

東北自動車道
R 9 福島管内舗装補修工事
設 計 図

令和 8 年 1 0 月

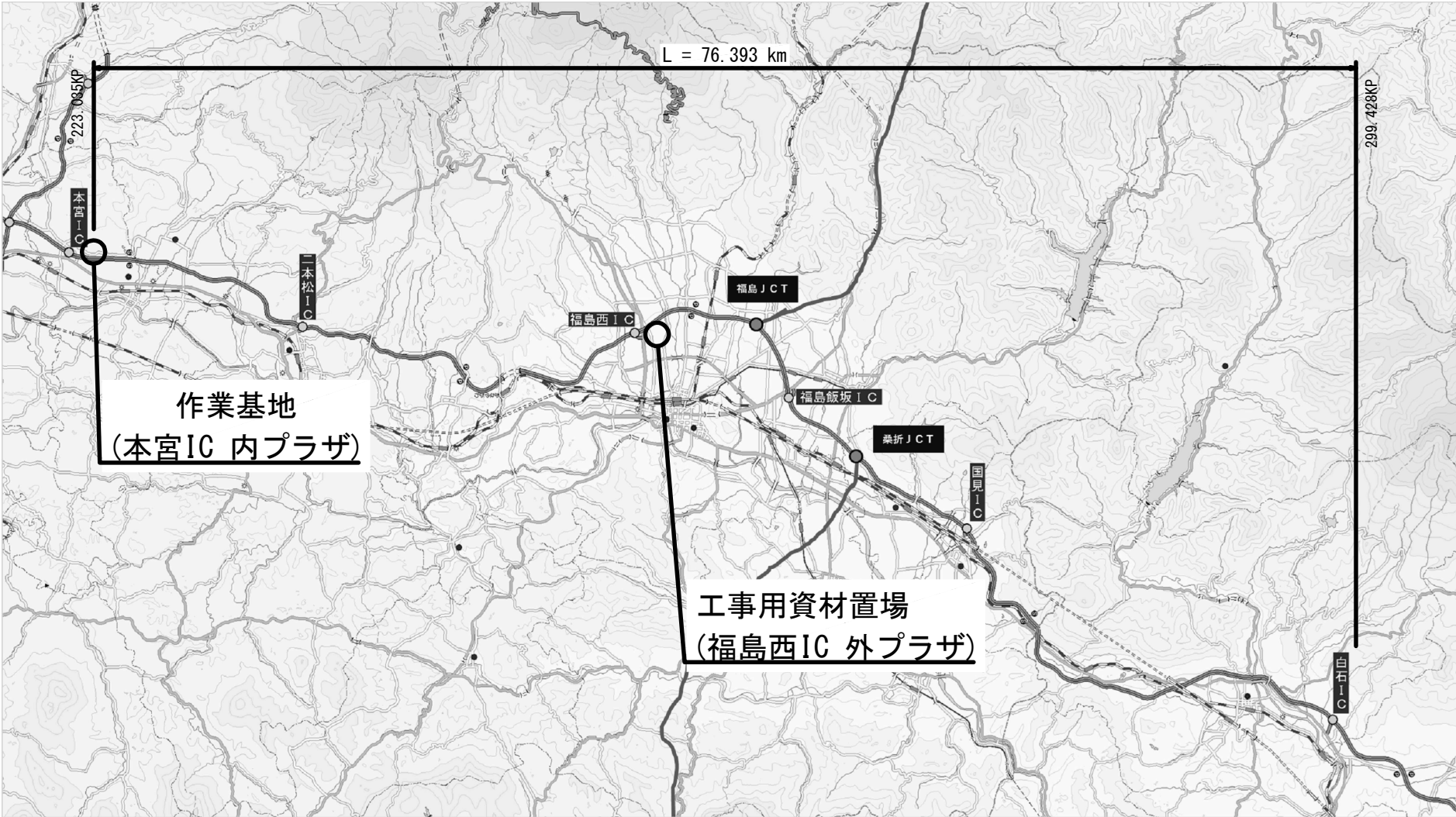
東日本高速道路株式会社 東北支社
福島管理事務所

目 次

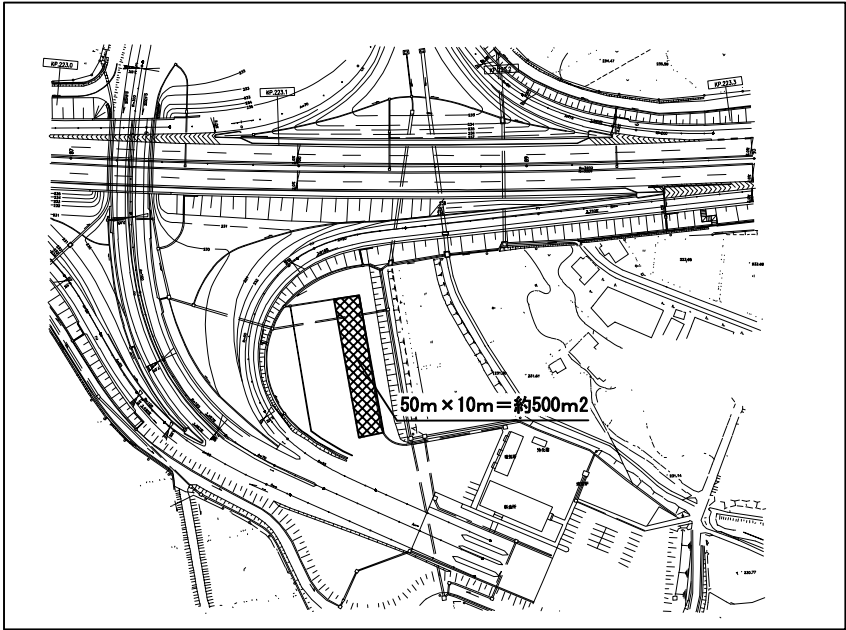
図面番号	名称
1	位置図
2	数量明細表(1)
3	数量明細表(2)
4	数量明細表(3)
5	平面図(1)
6	平面図(2)
7	平面図(3)
8	平面図(4)
9	平面図(5)
10	平面図(6)
11	平面図(7)
12	平面図(8)
13	平面図(9)
14	平面図(10)
15	平面図(11)
16	平面図(12)
17	平面図(13)
18	平面図(14)
19	平面図(15)
20	平面図(16)
21	平面図(17)
22	平面図(18)
23	平面図(19)
24	平面図(20)
25	平面図(21)
26	平面図(22)
27	標準横断図(1)
28	標準横断図(2)
29	標準横断図(3)
30	標準横断図(4)
31	標準横断図(5)
32	標準横断図(6)
33	標準横断図(7)
34	標準横断図(8)
35	標準横断図(9)

図面番号	名称
36	路面標示工詳細図(1)
37	路面標示工詳細図(2)
38	路面標示工詳細図(3)
39	路面標示工詳細図(4)
40	路面標示工詳細図(5)
41	路面標示工詳細図(6)
42	注意喚起溝工詳細図
43	床版防水工B1詳細図
44	床版補修工詳細図
45	逆走対策工A詳細図
46	逆走対策工B1、B2詳細図
47	交通規制図(1)
48	交通規制図(2)
49	交通規制図(3)
50	交通規制図(4)
51	交通規制図(5)
52	交通規制図(6)
53	交通規制図(7)
54	交通規制図(8)
55	交通規制図(9)
56	交通規制図(10)
57	交通規制図(11)
58	交通規制図(12)
59	交通規制図(13)

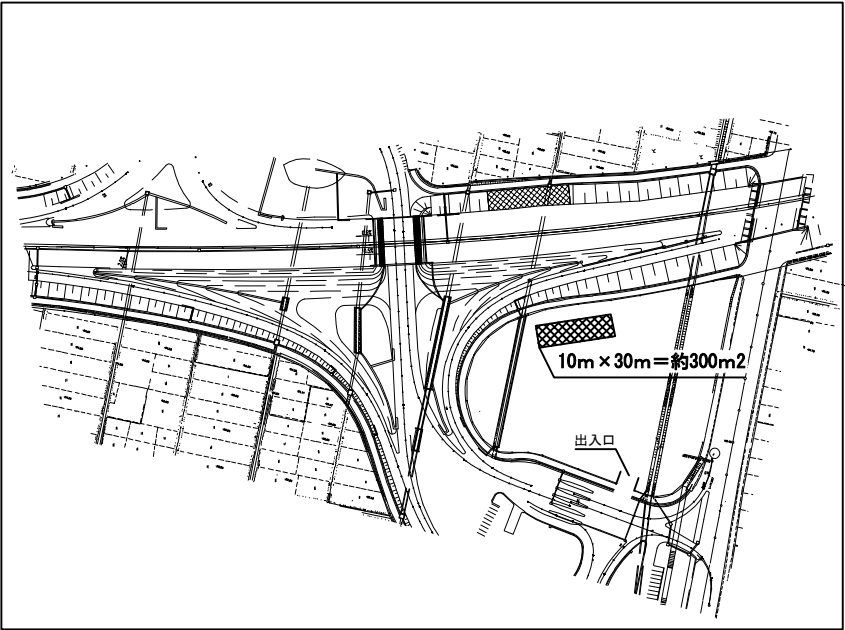
位置図



本宮IC内プラザ
作業基地



福島西IC外プラザ
工事用資材置場



件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	位 置 図		
縮 尺	—	図面番号	1 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

数量明細表（１）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自・至)		測点区分KP(自・至)		延長	設計幅員	標準横断面 No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
												13-(9)		13-(10)				13-(14)		13-(16)	16-(7)		
												オーバーレイ工		切削オーバーレイ工				レベリング工		床版防水工	路面標示工		
												A 1	A 3	A 1	A 1 (Y)	C 2	D 2 (Y)	A 1	B 3	床版防水工 B 1 (福島荒川 橋下り線)	路面標示標 準型 A 1	路面標示標 準型 A 1 (Y)	路面標示標 準型 B 1
									m2	m2		m2	m2	m2	m2	t	t	m2	m	m	m		
東北自動車道	A1-1		上り線	走行	本宮	二本松	223. 400	223. 447	47. 0	4. 45 (4. 25)	横断面⑨				209. 2		199. 8				18. 8		
							223. 447	223. 500	53. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑦				230. 6		225. 2				21. 2		
東北自動車道	A1-2		上り線	走行	本宮	二本松	225. 600	225. 700	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑥				435. 0		425. 0				40. 0		
東北自動車道	B1-1		下り線	走行	本宮	二本松	230. 000	230. 100	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑥				435. 0		425. 0				40. 0		
東北自動車道	A2-1		上り線	走行	二本松	二本松	235. 800	235. 874	74. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑦				321. 9		314. 5				29. 6		
東北自動車道	B2-1		下り線	走行	二本松	福島西	238. 600	238. 700	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑦				435. 0		425. 0				40. 0		
東北自動車道	A2-2		上り線	走行	二本松	福島西	241. 000	241. 100	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑦				435. 0		425. 0				40. 0		
							241. 100	241. 200	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑥				435. 0		425. 0				40. 0		
東北自動車道	B2-2		下り線	走行	二本松	福島西	241. 700	241. 800	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑥				435. 0		425. 0				40. 0		
東北自動車道	A2-3		上り線	走行	二本松	福島西	248. 600	248. 700	100. 0	3. 70 (3. 50)	横断面⑧				370. 0		350. 0				40. 0		
東北自動車道	B3-1		下り線	走行	福島西	福島西	254. 600	254. 700	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑥				435. 0		425. 0				40. 0		
東北自動車道	B3-2 (開削調査)	福島荒川橋 (A1～P1)	下り線	走行	福島西	福島JCT	256. 271	256. 289	18. 0	5. 95	横断面⑪		97. 9				8. 2						
	B3-2									5. 75		94. 7				8. 2		97. 9	6. 6		16. 5		
東北自動車道	B3-3 (開削調査)	福島荒川橋 (A1～P1)	下り線	追越	福島西	福島JCT	256. 271	256. 289	18. 0	4. 45	横断面⑪		73. 3				6. 1						
	B3-3									4. 25		70. 0				6. 1		73. 3			16. 5		
東北自動車道	A4-1	下釜橋	上り線	走行	福島JCT	福島JCT	260. 719	260. 764	45. 0	3. 50	横断面⑩			157. 5						18. 0			
東北自動車道	B4-1		下り線	走行	福島JCT	福島飯坂	262. 000	262. 100	100. 0	4. 25	横断面②					425. 0				40. 0		100. 0	
東北自動車道	A5-1		上り線	走行	福島飯坂	桑折JCT	268. 900	268. 950	50. 0	4. 25	横断面②					212. 5				20. 0		50. 0	
							268. 950	269. 000	50. 0	4. 25	横断面④					212. 5				20. 0			
東北自動車道	A6-1		上り線	追越	桑折JCT	国見	270. 700	271. 000	300. 0	4. 25	横断面③					1, 275. 0				120. 0		300. 0	
東北自動車道	B7-1		下り線	走行	国見	国見	275. 962	276. 100	138. 0	4. 25	横断面④					586. 5				55. 2			
東北自動車道	A7-1		上り線	走行	国見	白石	277. 600	277. 700	100. 0	4. 25	横断面①					425. 0				40. 0		100. 0	
東北自動車道	A7-2		上り線	走行	国見	白石	283. 500	283. 600	100. 0	4. 25	横断面②					425. 0				40. 0		100. 0	
東北自動車道	A7-3		上り線	走行	国見	白石	283. 700	284. 000	300. 0	4. 25	横断面②					1, 275. 0				120. 0		300. 0	
東北自動車道	A7-4		上り線	追越	国見	白石	285. 000	285. 100	100. 0	4. 25	横断面③					425. 0				40. 0		100. 0	
東北自動車道	A7-5		上り線	走行	国見	白石	287. 400	287. 500	100. 0	3. 50	横断面⑤					350. 0				40. 0			
東北自動車道	A7-6		上り線	走行	国見	白石	292. 500	292. 600	100. 0	4. 25	横断面①					425. 0				40. 0		100. 0	
東北自動車道	福島松川PA		下り線																				
	共通																						
合計												164. 7	171. 2	157. 5	4, 176. 7	6, 036. 5	4, 064. 5	14. 3	14. 3	171. 2	599. 8	389. 6	1, 183. 0

※設計幅員の（ ）内の数値は、切削オーバーレイエD2（Y）の設計幅員である。
※福島荒川橋（B3-2・B3-3）については、床版防水工の設計延長を基準とした数量とする。
※交通規制工の数量は、事前コア採取による規制回数も含んだ数量である。

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	数量明細表(1)		
縮 尺	—	図面番号	2 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

数量明細表（2）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自・至)		測点区分KP(自・至)		延長	設計幅員	標準横断面 No.	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
												16-(7)			18-(4)	18-(17)	19-(1)						
												路面標示工			縁石工	構造物等取 壊し工	交通規制工						
												路面標示標 準型 B 1 (Y)	路面標示標 準型 D 1	路面標示標 準型 D 1 (Y)	アスファ ルト縁石 A s - C (A)	コンクリ ート 構造物取壊 し (T y p e A)	路肩規制 A 1	車線規制 A 1	車線規制 B 1 (Y)	車線規制 D 1	車線規制 D 1 (Y)	連続 車線規制 A 2 (昼夜)	連続 車線規制 A 4 (昼夜)
									m	m		m	m	m3	回	回	回	回	回	回	回		
東北自動車道	A1-1		上り線	走行	本宮	二本松	223. 400	223. 447	47. 0	4. 45 (4. 25)	横断面図⑨			11. 3				4. 0					
							223. 447	223. 500	53. 0	4. 35 (4. 25)	横断面図⑦	53. 0											
東北自動車道	A1-2		上り線	走行	本宮	二本松	225. 600	225. 700	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面図⑥	100. 0						4. 0		1. 0			
東北自動車道	B1-1		下り線	走行	本宮	二本松	230. 000	230. 100	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面図⑥	100. 0						4. 0		1. 0			
東北自動車道	A2-1		上り線	走行	二本松	二本松	235. 800	235. 874	74. 0	4. 35 (4. 25)	横断面図⑦	74. 0		22. 2				3. 0		1. 0			
東北自動車道	B2-1		下り線	走行	二本松	福島西	238. 600	238. 700	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面図⑦	100. 0						4. 0		1. 0			
東北自動車道	A2-2		上り線	走行	二本松	福島西	241. 000	241. 100	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面図⑦	100. 0						4. 0		1. 0			
							241. 100	241. 200	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面図⑥	100. 0					4. 0						
東北自動車道	B2-2		下り線	走行	二本松	福島西	241. 700	241. 800	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面図⑥	100. 0		30. 0				4. 0		1. 0			
東北自動車道	A2-3		上り線	走行	二本松	福島西	248. 600	248. 700	100. 0	3. 70 (3. 50)	横断面図⑧			5. 0				4. 0		1. 0			
東北自動車道	B3-1		下り線	走行	福島西	福島西	254. 600	254. 700	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面図⑥	100. 0						4. 0		1. 0			
東北自動車道	B3-2 (開削調査)	福島荒川橋 (A1～P1)	下り線	走行	福島西	福島JCT	256. 271	256. 289	18. 0	5. 95	横断面図⑪					0. 5		1. 0					
	B3-2									5. 75					16. 5								
東北自動車道	B3-3 (開削調査)	福島荒川橋 (A1～P1)	下り線	追越	福島西	福島JCT	256. 271	256. 289	18. 0	4. 45	横断面図⑪					0. 5		1. 0					
	B3-3									4. 25					16. 5								
東北自動車道	A4-1	下釜橋	上り線	走行	福島JCT	福島JCT	260. 719	260. 764	45. 0	3. 50	横断面図⑩						1. 0						
東北自動車道	B4-1		下り線	走行	福島JCT	福島飯坂	262. 000	262. 100	100. 0	4. 25	横断面図②								1. 0		1. 0		
東北自動車道	A5-1		上り線	走行	福島飯坂	桑折JCT	268. 900	268. 950	50. 0	4. 25	横断面図②									1. 0		1. 0	
							268. 950	269. 000	50. 0	4. 25	横断面図④		11. 3										
東北自動車道	A6-1		上り線	追越	桑折JCT	国見	270. 700	271. 000	300. 0	4. 25	横断面図③											1. 0	
東北自動車道	B7-1		下り線	走行	国見	国見	275. 962	276. 100	138. 0	4. 25	横断面図④		28. 4						1. 0		1. 0		
東北自動車道	A7-1		上り線	走行	国見	白石	277. 600	277. 700	100. 0	4. 25	横断面図①								1. 0		1. 0		
東北自動車道	A7-2		上り線	走行	国見	白石	283. 500	283. 600	100. 0	4. 25	横断面図②								1. 0		1. 0		
東北自動車道	A7-3		上り線	走行	国見	白石	283. 700	284. 000	300. 0	4. 25	横断面図②											1. 0	
東北自動車道	A7-4		上り線	追越	国見	白石	285. 000	285. 100	100. 0	4. 25	横断面図③								1. 0		1. 0		
東北自動車道	A7-5		上り線	走行	国見	白石	287. 400	287. 500	100. 0	3. 50	横断面図⑤		5. 0						1. 0		1. 0		
東北自動車道	A7-6		上り線	走行	国見	白石	292. 500	292. 600	100. 0	4. 25	横断面図①								1. 0		1. 0		
東北自動車道	福島松川PA		下り線													1. 0		1. 0					
	共通																						
合計												827. 0	44. 7	68. 5	33. 0	1. 0	1. 0	3. 0	40. 0	8. 0	8. 0	8. 0	2. 0

※設計幅員の（ ）内の数値は、切削オーバーレイ工D2（Y）の設計幅員である。
※福島荒川橋（B3-2・B3-3）については、床板防水工の設計延長を基準とした数量とする。
※交通規制工の数量は、事前コア採取による規制回数も含んだ数量である。

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	数量明細表(2)		
縮 尺	—	図面番号	3 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

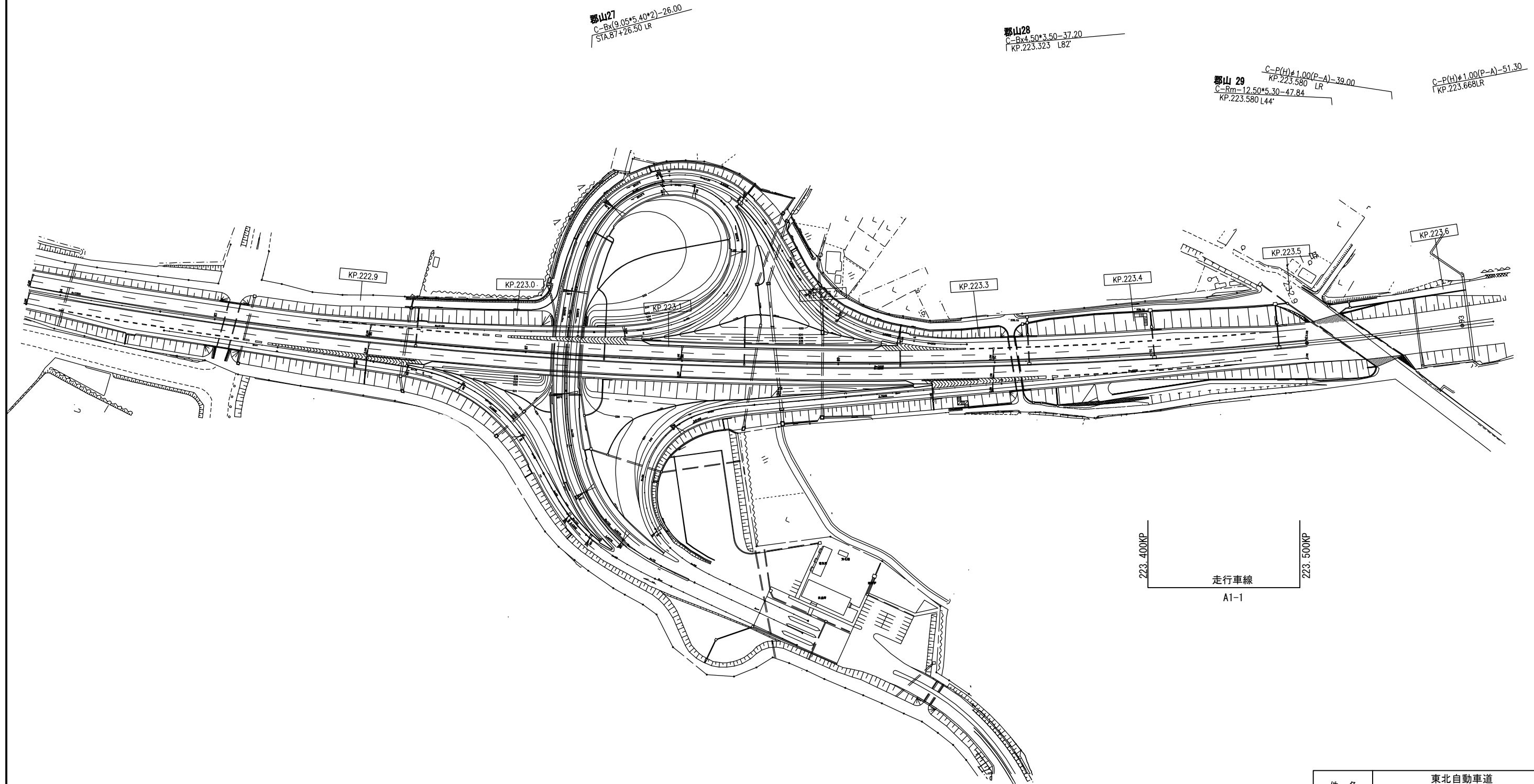
数量明細表（3）

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自・至)		測点区分KP(自・至)		延長	設計幅員	標準横断面 No.	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
												19-(1)	特-(1)	特-(2)		特-(3)		特-(4)			特-(5)
												交通規制工	路面 切削工	注意喚起溝工		床版補修工		逆走防止対策工			路上作業 安全講習
												連続 車線規制 D 3 (昼夜)	B	A	A (Y)	床版上面は つり工 (W J) (福島荒川 橋下り線)	超速硬 コンクリー ト	A (Y)	B 1	B 2	
																		m	m	回	m3
東北自動車道	A1-1		上り線	走行	本宮	二本松	223. 400	223. 447	47. 0	4. 45 (4. 25)	横断面⑨										
							223. 447	223. 500	53. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑦				53. 0						
東北自動車道	A1-2		上り線	走行	本宮	二本松	225. 600	225. 700	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑥				100. 0						
東北自動車道	B1-1		下り線	走行	本宮	二本松	230. 000	230. 100	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑥				100. 0						
東北自動車道	A2-1		上り線	走行	二本松	二本松	235. 800	235. 874	74. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑦				74. 0						
東北自動車道	B2-1		下り線	走行	二本松	福島西	238. 600	238. 700	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑦				100. 0						
東北自動車道	A2-2		上り線	走行	二本松	福島西	241. 000	241. 100	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑦				100. 0						
							241. 100	241. 200	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑥				100. 0						
東北自動車道	B2-2		下り線	走行	二本松	福島西	241. 700	241. 800	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑥				100. 0						
東北自動車道	A2-3		上り線	走行	二本松	福島西	248. 600	248. 700	100. 0	3. 70 (3. 50)	横断面⑧										
東北自動車道	B3-1		下り線	走行	福島西	福島西	254. 600	254. 700	100. 0	4. 35 (4. 25)	横断面⑥				100. 0						
東北自動車道	B3-2 (開削調査)	福島荒川橋 (A1～P1)	下り線	走行	福島西	福島JCT	256. 271	256. 289	18. 0	5. 95	横断面⑪		7. 1								
	B3-2									5. 75		1. 0	7. 3	16. 5		0. 605	0. 605				
東北自動車道	B3-3 (開削調査)	福島荒川橋 (A1～P1)	下り線	追越	福島西	福島JCT	256. 271	256. 289	18. 0	4. 45	横断面⑪		5. 2								
	B3-3									4. 25		1. 0	5. 5			1. 060	1. 060				
東北自動車道	A4-1	下釜橋	上り線	走行	福島JCT	福島JCT	260. 719	260. 764	45. 0	3. 50	横断面⑩										
東北自動車道	B4-1		下り線	走行	福島JCT	福島飯坂	262. 000	262. 100	100. 0	4. 25	横断面②			100. 0							
東北自動車道	A5-1		上り線	走行	福島飯坂	桑折JCT	268. 900	268. 950	50. 0	4. 25	横断面②			50. 0							
							268. 950	269. 000	50. 0	4. 25	横断面④										
東北自動車道	A6-1		上り線	追越	桑折JCT	国見	270. 700	271. 000	300. 0	4. 25	横断面③										
東北自動車道	B7-1		下り線	走行	国見	国見	275. 962	276. 100	138. 0	4. 25	横断面④										
東北自動車道	A7-1		上り線	走行	国見	白石	277. 600	277. 700	100. 0	4. 25	横断面①			100. 0							
東北自動車道	A7-2		上り線	走行	国見	白石	283. 500	283. 600	100. 0	4. 25	横断面②			100. 0							
東北自動車道	A7-3		上り線	走行	国見	白石	283. 700	284. 000	300. 0	4. 25	横断面②			300. 0							
東北自動車道	A7-4		上り線	追越	国見	白石	285. 000	285. 100	100. 0	4. 25	横断面③										
東北自動車道	A7-5		上り線	走行	国見	白石	287. 400	287. 500	100. 0	3. 50	横断面⑤										
東北自動車道	A7-6		上り線	走行	国見	白石	292. 500	292. 600	100. 0	4. 25	横断面①			100. 0							
東北自動車道	福島松川PA		下り線															4. 0	5. 0	8. 0	
	共通																				1. 0
合計												2. 0	25. 1	766. 5	827. 0	1. 665	1. 665	4. 0	5. 0	8. 0	1. 0

※設計幅員の（ ）内の数値は、切削オーバーレイ工D 2（ Y）の設計幅員である。
※福島荒川橋（B3-2・B3-3）については、床板防水工の設計延長を基準とした数量とする。
※交通規制工の数量は、事前コア採取による規制回数も含んだ数量である。

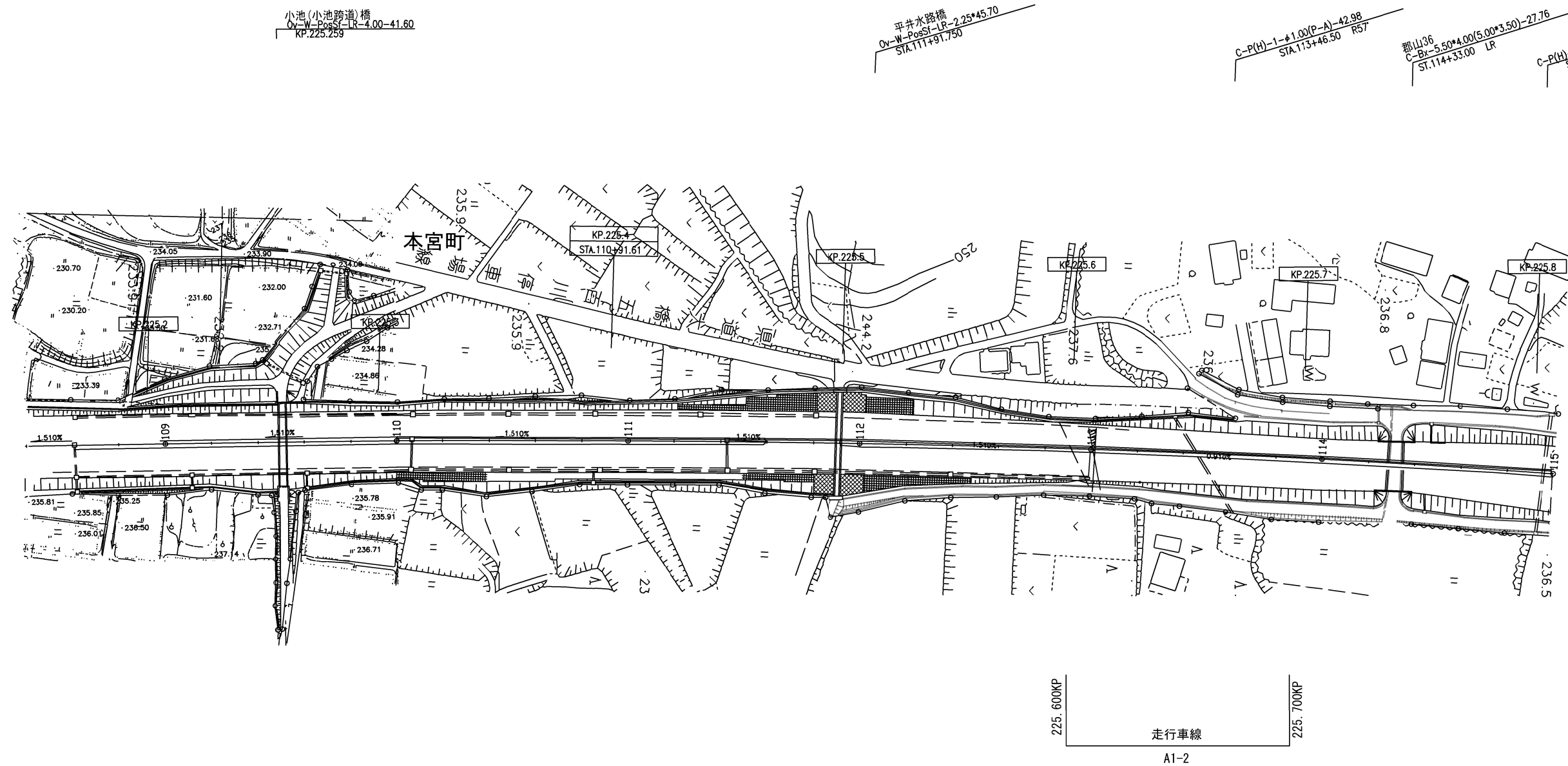
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	数量明細表(3)		
縮 尺	－	図面番号	4 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(1)
東北自動車道 本宮IC～二本松IC



件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(1)		
縮 尺	1:2500	図面番号	5 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(2)
東北自動車道 本宮IC～二本松IC



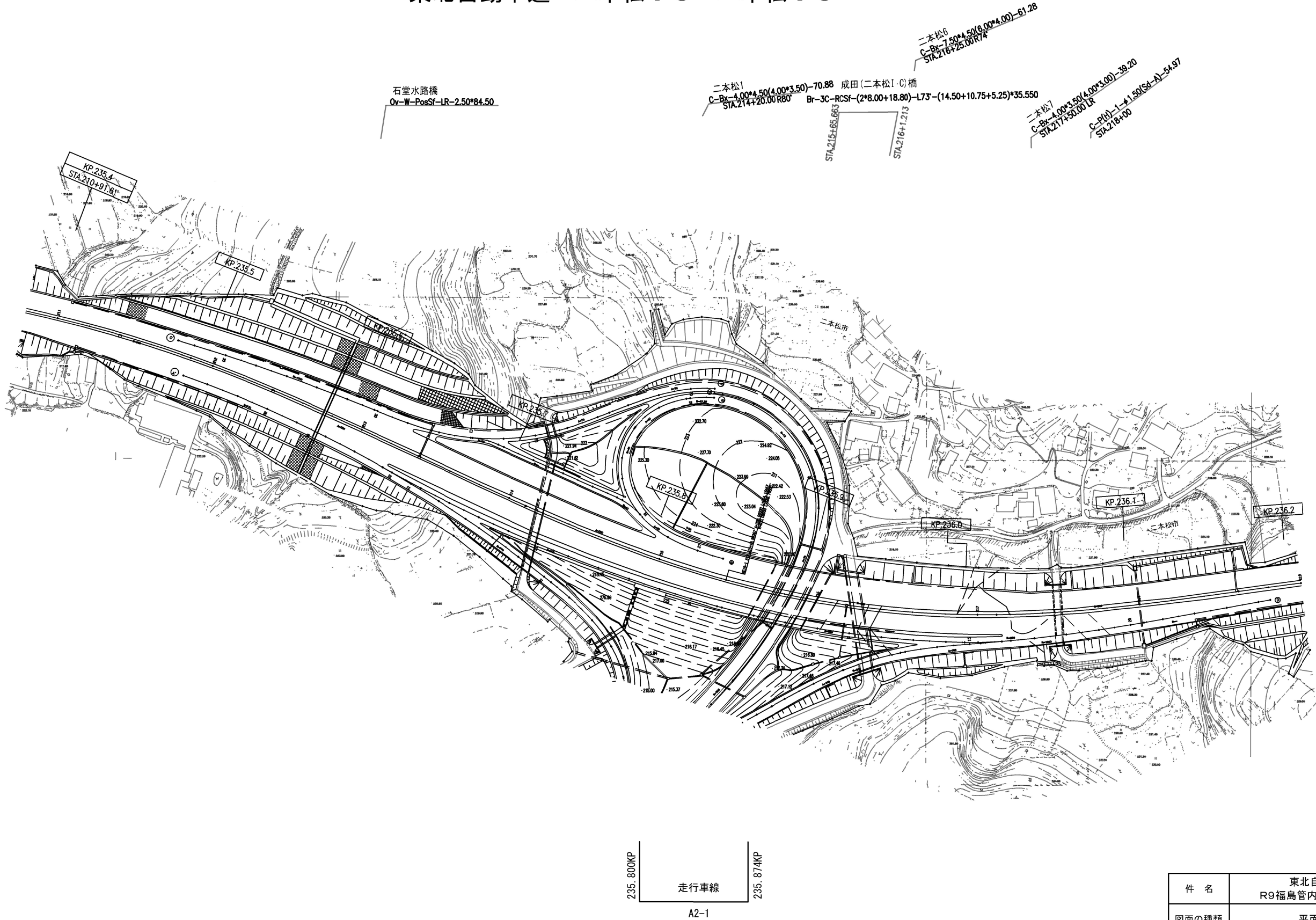
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(2)		
縮 尺	1:2500	図面番号	6 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(3)
東北自動車道 本宮IC～二本松IC



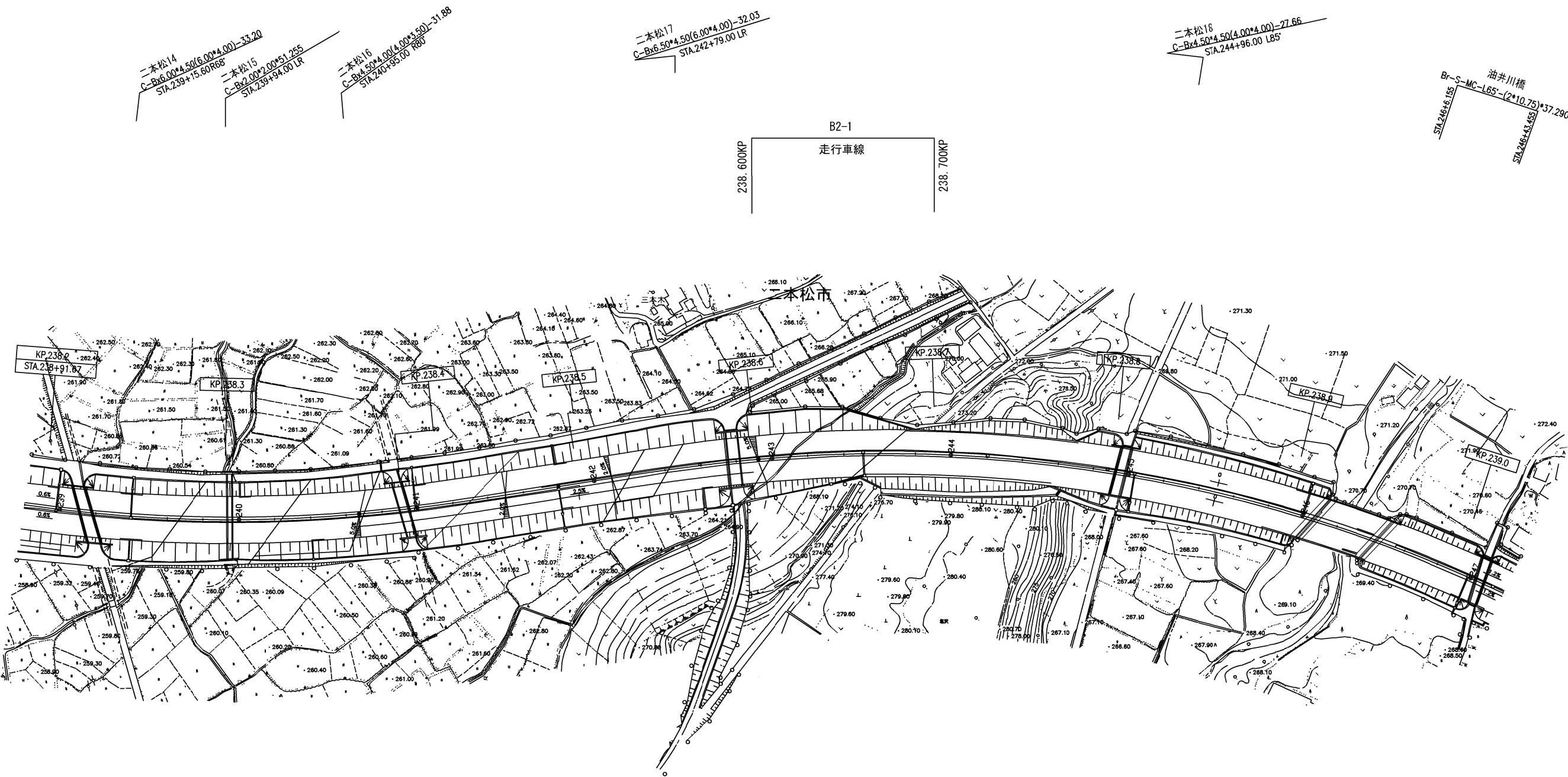
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(3)		
縮 尺	1:2500	図面番号	7 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(4)
東北自動車道 二本松 I C ~ 二本松 I C



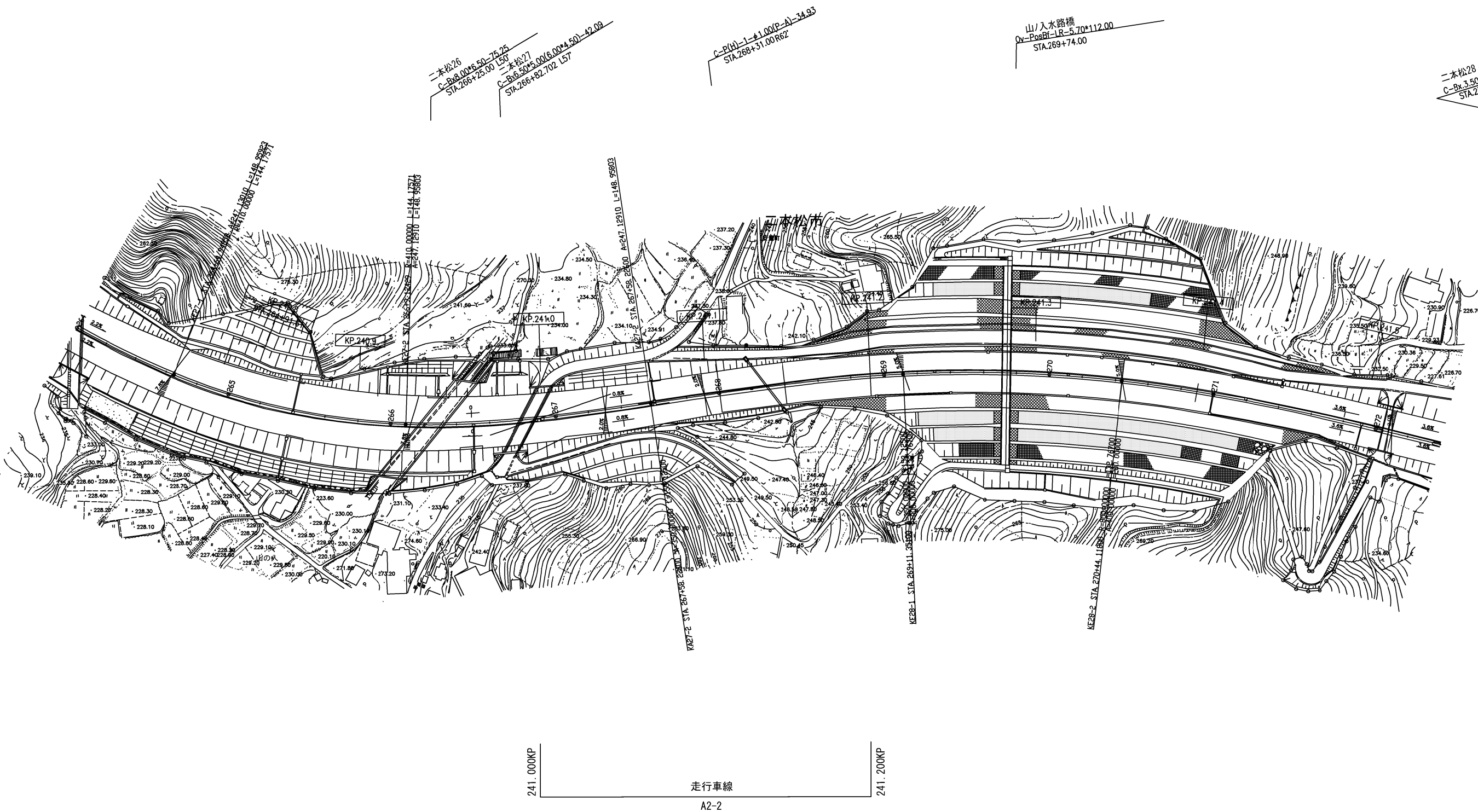
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(4)		
縮 尺	1:2500	図面番号	8 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(5)
東北自動車道 二本松IC～福島西IC



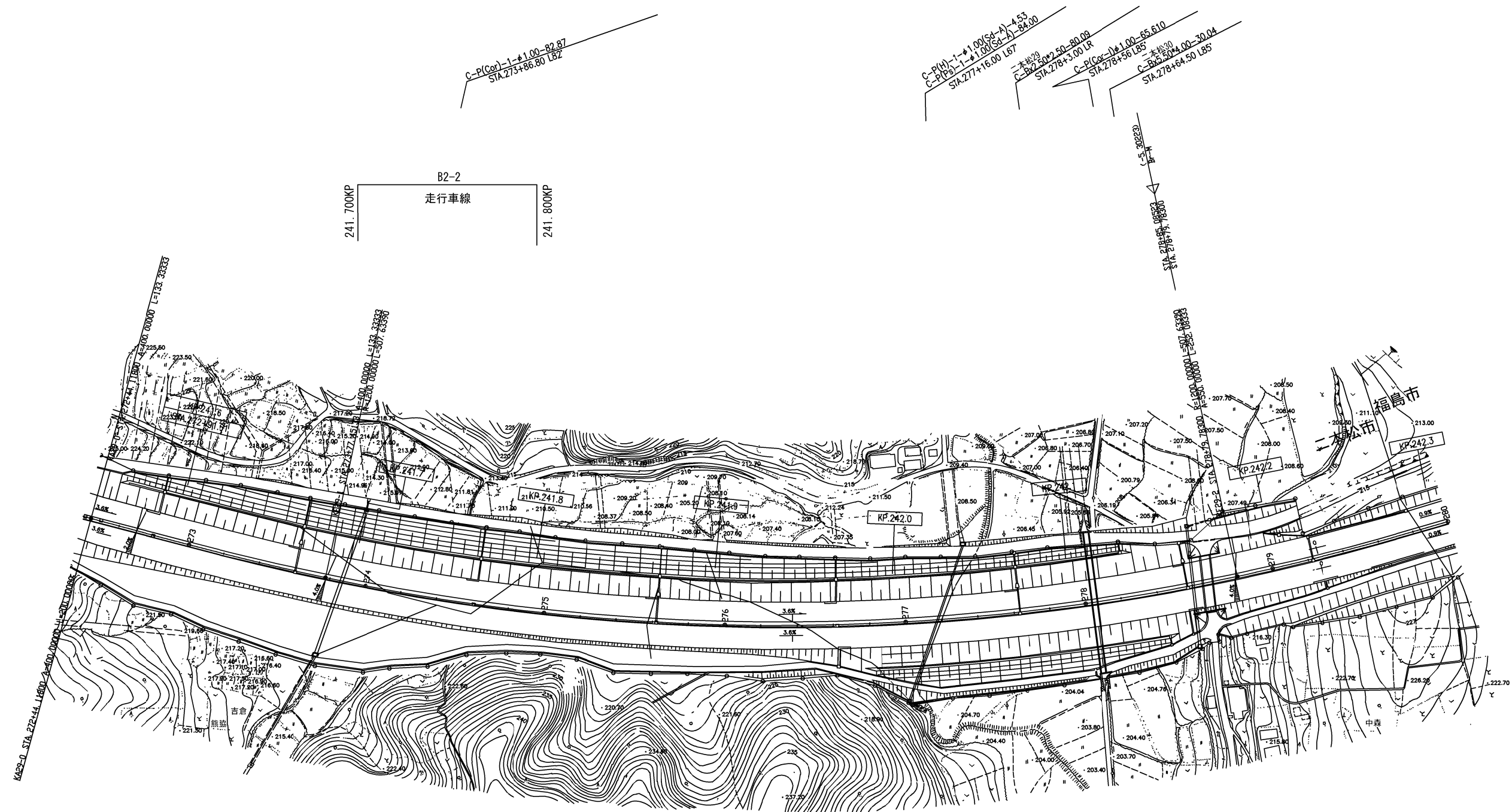
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(5)		
縮 尺	1:2500	図面番号	9 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(6)
東北自動車道 二本松IC～福島西IC



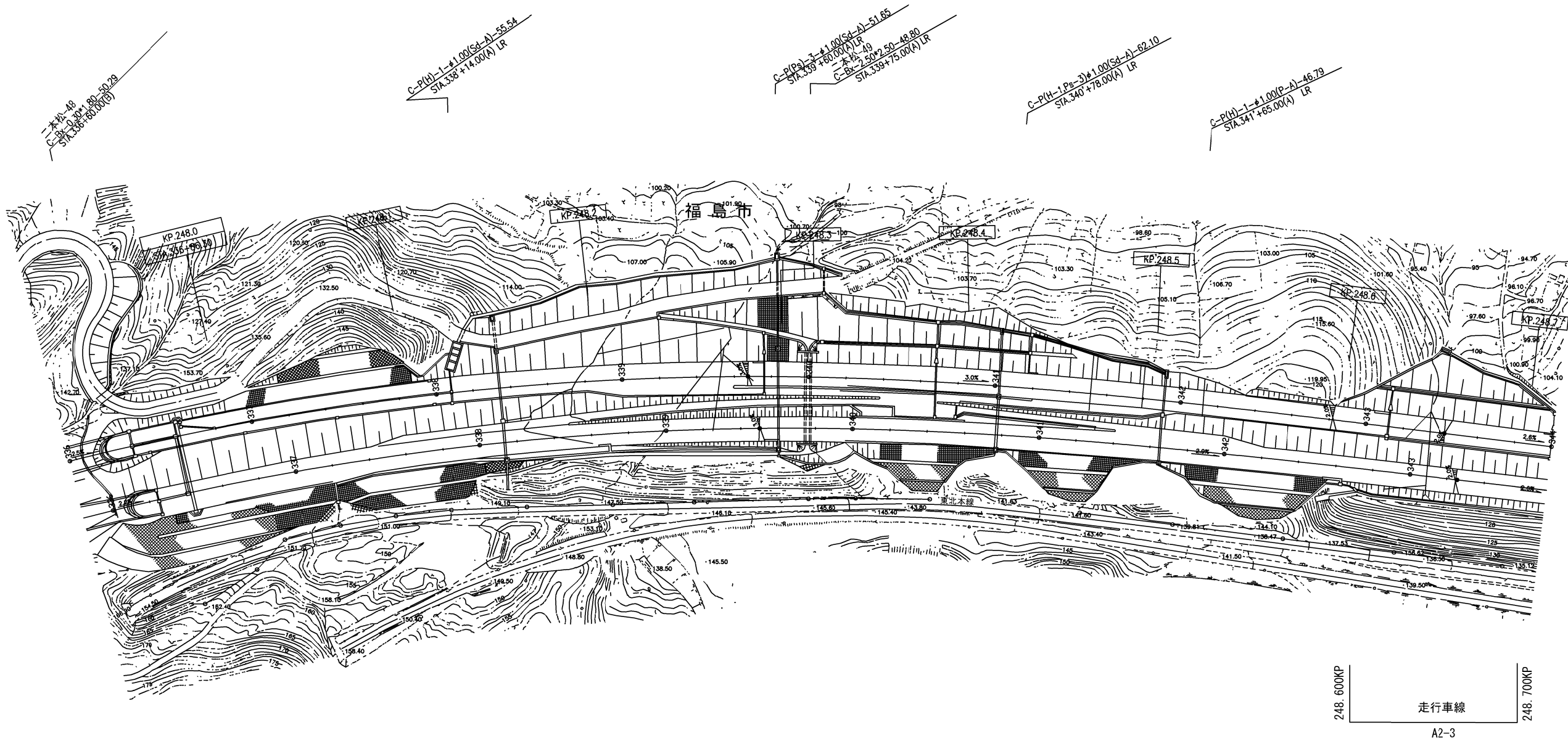
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(6)		
縮 尺	1:2500	図面番号	10 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(7)
東北自動車道 二本松IC～福島西IC



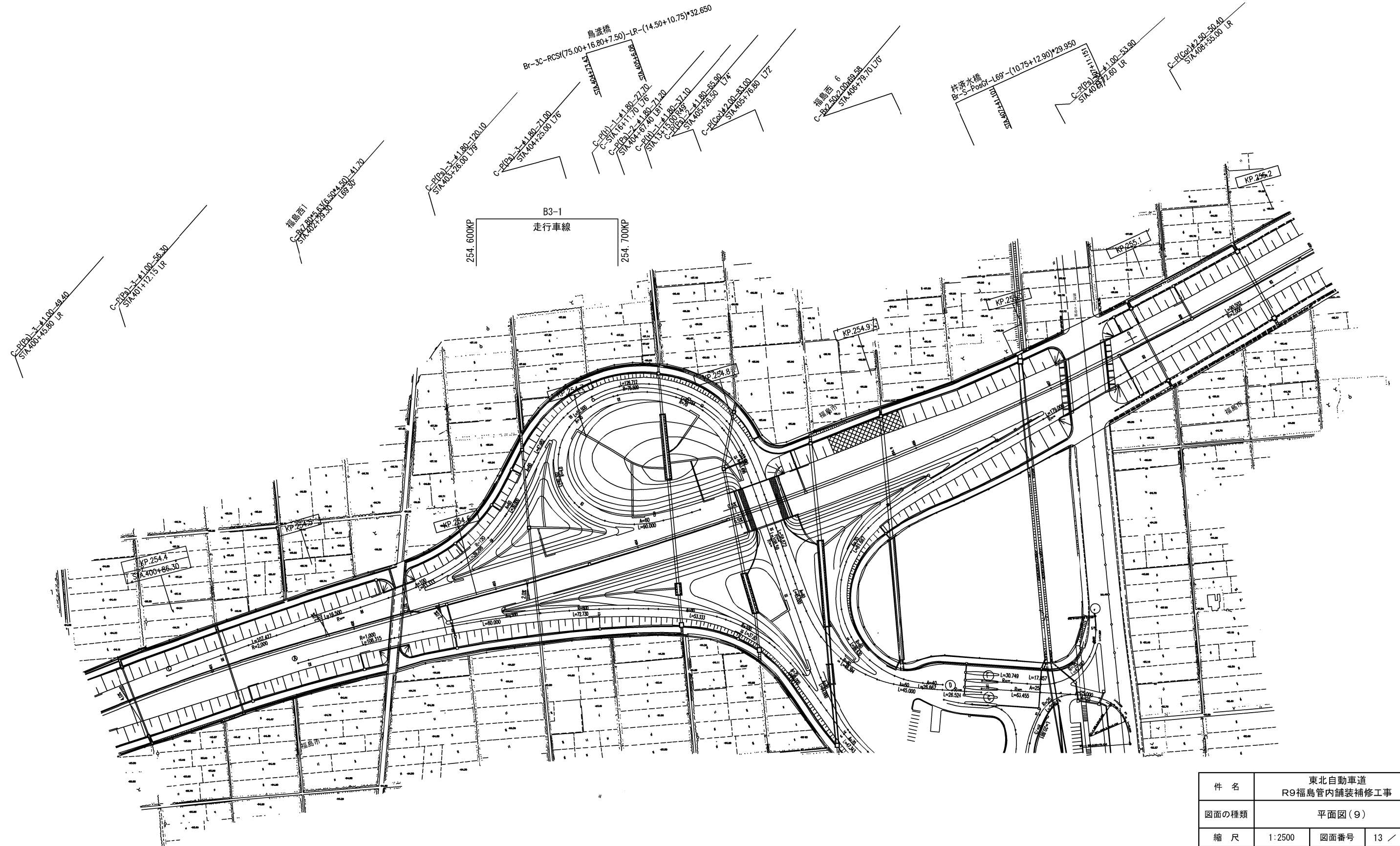
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(7)		
縮 尺	1:2500	図面番号	11 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(8)
東北自動車道 二本松IC～福島西IC



件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(8)		
縮尺	1:2500	図面番号	12 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

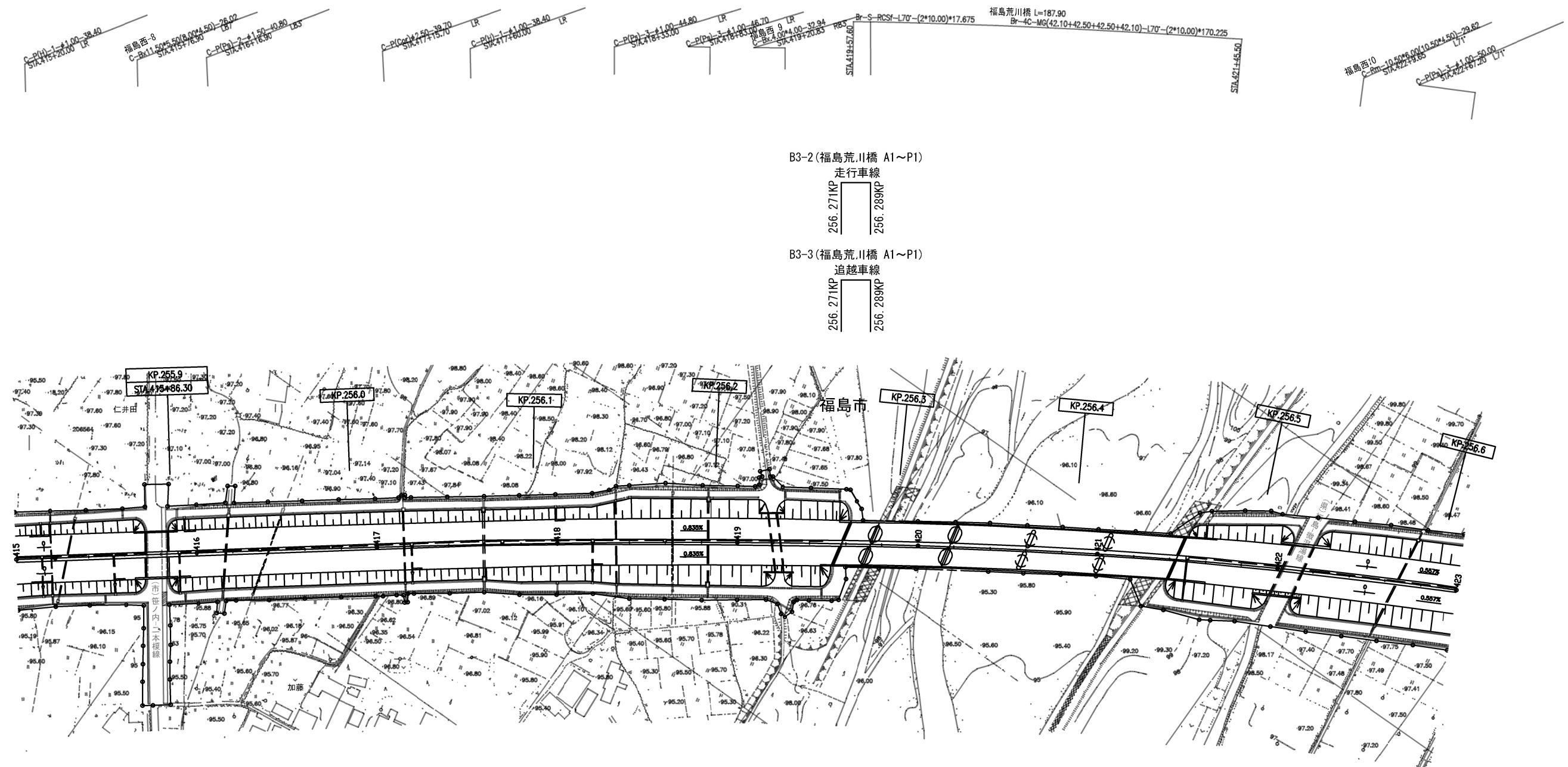
平面図(9) 東北自動車道 福島西IC～福島西IC



件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(9)		
縮尺	1:2500	図面番号	13 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

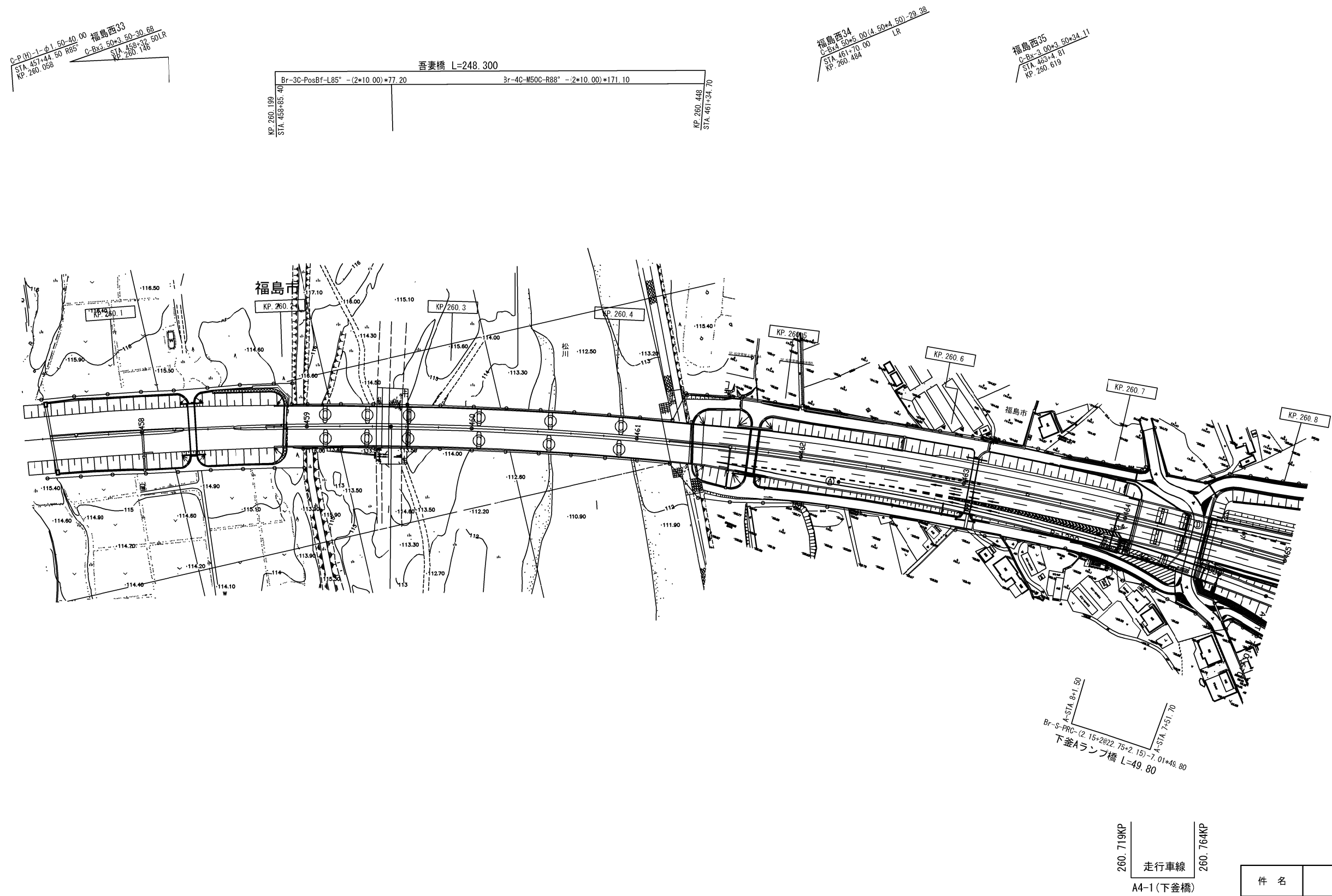
平面図(10)

東北自動車道 福島西 I C～福島 J C T

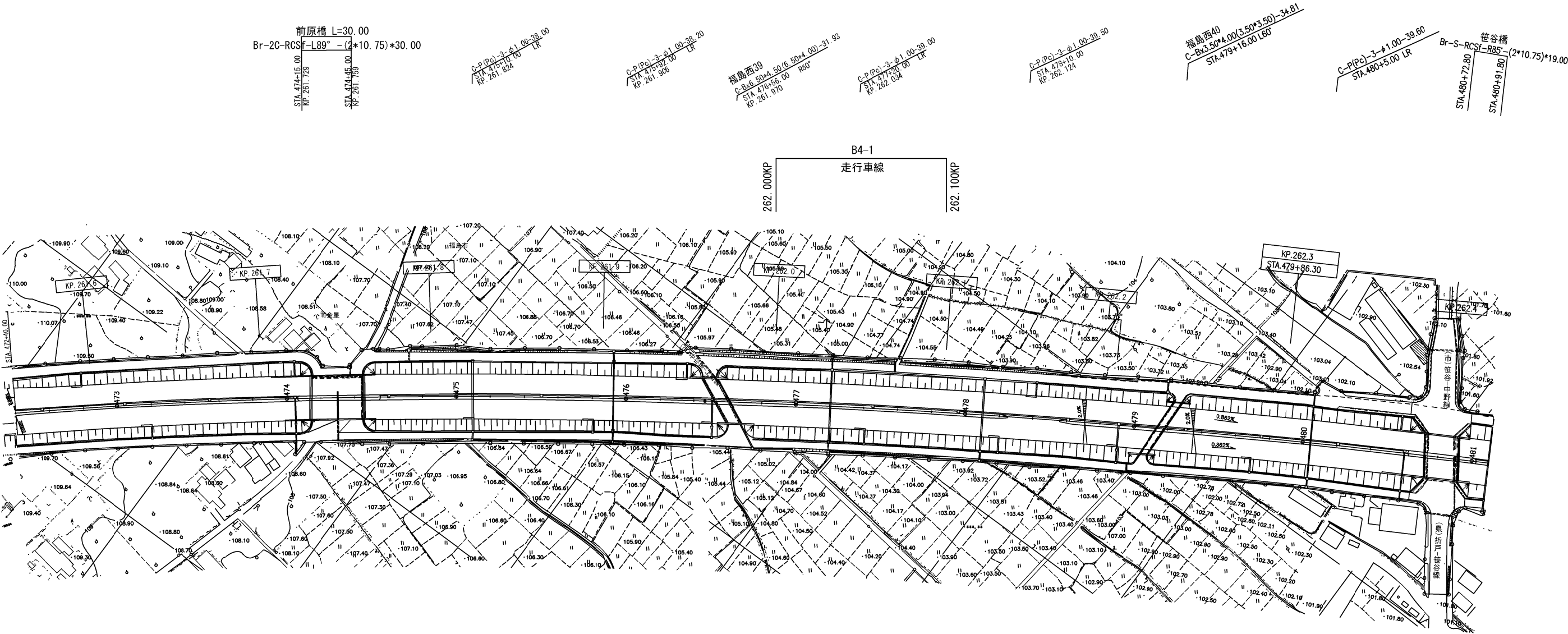


件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(10)		
縮 尺	1:2500	図面番号	14 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(11)
東北自動車道 福島JCT~福島JCT

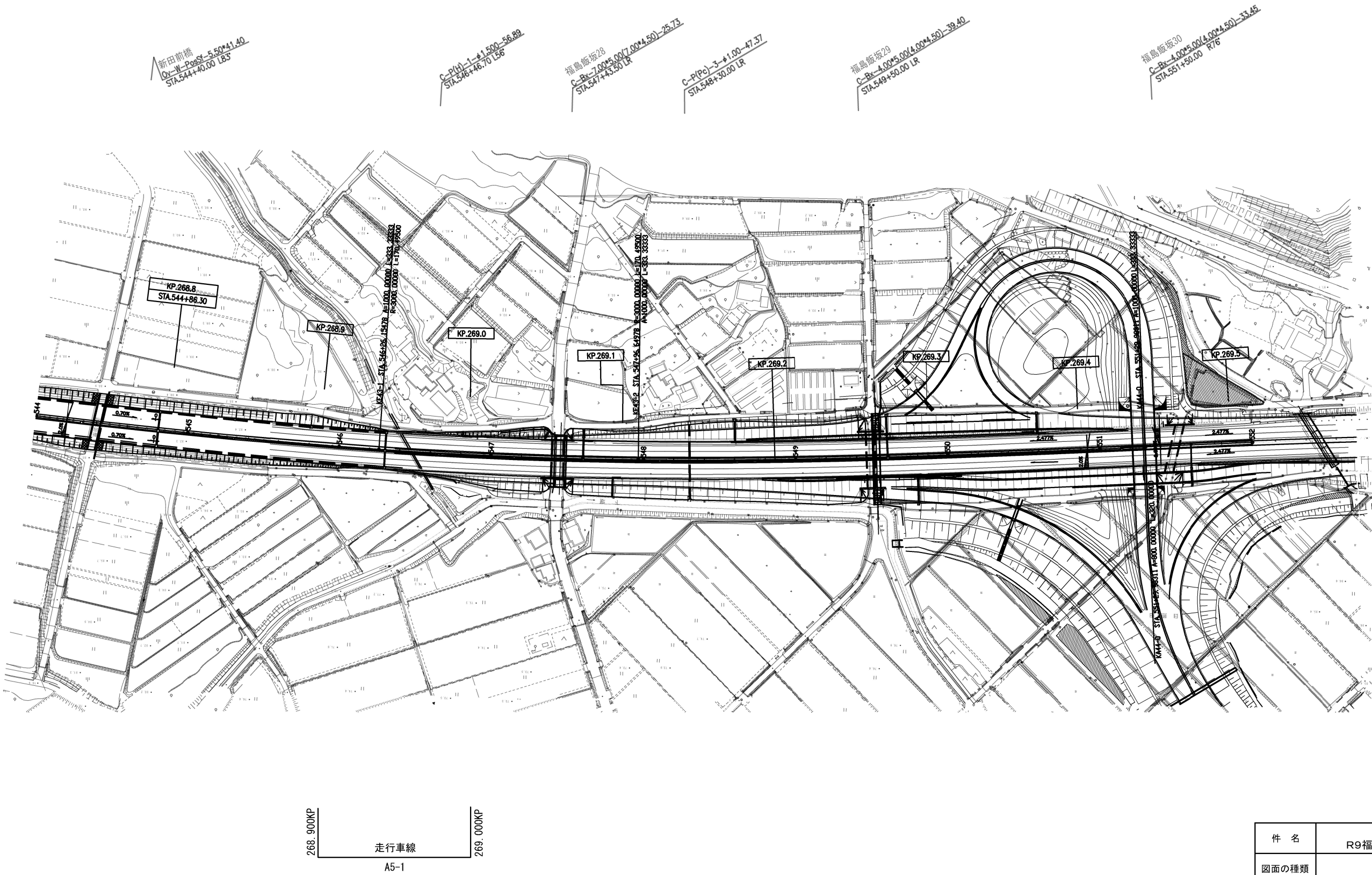


平面図(12)
東北自動車道 福島JCT～福島飯坂IC



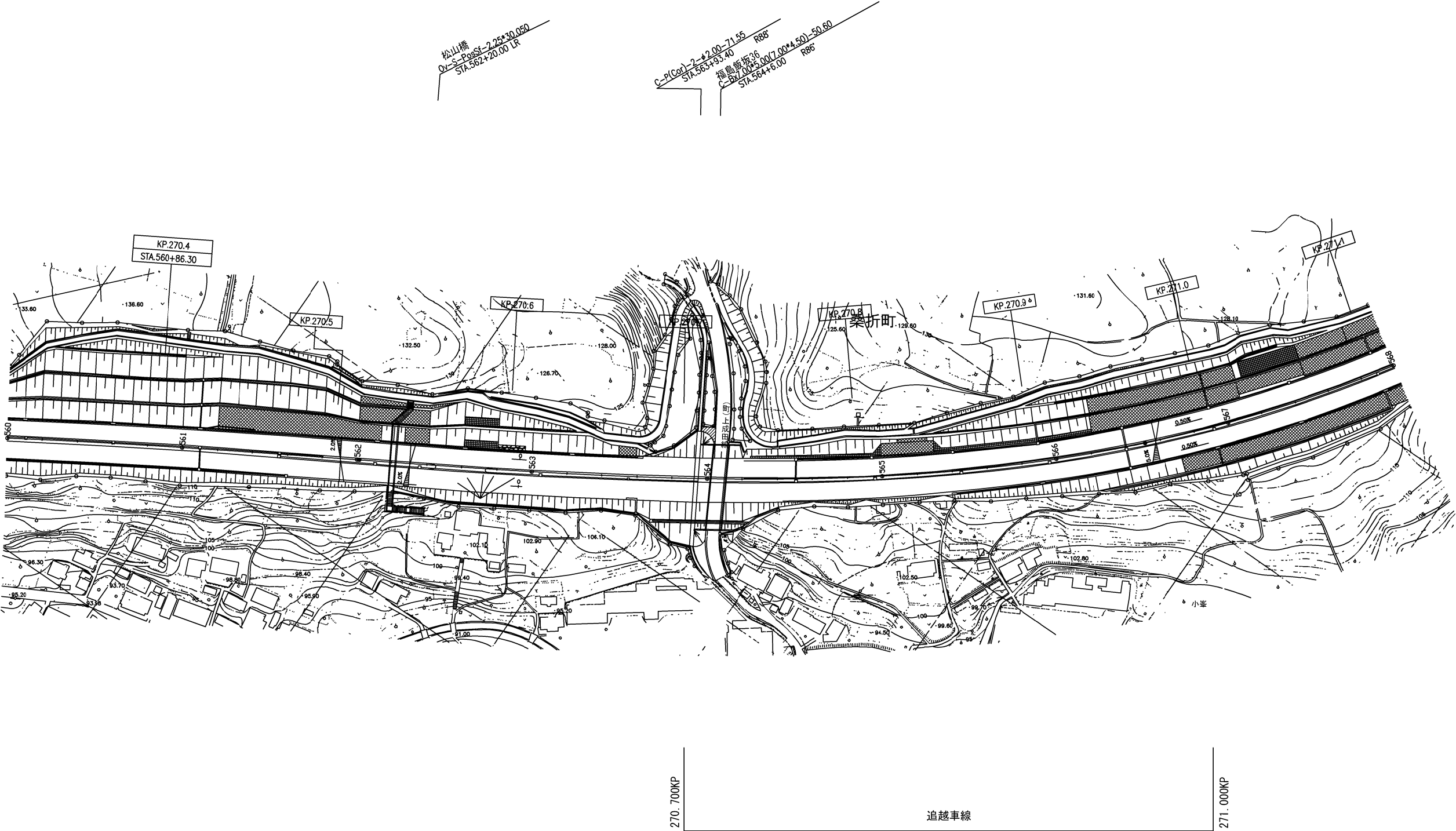
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(12)		
縮 尺	1:2500	図面番号	16 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図（13）
東北自動車道 福島飯坂IC～桑折JCT



件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図（13）		
縮 尺	1:2500	図面番号	17 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(14)
東北自動車道 桑折JCT～国見IC



270.700KP | 追越車線 | 271.000KP

A6-1

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(14)		
縮 尺	1:2500	図面番号	18 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(15)

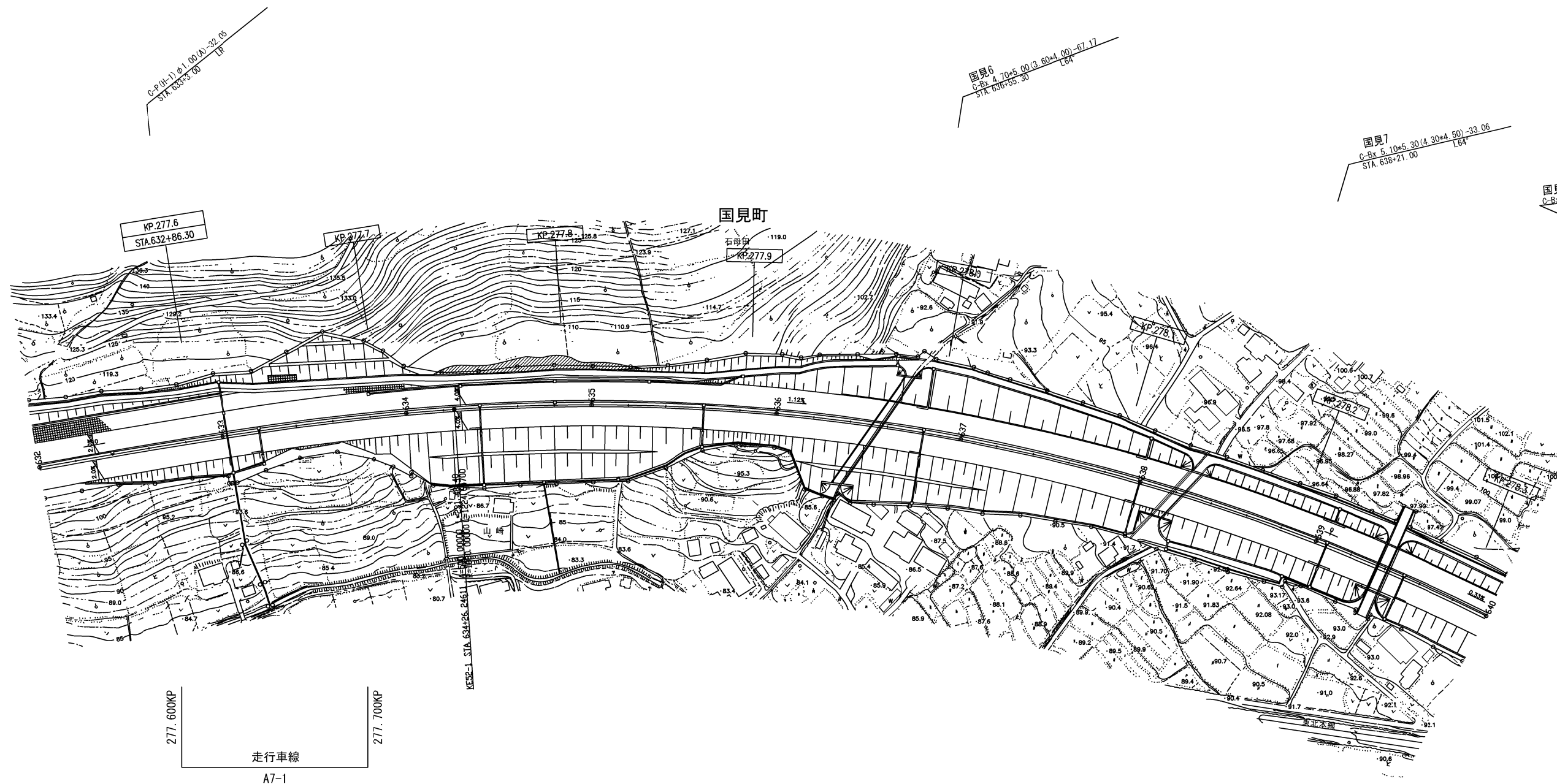
東北自動車道 国見 I C ~ 国見 I C



件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(15)		
縮 尺	1:2500	図面番号	19 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

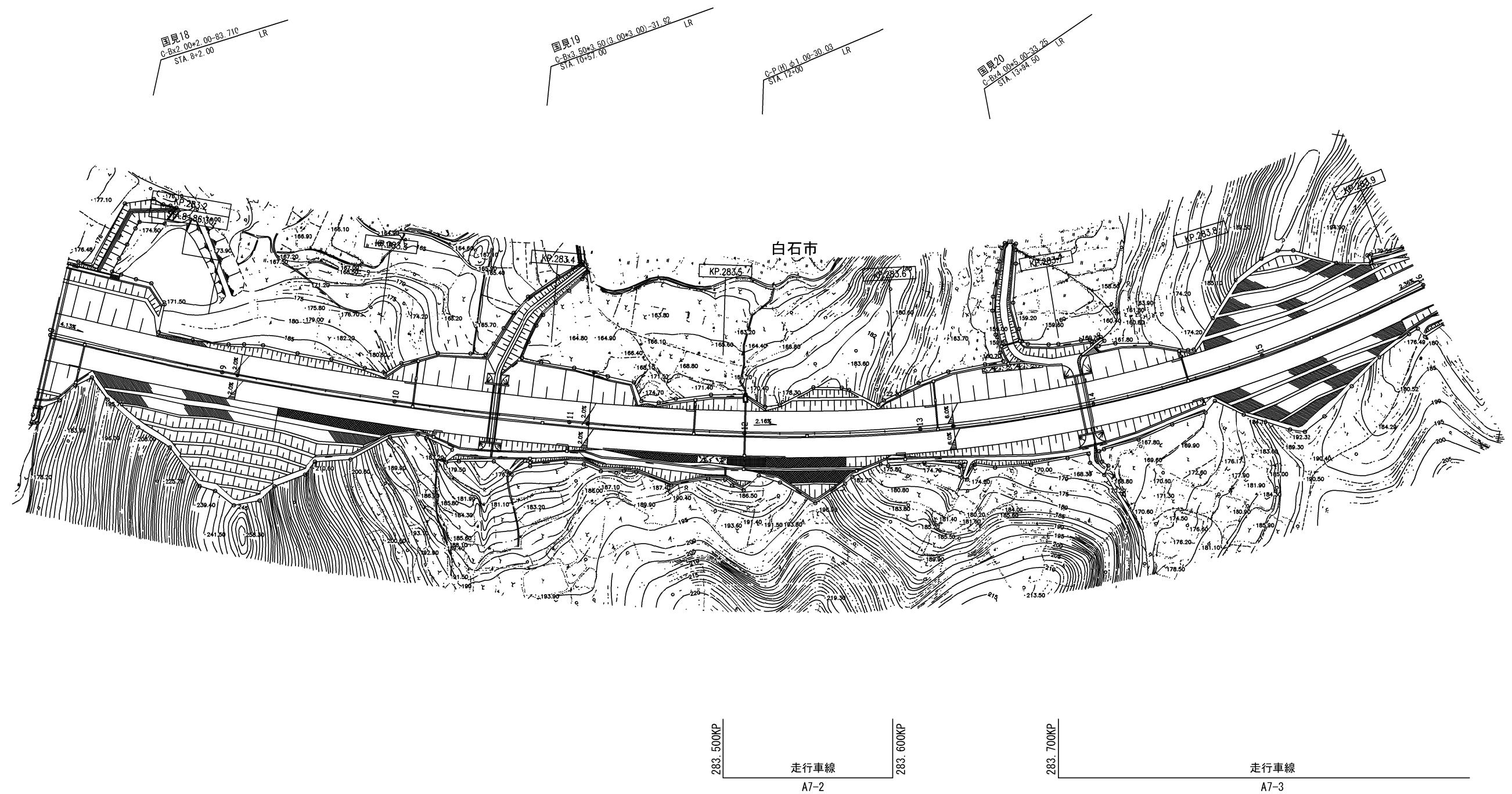
平面図(16)

東北自動車道 国見IC~白石IC



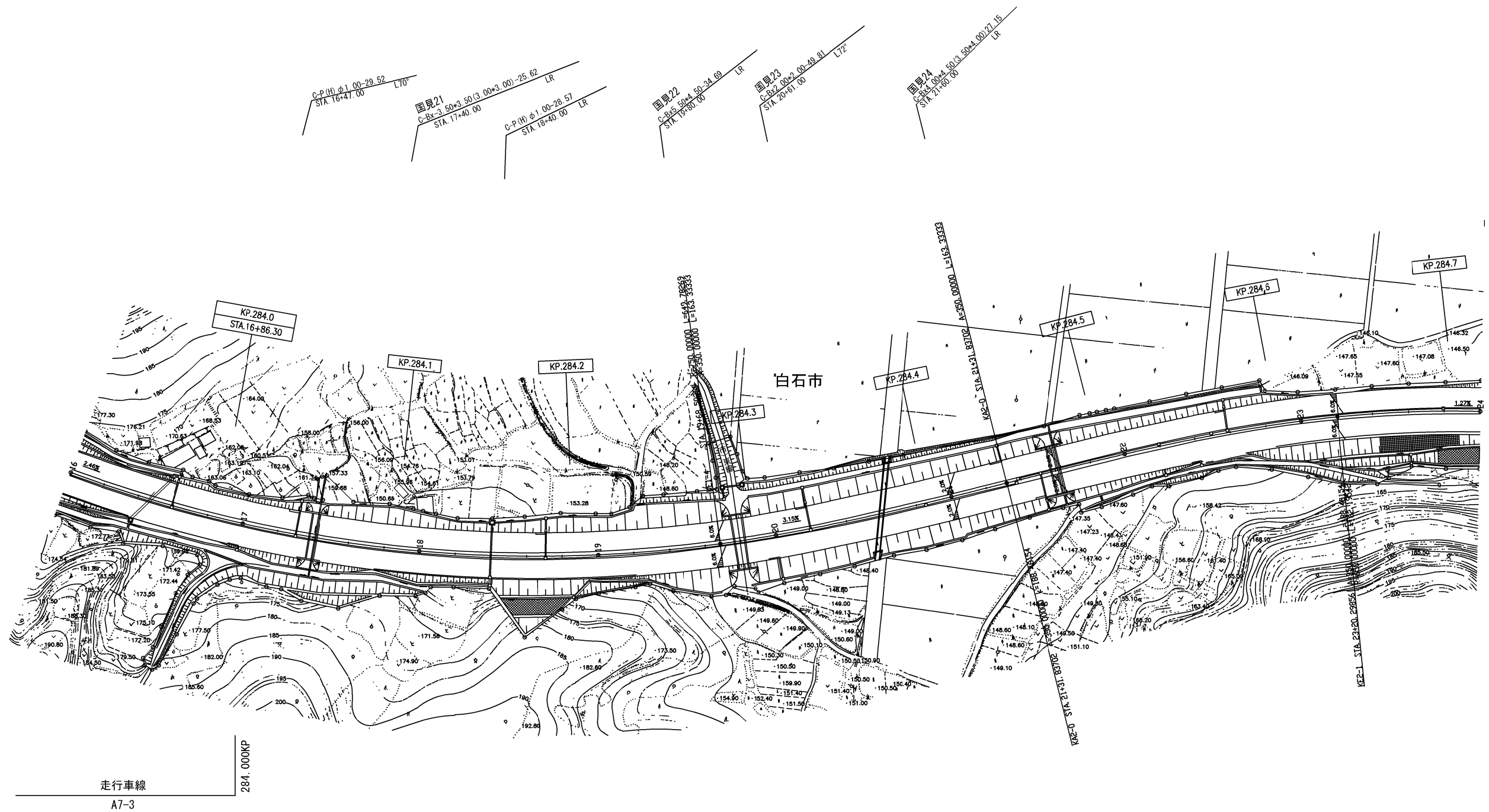
件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(16)		
縮尺	1:2500	図面番号	20 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(17)
東北自動車道 国見IC~白石IC



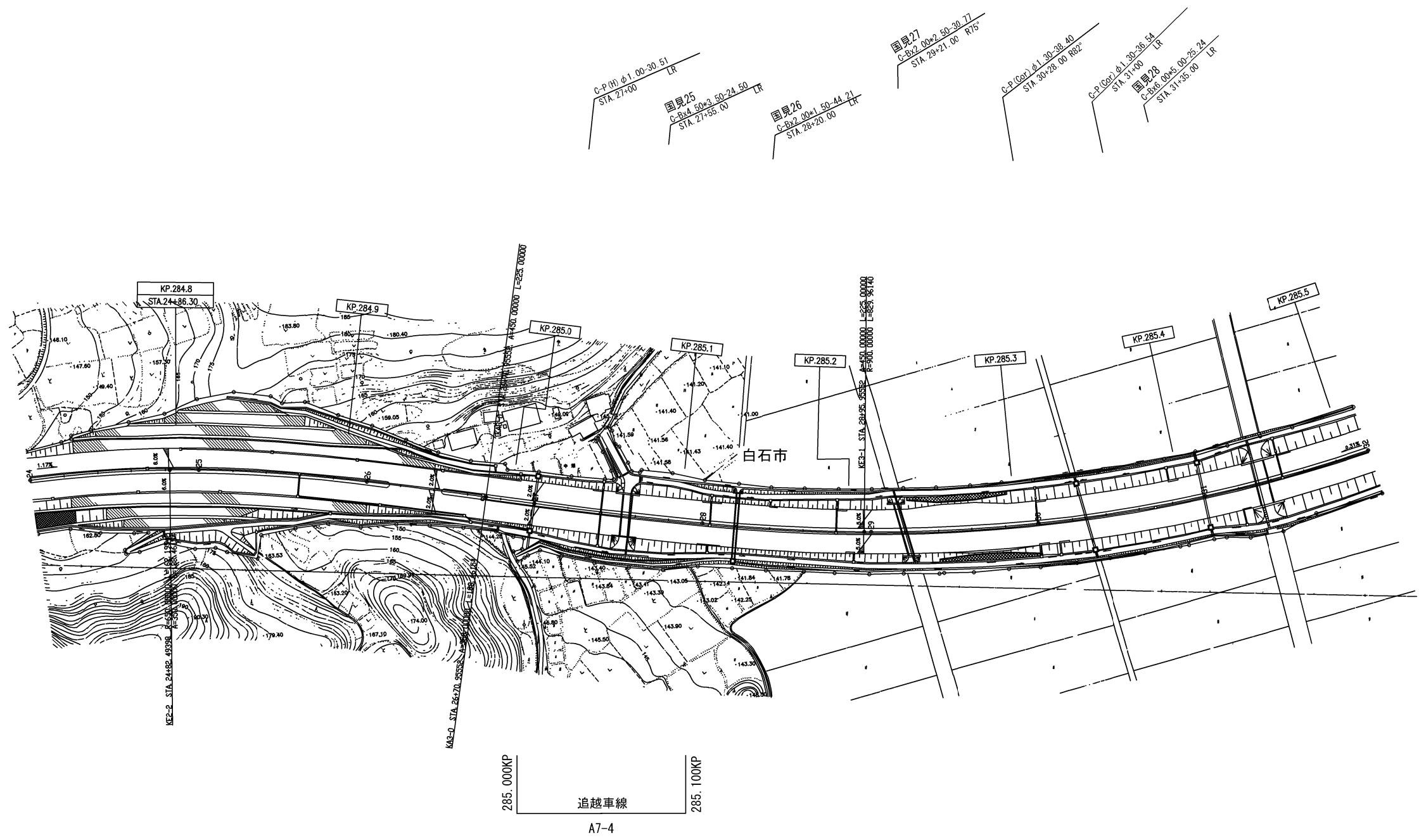
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(17)		
縮 尺	1:2500	図面番号	21 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(18)
東北自動車道 国見IC~白石IC



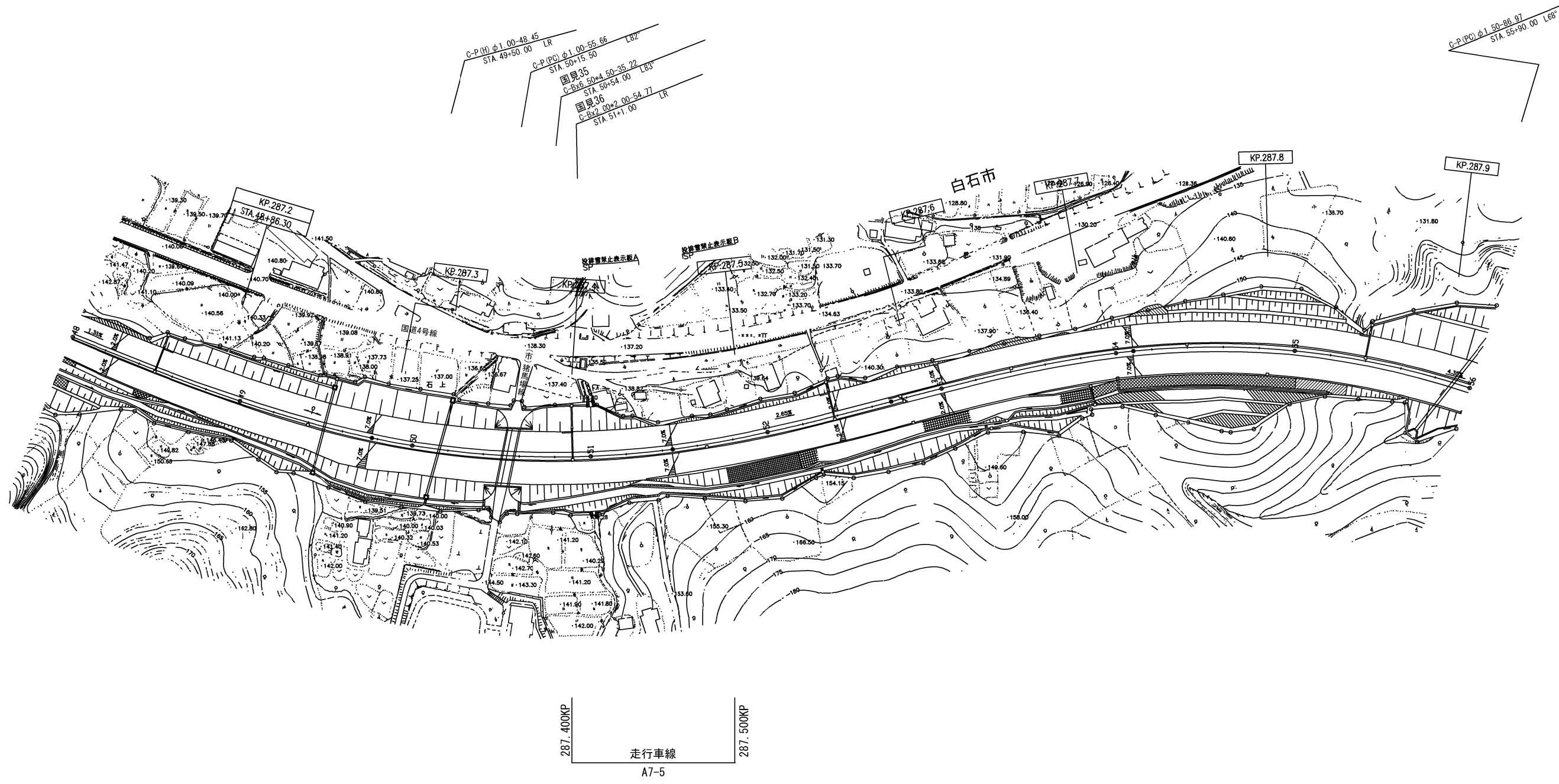
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(18)		
縮 尺	1:2500	図面番号	22 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(19)
東北自動車道 国見IC~白石IC



件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(19)		
縮尺	1:2500	図面番号	23 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(20)
東北自動車道 国見IC~白石IC



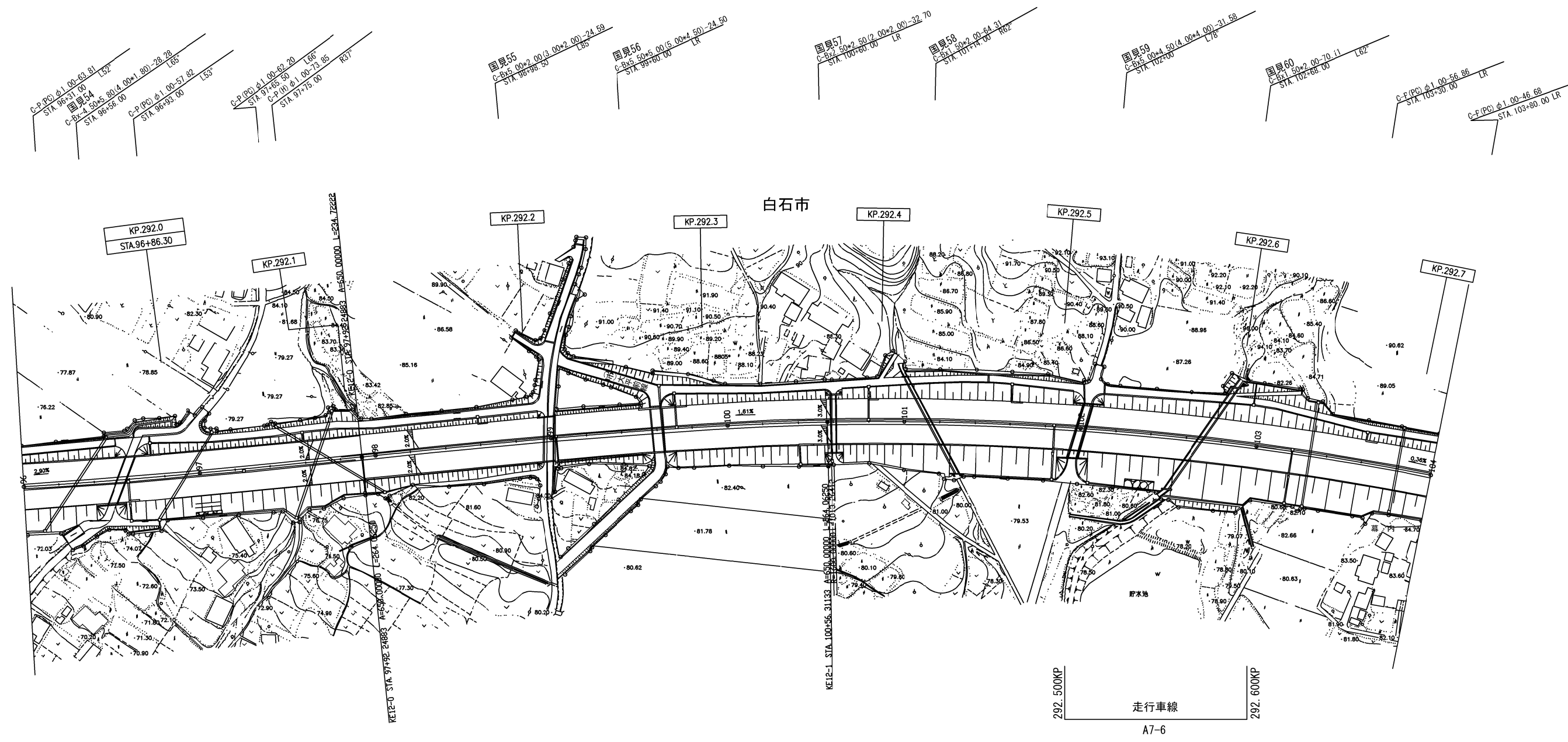
287.400KP
走行車線
A7-5
287.500KP



件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(20)		
縮 尺	1:2500	図面番号	24 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

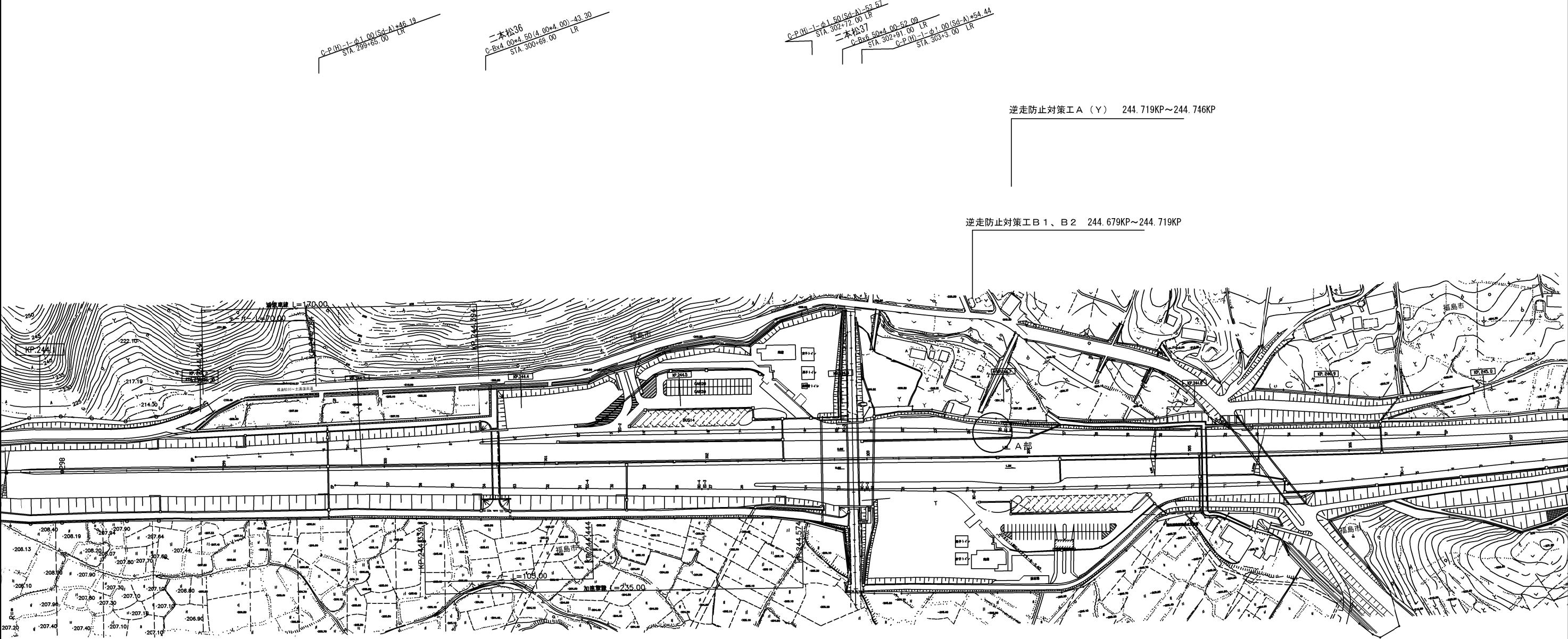
平面図(21)

東北自動車道 国見IC~白石IC

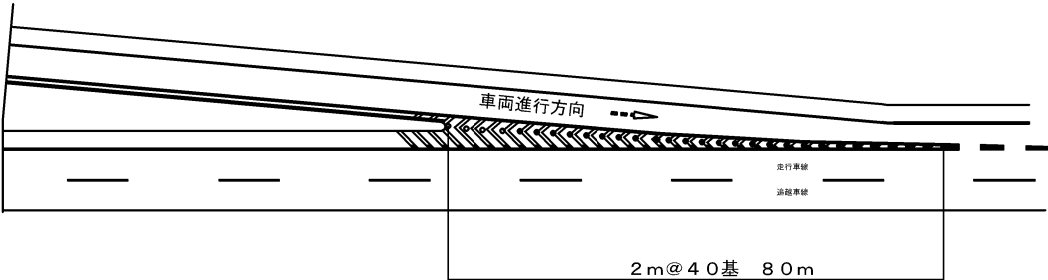


件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(21)		
縮 尺	1:2500	図面番号	25 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図(22)
東北自動車道 二本松IC～福島西IC
福島松川PA(下り線)



A部詳細

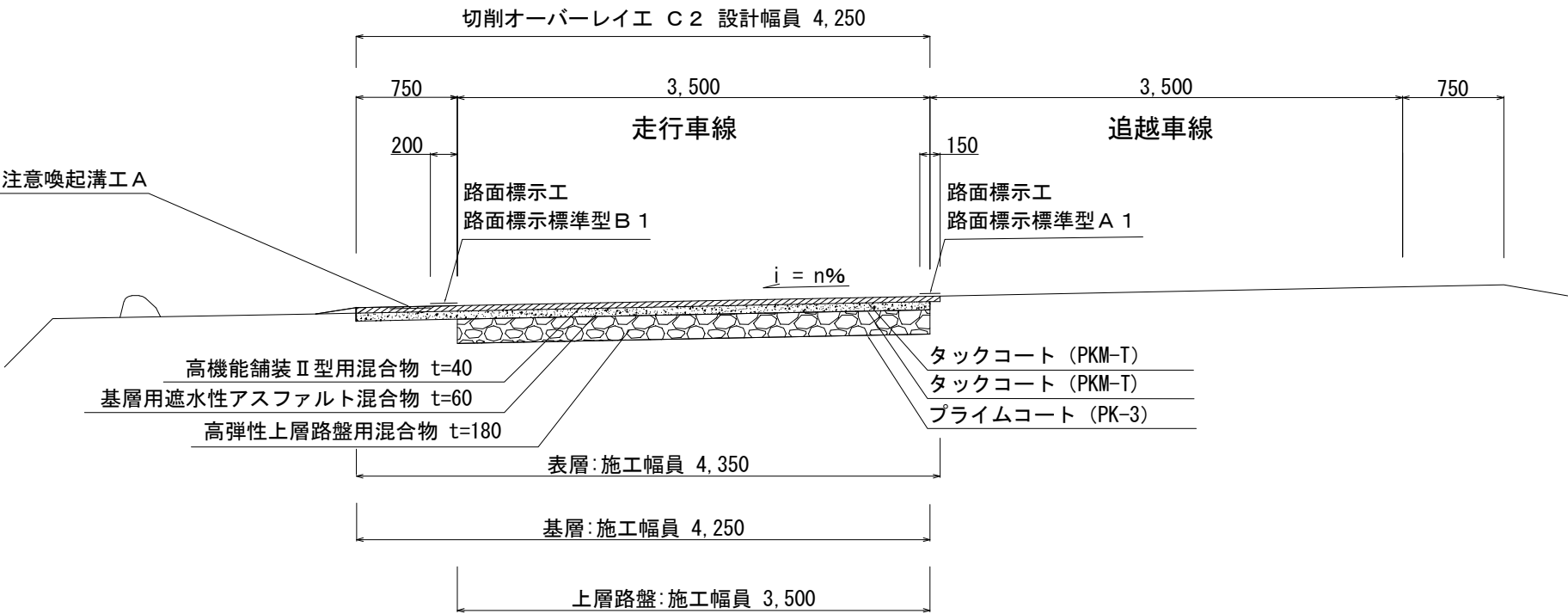


○ 車線分離標 (φ80 H=800)

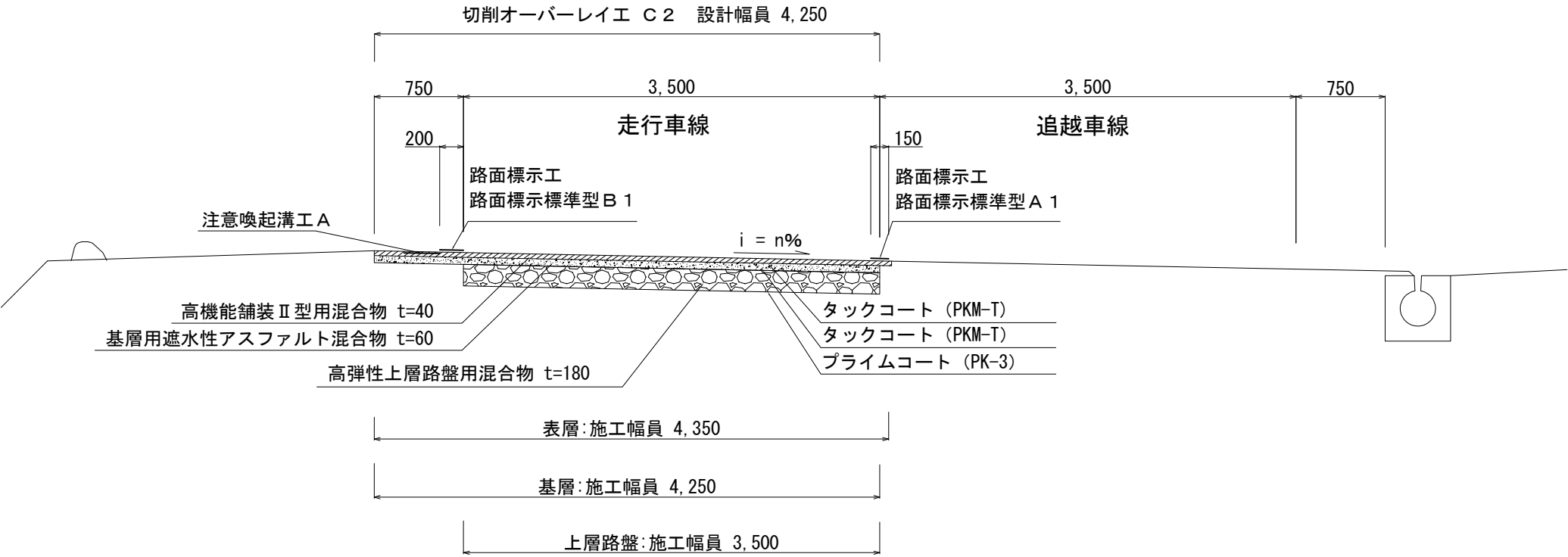
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	平面図(22)		
縮 尺	1:2500	図面番号	26 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

標準横断図(1)

横断図①(土工部) 路肩勾配一路肩表層無し ※上層路盤施工区間



横断図②(土工部) 中分勾配一路肩表層有り ※上層路盤施工区間

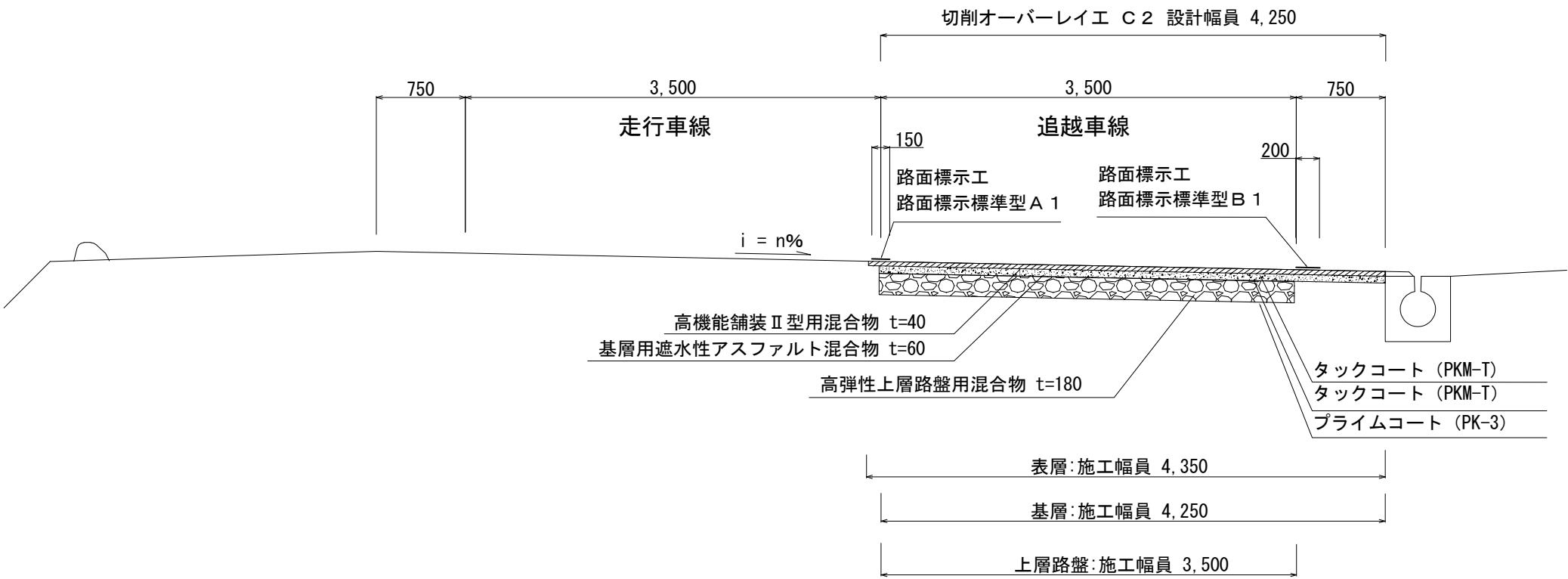


※タックコート、プライムコートは施工幅員の他に表層、基層、上層路盤の側面にも散布する。
※上層路盤は2層施工とし、その場合の1層目と2層目の間はタックコートを散布するものとする。

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(1)		
縮 尺	—	図面番号	27 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

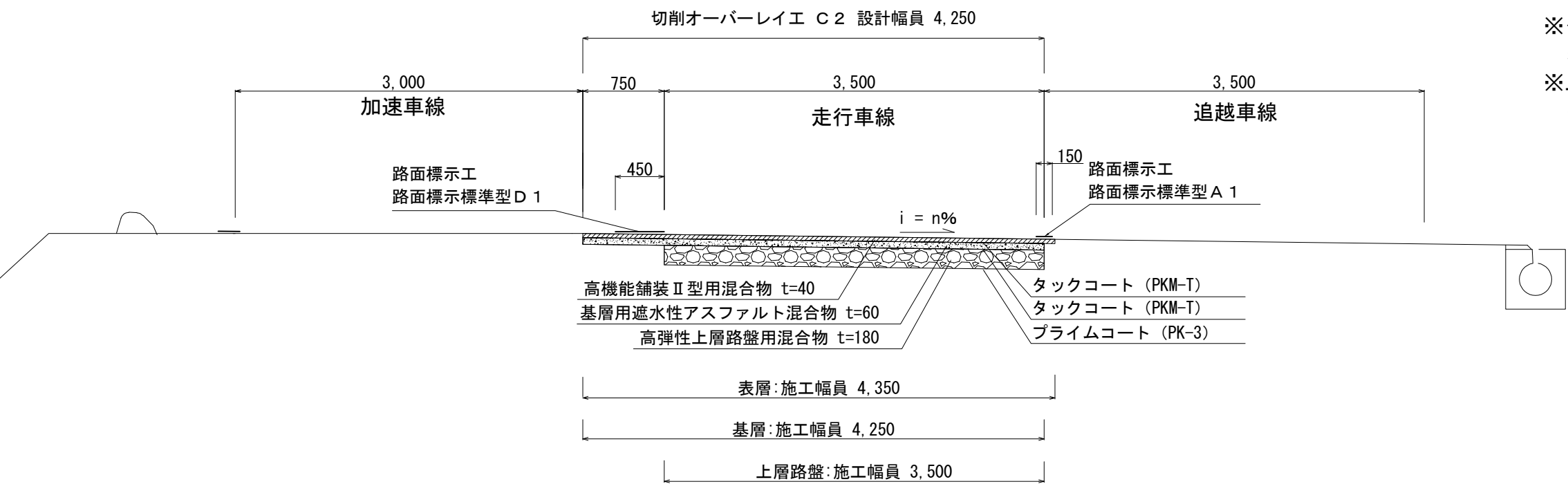
標準横断図(2)

横断図③(土工部) 中分勾配一路肩表層有り ※上層路盤施工区間



既設舗装構成	
表層：高機能Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：基層用混合物	60
上層路盤：アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤：セメント安定処理路盤	170

横断図④(土工部) 中分勾配 ※上層路盤施工区間

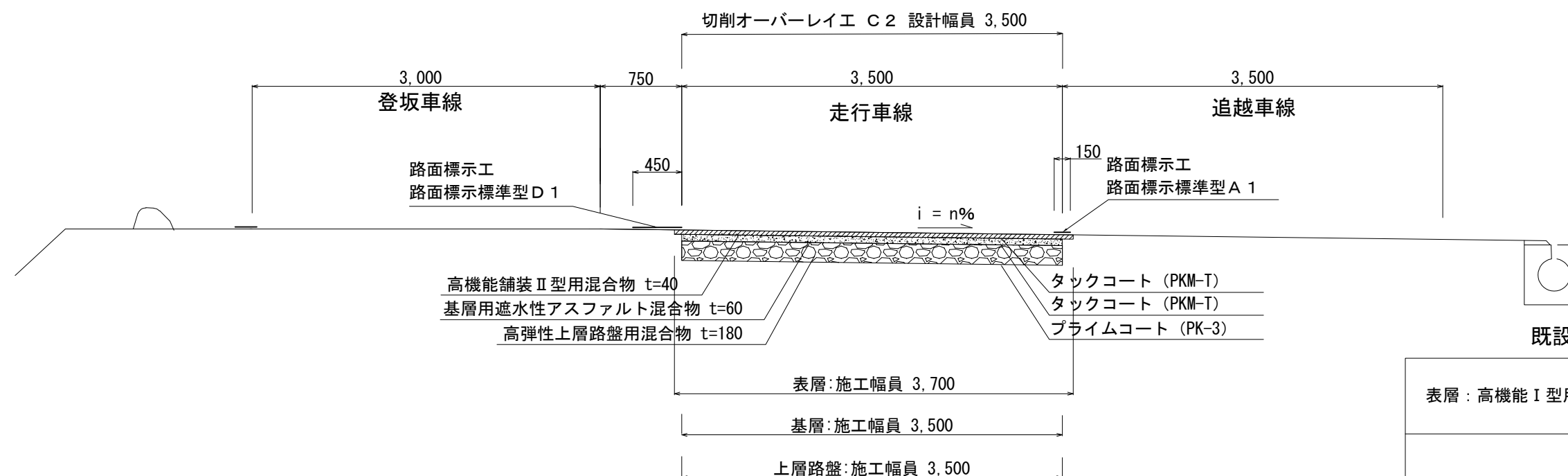


※タックコート、プライムコートは施工幅員の他に表層、基層、上層路盤の側面にも散布する。
※上層路盤は2層施工とし、その場合の1層目と2層目の間はタックコートを散布するものとする。

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(2)		
縮尺	—	図面番号	28 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

標準横断図(3)

横断図⑤（土工部）中分勾配 ※上層路盤施工区間



既設舗装構成

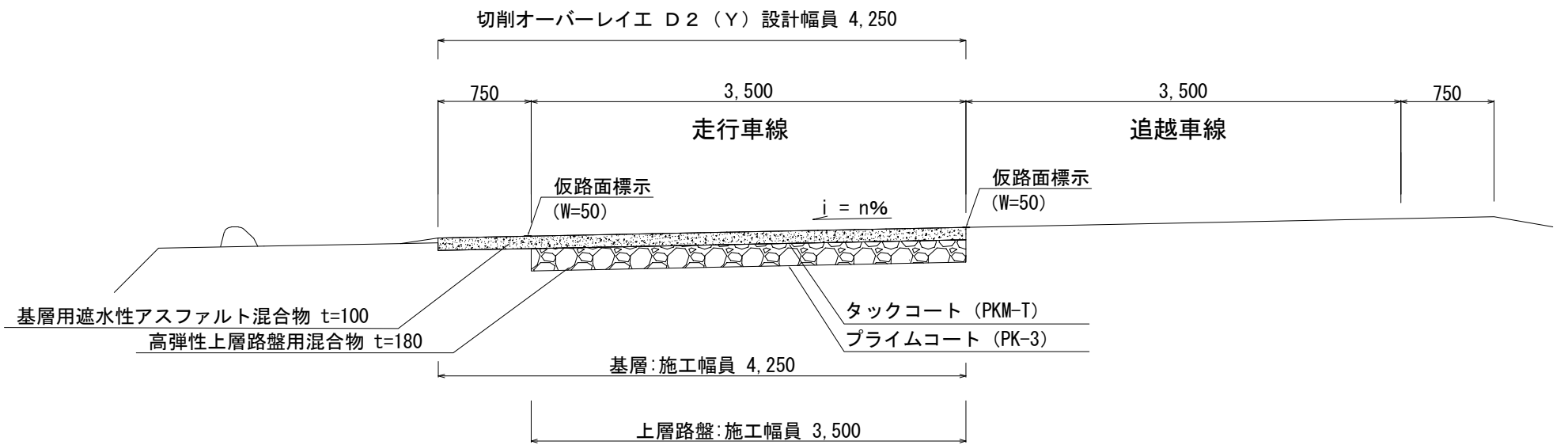
表層：高機能Ⅰ型用アスファルト混合物
基層：基層用混合物
上層路盤：アスファルト安定処理路盤
下層路盤：セメント安定処理路盤

※タックコート、プライムコートは施工幅員の他に表層、基層、上層路盤の側面にも散布する。
※上層路盤は2層施工とし、その場合の1層目と2層目の間はタックコートを散布するものとする。
※施工端部の表層と基層の目地は10cm離すものとする。

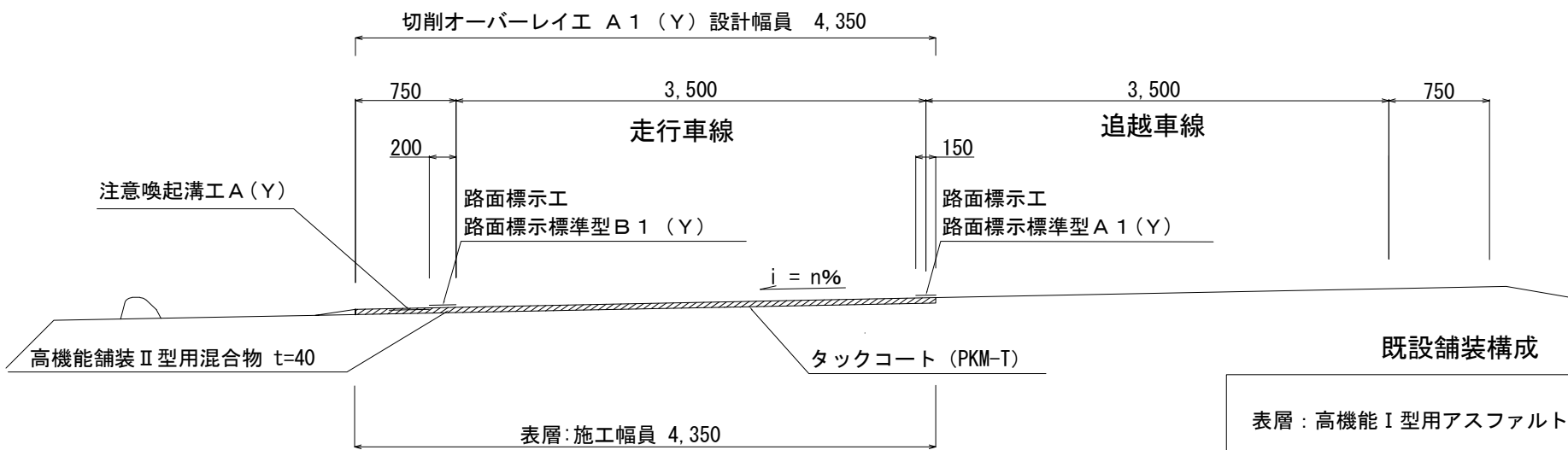
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(3)		
縮 尺	—	図面番号	29 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

標準横断面図（４）

横断面図⑥（土工部） 路肩勾配一路肩表層無し ※上層路盤施工区間
施工ステップA



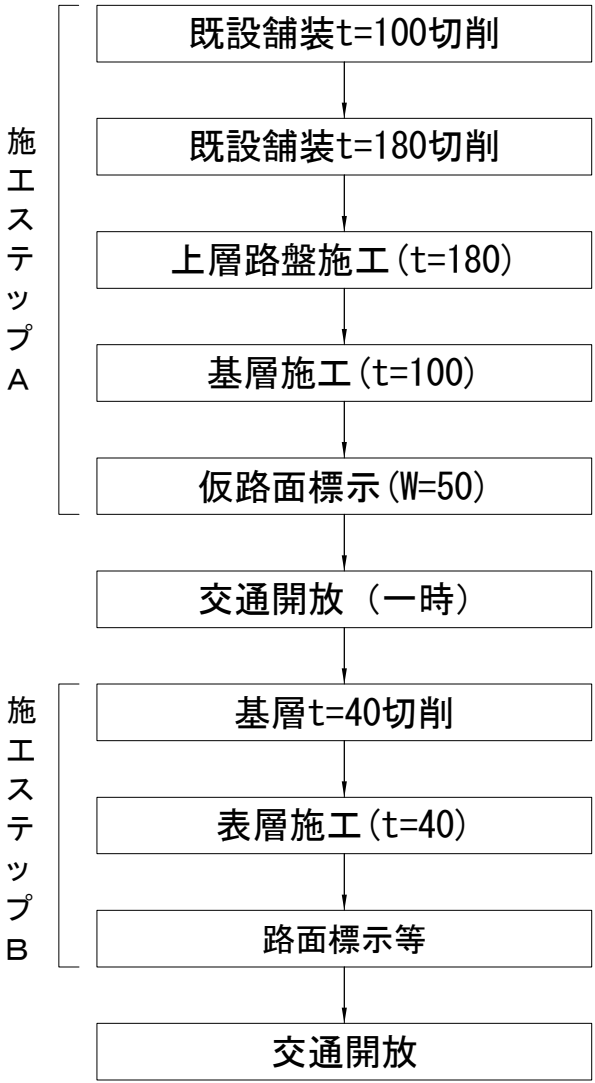
施工ステップB



既設舗装構成

表層：高機能Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：基層用混合物	60
上層路盤：アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤：セメント安定処理路盤	170

上層路盤施工区間 夜間施工フロー

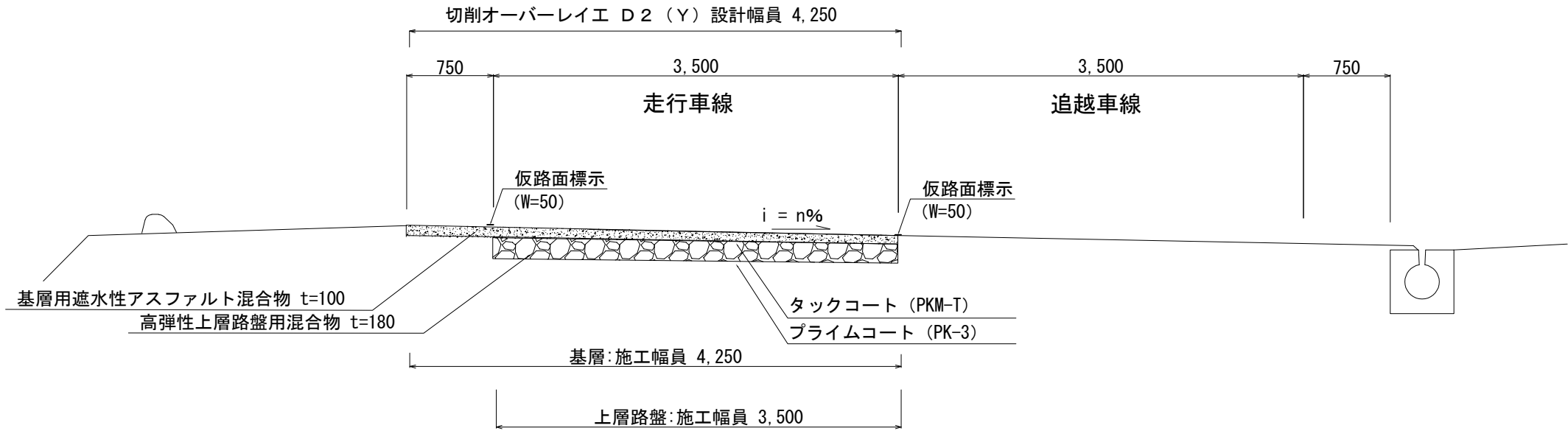


※タックコート、プライムコートは施工幅員の他に表層、基層、上層路盤の側面にも散布する。
※上層路盤は2層施工とし、その場合の1層目と2層目の間はタックコートを散布するものとする。

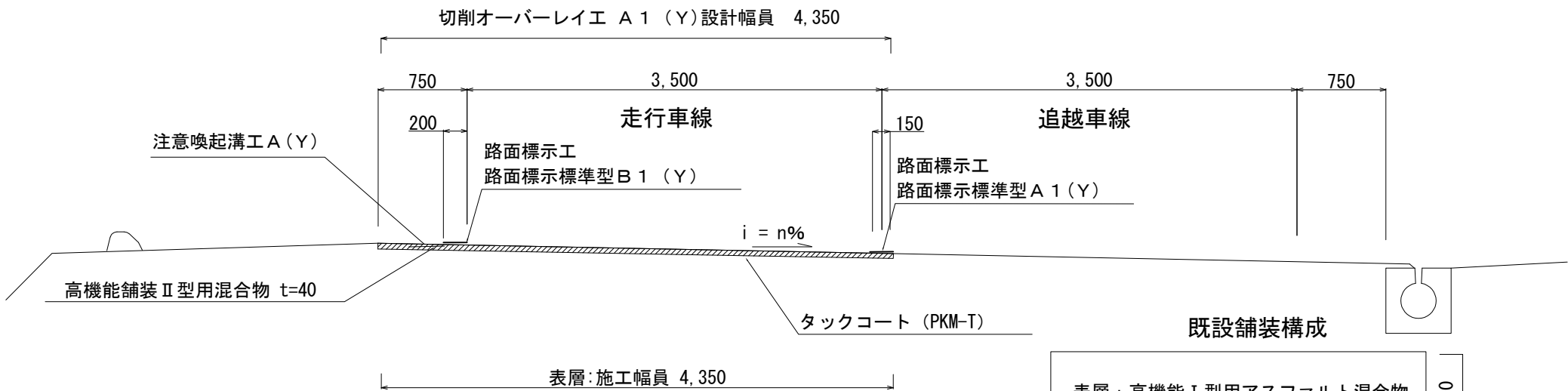
件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断面図(4)		
縮尺	—	図面番号	30 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

標準横断図(5)

横断図⑦(土工部) 中分勾配一路肩表層無し ※上層路盤施工区間
施工ステップA



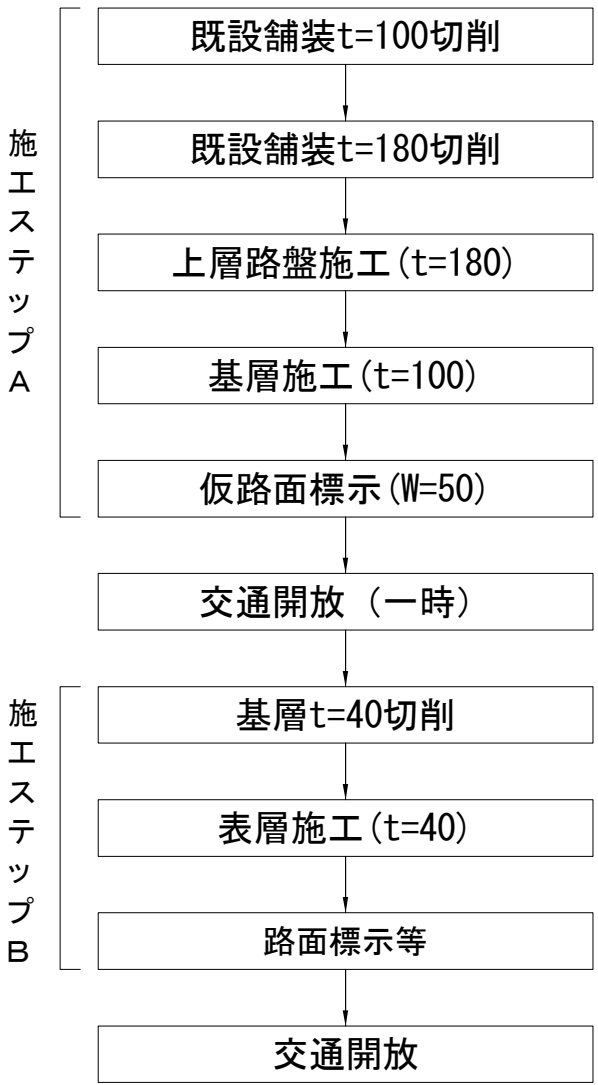
施工ステップB



既設舗装構成

表層: 高機能 I 型用アスファルト混合物	40
基層: 基層用混合物	60
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤: セメント安定処理路盤	170

上層路盤施工区間 夜間施工フロー



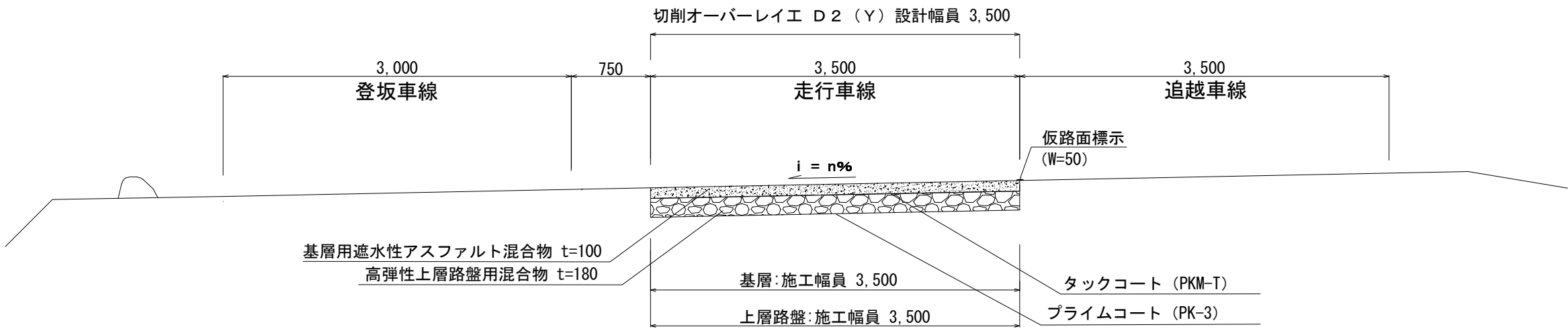
※タックコート、プライムコートは施工幅員の他に表層、基層、上層路盤の側面にも散布する。
※上層路盤は2層施工とし、その場合の1層目と2層目の間はタックコートを散布するものとする。

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(5)		
縮尺	—	図面番号	31 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

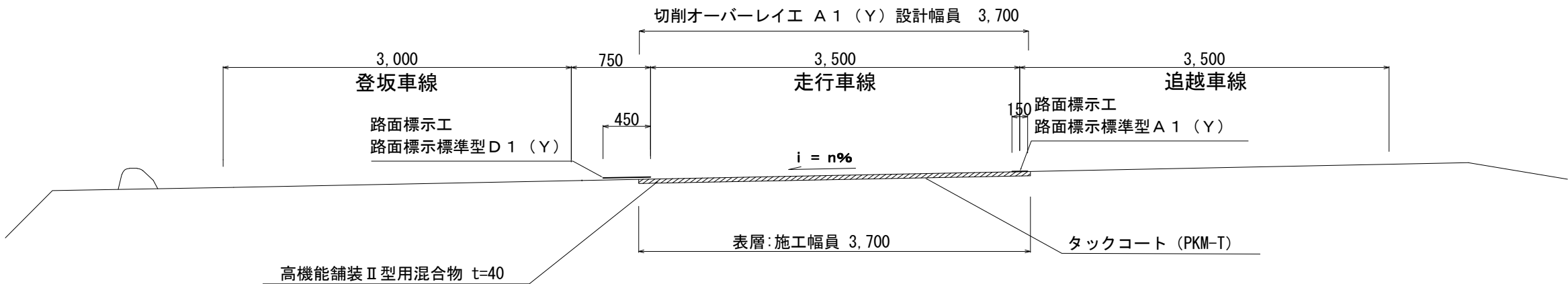
標準横断図(6)

横断図⑧(土工部) 路肩勾配 ※上層路盤施工区間

施工ステップA



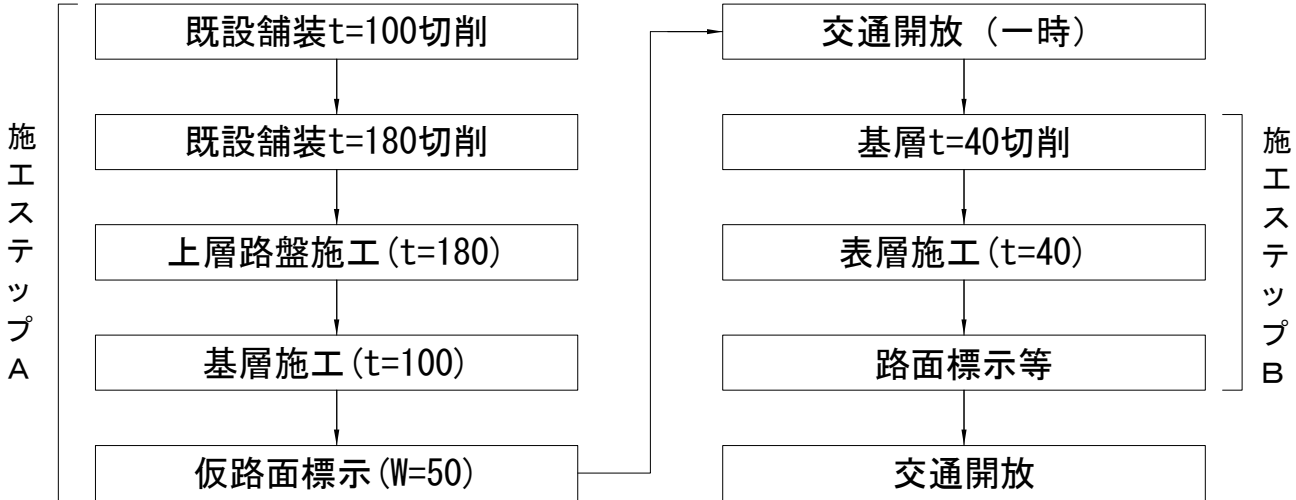
施工ステップB



既設舗装構成

表層: 高機能Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層: 基層用混合物	60
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤: セメント安定処理路盤	170

上層路盤施工区間 夜間施工フロー

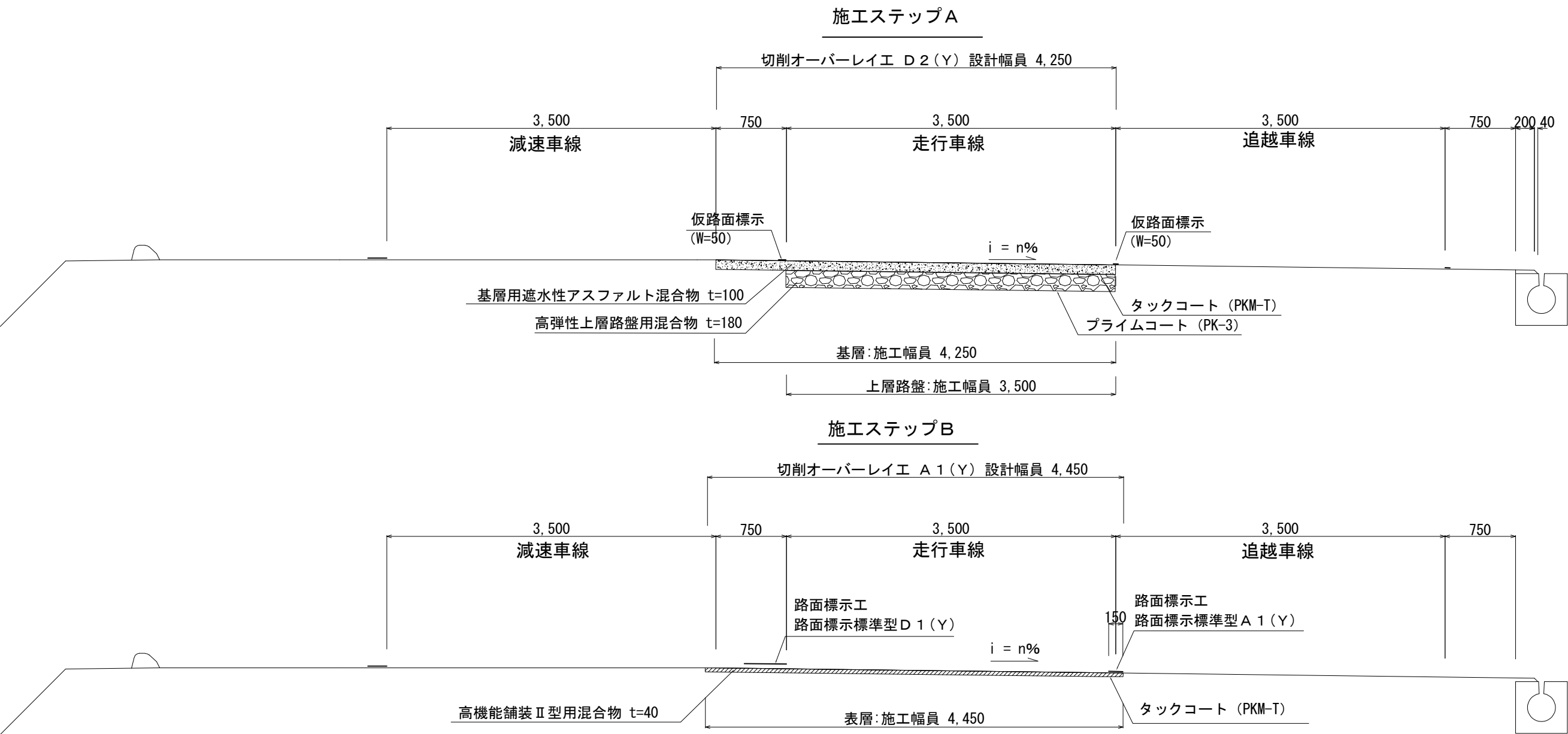


※タックコート、プライムコートは施工幅員の他に表層、基層、上層路盤の側面にも散布する。
※上層路盤は2層施工とし、その場合の1層目と2層目の間はタックコートを散布するものとする。

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(6)		
縮尺	—	図面番号	32 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

標準横断図(7)

横断図⑨(土工部) 中分勾配 ※上層路盤施工区間

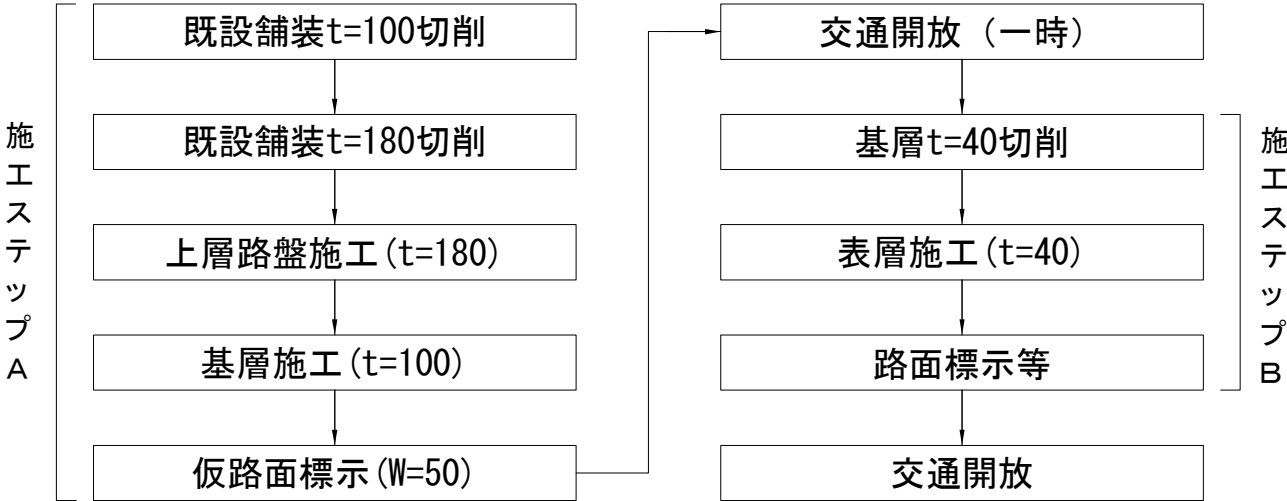


既設舗装構成

表層: 高機能 I 型用アスファルト混合物	40
基層: 基層用混合物	60
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤: セメント安定処理路盤	170

※タックコート、プライムコートは施工幅員の他に表層、基層、上層路盤の側面にも散布する。
※上層路盤は2層施工とし、その場合の1層目と2層目の間はタックコートを散布するものとする。

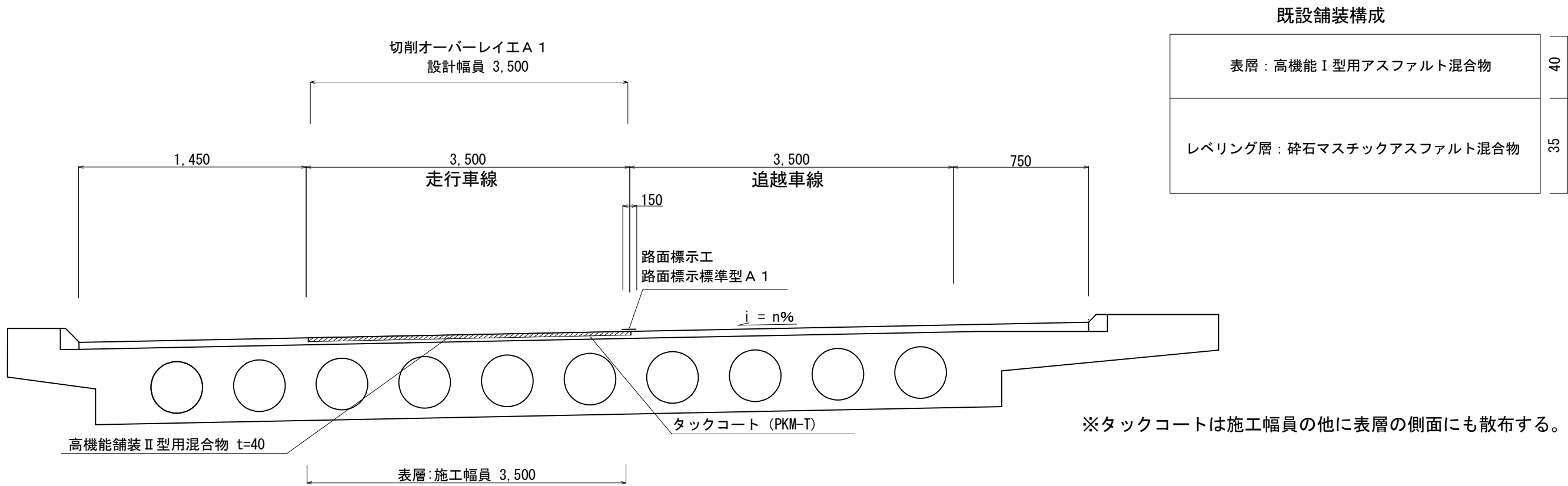
上層路盤施工区間 夜間施工フロー



件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(7)		
縮尺	—	図面番号	33 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

標準横断図(8)

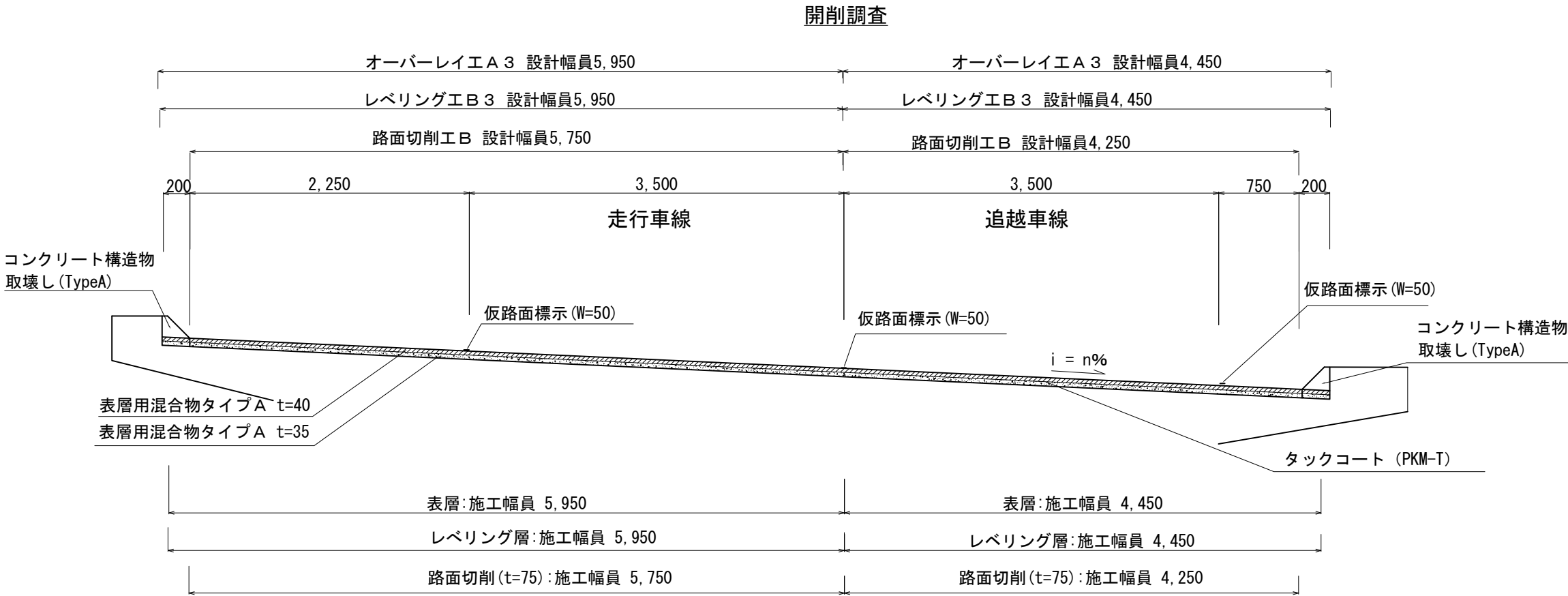
横断図⑩ (橋梁部) 下釜橋(上り線)



件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(8)		
縮 尺	—	図面番号	34 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

標準横断図(9)

横断図⑪(橋梁部) 福島荒川橋(下り線)

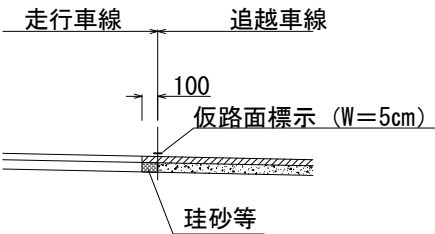


既設舗装構成

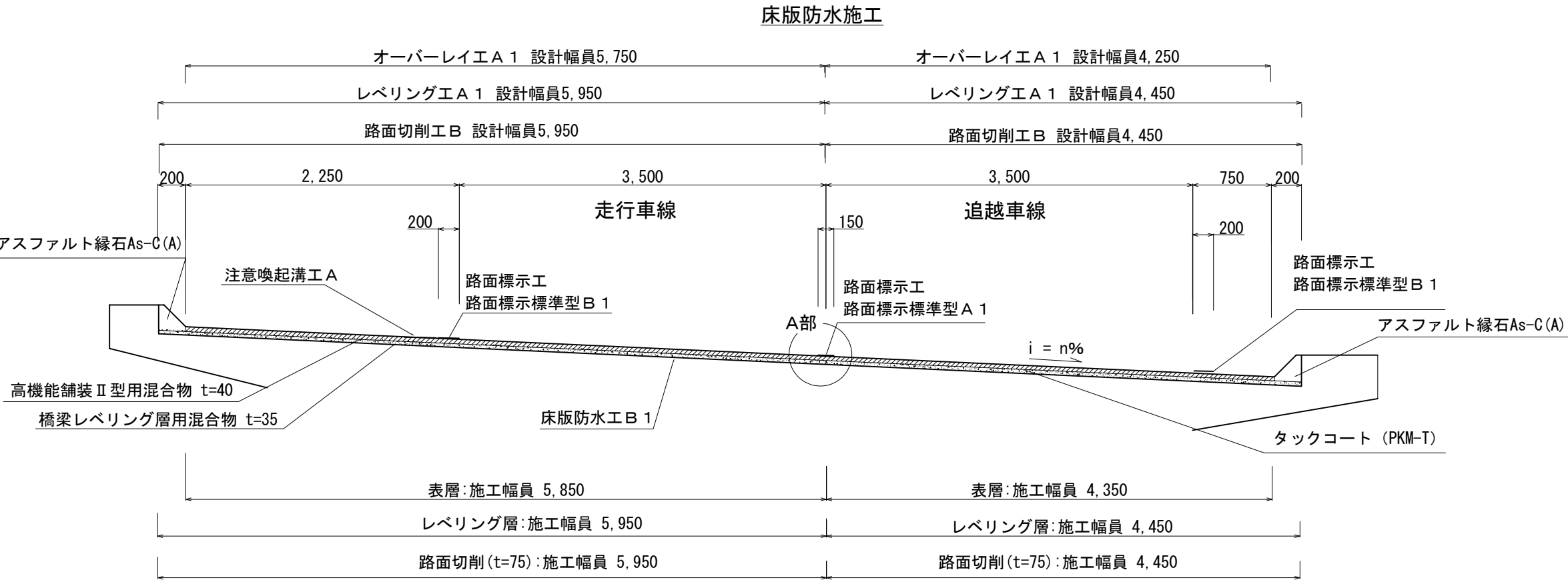
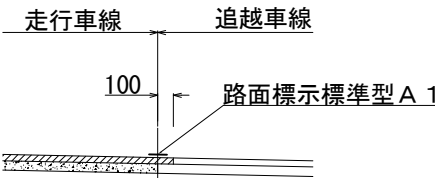
表層: 表層用混合物(タイプ A)	40
レベリング層: 表層用混合物(タイプ A)	35

A 部(施工端部) 詳細図

一次施工



二次施工

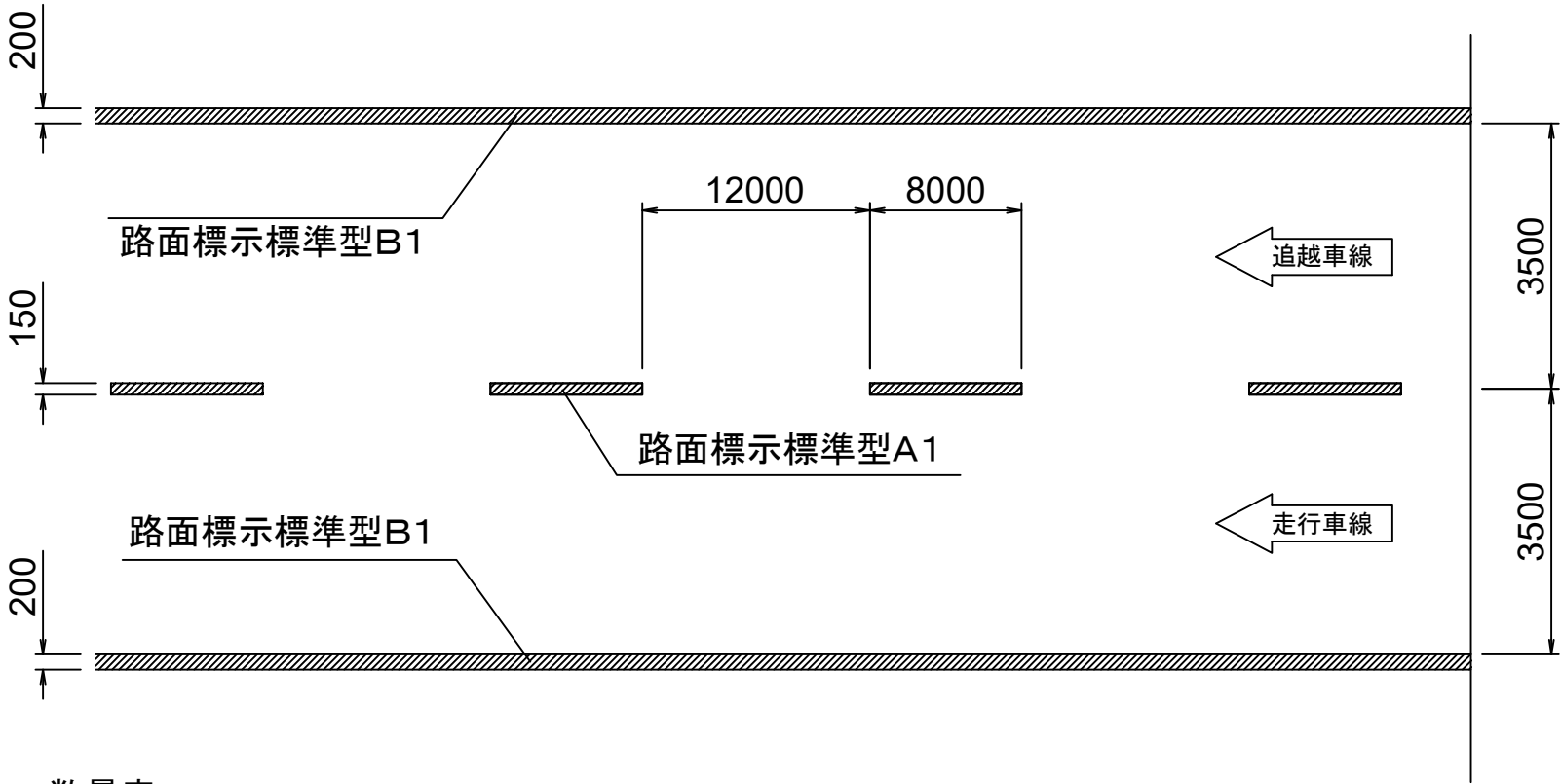


※タックコートは施工幅員の他に表層の側面にも散布する。

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断図(9)		
縮 尺	—	図面番号	35 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

路面標示工詳細図(1)

路面標示標準型 A 1 ・路面標示標準型 B 1

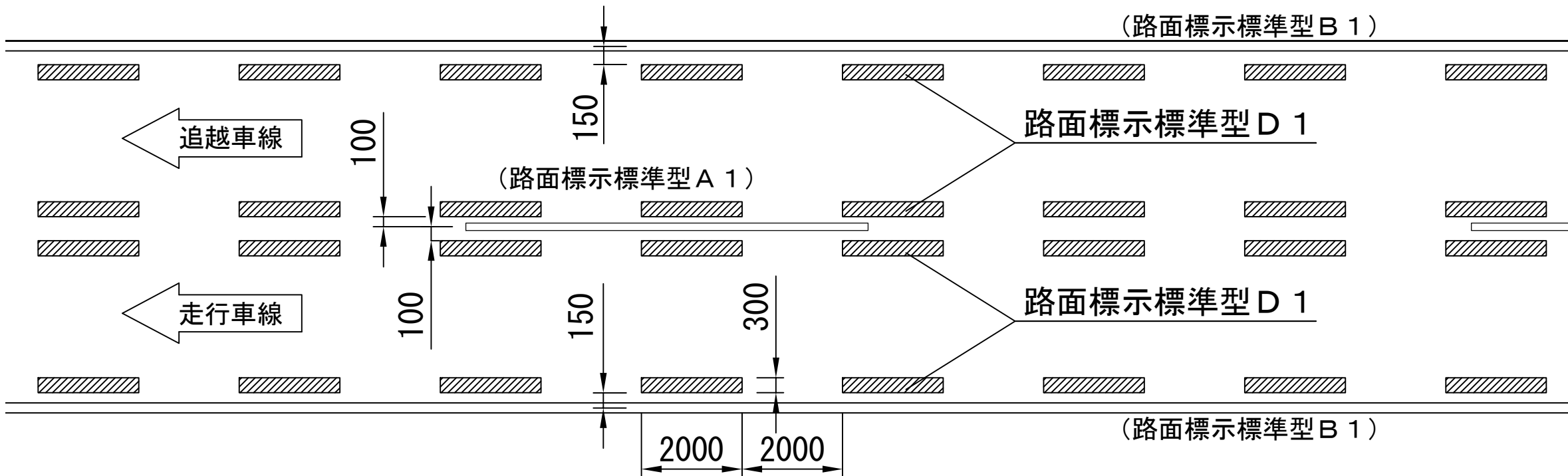


数量表

工区	上下区分	施工車線	施工区間		路面標示工 A 1	路面標示工 A 1 (Y)	路面標示工 B 1	路面標示工 B 1 (Y)	備 考
			自	至	(m)	(m)	(m)	(m)	
A1-1	上り線	走行	223.400	223.500	-	40.0	-	53.0	223.400～223.447(L=47m)は路面標示工D1(Y)で施工
A1-2	上り線	走行	225.600	225.700	-	40.0	-	100.0	
B1-1	下り線	走行	230.000	230.100	-	40.0	-	100.0	
A2-1	上り線	走行	235.800	235.874	-	29.6	-	74.0	
A2-2	上り線	走行	241.000	241.200	-	80.0	-	200.0	
A2-3	上り線	走行	248.600	248.700	-	40.0	-	-	路面標示工D1(Y)で施工
B2-1	下り線	走行	238.600	238.700	-	40.0	-	100.0	
B2-2	下り線	走行	241.700	241.800	-	40.0	-	100.0	
B3-1	下り線	走行	254.600	254.700	-	40.0	-	100.0	
B3-2	下り線	走行	256.271	256.289	6.6	-	16.5	-	福島荒川橋
B3-3	下り線	追越	256.271	256.289	-	-	16.5	-	福島荒川橋
A4-1	上り線	走行	260.719	260.764	18.0	-	-	-	
B4-1	下り線	走行	262.000	262.100	40.0	-	100.0	-	
A5-1	上り線	走行	268.900	269.000	40.0	-	50.0	-	268.950～269.000(L=50m)は路面標示工D1(Y)で施工
A6-1	上り線	追越	270.700	271.000	120.0	-	300.0	-	
A7-1	上り線	走行	277.600	277.700	40.0	-	100.0	-	
A7-2	上り線	走行	283.500	283.600	40.0	-	100.0	-	
A7-3	上り線	走行	283.700	284.000	120.0	-	300.0	-	
A7-4	上り線	追越	285.000	285.100	40.0	-	100.0	-	
A7-5	上り線	走行	287.400	287.500	40.0	-	-	-	路面標示工D1(Y)で施工
A7-6	上り線	走行	292.500	292.600	40.0	-	100.0	-	
B7-1	下り線	走行	275.962	276.100	55.2	-	-	-	路面標示工D1(Y)で施工
合計					599.8	389.6	1,183.0	827.0	

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	路面標示工詳細図(1)		
縮 尺	—	図面番号	36 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

路面標示工詳細図(2)
路面標示標準型D 1 (導流標示)

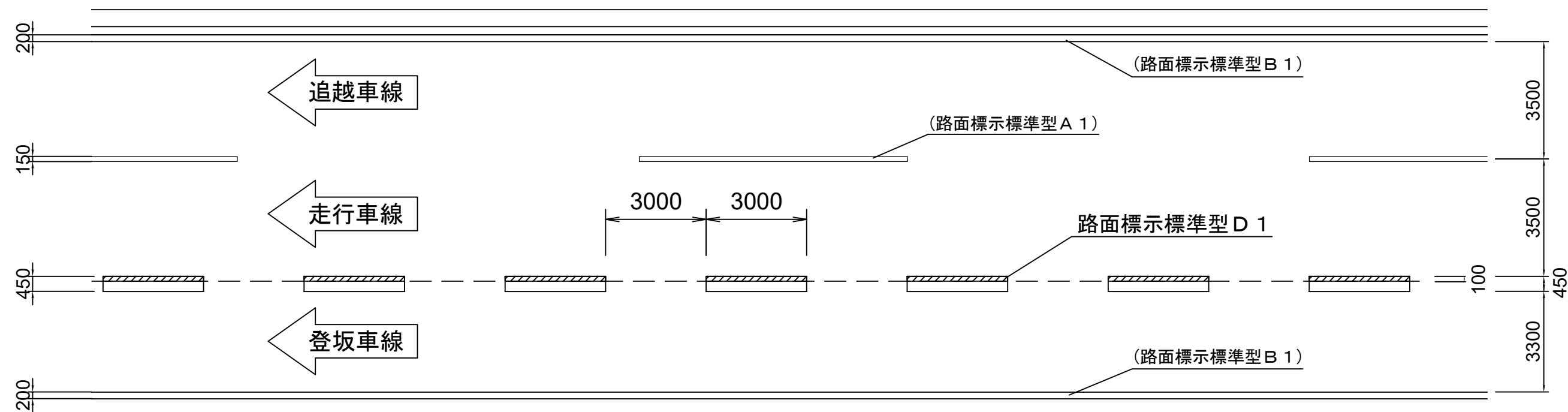


数量表

工区	上下区分	施工車線	路面標示種別	表示タイプ	施工区間		延長	本数	路面標示工D 1 (Y) (㎡)	備 考
					自	至				
A2-1	上り線	走行	導流表示	(2.00m×0.30m) /本	235.800	235.874	74m	37本	22.2	2.00m×18.5本×2列
B2-2	下り線	走行			241.700	241.800	100m	50本	30.0	2.00m×25.0本×2列
合計									52.2	

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	路面標示工詳細図(2)		
縮 尺	—	図面番号	37 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

路面標示工詳細図(3)
路面標示標準型D 1 (登坂境界線)



数量表

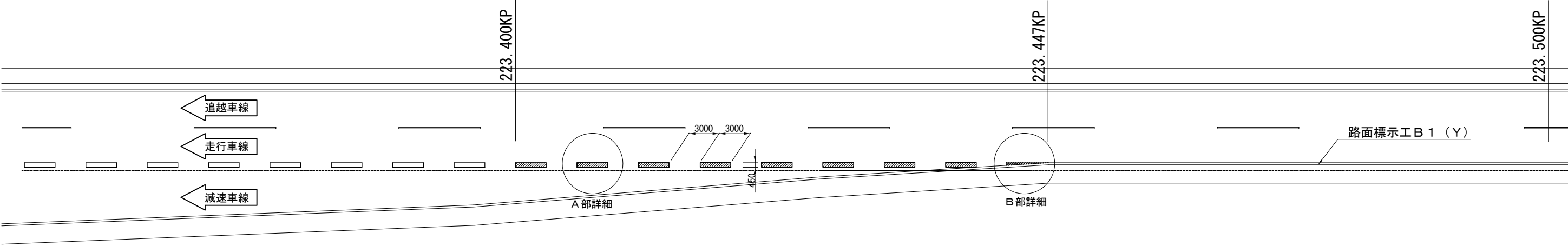
工区	上下区分	施工車線	路面標示種別	表示タイプ	施工区間		延長	本数	路面標示工 D 1 (㎡)	路面標示工 D 1 (Y) (㎡)	備 考
					自	至					
A2-3	上り線	走行	登坂境界	(3.00m×0.10m) /本	248.600	248.700	100m	16.7本	-	5.0	3.00m×16.7本
A7-5	上り線	走行			287.400	287.500	100m	16.7本	5.0	-	3.00m×16.7本
合計									5.0	5.0	

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	路面標示工詳細図(3)		
縮 尺	—	図面番号	38 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

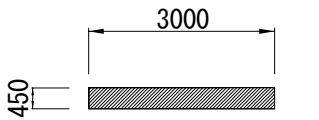
路面標示工詳細図(4)

路面標示標準型D 1 (加減速標示)

本宮 I C (上り線)
減速車線

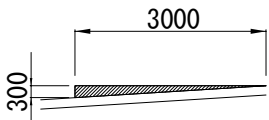


A 部詳細



$A=0.450 \times 3.00=1.350\text{m}^2$

B 部詳細



$A=0.300 \times 3.00/2=0.450\text{m}^2$

数量表

工区	上下区分	施工車線	路面標示種別	施工区間		表示タイプ	本数	単位面積	路面標示工 D 1 （Y） （㎡）	備 考
				自	至					
A1-1	上り線	走行	加減速標示	223.400	223.447	A 部詳細	8本	1.35㎡／本	10.8	223.447～223.500KP（L=53m）は 路面標示工B1（Y）で施工
						B 部詳細	1本	0.45㎡／本	0.45	
合計									11.3	

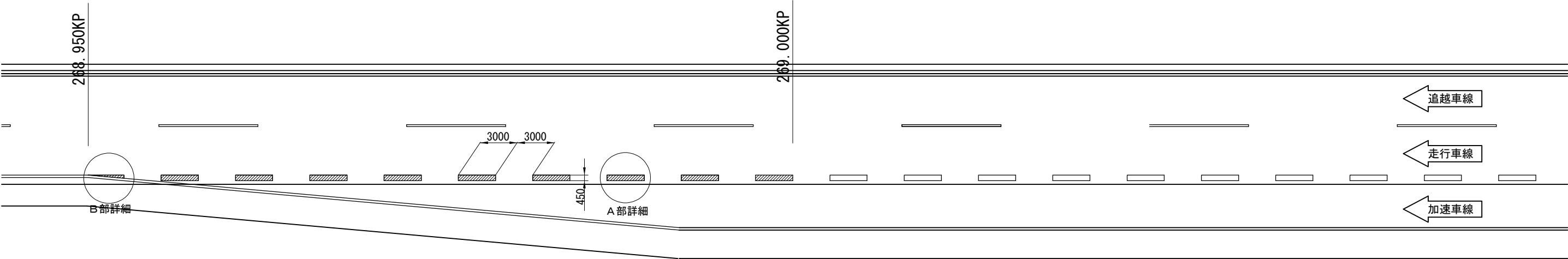
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	路面標示工詳細図(4)		
縮 尺	—	図面番号	39 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

路面標示工詳細図(5)

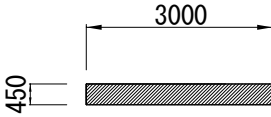
路面標示標準型D 1(加減速標示)

桑折JCT(上り線)

加速車線

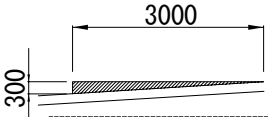


A部詳細



$A=0.450 \times 3.00=1.350\text{m}^2$

B部詳細



$A=0.300 \times 3.00/2=0.450\text{m}^2$

数量表

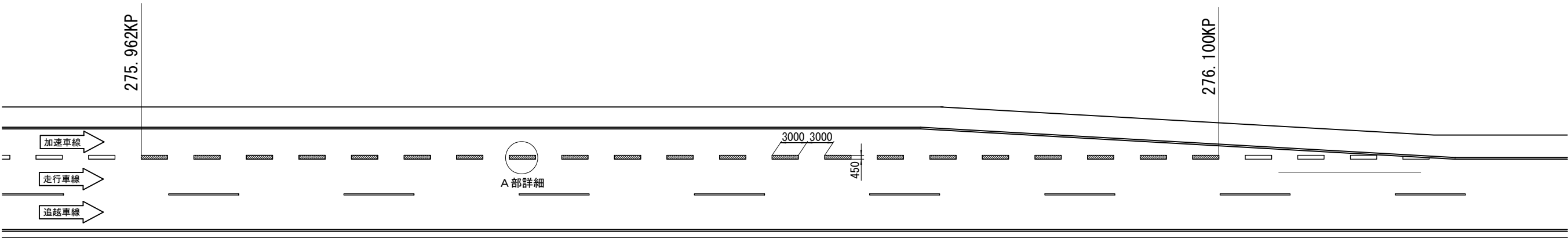
工区	上下区分	施工車線	路面標示種別	施工区間		表示タイプ	本数	単位面積	路面標示工 D 1 (㎡)	備 考
				自	至					
A5-1	上り線	走行	加減速標示	268.950	269.000	A 部詳細	8本	1.35㎡／本	10.8	268.900～268.950KP（L=50m）は 路面標示工B1で施工
						B 部詳細	1本	0.45㎡／本	0.45	
合計									11.3	

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	路面標示工詳細図(5)		
縮 尺	—	図面番号	40 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

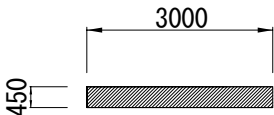
路面標示工詳細図(6)

路面標示標準型 D 1 (加減速標示)

国見 I C (下り線)
加速車線



A 部詳細



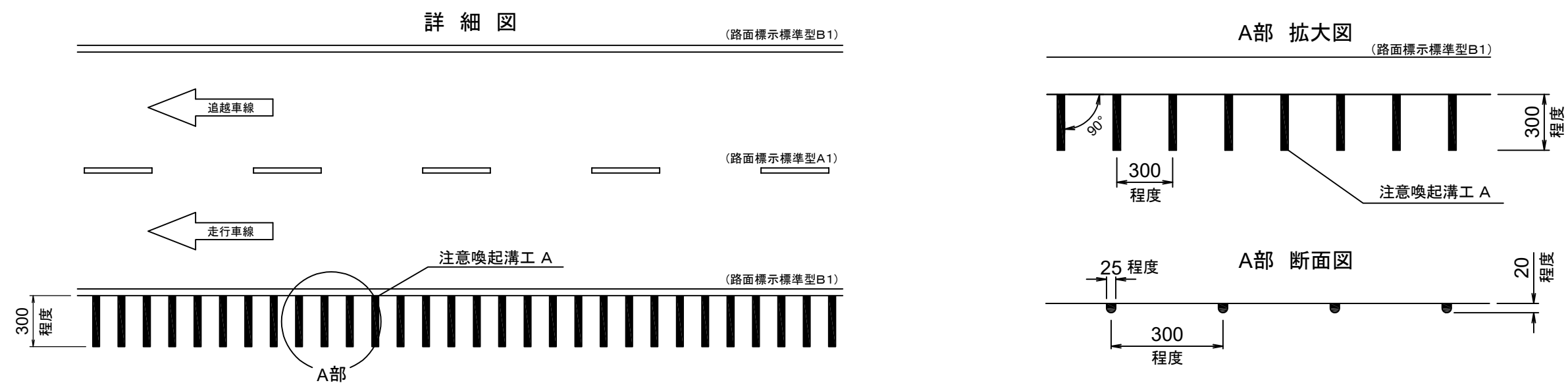
$A=0.450 \times 3.00=1.350\text{m}^2$

数量表

工区	上下区分	施工車線	路面標示種別	施工区間		表示タイプ	本数	単位面積	路面標示工 D 1 (㎡)	備考
				自	至					
B7-1	下り線	走行	加減速標示	275.962	276.100	A 部詳細	21本	1.35㎡／本	28.35	
合計									28.4	

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	路面標示工詳細図(6)		
縮 尺	—	図面番号	41 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

注意喚起溝工詳細図



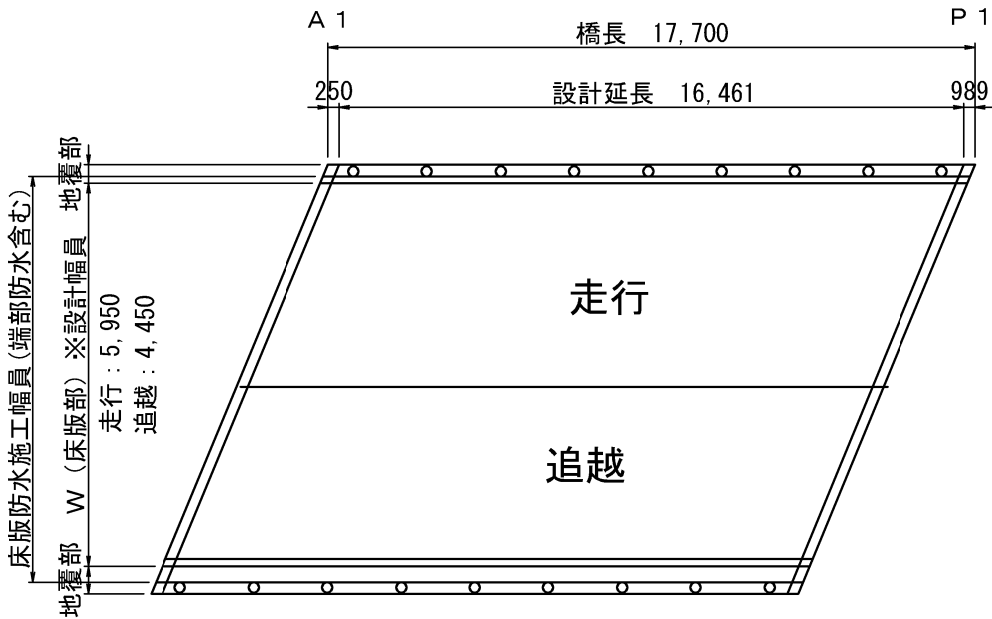
数量表

工区	上下区分	施工車線	施工区間		注意喚起溝工 A 1 (m)	注意喚起溝工 A 1 (Y) (m)	備 考
			自	至			
A1-1	上り線	走行	223.447	223.500	-	53.0	路面標示標準型B1 (Y)施工区間のみ
A1-2	上り線	走行	225.600	225.700	-	100.0	
B1-1	下り線	走行	230.000	230.100	-	100.0	
A2-1	上り線	走行	235.800	235.874	-	74.0	
A2-2	上り線	走行	241.000	241.200	-	200.0	
B2-1	下り線	走行	238.600	238.700	-	100.0	
B2-2	下り線	走行	241.700	241.800	-	100.0	
B3-1	下り線	走行	254.600	254.700	-	100.0	
B3-2	下り線	走行	256.271	256.289	16.5	-	福島荒川橋
B4-1	下り線	走行	262.000	262.100	100.0	-	
A5-1	上り線	走行	268.900	268.950	50.0	-	路面標示標準型B1施工区間のみ
A7-1	上り線	走行	277.600	277.700	100.0	-	
A7-2	上り線	走行	283.500	283.600	100.0	-	
A7-3	上り線	走行	283.700	284.000	300.0	-	
A7-6	上り線	走行	292.500	292.600	100.0	-	
合計					766.5	827.0	

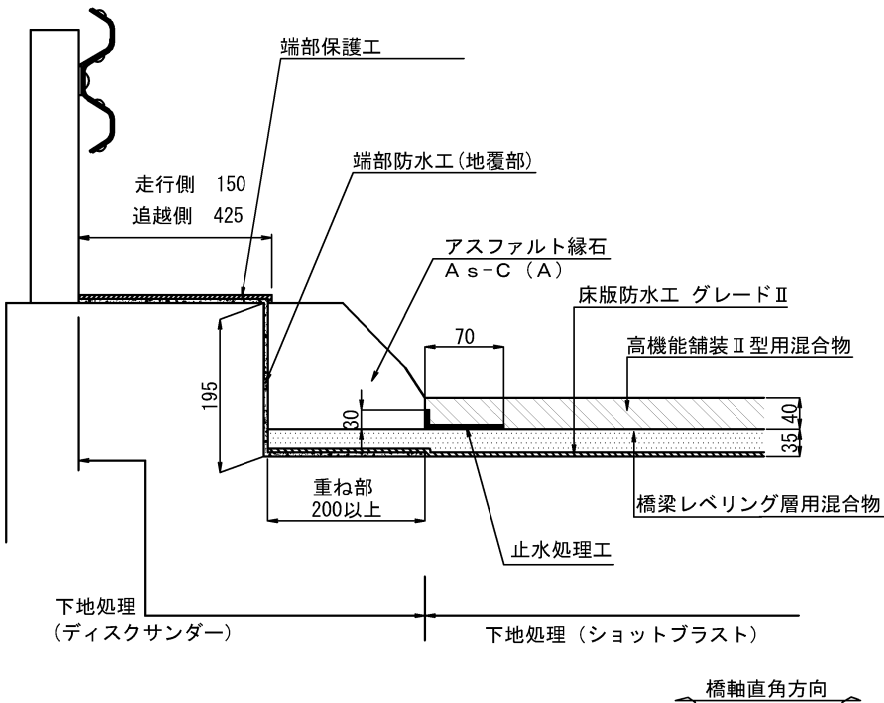
件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	注意喚起溝工詳細図		
縮 尺	—	図面番号	42 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

床版防水工 B 1 詳細図

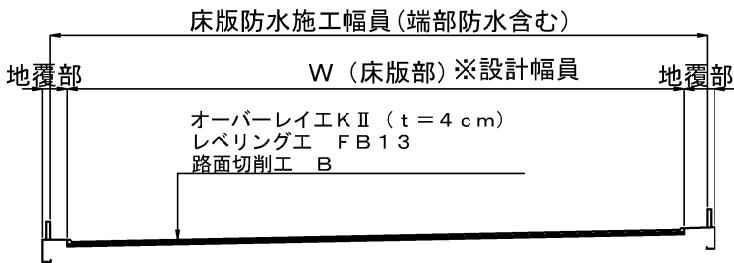
平面図



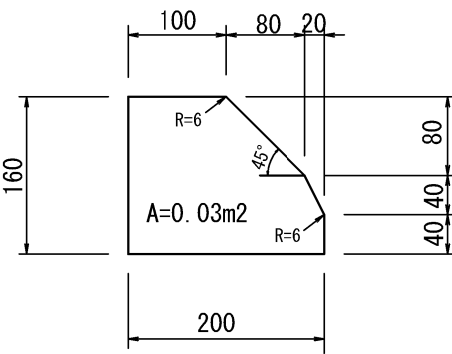
地覆部 詳細図



断面図

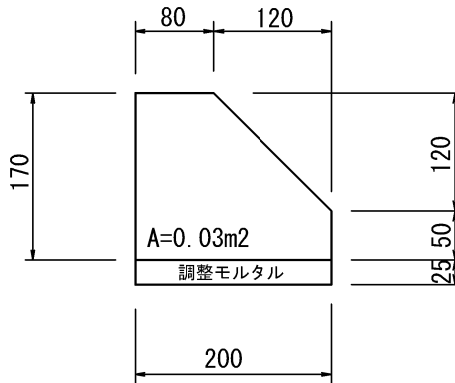


アスファルト縁石 A s-C (A) 詳細図

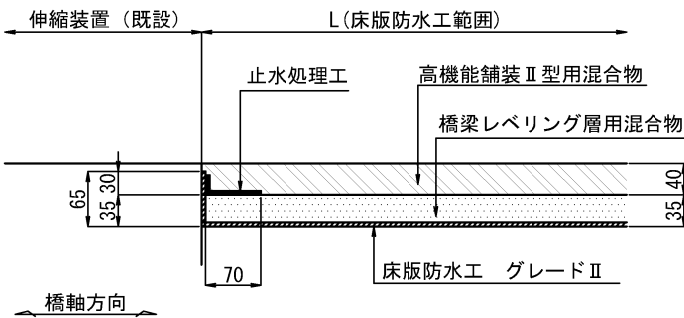


コンクリート構造物取壊し (Type A) 詳細図

コンクリート縁石 P. C. C-A 200×170×80



伸縮装置端部詳細図

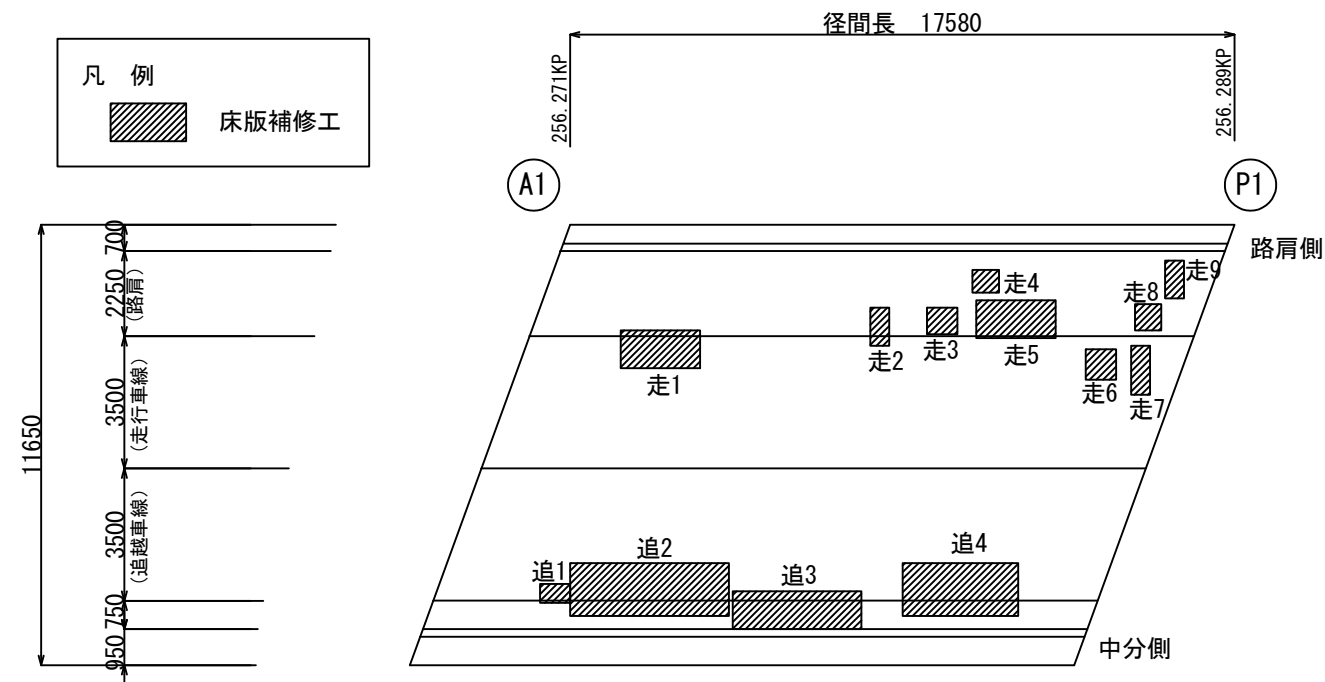


件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	床版防水工 B 1 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	43 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

床版補修工詳細図

福島荒川橋 下り線 A1-P1

床版補修平面図



床版補修工対象箇所面積計算

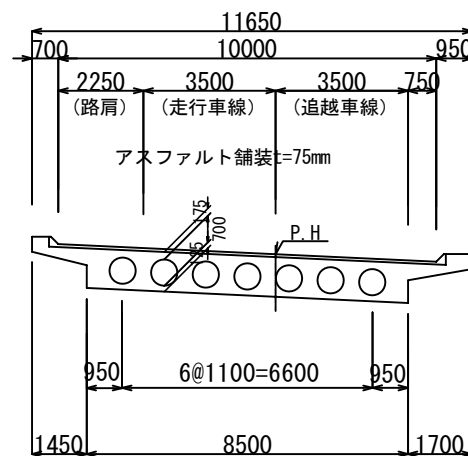
【走行車線及び路肩】

	橋軸方向 (m)	橋軸直角方向 (m)	補修面積 (m2)
走1	2.100	1.000	2.100
走2	0.500	1.000	0.500
走3	0.800	0.700	0.560
走4	0.700	0.600	0.420
走5	2.100	1.000	2.100
走6	0.800	0.800	0.640
走7	0.500	1.300	0.650
走8	0.700	0.700	0.490
走9	0.500	1.000	0.500
合計			7.960

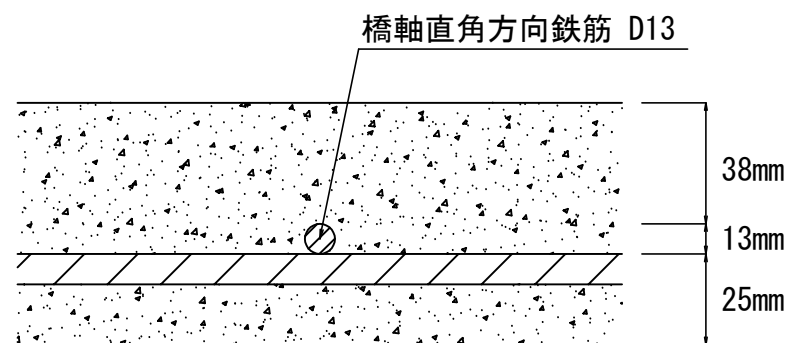
【追越車線】

	橋軸方向 (m)	橋軸直角方向 (m)	補修面積 (m2)
追1	0.800	0.500	0.400
追2	4.200	1.400	5.880
追3	3.400	1.000	3.400
追4	3.050	1.400	4.270
合計			13.950

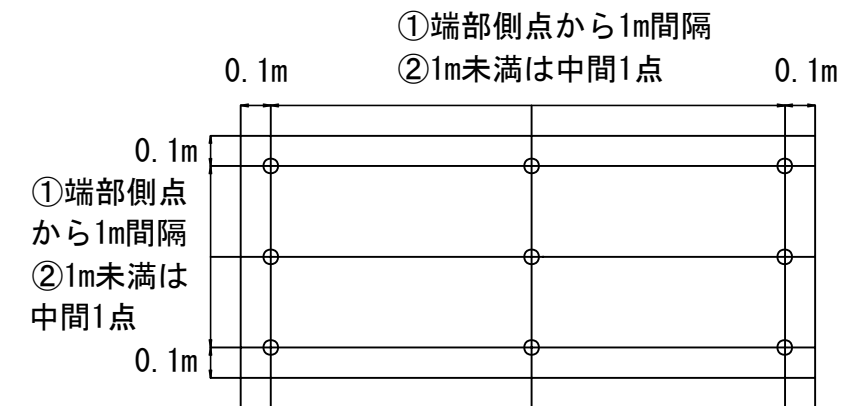
標準断面図



床版上面はつり工展開図



床版上面はつり工出来形基準



施工手順

- ①劣化部分を橋軸直角方向鉄筋下縁より25mm、
ウォータージェット工法で、はつり撤去
- ②超速硬コンクリートで断面修復

※はつり深さ : 鉄筋下25mm以上
※幅員及び延長 : 設計値以上

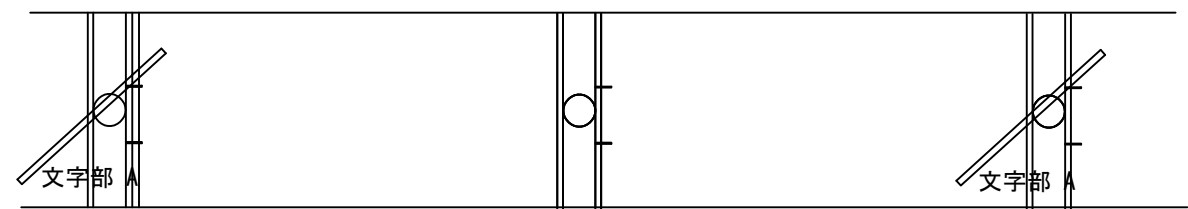
数量表

工区	橋名	上下線	車線	自～至	第一鉄筋径 (mm)	かぶり (mm)	第一鉄筋背面 (mm)	補修深さ (mm)	補修面積 (m2)	床版補修工 床版上面はつり工 (m3)	床版補修工 超速硬コンクリート (m3)	備考
B3-2	福島荒川橋	下り線	走行	A1～P1	13	38	25	76	7.960	0.605	0.605	路肩含む
B3-3	福島荒川橋	下り線	追越	A1～P1	13	38	25	76	13.950	1.060	1.060	

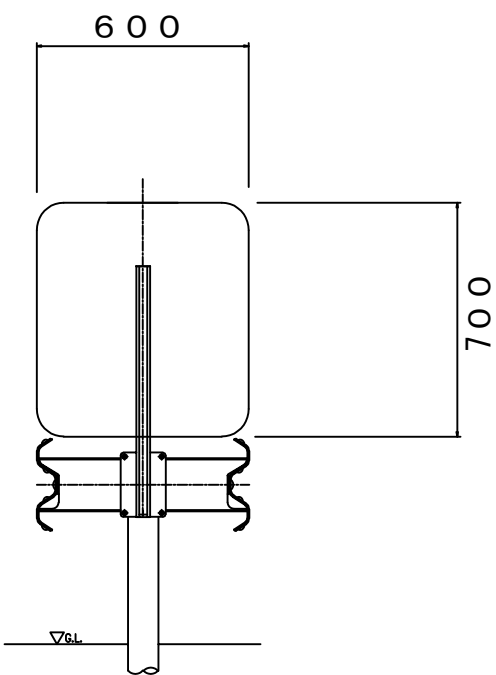
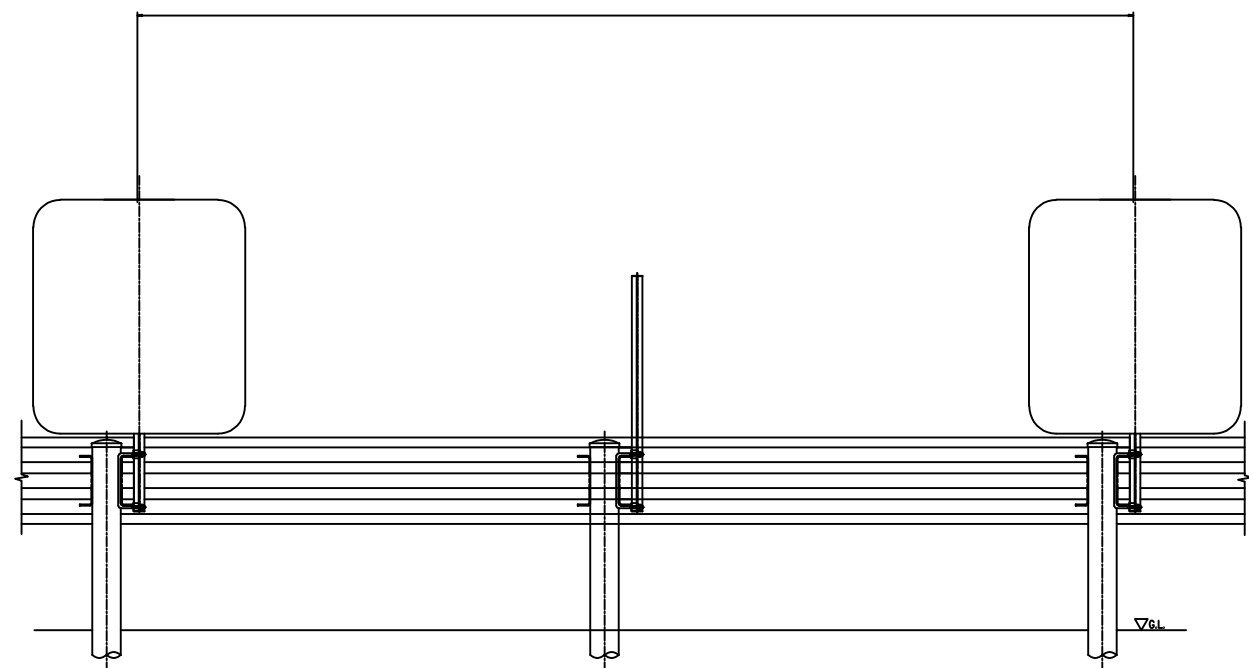
件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	床版補修工詳細図		
縮尺	—	図面番号	44 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

逆走防止対策工 A 詳細図

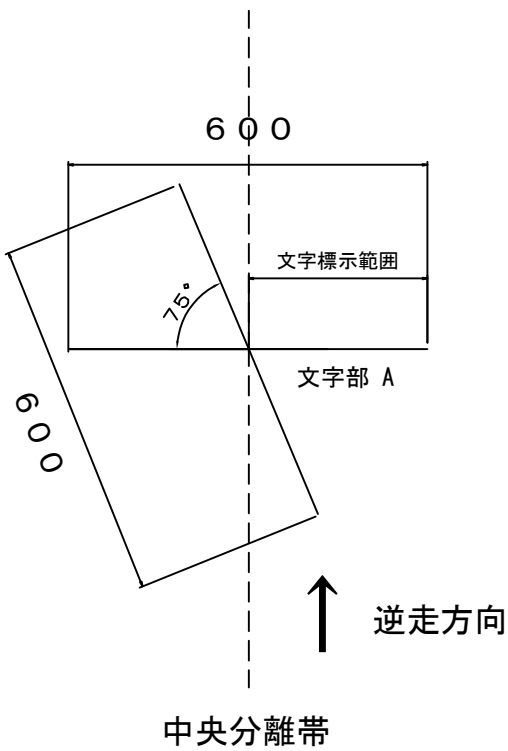
平面図



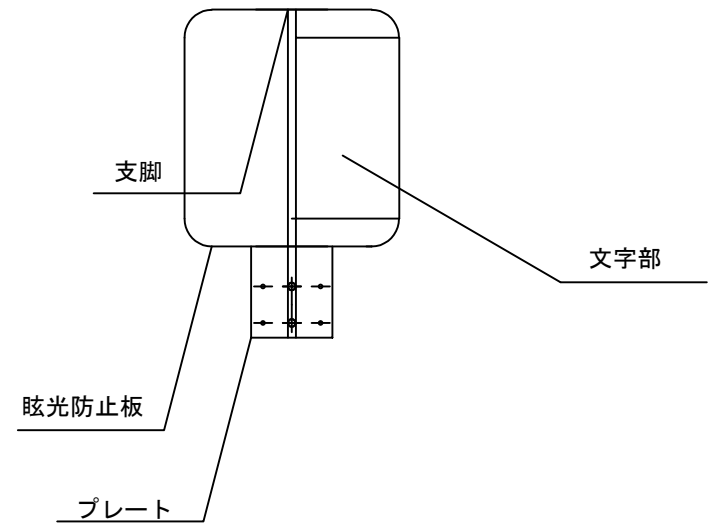
側面図
8 m間隔文字板設置



文字標示図



詳細図



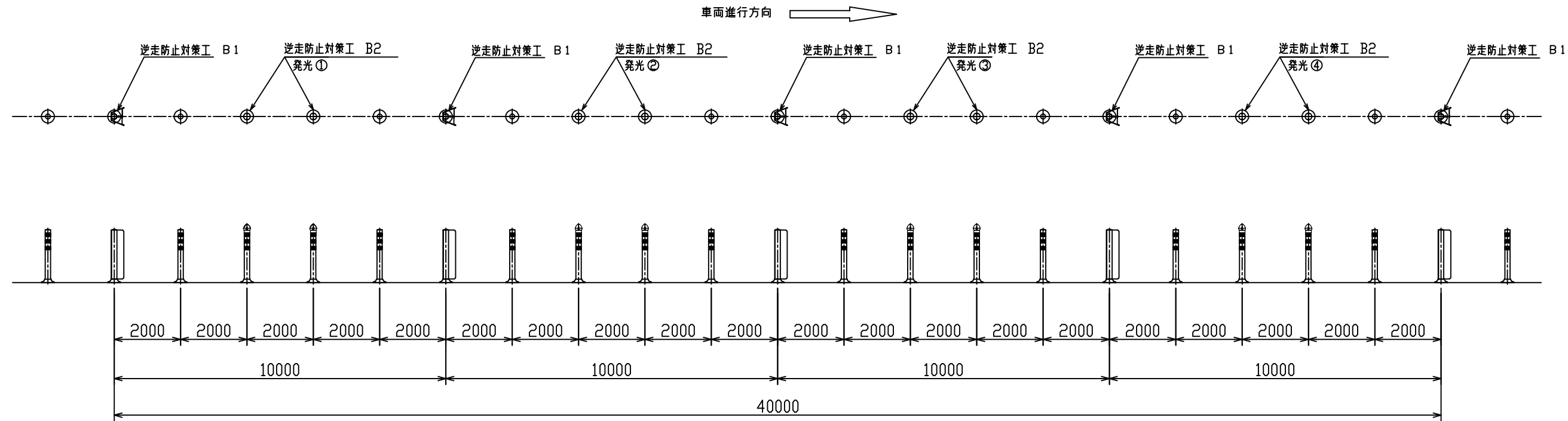
仕様

	内訳
眩光防止板	アルミ樹脂積層複合材
文字部	(文字) 超高輝度蛍光黄緑反射シート (背面) 無反射シート 黒
支脚	支脚: メッキ鋼板 t=2.3mm プレート: メッキ鋼板 t=2.3mm 表面処理: 熱硬化性ポリエステル樹脂塗装
コの字ボルト	SS400相当品 HDZ35 M10
標示文字	逆 走 中 ! (片面逆走標示)

東北自動車道 R 9 福島管内舗装補修工事			
図面の種類	逆走防止対策工 A 詳細図		
縮 尺		図面番号	45 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

逆走防止対策工 B1、B2 詳細図

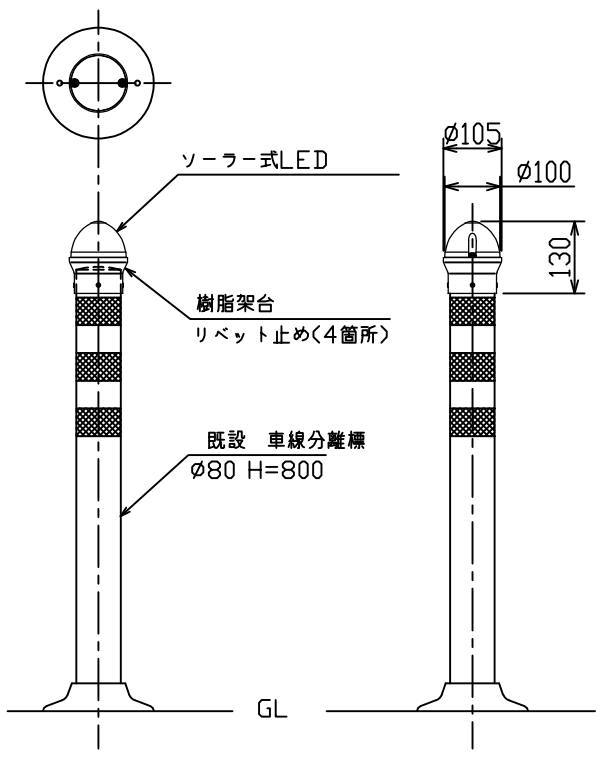
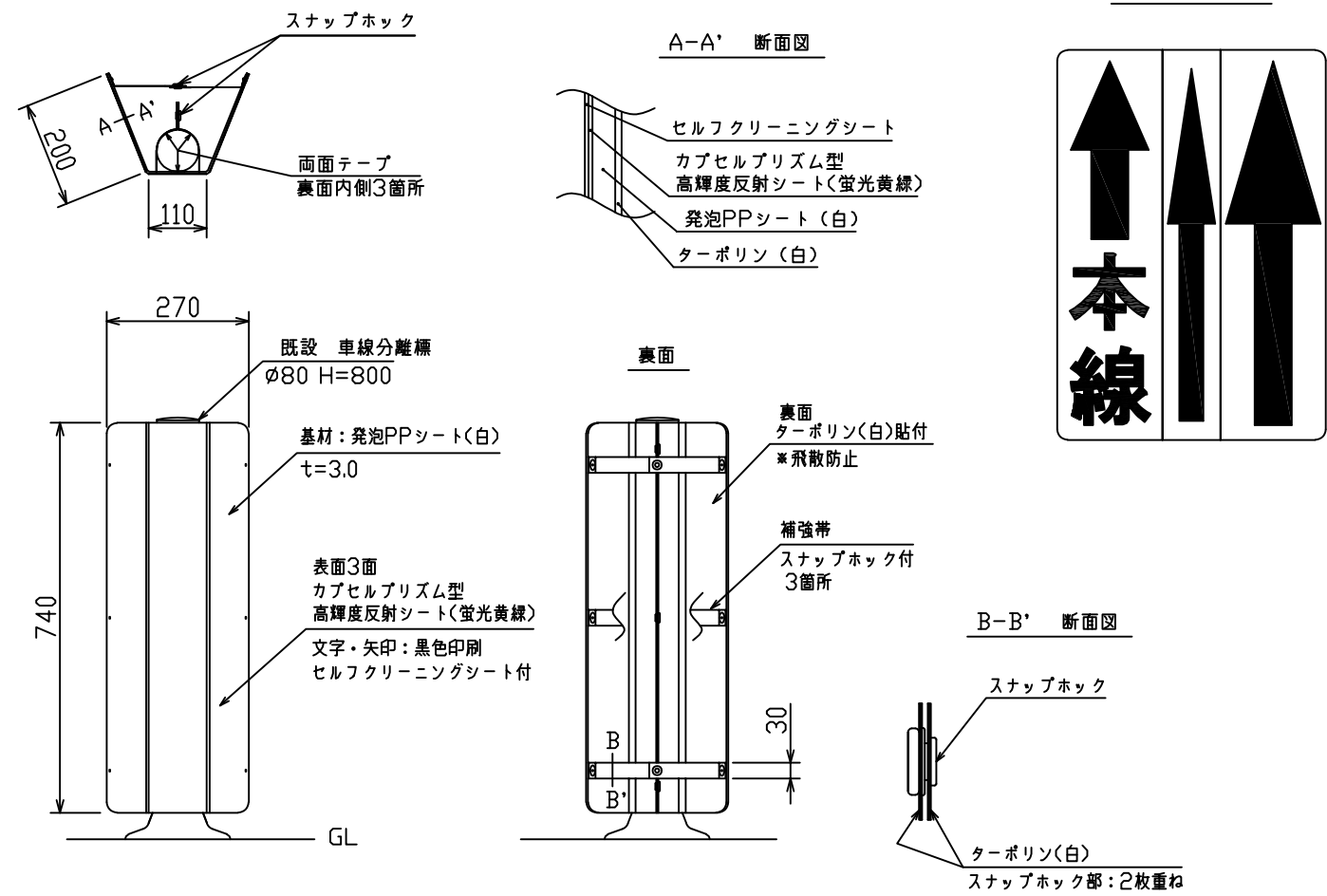
配置図



逆走防止対策工 B1 詳細図

逆走防止対策工 B2 詳細図

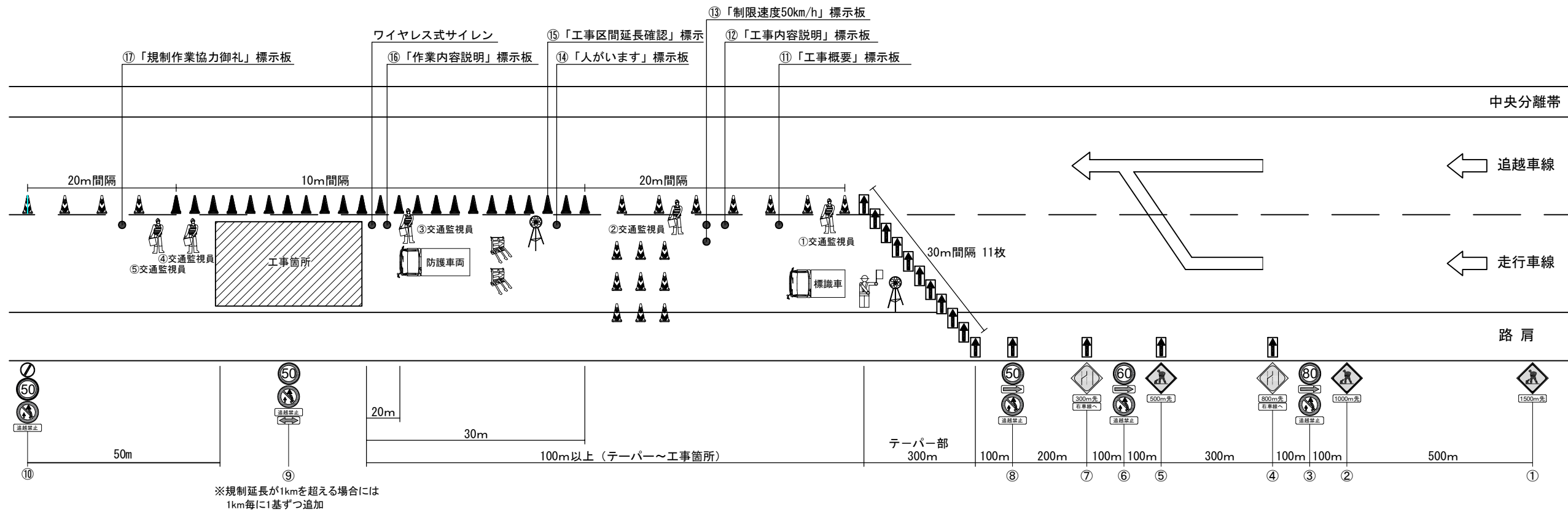
表示内容



仕様	内訳
発光色	緑色 LED×6個 片面発光
点滅同期	60回/分
点滅方法	順次点滅 ①→②→③→④
連動装置	無指向性通信2.4GHz特小型無線
動作時間	夜間(日没後点灯~日の出後消灯)
太陽電池	単結晶 450mW
蓄電体	電気二重層コンデンサ
構造	外装:ポリカーボネイト 防水性(IP67)
寸法	φ100×H70mm 重量:185g
専用架台	樹脂製 重量:約120g(リベット含む)

東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事			
図面の種類	逆走防止対策工 B1、B2 詳細図		
縮尺		図面番号	46 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

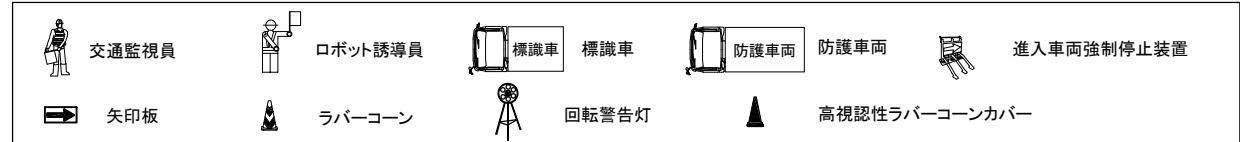
交通規制図(1)
東北自動車道(100km/h)
車線規制(昼間・走行車線) (福島県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部	○			
ラバーコーン	ブリズム、4. 2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する 範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑥⑧⑨⑩	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑤⑦	○			
矢印板	高輝度反射式	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部、工事箇所手前		○	○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「人がいます」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号⑮		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
本線・ランプ分流部の分岐案内標識	W1100×H1400 高輝度反射式	分流部に2枚設置 (分流部を含む場合)		○	○	

凡例



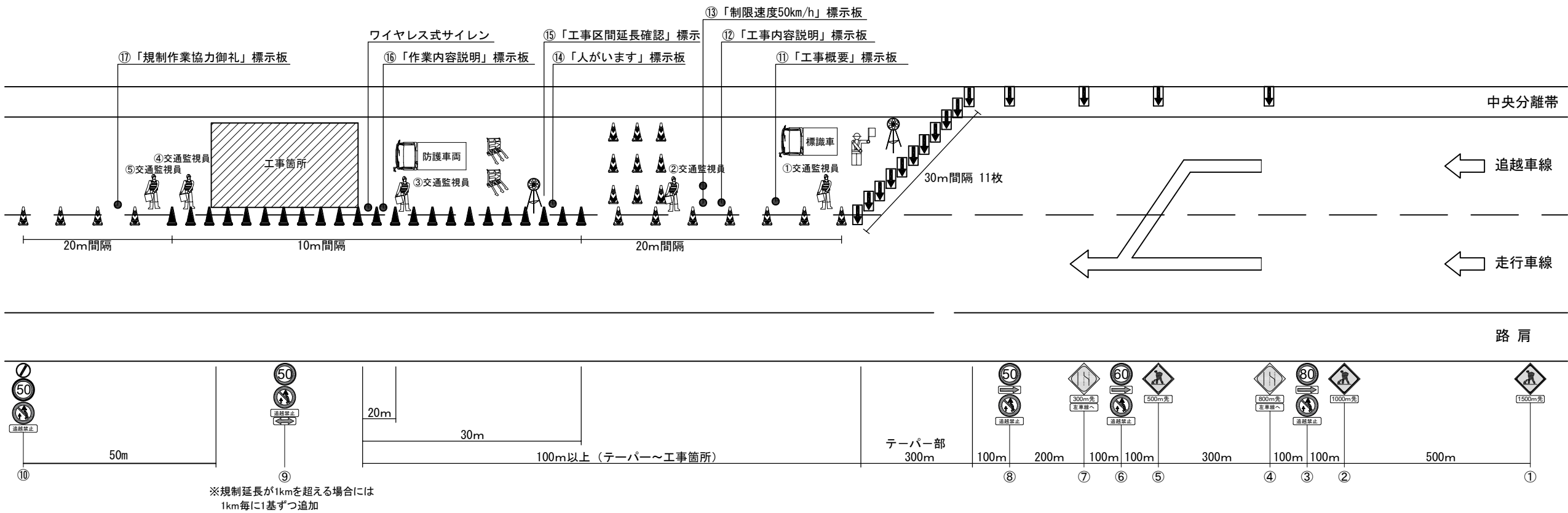
交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制保守	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	1名	
④ 交通監視員	施工箇所	1名	
⑤ 交通監視員	工事車両入口	1名	

※1 積算上の明示であり指定ではない

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(1)		
縮 尺	—	図面番号	47 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

交通規制図(2)
東北自動車道(100km/h)
車線規制(昼間・追越車線) (福島県)

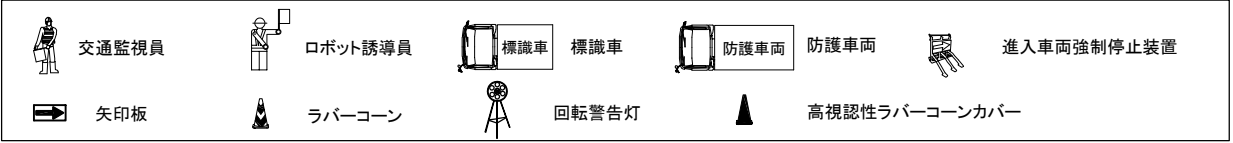


※規制延長が1kmを超える場合には
1km毎に1基ずつ追加

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部	○			
ラバーコーン	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する 範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑥⑧⑨⑩	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑤⑦	○			
矢印板	高輝度反射式	テーパ部、テーパ手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部、工事箇所手前		○	○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「人がいます」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号⑮ 規制解除端からの延長を表示		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	

凡例



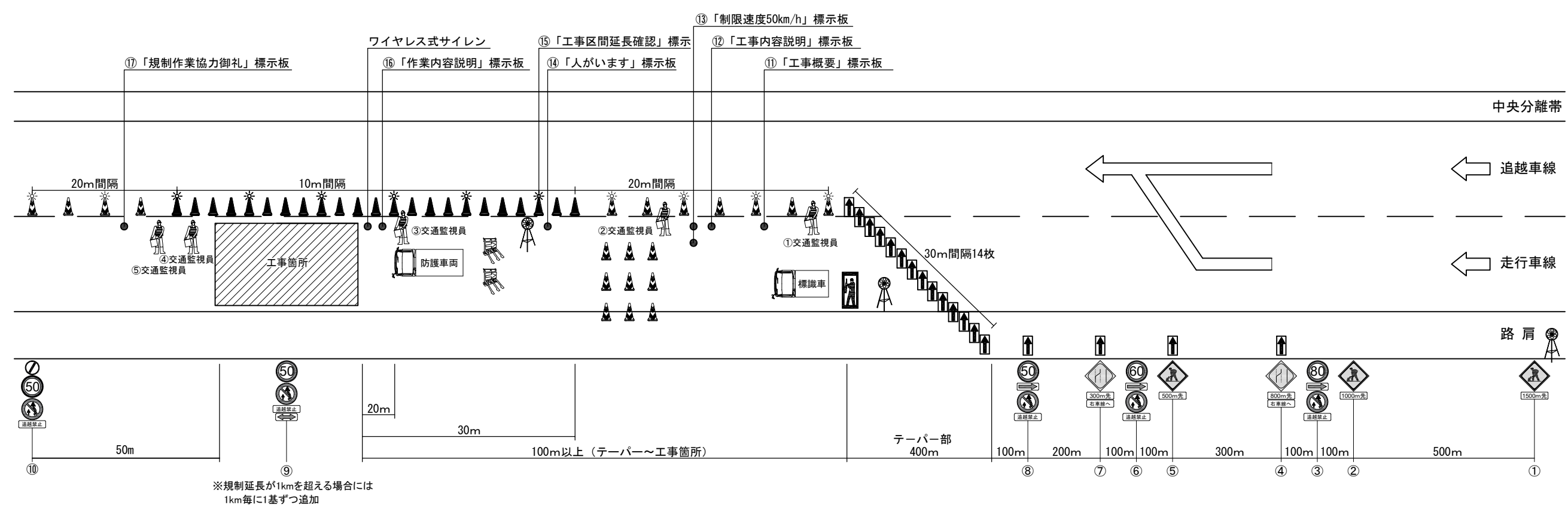
交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパ部	1名	1名
② 交通監視員	規制保守	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	1名	
④ 交通監視員	施工箇所	1名	
⑤ 交通監視員	工事車両入口	1名	

※1 積算上の明示であり指定ではない

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(2)		
縮尺	—	図面番号	48 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

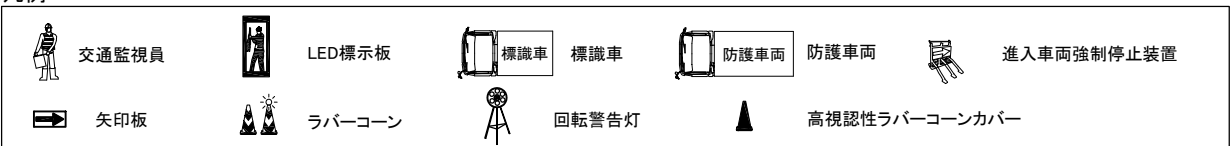
交通規制図(3)
東北自動車道(100km/h)
車線規制(夜間・走行車線) (福島県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○			
LED標示板	画面サイズ W650×H1300程度	規制先端部		○		
ラバーコーン	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する 範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑥⑧⑨⑩	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑤⑦	○			
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
自発光点滅灯		図面番号①～⑩の標識頭部に設置		○	○	
回転警告灯		図面番号①上流部、規制先端部、工 事箇所手前		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「人がいます」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号⑮ 規制解除端からの延長を表示		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
本線・ランプ分流部の分岐案内標識	W1100×H1400 高輝度反射式	分流部に2枚設置 (分流部を含む場合)		○	○	
自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔		○	○	

凡例



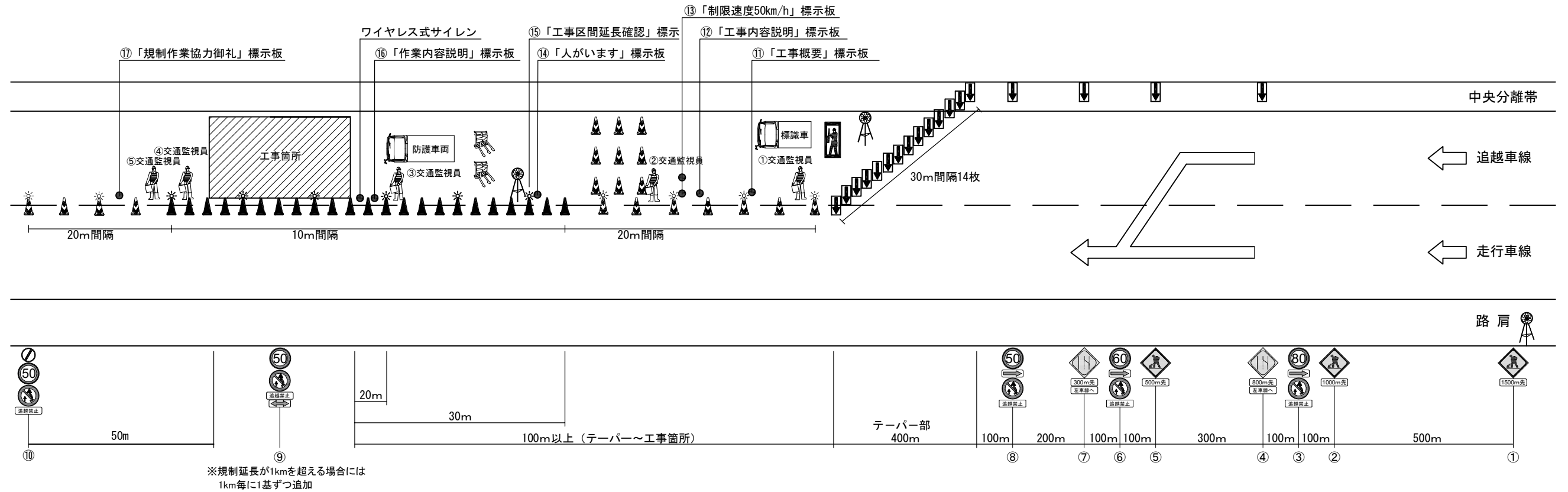
交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制保守	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	1名	
④ 交通監視員	施工箇所	1名	
⑤ 交通監視員	工事車両入口	1名	

※1 積算上の明示であり指定ではない

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(3)		
縮 尺	—	図面番号	49 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

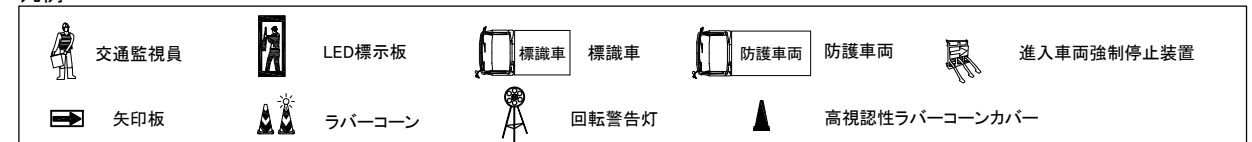
交通規制図(4)
東北自動車道(100km/h)
車線規制(夜間・追越車線) (福島県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与(2t)	規制起点部	○			
LED標示板	画面サイズ W650×H1300程度	規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑥⑧⑨⑩	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑤⑦	○			
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
自発光点滅灯		図面番号①～⑩の標識頭部に設置		○	○	
回転警告灯		図面番号①上流部、規制先端部、工事箇所手前		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「人がいます」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号⑮ 規制解除端からの延長を表示		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

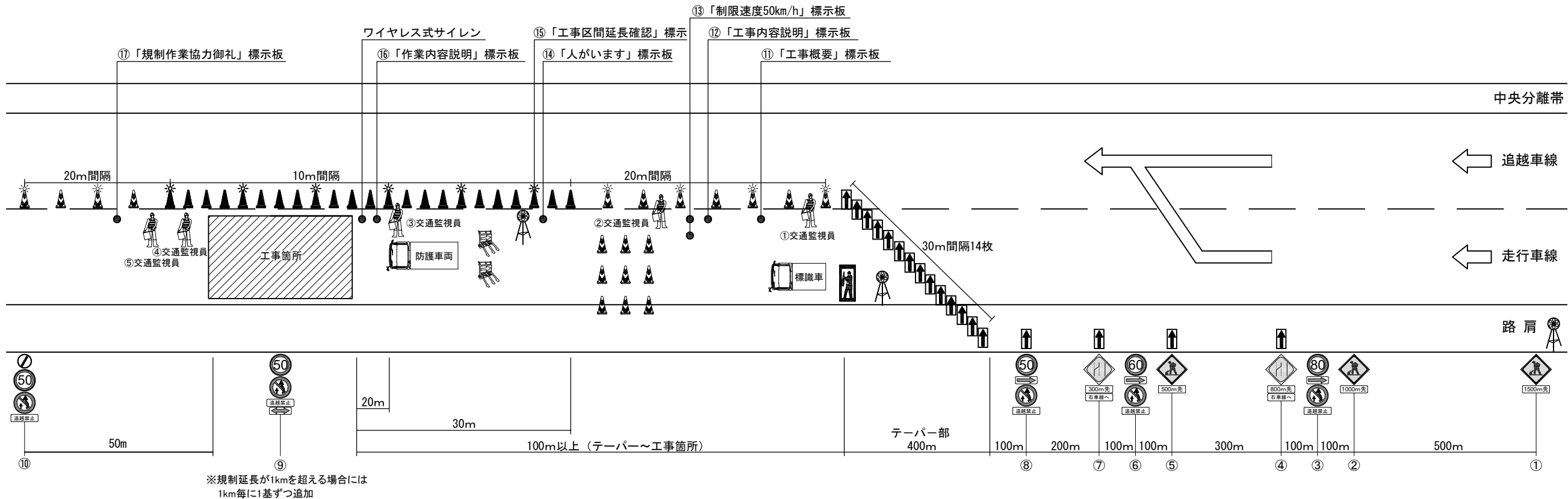
項目		配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※
①	交通監視員	テーパ―部	1名	
②	交通監視員	規制保守	1名	
③	交通監視員	施工箇所	1名	
④	交通監視員	施工箇所	1名	
⑤	交通監視員	工事車両入口	1名	

1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(4)		
縮 尺	—	図面番号	50 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

交通規制図(5)
東北自動車道(100km/h)
連続車線規制(昼夜・走行車線) (福島県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○	○		
LED標示板	画面サイズ W650×H1300程度	規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑥⑧⑨⑩	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑤⑦	○			
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
自発光点滅灯		図面番号①～⑩の標識頭部に設置		○	○	
回転警告灯		図面番号①上流部、規制先端部、工事箇所手前		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「人がいます」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号⑮ 規制解除端からの延長を表示		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
本線・ランプ分流部の分岐案内標識	W1100×H1400 高輝度反射式	分流部に2枚設置 (分流部を含む場合)		○	○	
自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	施工箇所	1名
⑤	交通監視員	工事車両入口	1名

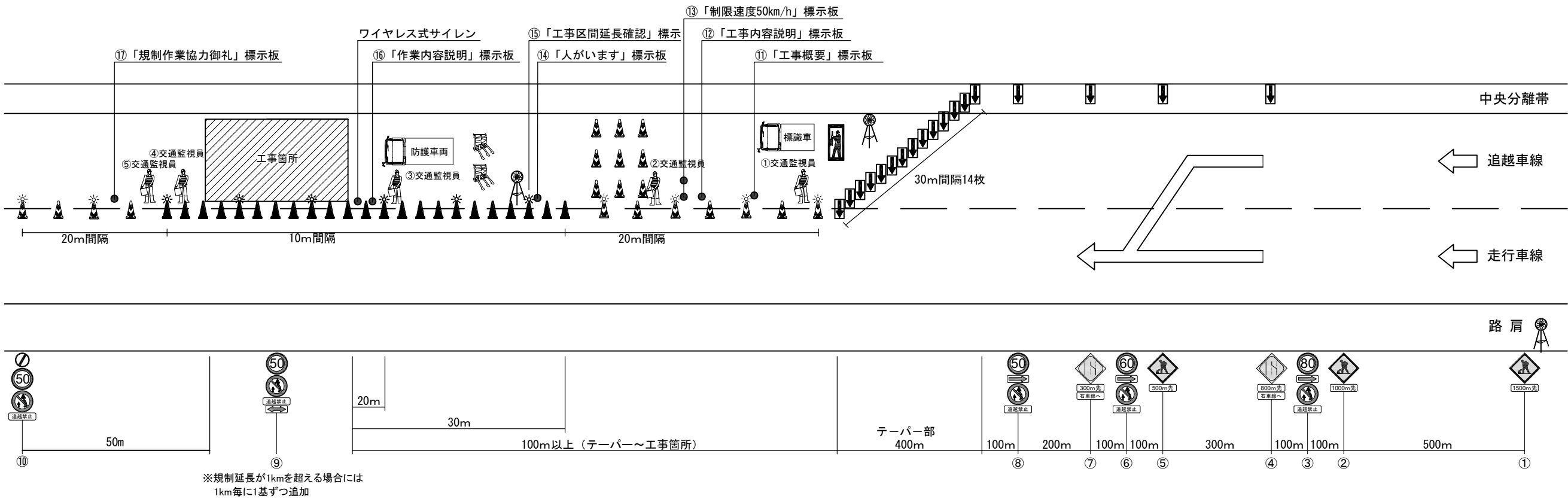
※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事不稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	規制保守	1名

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(5)		
縮尺	—	図面番号	51 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

交通規制図(6)
東北自動車道(100km/h)
連続車線規制(昼夜・追越車線)(福島県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与(2t)	規制起点部	○	○		
LED標示板	画面サイズ W650×H1300程度	規制先端部		○		
ラバーコーン	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑥⑧⑨⑩	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑤⑦	○			
矢印板	赤黄・自発光	テーパ部、テーパ手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
自発光点滅灯		図面番号①～⑩の標識頭部に設置		○	○	
回転警告灯		図面番号①上流部、規制先端部、工事箇所手前		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「人がいます」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号⑮ 規制解除端からの延長を表示		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパ部	1名
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	施工箇所	1名
⑤	交通監視員	工事車両入口	1名

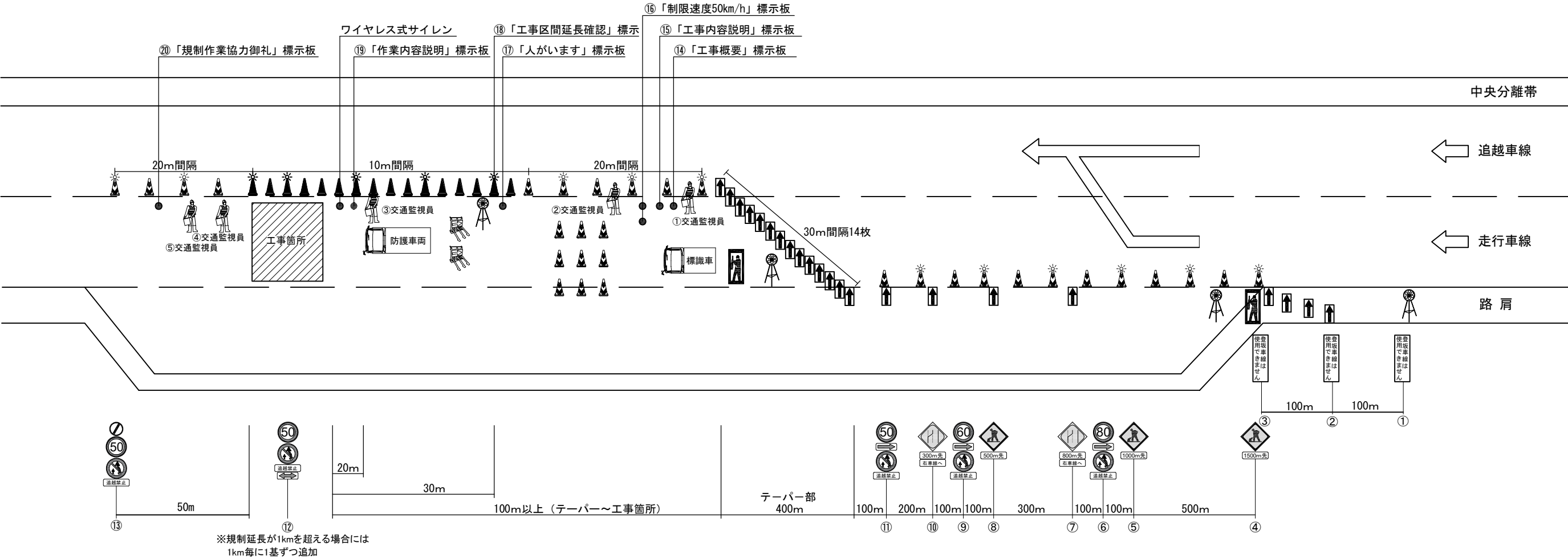
※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事不稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	規制保守	1名

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(6)		
縮尺	—	図面番号	52 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

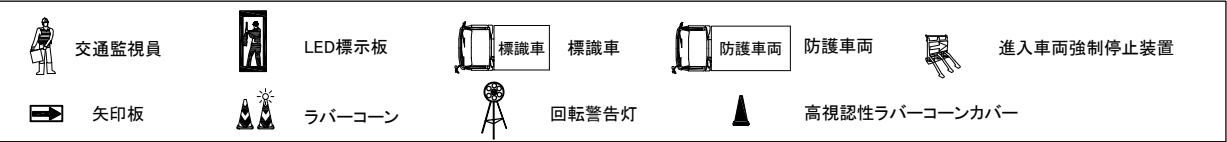
交通規制図(7)
東北自動車道(100km/h)
車線規制(夜間・走行・登坂) (福島県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○	○		
LED標識板	画面サイズ W650×H1300程度	規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥⑨⑪⑫⑬	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号④⑤⑦⑧⑩	○			
矢印板	高輝度反射式	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
自発光点滅灯		図面番号④～⑪の標識頭部に設置		○	○	
回転警告灯		図面番号①上流部、図面番号③下流部、規制先端部、工事箇所手前		○	○	
「登坂車線使用制限」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号①～③		○	○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「人がいます」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号⑱		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	
本線・ランプ分流部の分岐案内標識	W1100×H1400 高輝度反射式	分流部に2枚設置 (分流部を含む場合)		○	○	
自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	施工箇所	1名
⑤	交通監視員	工事車両入口	1名

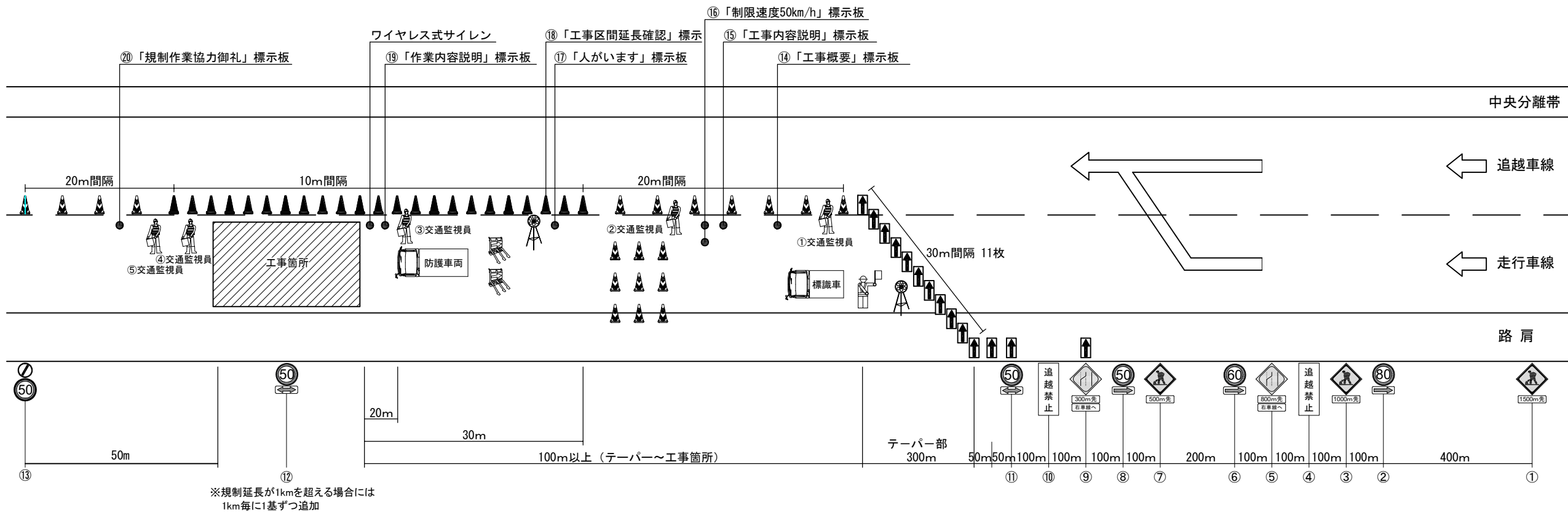
※1 積算上の明示であり指定ではない

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(7)		
縮尺	—	図面番号	53 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

交通規制図(8)

東北自動車道(100km/h)

車線規制(昼間・走行車線) (宮城県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部	○			
ラバーコーン	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する 範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号②⑥⑧⑪⑫⑬	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③④⑤⑦⑨⑩	○			
矢印板	高輝度反射式	テーパ部、テーパ手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部、工事箇所手前		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「人があります」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号⑱		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	
本線・ランプ分流部の分岐案内標識	W1100×H1400 高輝度反射式	分流部に2枚設置 (分流部を含む場合)		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

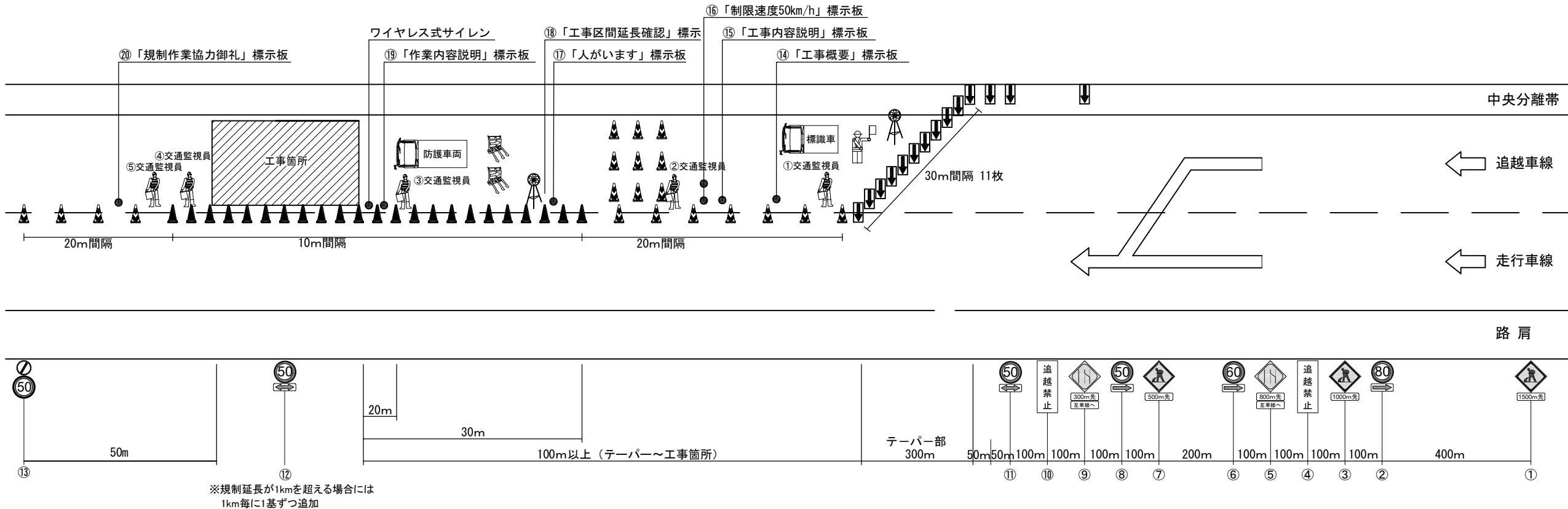
項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパ部	1名
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	施工箇所	1名
⑤	交通監視員	工事車両入口	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(8)		
縮尺	—	図面番号	54 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

交通規制図(9)

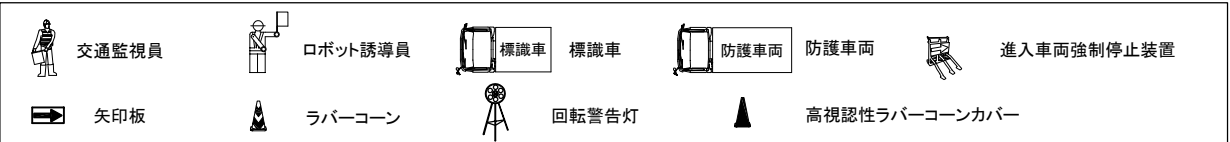
東北自動車道(100km/h)
車線規制(昼間・追越車線) (宮城県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部	○			
ラバーコーン	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号②⑥⑧⑪⑫⑬	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③④⑤⑦⑨⑩	○			
矢印板	高輝度反射式	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部、工事箇所手前		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「人がいます」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号⑱ 規制解除端からの延長を表示		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	施工箇所	1名
⑤	交通監視員	工事車両入口	1名

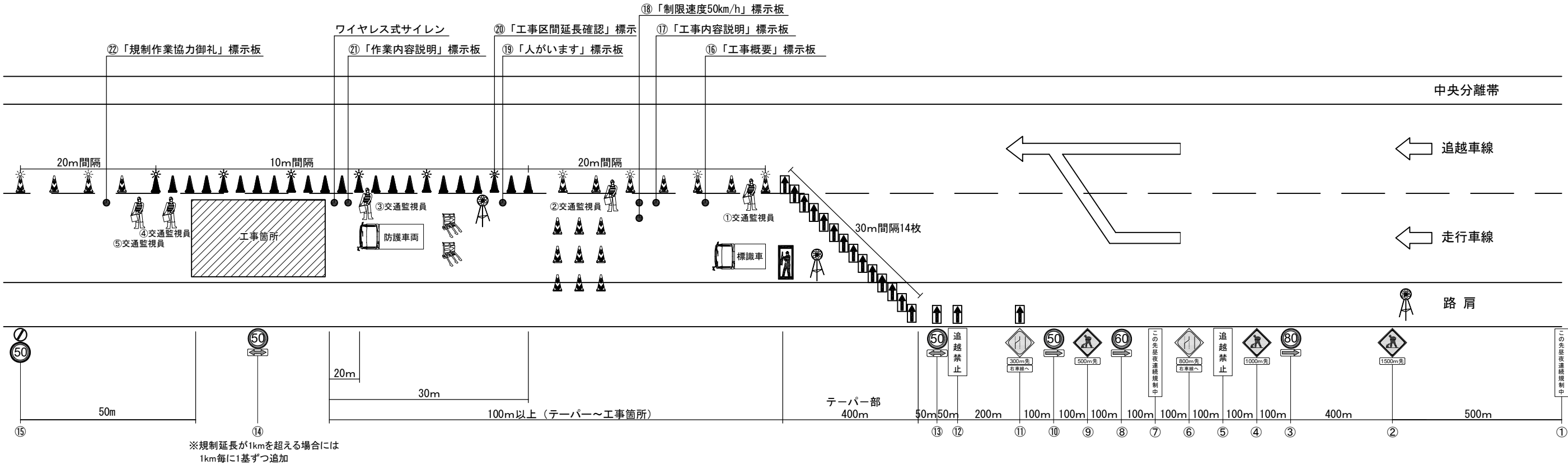
※1 積算上の明示であり指定ではない

件 名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(9)		
縮 尺	—	図面番号	55 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

交通規制図(10)

東北自動車道(100km/h)

連続車線規制(昼夜・走行車線)(宮城県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与(2t)	規制起点部	○			
LED標示板	画面サイズ W650×H1300程度	規制先端部		○		
ラバーコーン	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑧⑩⑬⑭⑮	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑤⑥⑦⑨⑪⑫	○			
矢印板	高輝度反射式	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
自発光点滅灯		図面番号①～⑮の標識頭部に設置		○	○	
回転警告灯		図面番号②上流部、規制先端部、工事箇所手前		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「人がいます」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号⑳ 規制解除端からの延長を表示		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉒		○	○	
本線・ランプ分流部の分岐案内標識	W1100×H1400 高輝度反射式	分流部に2枚設置 (分流部を含む場合)		○	○	
自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	施工箇所	1名
⑤	交通監視員	工事車両入口	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事不稼働時)

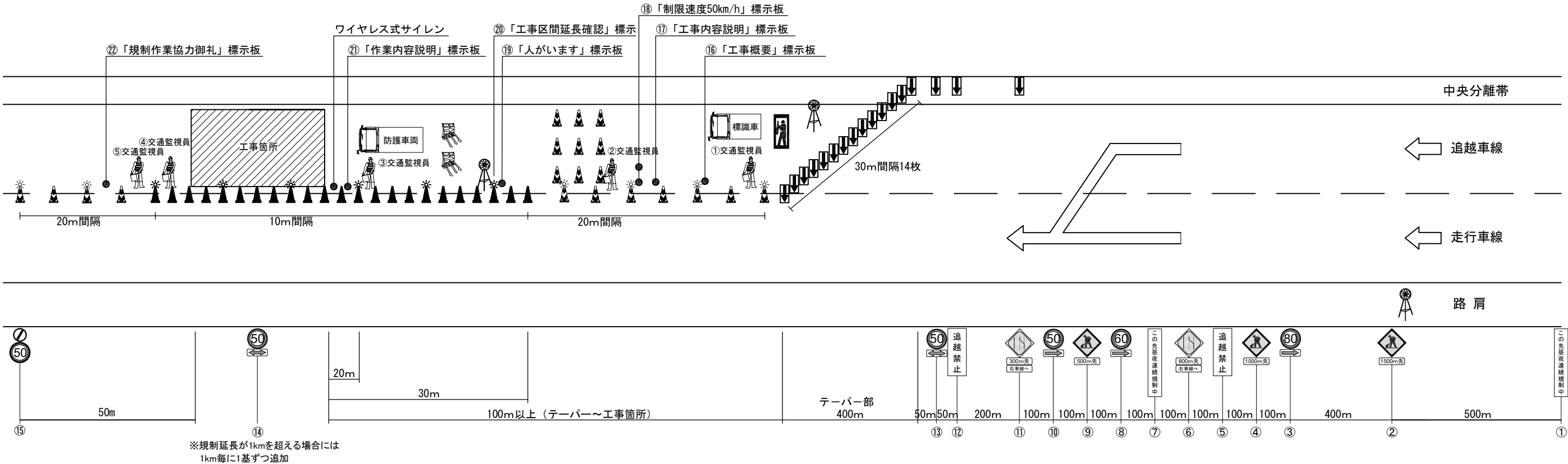
項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	規制保守	1名

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(10)		
縮尺	—	図面番号	56 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

交通規制図(11)

東北自動車道(100km/h)

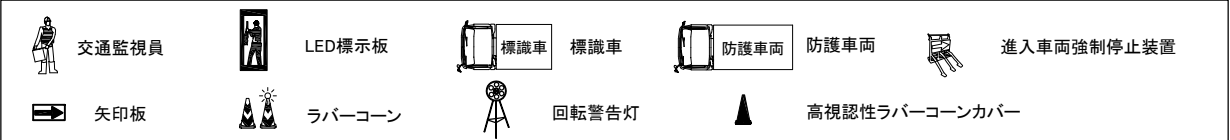
連続車線規制(昼夜・追越車線)(宮城県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与(2t)	規制起点部	○			
LED標示板	画面サイズ W650×H1300程度	規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑧⑩⑪⑬⑭⑮	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑤⑥⑦⑨⑪⑫	○			
矢印板	高輝度反射式	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
自発光点滅灯		図面番号①～⑮の標識頭部に設置	○		○	
回転警告灯		図面番号②上流部、規制先端部、工事箇所手前		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱		○	○	
「人がいます」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号⑳ 規制解除端からの延長を表示		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉒		○	○	
本線・ランプ分流部の分岐案内標識	W1100×H1400 高輝度反射式	分流部に2枚設置 (分流部を含む場合)		○	○	
自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	施工箇所	1名
⑤	交通監視員	工事車両入口	1名

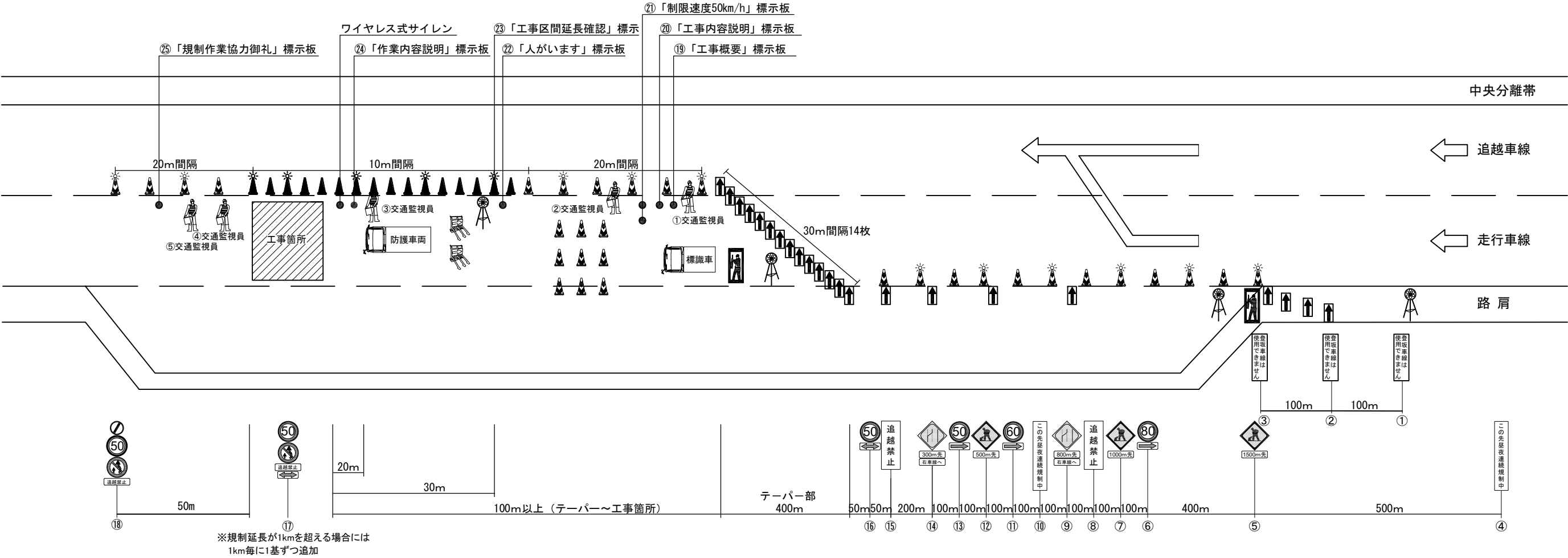
※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事不稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	規制保守	1名

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(11)		
縮尺	—	図面番号	57 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

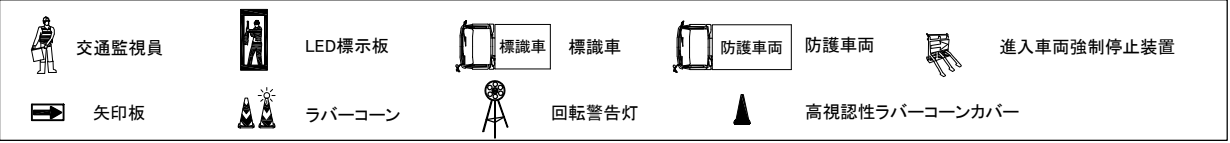
交通規制図(12)
東北自動車道(100km/h)
連続車線規制(昼夜・走行・登坂) (宮城県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○	○		
LED標示板	画面サイズ W650×H1300程度	規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
高視認性ラバーコーンカバー		ラバーコーンを10m間隔で設置する範囲		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥⑪⑬⑯⑰⑱	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号④⑤⑦⑧⑨⑪⑫⑭⑮	○			
矢印板	高輝度反射式	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
自発光点滅灯		図面番号④～⑪の標識頭部に設置		○	○	
回転警告灯		図面番号①上流部、図面番号③下流部、規制先端部、工事箇所手前		○	○	
「登坂車線使用制限」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号①～③		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	
「人がいます」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号㉒		○	○	
「工事区間延長確認」標示	ラバーコーンカバー等	図中番号㉓ 規制解除端からの延長を表示		○	○	1km毎に設置
「作業内容説明」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号㉔		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉕		○	○	
本線・ランプ分流部の分岐案内標識	W1100×H1400 高輝度反射式	分流部に2枚設置 (分流部を含む場合)		○	○	
自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔		○	○	

凡例



交通保安要員(工事移動時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制保守	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	1名	
④ 交通監視員	施工箇所	1名	
⑤ 交通監視員	工事車両入口	1名	

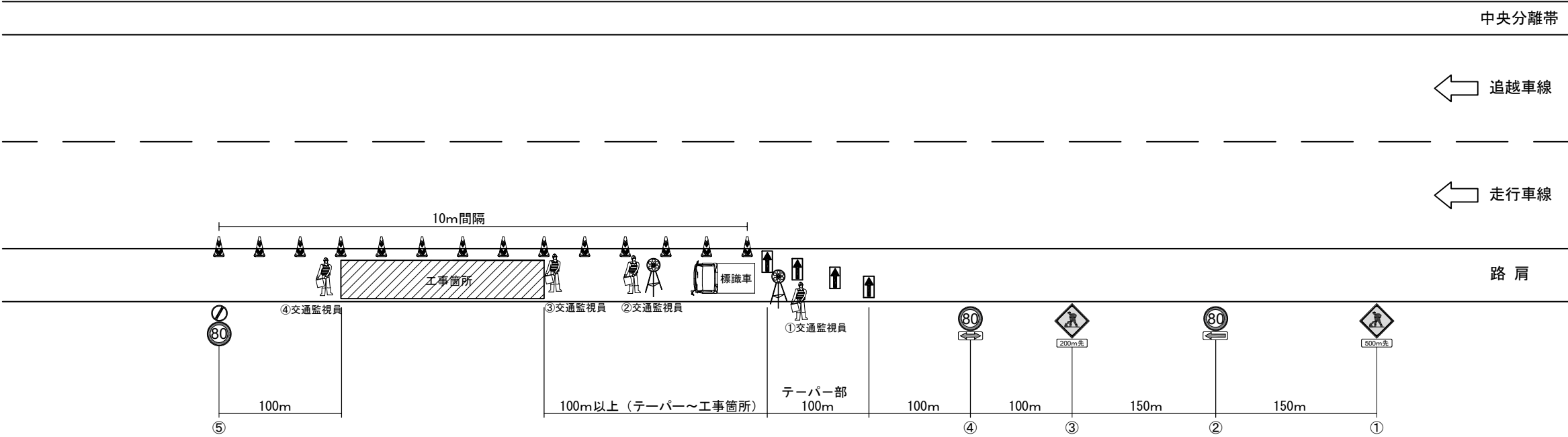
※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事不稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
② 交通監視員	規制保守	1名	1名
③ 交通監視員	規制保守	1名	

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(12)		
縮尺	—	図面番号	58 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

交通規制図(13)
東北自動車道(100km/h)
路肩規制(昼間)(福島県)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与(2t)	規制起点部	○			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔	○			
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑤	○			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③	○			
矢印板	高輝度反射式	テーパ部		○		
回転警告灯		規制先端部、工事箇所手前		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパ部	1名
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	工事用車両出入口	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

件名	東北自動車道 R9福島管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(13)		
縮尺	—	図面番号	59 / 59
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		