

常磐自動車道
R9 仙台東管内舗装補修工事

設 計 図

令和8年10月

東日本高速道路株式会社 東北支社
仙 台 東 管 理 事 務 所

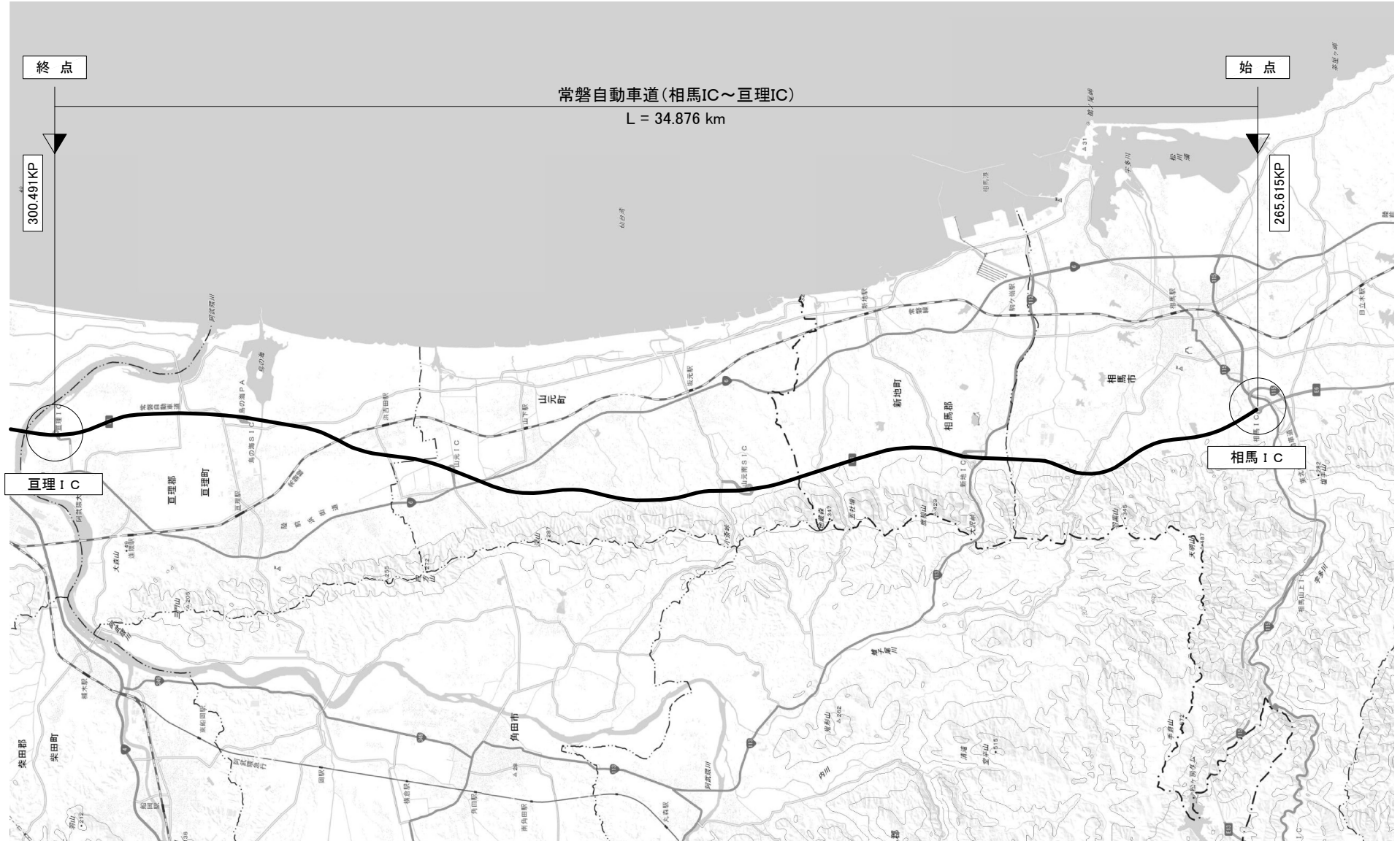
目 次

1.	位置図(1)～(3)	1～3/62
2.	数量明細表(1)～(3)	4～6/62
3.	平面図(1)～(10)	7～16/62
4.	標準横断図(1)～(12)	17～28/62
5.	打換工詳細図	29/62
6.	路面標示工詳細図(1)～(4)	30～33/62
7.	車線分離標撤去・設置工詳細図(1)～(2)	34～35/62
8.	注意喚起溝工詳細図(1)～(4)	36～39/62
9.	車線区分柵撤去・設置工詳細図(1)～(2)	40～41/62
10.	交通規制図(1)～(21)	42～62/62

位置図(1)

常磐自動車道

1 / 62



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	位置図(1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株式が加工

位置図(2)

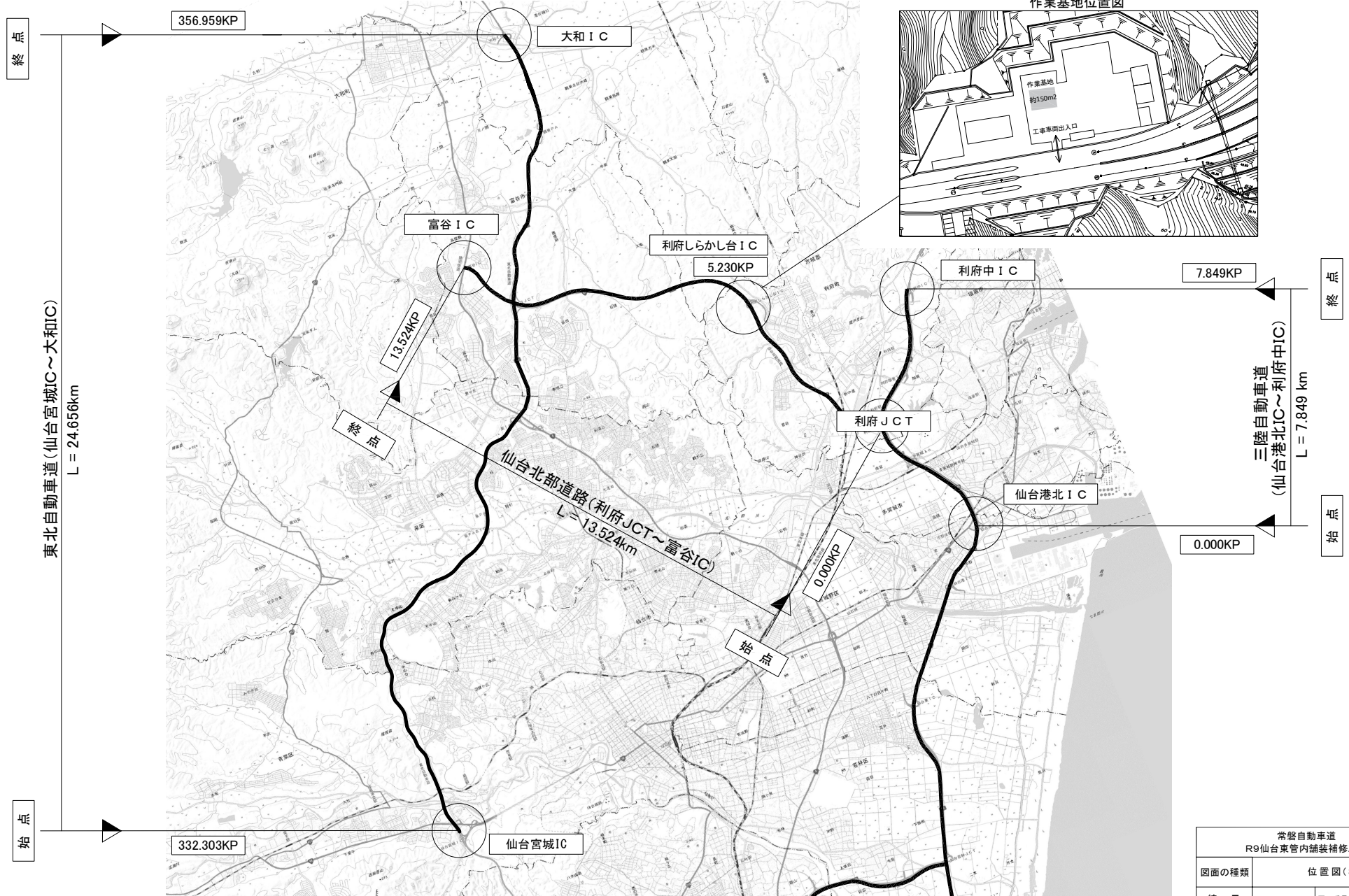
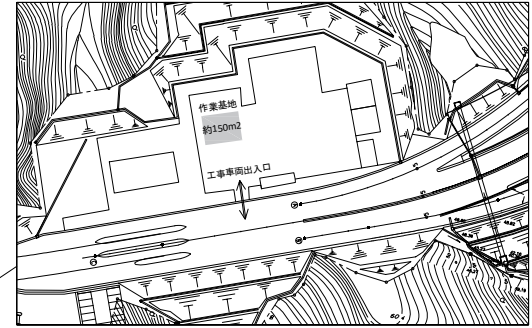
仙台東部道路・仙台南部道路



※地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株式が加工

位置図(3)

三陸自動車道・仙台北部道路・東北自動車道

利府しらかし台IC 内プラザ
作業基地位置図

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事		
図面の種類	位置図(3)	
縮尺	—	図面番号 /
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所	

数量明細表(1)

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自・至)		測点区分KP(自・至)		延長	設計幅員	標準横断面図No.	13-(10)				13-(12)	16-(7)							
					IC(自)	IC(至)	自	至				切削オーバーレイ工				打換工	路面標示工							
												切削オーバーレイ工 A 1	切削オーバーレイ工 A 1 (Y)	切削オーバーレイ工 C 1	切削オーバーレイ工 D 1 (Y)		A 1 (Y)	路面標示標準型 A 1	路面標示標準型 A 1 (Y)	路面標示標準型 A 2 (Y)	路面標示標準型 B 1	路面標示標準型 B 1 (Y)	路面標示標準型 D 1 (Y)	路面標示標準型 E 1 (Y)
常磐自動車道	J1		上り線	走行車線	新地 I C	山元 I C	281.223	281.400	177.0	3.600	常磐道①			637.2			70.8							
	J2						283.000	283.200	200.0	4.000	常磐道②			800.0			200.0		200.0	30.0				
	J3				288.700	288.800	100.0	4.350	常磐道③				425.0					100.0						
	J4				山元 I C	山元 I C	289.000	289.100	100.0	4.350	常磐道④				435.0			40.0						
	J5		下り線	走行車線	新地 I C	山元 I C	285.300	285.400	100.0	4.000	常磐道⑤				400.0				100.0		100.0	15.0	6.8	
	J6						288.400	288.500	100.0	4.250	常磐道⑥			425.0			40.0			100.0				
仙台北部道路	H1		上り線	走行車線	利府 J C T	利府しらかし台 I C	3.248	3.300	54.0	3.250	北部道①				175.5					54.0				
	H2				利府しらかし台 I C	霊谷 J C T	8.800	8.900	100.0	4.000	北部道②				400.0					100.0		15.0		
	H2		下り線	走行車線	利府しらかし台 I C	霊谷 J C T	8.900	8.905	5.0	4.000	北部道③				20.0	4.0				5.0		0.8		
	H3						利府しらかし台 I C	霊谷 J C T	9.358	9.400	42.0	3.250	北部道④				136.5					42.0		
仙台南部道路	N1		上り線	走行車線	長町 I C	山田 I C	6.400	6.600	200.0	3.500	南部道①							80.0						
	N2			若林 J C T	今泉 I C	0.100	0.200	100.0	3.500	南部道②	350.0					40.0								
	N3			今泉 I C	今泉 I C	0.600	0.700	100.0	3.500	南部道③	350.0					40.0								
合計												700.0		4,139.2	425.0	1,650.0	4.0	120.0	230.8	501.0	100.0	605.0	69.4	6.8

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表(1)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

数量明細表(2)

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自・至)		測点区分KP(自・至)		延長	設計幅員	標準横断面No.	19-(1)					19-(2)		特一(1)				
					車線分離標撤去設置工		車線分離標撤去設置工					交通規制工			交通保安要員		注意喚起溝工						
					ポール (H＝650mm) (Y)	ポール (H＝800mm) (Y)	車線規制B 1	連続車線規制A 2				通行止の規制A (Y)	通行止の規制B (Y)	通行止の規制C (Y)	交通誘導要員 B 1 (Y)	交通誘導要員 B 2 (Y)	A	A (Y)	B (Y)				
					基	基	回	回				回	回	回	人・日	人・日	m	m	m				
常磐自動車道	J1		上り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.223	281.400	177.0	3.600	常磐道①												
	J2						283.000	283.200	200.0	4.000	常磐道②						14			200.0	200.0		
	J3						288.700	288.800	100.0	4.350	常磐道③									100.0			
	J4		下り線	走行車線	山元IC	山元IC	289.000	289.100	100.0	4.350	常磐道④	19							100.0				
	J5						285.300	285.400	100.0	4.000	常磐道⑤									100.0			
	J6						288.400	288.500	100.0	4.250	常磐道⑥			1			2			100.0	100.0		
仙台北部道路	H1		上り線	走行車線	利府JCT	利府しらかし台IC	3.246	3.300	54.0	3.250	北部道①												
	H2				利府しらかし台IC	富谷JCT	8.800	8.900	100.0	4.000	北部道②							1			54.0		
	H2		下り線	走行車線	利府しらかし台IC	富谷JCT	8.900	8.905	5.0	4.000	北部道②	3									40.0		
	H3						9.358	9.400	42.0	3.250	北部道③							1			5.0	42.0	
仙台南部道路	N1		上り線	走行車線	長町IC	山田IC	6.400	6.600	200.0	3.500	南部道①												
	N2			若林JCT	今泉IC	0.100	0.200	100.0	3.500	南部道②			1										
	N3			今泉IC		0.600	0.700	100.0	3.500	南部道③			1										
合計												3	19	2	1	17	1	3	2	14	100	545	501

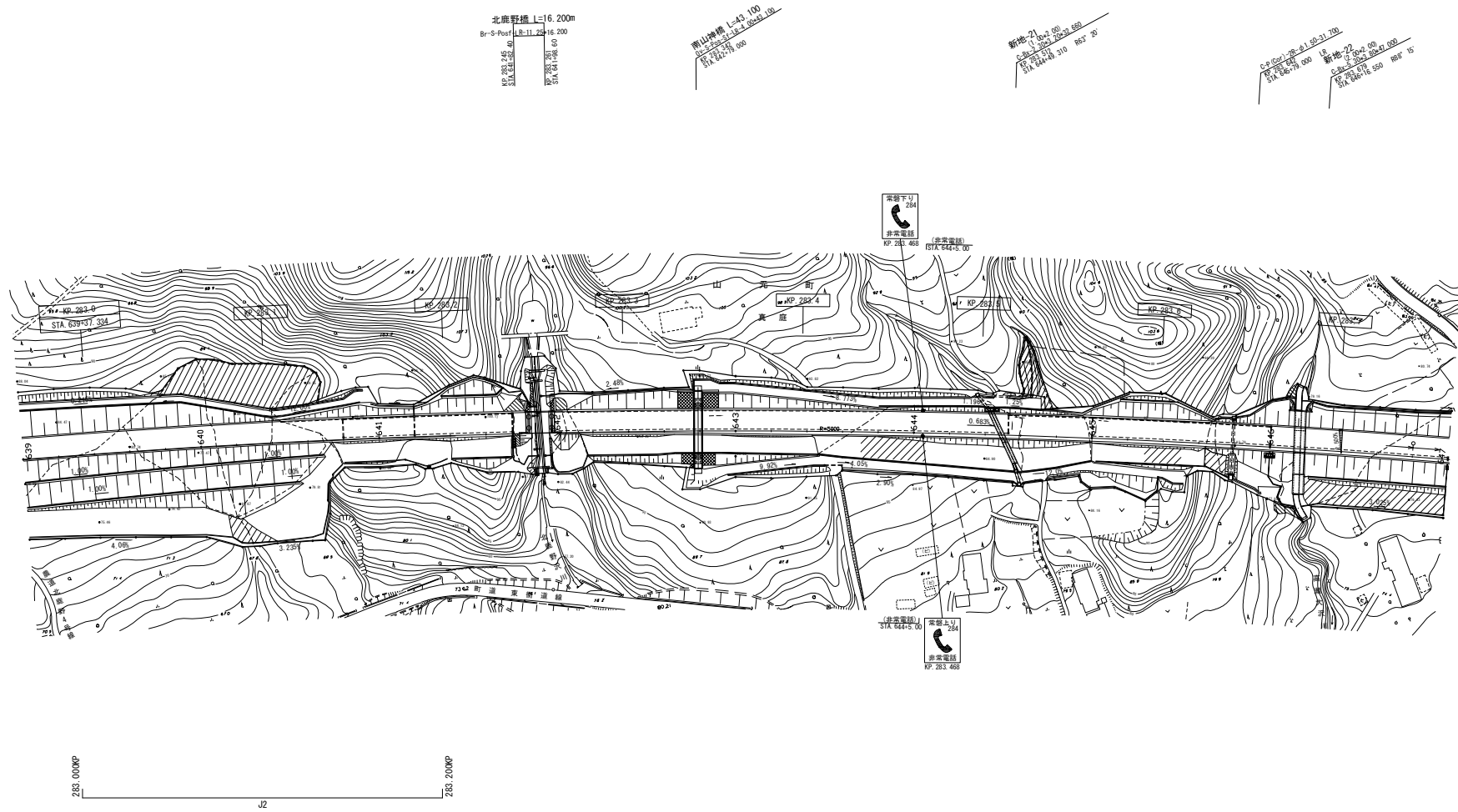
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表(2)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

数量明細表(3)

路線名	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	測点区分IC(自・至)		測点区分KP(自・至)		延長	設計幅員	標準横断面No.	特一(2)	特一(3)
					IC(自)	IC(至)	自	至				車線区分柵撤去設置工	路上作業安全講習
												A(＼＼)	路上作業安全講習
												箇所	回
常磐自動車道	J1		上り線	走行車線	新地IC	山元IC	281.223	281.400	177.0	3.600	常磐道①	14	
	J2						283.000	283.200	200.0	4.000	常磐道②		
	J3						288.700	288.800	100.0	4.350	常磐道③		
	J4		下り線	走行車線	山元IC	山元IC	289.000	289.100	100.0	4.350	常磐道④	2	
	J5						285.300	285.400	100.0	4.000	常磐道⑤		
	J6						288.400	288.500	100.0	4.250	常磐道⑥		
仙台北部道路	H1		上り線	走行車線	利府JCT	利府しらかし台IC	3.246	3.300	54.0	3.250	北部道①	2	
	H2				利府しらかし台IC	富谷JCT	8.800	8.900	100.0	4.000	北部道②		1
	H2		下り線	走行車線	利府しらかし台IC	富谷JCT	8.900	8.905	5.0	4.000	北部道②		
	H3						9.358	9.400	42.0	3.250	北部道③		
仙台南部道路	N1		上り線	走行車線	長町IC	山田IC	6.400	6.600	200.0	3.500	南部道①	2	
	N2			追越車線	荻林JCT	今泉IC	0.100	0.200	100.0	3.500	南部道②		
	N3			今泉IC	今泉IC	0.600	0.700	100.0	3.500	南部道③			
合計												21	1

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表(3)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

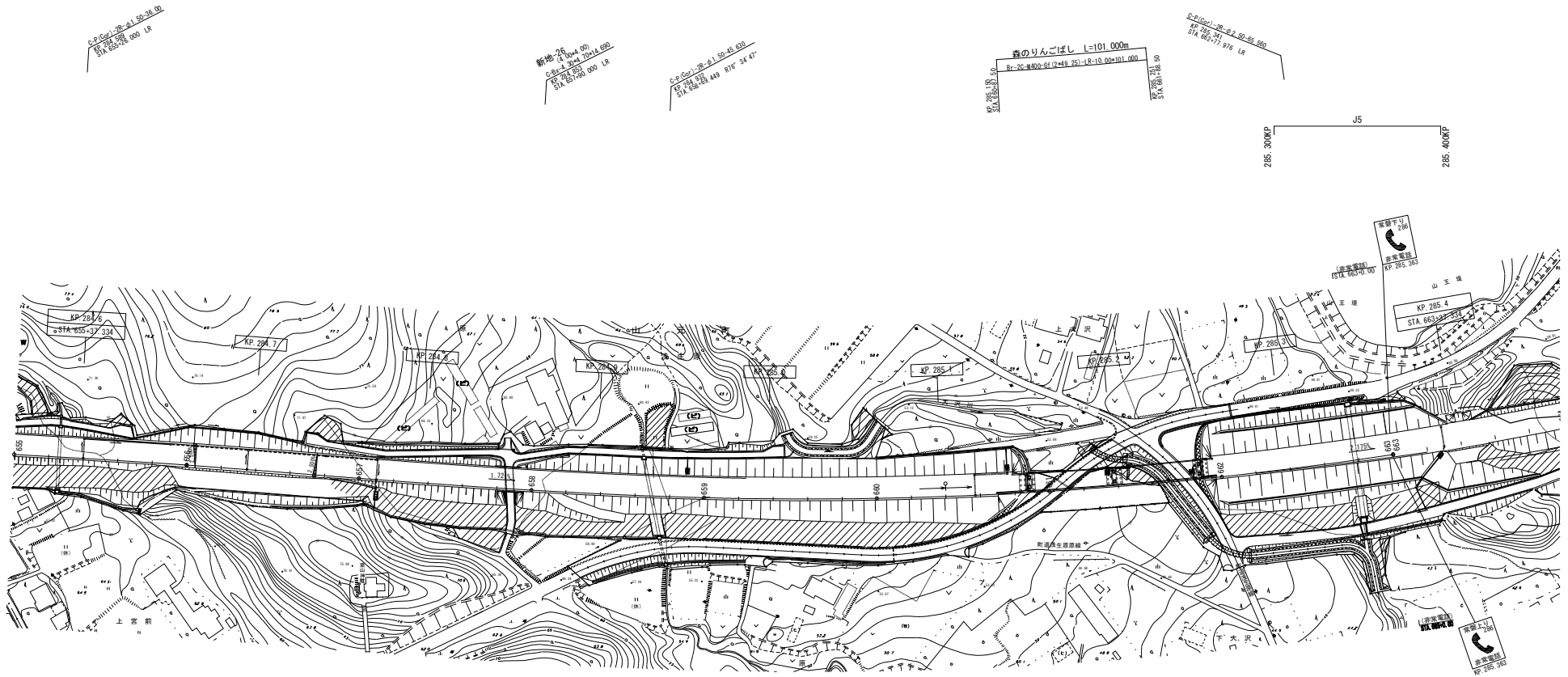
平面図(2) S=1:2500
常磐自動車道(新地IC～山元IC)



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(2)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

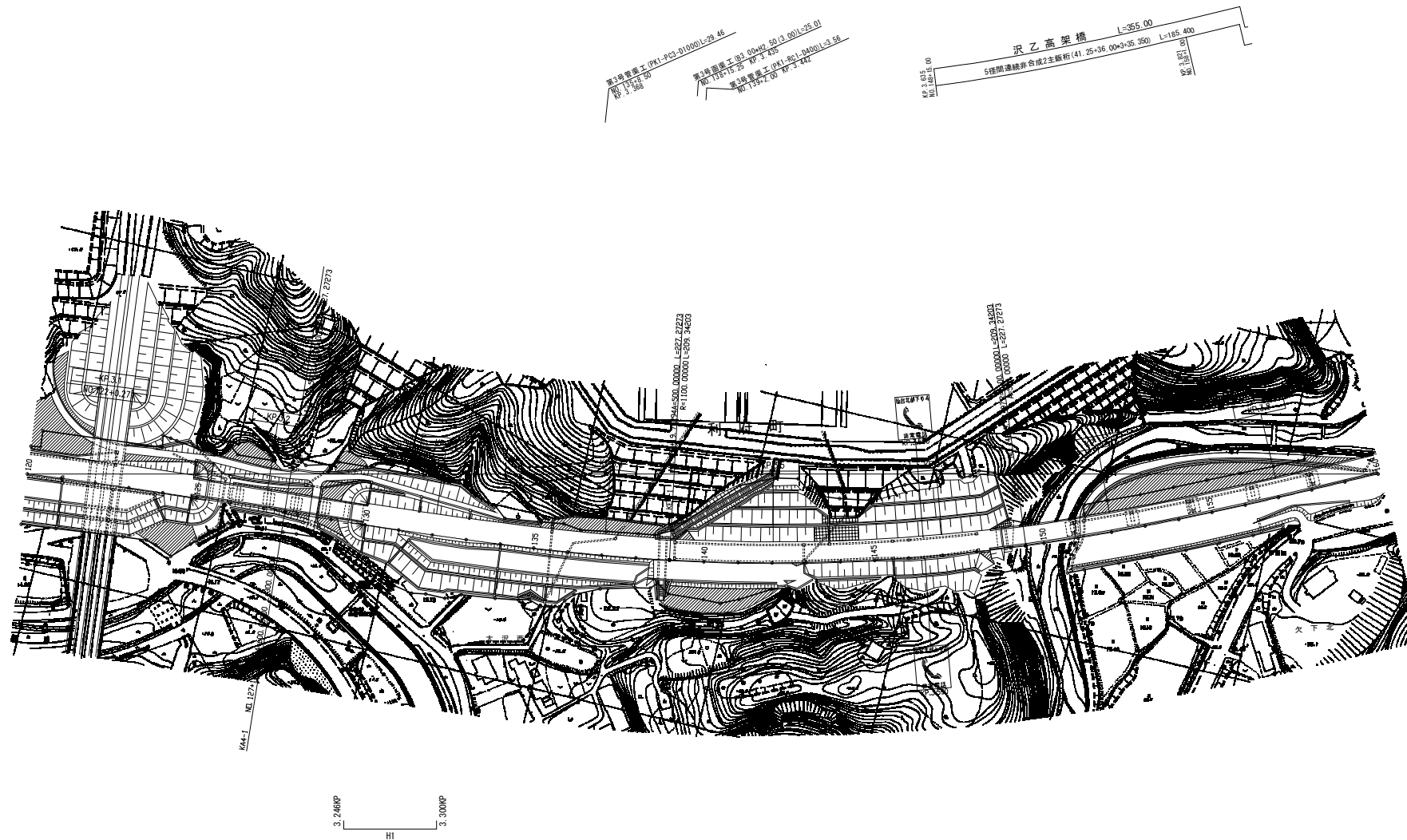
平面図(3) S=1:2500
常磐自動車道(新地IC～山元IC)

9 / 62



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

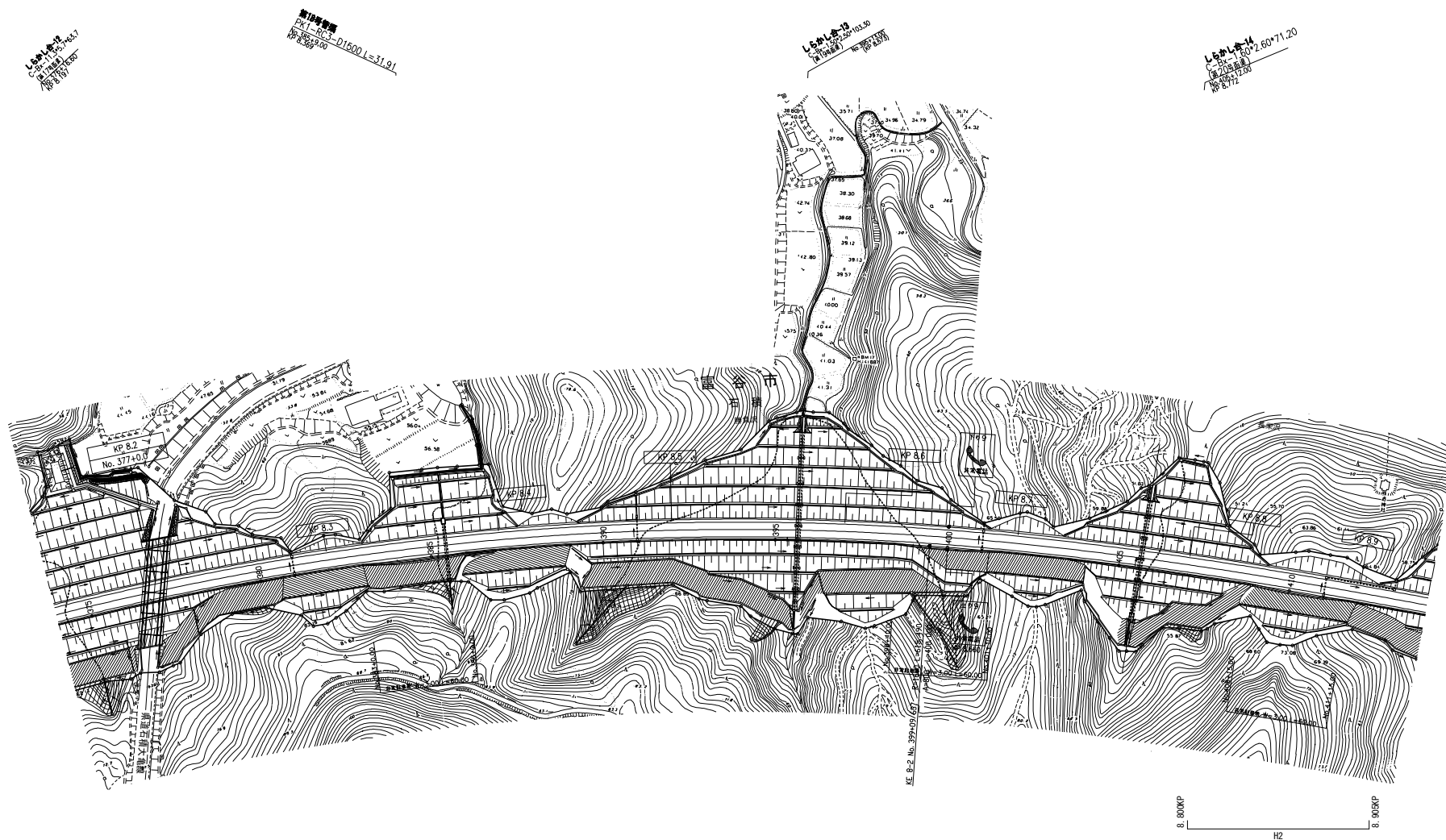
仙台北部道路(利府JCT～利府しらかし台IC)



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(6)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

平面図(7) S=1:2500

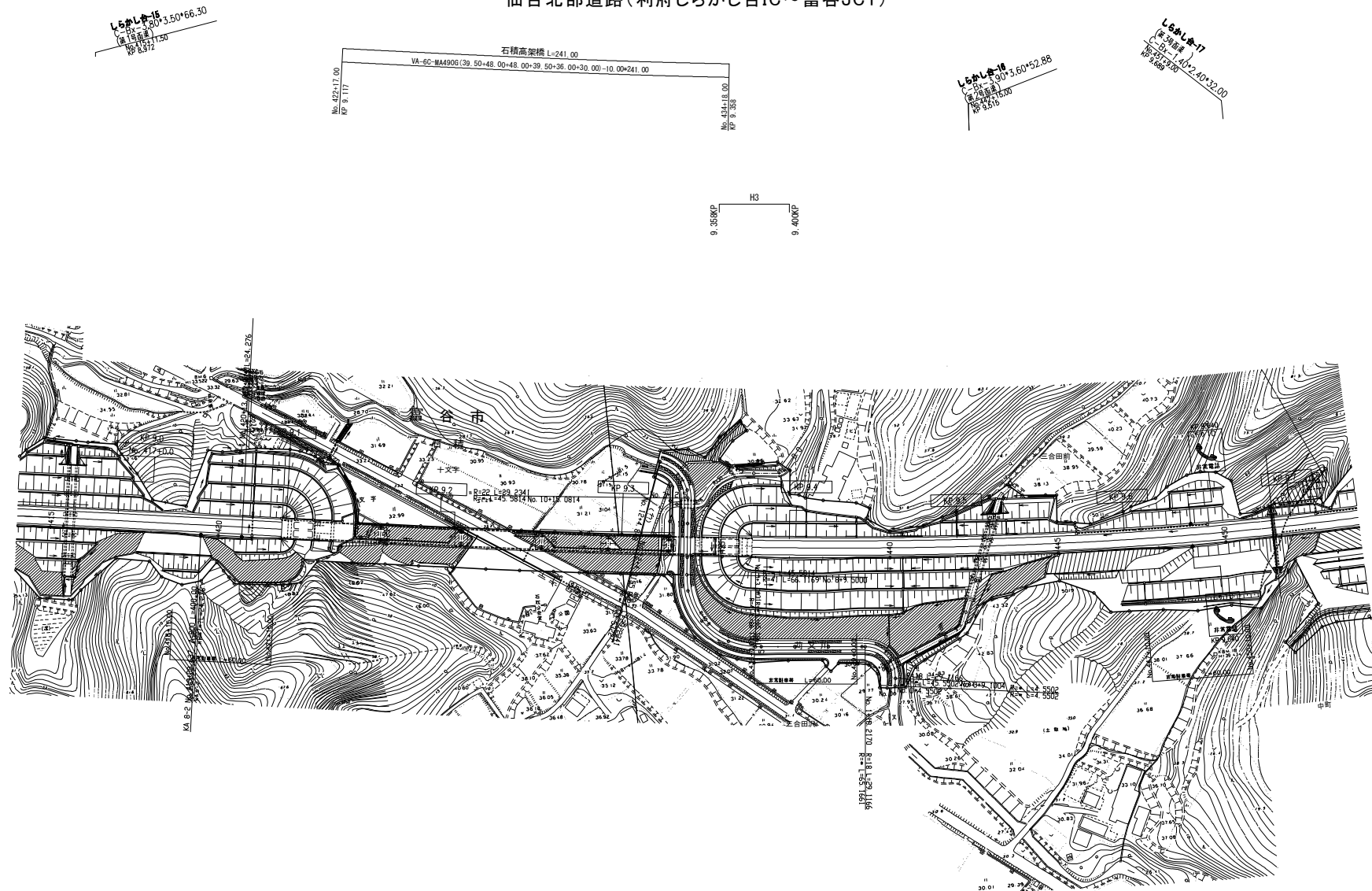
仙台北部道路(利府しらかし台IC～富谷JCT)



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(7)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

平面図(8) S=1:2500

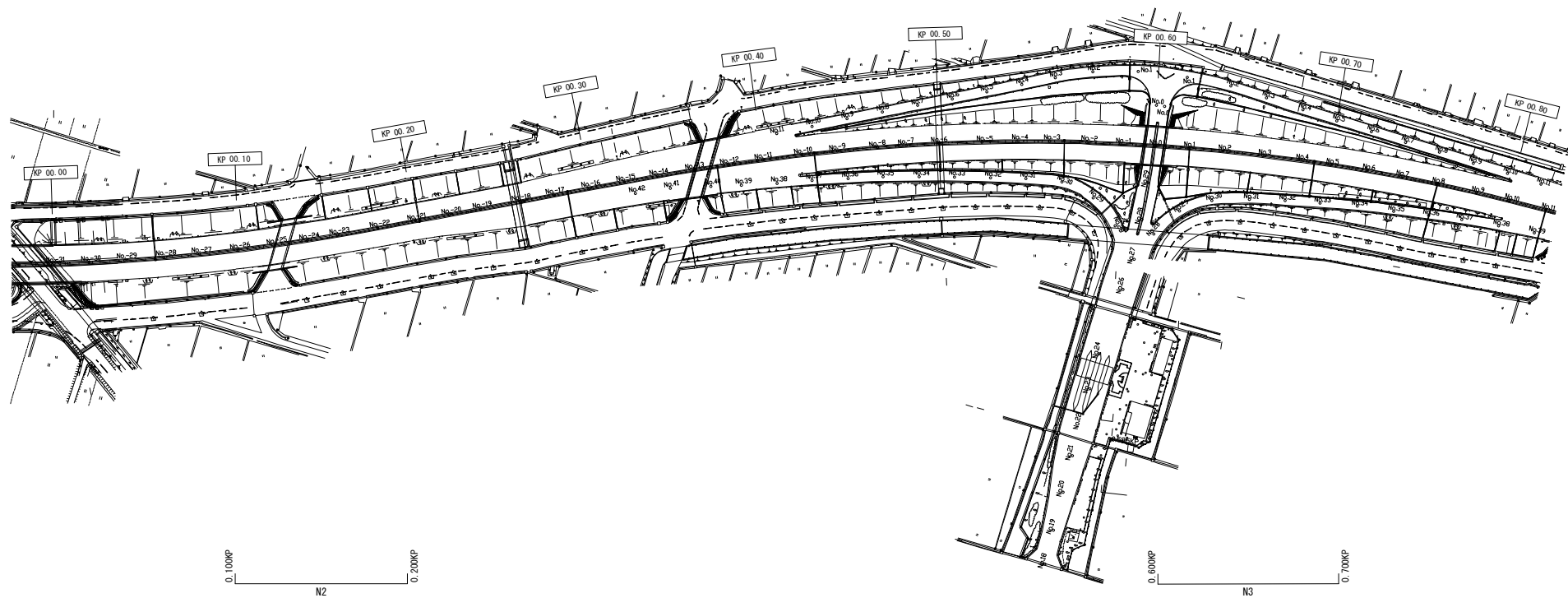
仙台北部道路(利府しらかし台IC~富谷JCT)



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(8)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管事務所		

平面図(9) S=1:2500
仙台南部道路(仙台若林JCT~今泉IC)
(今泉IC~長町IC)

15 / 62



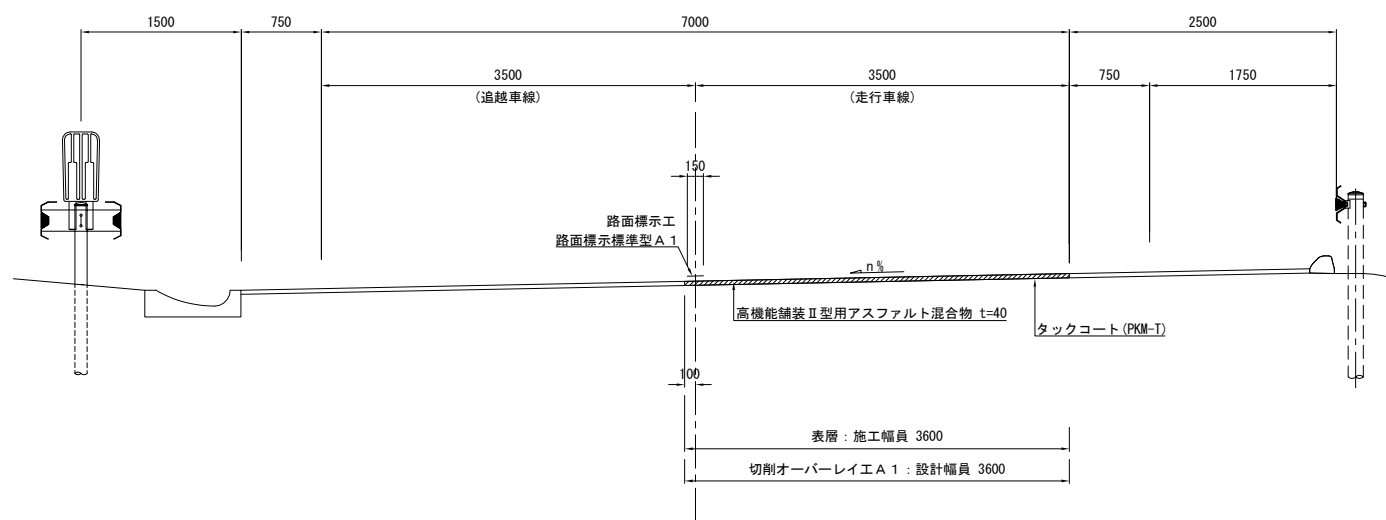
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(9)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断面図(1)

常磐自動車道(土工部)

常磐道① S=1:50

4車線区間 中分勾配(走行車線)



※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図(1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

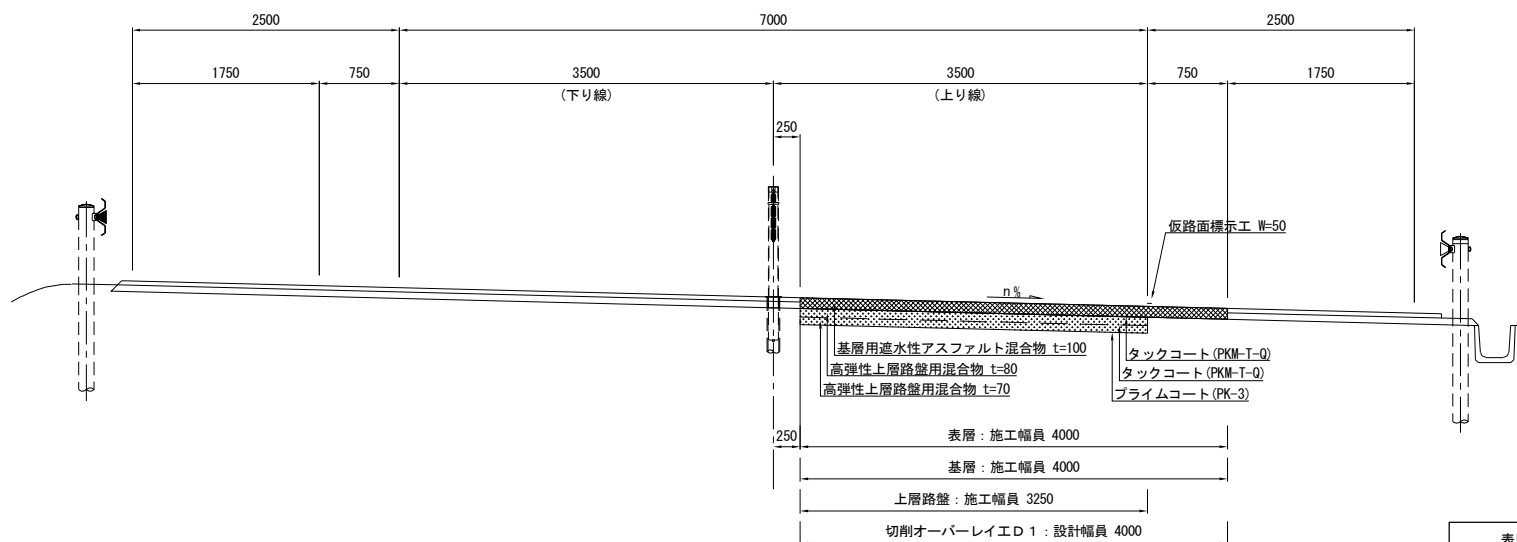
標準横断面図(2)

常磐自動車道(土工部)

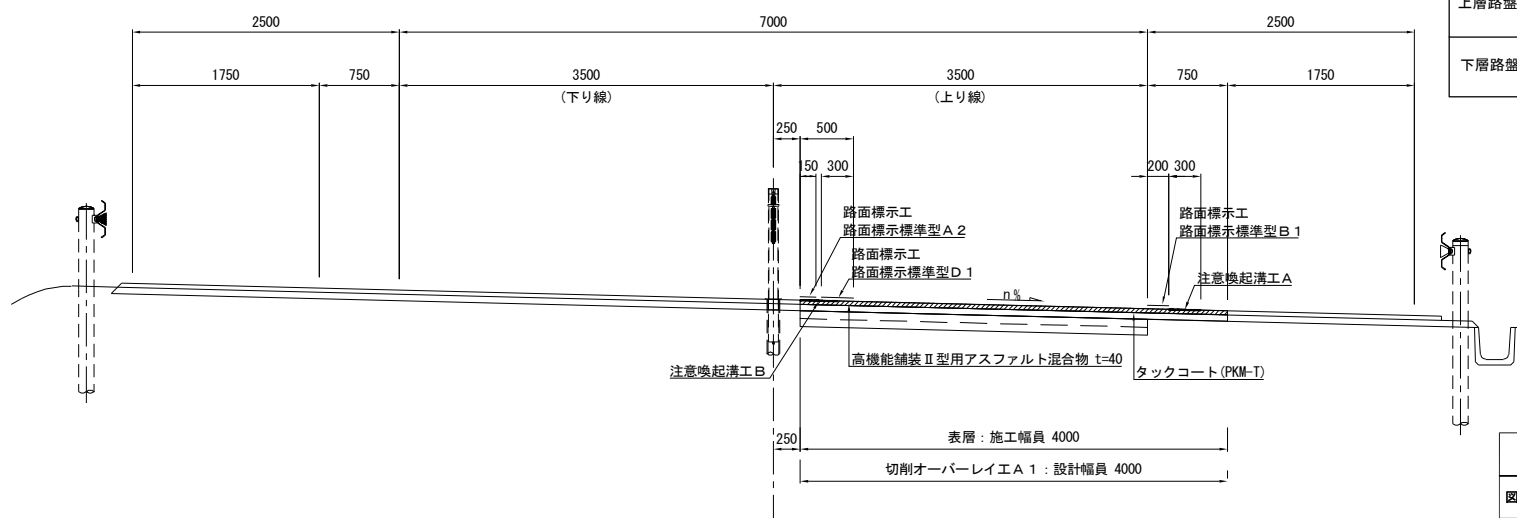
常磐道② S=1:50

暫定2車線区間 右下がり(上り線)

STEP1施工時



STEP2施工時



既設舗装構成

表層: 高機能舗装II型	40mm	切削深さ250mm
基層: 基層用混合物	60mm	
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	80mm	
下層路盤: セメント安定処理路盤	70mm	

※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

※ 仮路面標示工施工後、後日路面標示工 A 1 を施工するものとする。

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事		
図面の種類	標準横断面図(2)	
縮尺	—	図面番号 /
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所	

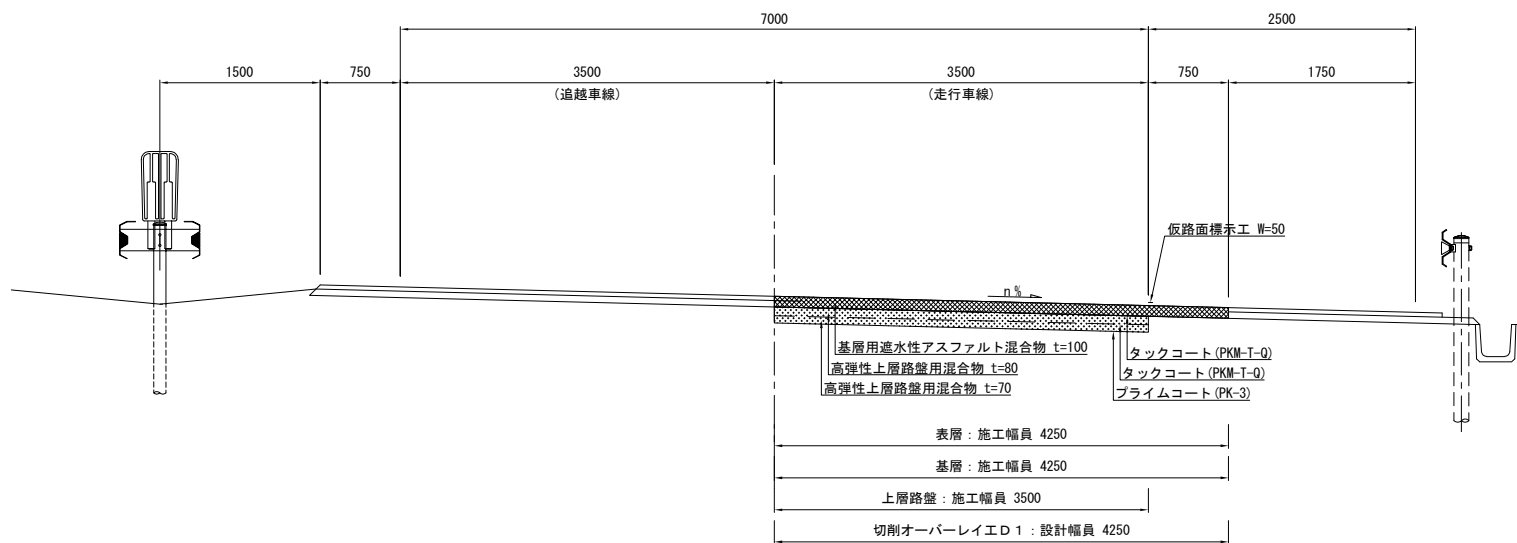
標準横断面図(3)

常磐自動車道(土工部)

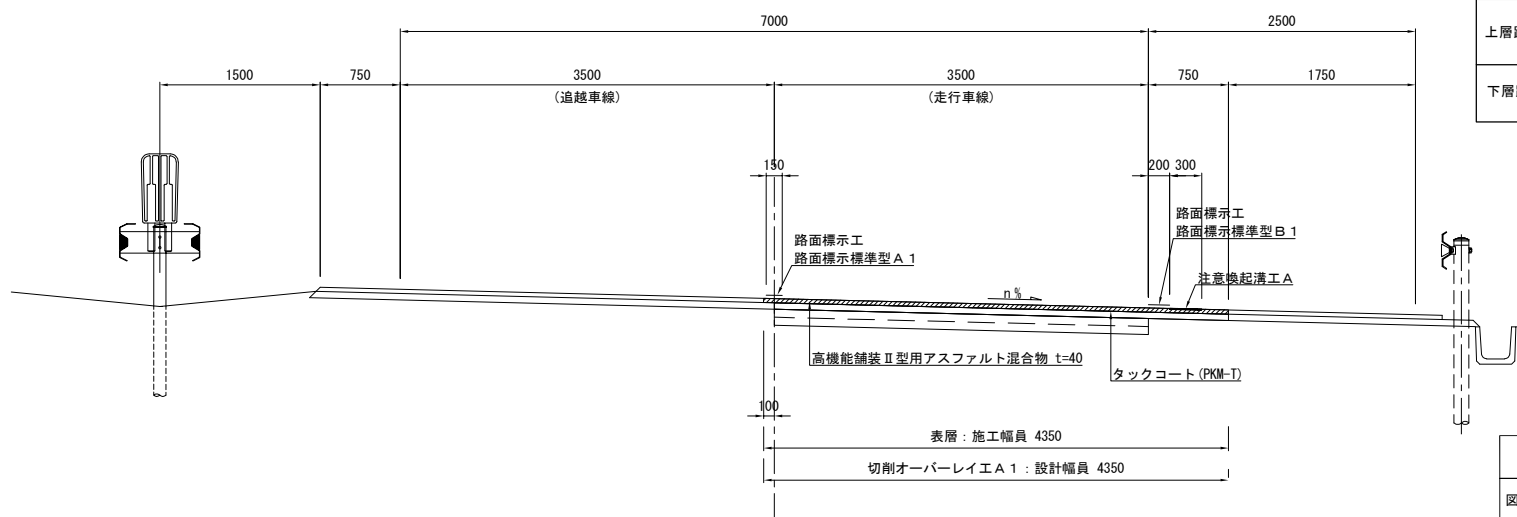
常磐道③ S=1:50

4車線区間 路肩勾配(上り線)

STEP1施工時



STEP2施工時



既設舗装構成

表層:高機能舗装Ⅱ型	40mm
基層:基層用混合物	60mm
上層路盤:アスファルト安定処理路盤	80mm
下層路盤:セメント安定処理路盤	70mm
切削深さ250mm	

※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

※ 仮路面標示工施工後、後日路面標示工A 1を施工するものとする。

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事	
図面の種類	標準横断面図(3)
縮尺	— 図面番号 /
設計会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所

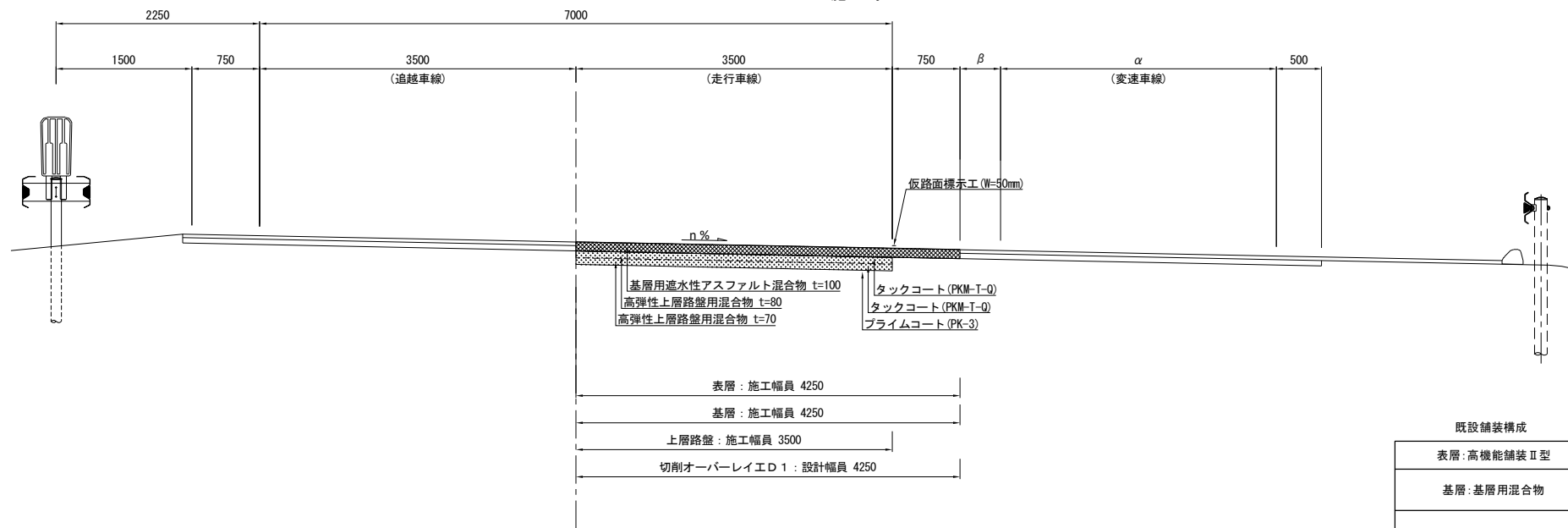
標準横断図(4)

常磐自動車道(土工部)

常磐道④ S=1:50

4車線区間(分合流部) 路肩勾配(走行車線)

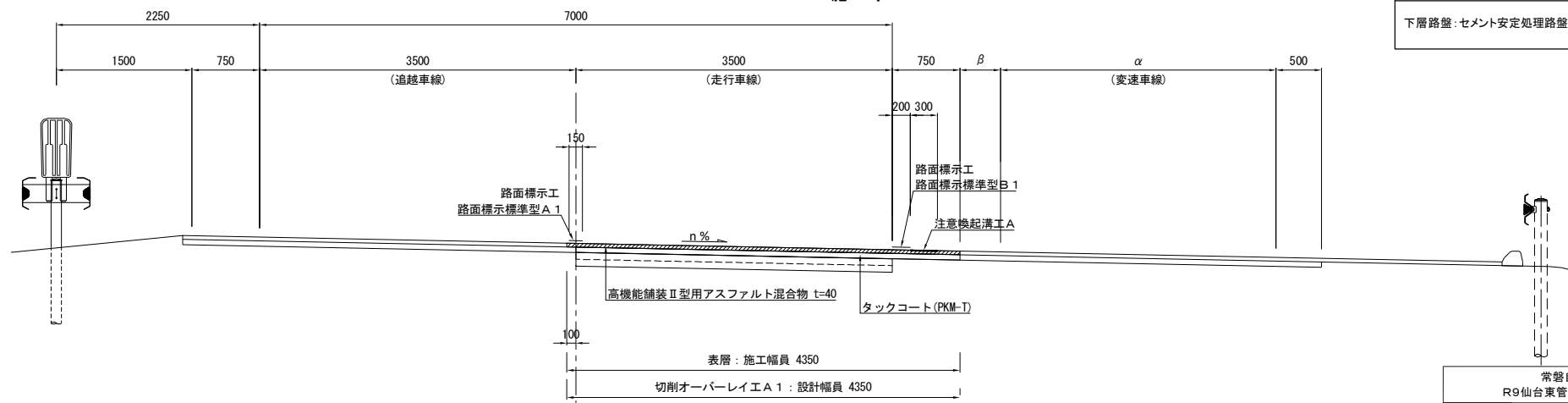
STEP1施工時



既設舗装構成

表層:高機能舗装Ⅱ型	40mm	切削深さ250mm
基層:基層用混合物	60mm	
上層路盤:アスファルト安定処理路盤	80mm	
下層路盤:セメント安定処理路盤	70mm	

STEP2施工時



※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

※ 仮路面標示工施工後、後日路面標示工A 1を施工するものとする。

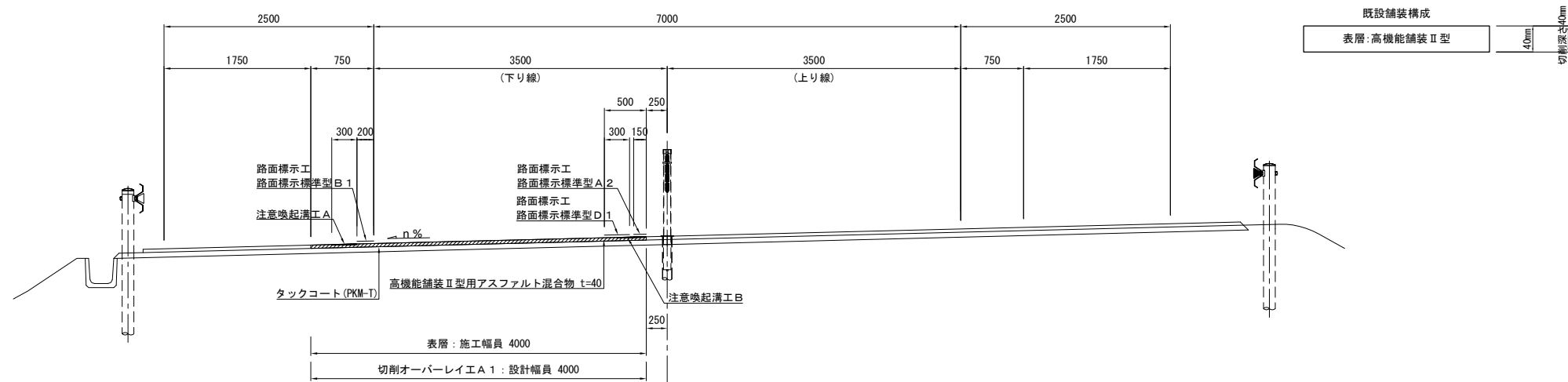
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(4)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(5)

常磐自動車道(土工部)

常磐道⑤ S=1:50

暫定2車線区間 左下がり(下り線)



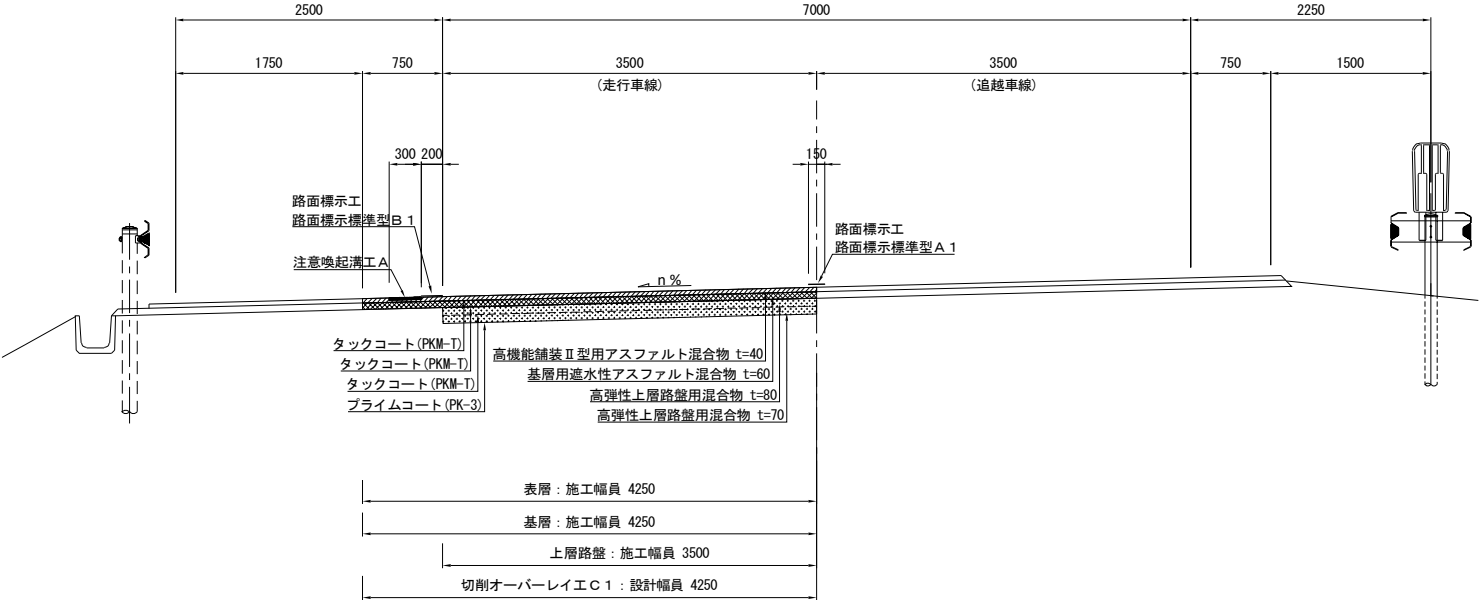
※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(5)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(6)

常磐自動車道(土工部)

常磐道⑥ S=1:50
4車線区間 路肩勾配(走行車線)



既設舗装構成

表層: 高機能舗装Ⅱ型	40mm	切削深さ250mm
基層: 基層用混合物	60mm	
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	80mm	
下層路盤: セメント安定処理路盤	70mm	

※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

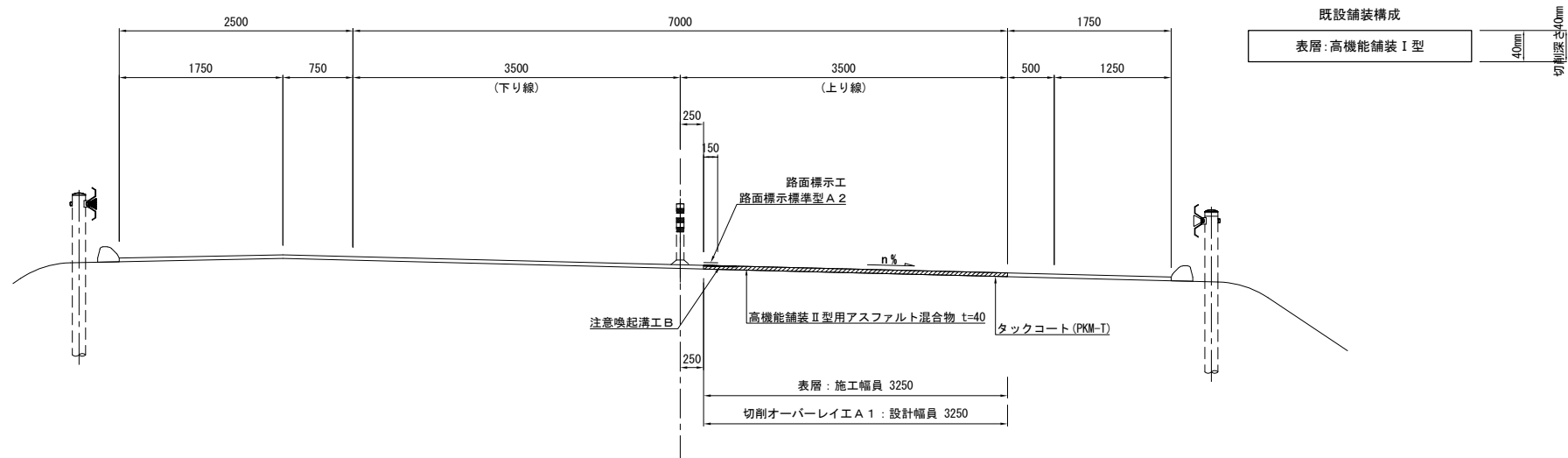
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(6)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断面図(7)

仙台北部道路(土工部)

北部道① S=1:50

暫定2車線区間 右下がり(上り線)



※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

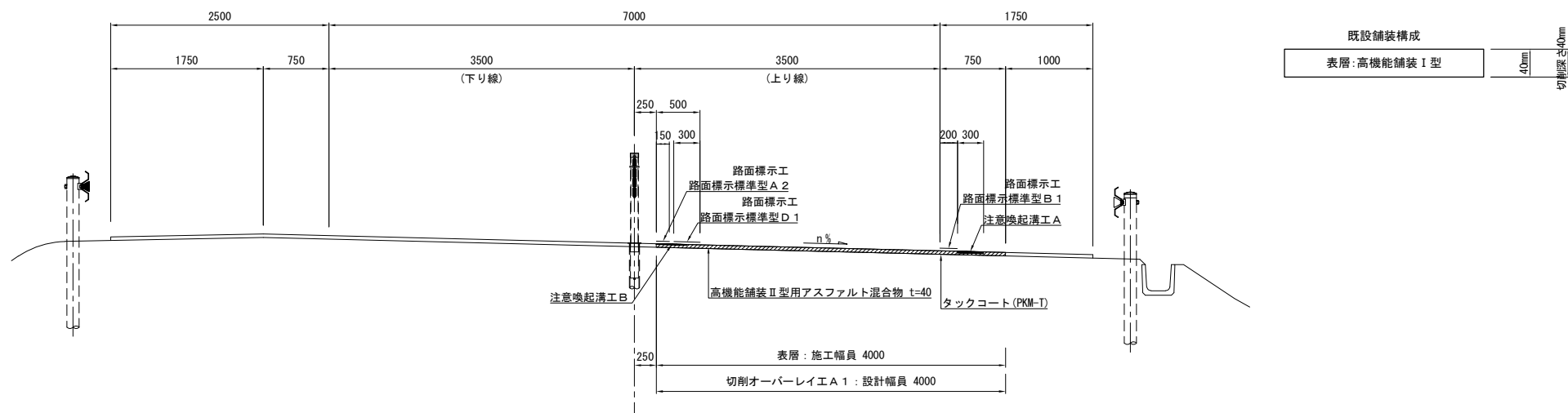
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断面図(7)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(8)

仙台北部道路(土工部)

北部道② S=1.50

暫定2車線区間 右下がり(上り線)

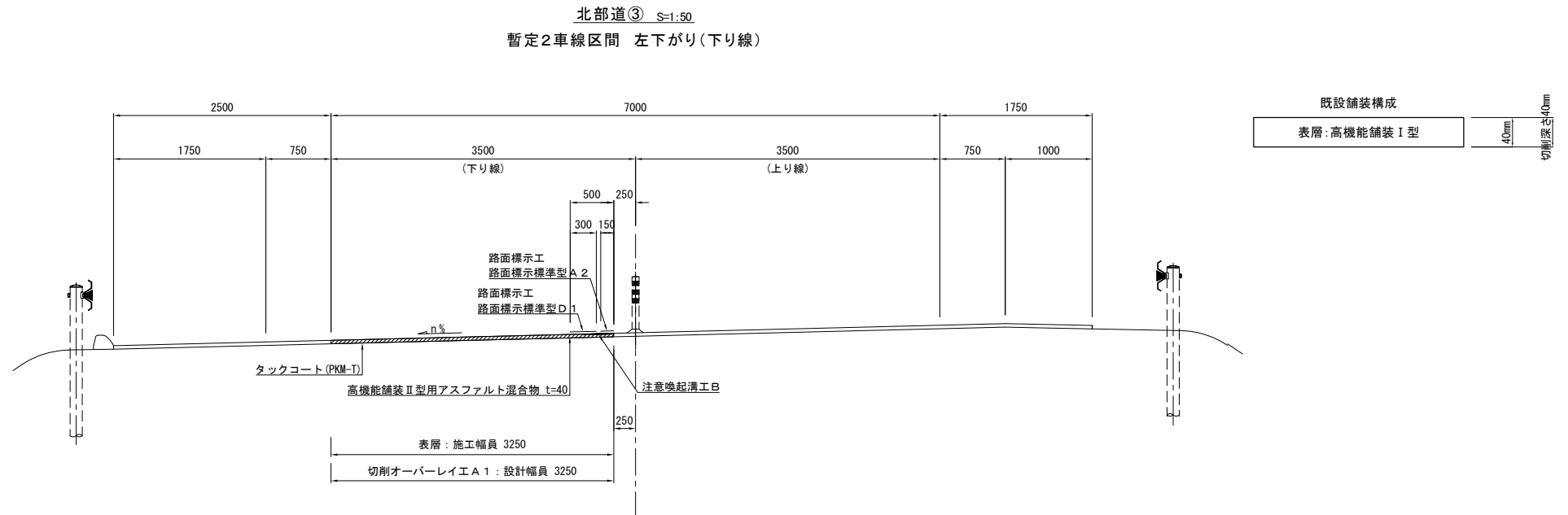


※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(8)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(9)
仙台北部道路(土工部)

25 / 62



※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(9)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

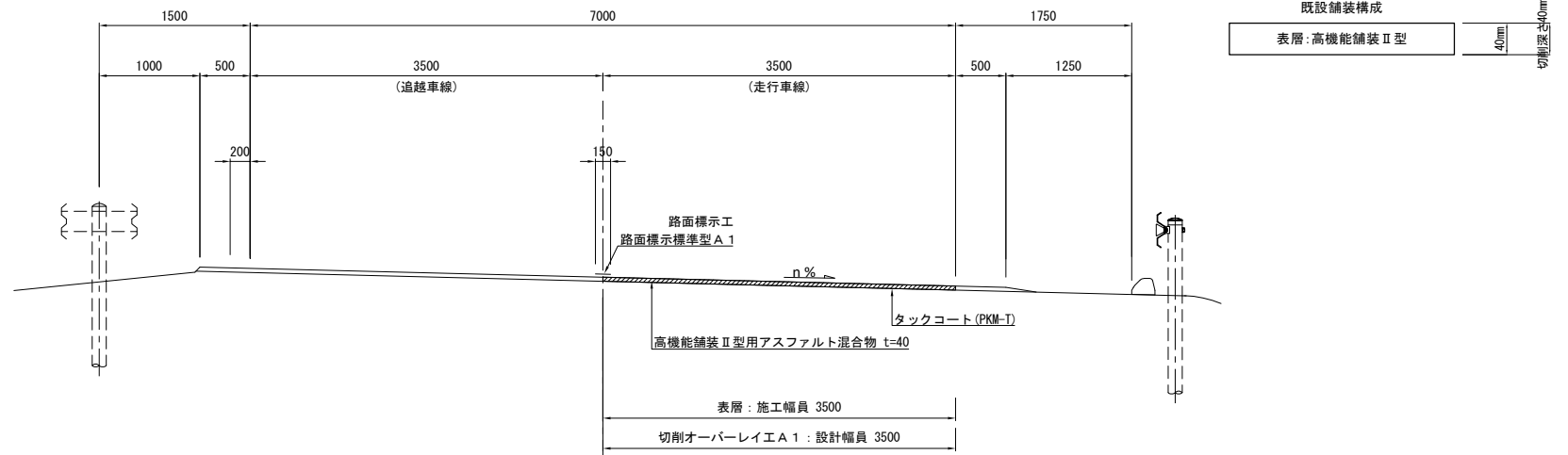
標準横断図(10)

仙台南部道路(土工部)

26 / 62

南部道① S=1:50

4車線区間 路肩勾配(走行車線)



※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

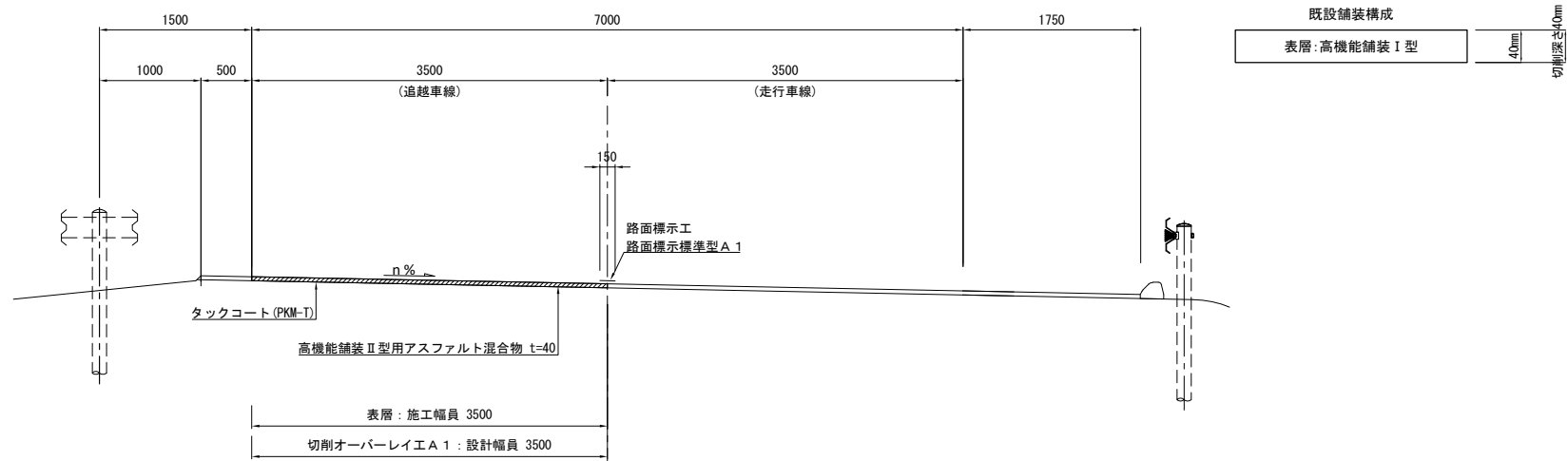
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(10)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

標準横断図(11)

仙台南部道路(土工部)

南部道② S=1:50

4車線区間 路肩勾配(追越車線)



※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(11)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

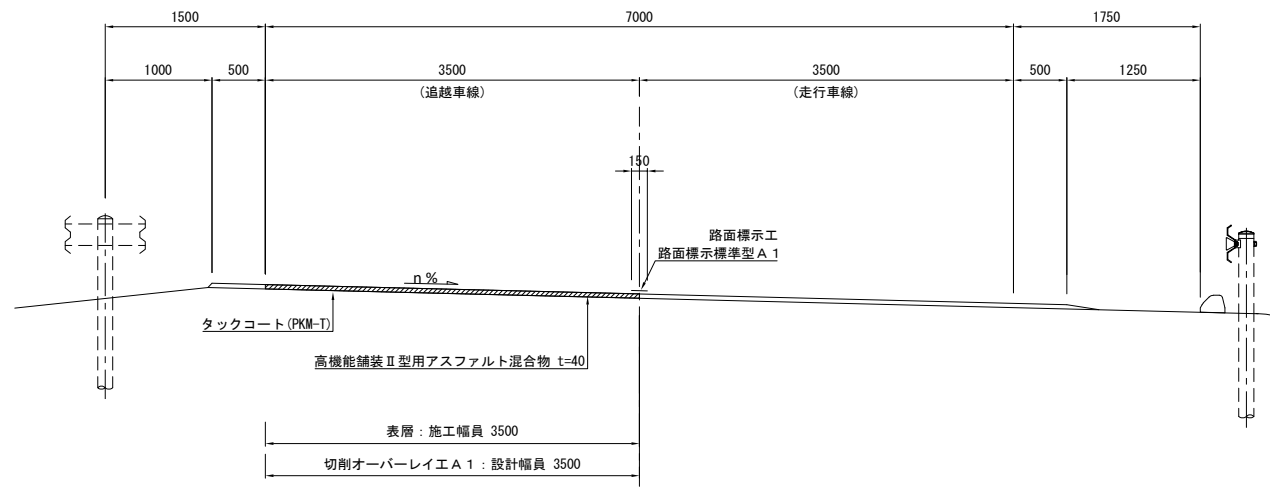
標準横断図(12)

仙台南部道路(土工部)

28 / 62

南部道③ S=1:50

4車線区間 路肩勾配(追越車線)



既設舗装構成

表層: 高性能舗装Ⅰ型

40mm
切削深さ40mm

※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部においてもタックコートを塗布するものとする。

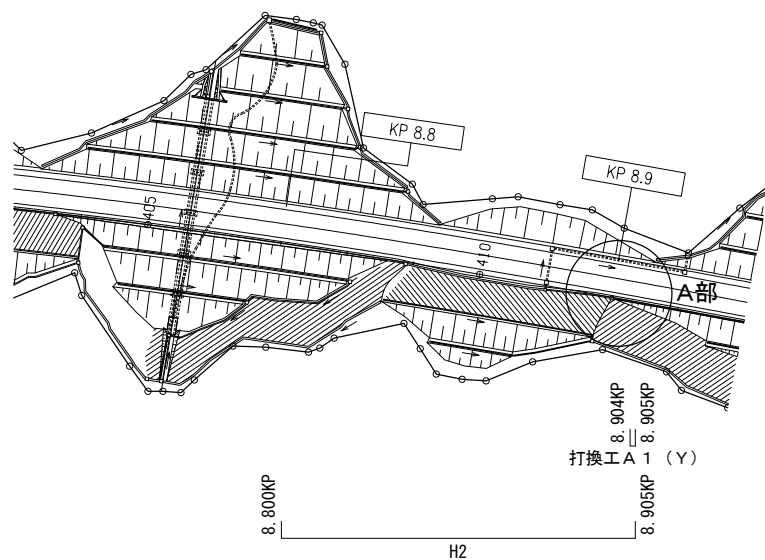
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図(12)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

打換工 詳細図

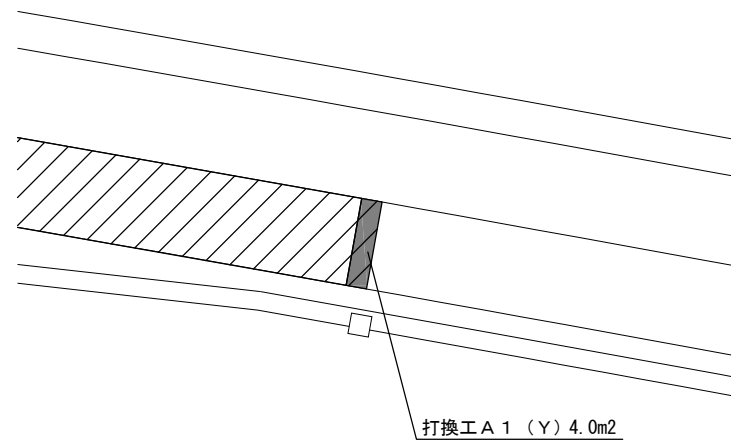
A1(Y)

工区H2

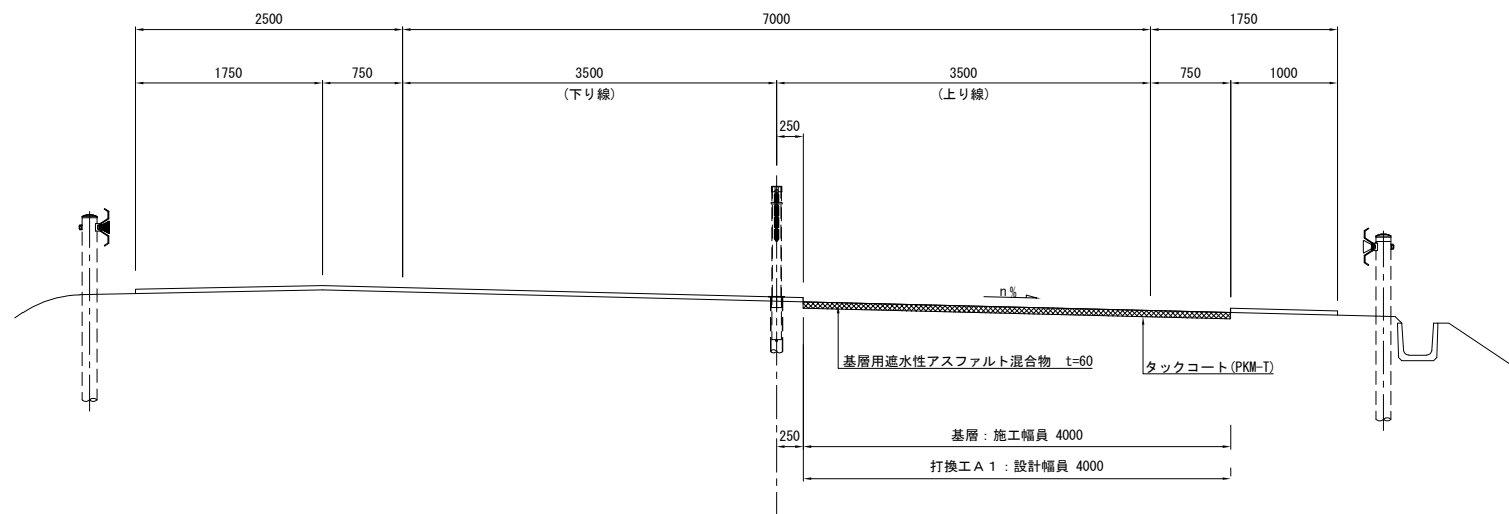
平面図



A部詳細図



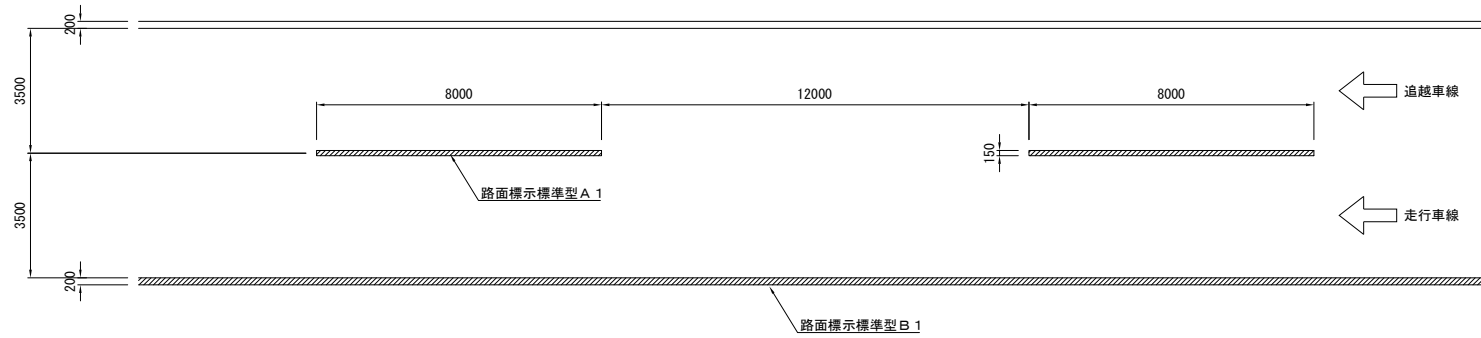
暫定2車線区間 右下がり(上り線)



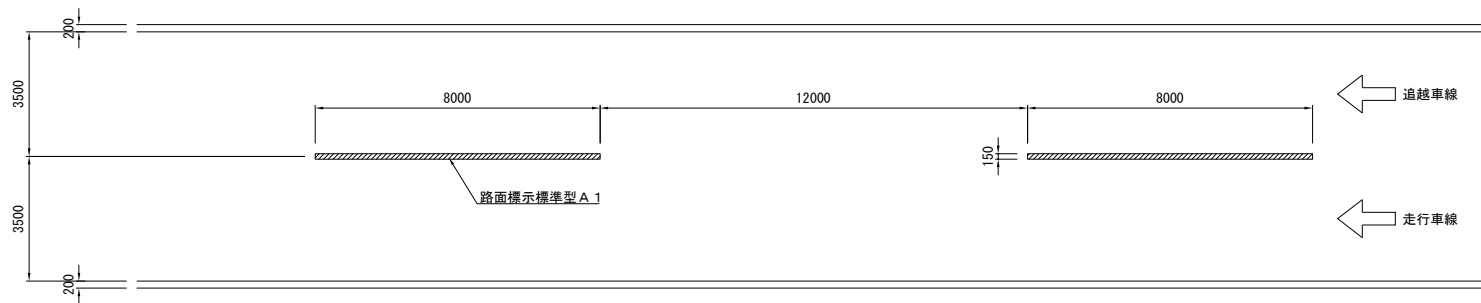
既設舗装構成		切削深さ
表層:高機能舗装Ⅰ型	40mm	40mm
基層:基層用混合物	60mm	60mm
		削き取り深さ
		60mm

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	打換工 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

4車線区間①
標準部

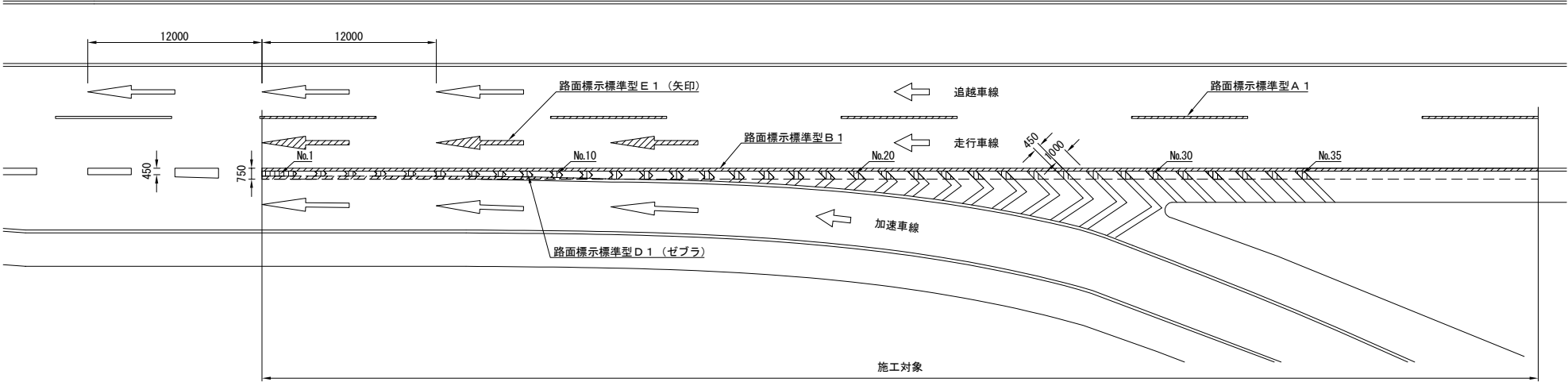


4車線区間②
標準部

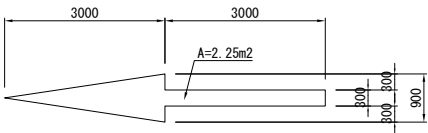


常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

4車線区間③
山元IC Aランプ合流部

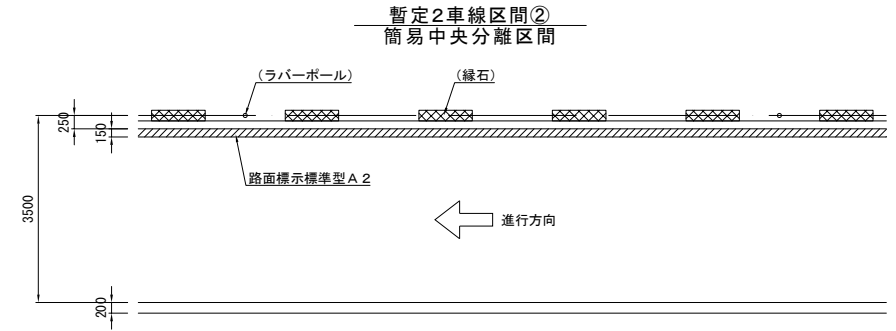
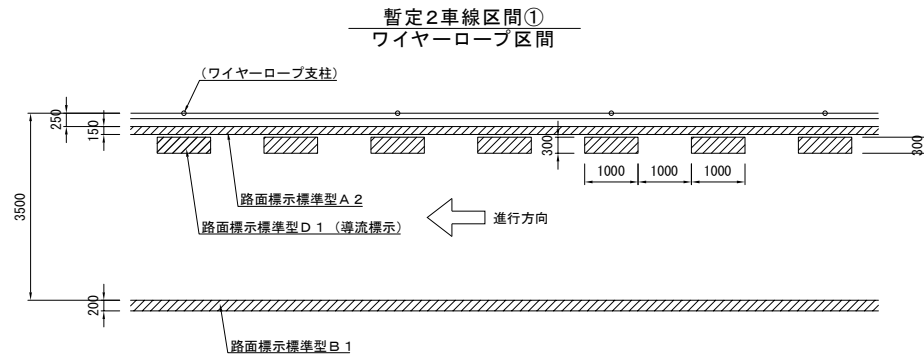


矢印詳細図
Type①



No	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	合計
面積	0.800	0.158	0.160	0.163	0.167	0.174	0.184	0.196	0.211	0.231	0.249	0.252	0.252	0.252	0.251	0.250	0.248	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	0.247	8.644

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(2)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(3)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

路面標示工詳細図(4)

対象数量表

常磐自動車道

工区	常磐道	上下 区分	区間		基点 (KP)		延長 (延長)	車線区分	区分		A 1 (m)	A 1 (Y) (m)		A 2 (Y) (m)	B 1 (m)	B 1 (Y) (m)				D 1 (Y) (m2)			E 1 (Y) (m2)		備 要
			(自)	(至)	(自)	(至)			Ⅰ	Ⅱ	中央破線	中央破線	中分側	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	暫定2車線区間		4車線区間		導流標示	ドット	ゼブラ	矢印	文字	
																外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)						
J1	常磐道	上り線	新地IC	山元IC	281.223	281.400	177.0	走行車線	4車線区間②	標準部		70.8													
J2	常磐道	上り線	新地IC	山元IC	283.000	283.200	200.0	走行車線	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間			200.0		200.0				30.0						
J3	常磐道	上り線	新地IC	山元IC	288.700	288.800	100.0	走行車線	4車線区間①	標準部		40.0					100.0								
J4	常磐道	上り線	山元IC	山元IC	289.000	289.100	100.0	走行車線	4車線区間③	標準部		40.0					100.0		8.6		6.8		山元IC アランプ合流部		
J5	常磐道	下り線	新地IC	山元IC	285.300	285.400	100.0	走行車線	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間			100.0		100.0				15.0						
J6	常磐道	下り線	新地IC	山元IC	288.400	288.500	100.0	走行車線	4車線区間①	標準部	40.0				100.0										
合 計											40.0	150.8	0.0	300.0	100.0	300.0	0.0	200.0	0.0	45.0	8.6	0.0	6.8	0.0	

仙台北部道路

工区	市部道	上下 区分	区間		基点 (KP)		延長 (m)	車線区分	区分		A 1 (m)	A 1 (Y) (m)		A 2 (Y) (m)	B 1 (m)	B 1 (Y) (m)				D 1 (Y) (m2)			E 1 (Y) (m2)		備 要
			(自)	(至)	(自)	(至)			Ⅰ	Ⅱ	中央破線	中央破線	中分側	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	暫定2車線区間 (中分側)		4車線区間 (中分側)		導流標示	ドット	ゼブラ	矢印	文字	
																外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)						
H1	北部道	上り線	利府JCT	利府しらかし台IC	3246	3300	54.0	走行車線	暫定2車線区間②	福島中央分離帯区間				54.0											
H2	北部道	上り線	利府しらかし台IC	富谷JCT	8800	8900	100.0	走行車線	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間				100.0		100.0				15.0					
H2	北部道	上り線	利府しらかし台IC	富谷JCT	8900	8905	5.0	走行車線	暫定2車線区間①	ワイヤーロープ区間				5.0		5.0				0.8					
H3	北部道	下り線	利府しらかし台IC	富谷JCT	9358	9400	42.0	走行車線	暫定2車線区間②	福島中央分離帯区間				42.0											
合 計											0.0	0.0	0.0	201.0	0.0	105.0	0.0	0.0	0.0	15.8	0.0	0.0	0.0	0.0	

仙台南部道路

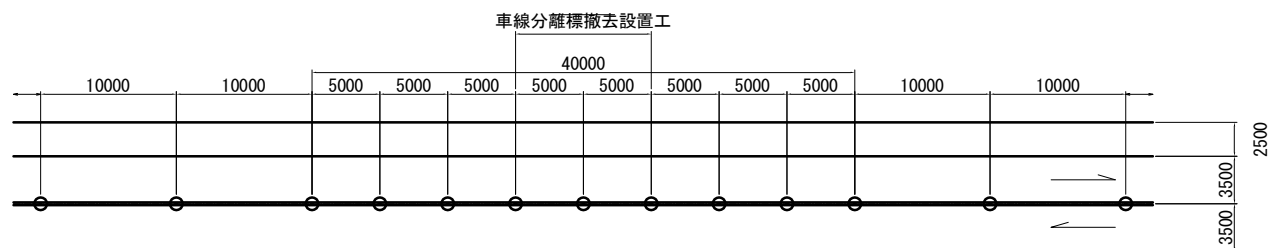
工区	南部道	上下 区分	区間		基点 (KP)		延長 (m)	車線区分	区分		A 1 (m)	A 1 (Y) (m)		A 2 (Y) (m)	B 1 (m)	B 1 (Y) (m)				D 1 (Y) (m2)			E 1 (Y) (m2)		項 要
			(自)	(至)	(自)	(至)			Ⅰ	Ⅱ	中央破線	中央破線	中分側	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	暫定2車線区間		4車線区間		導流標示	ドット	ゼブラ	矢印	文字	
																外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)	外側線 (路肩側)	外側線 (中分側)						
N1	南部道	上り線	長町IC	仙台南IC	6.400	6.600	200.0	走行車線	4車線区間②	標準部		80.0													
N2	南部道	上り線	若林JCT	今泉IC	0.100	0.200	100.0	追越車線	4車線区間②	標準部	40.0														
N3	南部道	上り線	今泉IC	今泉IC	0.600	0.700	100.0	追越車線	4車線区間②	標準部	40.0														
合 計											80.0	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図(4)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

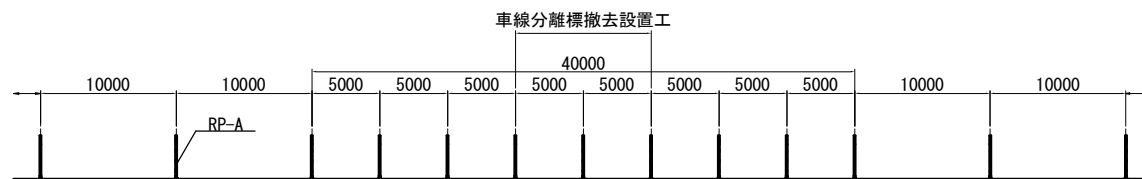
車線分離標撤去設置工 詳細図(1)

ポール(H=650mm)

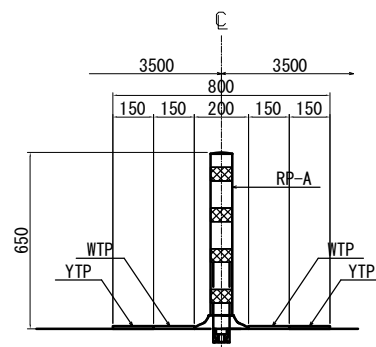
平面図



正面図



断面図



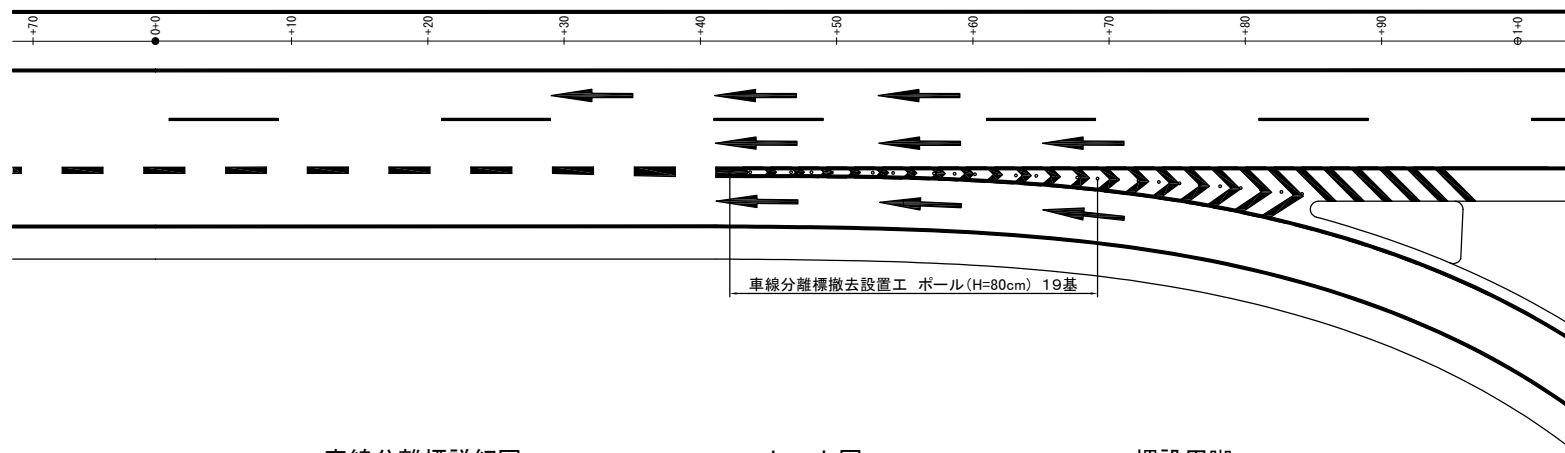
工区	路線名	上下区分	車線区分	区間		施工測点 (KP)		基数 (基/日)	日数 (日)	基数 (基)
				(自)	(至)	(自)	(至)			
H2	北部道	上り線	走行車線	利府しらかし台IC	富谷JCT	8.800	8.905	3	1	3
合計										3

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	車線分離標撤去設置工 詳細図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

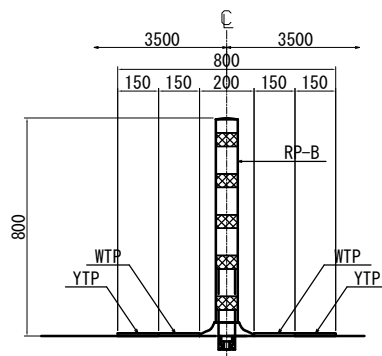
車線分離標撤去設置工 詳細図(2)

ポール(H=800mm)

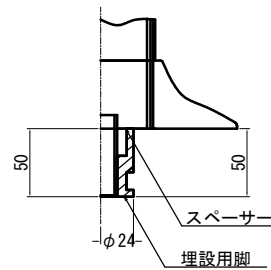
平面図



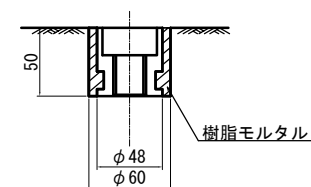
車線分離標詳細図



セット図



埋設用脚



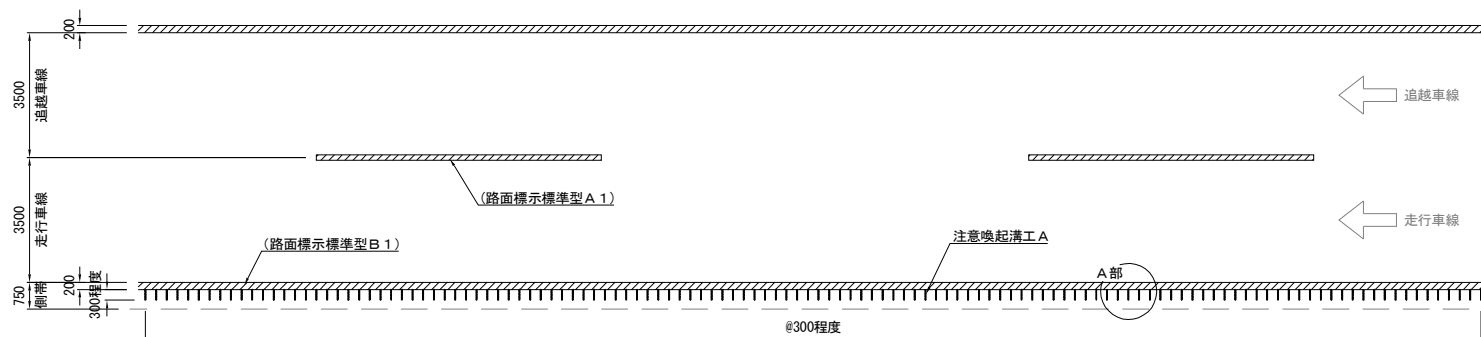
工区	路線名	上下 区分	車線 区分	区間		施工測点 (KP)		基数 (基)	摘要
				(自)	(至)	(自)	(至)		
J4	常磐道	上り線	走行車線	山元IC	山元IC	289.000	289.100	19	ポール再利用、埋設用脚新設
合計									19

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	車線分離標撤去設置工 詳細図(2)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

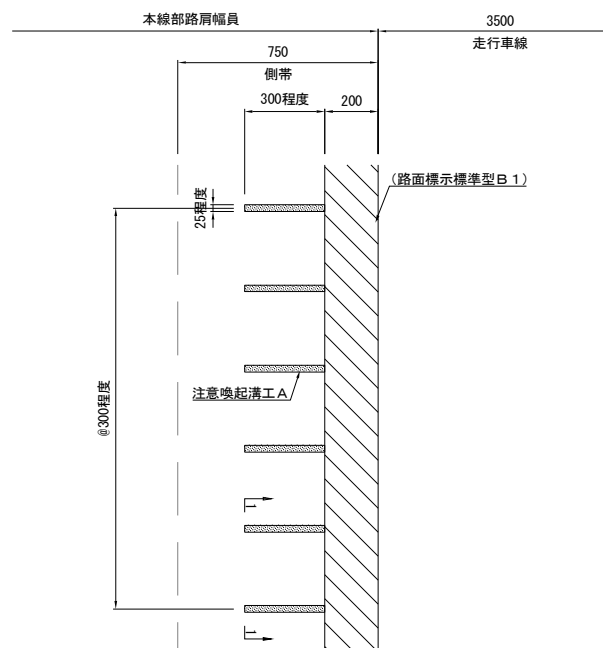
注意喚起溝工詳細図(1)

4車線区間①

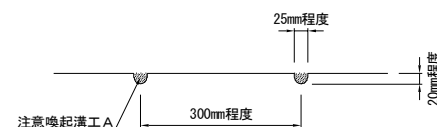
平面図



A部詳細図



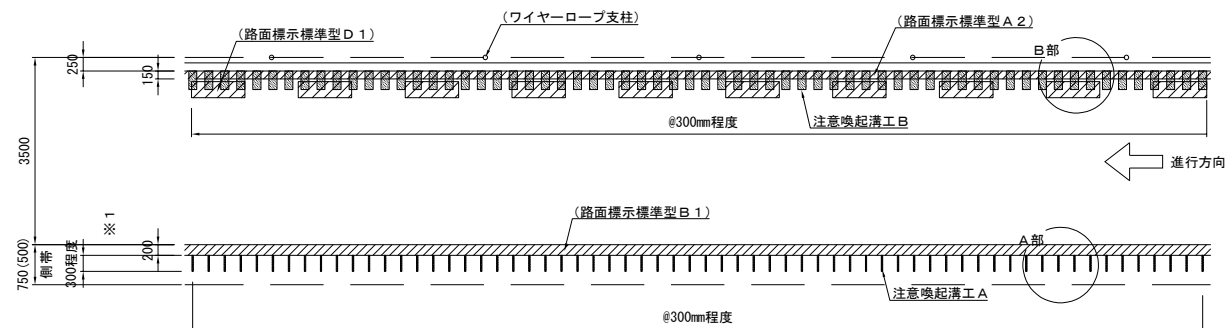
1-1断面図



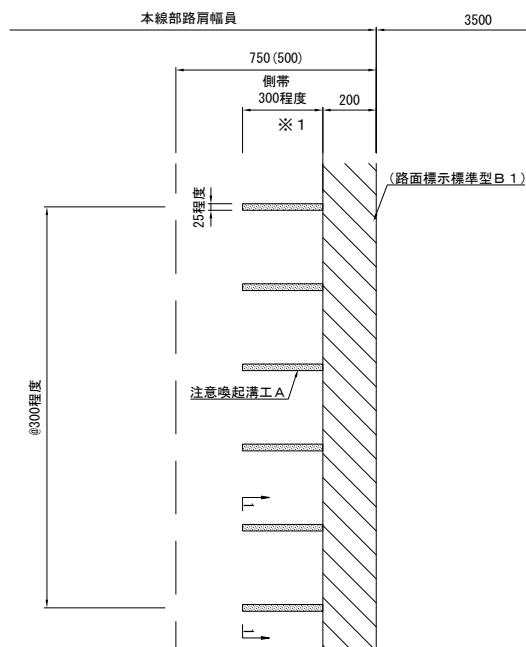
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

注意喚起溝工詳細図(2) 暫定2車線区間(ワイヤーロープ区間)

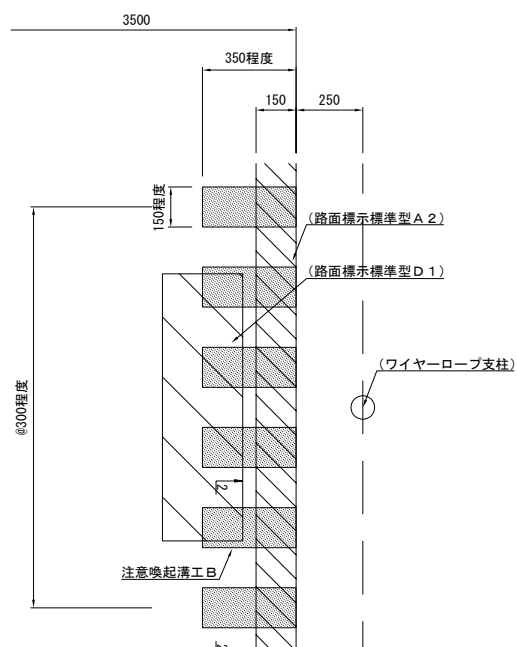
平面図



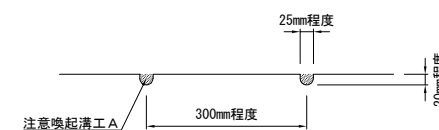
A部詳細図
路肩側



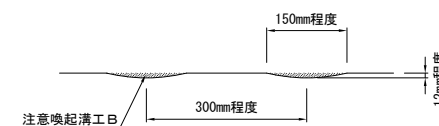
B部詳細図
中分側



1-1断面図



2-2断面図

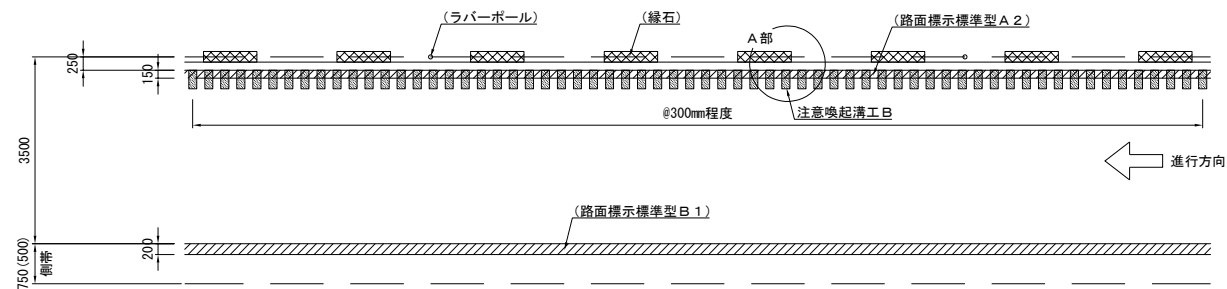


注記) ※1 () 内は側帯幅W=500mmの箇所に適用する。

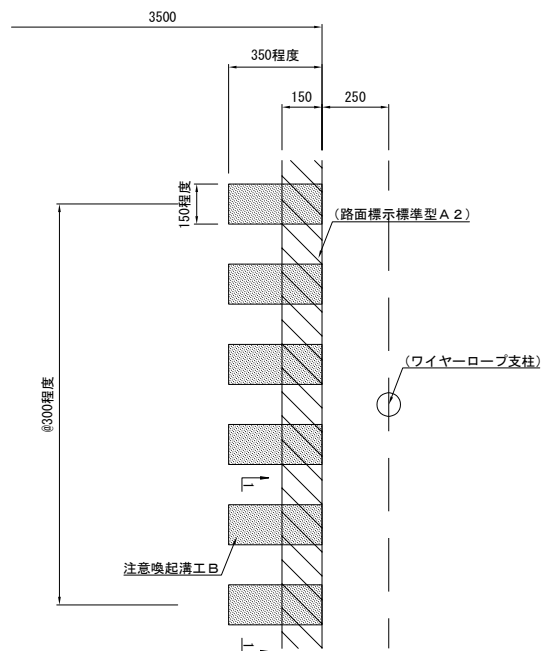
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図(2)		
縮尺	—	図面番号	—
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

注意喚起溝工詳細図(3) 暫定2車線区間(簡易中央分離帯区間)

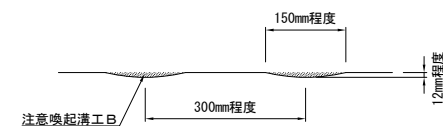
平面図



A部詳細図
路肩側



1-1断面図



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図(3)		
縮尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

対象数量表

常磐自動車道

工区	路線	上下 区分	車線 区分	区間		測点 (KP)		延長 (m)	区分		A	A (Y)	B (Y)	摘 要
				(自)	(至)	(自)	(至)		I	II				
J2	常磐道	上り線	走行車線	新地IC	山元IC	283.000	283.200	200.0	暫定2車線区間	ワイヤーロープ区間		200.0	200.0	
J3	常磐道	上り線	走行車線	新地IC	山元IC	288.700	288.800	100.0	4車線区間	標準部		100.0		
J4	常磐道	上り線	走行車線	山元IC	山元IC	289.000	289.100	100.0	4車線区間	標準部		100.0		
J5	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	285.300	285.400	100.0	暫定2車線区間	ワイヤーロープ区間		100.0	100.0	
J6	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	288.400	288.500	100.0	4車線区間	標準部	100.0			
合 計											100.0	500.0	300.0	

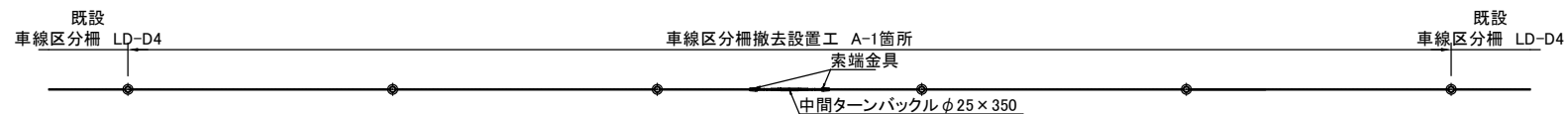
仙台北部道路

工区	路線	上下 区分	車線 区分	区間		測点 (KP)		延長 (m)	区分		A	A (Y)	B (Y)	摘 要
				(自)	(至)	(自)	(至)		I	II				
H1	北部道	上り線	走行車線	利府JCT	利府しらかし台IC	3.246	3.300	54.0	暫定2車線区間	簡易中央分離帯区間			54.0	
H2	北部道	上り線	走行車線	利府しらかし台IC	富谷JCT	8.800	8.835	35.0	暫定2車線区間	ワイヤーロープ区間		35.0	35.0	
H2	北部道	上り線	走行車線	利府しらかし台IC	富谷JCT	8.835	8.895	60.0	暫定2車線区間	ワイヤーロープ区間			60.0	非常駐車帯
H2	北部道	上り線	走行車線	利府しらかし台IC	富谷JCT	8.895	8.900	5.0	暫定2車線区間	ワイヤーロープ区間		5.0	5.0	
H2	北部道	上り線	走行車線	利府しらかし台IC	富谷JCT	8.900	8.905	5.0	暫定2車線区間	ワイヤーロープ区間		5.0	5.0	
H3	北部道	下り線	走行車線	利府しらかし台IC	富谷JCT	9.358	9.400	42.0	暫定2車線区間	簡易中央分離帯区間			42.0	
合 計											0.0	45.0	201.0	

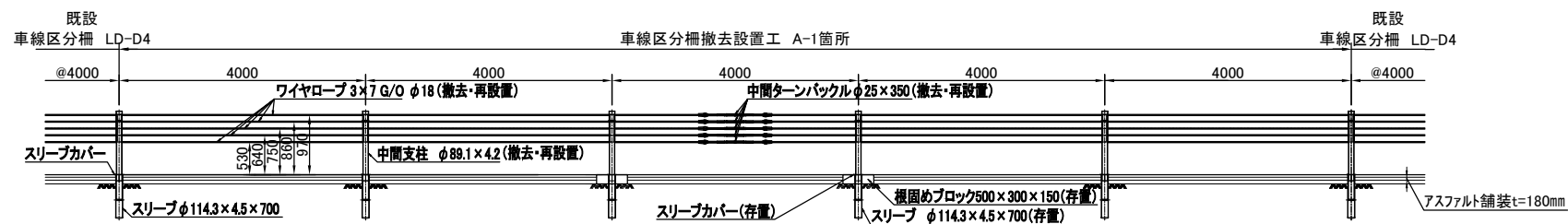
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	注意喚起溝工詳細図(4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

車線区分柵撤去設置工詳細図(1)

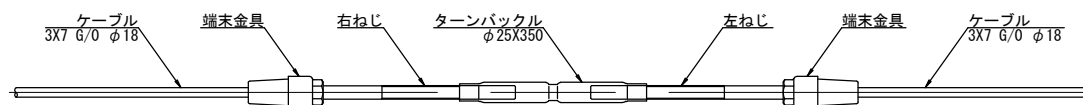
平面図



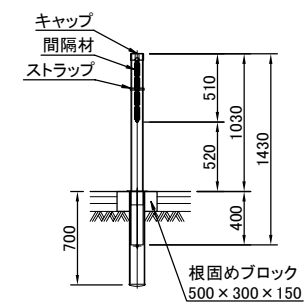
正面図



中間ターンバックル詳細図



断面図



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵撤去設置工 詳細図(1)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

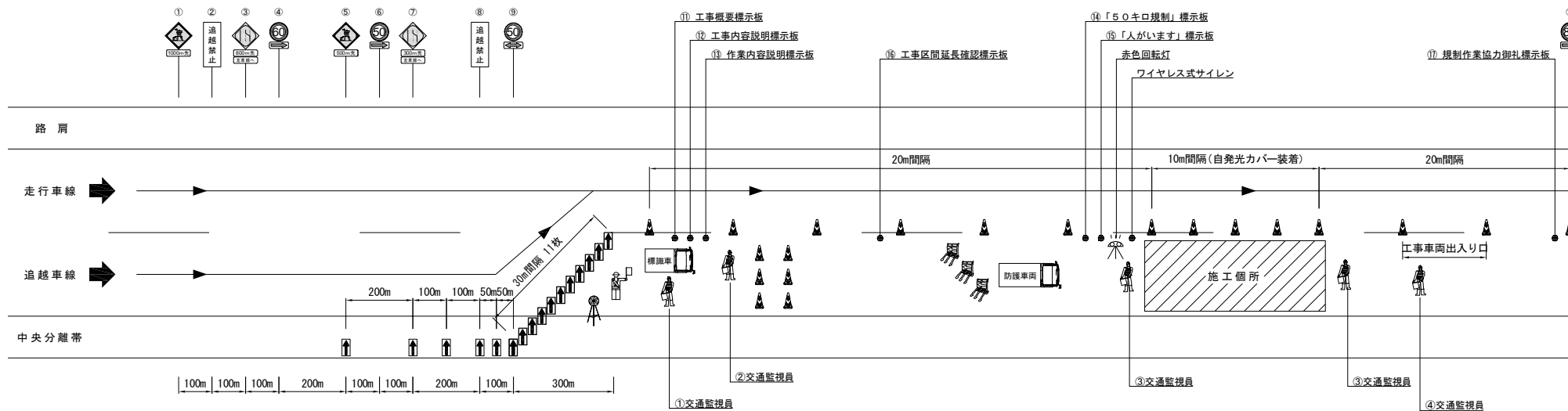
工区	路線名	上下 区分	車線 区分	区間		施工測点 (KP)		箇所数 (箇所/日)	日数 (日)	箇所数 (箇所)
				(自)	(至)	(自)	(至)			
J2	常磐道	上り線	走行車線	新地IC	山元IC	283.000	283.200	2	7	14
J5	常磐道	下り線	走行車線	新地IC	山元IC	285.300	285.400	2	1	2
H1	北部道	上り線	走行車線	利府JCT	利府しらかし台IC	3.246	3.300	2	1	2
H2	北部道	上り線	走行車線	利府しらかし台IC	富谷JCT	8.800	8.905	1	1	1
H3	北部道	下り線	走行車線	利府しらかし台IC	富谷JCT	9.358	9.400	2	1	2
合計										21

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵撤去設置工 詳細図(2)		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(1)

車線規制B1

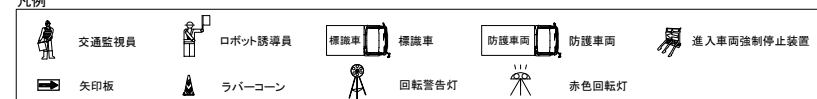
追越車線規制



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分 貸与 受注者	標識等 安全施設	備考
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○	
ロボット誘導員		規制先端部		○	
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○	
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑧⑩		○	
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦		○	
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○	
赤色回転灯		工事箇所手前		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○	
回転警告灯		規制先端部		○ ○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪		○ ○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫		○ ○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○ ○	
「制限速度50km/h」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○ ○	
「人がいます」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○ ○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○ ○	規制延長1km以上の場合1km毎
「規制作業協力御礼」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○ ○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制保守	1名	
③ 交通監視員	施工場所	2名	
④ 交通監視員	工事車両入口	1名	

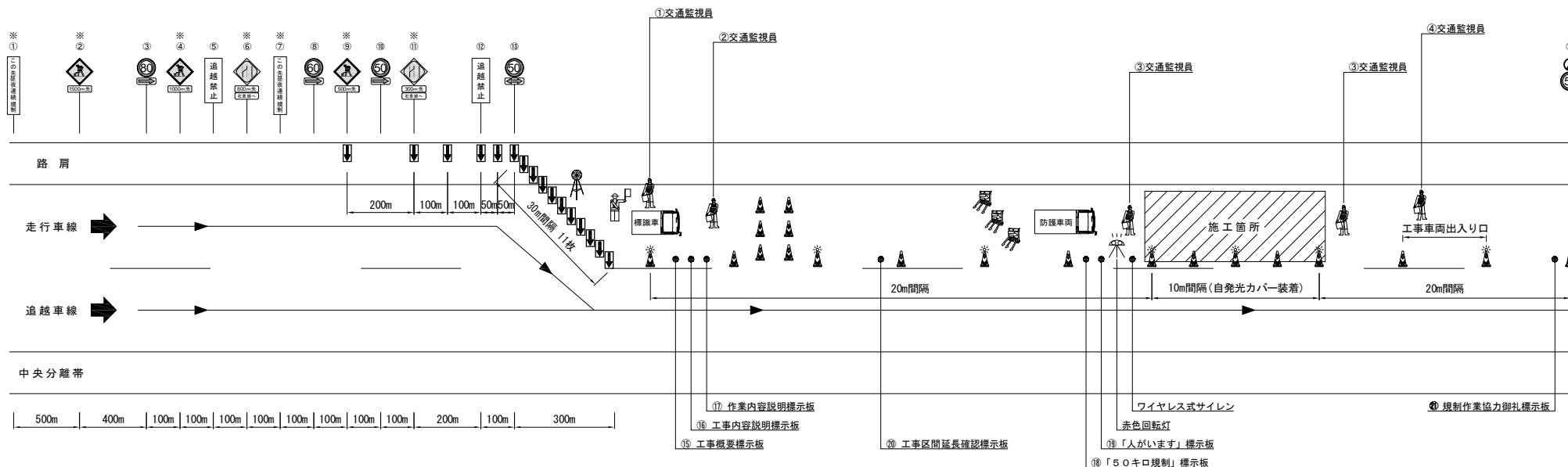
※1 概算上の明示であり指定ではない

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(1)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(2)

連続車線規制A2

走行車線規制



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		備考
			賞与	受注者	
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○	
ロボット誘導員		規制先端部		○	
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○	
規制標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦⑧⑩⑬⑭		○	
警戒標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑨⑪		○	
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○	
赤色回転灯		工事箇所手前		○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○	
回転警告灯		規制先端部		○	○
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○
「工事内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○
「作業内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱		○	○
「人がいます」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○
「工事区間延長確認」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○
「規制作業協力御礼」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○

※印の予告標識はライトアップ

凡例



交通保安要員(工事移動時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制保守	1名	
③ 交通監視員	施工場所	2名	
④ 交通監視員	工事車両入口	1名	

※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(不移動時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制保守	1名	

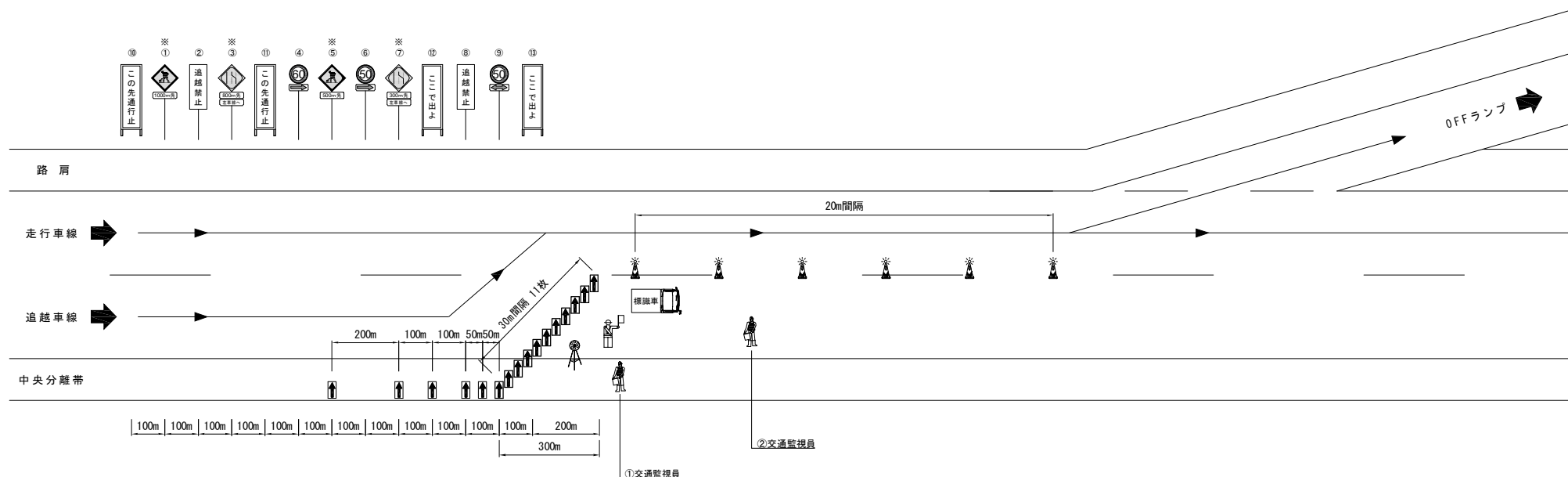
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制図(2)
縮尺	— 図面番号 /
設計会社名	—
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所

交通規制図(3)

通行止め規制A(Y)
(常磐道 下り線)

本線閉鎖事前・事後車線規制

(規制時間: 19:00~20:00、翌5:00~6:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		備考
			賞与	受注者	
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○	
ロボット誘導員		規制先端部		○	
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○	
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑧⑨		○	
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦		○	
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○	
「この先通行止」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑩⑪		○	○
「ここで出よ」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫⑬		○	○

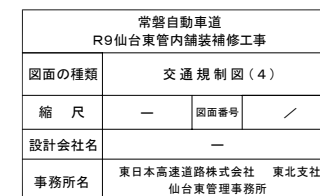
※印の予告標識はライトアップ

※⑩～⑬に関しては目隠しをおこなうこと

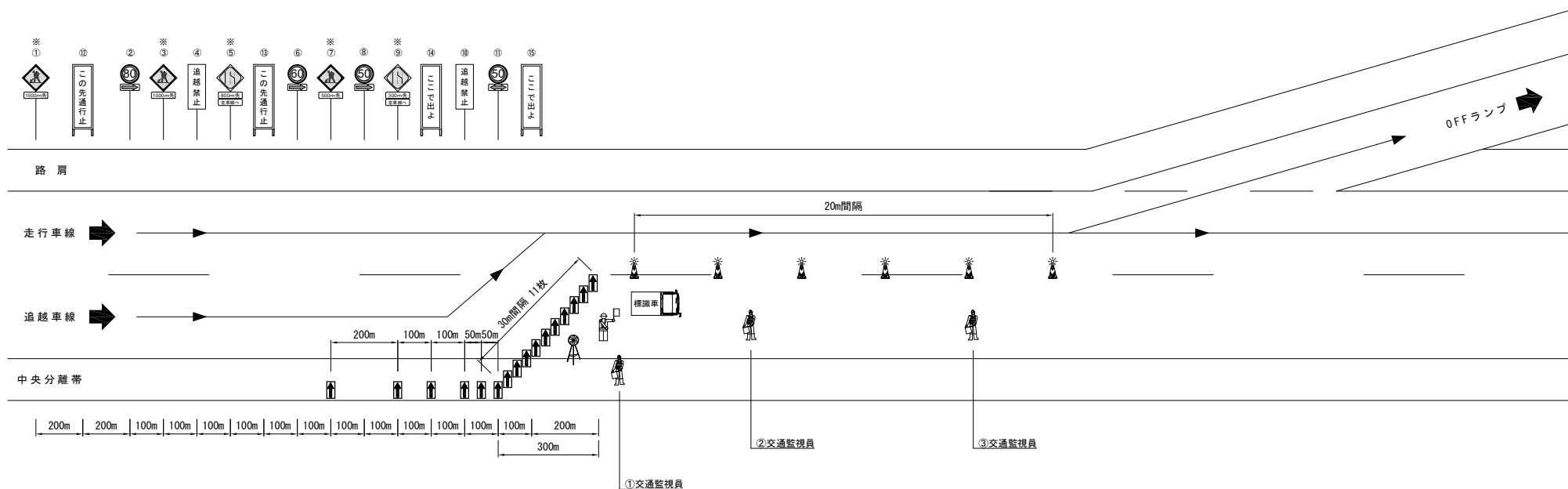
凡例

	交通監視員		ロボット誘導員		標識車
	矢印板		ラバーコーン		回転警告灯

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(3)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		



交通規制図(5)

通行止め規制A(Y)
(常磐道 上り線)本線閉鎖事前・事後車線規制
(規制時間:19:00~20:00、翌5:00~6:00)

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分	標識等	備考
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部	賞与	安全施設	
ロボット誘導員		規制先端部	受注者		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔			
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑧⑩⑪			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦⑨			
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部			
「この先通行止」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫⑬		○	
「ここで出よ」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭⑮		○	○

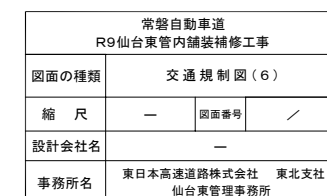
※印の予告標識はライトアップ

※⑫～⑮に関しては目隠しをおこなうこと

凡例

	交通監視員		ロボット誘導員		標識車		標識車		回転警告灯
	矢印板		ラバーコーン						

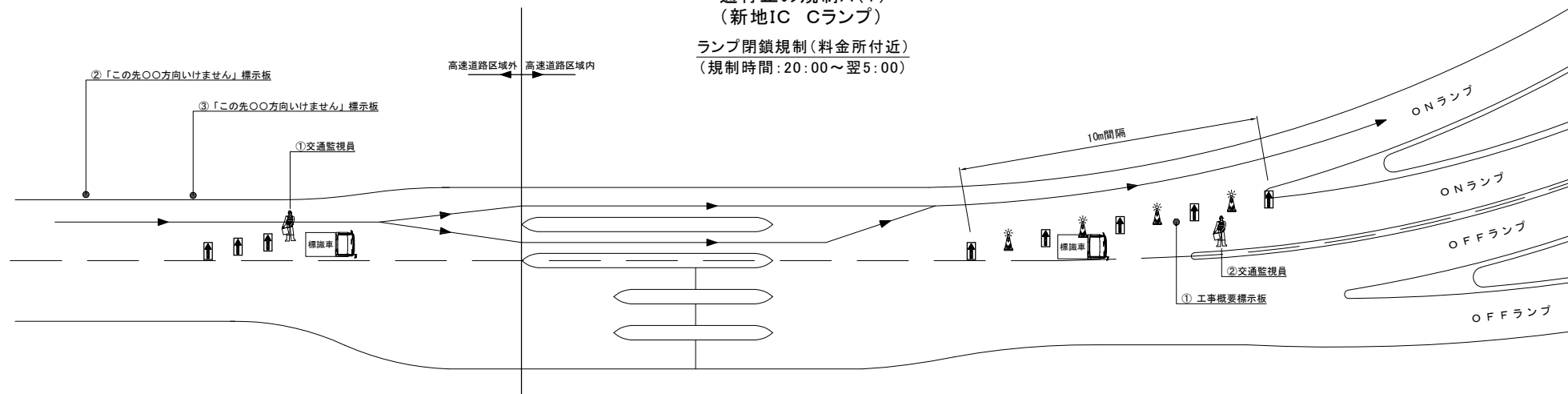
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(5)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		



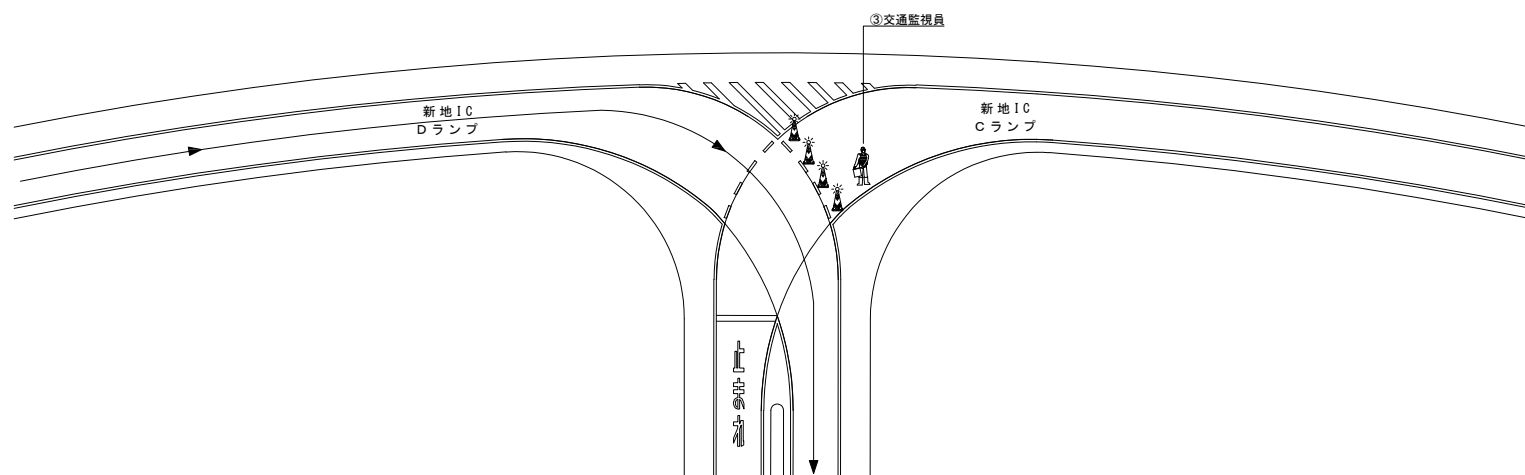
交通規制図(7)

通行止め規制A(Y)
(新地IC Cランプ)

ランプ閉鎖規制(料金所付近)
(規制時間:20:00～翌5:00)



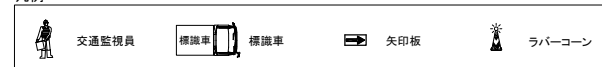
ランプ閉鎖規制(新地IC C・Dランプ交差点)
(規制時間:20:00～翌5:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分	標識等 安全施設	備考
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部	貸与	○	
ラバーコーン	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○	
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号①		○	
「この先〇〇方向いけません」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号②③		○	

凡例



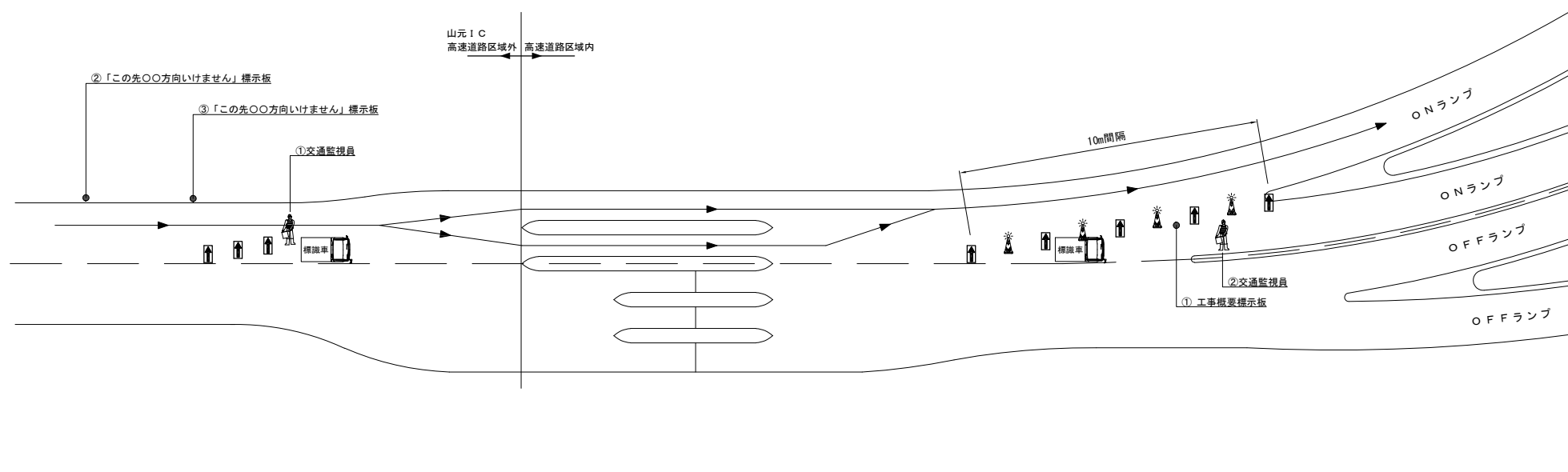
常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(7)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(8)

通行止め規制A(Y)
(山元IC Aランプ)

ランプ閉鎖規制(料金所付近)

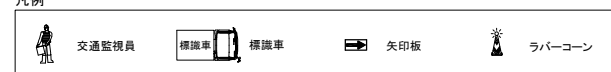
(規制時間:20:00～翌5:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号①		○	○	
「この先〇〇方向いけません」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号②③		○	○	

凡例

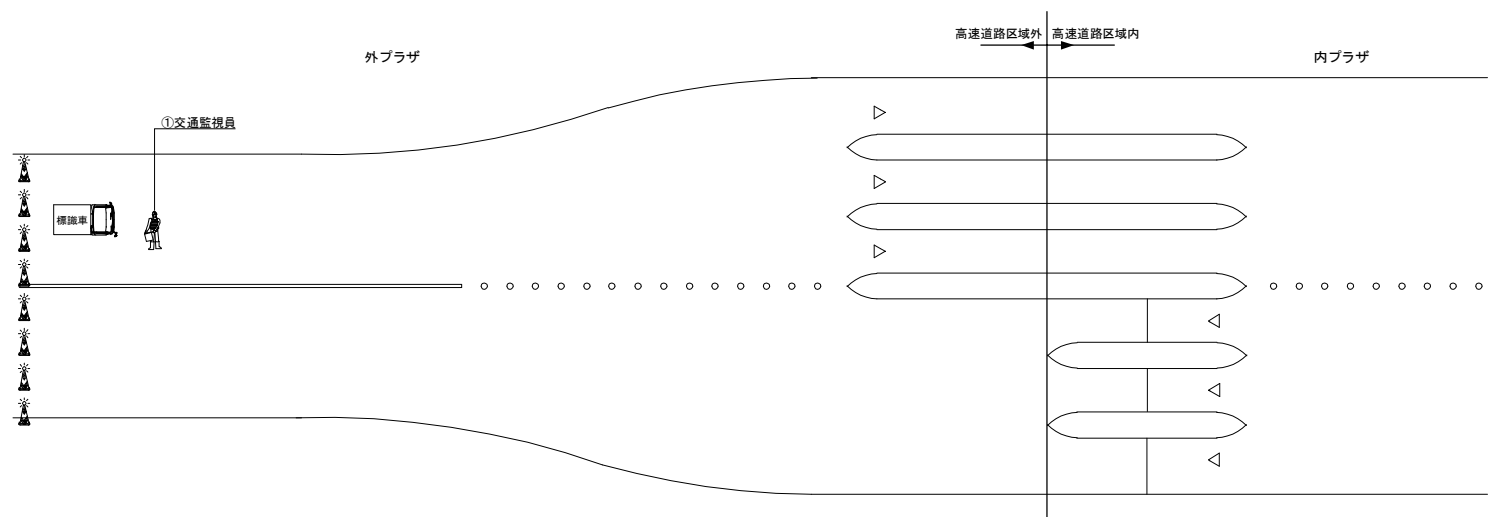


常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(8)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(9)

通行止め規制A(Y)
(山元南SIC)

料金所閉鎖規制
(規制時間:20:00～翌5:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		

凡例

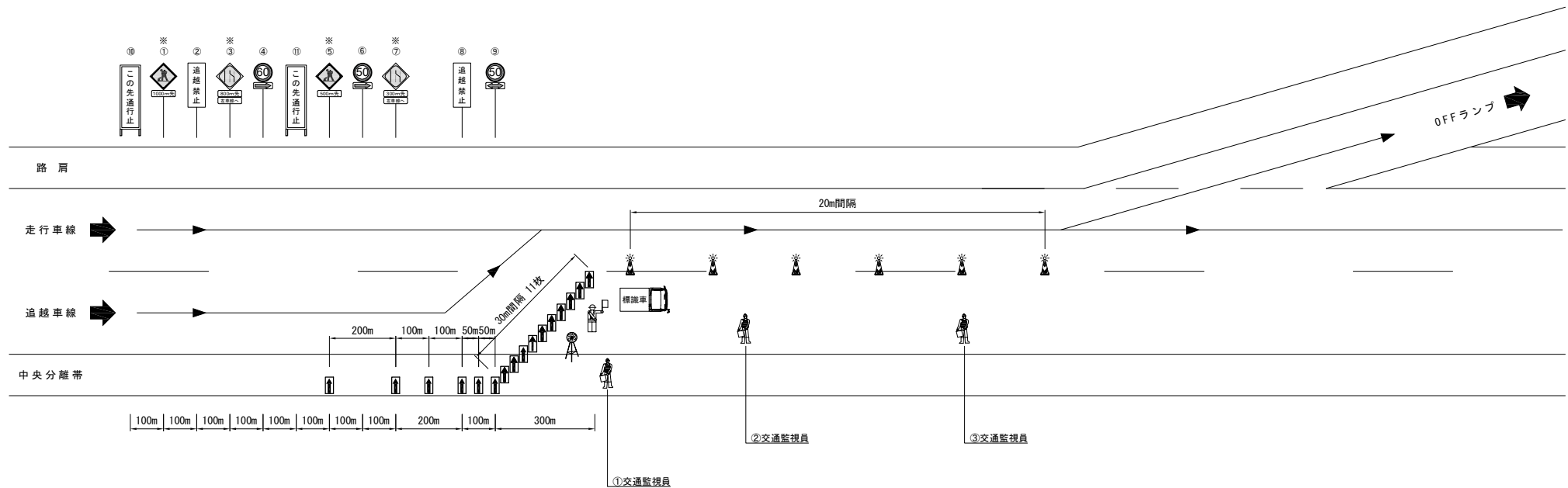
	交通監視員		標識車		ラバーコーン
--	-------	--	-----	--	--------

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(9)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(10)

通行止め規制B(Y)
(南部道 下り線)

本線閉鎖事前・事後車線規制
(規制時間:19:00～20:00、翌5:00～6:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分	標識等	備考
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部	貸与	受注者	安全施設
ロボット誘導員		規制先端部			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔			
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑧⑨			
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦			
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部			
「この先通行止」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑩⑪			

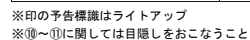
※印の予告標識はライトアップ

※⑩～⑫に関しては目隠しをおこなうこと

凡例

	交通監視員		ロボット誘導員		標識車
	矢印板		ラバーコーン		回転警告灯

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(10)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

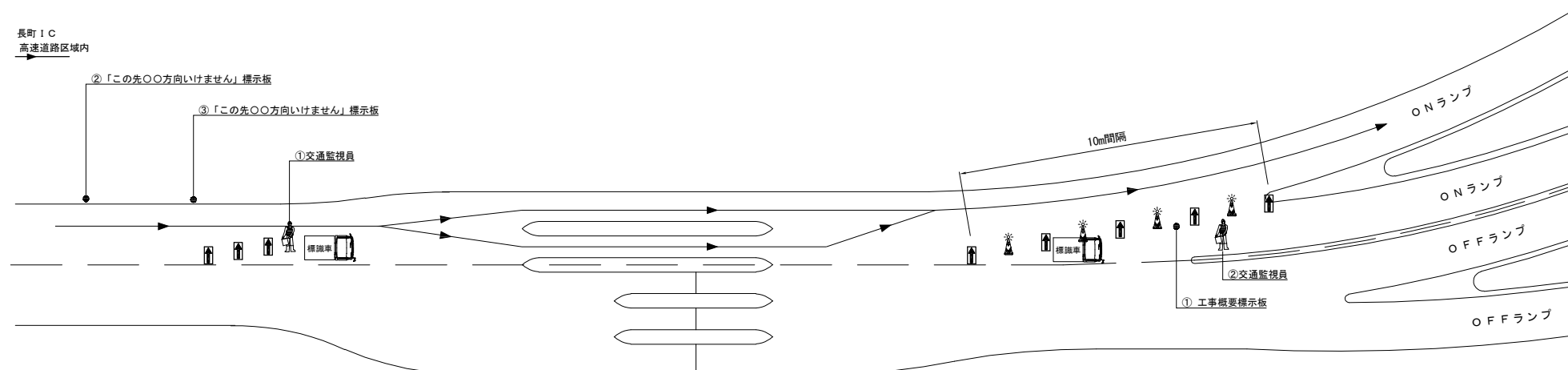


常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(11)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管管理事務所		

交通規制図(12)

通行止め規制B(Y)
(長町IC Cランプ)

ランプ閉鎖規制(料金所付近)
(規制時間:20:00～翌5:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号①		○	○	
「この先〇〇方向いけません」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号②③		○	○	

凡例



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(12)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

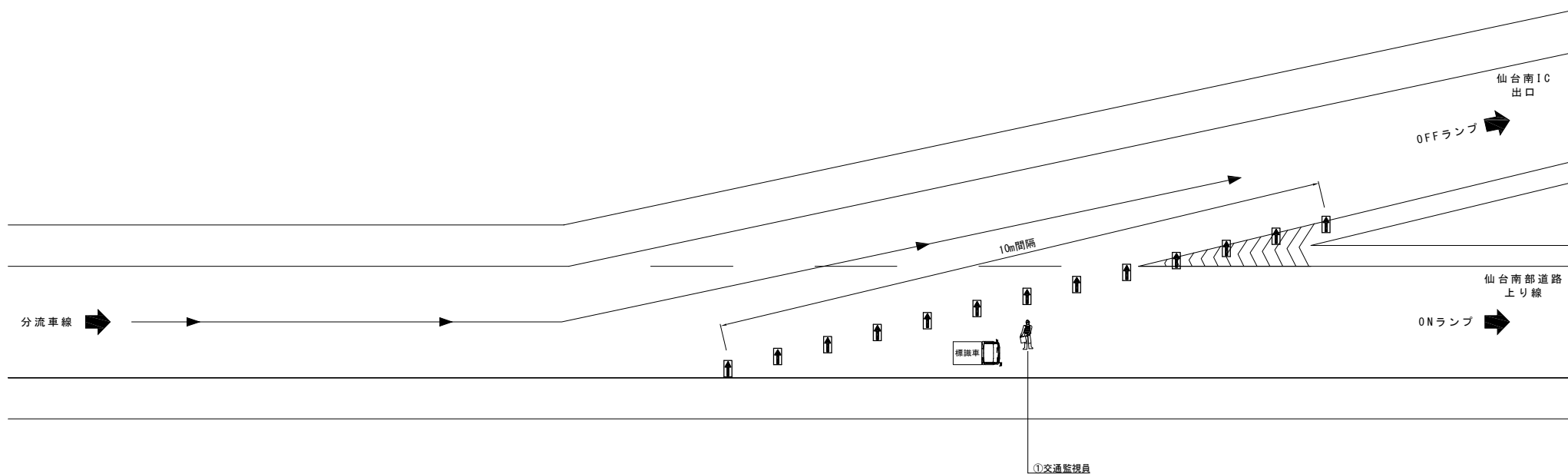
交通規制図(13)

通行止め規制B(Y)

(仙台南IC Bランプ、Dランプ)

ランプ閉鎖規制

(規制時間:20:00～翌5:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		

凡例

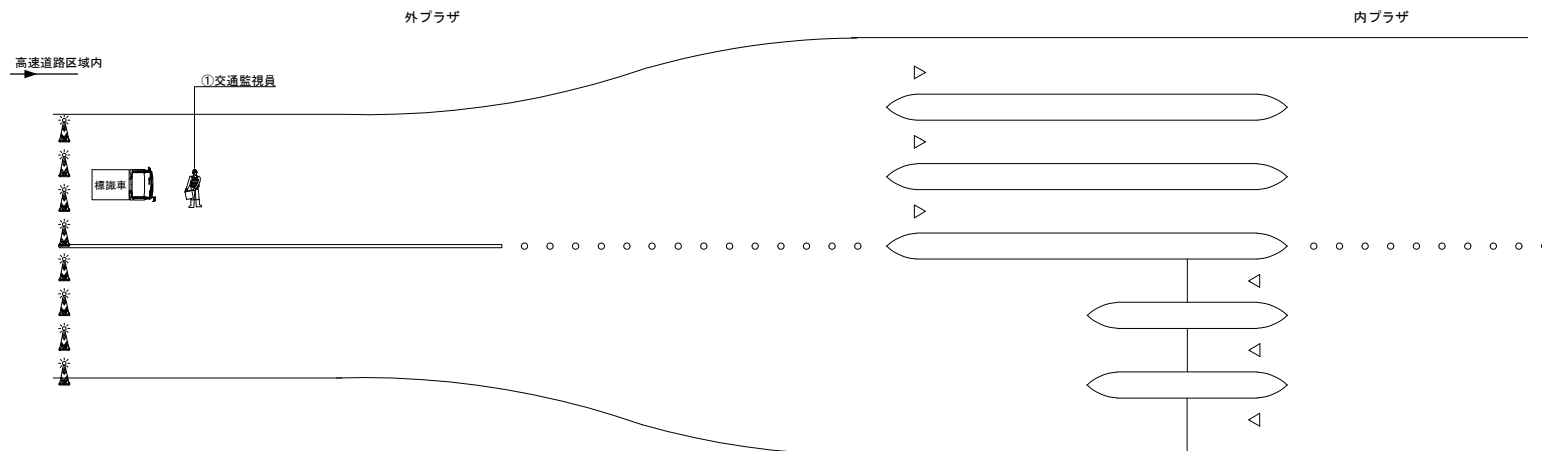


常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(13)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(14)

通行止め規制B(Y)
(山田IC)

料金所閉鎖規制
(規制時間:20:00～翌5:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		

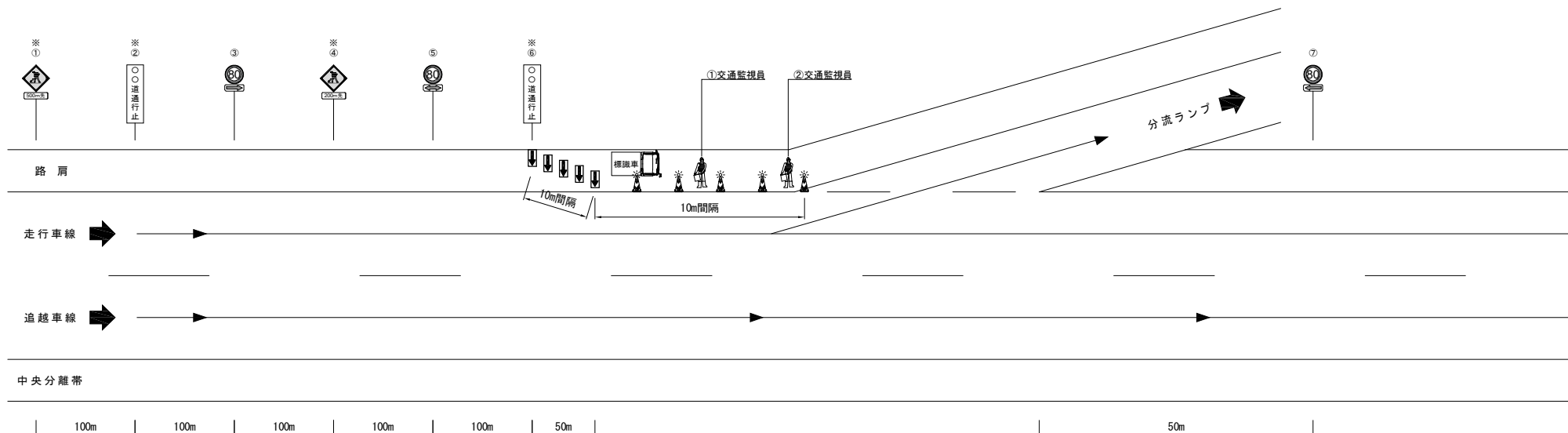
凡例



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(14)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(15)

通行止め規制C(Y)
(利府JCT Bランプ 富谷JCT Bランプ、Dランプ)
ランプ閉鎖事前・事後車線規制
(規制時間:19:00~20:00、翌5:00~6:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑤⑦		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①④		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
「〇〇道通行止」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号②⑥		○	○	

※印の予告標識はライトアップ

※②⑥に関しては目隠しをおこなうこと

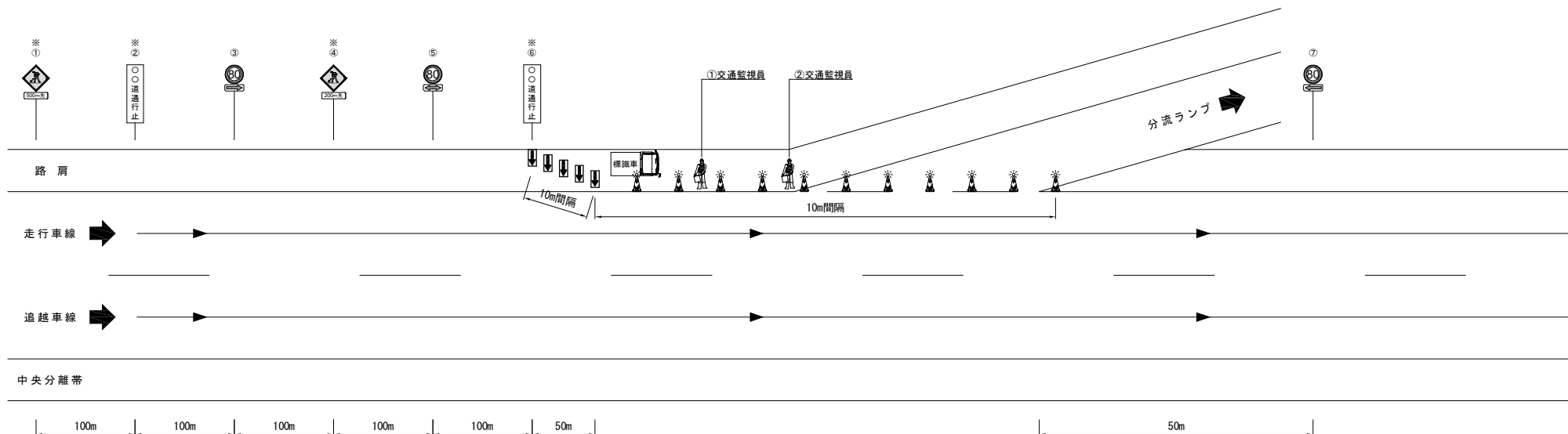
凡例

 交通監視員	 標識車	 標識車	 矢印板	 ラバーコーン
---	---	---	---	--

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(15)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(16)

通行止め規制C(Y)
(利府JCT Bランプ 富谷JCT Bランプ、Dランプ)
ランプ閉鎖規制
(規制時間: 20:00～翌5:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑤⑦		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①④		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
「〇〇道通行止」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号②⑥		○	○	

※印の予告標識はライトアップ

※②⑥に関しては目隠しをおこなうこと

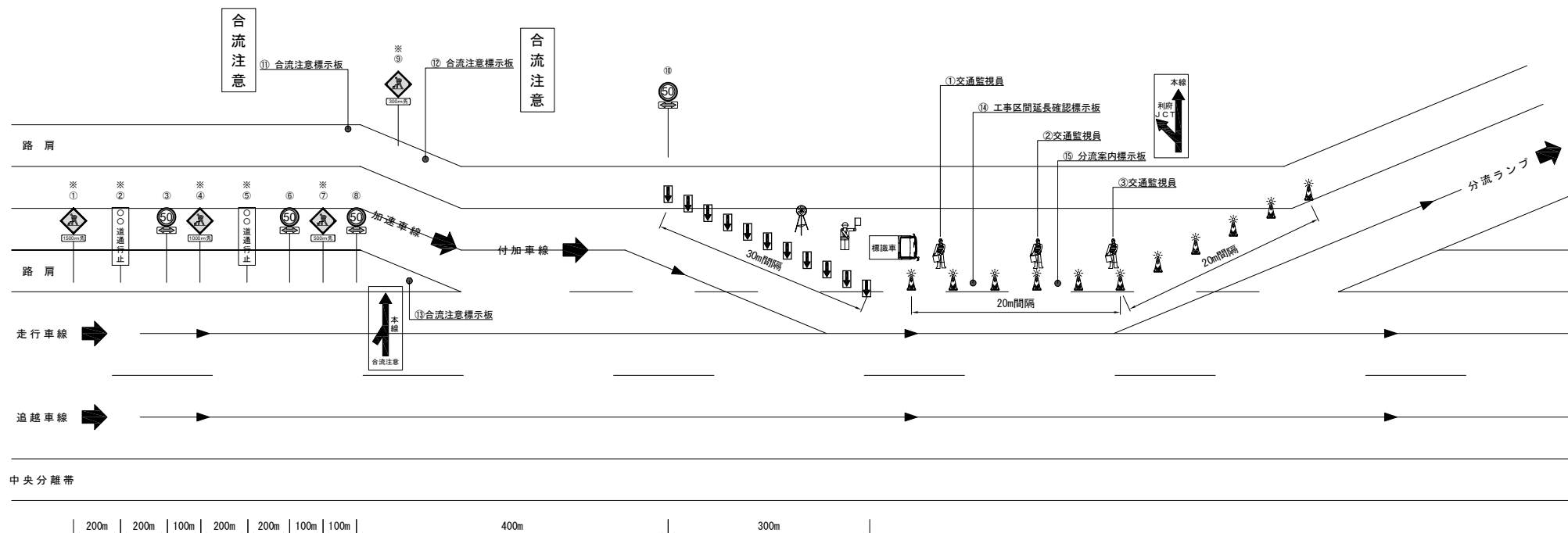
凡例



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(16)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（１７）

通行止め規制C（Y）
（利府JCT Dランプ）
ランプ閉鎖事前・事後車線規制
（規制時間：19:00～20:00、翌5:00～6:00）

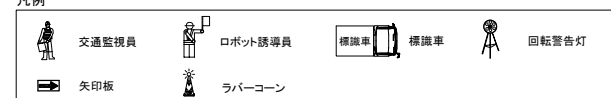


規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	國中番号③⑥⑧⑩		○		
警戒標識	高輝度反射式	國中番号①④⑦⑨		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「〇〇道通行止」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	國中番号②⑤		○	○	
「合流注意」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	國中番号⑪⑫⑬		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	國中番号⑭		○	○	規制延長1km以上の場合1km毎
「分流案内」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	國中番号⑮		○	○	

※印の予告標識はライトアップ
※②⑤に関しては目隠しをおこなうこと

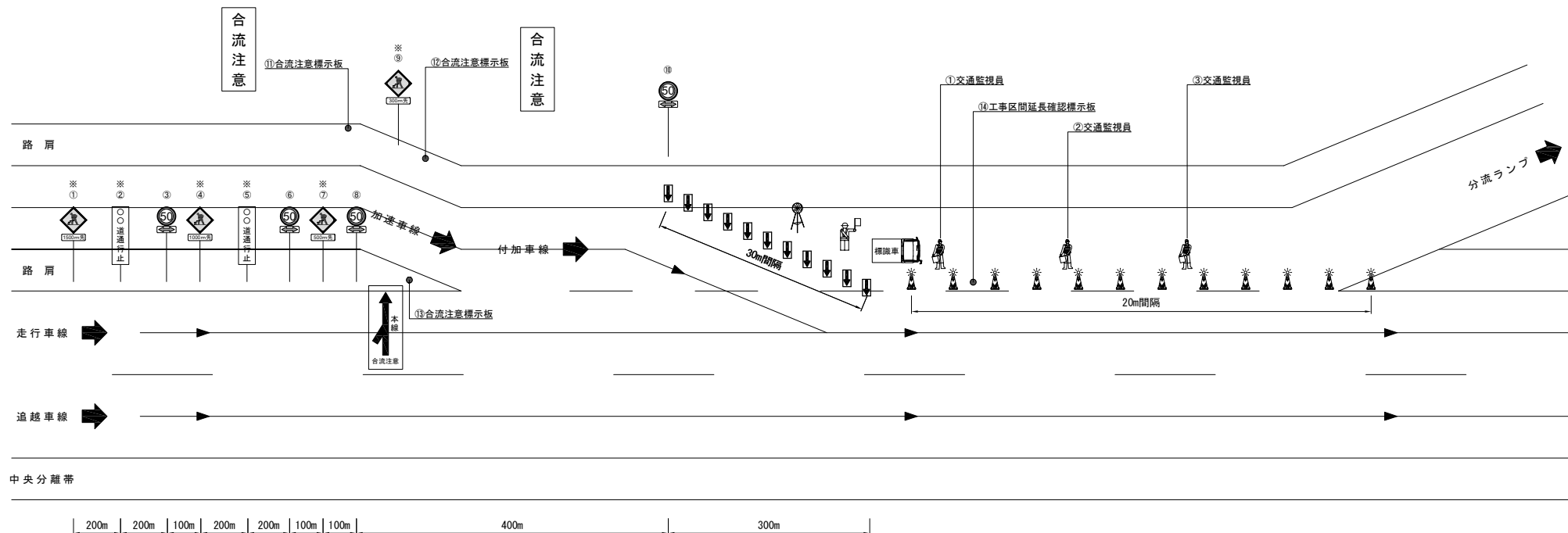
凡例



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１７）		
縮 尺	—	図面番号	／
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図(18)

通行止め規制C(Y)
(利府JCT Dランプ)
ランプ閉鎖規制
(規制時間: 20:00～翌5:00)



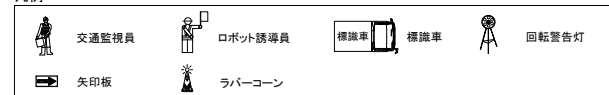
規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	國中番号③⑥⑧⑩		○		
警戒標識	高輝度反射式	國中番号①④⑦⑨		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「○○道通行止」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	國中番号②⑤		○	○	
「合流注意」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	國中番号⑪⑫⑬		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	國中番号⑭		○	○	規制延長1km以上の場合1km毎

※印の予告標識はライトアップ

※②⑤に関しては目隠しをおこなうこと

凡例



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(18)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

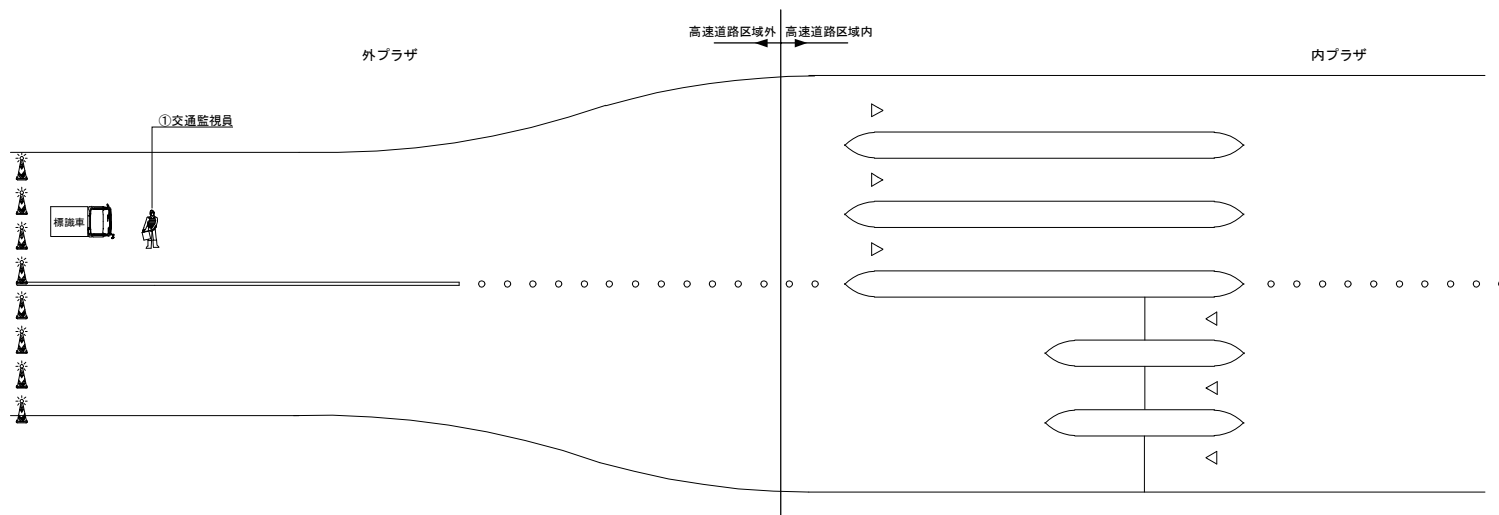
交通規制図(19)

通行止め規制C(Y)

(利府しらかし台IC)

料金所閉鎖規制

(規制時間:20:00～翌5:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		

凡例

	交通監視員		標識車		ラバーコーン
--	-------	--	-----	--	--------

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(19)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

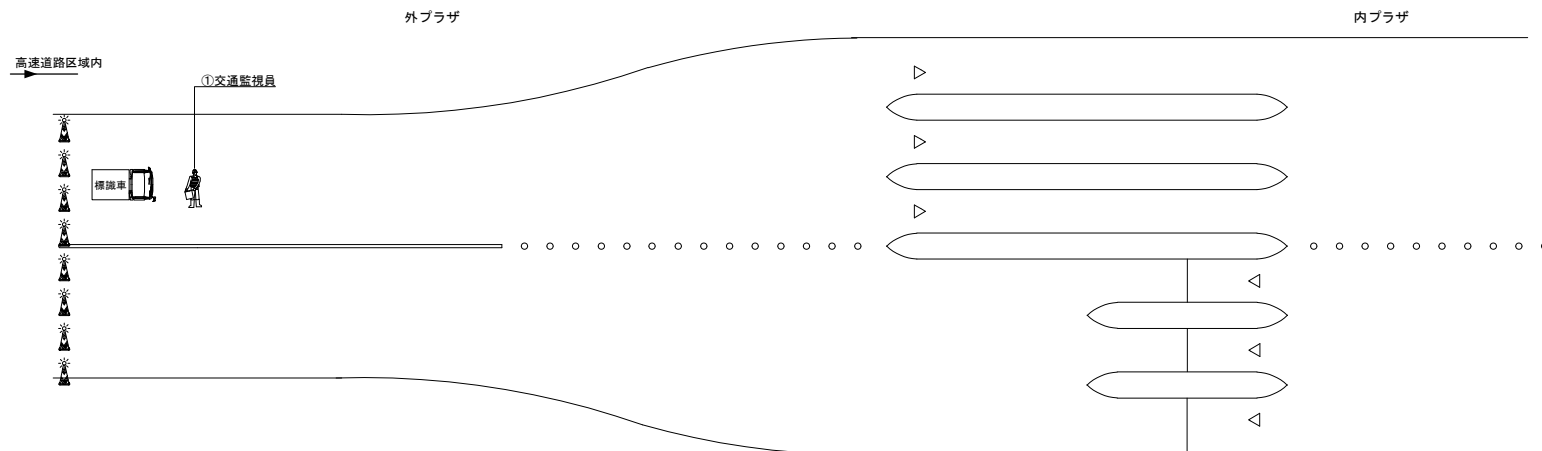
交通規制図(20)

通行止め規制C(Y)

(富谷IC)

料金所閉鎖規制

(規制時間:20:00～翌5:00)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		

凡例

	交通監視員		標識車		ラバーコーン
--	-------	--	-----	--	--------

常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図(20)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所		

交通規制図（２１）

通行止め規制の交通保安要員配置表

交通保安要員（工事稼働時）配置表

通行止め規制A（Y）

規制位置	図面番号	項目	配置場所	人数	休憩時における交代要員※1	備考
常磐道 下り線	44, 45/62	①	交通監視員	テーパー部	1名	3名
		②	交通監視員	規制保守	1名	
常磐道 上り線	46, 47/62	①	交通監視員	テーパー部	1名	
		②	交通監視員	規制保守	1名	
		③	交通監視員	工事車両入口	1名	
新地１Ｃ	48/62	①	交通監視員	通行止め料金所前	1名	
		②	交通監視員	テーパー部	1名	
		③	交通監視員	C・Dランプ交差点	1名	
山元１Ｃ	49/62	①	交通監視員	通行止め料金所前	1名	
		②	交通監視員	テーパー部	1名	
山元南Ｓ１Ｃ	50/62	①	交通監視員	通行止め料金所前	1名	
施工箇所	62/62	①	交通監視員	施工箇所	2名	
開口部	62/62	①	交通誘導警備員B	開口部	2名	別途検測する

通行止め規制B（Y）

規制位置	図面番号	項目	配置場所	人数	休憩時における交代要員※1	備考
南部道 下り線	51, 52/62	①	交通監視員	テーパー部	1名	2名
		②	交通監視員	規制保守	1名	
		③	交通監視員	工事車両入口	1名	
長町１Ｃ	53/62	①	交通監視員	通行止め料金所前	1名	
仙台南１Ｃ Bランプ	54/62	①	交通監視員	テーパー部	1名	
		②	交通監視員	テーパー部	1名	
仙台南１Ｃ Dランプ	54/62	①	交通監視員	テーパー部	1名	
山田１Ｃ	55/62	①	交通監視員	通行止め料金所前	1名	
施工箇所	62/62	①	交通監視員	施工箇所	2名	
開口部	-	-	-	-	-	開口部無し

通行止め規制C（Y）

規制位置	図面番号	項目	配置場所	人数	休憩時における交代要員※1	備考
利府ＪＣＴ Bランプ	56, 57/62	①	交通監視員	テーパー部	1名	4名
		②	交通監視員	規制保守	1名	
富谷ＪＣＴ Bランプ	56, 57/62	①	交通監視員	テーパー部	1名	
		②	交通監視員	規制保守	1名	
富谷ＪＣＴ Dランプ	56, 57/62	①	交通監視員	テーパー部	1名	
		②	交通監視員	規制保守	1名	
利府ＪＣＴ Dランプ	58, 59/62	①	交通監視員	テーパー部	1名	
		②	交通監視員	規制保守	1名	
		③	交通監視員	工事車両入口	1名	
利府しらかし台１Ｃ	60/62	①	交通監視員	通行止め料金所前	1名	
富谷１Ｃ	61/62	①	交通監視員	通行止め料金所前	1名	
施工箇所	62/62	①	交通監視員	施工箇所	2名	
開口部	62/62	①	交通監視員	開口部	2名	交通規制工に含む

※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員（規制設置撤去時）配置表

通行止め規制A（Y）

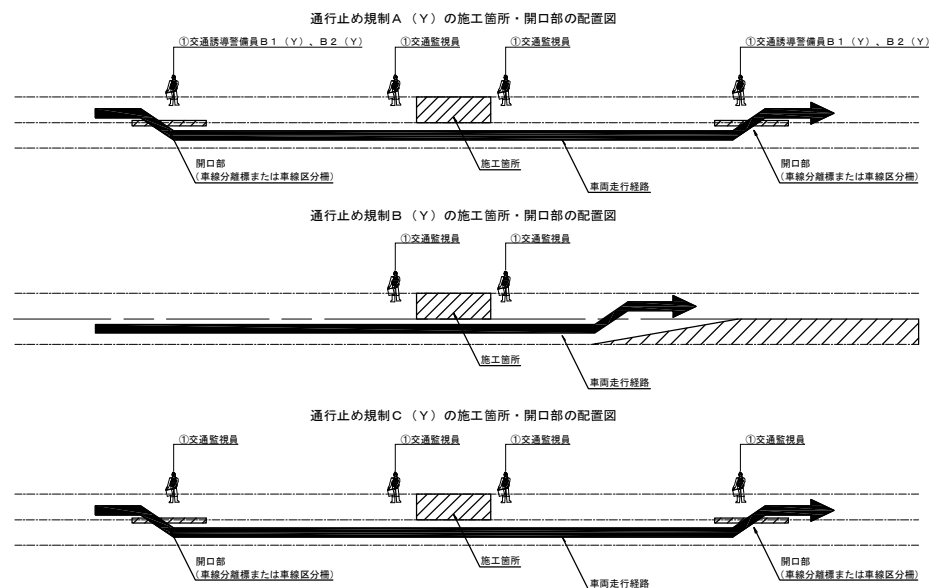
規制位置	図面番号	項目	人数
常磐道 下り線	44, 45/62	交通監視員	5名
常磐道 上り線	46, 47/62	交通監視員	5名
新地１Ｃ	48/62	交通監視員	3名
山元１Ｃ	49/62	交通監視員	2名
山元南Ｓ１Ｃ	50/62	交通監視員	1名

通行止め規制B（Y）

規制位置	図面番号	項目	人数
南部道 下り線	51, 52/62	交通監視員	5名
長町１Ｃ	53/62	交通監視員	2名
仙台南１Ｃ Bランプ	54/62	交通監視員	2名
仙台南１Ｃ Dランプ	54/62	交通監視員	2名
山田１Ｃ	55/62	交通監視員	1名

通行止め規制C（Y）

規制位置	図面番号	項目	人数
利府ＪＣＴ Bランプ	56, 57/62	交通監視員	4名
富谷ＪＣＴ Bランプ	56, 57/62	交通監視員	4名
富谷ＪＣＴ Dランプ	56, 57/62	交通監視員	4名
利府ＪＣＴ Dランプ	58, 59/62	交通監視員	5名
利府しらかし台１Ｃ	60/62	交通監視員	1名
富谷１Ｃ	61/62	交通監視員	1名



常磐自動車道 R9仙台東管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（２１）	
縮尺	—	図面番号 /
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台東管理事務所	