0	176.0-5.0×2=166.0m
	地山: 軟岩	φ90mm	m	10.0	5.0×2=10.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	165.5	176.0-1.5×7=165.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	19.3	(1.5+1.1+0.15)×7=19.3m
先端キャップ	VP40用		個	7	
ソケット	VP40用		個	7	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	7	
掃除口	VP40用		個	7	

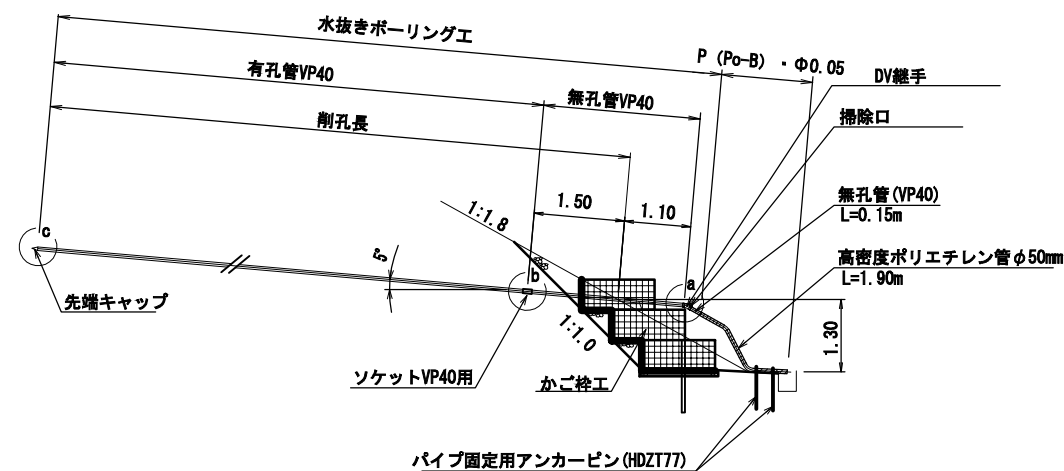
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	13.3	1.90×7=13.3m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	14	2×7=14

数量総括表

項 目	単 位	数 量
水抜きボーリング工A	m	176.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	13.3

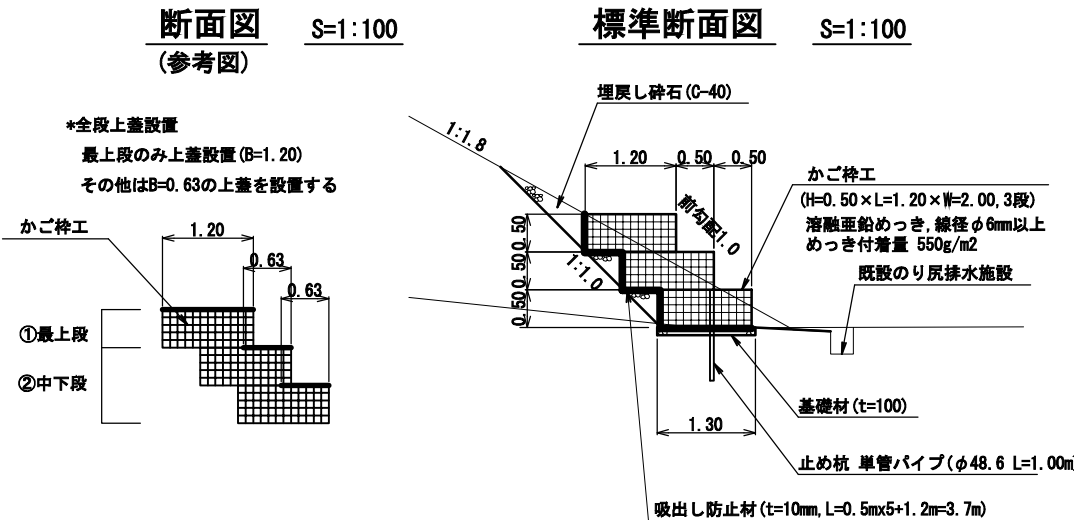
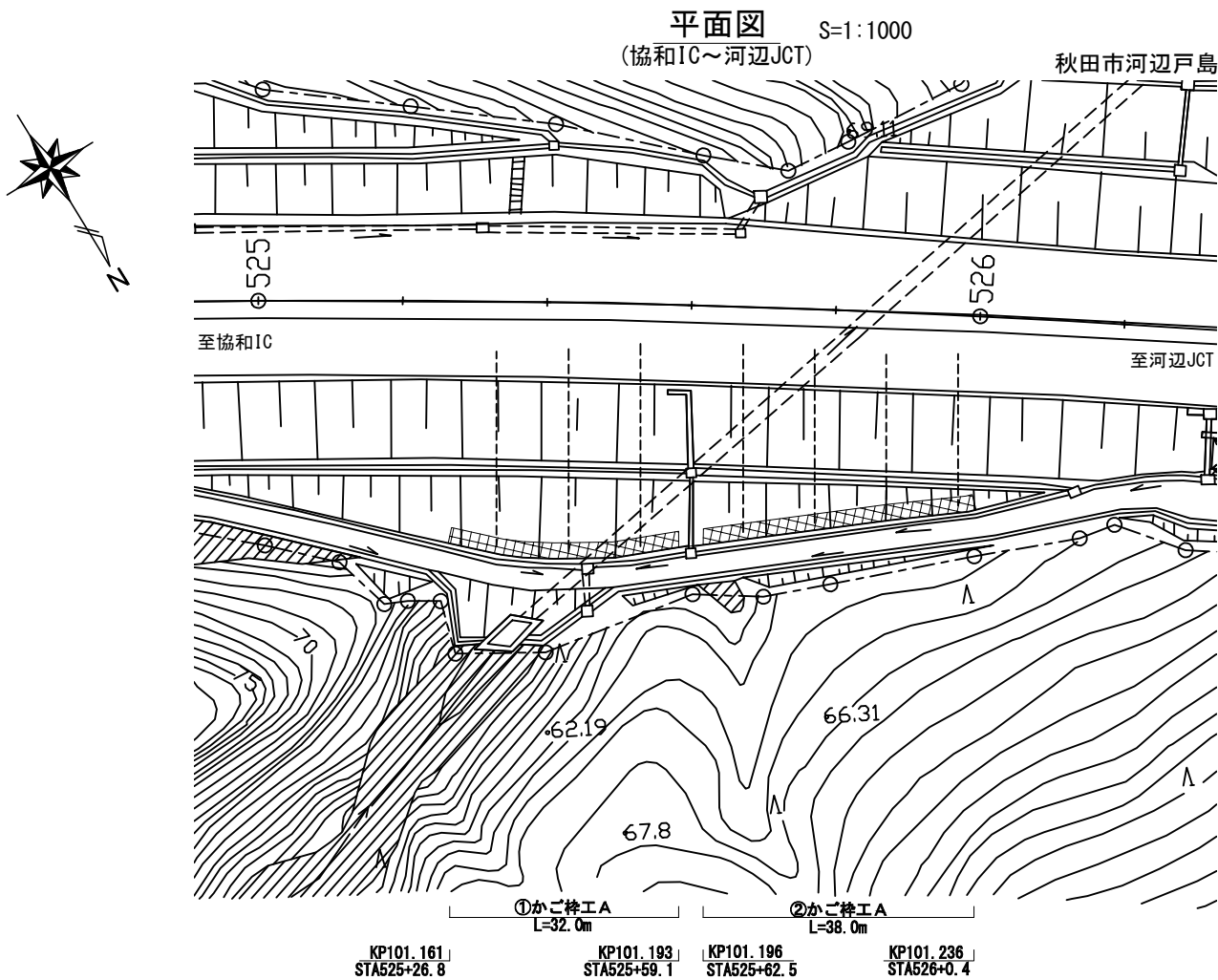
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP101.057-KP101.275

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.2 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.2 かが枠工詳細図



かが枠工 数量表					70m当り
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工 A	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	103	枚	
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10~15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	119.7	m³	1.8×0.95×70.0=119.7
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	70	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し碎石	C-40	37.1	m³	0.53×70.0=37.1
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	266.2	m²	3.7×70.0+1.8×4=266.2
	基礎材	RC-40	9.1	m³	0.13×70.0=9.1

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

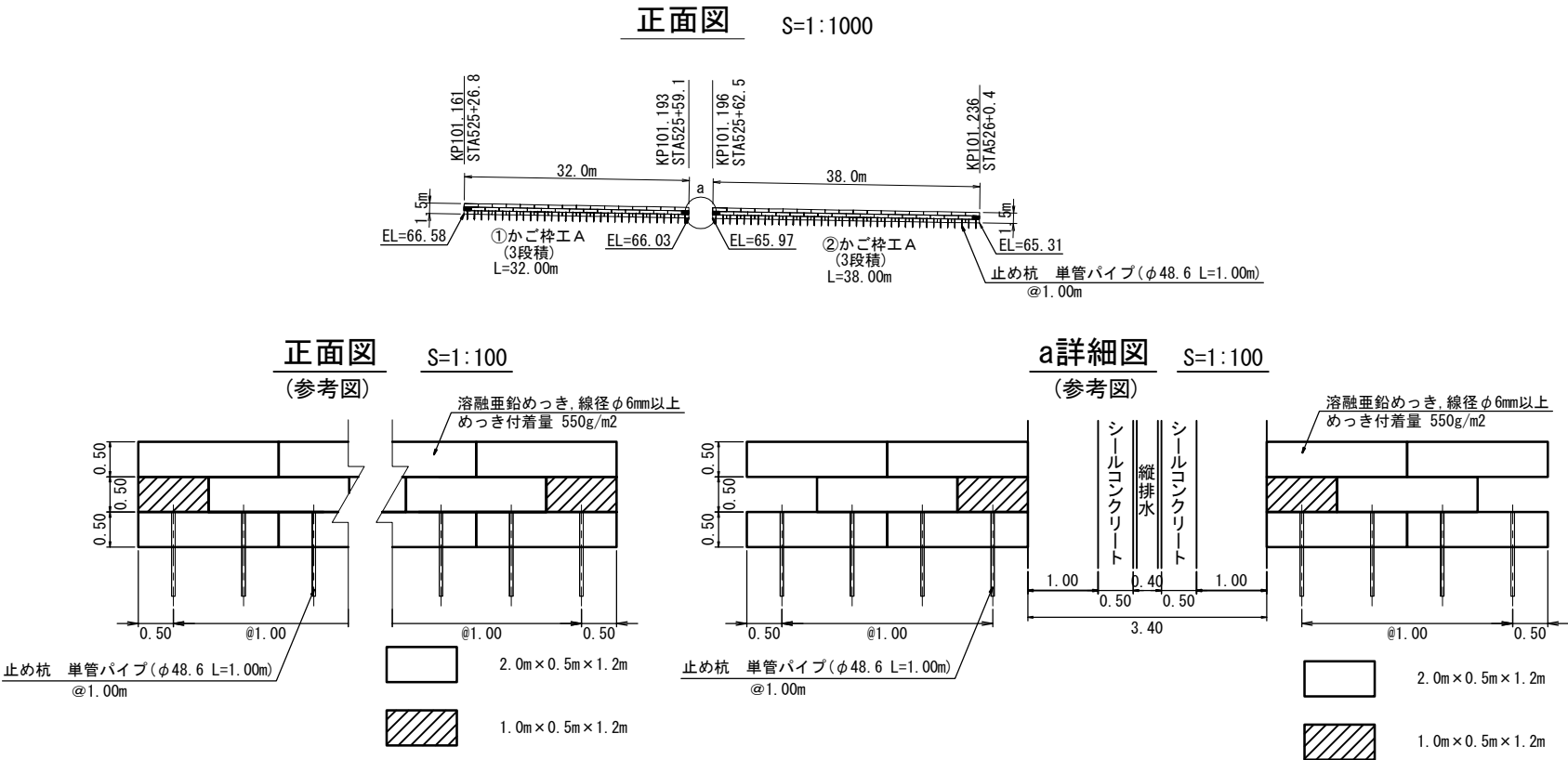
かが枠工 構造物掘削					70m当り
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A	機械掘削	135.8	m³	(1.81+0.13)×70.0=135.8

かが枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かが枠工 数量表		規格		①	②			計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	16	19				35	
			15	18				33	
			16	19				35	103
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0				0	
			2	2				4	
			0	0				0	4

数量総括表		
項目	単位	数量
かが枠工 A	m	70.0



秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事	
図面の種類	N0.2 かが枠工詳細図
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所

NO. 3 平面図
(協和IC～河辺JCT)

S=1:500

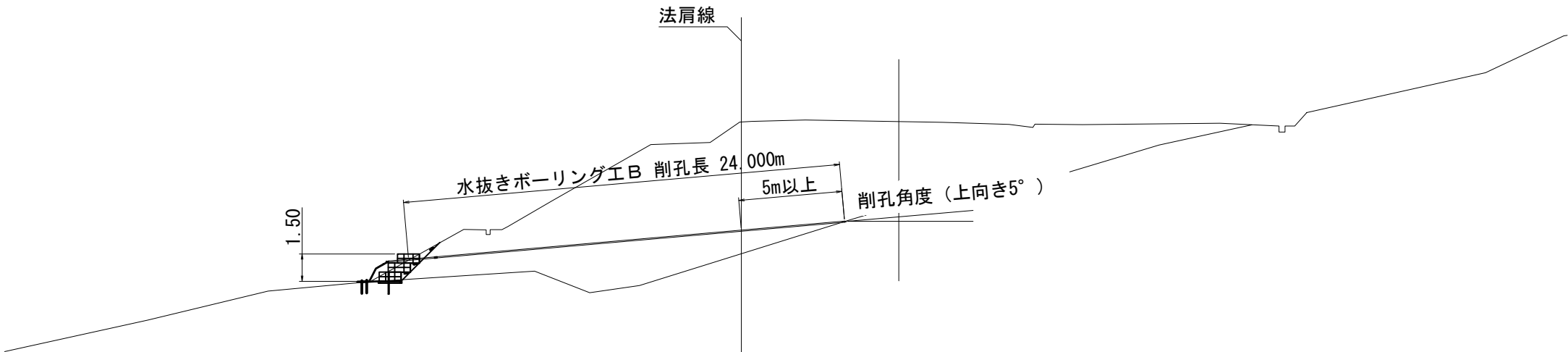


秋田自動車道
R9 秋田管内のり面補強工事

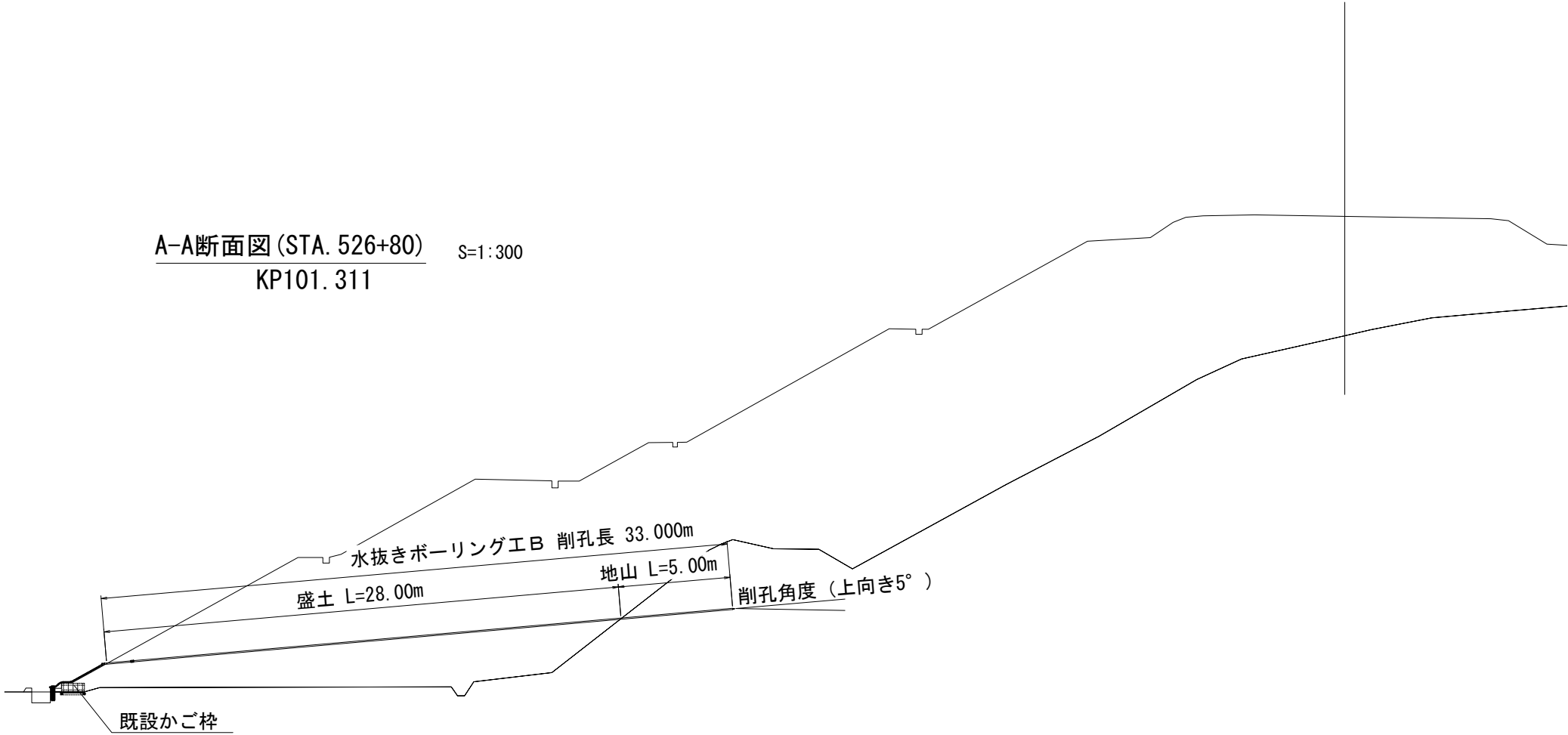
図面の種類	NO. 3 平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 3 横断図

B-B断面図 (STA. 527+80) S=1:300
KP101. 416



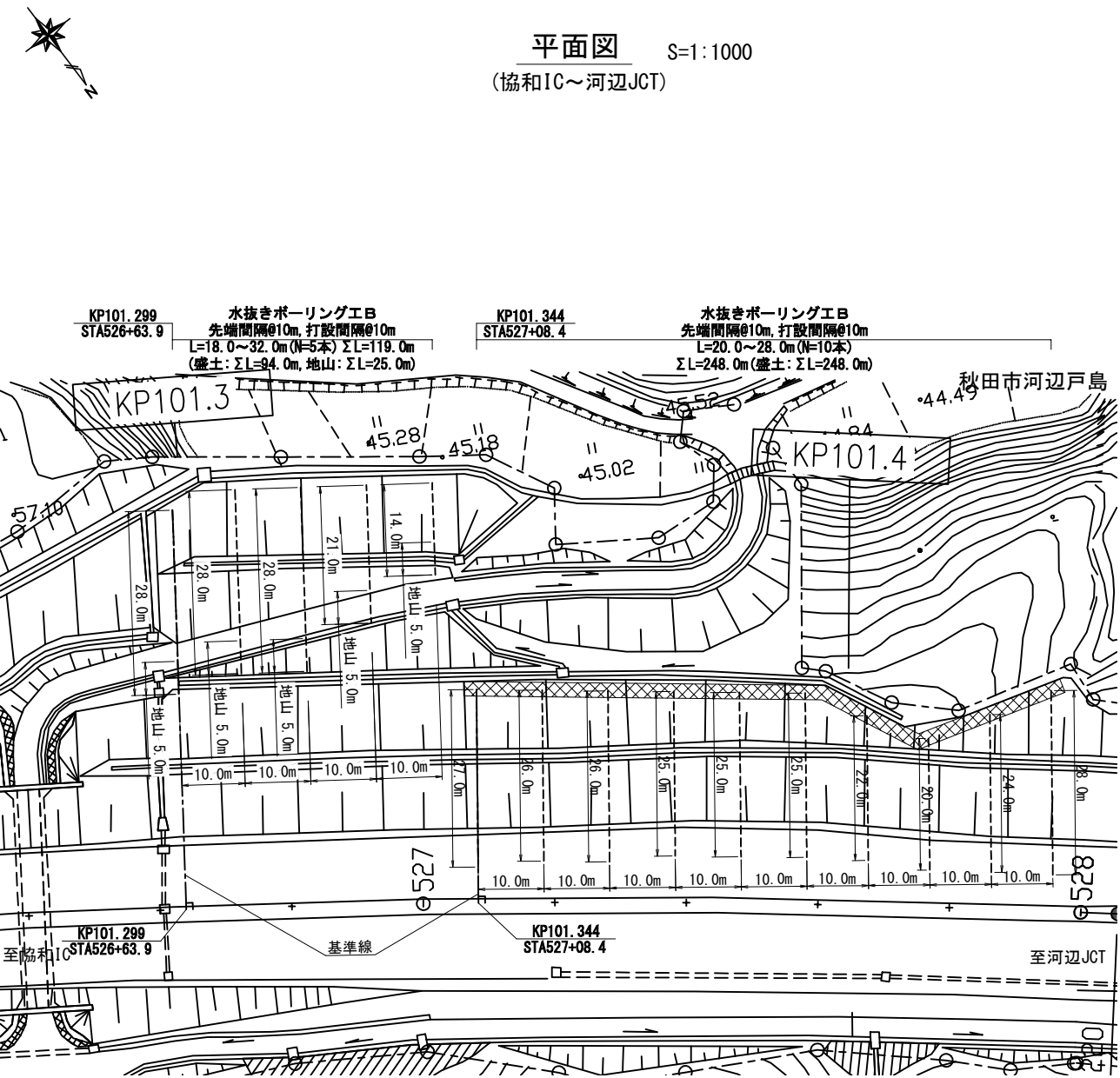
A-A断面図 (STA. 526+80) S=1:300
KP101. 311



KP101.275-KP101.566

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 3 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.3 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	B数量	備考
削孔長	L=18.0~32.0m	15本	m	367.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	342.0	367.0-5.0×5=342.0m
	地山：軟岩	φ90mm	m	25.0	5.0×5=25.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	344.5	367.0-1.5×15=344.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	36.3	(1.5+0.1+0.15)×5+(1.5+1.1+0.15)×10=36.3m
先端キャップ	VP40用		個	15	
ソケット	VP40用		個	15	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	15	
掃除口	VP40用		個	15	

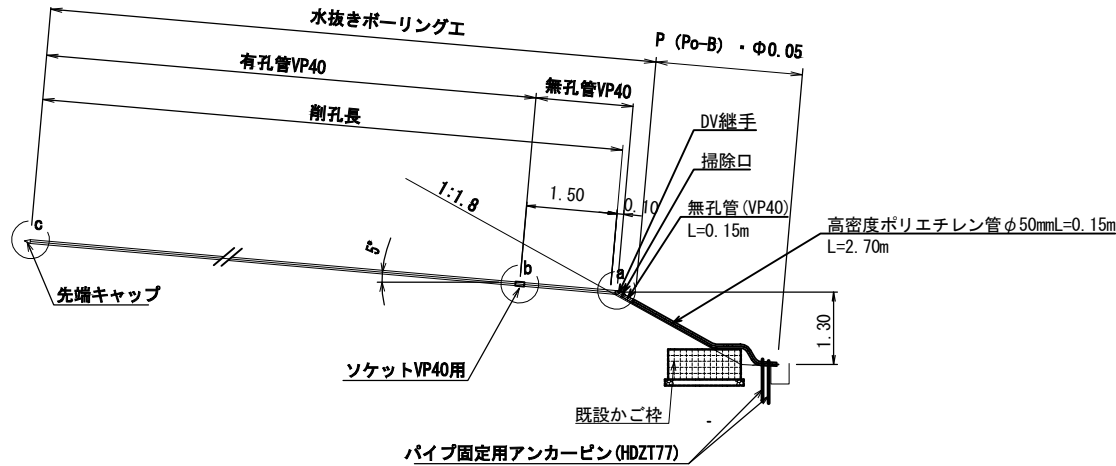
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	32.5	1.90×10+2.7×5=42.0m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	30	2×15=30

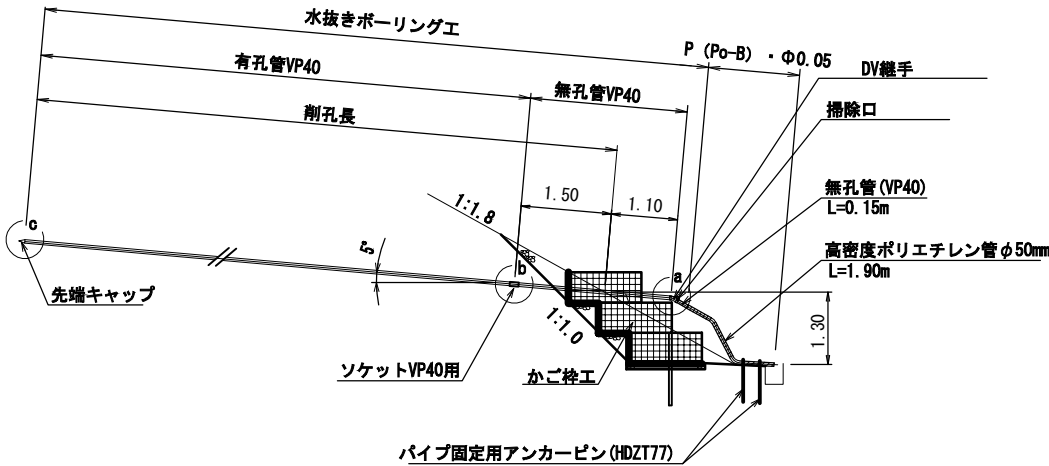
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工B	m	367.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	32.5

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100

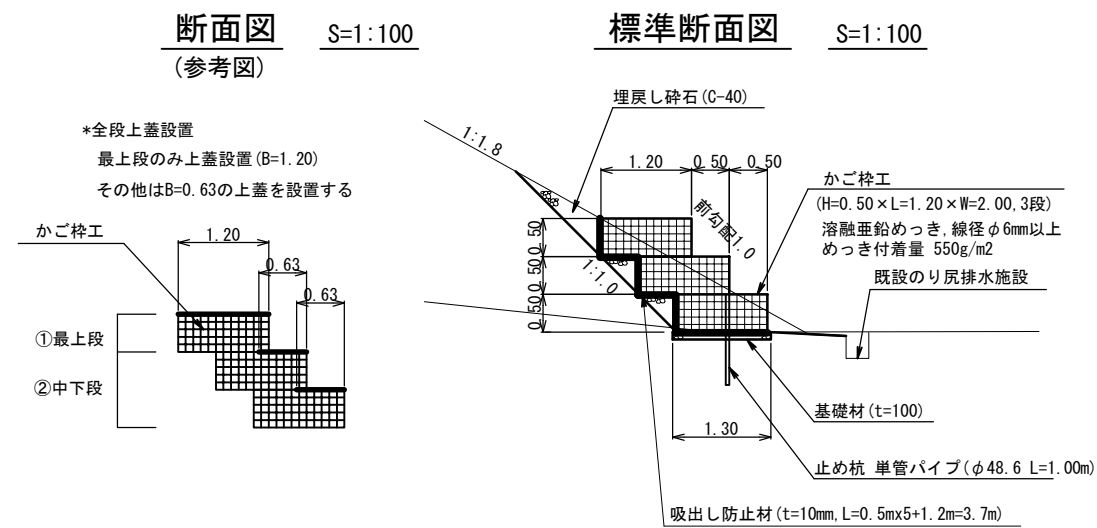
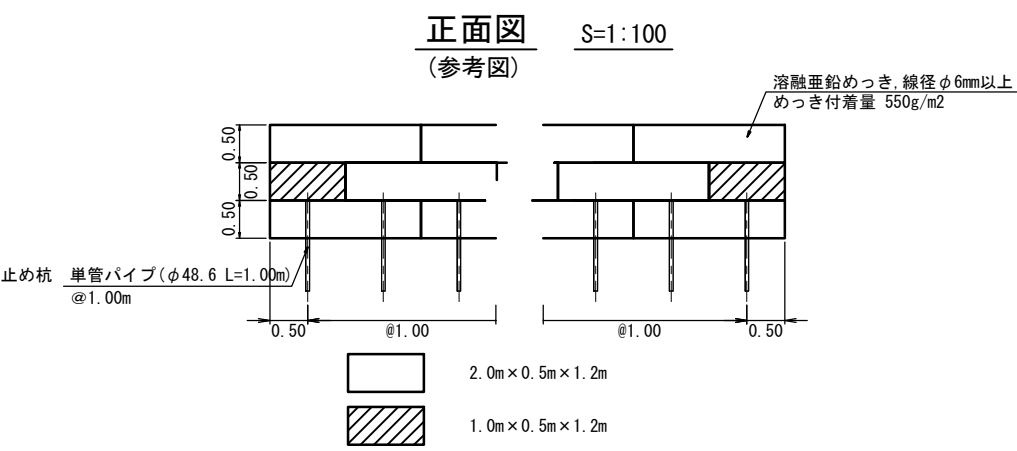
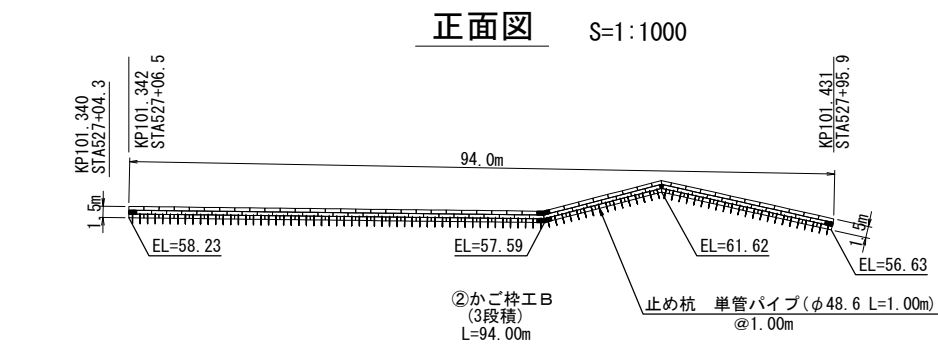
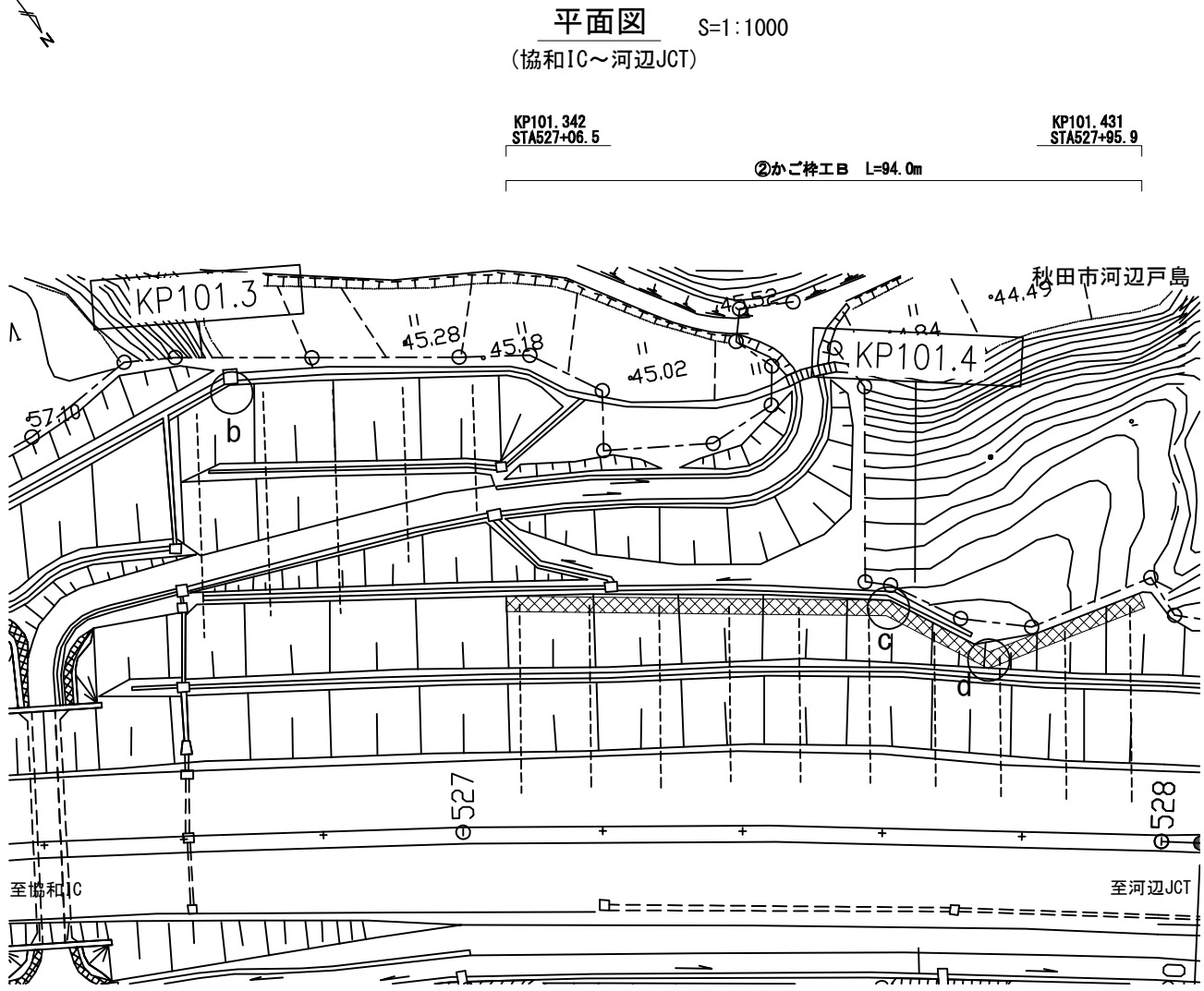


水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.3 水抜きボーリング工詳細図	縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.3 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表					94m当り
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	140	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	8	枚	
	中詰め材	割栗石	160.7	m³	1.8×0.95×94.0=160.7
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	94	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	49.8	m³	0.53×94.0=49.8
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	355.0	m²	3.7×94.0+1.8×4=355.0
	基礎材	RC-40	12.2	m³	0.13×94.0=12.2

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削					94m当り
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部B	人力掘削	182.3	m³	(1.81+0.13)×94.0=182.3

かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表						
	規格		①			計 合計
			1段目	2段目	3段目	
本体	2.0m・0.5m・1.2m		47			47
			46			46
			47			47
	1.0m・0.5m・1.2m		2			2
			4			4
			2			2

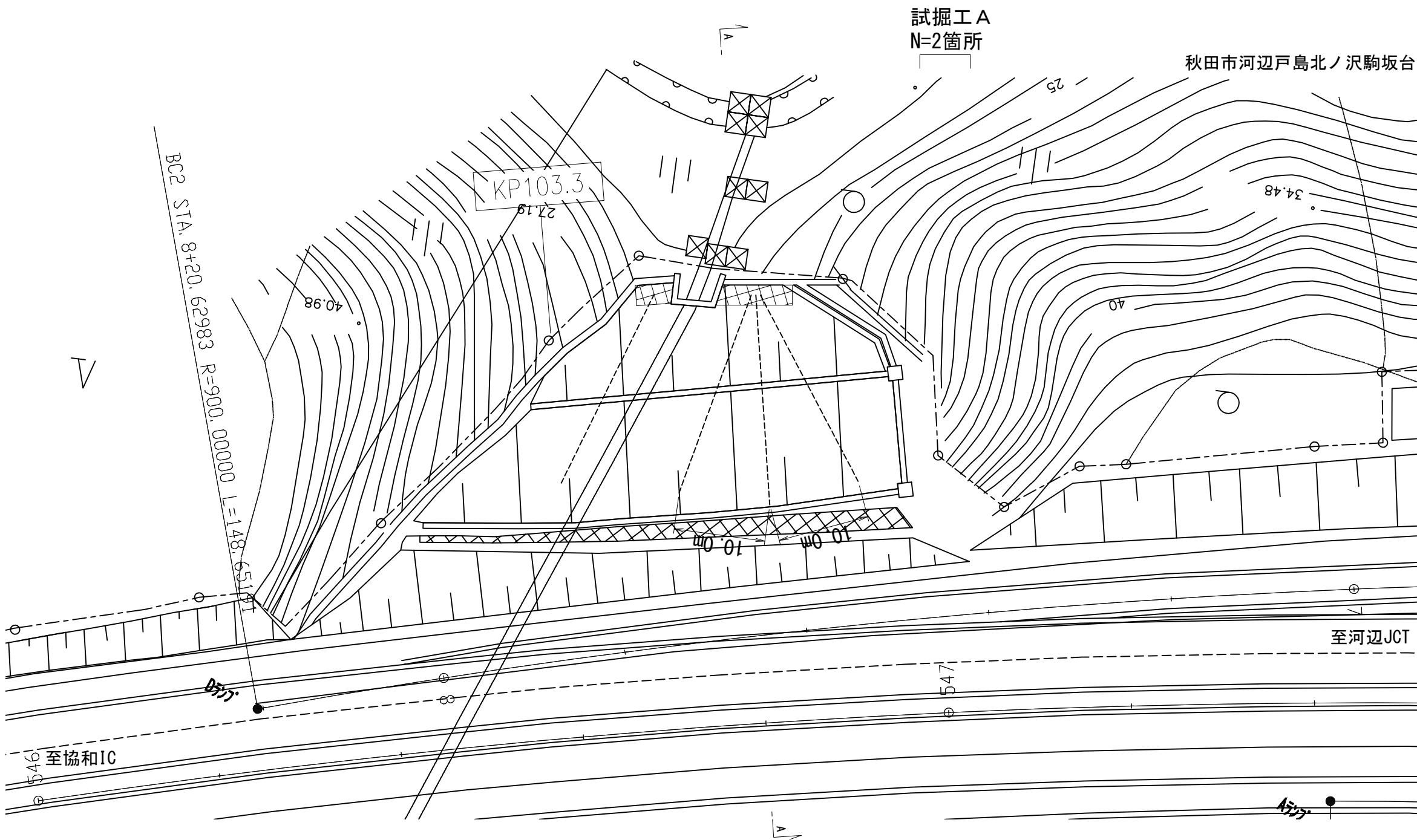
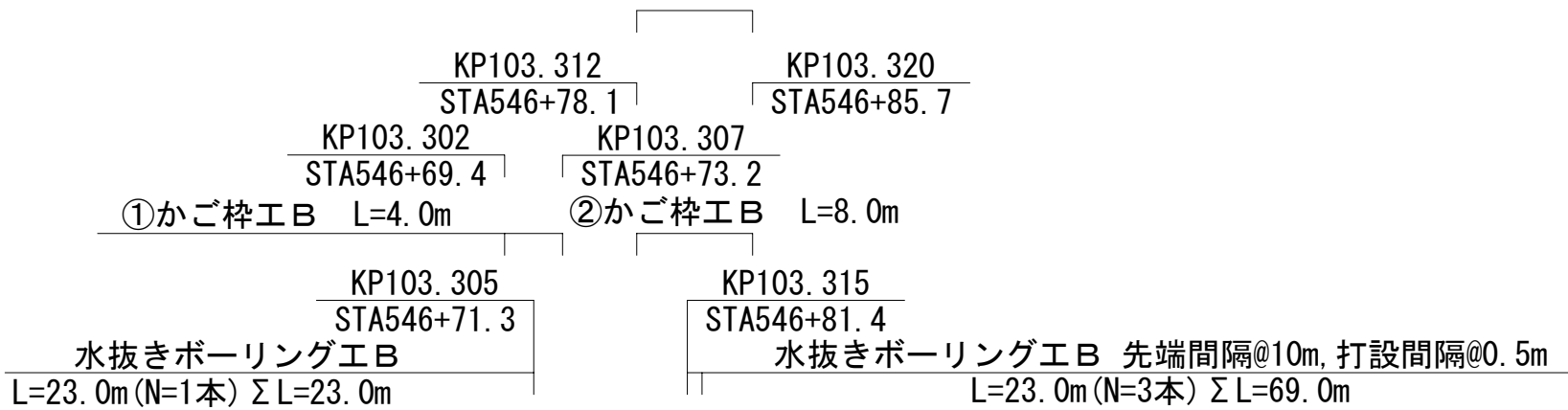
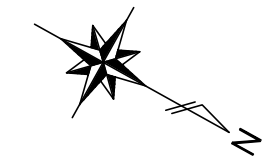
数量総括表		
項目	単位	数量
かご枠工B	m	94.0

秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.3 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 4 平面図 S=1:500

(協和IC～河辺JCT)

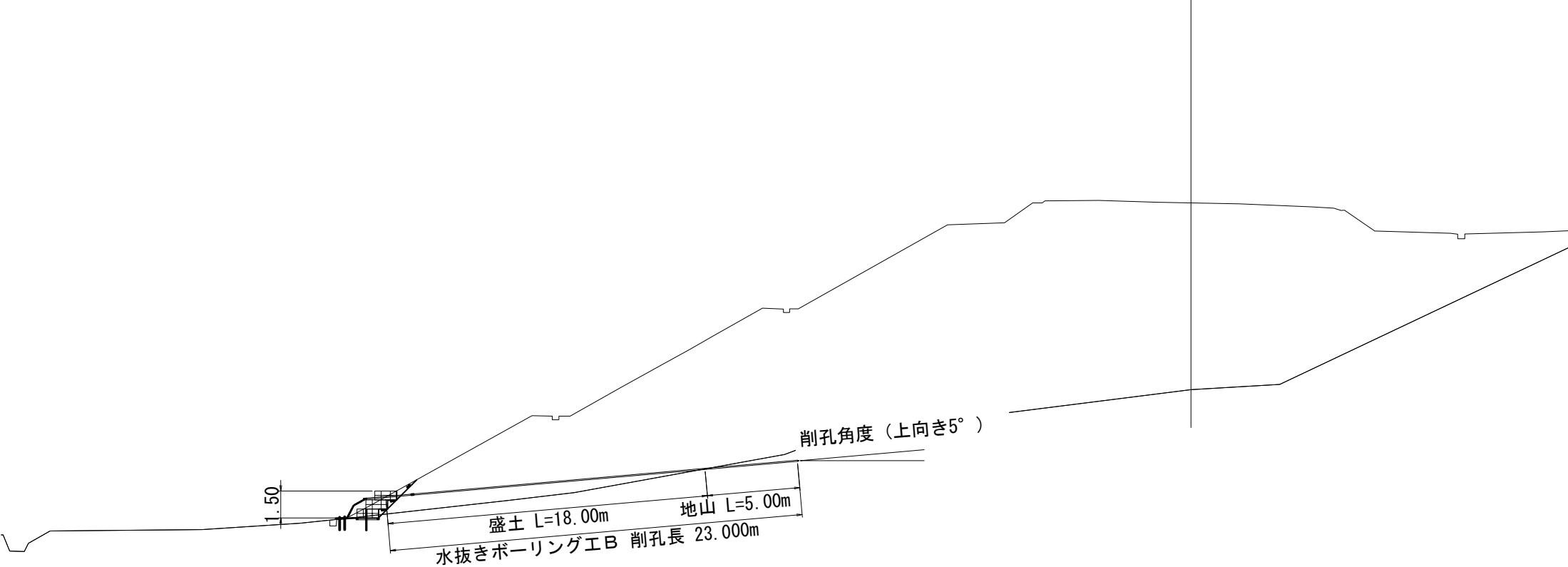
立入防止柵撤去設置工 A L=8.0m
撤去設置工 小動物進入対策 A L=8.0m



秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 4 平面図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 4 横断図

A-A断面図 (STA. 546+80) S=1:300
KP103.314

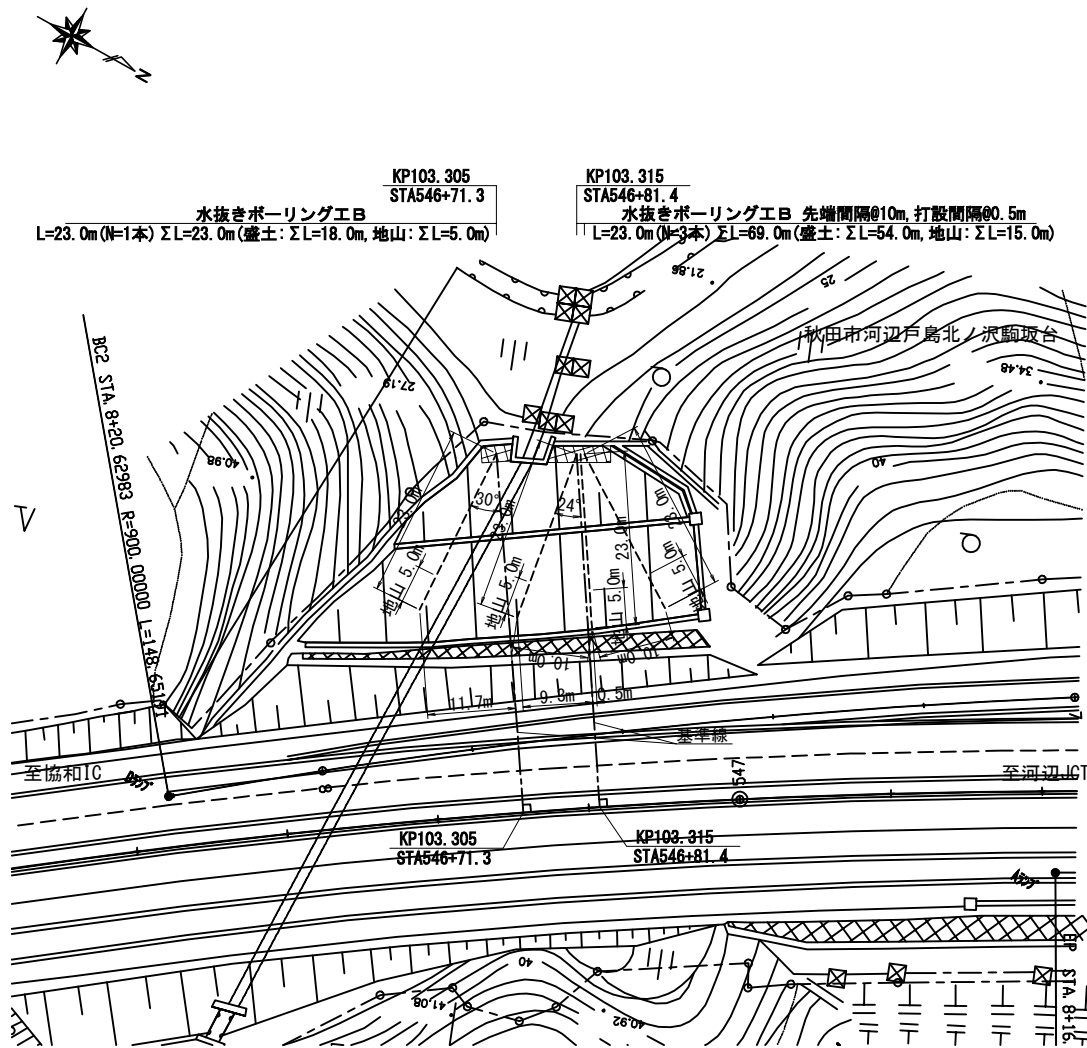


KP103.265-KP103.338

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 4 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.4 水抜きボーリング工詳細図

平面図 S=1:1000
(協和IC～河辺JCT)



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	B数量	備 考
削孔長	L=23.0m	4本	m	92.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	72.0	92.0-5.0×4=72.0m
	地山：軟岩	φ90mm	m	20.0	5.0×4=20.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	86.0	92.0-1.5×4=86.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	11.0	(1.5+1.1+0.15)×4=11.0m
先端キャップ	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	4	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	4	
掃除口	VP40用		個	4	

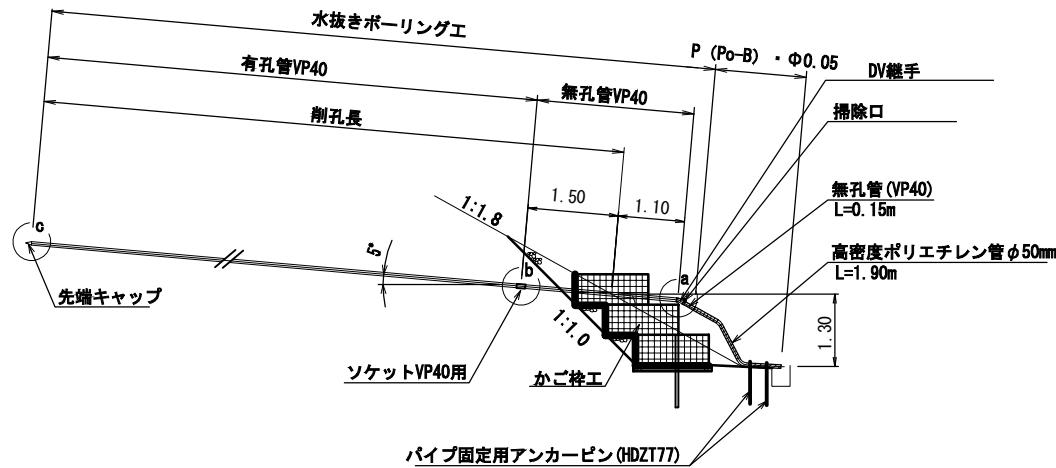
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	7.6	1.90×4=7.6m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	8	2×4=8

数量総括表

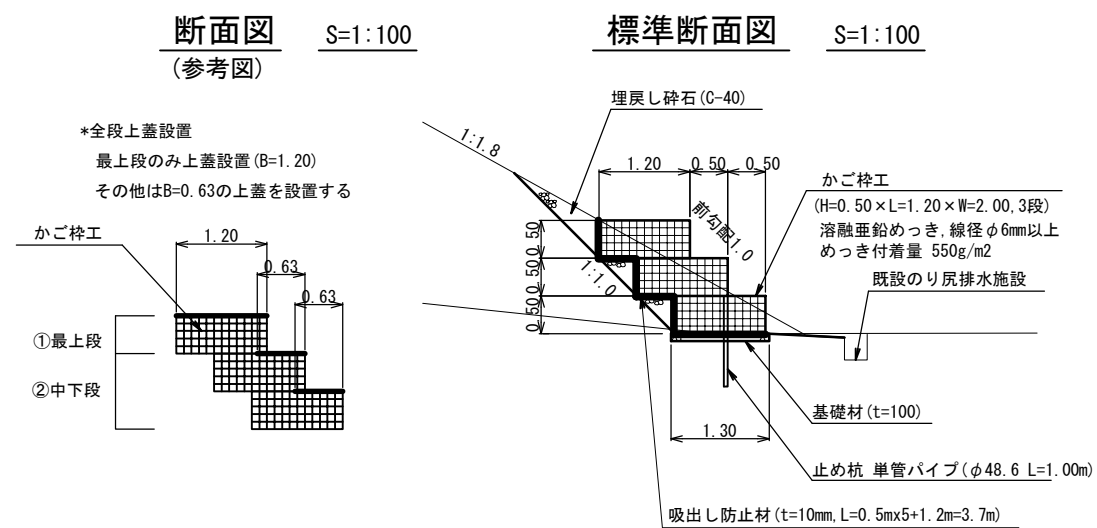
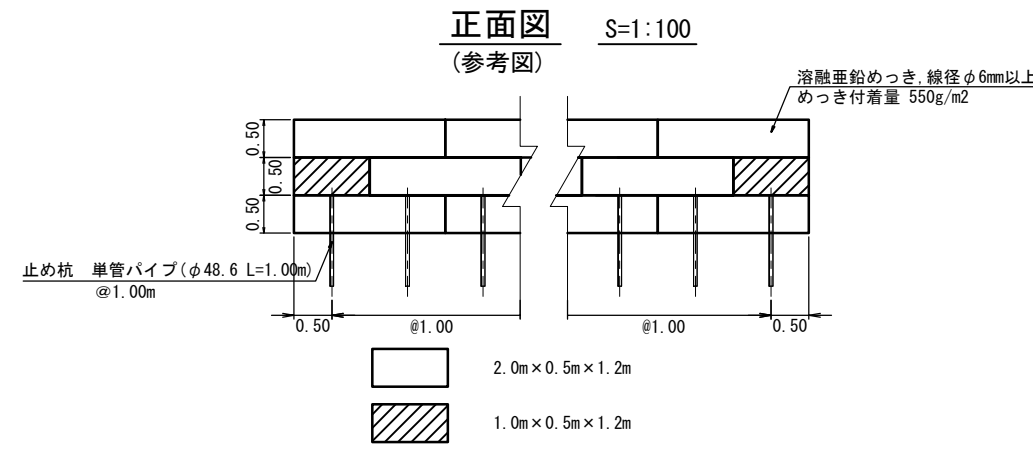
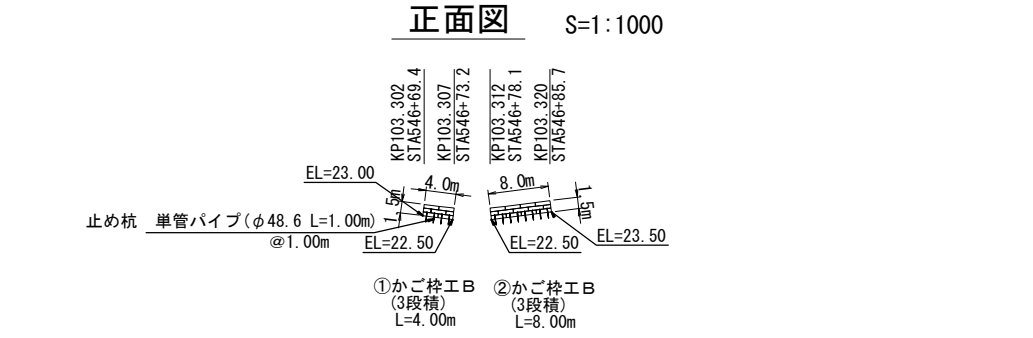
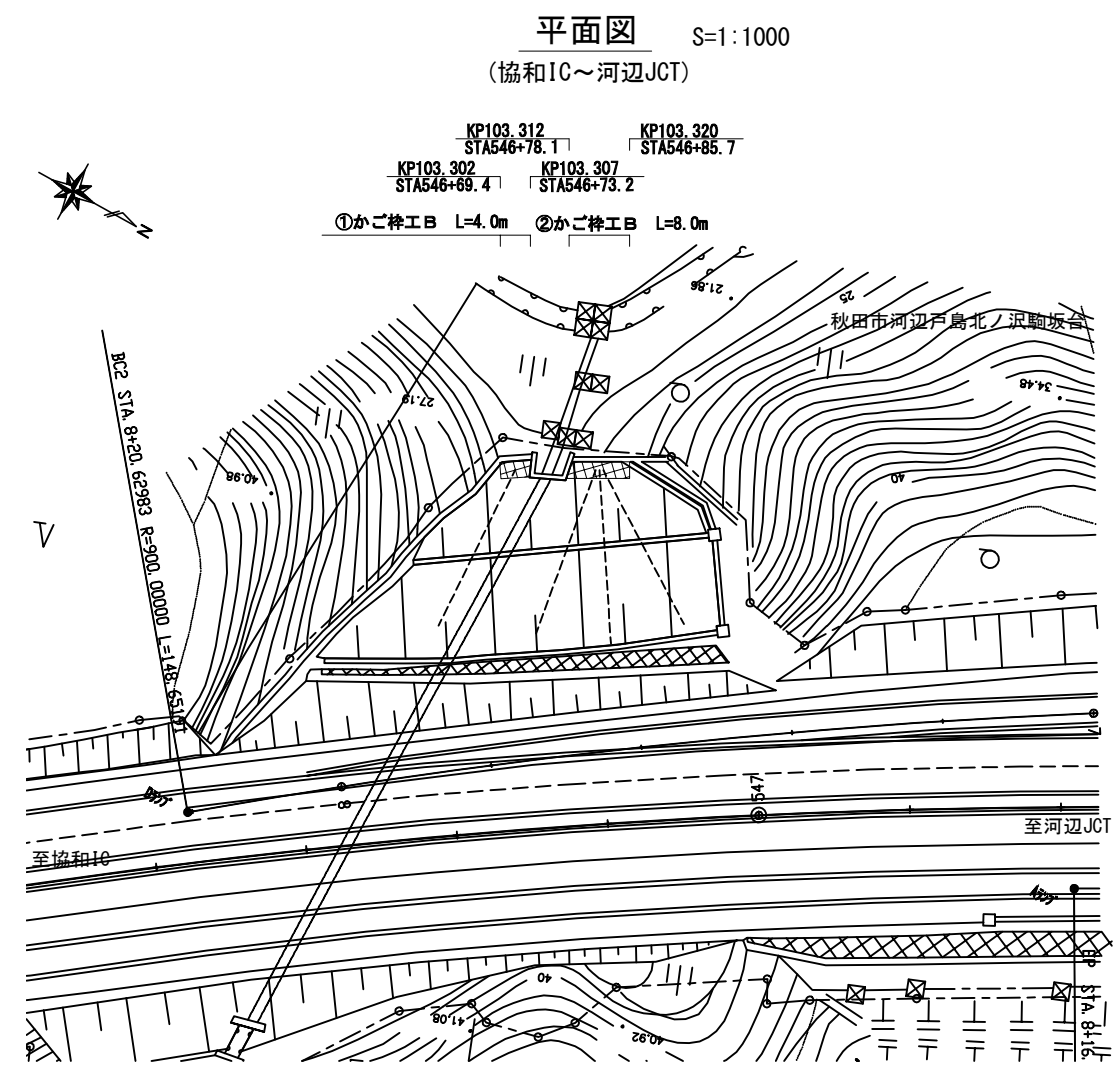
項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工B	m	92.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	7.6

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



秋田自動車道 R9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.4 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.4 かが枠工詳細図



かが枠工 数量表 12m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工B	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	16	枚	
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	20.5	m³	1.8×0.95×12.0=20.5
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	12	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	6.4	m³	0.53×12.0=6.4
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	51.6	m²	3.7×12.0+1.8×4=51.6
	基礎材	RC-40	1.6	m³	0.13×12.0=1.6

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削 12m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部B	人力掘削	23.3	m³	(1.81+0.13)×12.0=23.3

かが枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
熔融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は熔融亜鉛めっき仕様とする。

かが枠工 数量表

規格	①		②		計	合計
	1	2	1	2		
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	2	4	6	16
		2段目	1	3	4	
		3段目	2	4	6	
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0	0	4
		2段目	2	2	4	
		3段目	0	0	0	

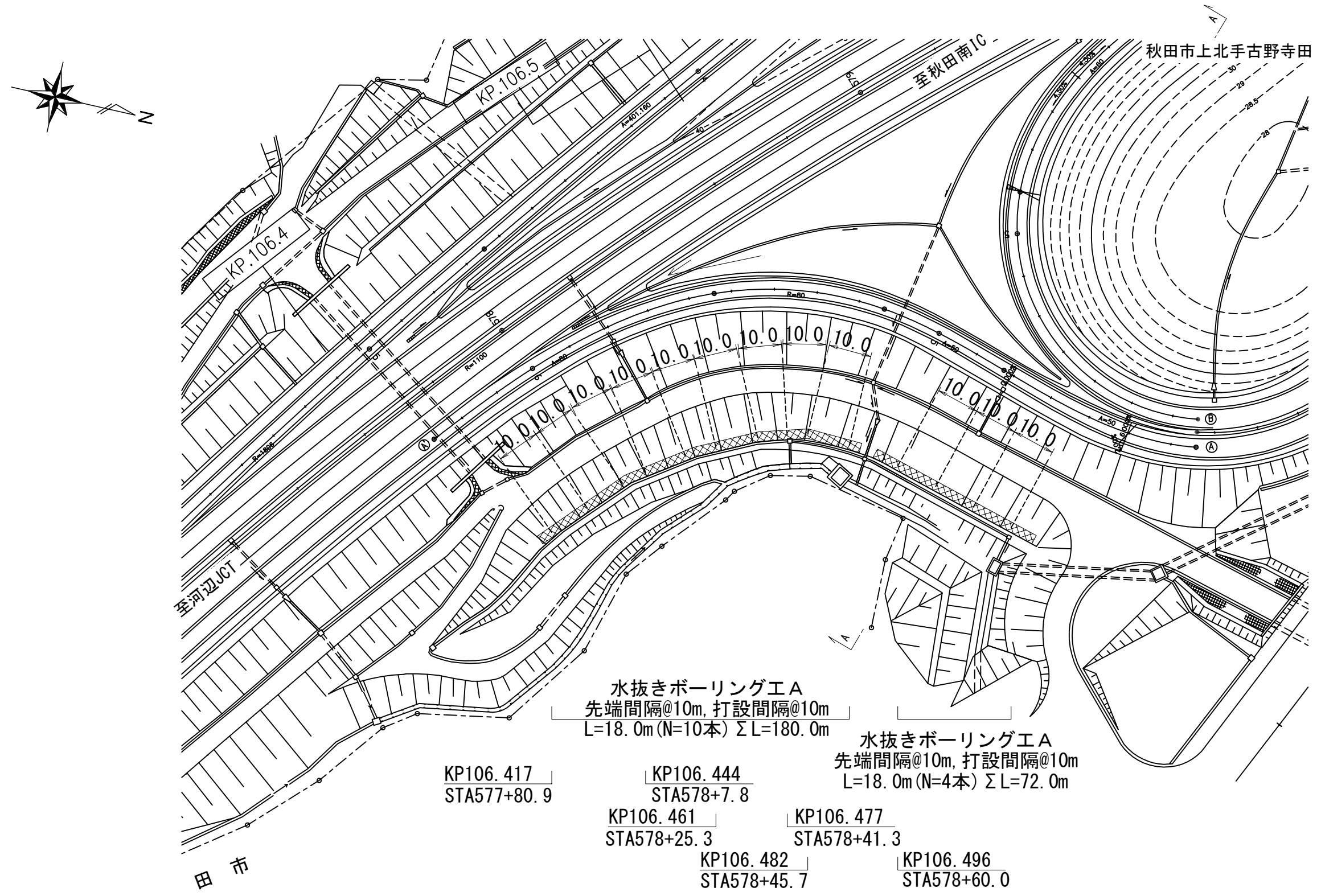
数量総括表

項目	単位	数量
かが枠工B	m	12.0

KP103.265-KP103.338

秋田自動車道 R9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.4 かが枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

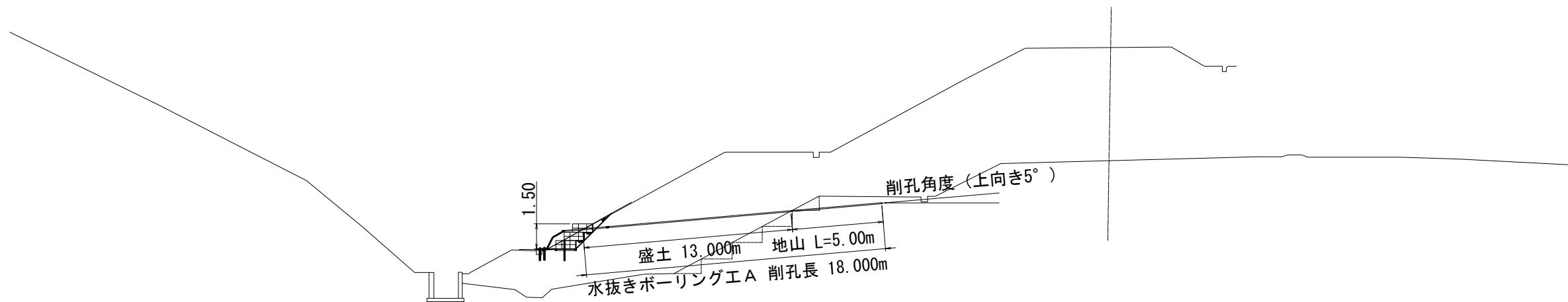
N0. 5 平面図 S=1:1000
(河辺JCT～秋田南IC)



秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 5 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

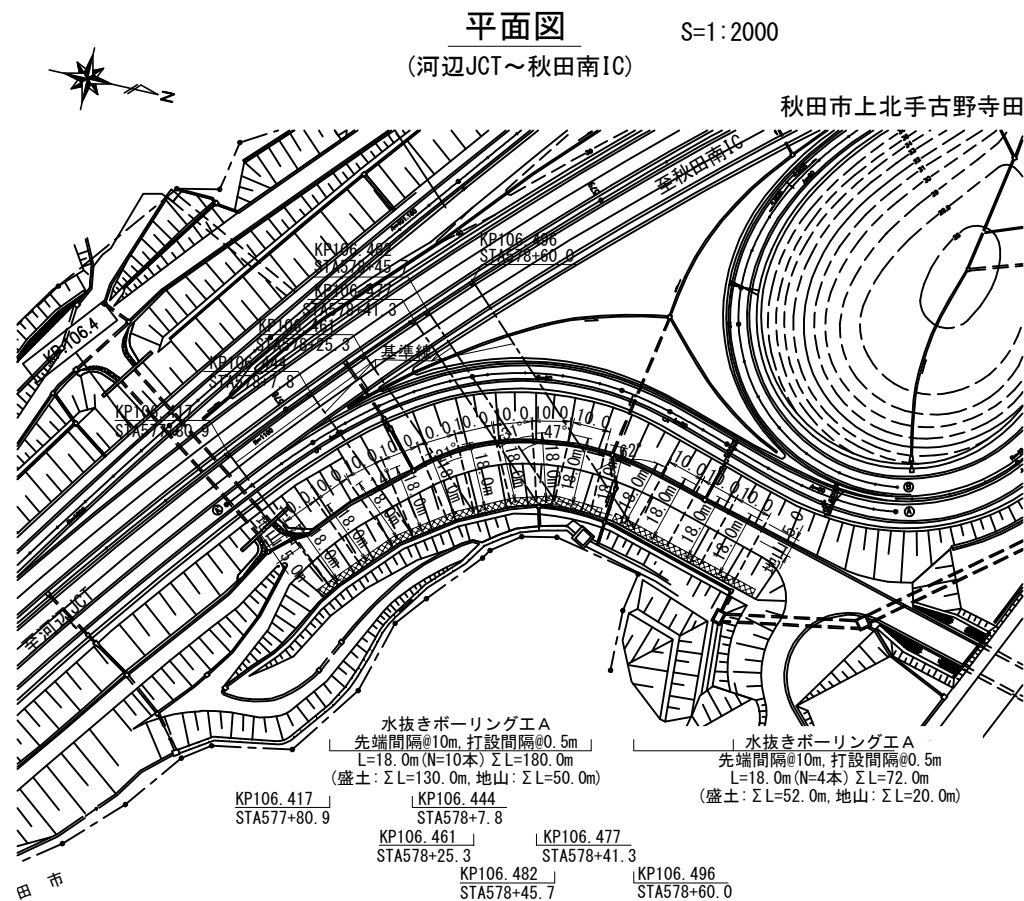
N0. 5 横断図

A-A断面図 (STA. 4+80) S=1:300



KP106.459-KP106.665			
秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 5 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.5 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	A数量	備 考
削孔長	L=18.0m	14本	m	252.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	182.0	252.0-5.0×14=182.0m
	地山: 軟岩	φ90mm	m	70.0	5.0×14=70.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	231.0	252.0-1.5×14=231.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	38.5	(1.5+1.1+0.15)×14=38.5m
先端キャップ	VP40用		個	14	
ソケット	VP40用		個	14	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	14	
掃除口	VP40用		個	14	

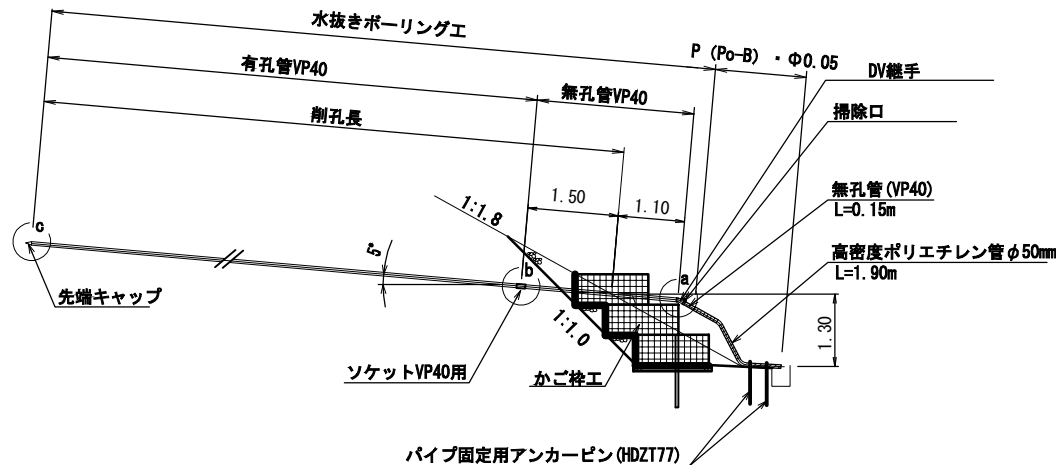
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	26.6	1.90×14=26.6m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	28	2×14=28

数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工A	m	252.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	26.6

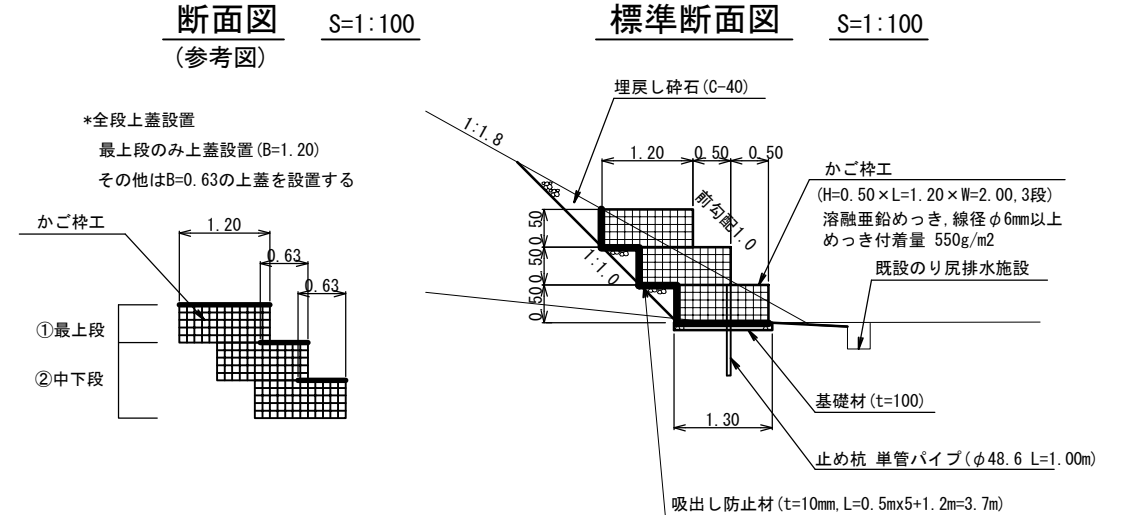
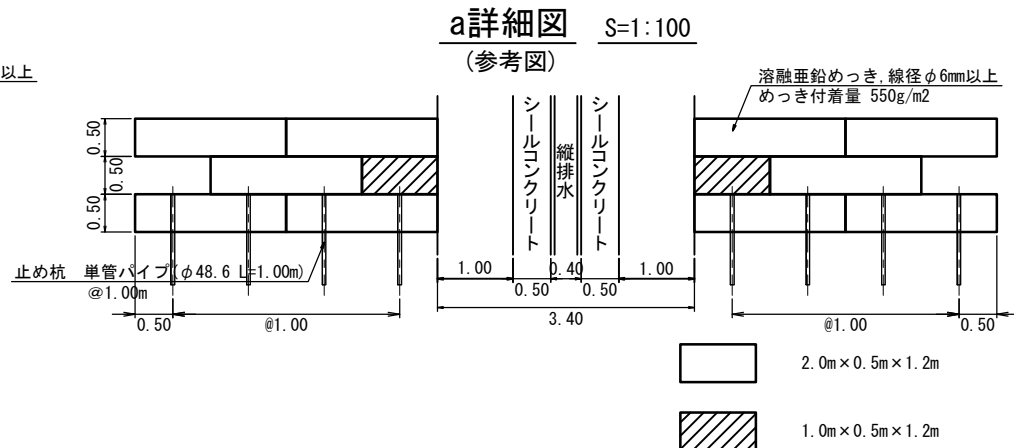
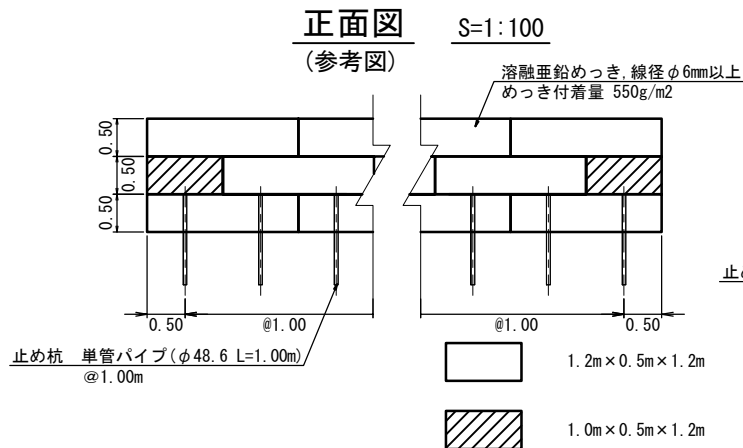
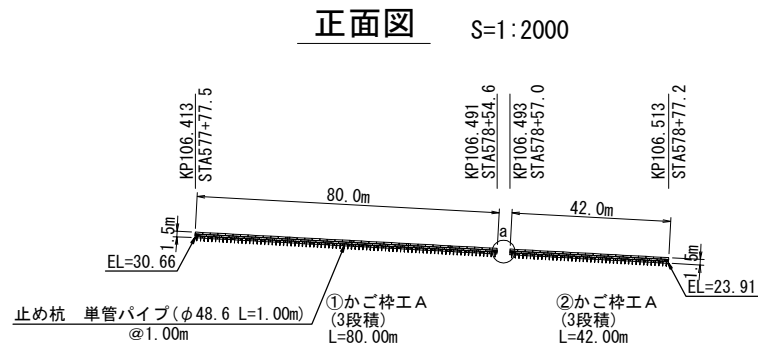
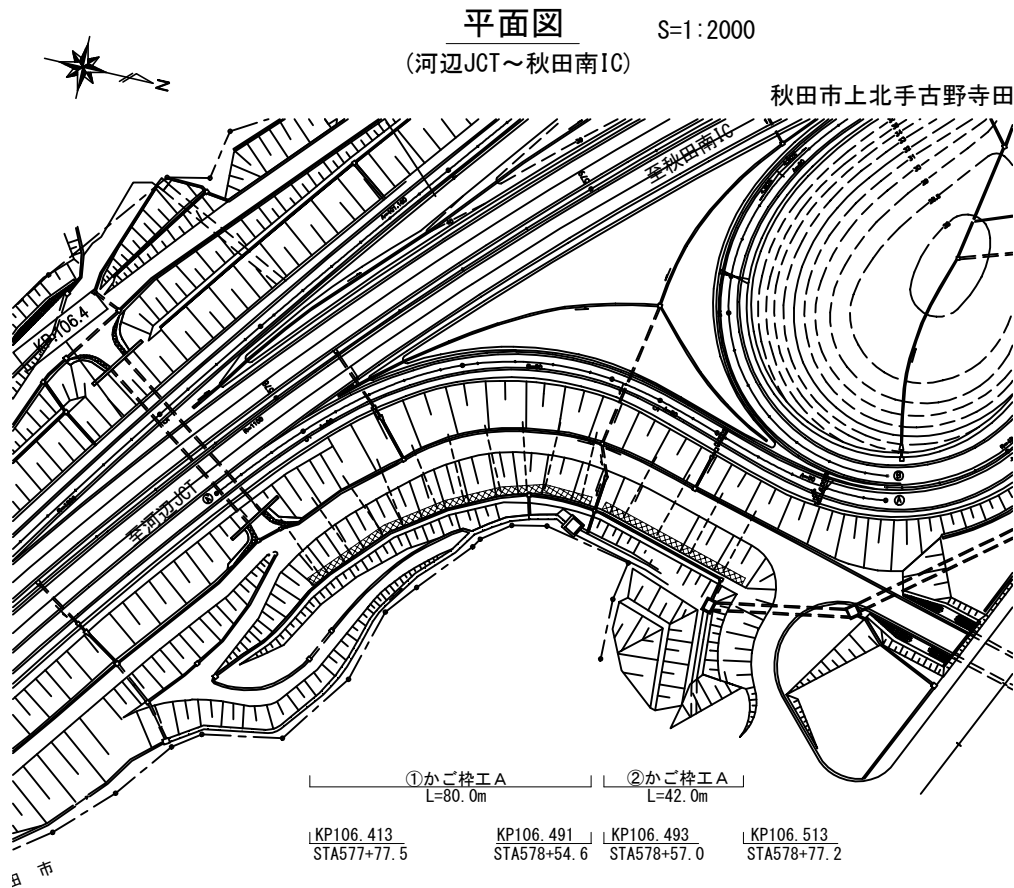
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP106.459-KP106.665

秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.5 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.5 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表					122m当り
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	179	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	20	枚	
	中詰材	割栗石	208.6	m³	1.8×0.95×122.0=208.6
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	122	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	64.7	m³	0.53×122.0=64.7
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	458.6	m²	3.7×122.0+1.8×4=458.6
	基礎材	RC-40	15.9	m³	0.13×122.0=15.9

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削					122m当り
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A	機械掘削	236.7	m³	(1.81+0.13)×122.0=236.7

かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

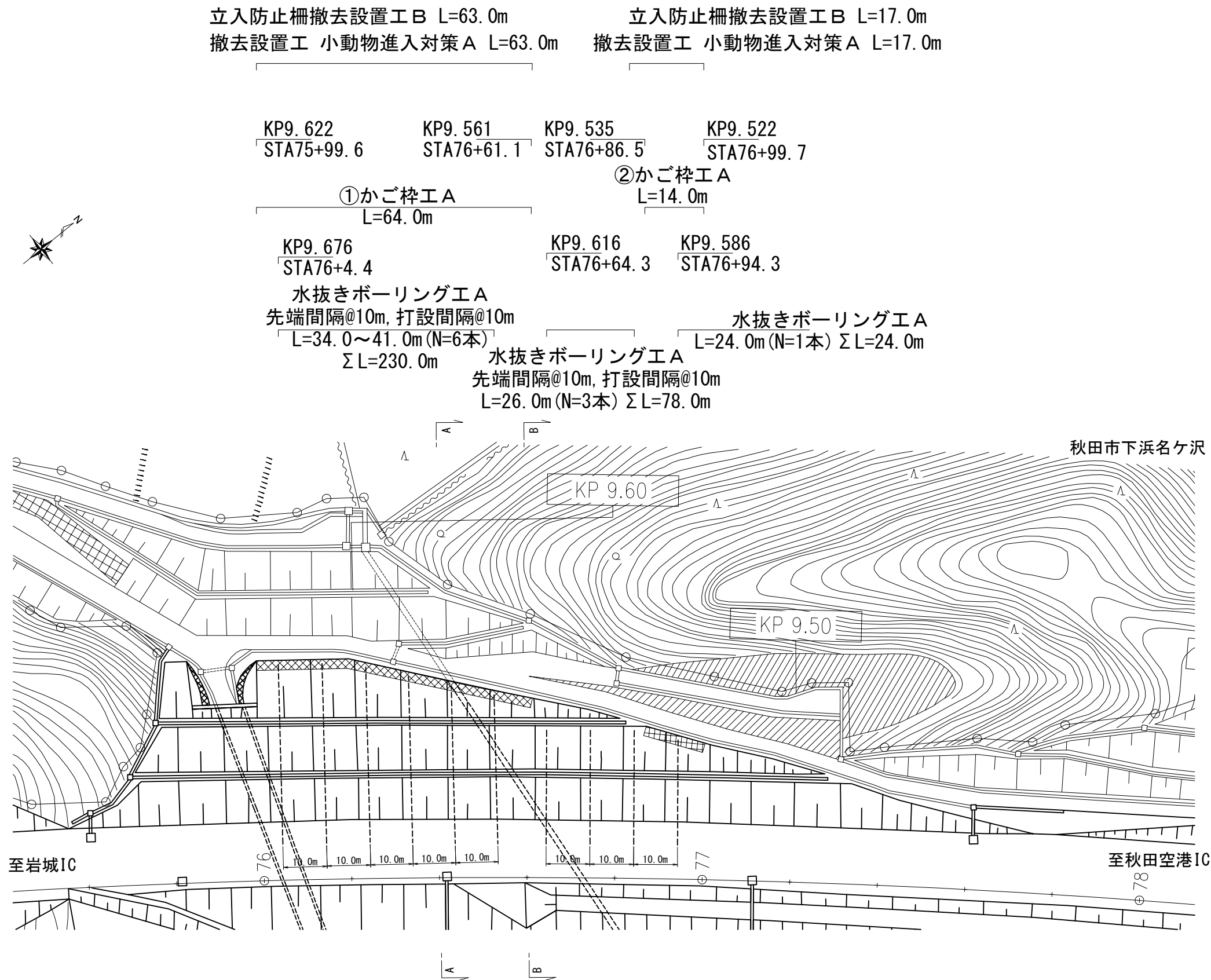
※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表		規格			①	②			計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	38	21					59	
			41	20					61	
			38	21					59	179
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	8	0					8	
			2	2					4	
			8	0					8	20

数量総括表		
項目	単位	数量
かご枠工 A	m	122.0

秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.5 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

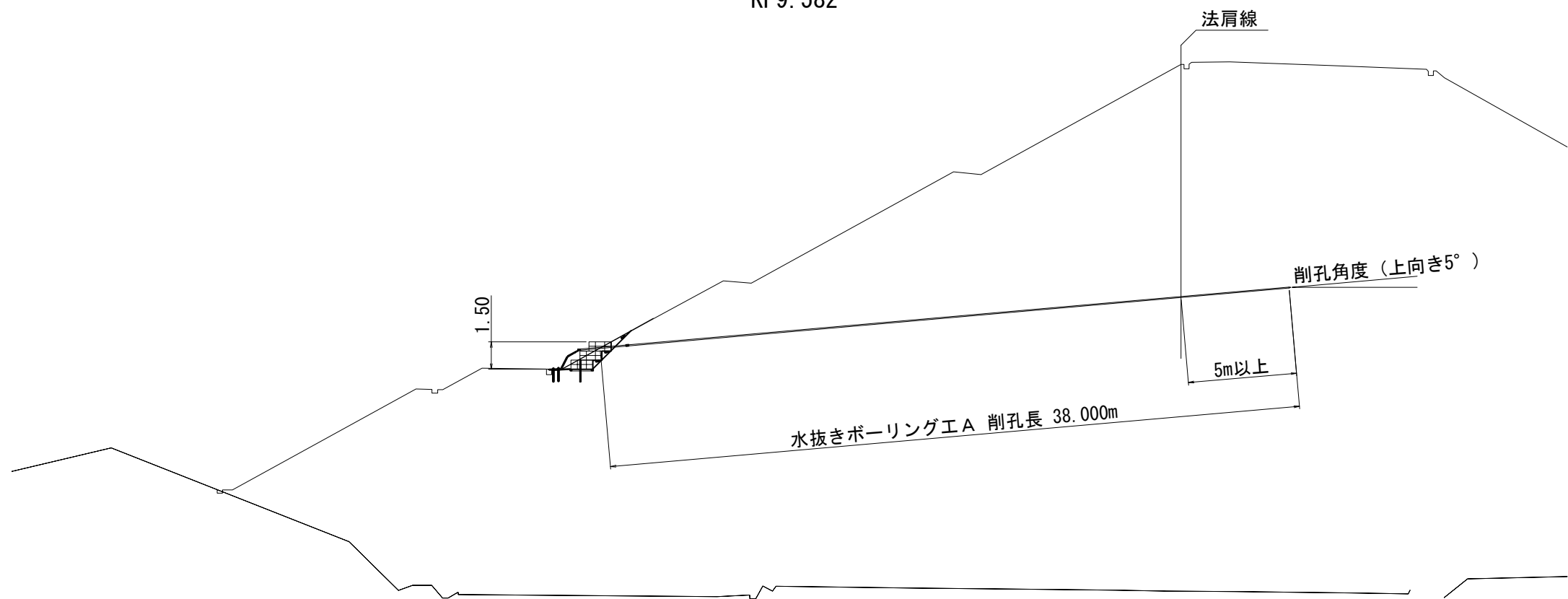
N0. 6 平面図 S=1:1000
(岩城IC～秋田空港IC)



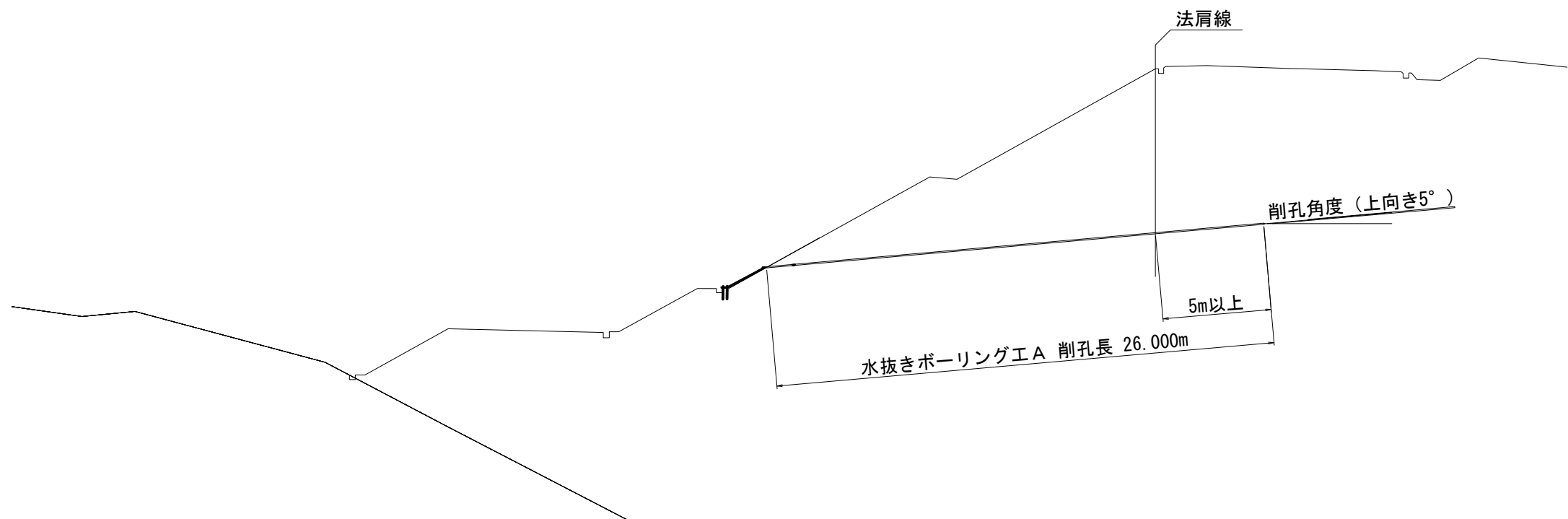
KP9. 627-KP9. 445 秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 6 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 6 横断図

A-A断面図 (STA. 76+40)
KP9. 582 S=1:300

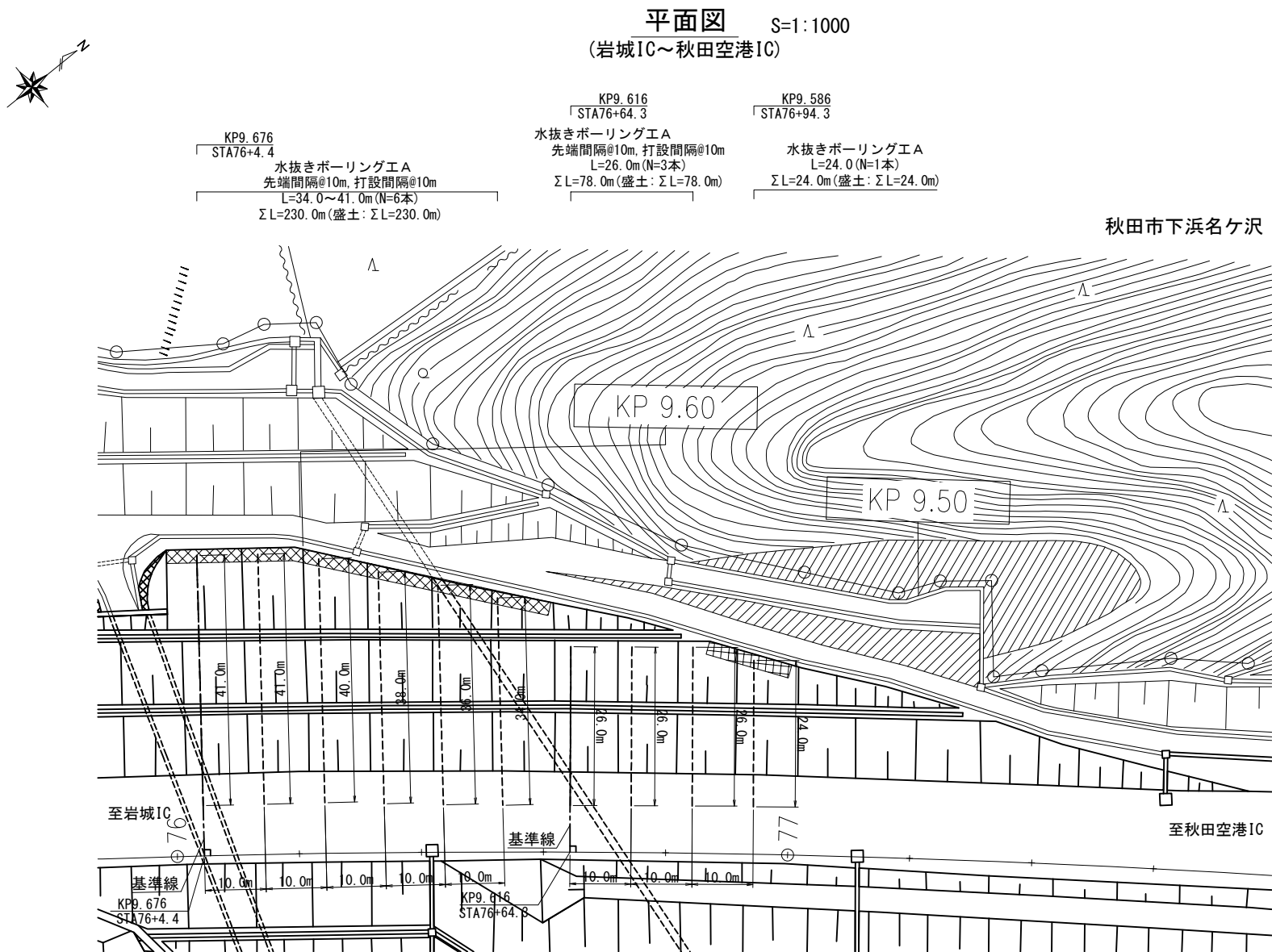


B-B断面図 (STA. 76+60)
KP9. 562 S=1:300



秋田自動車道			
R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 6 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 6 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	備考
削孔長	L=24.0～41.0m	10本	m	332.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	332.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	317.0	332.0-1.5×10=317.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	24.5	(1.5+1.1+0.15)×7+ (1.5+0.1+0.15)×3=24.5m
先端キャップ	VP40用		個	10	
ソケット	VP40用		個	10	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	10	
掃除口	VP40用		個	10	

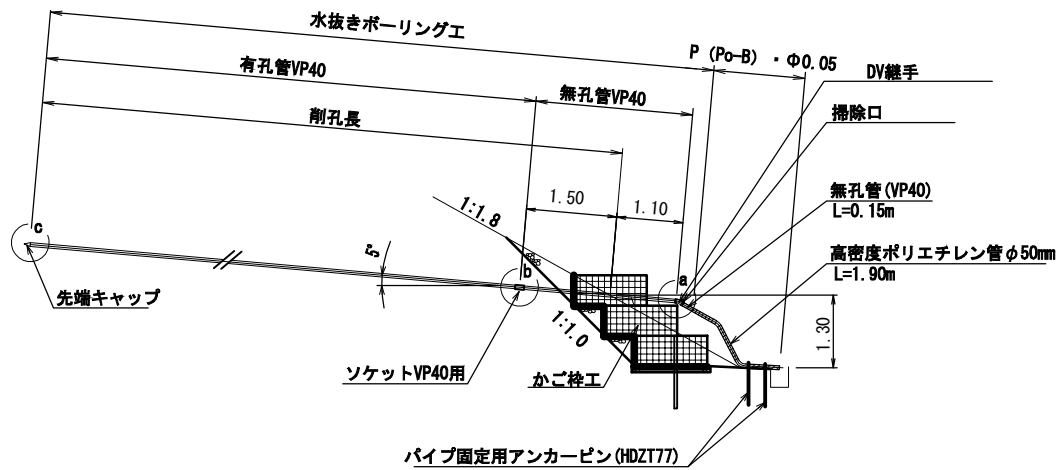
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	20.5	1.90×7+2.40×3=20.5m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	20	2×10=20

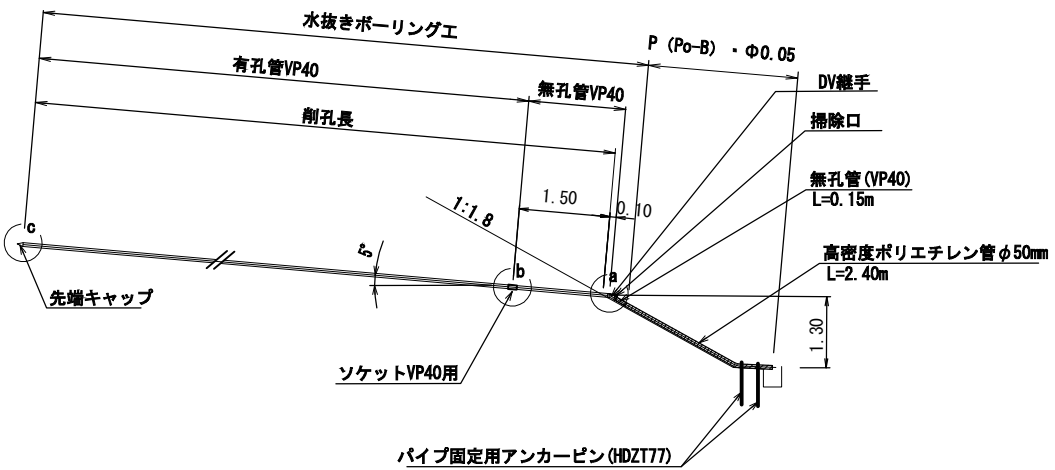
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	332.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	20.5

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



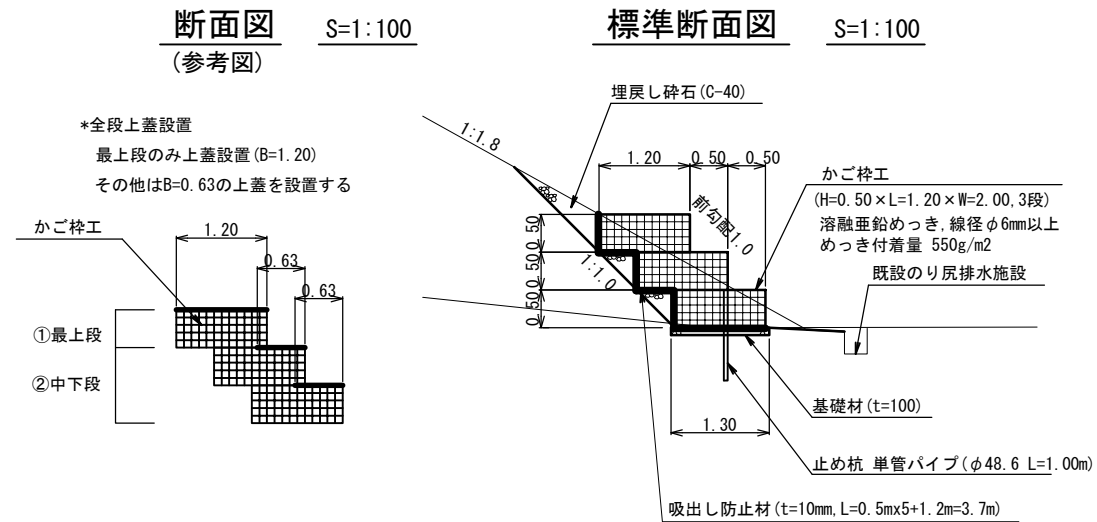
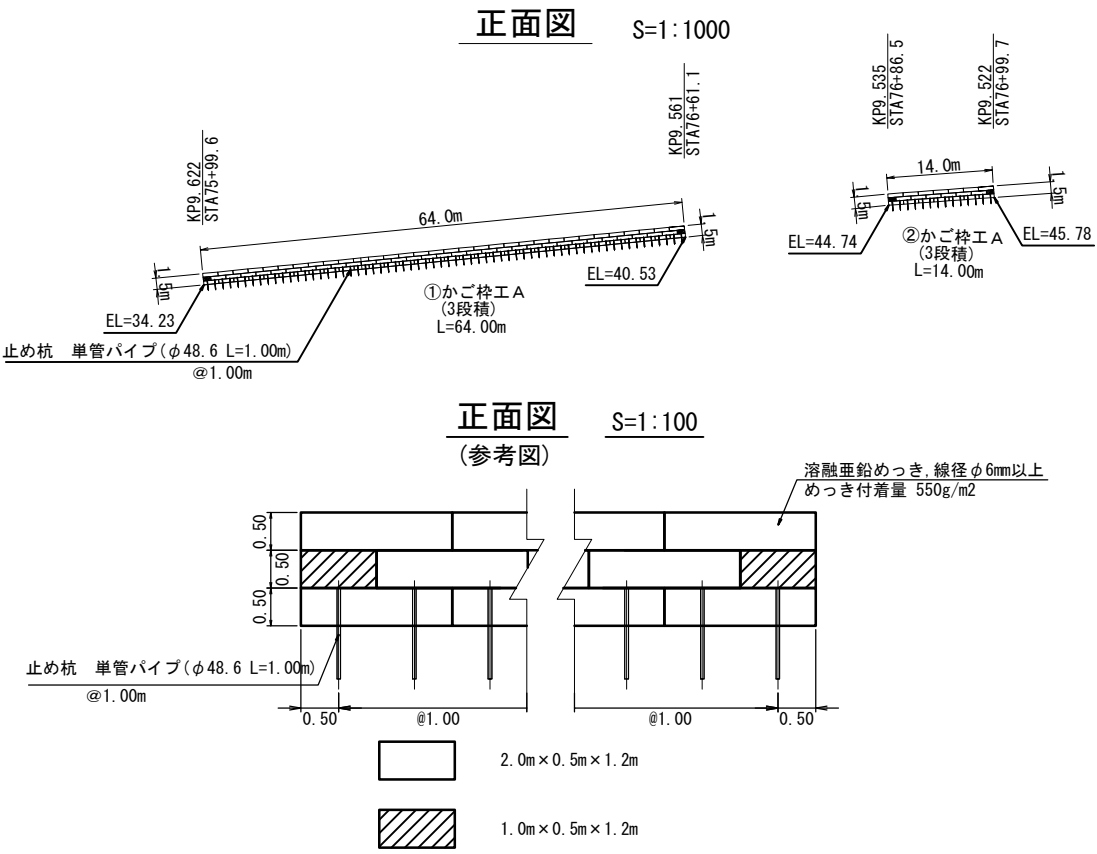
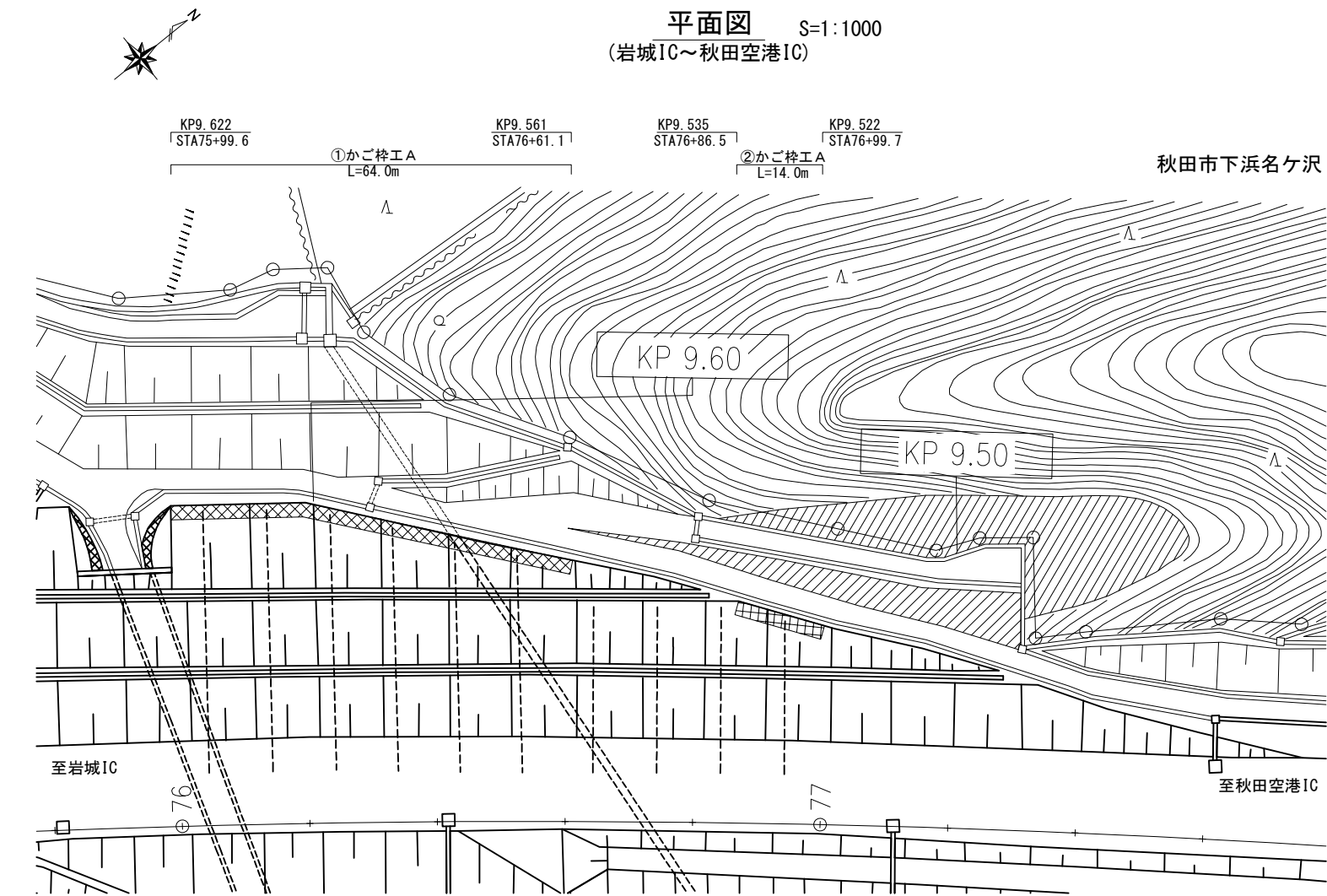
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP9.627-KP9.445

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 6 水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.6 かが枠工詳細図



かが枠工 数量表 78m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工A	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	113	枚	
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	8	枚	
	中詰材	割栗石	133.4	m ³	1.8×0.95×78.0=133.4
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	78	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	41.3	m ³	0.53×78.0=41.3
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	295.8	m ²	3.7×78.0+1.8×4=295.8
	基礎材	RC-40	10.1	m ³	0.13×78.0=10.1

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8m²/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削 78m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A	機械掘削	151.3	m ³	(1.81+0.13)×78.0=151.3

かが枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
融融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m ² (300g/m ² 以上)

※標準は融融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表								
	規 格		①	②			計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	31	7			38	
		2段目	31	6			37	
		3段目	31	7			38	113
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	2	0			2	
		2段目	2	2			4	
		3段目	2	0			2	8

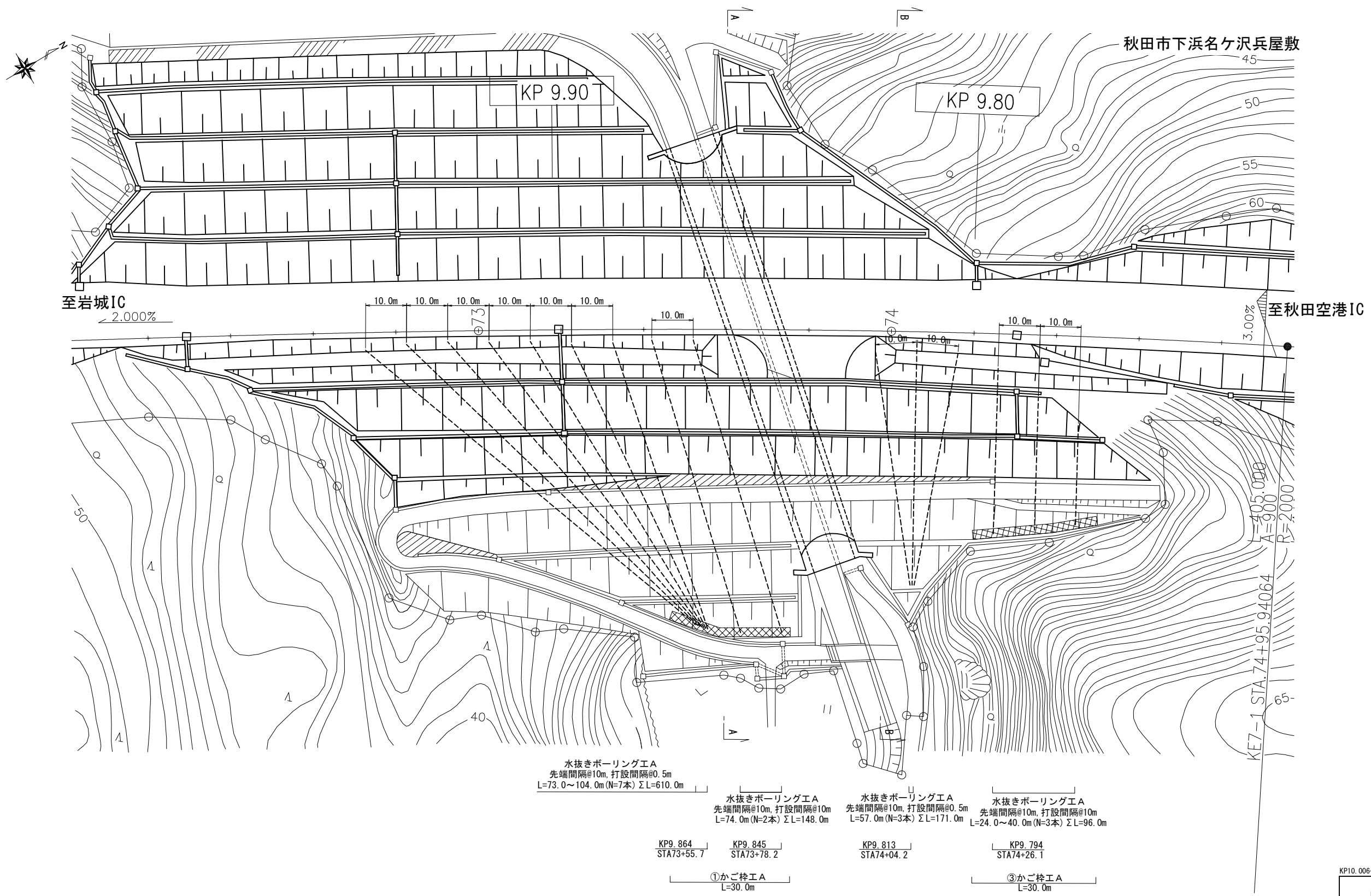
数量総括表

項目	単位	数量
かが枠工A	m	78.0

KP9.627-KP9.445

秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.6 かが枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

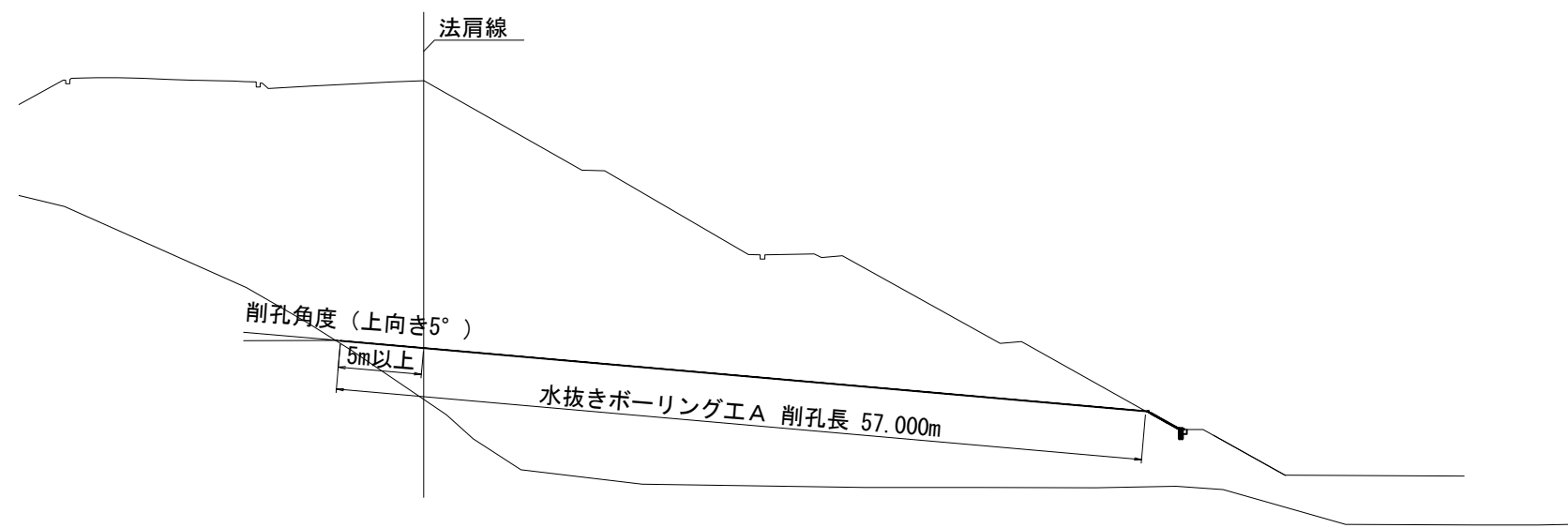
N0. 7 平面図 S=1:1000
(岩城IC～秋田空港IC)



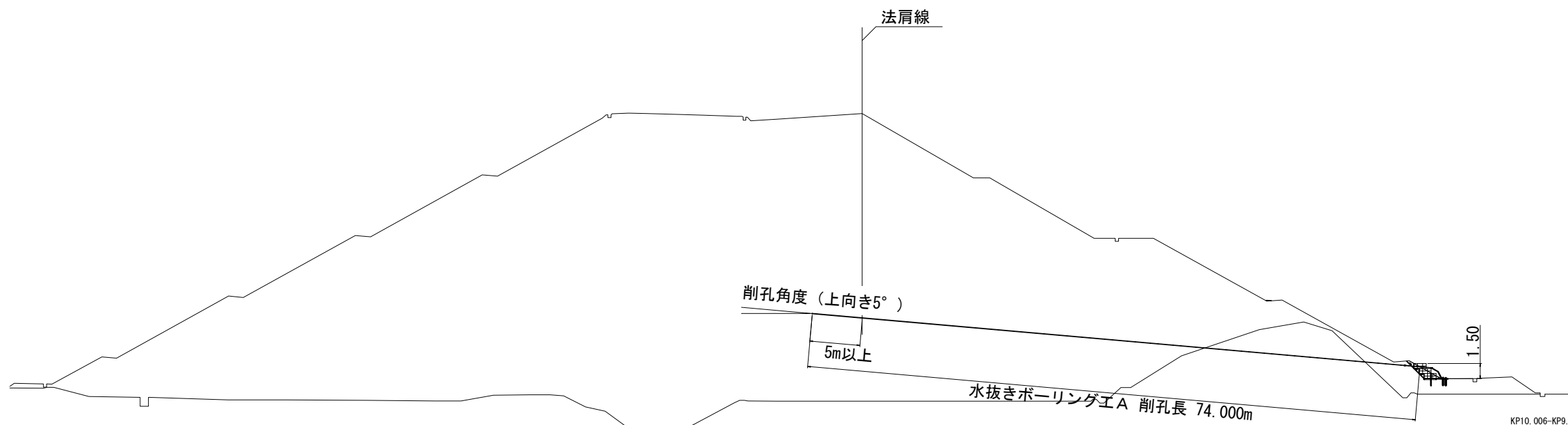
秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 7 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 7 横断図

B-B断面図 (STA. 74+00)
KP9. 819 S=1:500



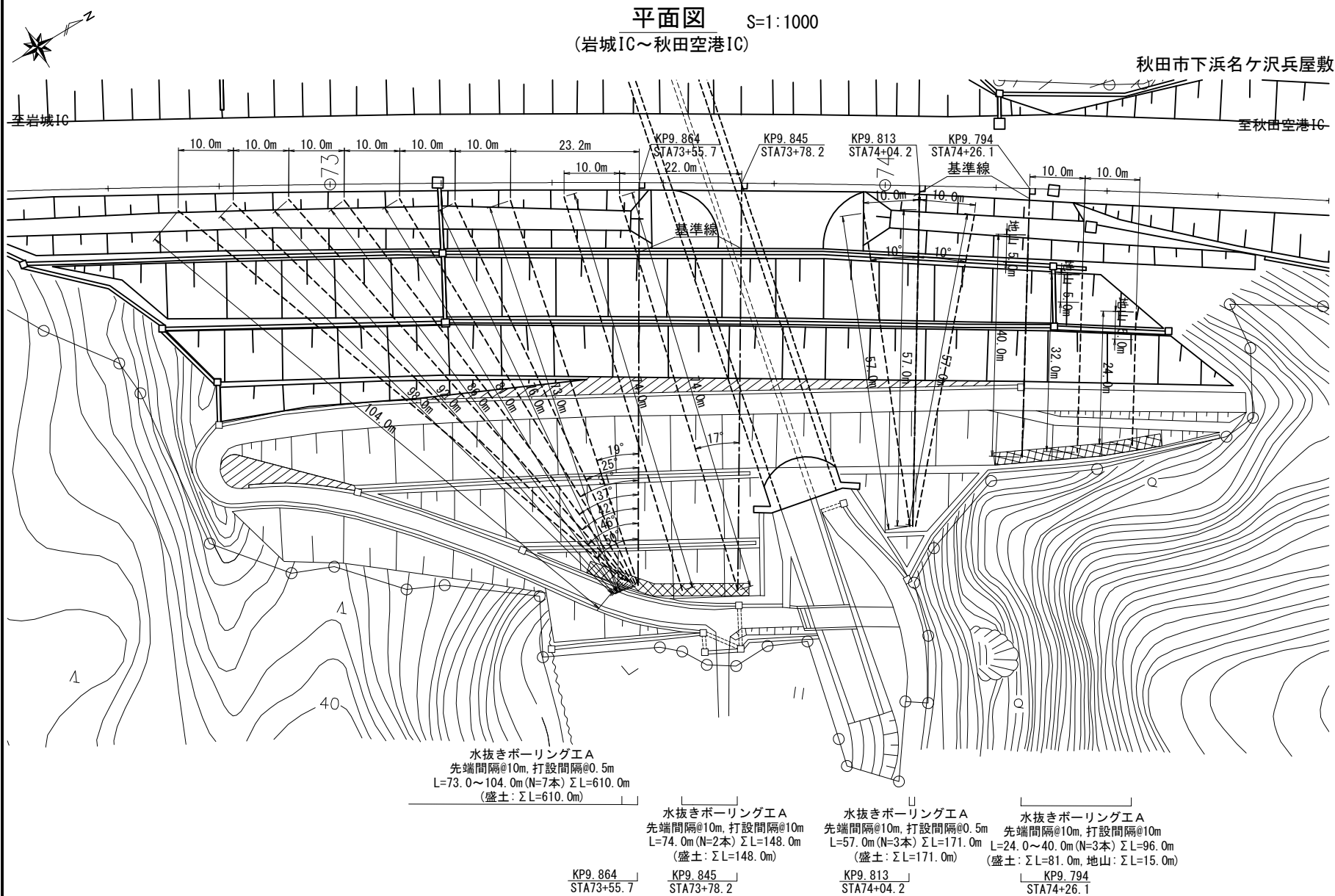
A-A断面図 (STA. 73+60)
KP9. 859 S=1:500



KP10.006-KP9.785

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 7 横断図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 7 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	備考
削孔長	L=24.0~104.0m	15本	m	1025.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	1010.0	1025.0-5.0×3=1010.0m
	地山: 軟岩	φ90mm	m	15.0	5.0×3=15.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	1002.5	1010.0-1.5×15=1002.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	38.3	(1.5+1.1+0.15)×12+(1.5+0.1+0.15)×3=38.3m
先端キャップ	VP40用		個	15	
ソケット	VP40用		個	15	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	15	
掃除口	VP40用		個	15	

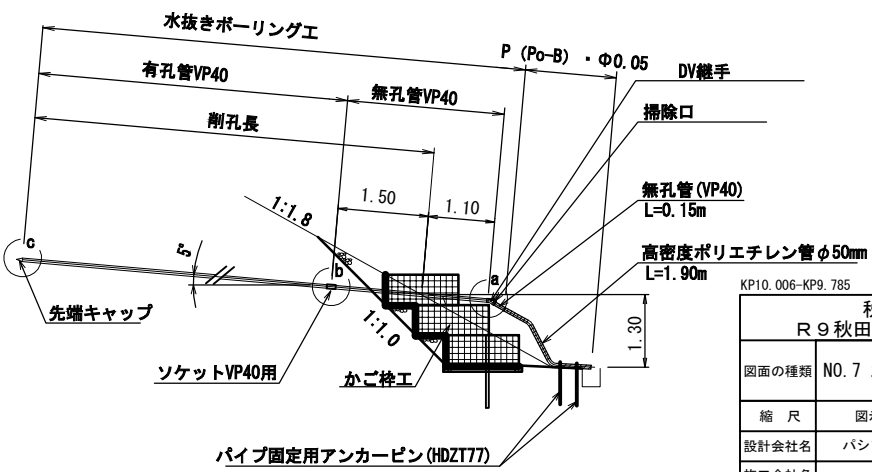
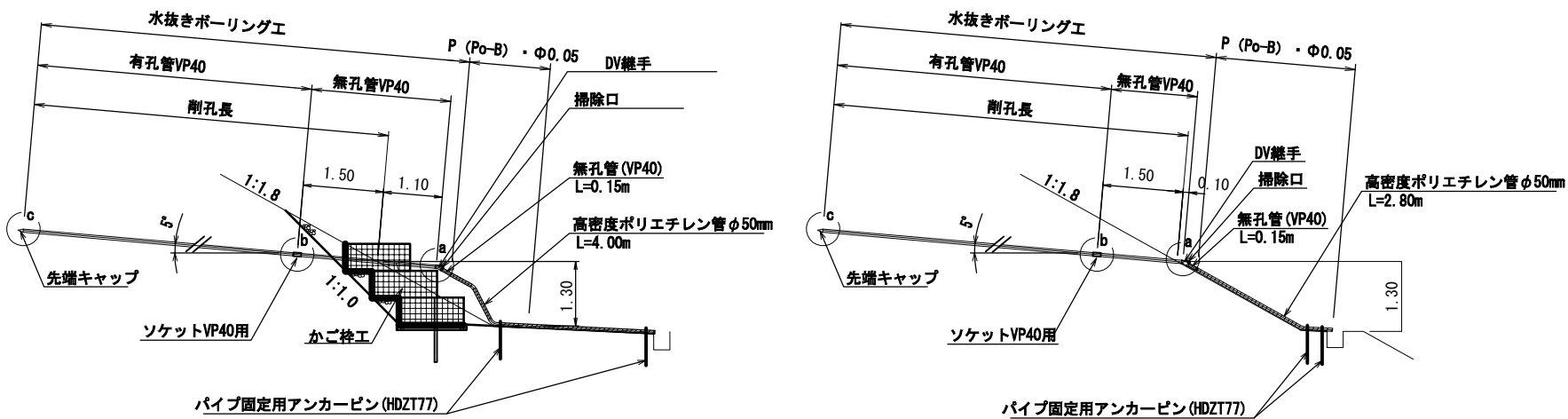
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	35.4	1.90×10+4.00×2+2.8×3=35.4m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	30	2×15=30

数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工 A	m	1025.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	35.4

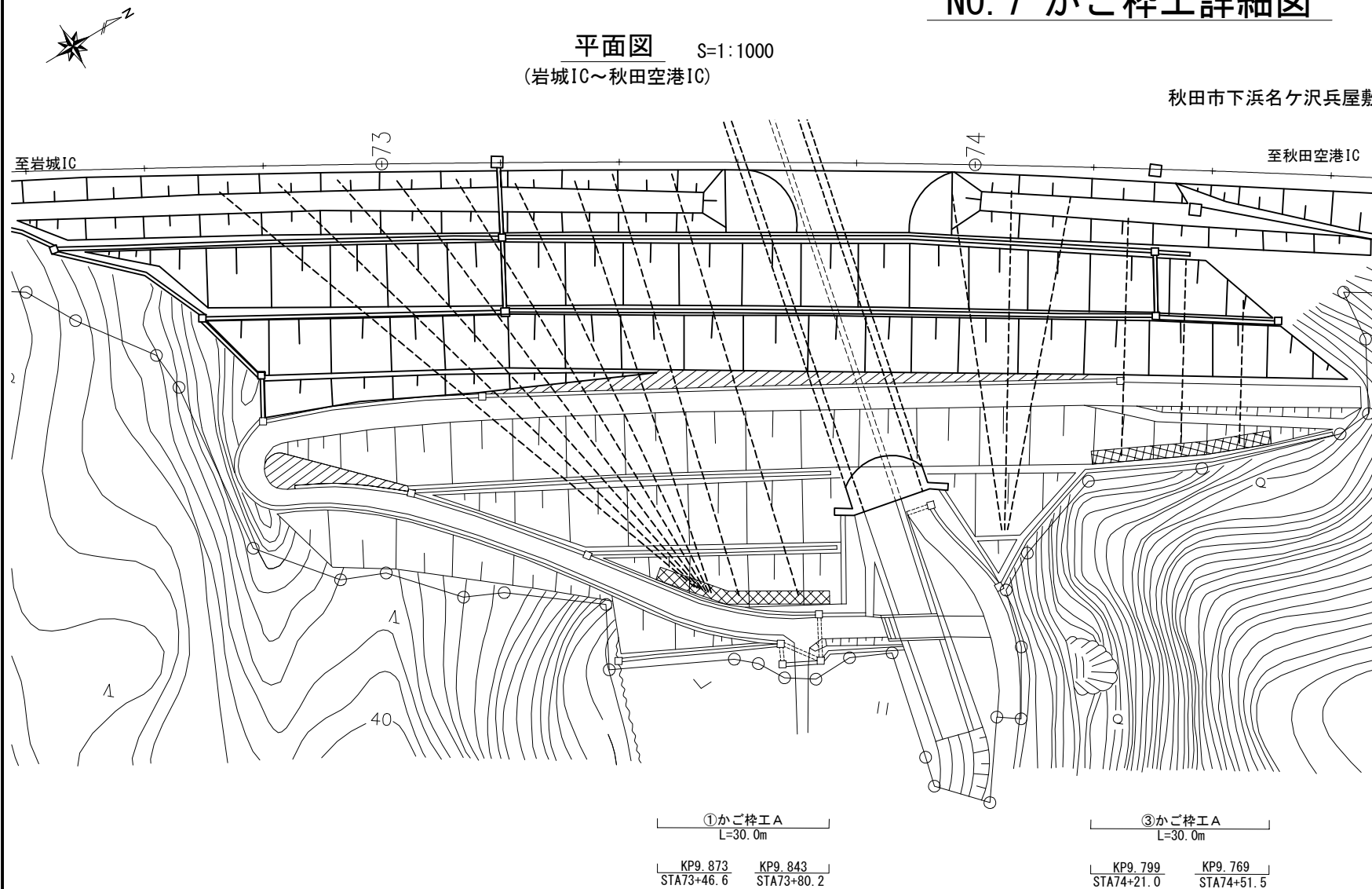
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



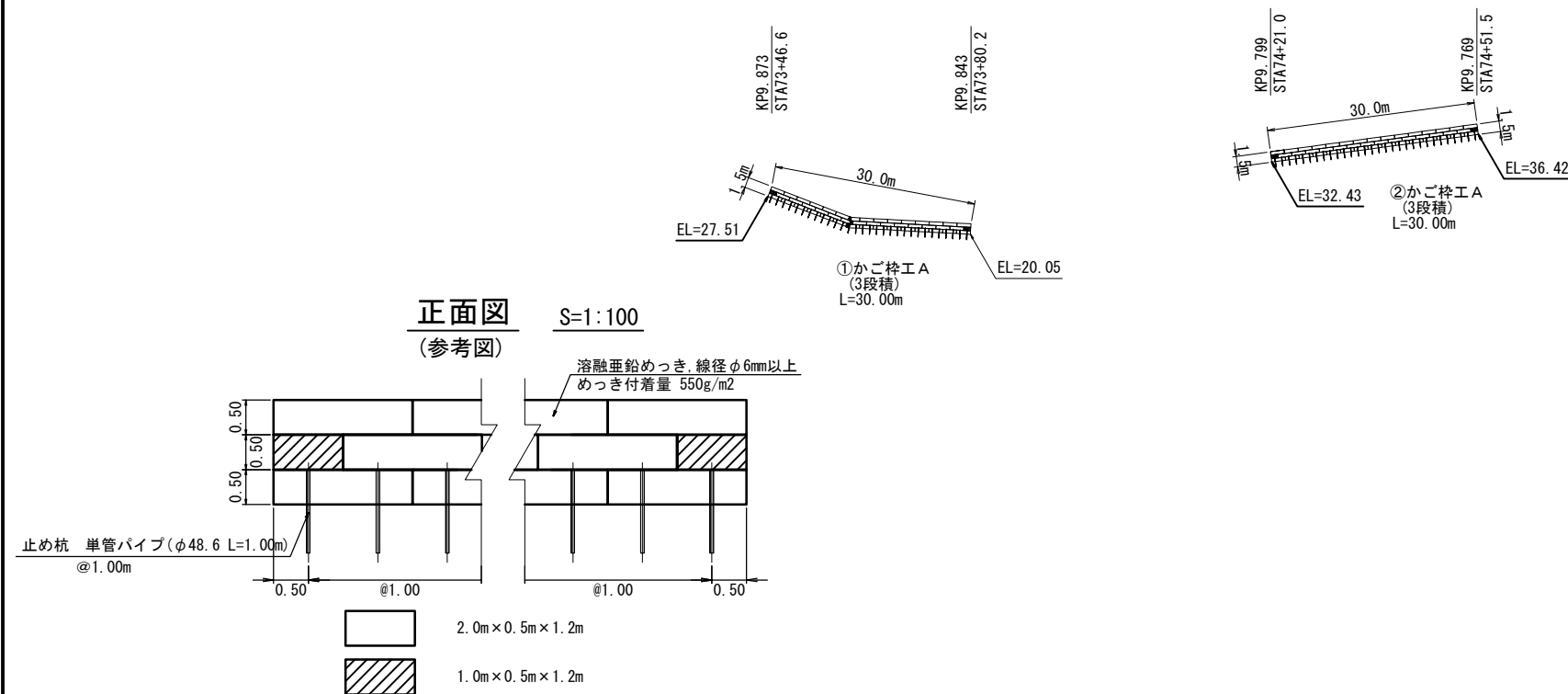
KP10.006-KP9.785

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 7 水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

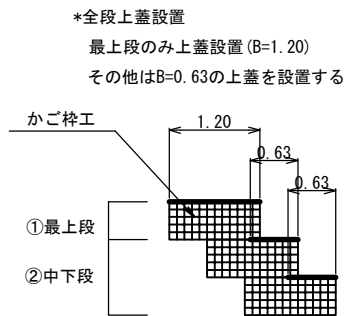
N0.7 かが枠工詳細図



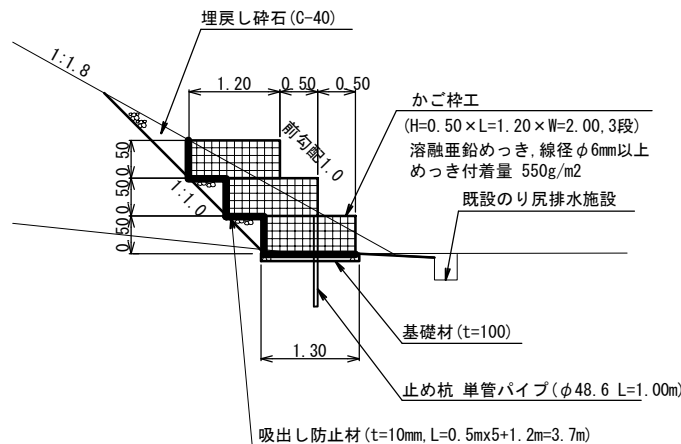
正面図 S=1:1000



断面図 (参考図) S=1:100



標準断面図 S=1:100



かが枠工 数量表					60m当り
項 目	材 料	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
かが枠工 A	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	88	枚	
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	7	枚	
	中詰材	割栗石	102.6	m³	1.8×0.95×60.0=102.6
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	60	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し碎石	C-40	31.8	m³	0.53×60.0=31.8
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	229.2	m²	3.7×60.0+1.8×4=229.2
	基礎材	RC-40	7.8	m³	0.13×60.0=7.8

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削					60m当り
項 目	種 別	規 格・寸 法	数 量	単 位	備 考
構造物掘削	普通部A	機械掘削	116.4	m³	(1.81+0.13)×60.0=116.4

かが枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

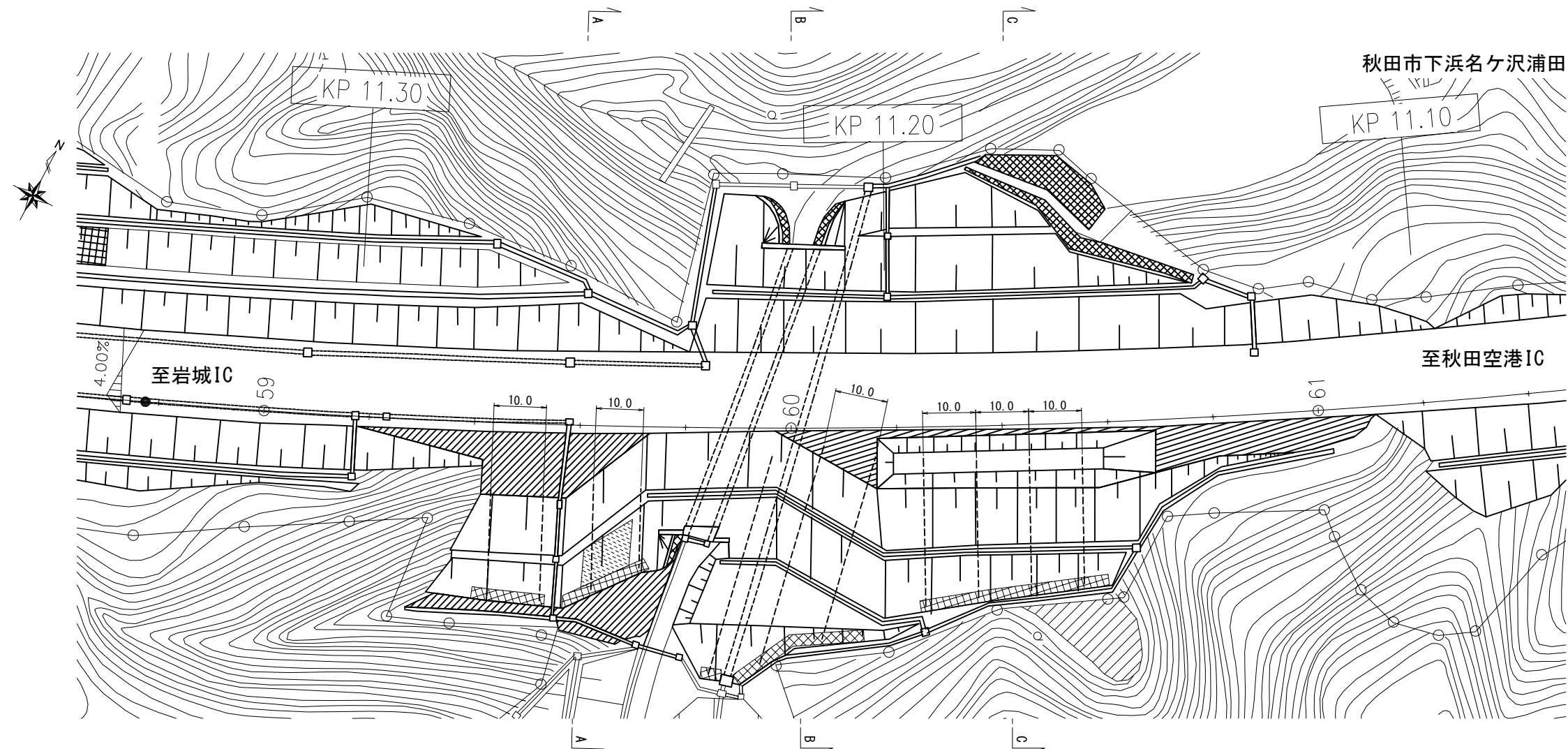
※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かが枠工 数量表		規 格			①	②			計	合計
本体	2.0m・0.5m・1.2m		1段目	15	15				30	
			2段目	14	14				28	
			3段目	15	15				30	88
	1.0m・0.5m・1.2m		1段目	1	0				1	
			2段目	3	2				5	
			3段目	1	0				1	7

数量総括表		
項 目	単 位	数 量
かが枠工 A	m	60.0

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.7 かが枠工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 8 平面図 S=1:1000
(岩城IC～秋田空港IC)



The diagram illustrates the layout of a construction site with various work areas and materials. Key elements include:

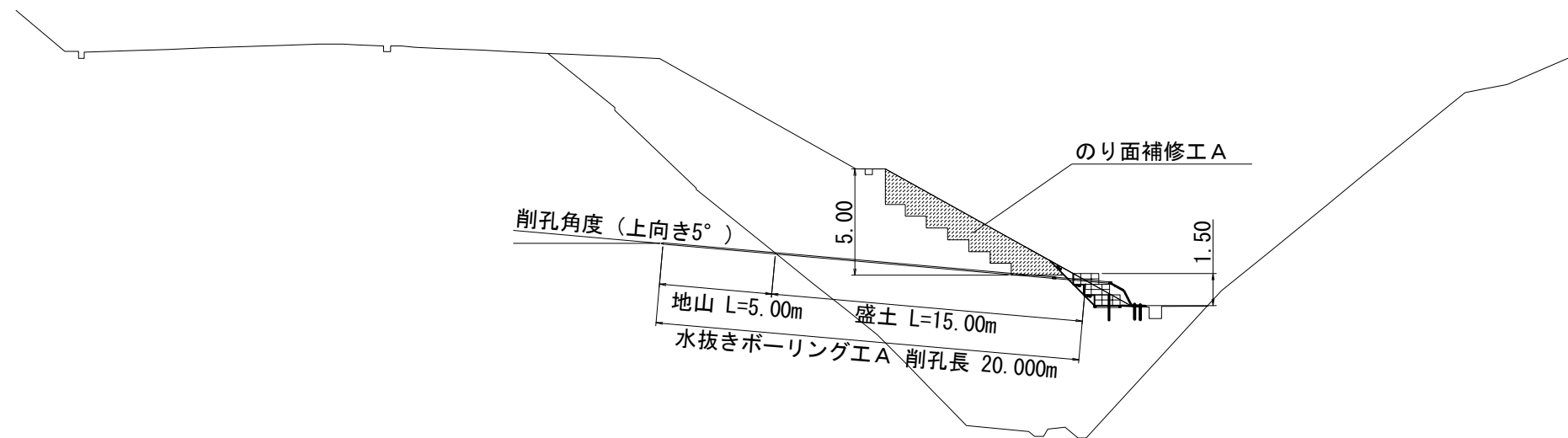
- Water Drainage Boring Work (水抜きボーリング工 A):** Located at the top, with two main areas. The left area has a length of L=15.0~20.0m (N=2本) Σ L=35.0m. The right area has a length of L=36.0~43.0m (N=2本) Σ L=79.0m.
- Basket Frame Work (かご枠工 A):** Four locations labeled ① through ④, each with a specific length (L=14.0m, L=18.0m, L=4.0m, L=26.0m).
- Face Repair Work (り面補修工 A):** Located in the center-left, with a length of V=107.0m3.
- Removal and Installation Work (撤去設置 Ds-PuL):** Located in the center-right, with a length of L=4.0m.
- Access Prevention Fence Removal and Installation (立入防止柵撤去設置):** Three locations, each with a specific length (L=14.0m, L=32.0m, L=36.0m).
- Material Quantities:** Various quantities are listed throughout the plan, such as STA59+43.5, KP11.275, STA59+62.8, KP11.233, STA59+84.8, KP11.224, STA59+94.2, KP11.195, STA60+25.0, KP11.261, STA59+57.1, KP11.245, STA59+73.0, KP11.228, STA59+90.3, KP11.205, STA60+13.4, KP11.278, STA59+40.5, KP11.264, STA59+53.7, KP11.235, STA59+83.6, KP11.231, STA59+87.4, KP11.257, STA59+53.6, KP11.247, STA59+63.6, KP11.248, STA59+70.0, and N=1.0箇所.

KP11. 278-KP11. 124

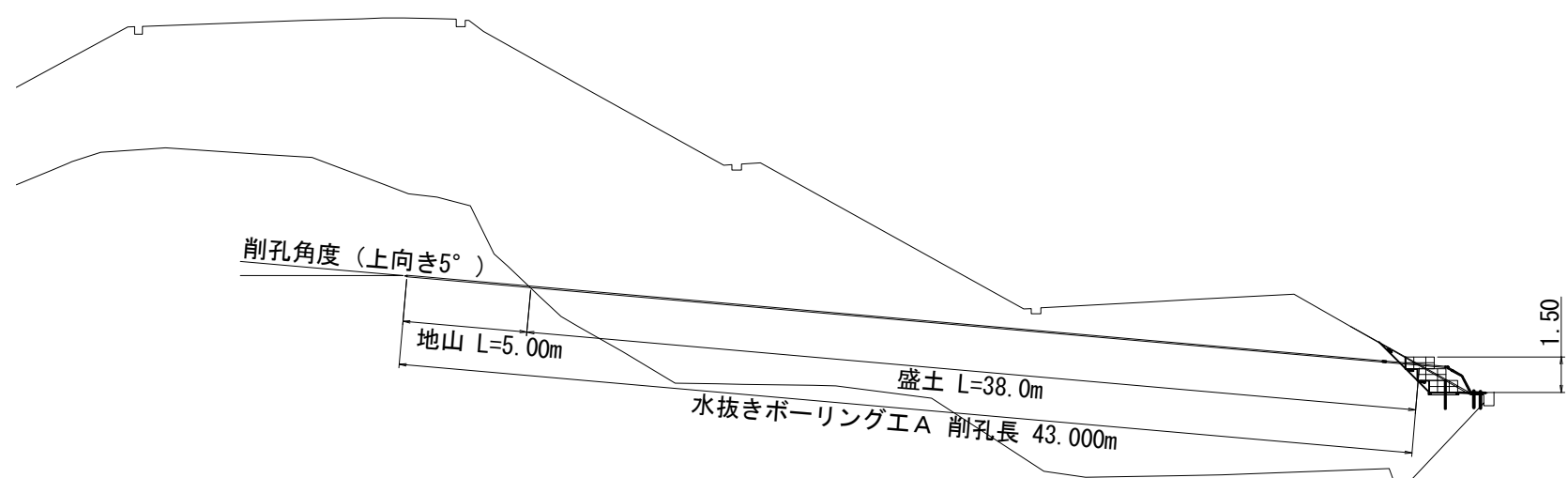
秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.8 平面図		
縮 尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 8 横断図

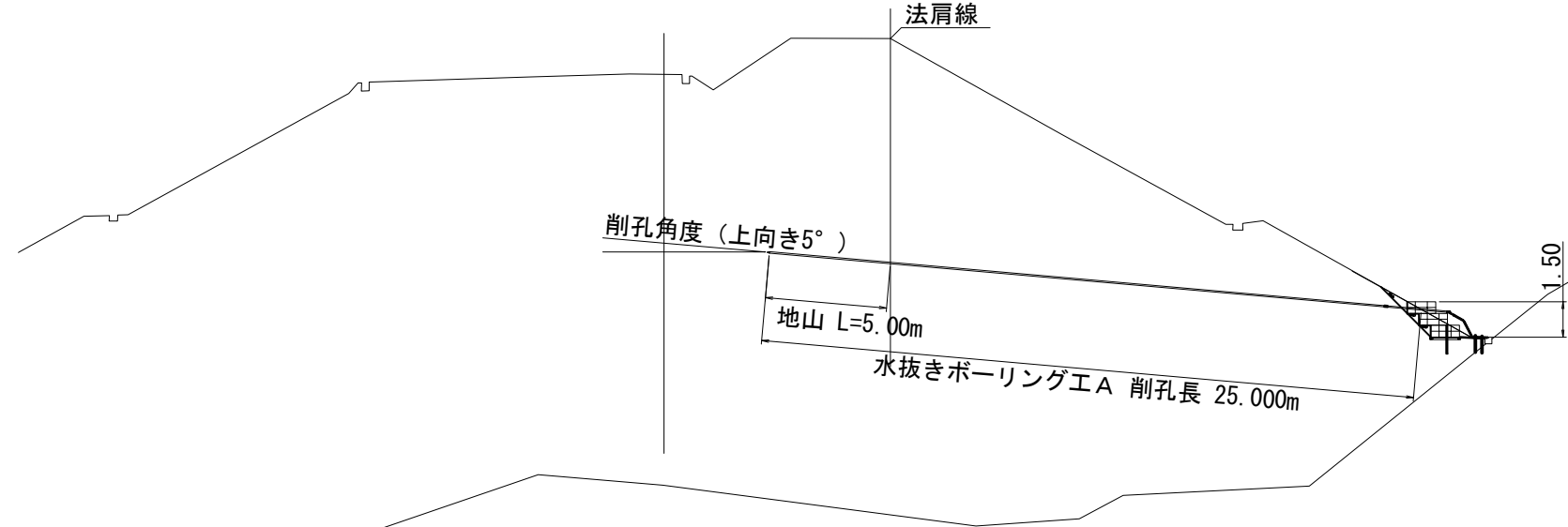
A-A断面図 (STA. 59+60)
KP11.258 S=1:300



B-B断面図 (STA. 60+00)
KP11.218 S=1:300

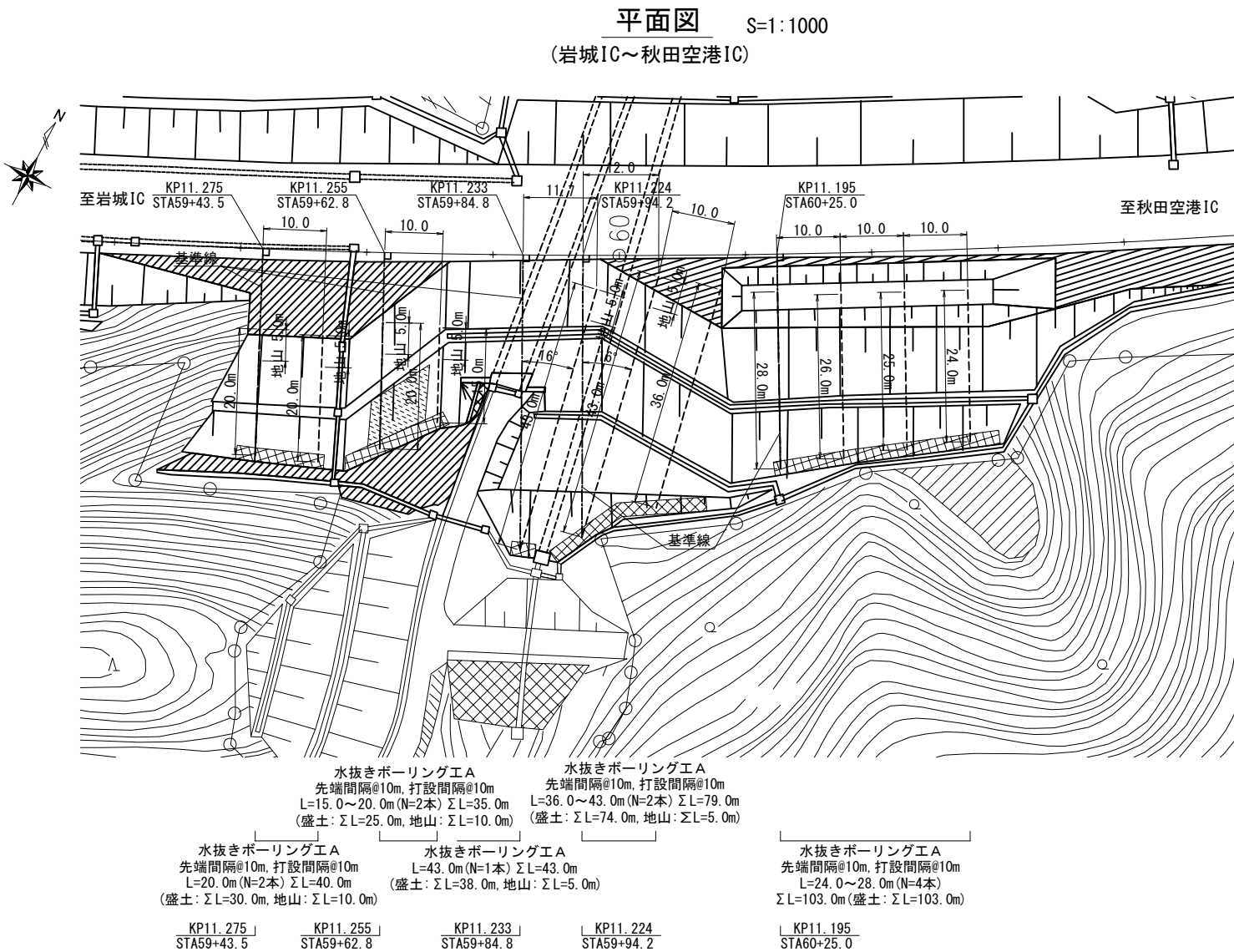


C-C断面図 (STA. 60+40)
KP11.178 S=1:300



秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 8 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 8 水抜きボーリング工詳細図

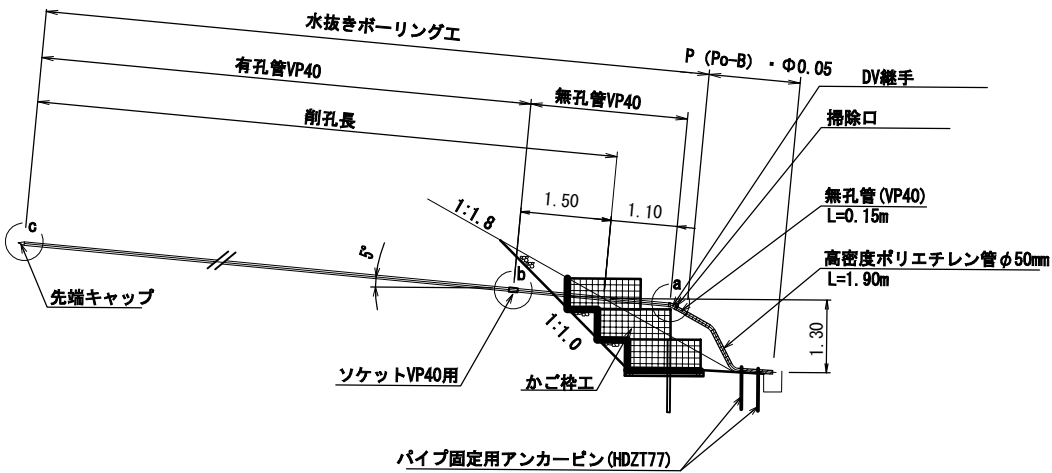


水抜きボーリング工 数量表					
項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	備考
削孔長	L=15.0~43.0m	11本	m	300.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	270.0	300.0-5.0×6=270.0m
	地山: 軟岩	φ90mm	m	30.0	5.0×6=30.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	283.5	300.0-1.5×11=283.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	30.3	(1.5+1.1+0.15)×11=30.3m
先端キャップ	VP40用		個	11	
ソケット	VP40用		個	11	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	11	
掃除口	VP40用		個	11	

P (Po-B) ・ φ0.05 数量表				
項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	20.9	1.90×11=20.9m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	22	2×11=22

数量総括表		
項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	300.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	20.9

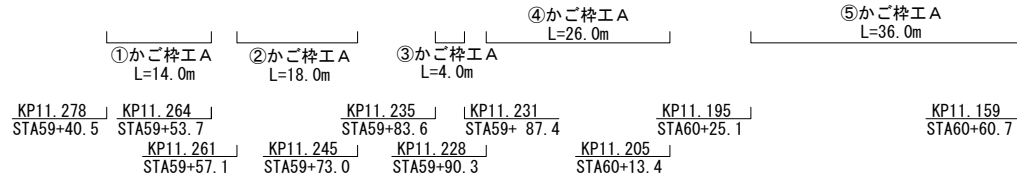
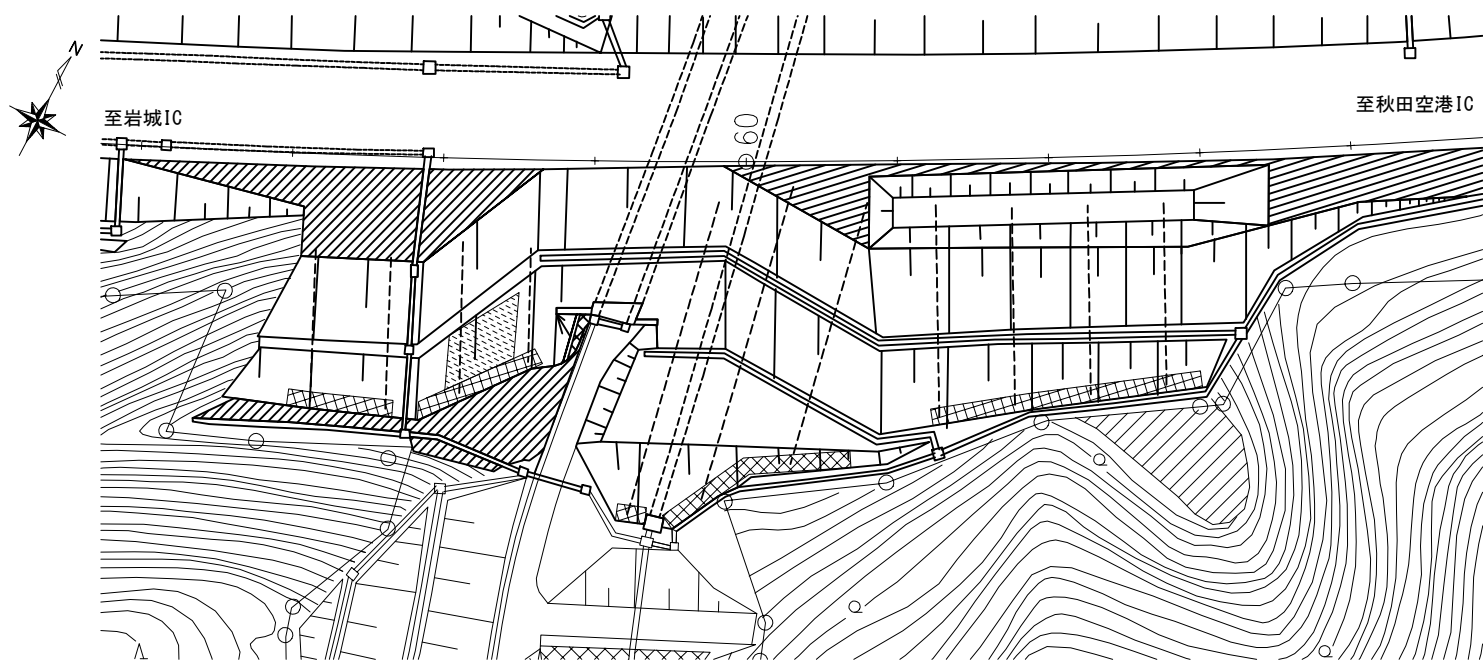
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



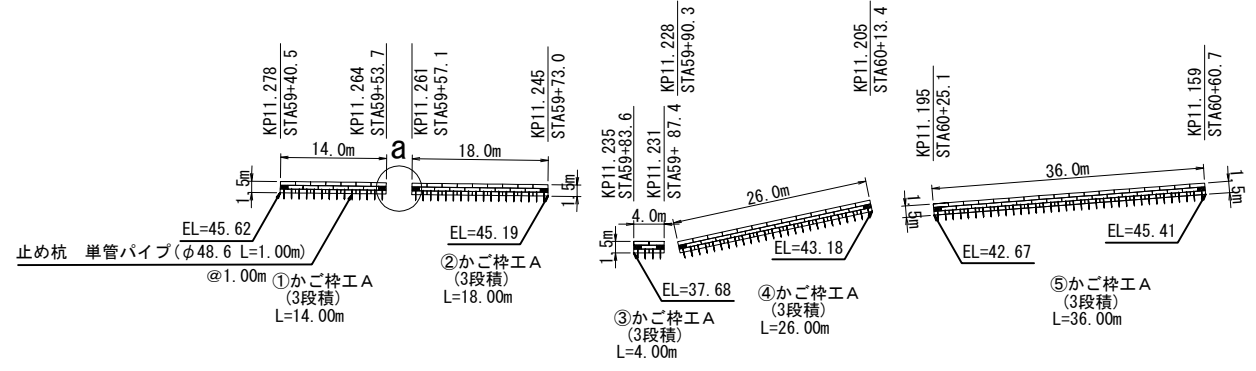
秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 8 水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.8 かご枠工詳細図

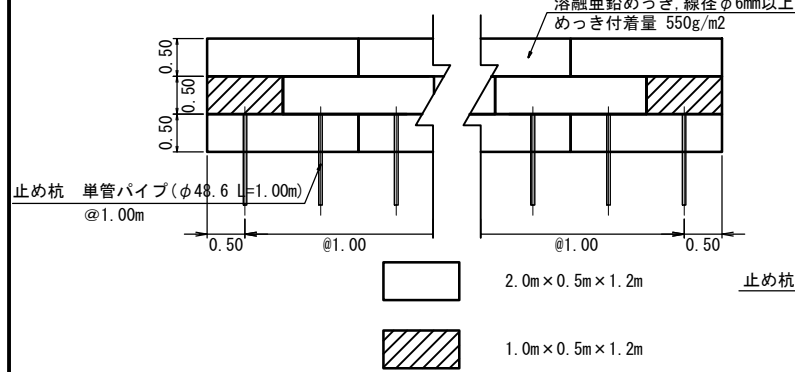
平面図 S=1:1000
(岩城IC～秋田空港IC)



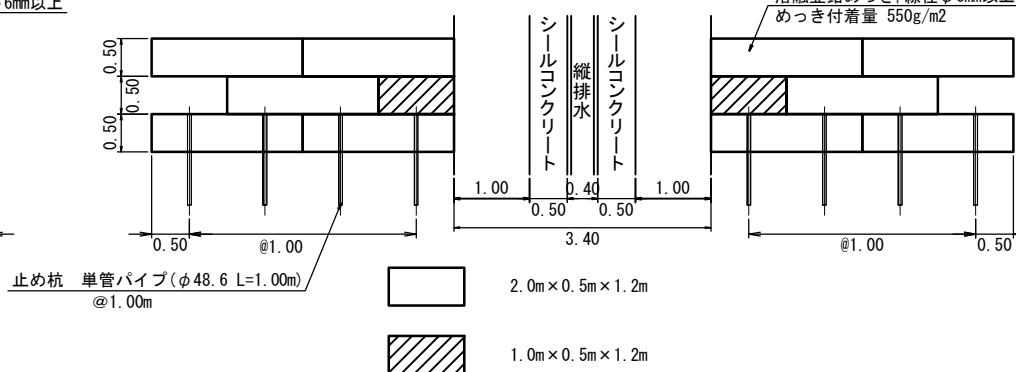
正面図 S=1:1000



正面図 (参考図) S=1:100



a詳細図 (参考図) S=1:100



かご枠工 数量表 98m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工 A	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	142	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	13	枚	
	中詰材	割栗石	167.6	m³	1.8×0.95×98.0=167.6
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	98	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT56同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	51.9	m³	0.53×98.0=51.9
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	380.6	m²	3.7×98.0+1.8×10=380.6
	基礎材	RC-40	12.7	m³	0.13×98.0=12.7

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削 98m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部A	機械掘削	190.1	m³	(1.81+0.13)×98.0=190.1

かご枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

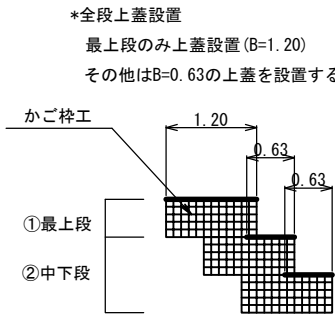
かご枠工 配置

	規格							計	合計
		①	②	③	④	⑤			
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	7	9	2	13	18	49	
		2段目	6	8	1	12	17	44	
		3段目	7	9	2	13	18	49	142
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	0	0	1	0	1	
		2段目	2	2	2	3	2	11	
		3段目	0	0	0	1	0	1	13

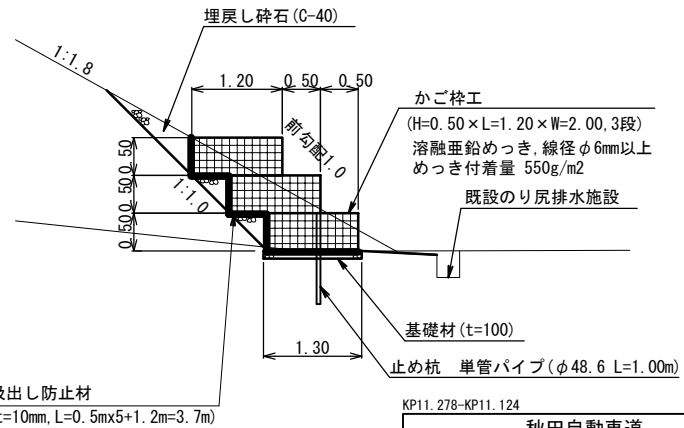
数量総括表

項目	数量	単位
かご枠工 A	98.0	m

断面図 S=1:100
(参考図)

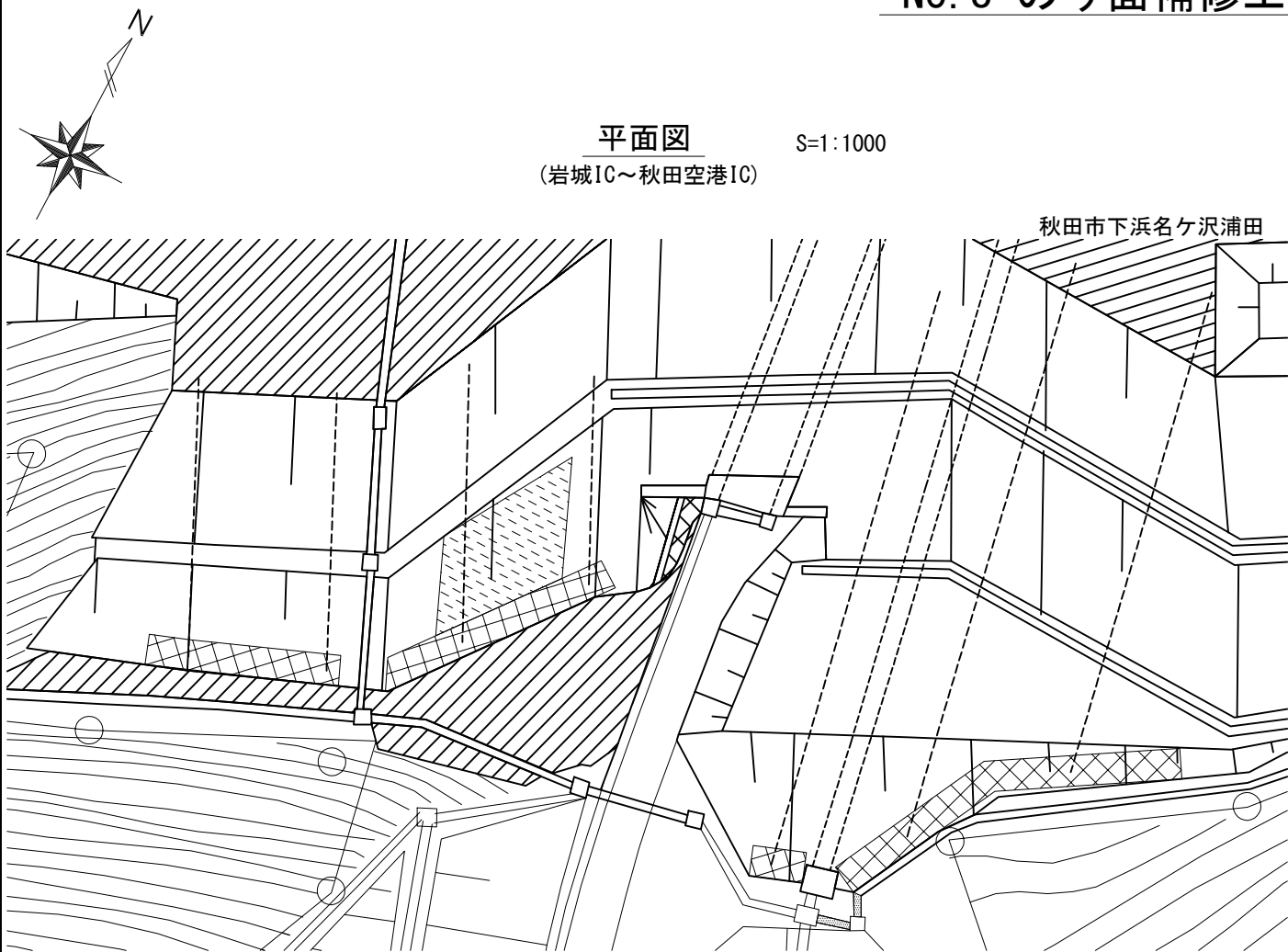


標準断面図 S=1:100



秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.8 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 8 のり面補修工 A ・撤去設置工詳細図



平面図
(岩城IC～秋田空港IC)
S=1:1000

秋田市下浜名ヶ沢浦田

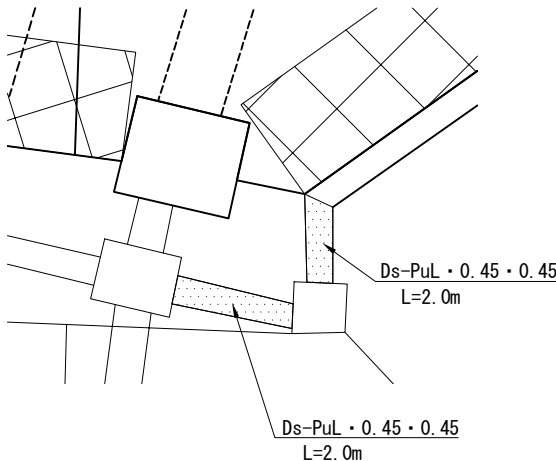
のり面補修工 A
V=107.0m³

KP11.257
STA59+53.6

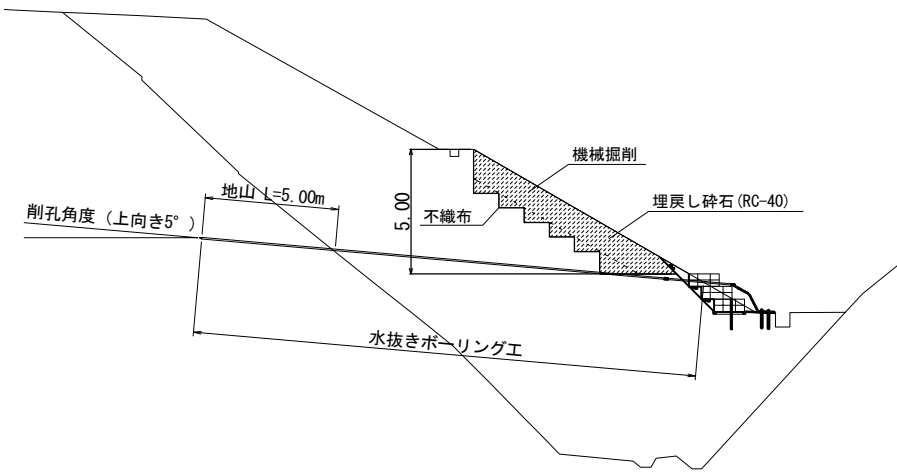
KP11.247
STA59+63.6

Ds-PuL・0.45・0.45
撤去設置工 L=4.0m

撤去設置工
Ds-PuL・0.45・0.45
S=1:300



標準断面図
S=1:300



のり面補修工 A 数量表					107.0m ³ 当り
項 目	種 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
のり面補修工 A	機械掘削	土砂	m ²	107.0	
	埋戻し砕石	RC-40	m ³	107.0	段切り部含む
	不織布	t=10mm、1.0tf/m以上	m ²	130.0	
	残土処理	掘削土	m ³	107.0	段切り部含む

撤去設置工 (Ds-PuL・0.45・0.45) 数量表					4.0m当り
項 目	種 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
用排水溝	Ds-PuL・0.45・0.45		m	4.0	PuL再利用

断面図
S=1:300

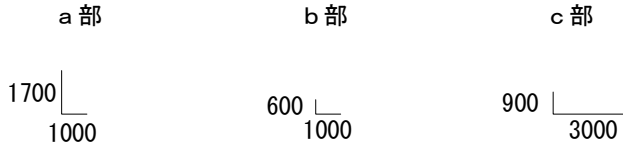
KP11.257

数量表			
種 別	単位	数 量	備 考
機械掘削	m ²	10.7	
埋戻し砕石	m ²	10.7	

KP11.247

数量表			
種 別	単位	数 量	備 考
機械掘削	m ²	10.7	
埋戻し砕石	m ²	10.7	

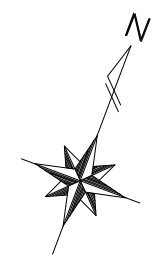
a～c 詳細



秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補修工事			
図面の種類	N0. 8 のり面補修工 A ・撤去設置工 詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 9 平面図 S=1:500

(岩城IC～秋田空港IC)



立入防止柵撤去設置工 B L=22.0m
撤去設置工 小動物進入対策 A L=22.0m

立入防止柵撤去設置工 A L=8.0m
撤去設置工 小動物進入対策 A L=8.0m

KP12.392 STA48+27.8 KP12.371 STA48+49.4

①かご枠工 B
L=22.0m
KP12.386
STA48+33.9

水抜きボーリング工 B
先端間隔@10m, 打設間隔@0.5m～10m
L=23.0～25.0m (N=3本) ΣL=72.0m

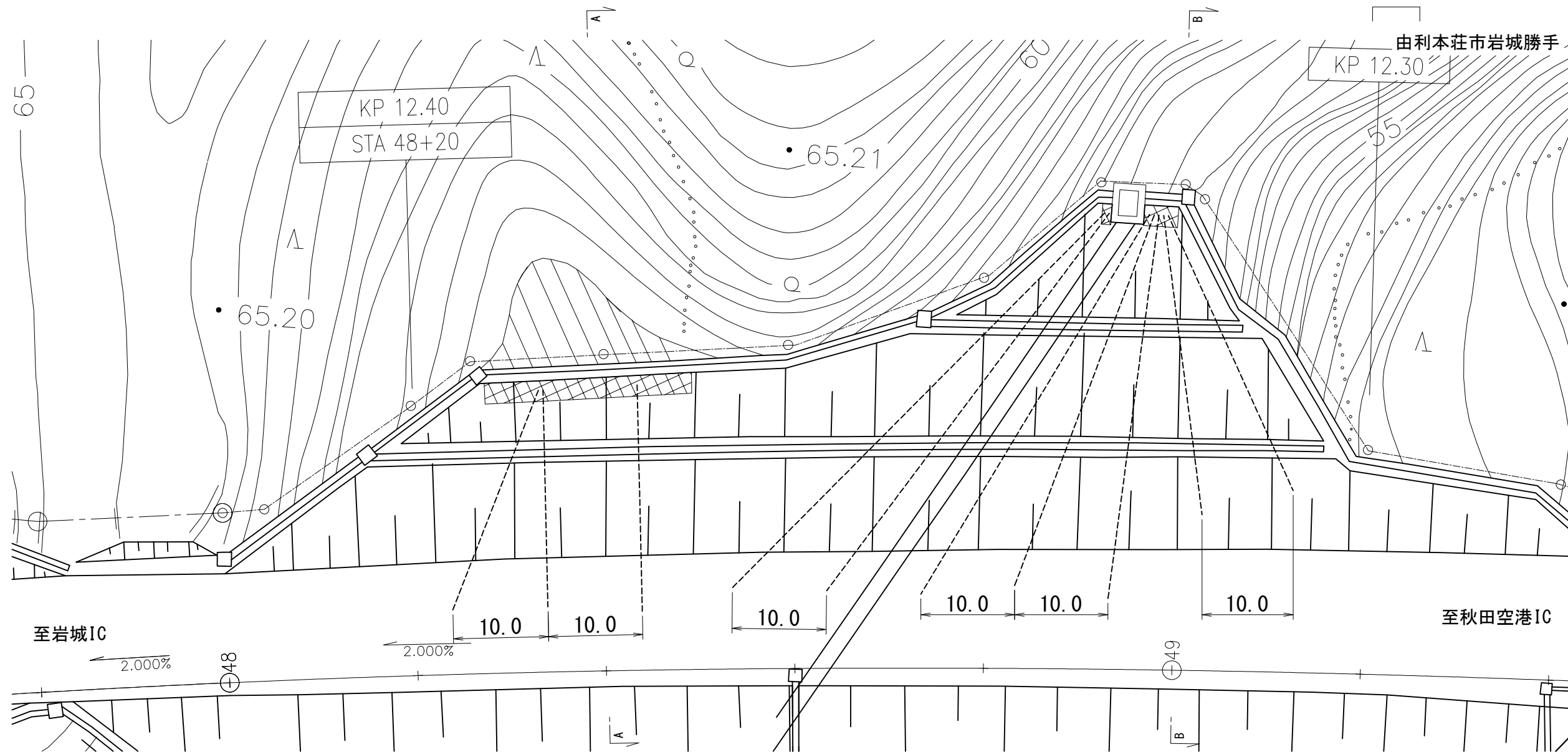
KP12.324 STA48+96.4 KP12.320 STA48+99.8
KP12.328 STA48+92.1 KP12.327 STA48+93.1

②かご枠工 B L=1.0m ③かご枠工 B L=4.0m
KP12.327 STA48+92.8 KP12.322 STA48+97.9

水抜きボーリング工 B
先端間隔@10m, 打設間隔@0.5m
L=50.0～56.0m (N=2本) ΣL=106.0m

水抜きボーリング工 B
先端間隔@10m, 打設間隔@0.5m
L=32.0～47.0m (N=5本) ΣL=194.0m

試掘工 A
N=2箇所



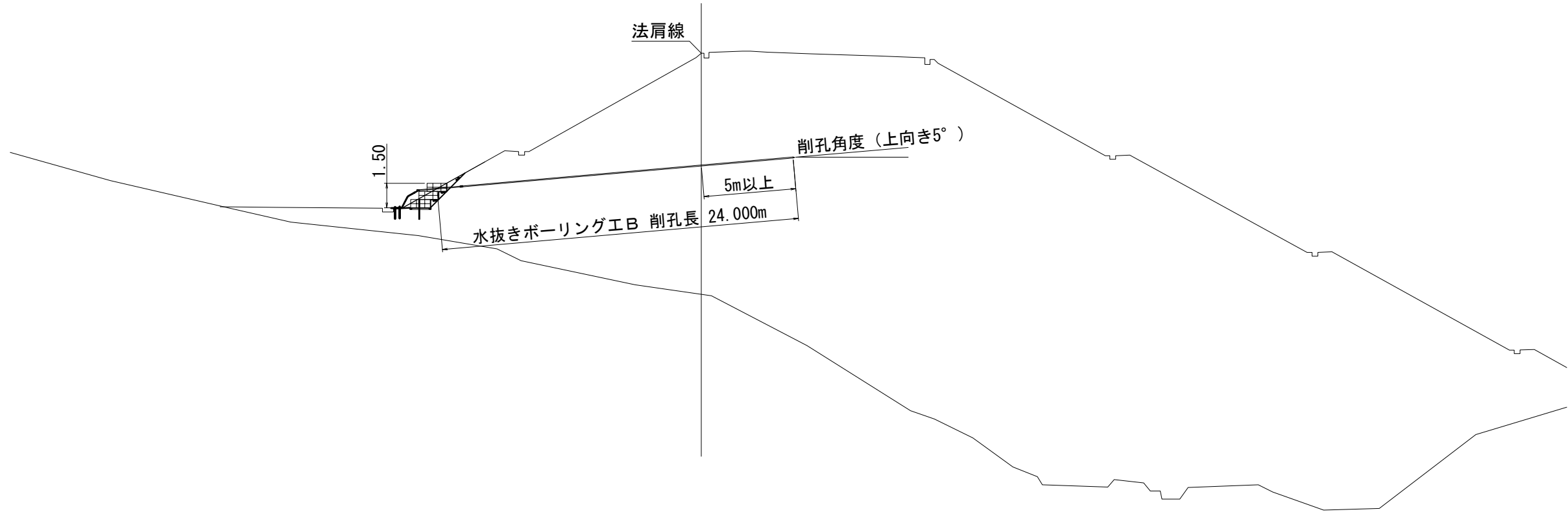
至岩城IC

至秋田空港IC

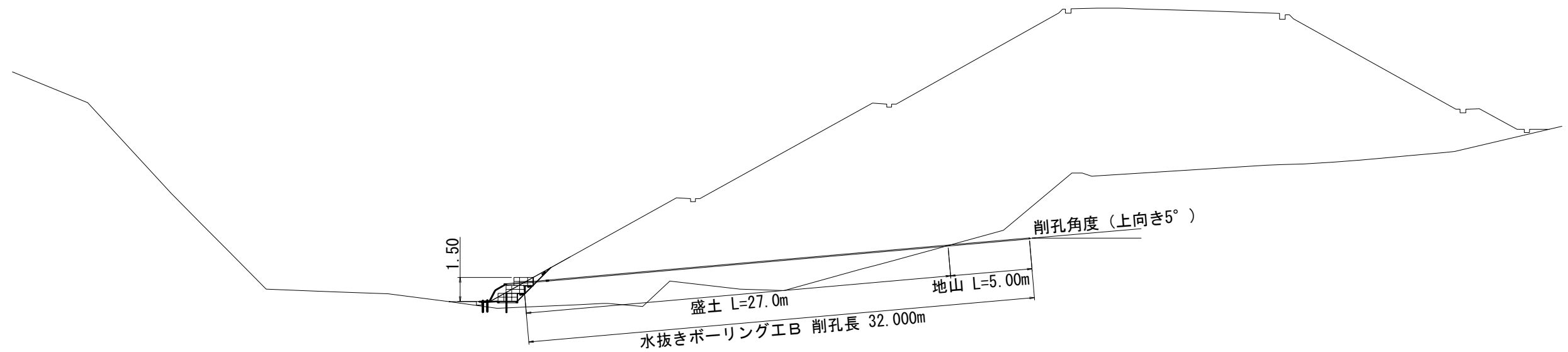
秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 9 平面図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社		
事務所名	秋田管理事務所		

N0. 9 横断図

A-A断面図 (STA. 48+40)
KP12. 380 S=1:300

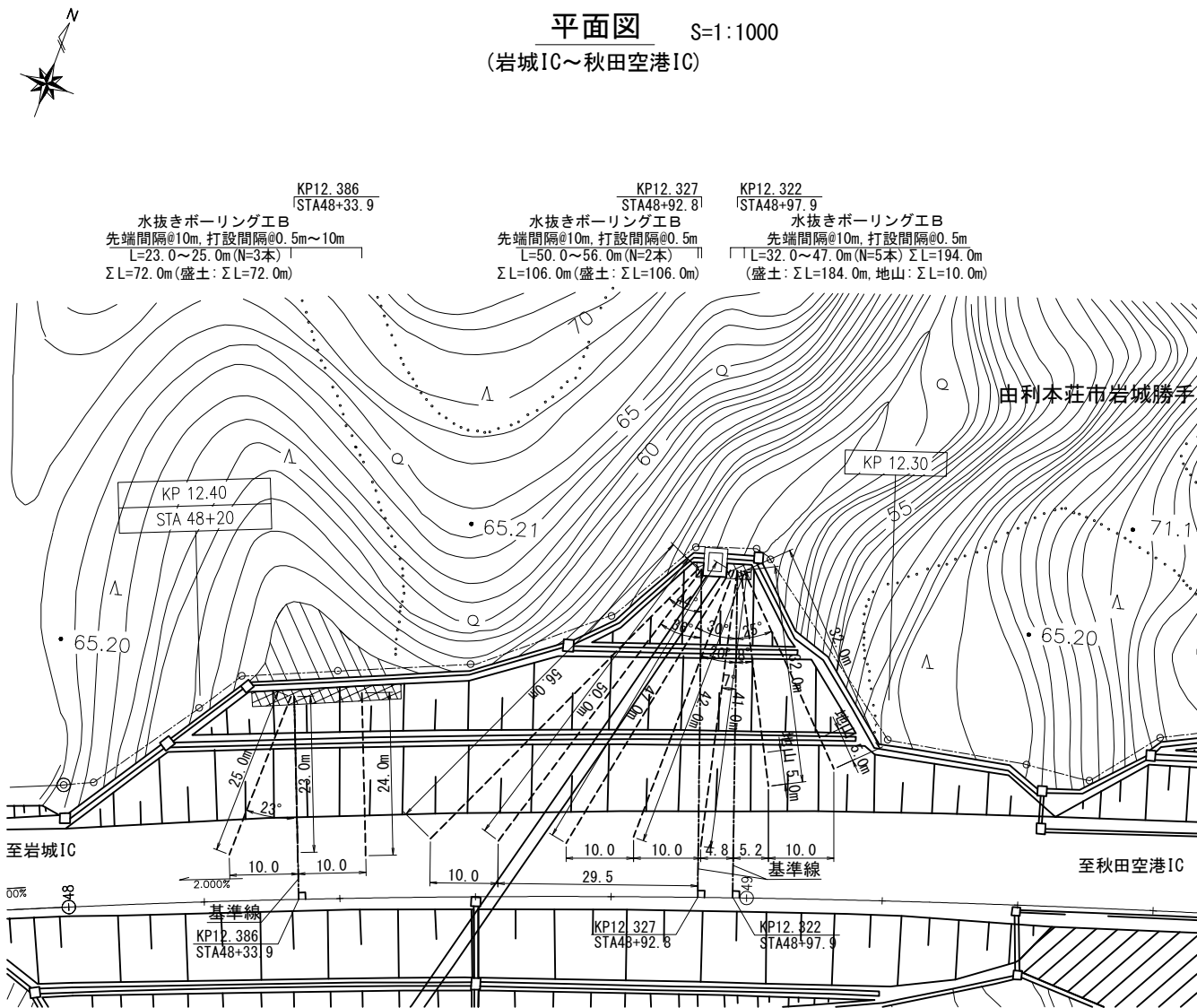


B-B断面図 (STA. 49+00)
KP12. 320 S=1:300



秋田自動車道			
R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 9 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

NO. 9 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	B数量	備 考
削孔長	L=23.0～56.0m	10本	m	372.0	仰角5°
	盛土：砂質土	φ90mm	m	362.0	372.0-5.0×2=362.0m
	地山：軟岩	φ90mm	m	10.0	5.0×2=10.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	357.0	372.0-1.5×10=357.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	27.5	(1.5+1.1+0.15)×10=27.5m
先端キャップ	VP40用		個	10	
ソケット	VP40用		個	10	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	10	
掃除口	VP40用		個	10	

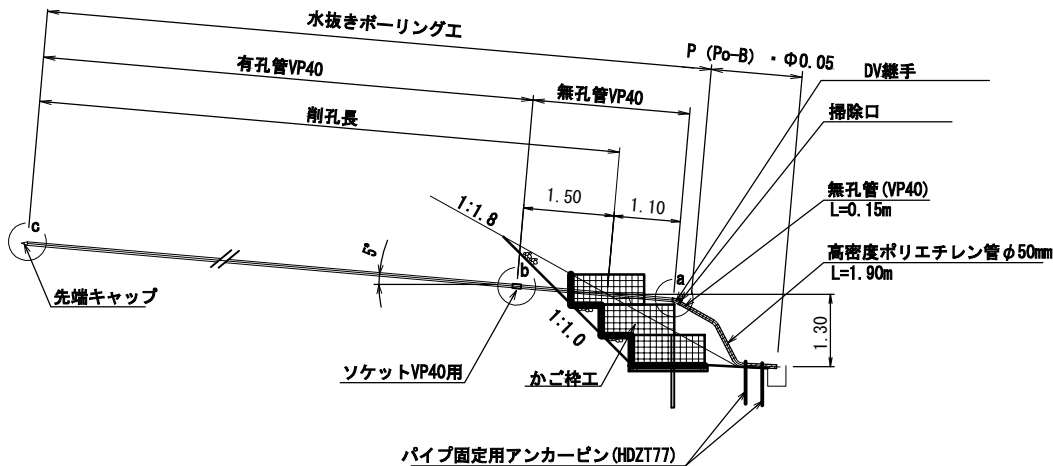
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	19.0	1.90×10=19.0m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	20	2×10=20

数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工B	m	372.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	19.0

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100

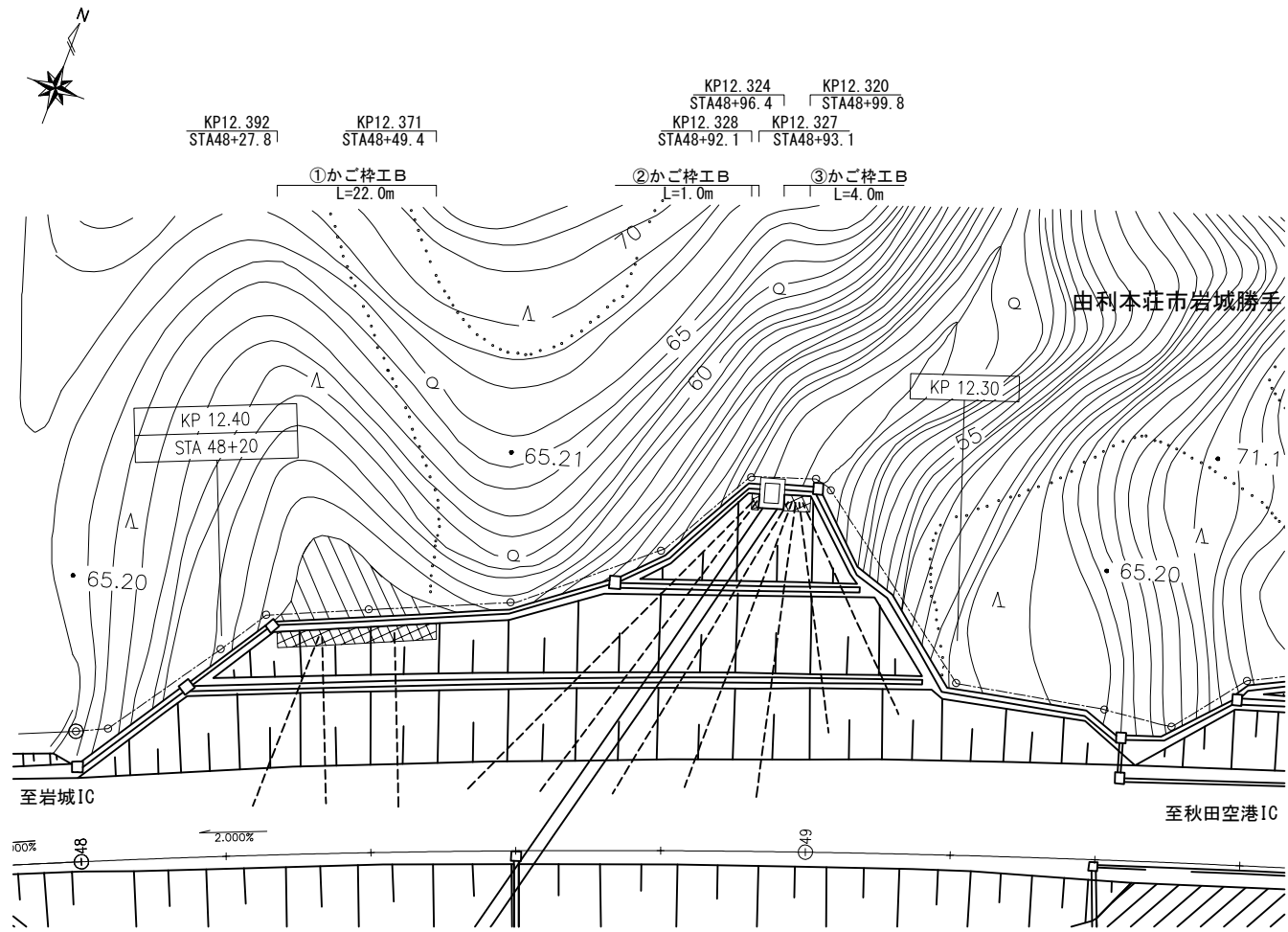


KP12.422-KP12.275

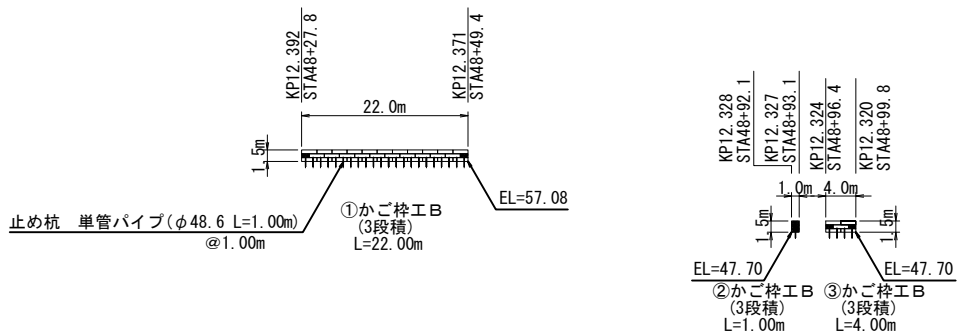
秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO. 9 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.9 かが枠工詳細図

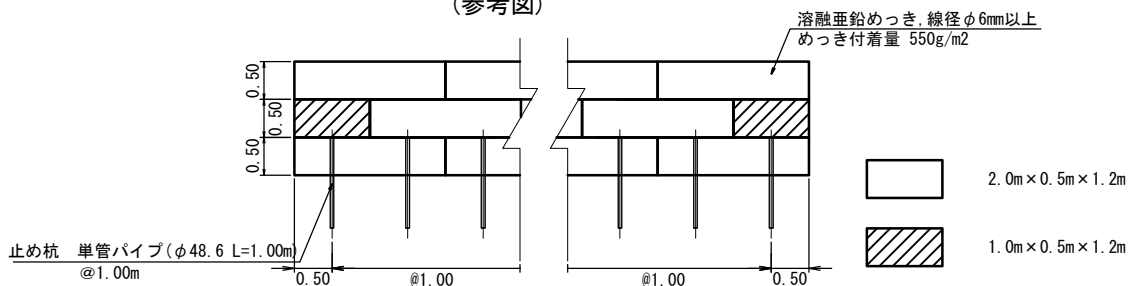
平面図 S=1:1000
(岩城IC～秋田空港IC)



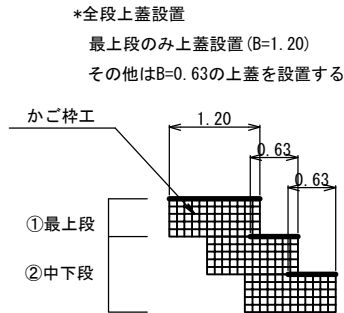
正面図 S=1:1000



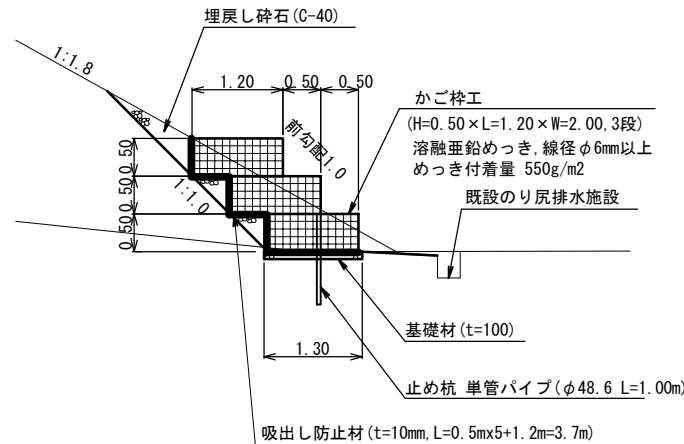
正面図 (参考図) S=1:100



断面図 S=1:100
(参考図)



標準断面図 S=1:100



かが枠工 数量表 27m当り

項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かが枠工B	かが枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	37	枚	
	かが枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	7	枚	
	中詰材	割栗石	46.2	m ³	1.8×0.95×27.0=46.2
	止め杭	φ48.6mm,t=2.4mm,L=1.00m	27	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	14.3	m ³	0.53×27.0=14.3
	吸出し防止材※1	t=10mm,1.0tf/m以上	110.7	m ²	3.7×27.0+1.8×6=110.7
	基礎材	RC-40	3.5	m ³	0.13×27.0=3.5

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かが枠工 構造物掘削 27m当り

項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部B	人力掘削	52.4	m ³	(1.81+0.13)×27.0=52.4

かが枠仕様表

めっきの種類	線径	めっき付着量
熔融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

※標準は熔融亜鉛めっき仕様とする。

かが枠工 数量表

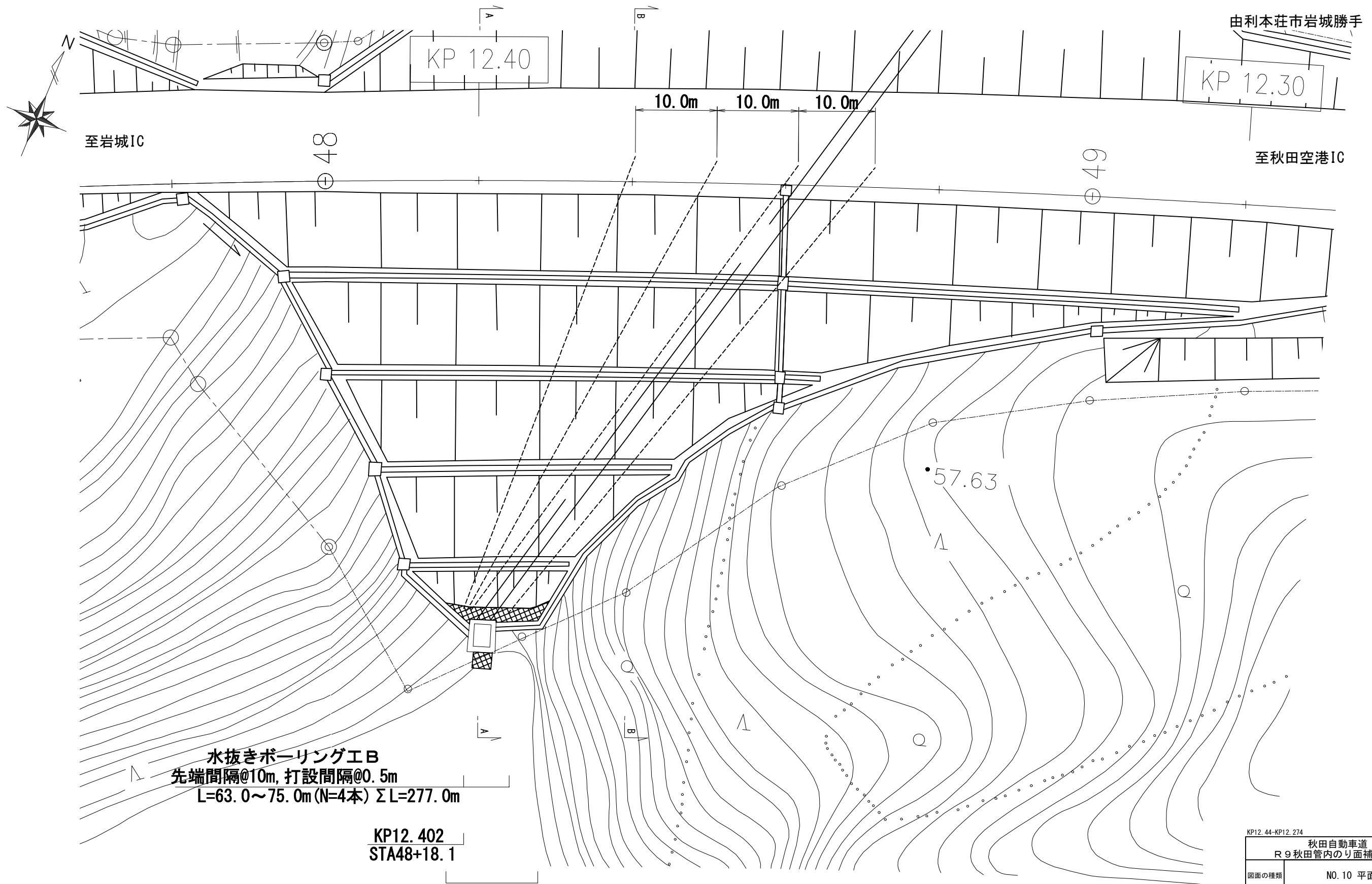
	規格				計	合計
		①	②	③		
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	11	0	2	13
		2段目	10	0	1	11
		3段目	11	0	2	13
	1.0m・0.5m・1.2m	1段目	0	1	0	1
		2段目	2	1	2	5
		3段目	0	1	0	1

数量総括表

項目	単位	数量
かが枠工B	m	27.0

秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.9 かが枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 10 平面図 S=1:500
(岩城IC～秋田空港IC)



至岩城IC

由利本荘市岩城勝手

至秋田空港IC

水抜きボーリング工B
先端間隔@10m, 打設間隔@0.5m
L=63.0~75.0m (N=4本) ΣL=277.0m

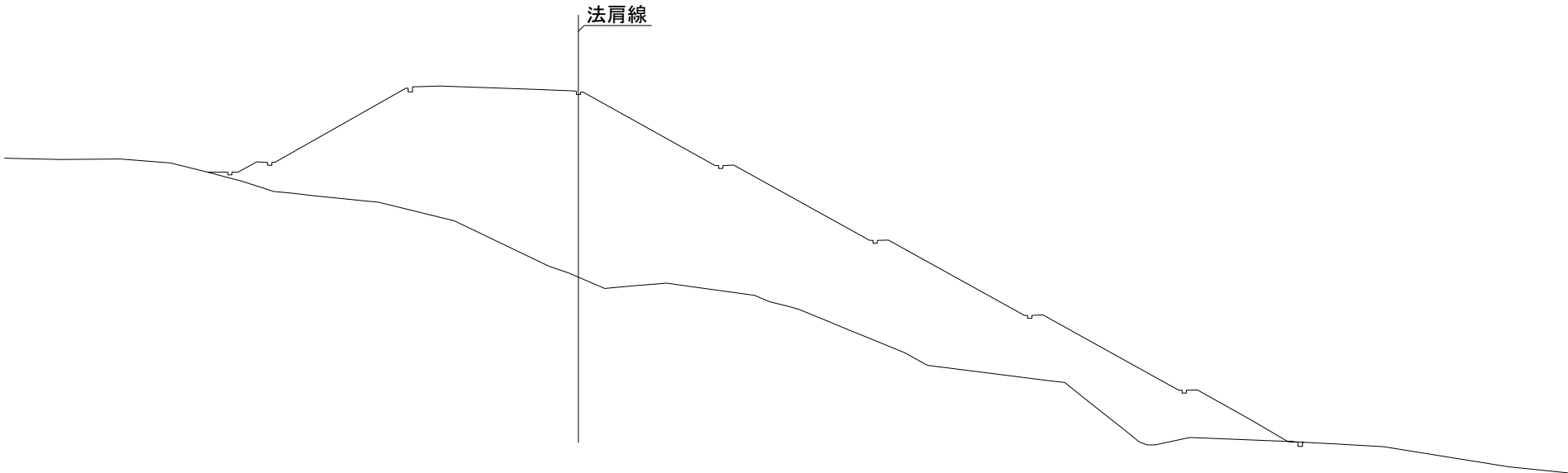
KP12.402
STA48+18.1

立入防止柵撤去設置工 A L=12.0m
撤去設置工 小動物進入対策 A L=12.0m

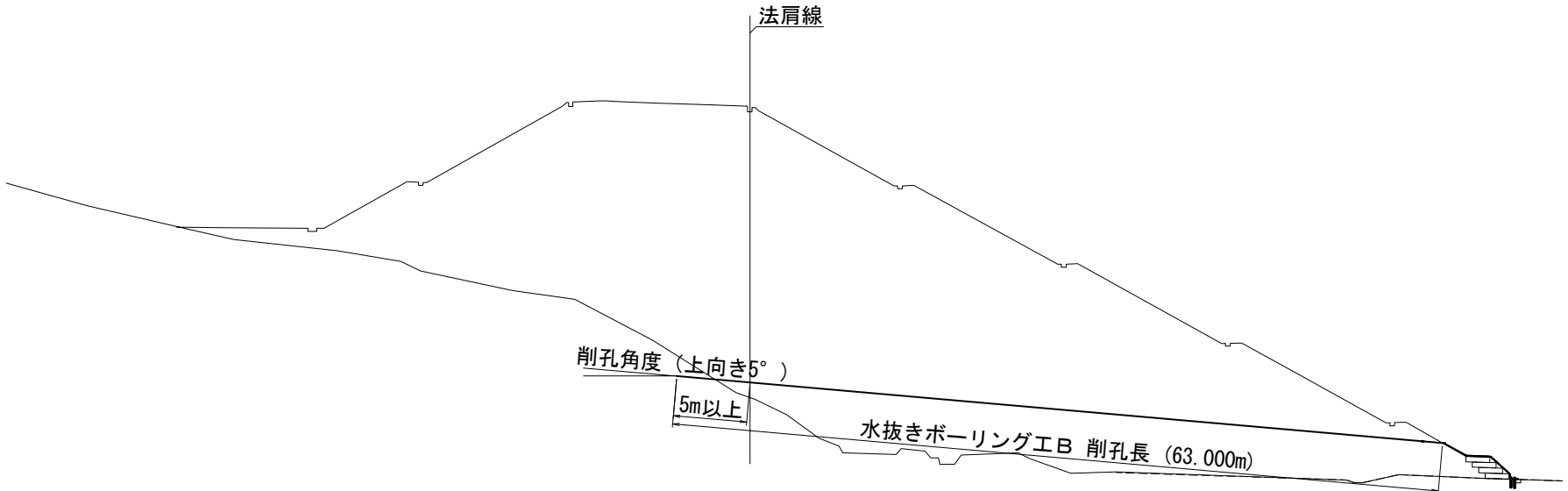
秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 10 平面図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.10 横断図

A-A断面図 (STA. 48+20) S=1:500
KP12.400



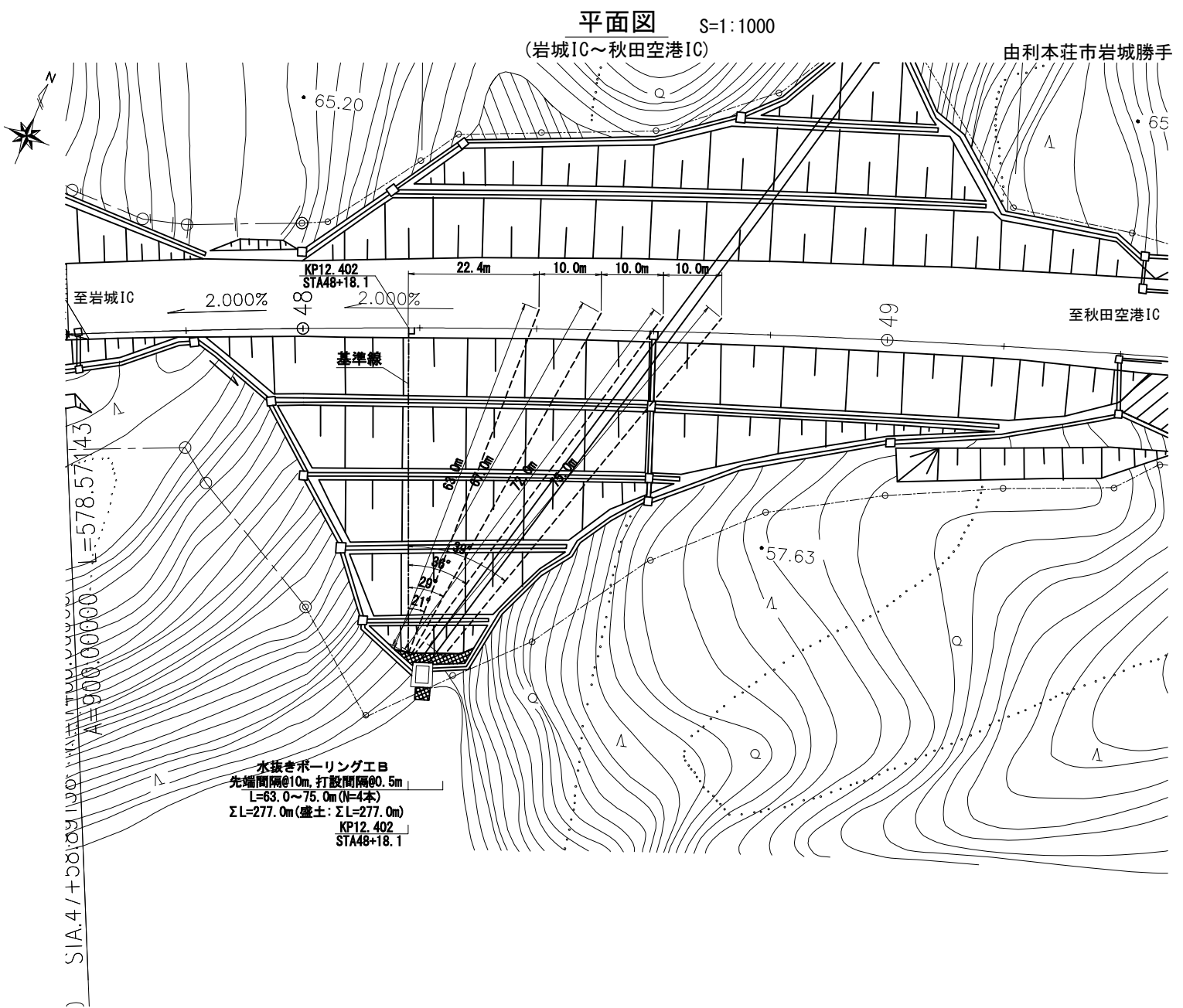
B-B断面図 (STA. 48+40) S=1:500
KP12.380



KP12.44-KP12.274

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.10 横断図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.10 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単 位	B数量	備 考
削孔長	L=63.0~75.0m	4本	m	277.0	仰角5°
	盛土:砂質土	φ90mm	m	277.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	271.0	277.0-1.5×4=271.0m
保孔管(無孔管)	VP40		m	7.0	(1.5+0.1+0.15)×4=7.0m
先端キャップ	VP40用		個	4	
ソケット	VP40用		個	4	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	4	
掃除口	VP40用		個	4	

P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

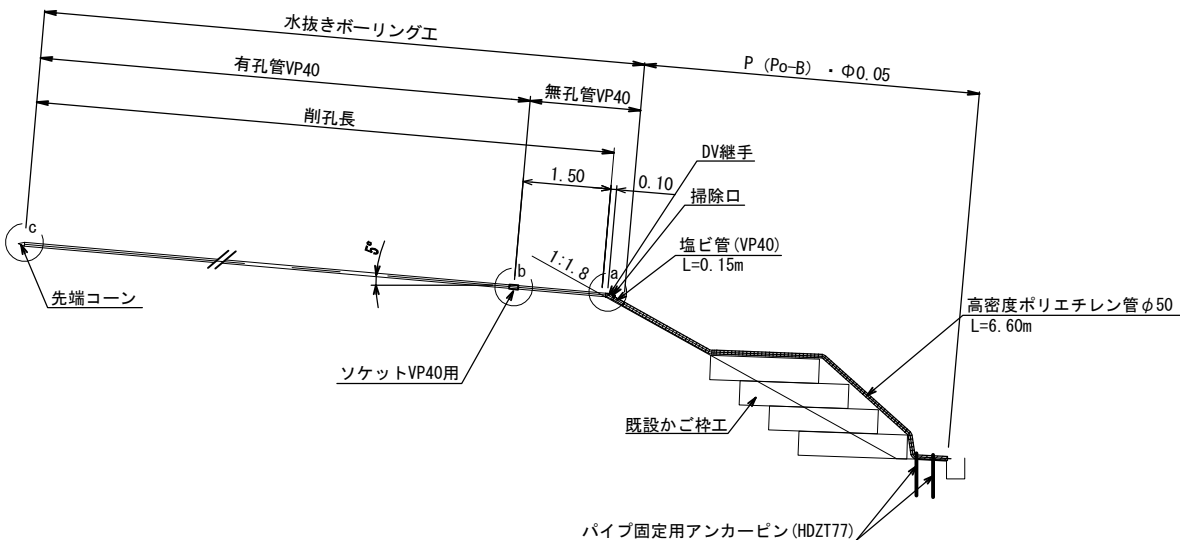
項 目	規 格	単 位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	26.4	6.60×4=26.4m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	8	2×4=8

数量総括表

項 目	単 位	数 量
水抜きボーリング工B	m	277.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	26.4

水抜きパイプ詳細図

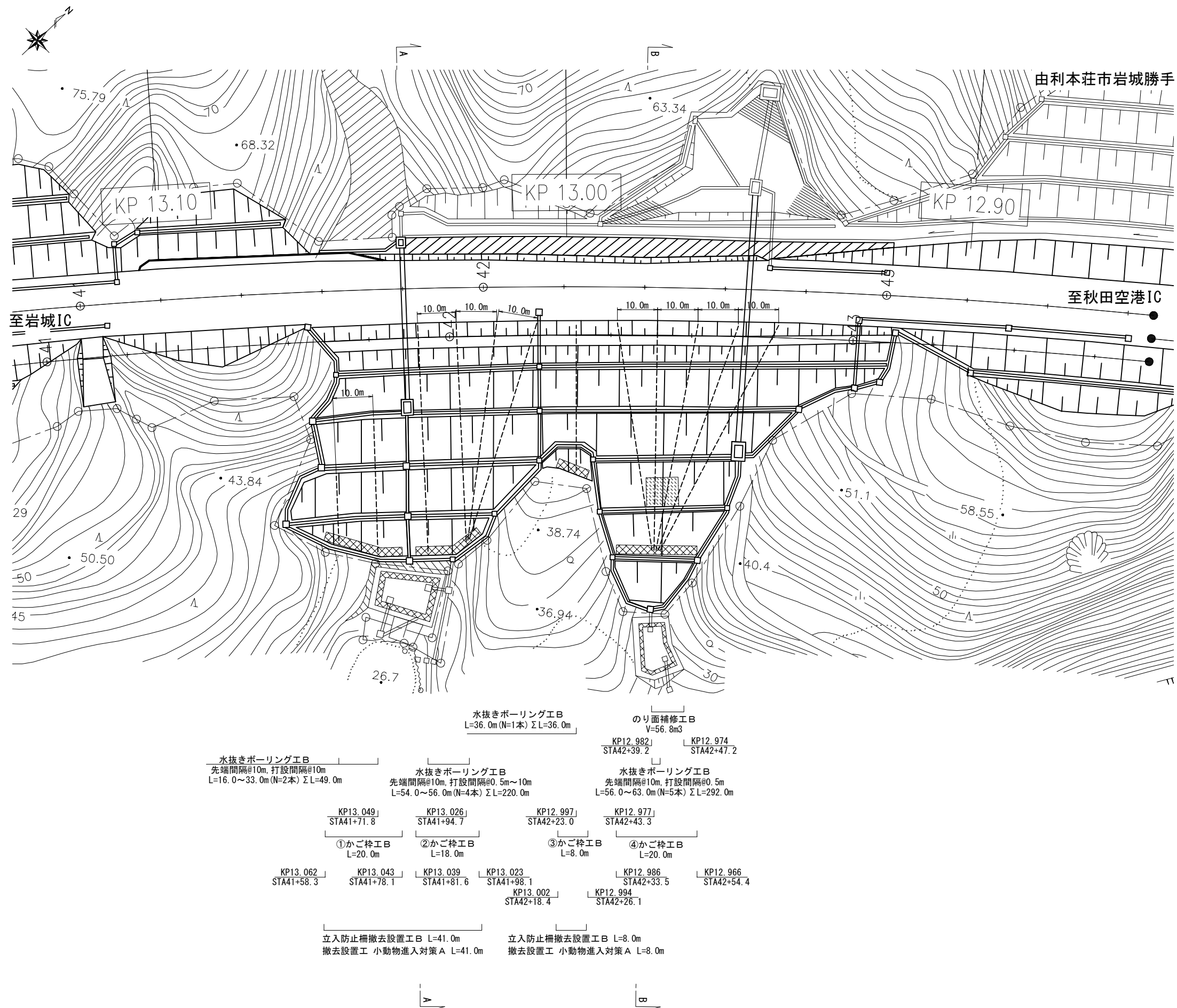
S=1:100



KP12.44-KP12.274

秋田自動車道			
R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.10 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.11 平面図 S=1:1000
(岩城IC～秋田空港IC)

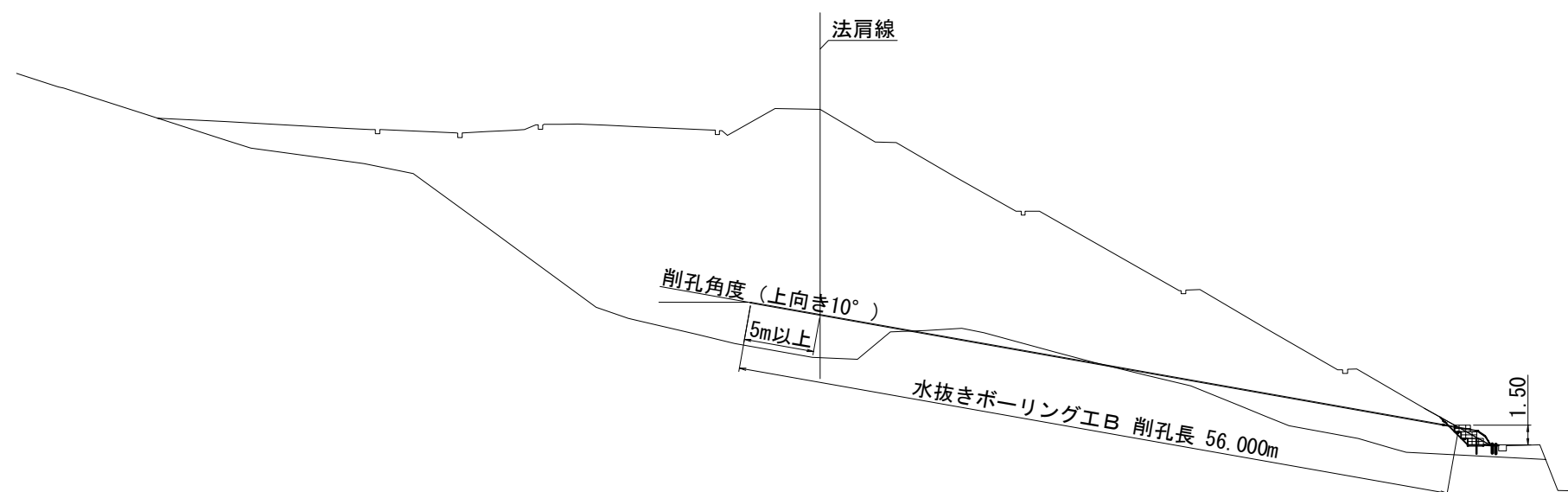


秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.11 平面図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 11 横断図

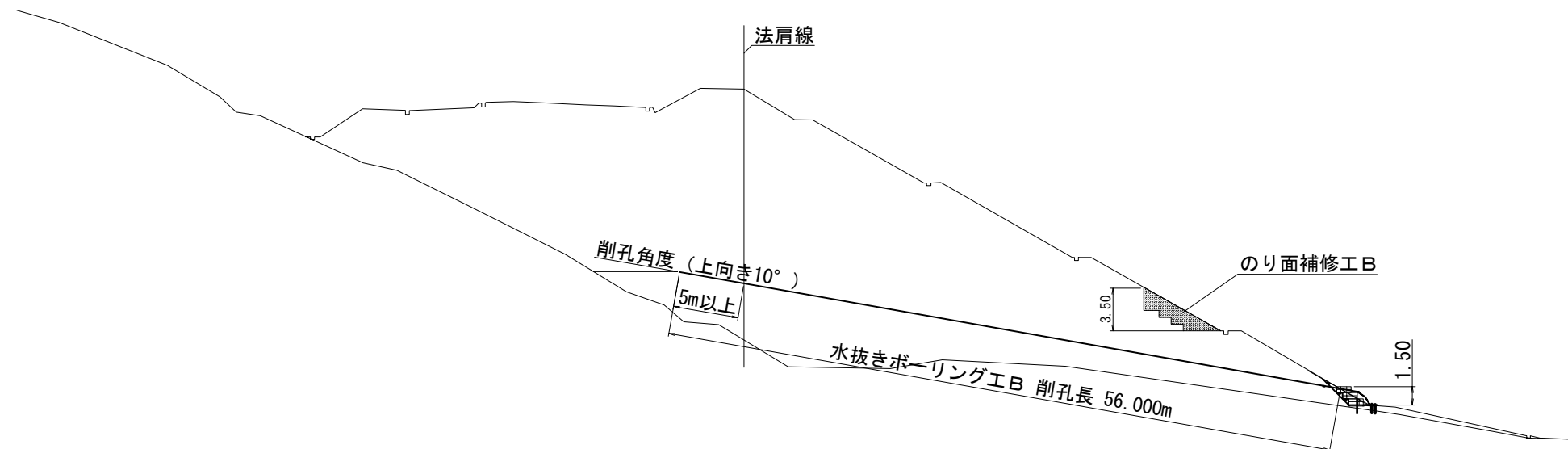
A-A断面図 (STA. 41+80)
KP13. 040

S=1:500



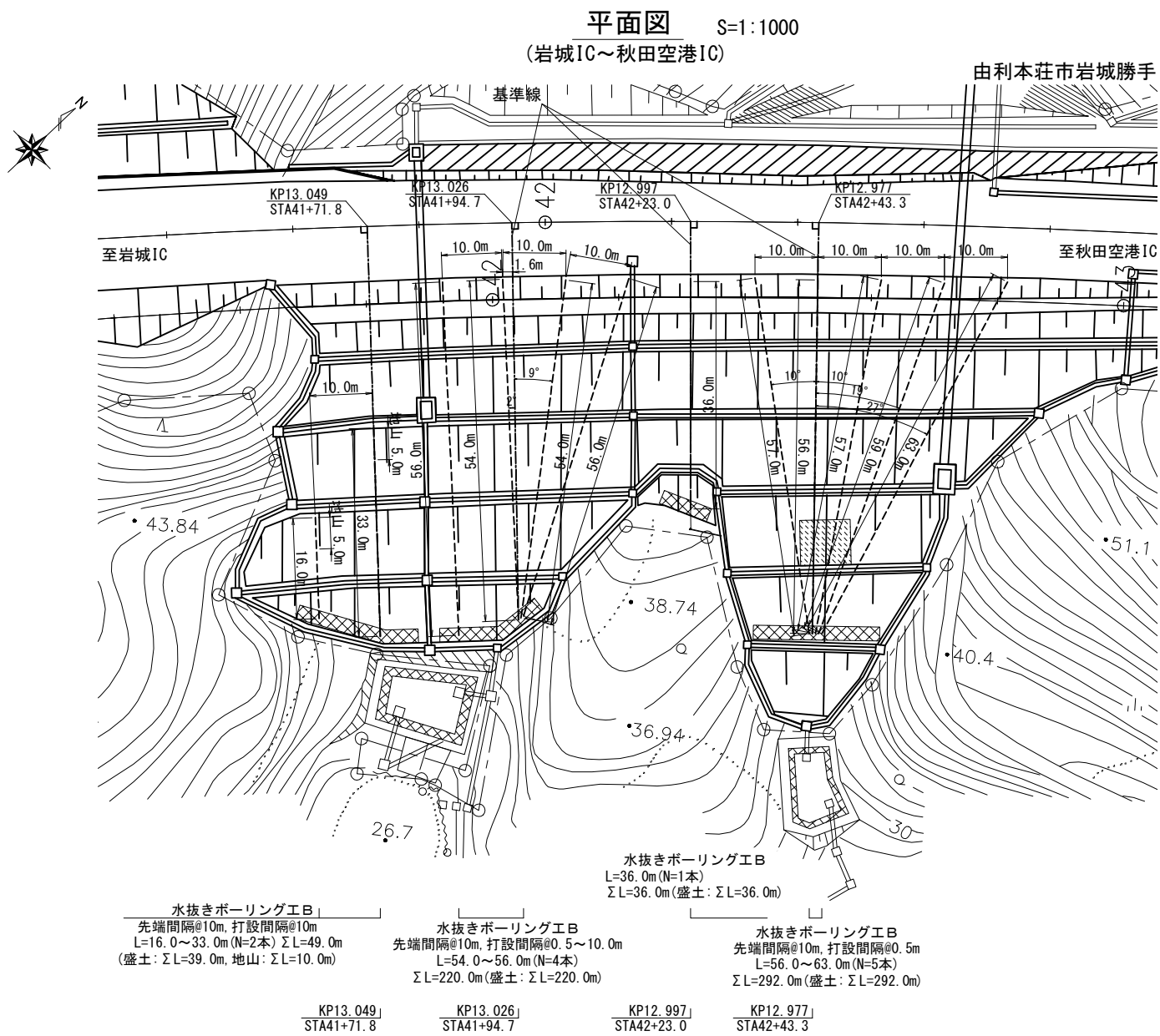
B-B断面図 (STA. 42+40)
KP12. 980

S=1:500

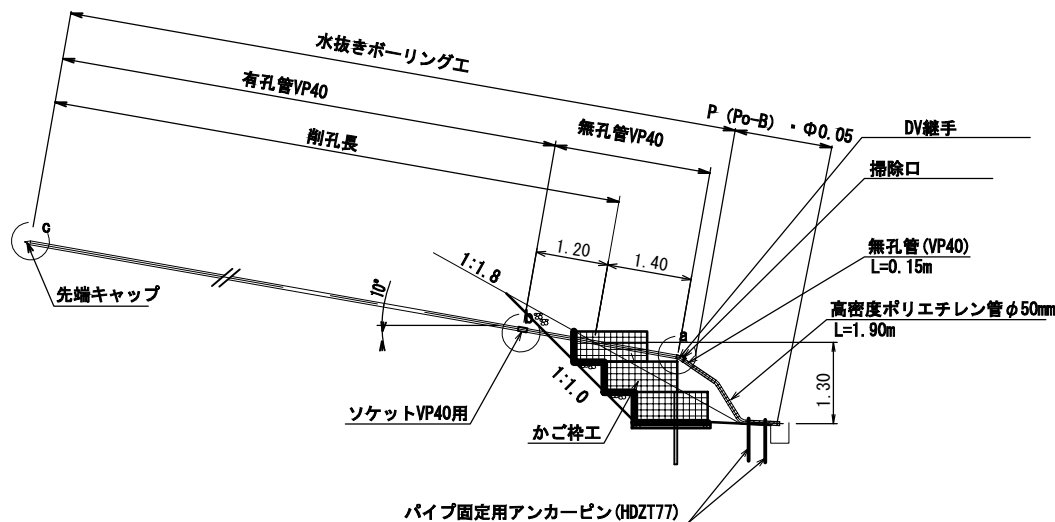


秋田自動車道			
R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 11 横断図		
縮 尺	S=1:500	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.11 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	B数量	備 考
削孔長	L=16.0~63.0m	12本	m	597.0	仰角10°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	587.0	597.0-5.0×2=587.0m
	地山: 軟岩	φ90mm	m	10.0	5.0×2=10.0m
保孔管(有孔管)	VP40		m	582.6	597.0-1.2×12=582.6m
保孔管(無孔管)	VP40		m	33.0	(1.2+1.4+0.15)×12=33.0m
先端キャップ	VP40用		個	12	
ソケット	VP40用		個	12	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	12	
掃除口	VP40用		個	12	

P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	22.8	1.90×12=22.8m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	24	2×12=24

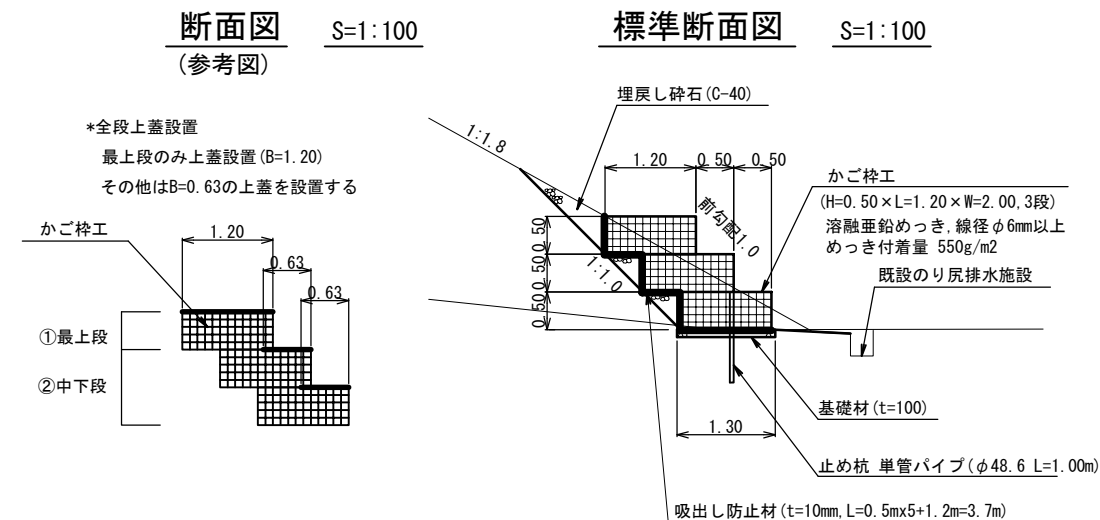
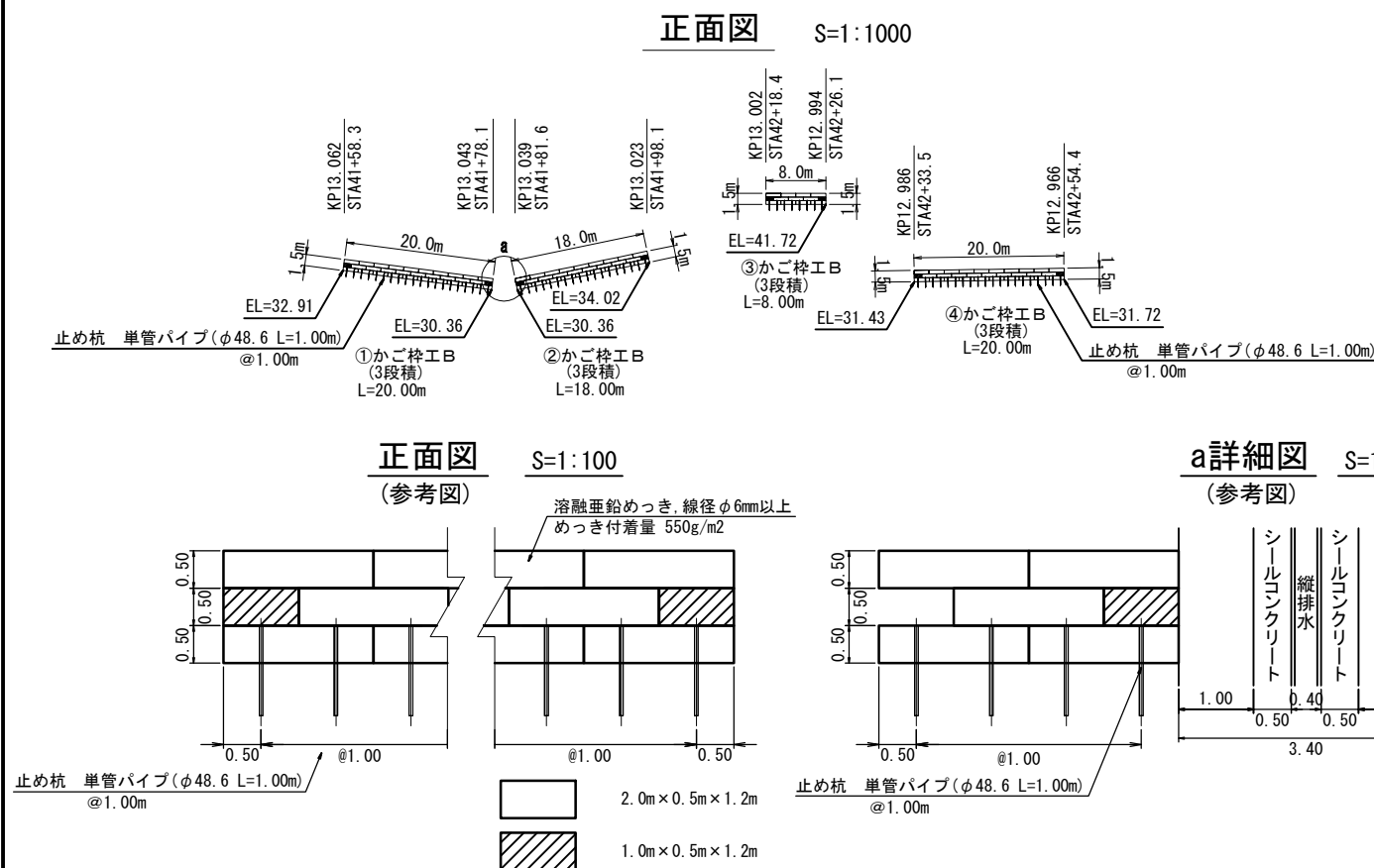
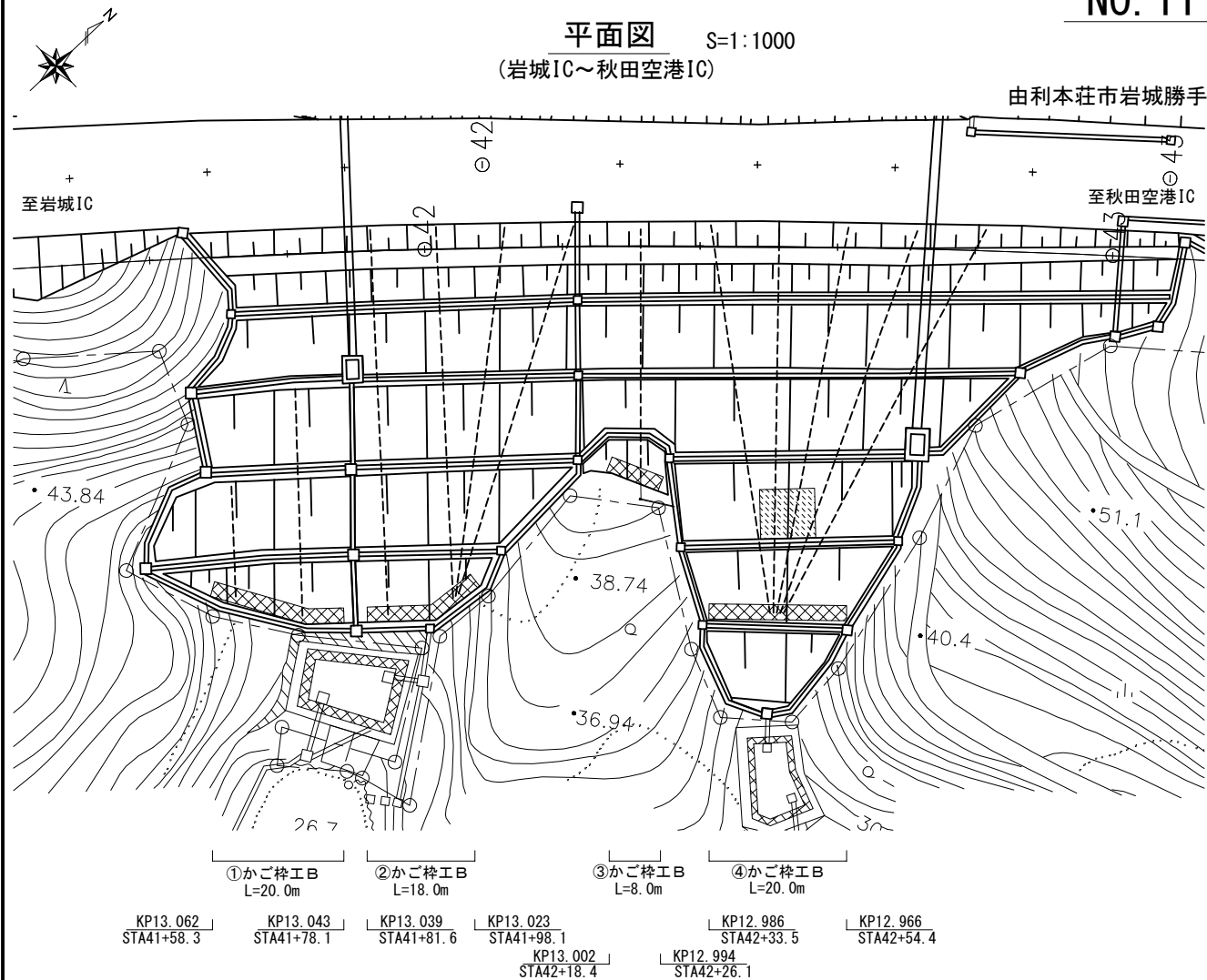
数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工B	m	597.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	22.8

秋田自動車道
R9秋田管内のり面補強工事

図面の種類	N0.11 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.11 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表					66m当り
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	94	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	13	枚	
	中詰材	割栗石	112.9	m ³	1.8×0.95×66.0=112.9
	止め杭	φ48.6mm,t=2.4mm,L=1.00m	66	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	35.0	m ³	0.53×66.0=35.0
	吸出し防止材※1	t=10mm,1.0tf/m以上	258.6	m ²	3.7×66.0+1.8×8=258.6
	基礎材	RC-40	8.6	m ³	0.13×66.0=8.6

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削					66m当り
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部B	人力掘削	128.0	m ³	(1.81+0.13)×66.0=128.0

かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
熔融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

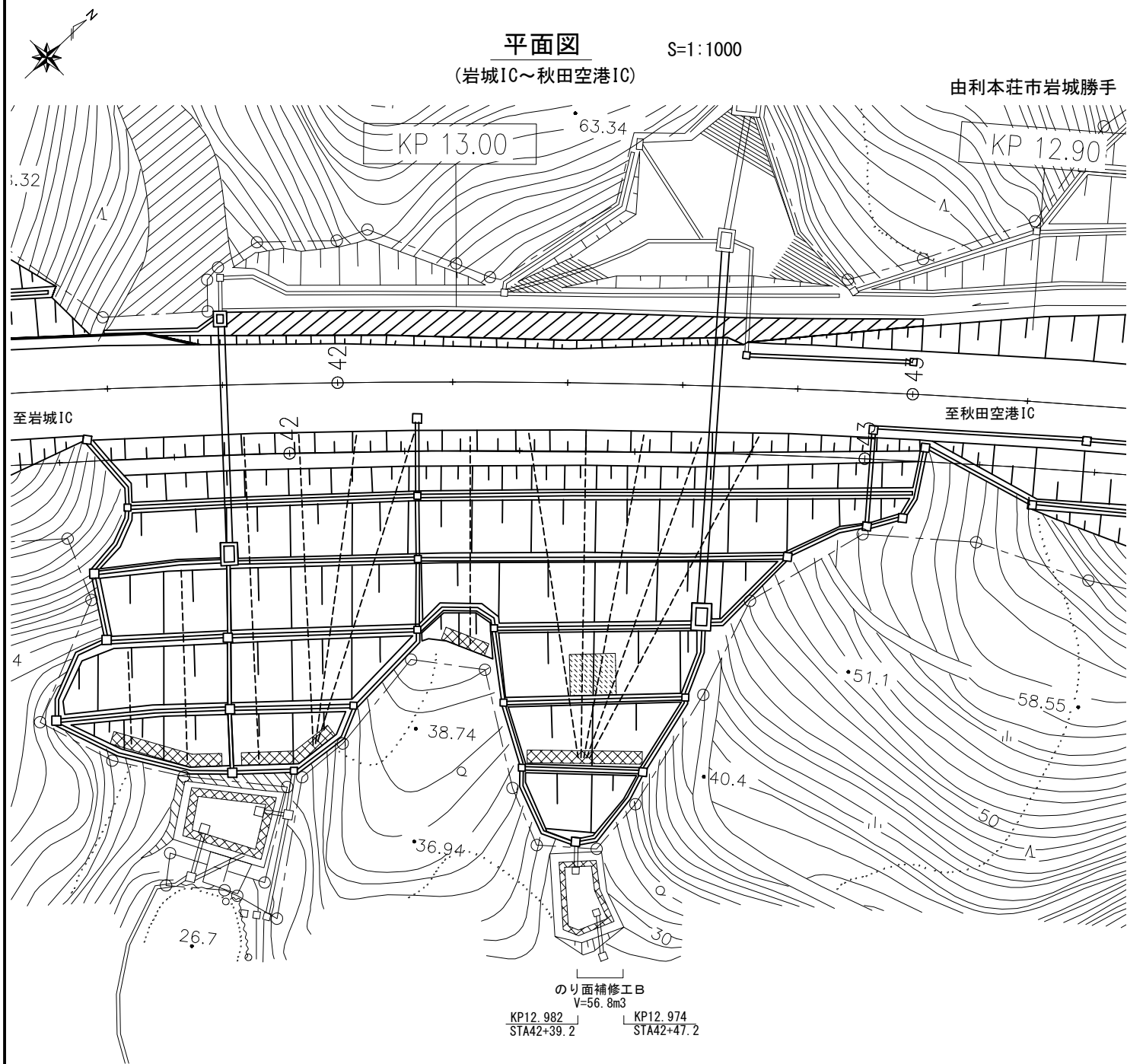
※標準は熔融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表		規格					
本体	2.0m・0.5m・1.2m	1段目	①	②	③	④	計
		10	9	4	10	33	
		9	7	3	9	28	
		10	9	4	10	33	94
	1.0m・0.5m・1.2m	1	0	0	0	1	
		3	4	2	2	11	
		1	0	0	0	1	13

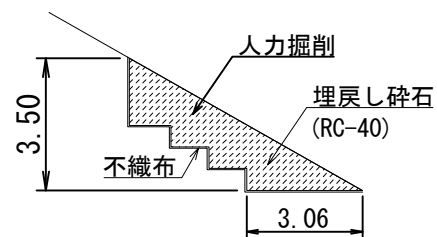
数量総括表		
項目	単位	数量
かご枠工B	m	66.0

秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.11 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.11 のり面補修工B詳細図



標準断面図 S=1:200



のり面補修工B 数量表

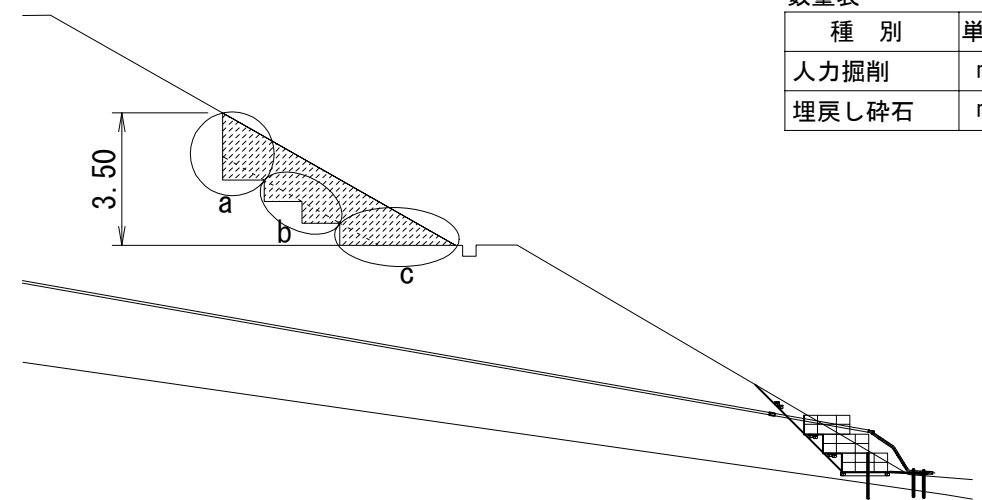
項 目	種 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
のり面補修工B	人力掘削	土砂	m ³	56.8	
	埋戻し砕石	RC-40	m ³	56.8	段切り部含む
	不織布	t=10mm、1.0tf/m以上	m ²	77.3	
	残土処理	掘削土	m ³	56.8	段切り部含む

56.8m³当り

断面図

S=1:200

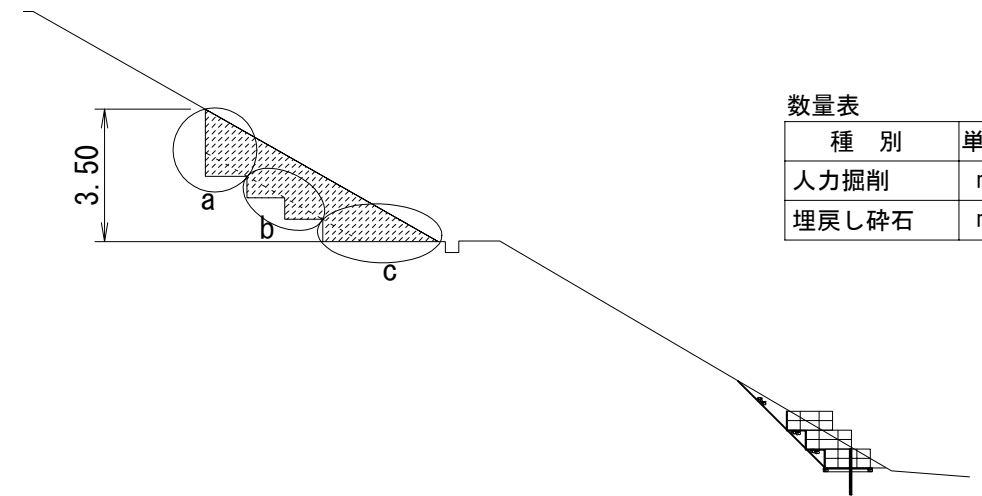
KP12.982



数量表

種 別	単位	数 量	備 考
人力掘削	m ²	7.1	
埋戻し砕石	m ²	7.1	

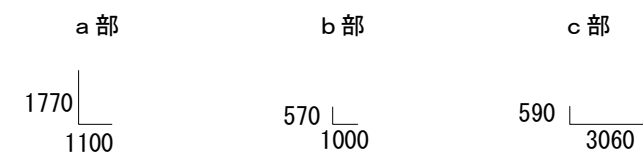
KP12.974



数量表

種 別	単位	数 量	備 考
人力掘削	m ²	7.1	
埋戻し砕石	m ²	7.1	

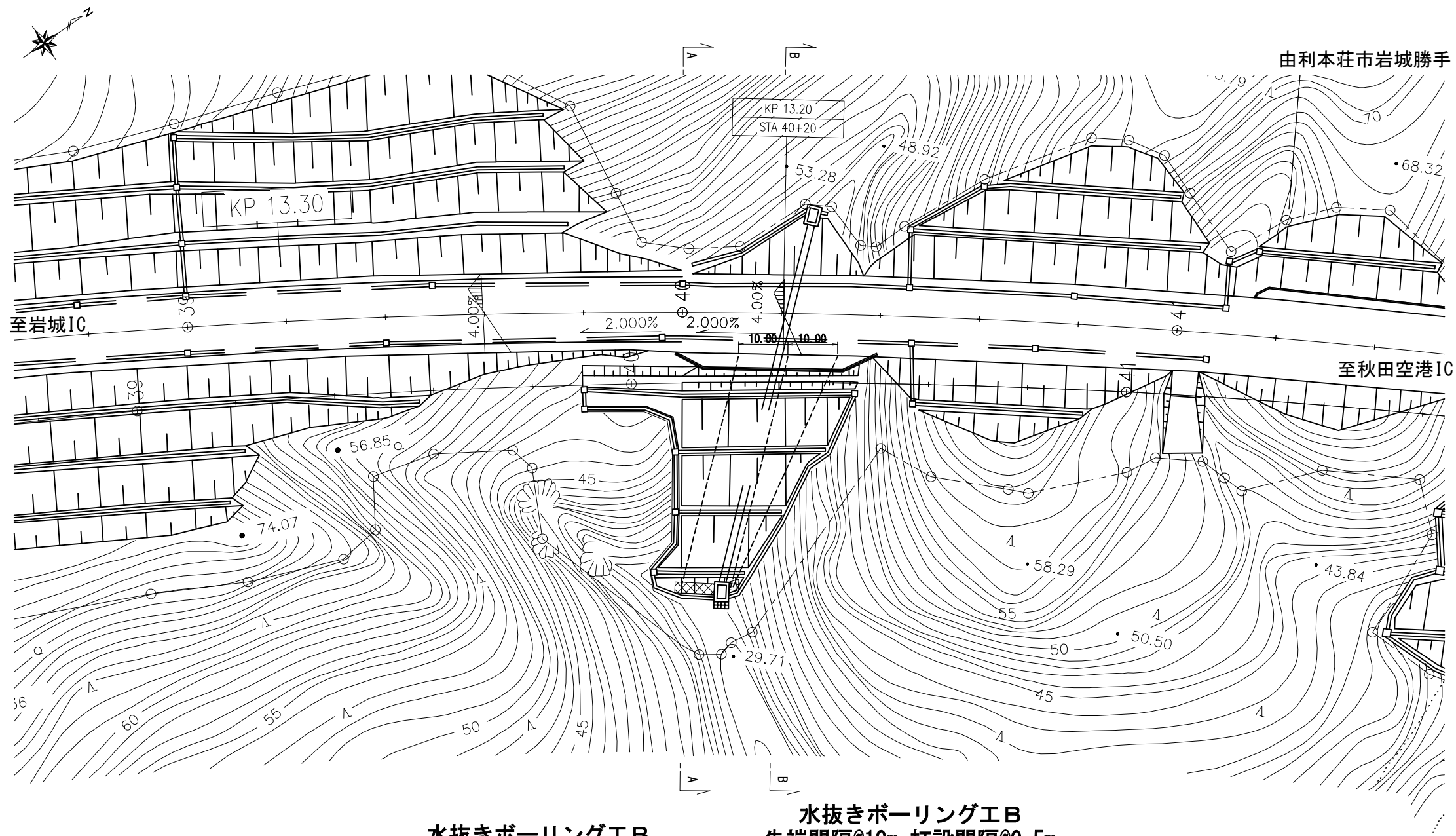
a～c 詳細



KP13.058-KP12.916

秋田自動車道 R9秋田管内のり面補修工事			
図面の種類	N0.11 のり面補修工B詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.12 平面図 S=1:1000
(岩城IC～秋田空港IC)



- 水抜きボーリング工B
L=48.0m(N=1本) ΣL=48.0m

KP13.221
STA39+99.5

①かご枠工B
L=8.0m
KP13.222
STA39+98.6

KP13.210
STA40+10.0

立入防止柵撤去設置工B L=6.0m
撤去設置工 小動物進入対策A L=6.0m
- 水抜きボーリング工B
先端間隔@10m, 打設間隔@0.5m
L=48.0～51.0m(N=2本) ΣL=99.0m

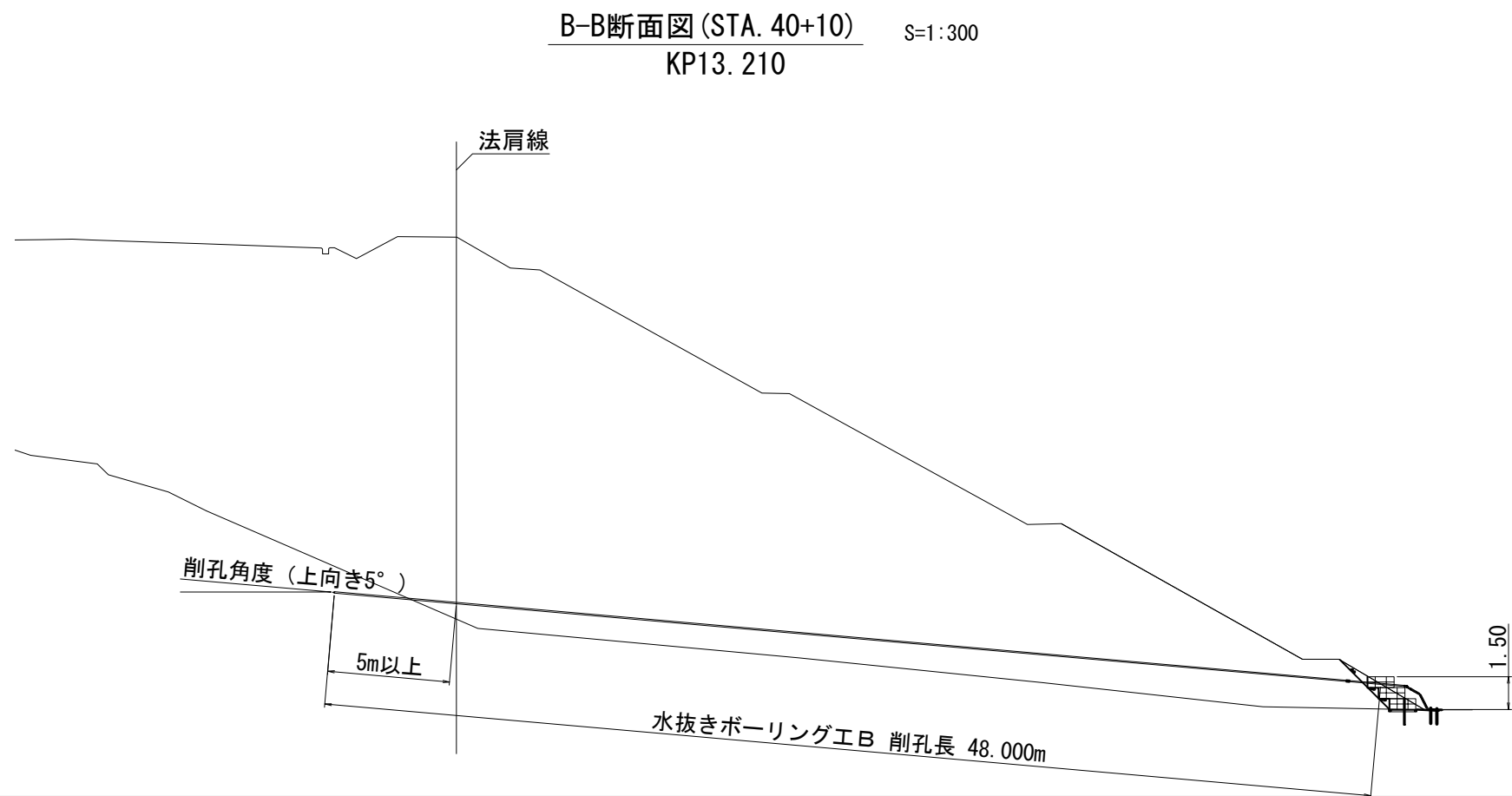
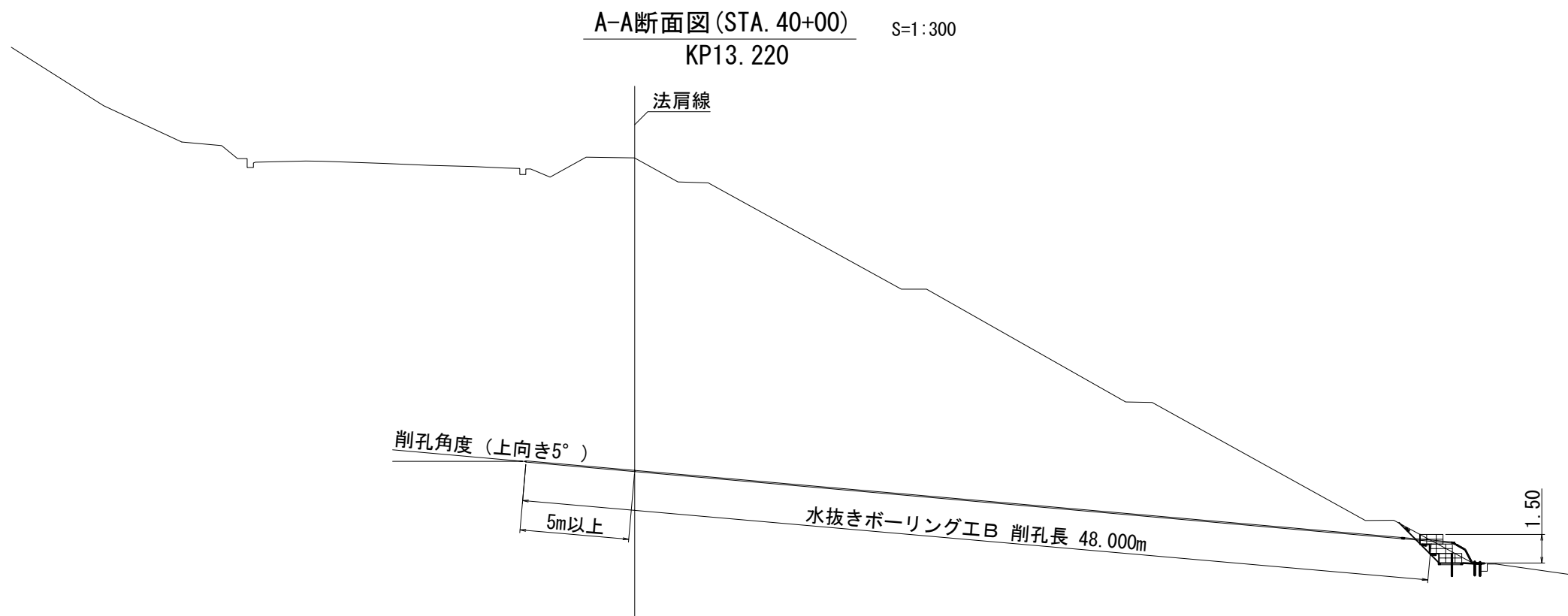
KP13.210
STA40+10.3

②かご枠工B
L=2.0m
KP13.213
STA40+06.9

KP13.208
STA40+12.0

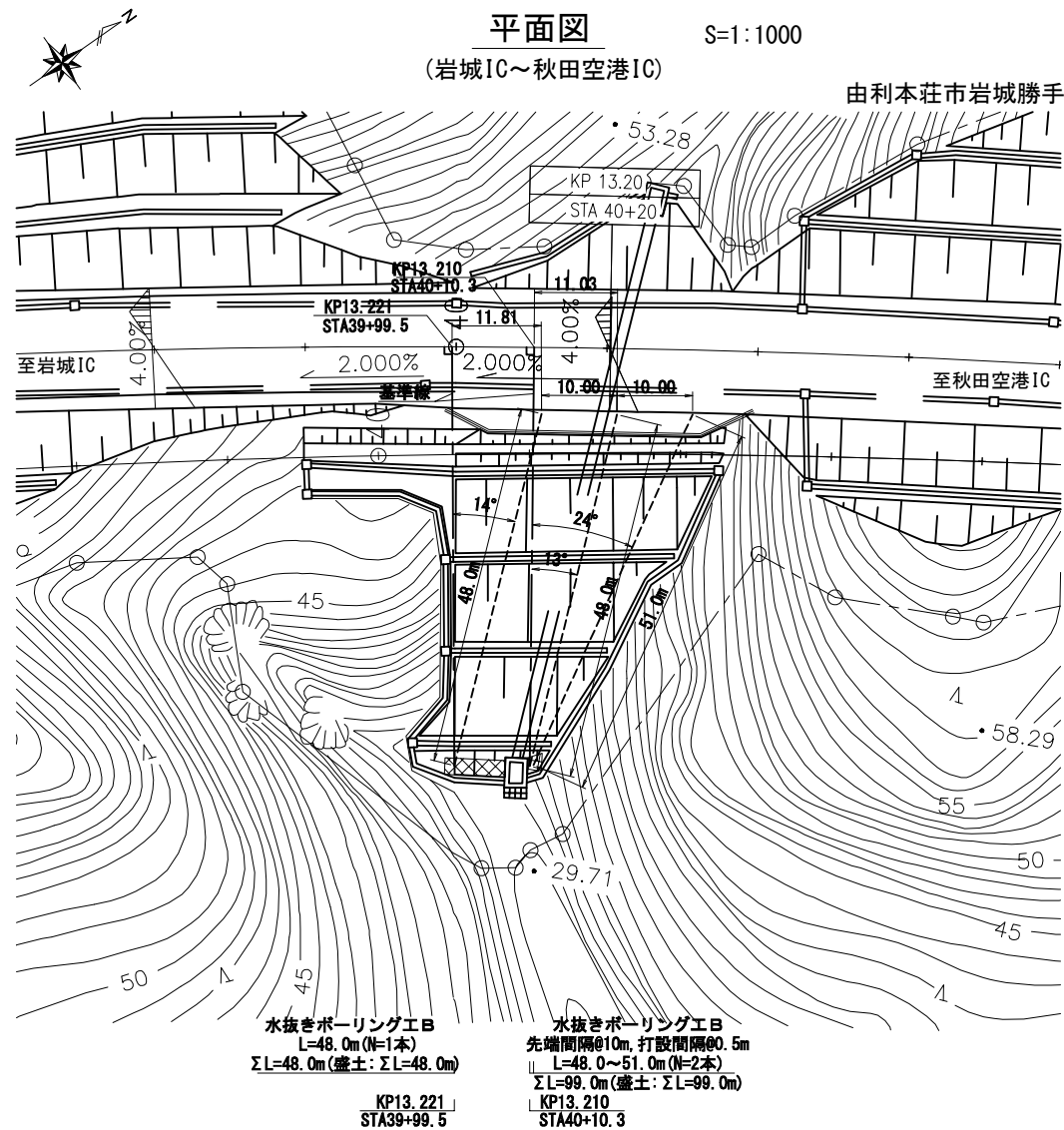
秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.12 平面図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0. 12 横断図



秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0. 12 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.12 水抜きボーリング工詳細図



水抜きボーリング工 数量表

項 目	孔長/細別	規 格	単位	B数量	備 考
削孔長	L=48.0~51.0m	3本	m	147.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	147.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	142.5	147.0-1.5×3=142.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	8.3	(1.5+1.1+0.15)×3=8.3m
先端キャップ	VP40用		個	3	
ソケット	VP40用		個	3	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	3	
掃除口	VP40用		個	3	

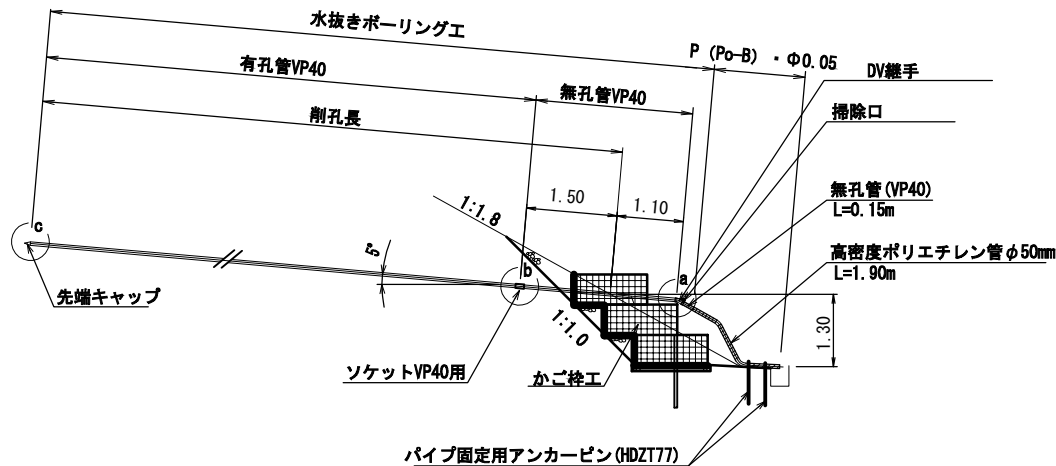
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項 目	規 格	単位	数 量	備 考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	5.7	1.90×3=5.7m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	6	2×3=6

数量総括表

項 目	単位	数 量
水抜きボーリング工B	m	147.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	5.7

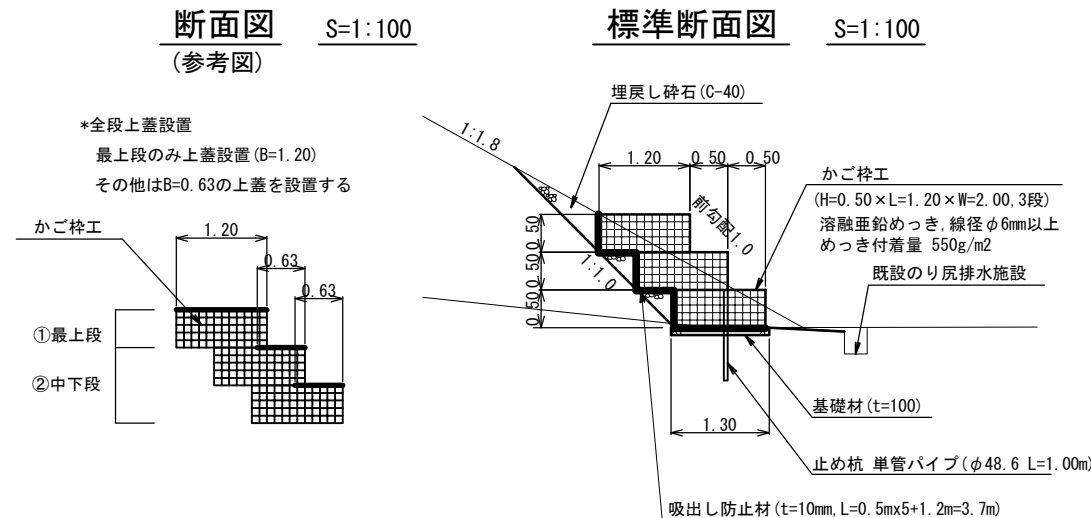
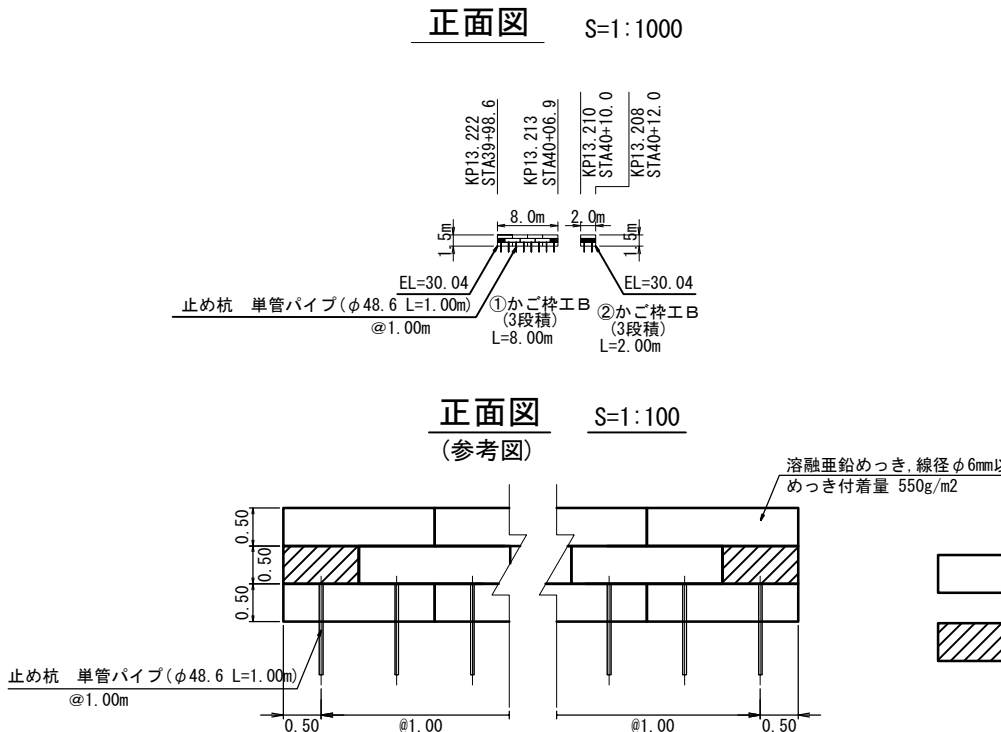
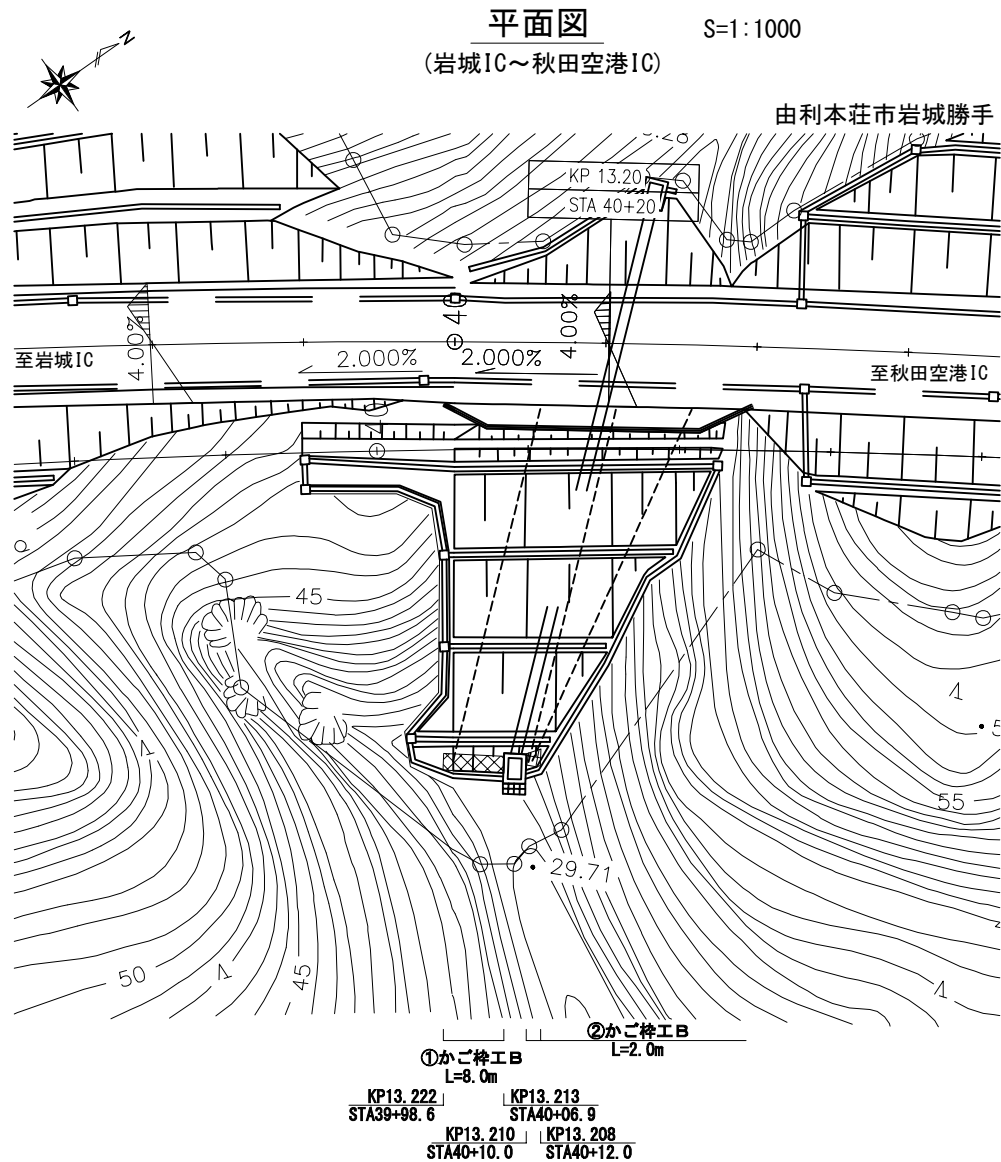
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



KP13.22-KP13.182

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.12 水抜きボーリング工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.12 かご枠工詳細図



かご枠工 数量表					10m当り
項目	材料	規格・寸法	数量	単位	備考
かご枠工B	かご枠	2.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	13	枚	
	かご枠	1.0m・0.5m・1.2m・10～15cm	4	枚	
	中詰材	割栗石	17.1	m³	1.8×0.95×10.0=17.1
	止め杭	φ48.6mm, t=2.4mm, L=1.00m	10	本	JIS G3444 STK500 (JIS H8641 HDZT35 同等以上)
	埋戻し砕石	C-40	5.3	m³	0.53×10.0=5.3
	吸出し防止材※1	t=10mm, 1.0tf/m以上	44.2	m²	3.7×10.0+1.8×4=44.2
	基礎材	RC-40	1.3	m³	0.13×10.0=1.3

※1 小口部についても設置するものとし、数量1.8㎡/箇所当りは計上する。

かご枠工 構造物掘削					10m当り
項目	種別	規格・寸法	数量	単位	備考
構造物掘削	普通部B	人力掘削	19.4	m³	(1.81+0.13)×10.0=19.4

かご枠仕様表		
めっきの種類	線径	めっき付着量
溶融亜鉛めっき (亜鉛アルミ合金先めっき)	φ6mm以上 (φ5mm以上)	550g/m2 (300g/m2以上)

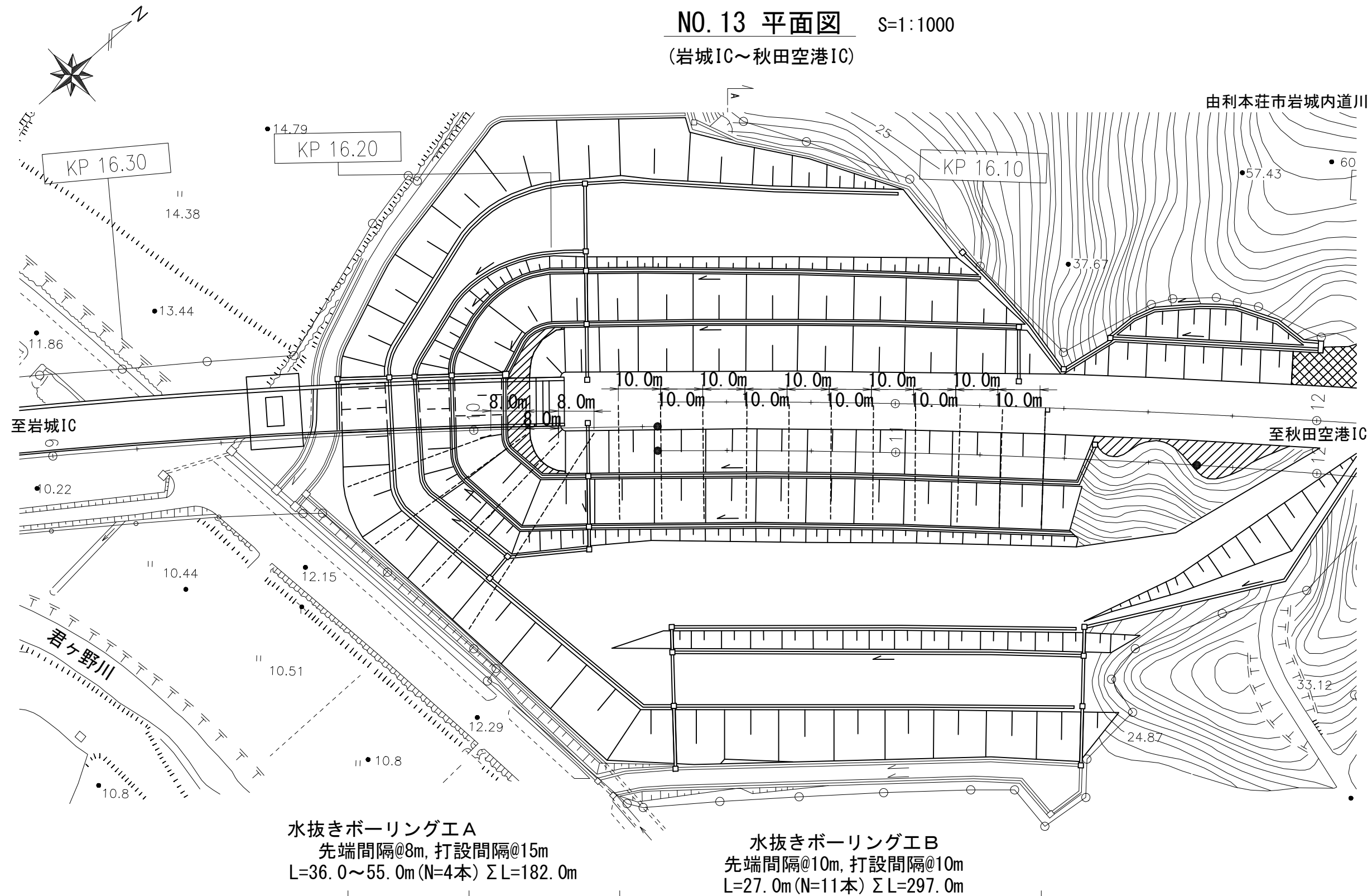
※標準は溶融亜鉛めっき仕様とする。

かご枠工 数量表		規格					
本体	規格	2.0m・0.5m・1.2m	①	②		計	合計
			1段目	4	1		5
			2段目	3	0		3
		1.0m・0.5m・1.2m	3段目	4	1		5
			1段目	0	0		0
			2段目	2	2		4
			3段目	0	0		0

数量総括表		
項目	単位	数量
かご枠工B	m	10.0

KP13.22-KP13.182			
秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	NO.12 かご枠工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.13 平面図 S=1:1000
(岩城IC～秋田空港IC)



KP16.249 STA9+69.6
KP16.243 STA9+75.5
KP16.232 STA9+86.3
KP16.221 STA9+97.3

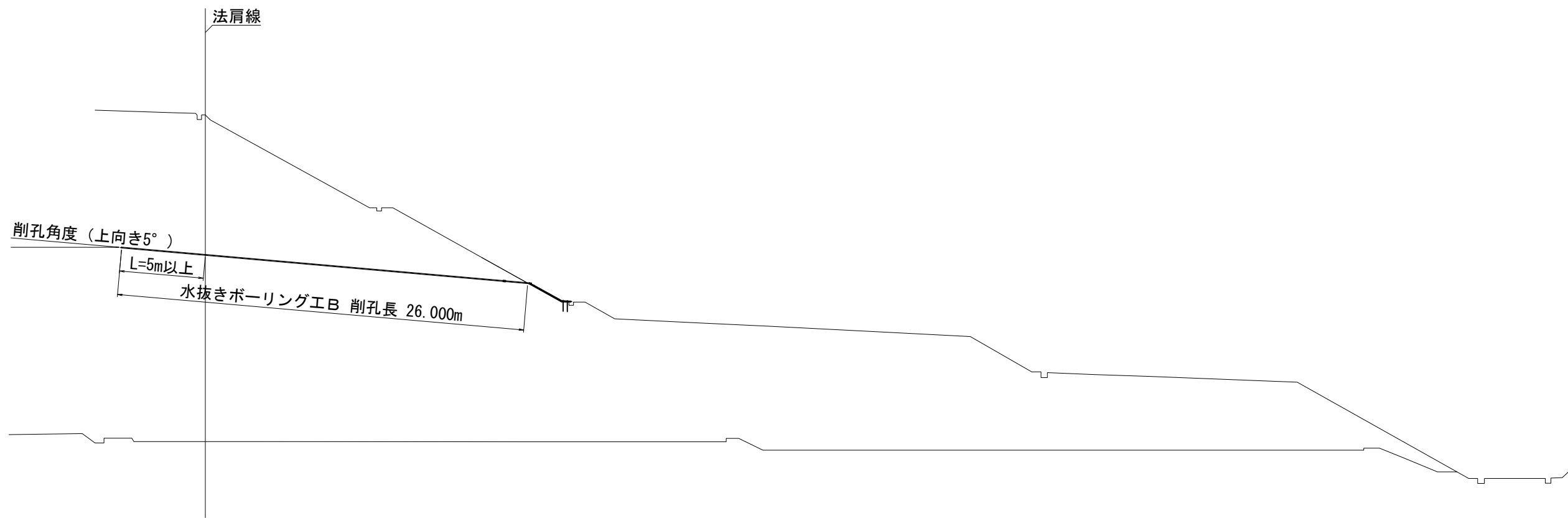
立入防止柵撤去設置工 D L=6.0m
撤去設置工 小動物進入対策 A L=6.0m

KP16.084 STA11+35.6

K16.252-KP16.063			
秋田自動車道			
R9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.13 平面図		
縮尺	S=1:1000	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.13 横断図

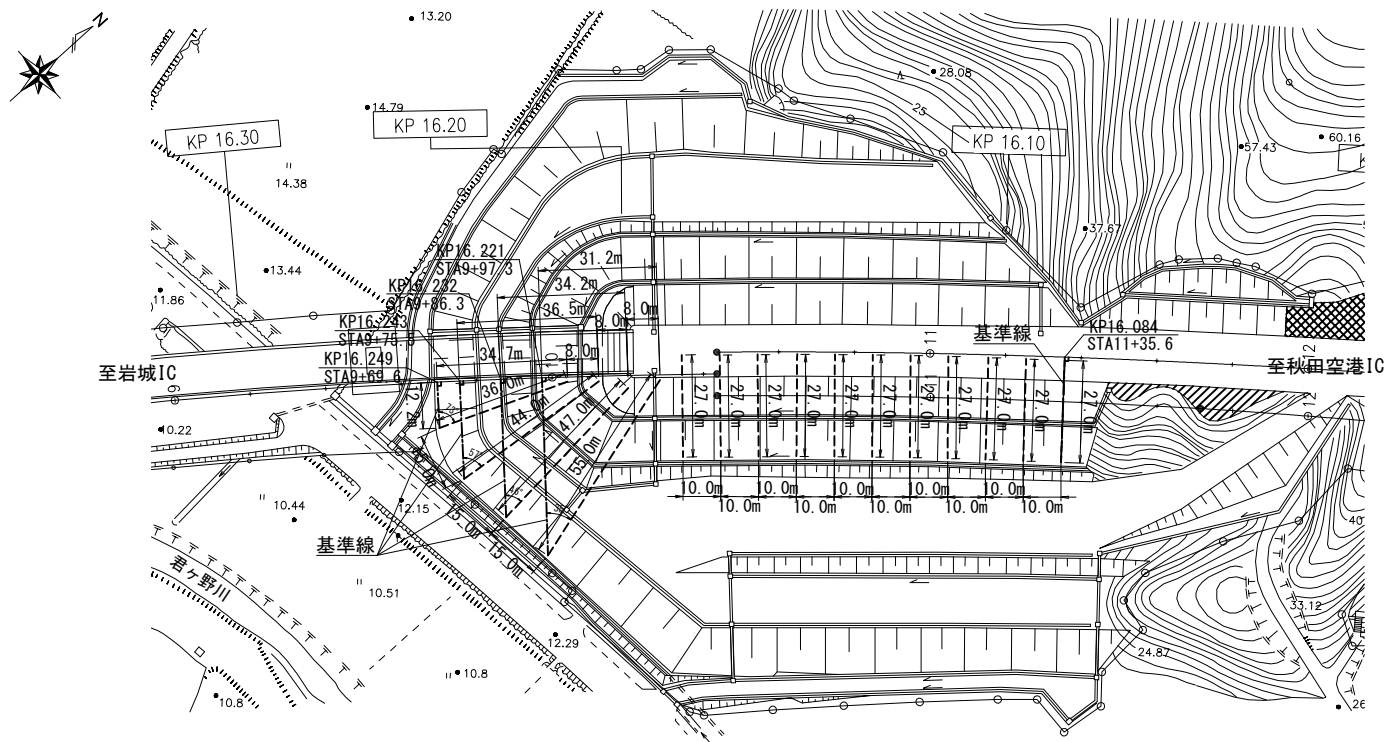
A-A断面図 (STA. 10+60) S=1:300
KP16.159



K16.252-KP16.063			
秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.13 横断図		
縮 尺	S=1:300	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

N0.13 水抜きボーリング工詳細図

平面図 S=1:2000
(岩城IC～秋田空港IC)



水抜きボーリング工A
先端間隔@8.0m, 打設間隔@15m
L=36.0~55.0m (N=4本)
ΣL=182.0m (盛土: ΣL=182.0m)

水抜きボーリング工B
先端間隔@10m, 打設間隔@10m
L=27.0m (N=11本)
ΣL=297.0m (盛土: ΣL=297.0m)

KP16.249 STA9+69.6
KP16.232 STA9+86.3
KP16.243 STA9+75.5
KP16.221 STA9+97.3
KP16.084 STA11+35.6

水抜きボーリング工 数量表

項目	孔長/細別	規格	単位	A数量	B数量	備考
削孔長	L=27.0~55.0m	15本	m	182.0	297.0	仰角5°
	盛土: 砂質土	φ90mm	m	182.0	297.0	
保孔管(有孔管)	VP40		m	176.0	280.5	A 182.0-1.5×4=176.0m B 297.0-1.5×11=280.5m
保孔管(無孔管)	VP40		m	7.0	19.3	A (1.5+0.1+0.15)×4=7.0m B (1.5+0.1+0.15)×11=19.3m
先端キャップ	VP40用		個	4	11	
ソケット	VP40用		個	4	11	
DV継手	VP40用 45° Y字		個	4	11	
掃除口	VP40用		個	4	11	

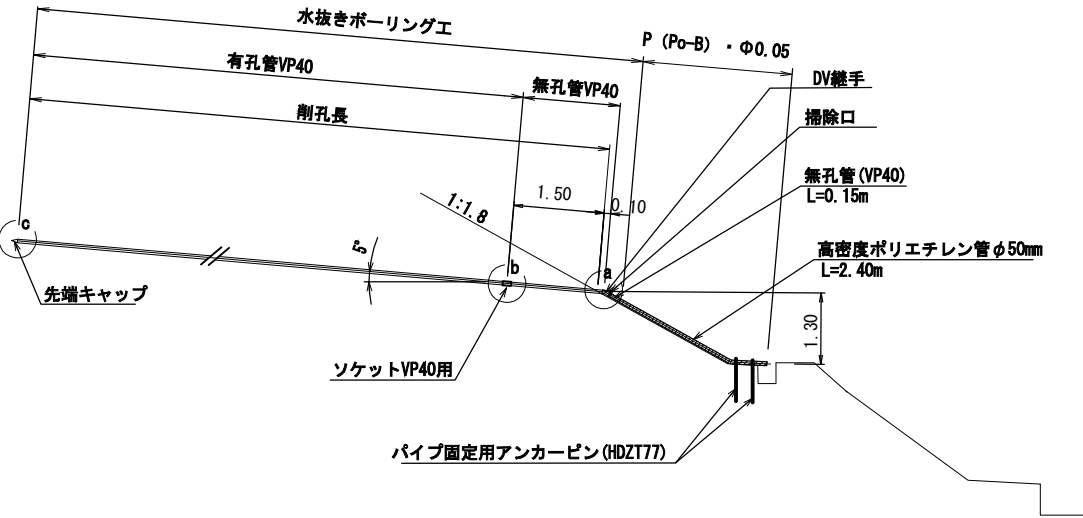
P (Po-B) ・ φ0.05 数量表

項目	規格	単位	数量	備考
高密度ポリエチレン管	φ50mm	m	36.0	2.4×15=36.0m
パイプ固定用アンカーピン	D10 HDZT77	本	30	2×15=30

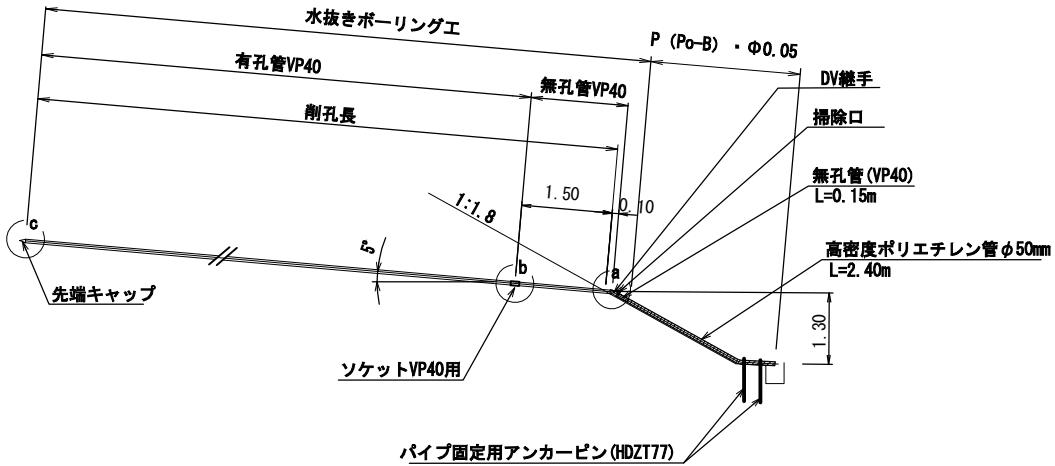
数量総括表

項目	単位	数量
水抜きボーリング工A	m	182.0
水抜きボーリング工B	m	297.0
用排水管 P (Po-B) ・ φ0.05	m	36.0

水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



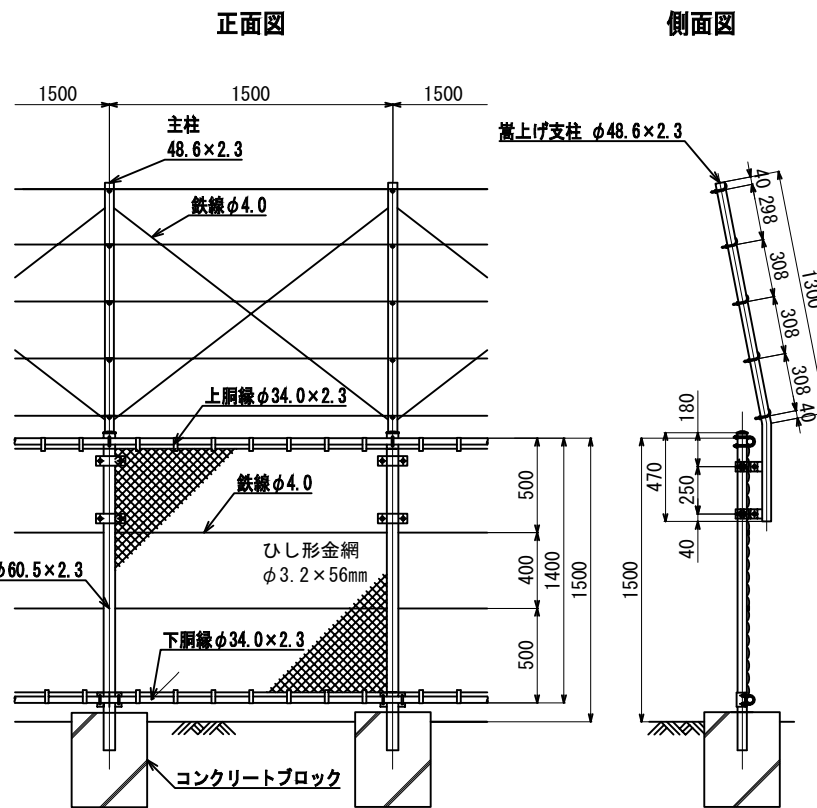
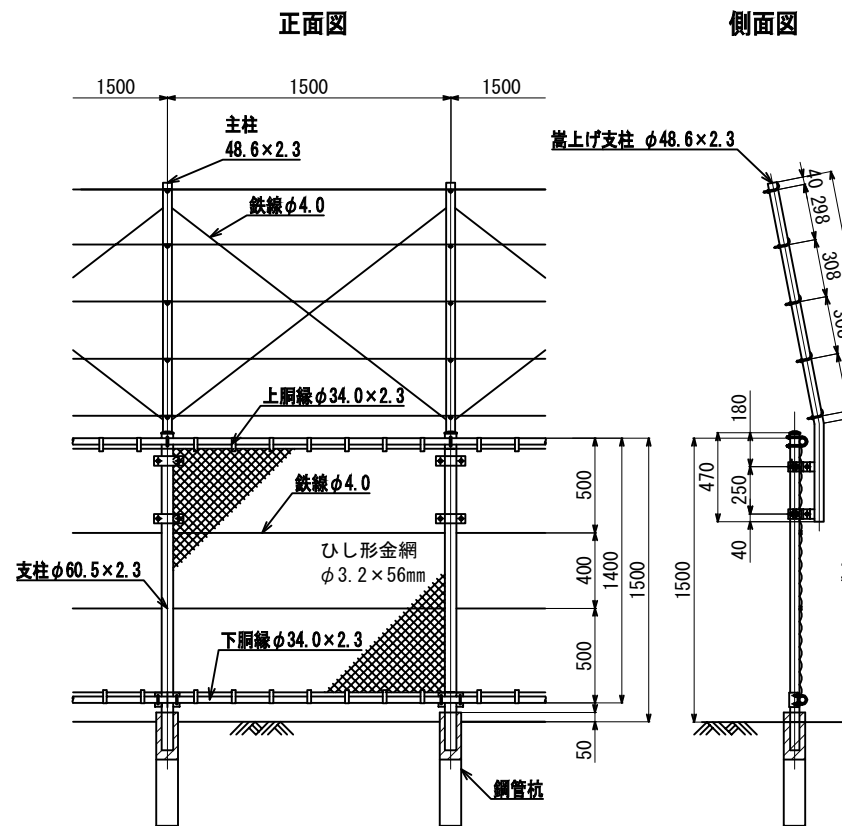
水抜きボーリング工詳細図 S=1:100



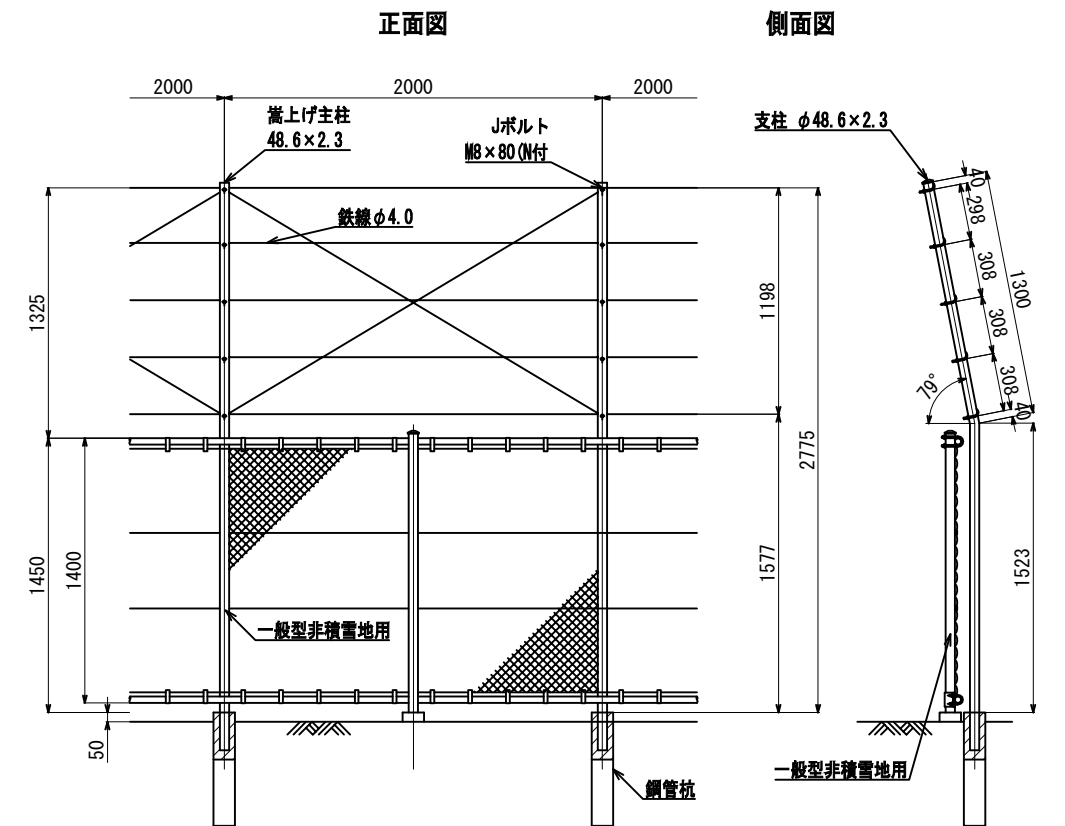
秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	N0.13 水抜きボーリング工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

立入防止柵・小動物侵入対策撤去設置工詳細図 S=1:40

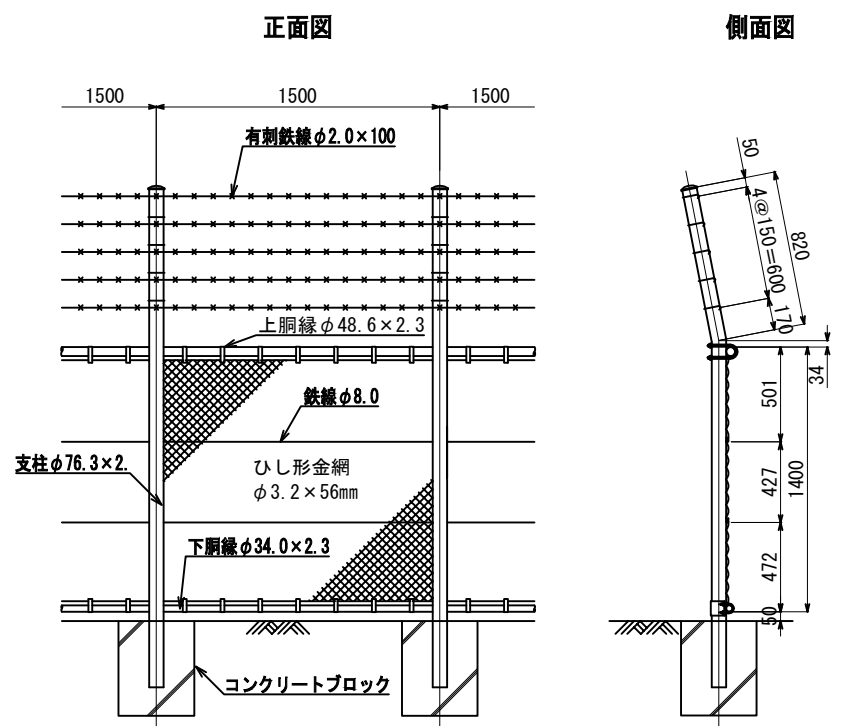
立入防止柵 A



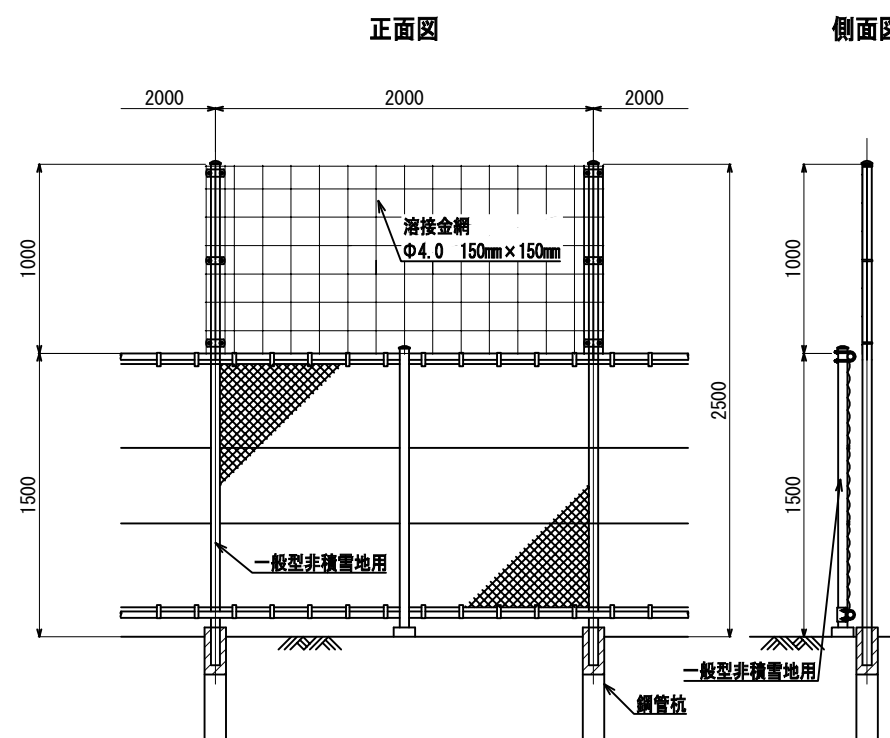
立入防止柵 B



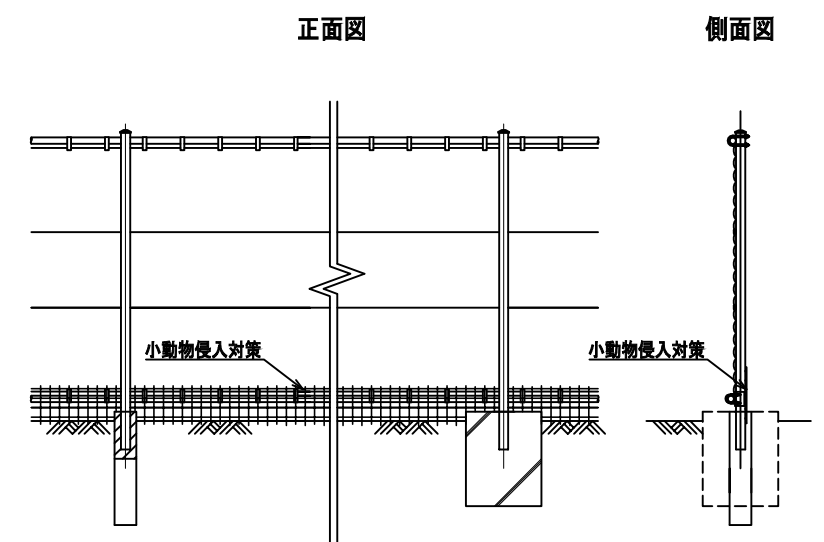
立入防止柵 C



立入防止柵 D



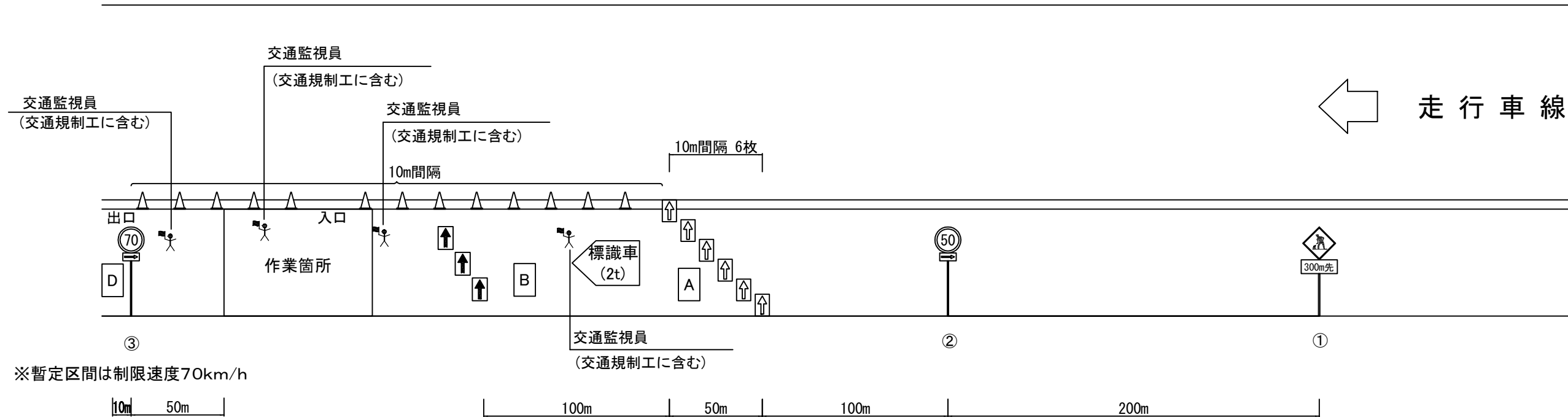
小動物侵入対策 A



秋田自動車道 R9秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	立入防止柵・小動物侵入対策 撤去設置工詳細図		
縮尺	S=1:40	図面番号	/1
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

規制図

交通規制工：路肩規制 A



(受注者)

-  交通監視員 (1班目 4名・2班目 4名)
-  工事概要看板
-  工事内容説明看板
-  規制作業協力御礼看板
-  標識車
-  侵入車両強制停止装置

規制材貸与品(発注者)

-  矢印板
-  高輝度ラバーコーン
-  標識

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	配置人数
①	交通監視員	テーパ一部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	工事用車両出入口	1名

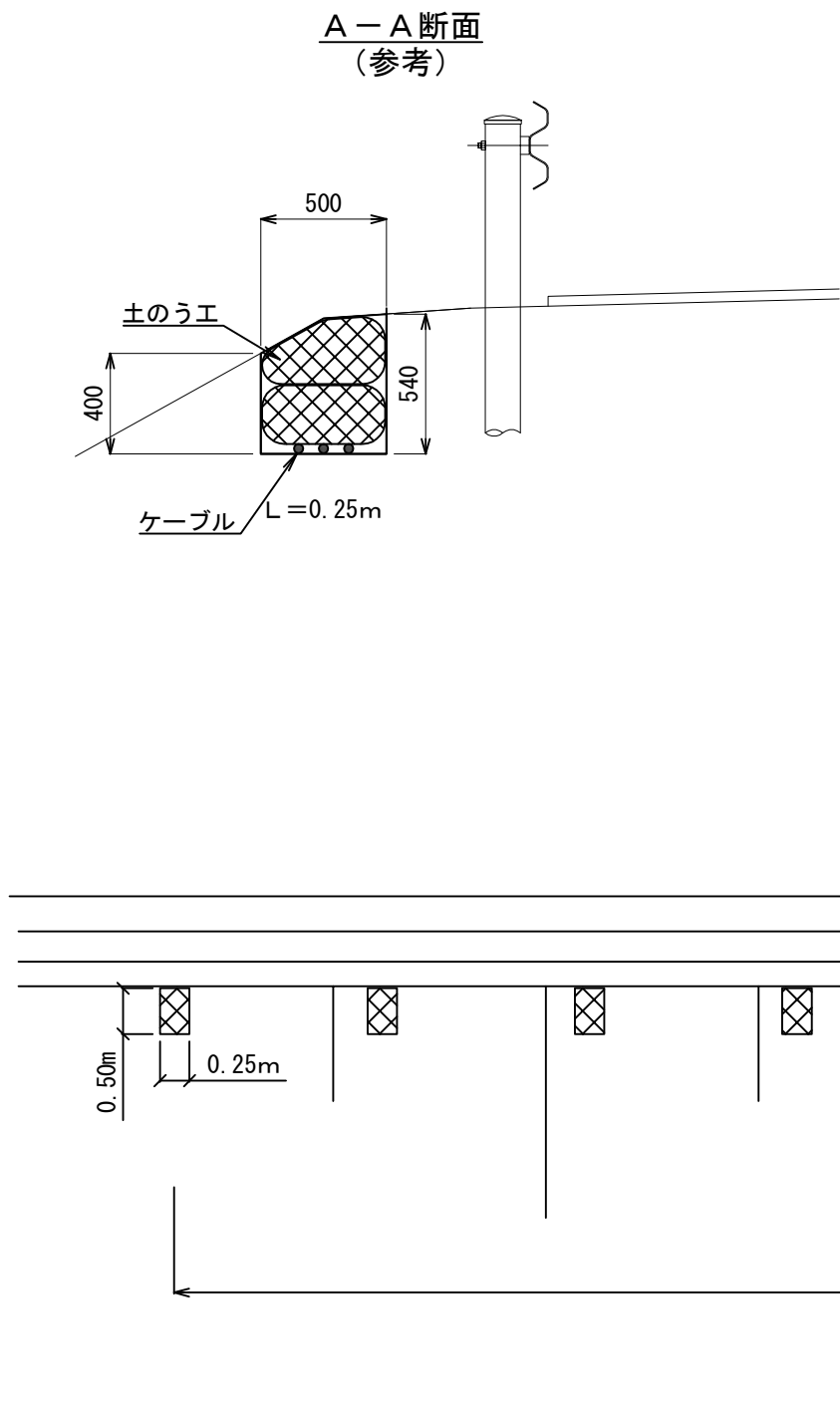
規制材等区分表

項目	細目	区分		標識等安全施設	備考
		受注者	発注者		
工事関係看板	工事概要看板	○		○	A
工事関係看板	工事内容説明看板	○		○	B
工事関係看板	規制作業協力御礼看板	○		○	D
標識車		○			
侵入車両強制停止装置	作業箇所上流に設置	○		○	
矢印板	テーパ部に設置		○		
高輝度ラバーコーン			○		
標識			○		①～③

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	規制図		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		

試掘工標準図

試掘工 A



数量表		0.063m ³ (1箇所) 当り		
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
掘削	普通部	m ³	0.063	
埋戻し	発生土	m ³	0.063	
土のうエ	化学セシイ土のうエ 62×48cm 発生土0.02m ³ /袋	袋	2	

秋田自動車道 R 9 秋田管内のり面補強工事			
図面の種類	試掘工標準図		
縮 尺	————	図面番号	/
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
施工会社名	————		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 秋田管理事務所		