参考積算条件書（その２）

（関越自動車道　Ｒ８湯沢管内舗装補修工事）

令和　８年　１１月

東日本高速道路株式会社　新潟支社

【注意事項】

（１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第１条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。

（２）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。

（３）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。

（４）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。

（５）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1.材料価格掲載予定項目

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	ＩＣ区間	単位	単価（円）
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト （寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間	関越自動車道	月夜野ＩＣ～ 水上ＩＣ	t	23,050
表層用混合物	改質アスファルト （寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間	関越自動車道	水上ＩＣ～ 湯沢ＩＣ	t	21,900
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト （寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間			t	23,550
基層用遮水性ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	21,100
ＦＢ１３混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間			t	22,850
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト （60/80　硬質特殊添加剤） 最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	28,300

品名	規格・寸法	道路名	ＩＣ区間	単位	単価（円）
表層用混合物	改質アスファルト （寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間	関越自動車道	湯沢ＩＣ～ 塩沢石打ＩＣ	t	21,800
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト （寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間			t	23,750
基層用遮水性ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	21,100
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト （60/80　硬質特殊添加剤） 最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	27,750
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト （寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間	関越自動車道	塩沢石打ＩＣ～ 六日町ＩＣ	t	23,600
基層用遮水性ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	20,950
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト （60/80　硬質特殊添加剤） 最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	27,550

品名	規格・寸法	道路名	ＩＣ区間	単位	単価（円）
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト （寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間	関越自動車道	六日町ＩＣ～ 魚沼ＩＣ	t	23,750
基層用遮水性ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	21,100
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト （60/80　硬質特殊添加剤） 最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	27,700
ＦＢ１３混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間			t	22,650
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト （寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間	関越自動車道	魚沼ＩＣ～ 堀之内ＩＣ	t	23,700
基層用遮水性ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	20,750
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト （60/80　硬質特殊添加剤） 最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	27,300
ＦＢ１３混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間			t	22,300

品名	規格・寸法	道路名	ＩＣ区間	単位	単価（円）
表層用混合物	改質アスファルト （寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間	関越自動車道	堀之内ＩＣ～ 越後川口ＩＣ	t	21,400
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト （寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間			t	23,550
基層用遮水性ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	20,600
ＦＢ１３混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間			t	22,150
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト （60/80　硬質特殊添加剤） 最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	27,150
高機能舗装Ⅱ型用混合物	改質アスファルト （寒冷地Ⅰ・Ⅱの表層用） 骨材の最大粒径：13㎜ 昼夜区分：昼間	関越自動車道	越後川口ＩＣ～ 小千谷ＩＣ	t	23,300
基層用遮水性ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	改質アスファルト（一般用） 骨材の最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	20,100
高弾性上層路盤用混合物	ストレートアスファルト （60/80　硬質特殊添加剤） 最大粒径：20㎜ 昼夜区分：昼間			t	27,100

※留意事項

・単価は、有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項　目	内　　容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	
		補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】	
		補正なし	
現場環境改善費	市街地（ＤＩＤ地区）		
	市街地（ＤＩＤ地区）以外		○
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

３．土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和８年７月
単価ファイル適用年月	令和８年１０月
物価資料等適用年月	令和８年１１月
建設機械等損料表適用年度	令和８年度版