

参考積算条件書（その１）

（東北自動車道 R 9 北上管内舗装補修工事）

令和 8 年 1 0 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- （１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （２）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （３）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （４）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （５）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1. 材料価格掲載予定項目

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
C1-1	東北自動車道	北上江釣子 I C～北上江釣子 I C	m3	—
D1-1	東北自動車道	北上江釣子 I C～北上江釣子 I C	m3	—

②骨材関係(骨材類、セメント)

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
クラッシャー ラン C40	C 40～0 mm JIS による	東北自動車道	北上江釣子 I C～北上江釣子 I C	t	—
再生クラッシャーラン 40	40～0 mm	東北自動車道	北上江釣子 I C～北上江釣子 I C	t	—

③アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
高機能舗装 Ⅱ型用 アスファルト 混合物	改質アスファルト (寒冷地域) 骨材の最大粒径：13 mm 昼夜区分：昼	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	t	—
			平泉前沢 I C～水沢 I C	t	—
			水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	t	—
			北上金ヶ崎 I C～北上江釣子 I C	t	—
			北上江釣子 I C～花巻南 I C	t	—
			花巻南 I C～花巻 I C	t	—
		秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	t	—
		釜石自動車道	花巻 J C T～花巻空港 I C	t	—
			花巻空港 I C～東和 I C	t	—
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト (一般地域) 骨材の最大粒径：20 mm 昼夜区分：昼	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	t	—
			平泉前沢 I C～水沢 I C	t	—
			水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	t	—
			北上金ヶ崎 I C～北上江釣子 I C	t	—
			北上江釣子 I C～花巻南 I C	t	—
			花巻南 I C～花巻 I C	t	—
		秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	t	—
		釜石自動車道	花巻 J C T～花巻空港 I C	t	—

			花巻空港 I C～東和 I C	t	—
高弾性 上層路盤用 混合物	ストレートアスファルト 60/80（添加剤入） 骨材の最大粒径：20 mm 昼夜区分：昼	東北自動車道	一関 I C～平泉前沢 I C	t	—
			平泉前沢 I C～水沢 I C	t	—
			水沢 I C～北上金ヶ崎 I C	t	—
			北上金ヶ崎 I C～北上江釣子 I C	t	—
			北上江釣子 I C～花巻南 I C	t	—
			花巻南 I C～花巻 I C	t	—
再生 アスファルト 混合物(20) (密粒度)	ストレートアスファルト 60/80 骨材の最大粒径：20 mm	東北自動車道	北上江釣子 I C～北上江釣子 I C	t	—
夜間割増単価	—	秋田自動車道	北上 J C T～北上西 I C	t	
	—	釜石自動車道	花巻 J C T～花巻空港 I C	t	
			花巻空港 I C～東和 I C	t	

・単価には有料道路料金費は含まない。

2.間接工事費補正区分

項 目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（１）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（２）】	—
		補正あり【市街地（D I D地区）】	—
		補正なし	—
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		—
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

3. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年度	令和8年度版
土木工事等単価ファイル適用年月	参考積算条件書（その2）で掲載予定
物価資料等適用年月	参考積算条件書（その2）で掲載予定
建設機械等損料表適用年度	参考積算条件書（その2）で掲載予定