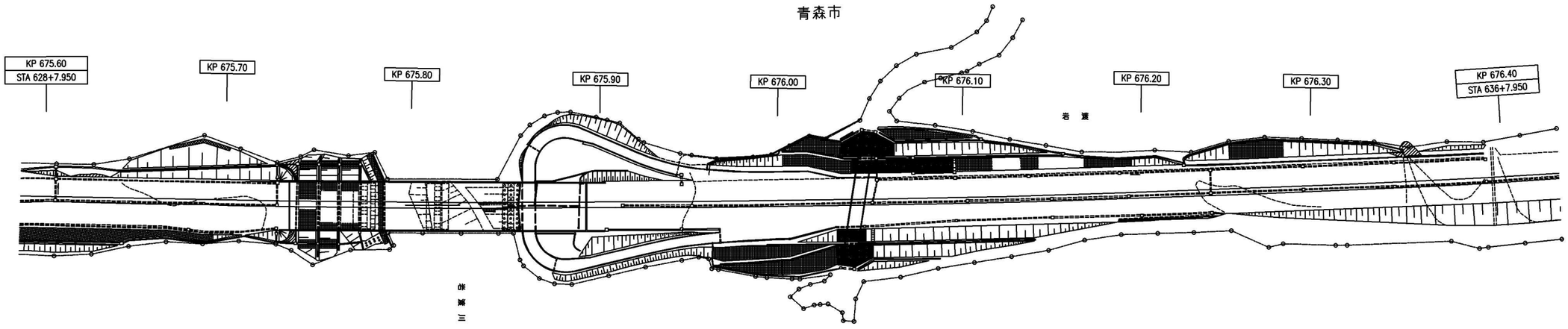
平　面　図（２６）

東北自動車道　浪岡IC～青森IC間



676.200KP

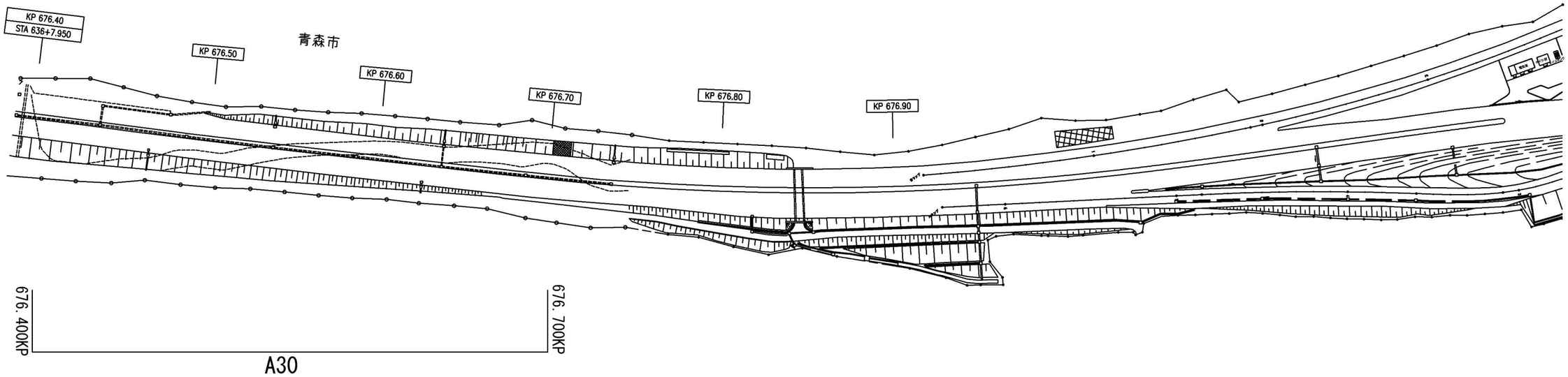
676.300KP

A29

東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（２６）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（２７）

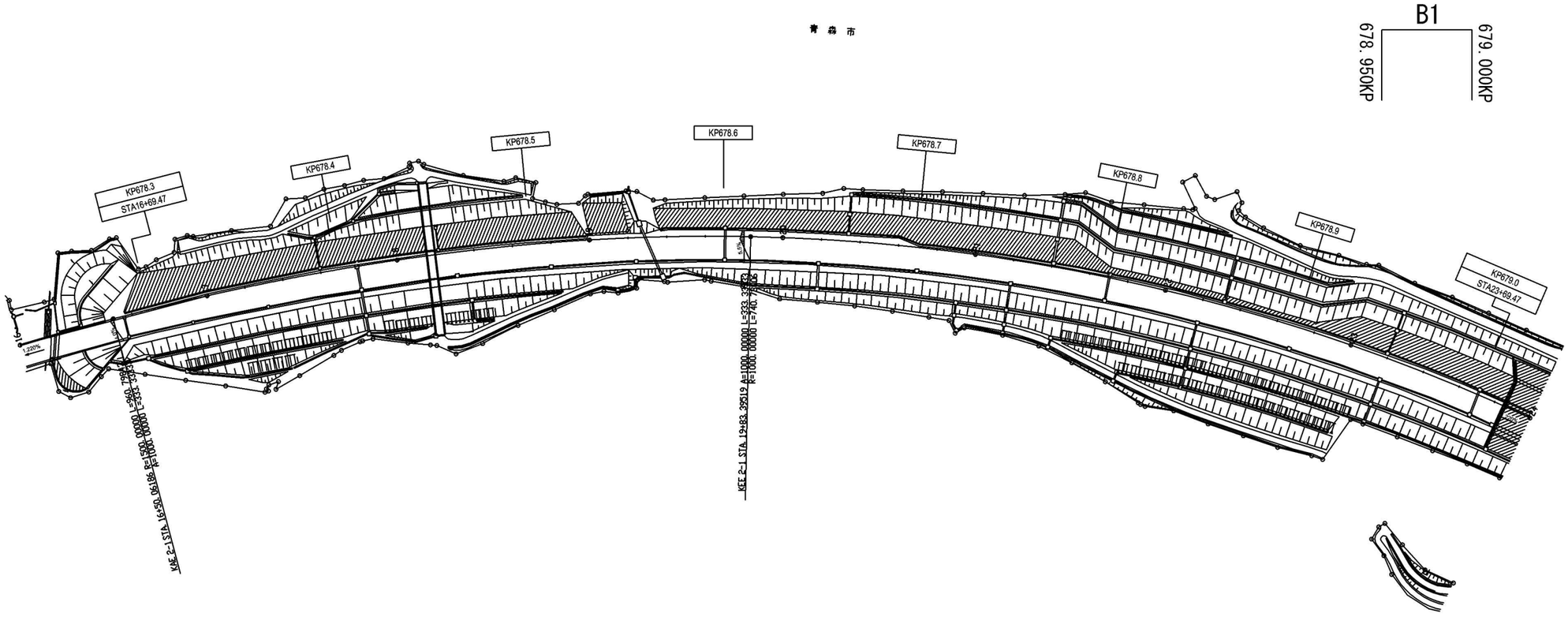
東北自動車道　浪岡IC～青森IC間



東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（２７）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（２８）

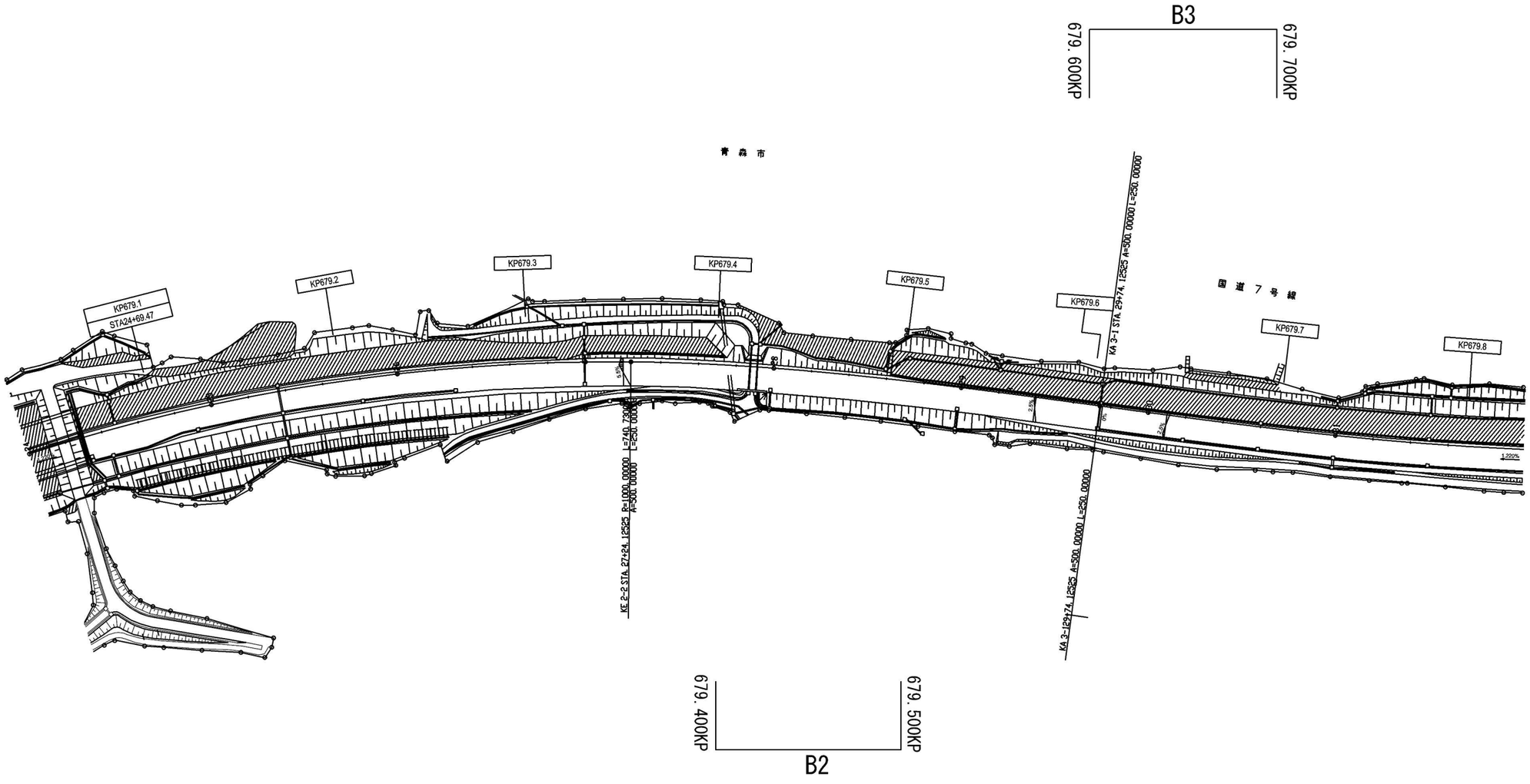
青森自動車道　青森分岐～青森中央IC



東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（２８）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（２９）

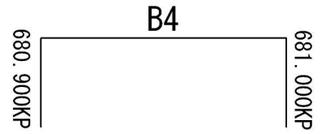
青森自動車道　青森分岐～青森中央IC

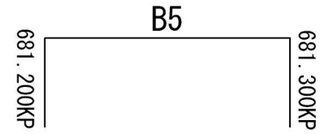


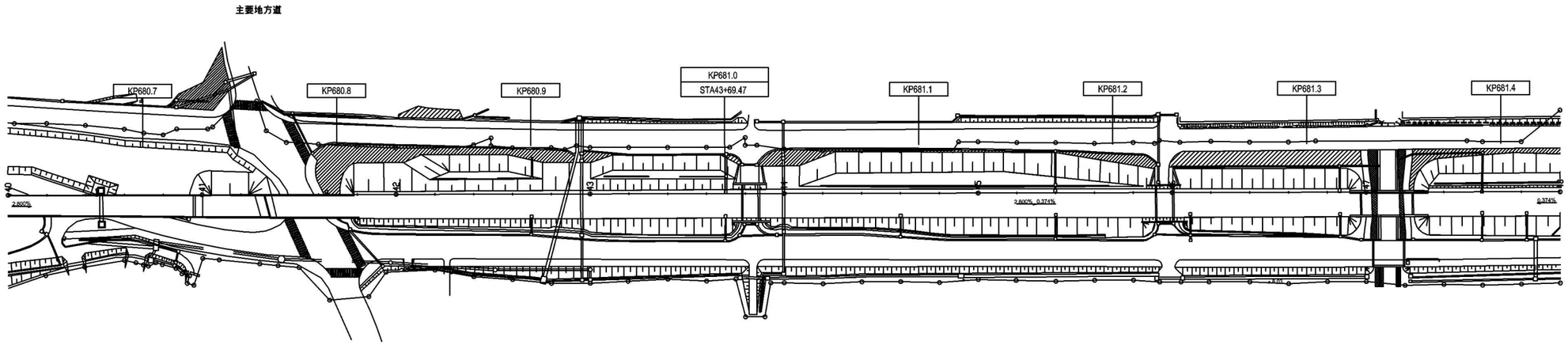
東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（２９）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（３０）

青森自動車道　青森分岐～青森中央IC



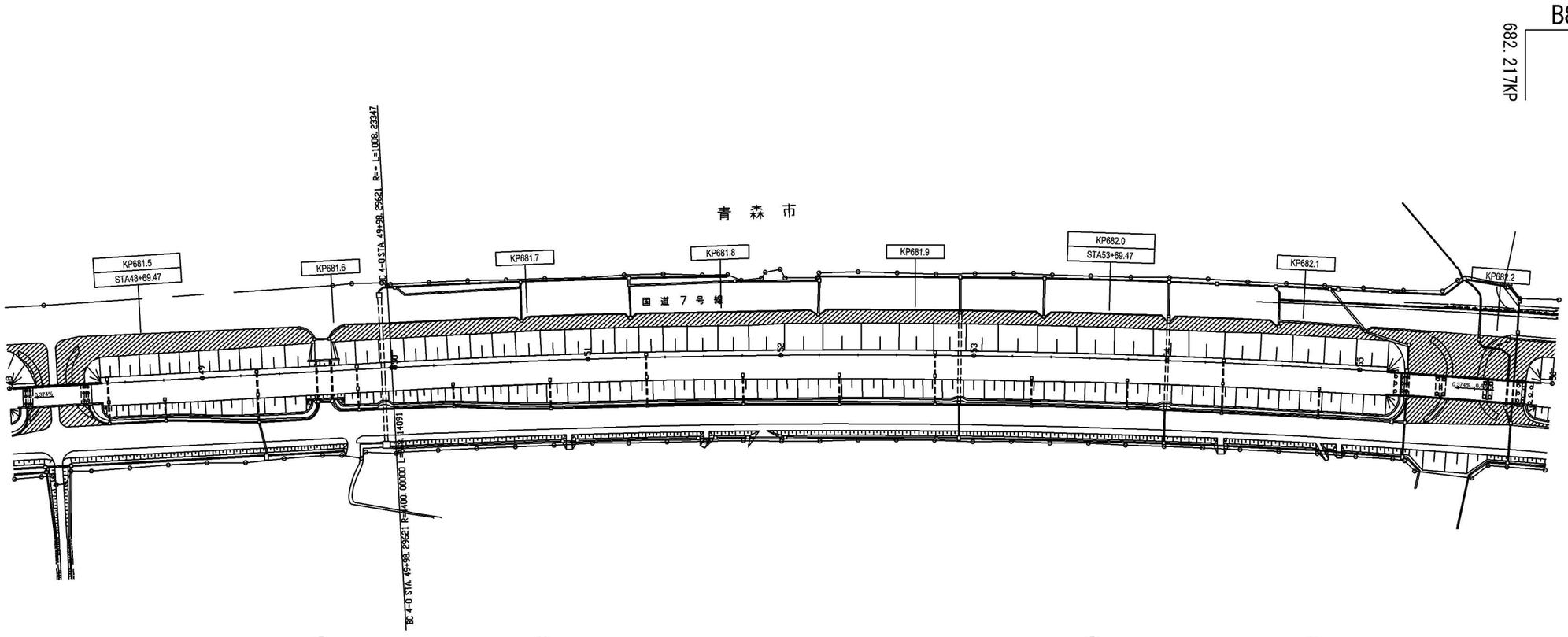




東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（３０）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（３１）

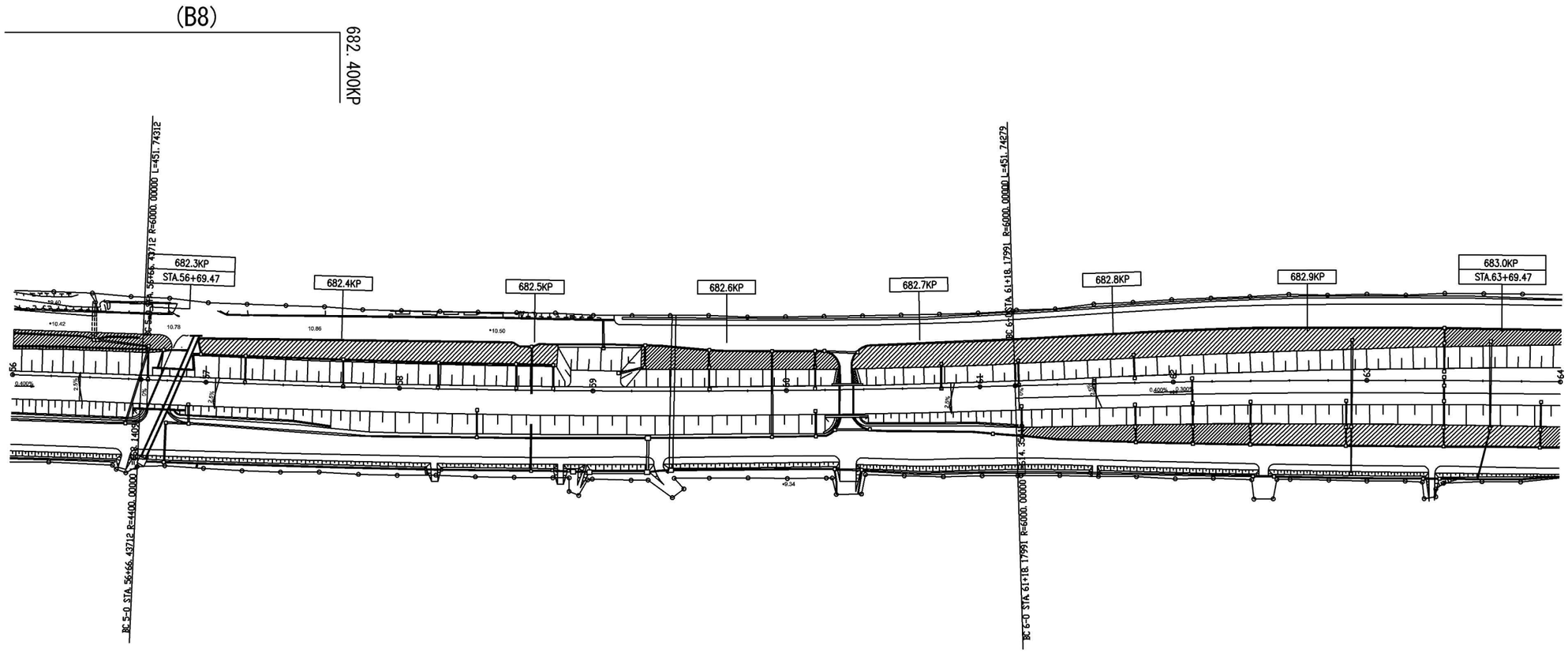
青森自動車道　青森分岐～青森中央IC



東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（３１）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（３２）

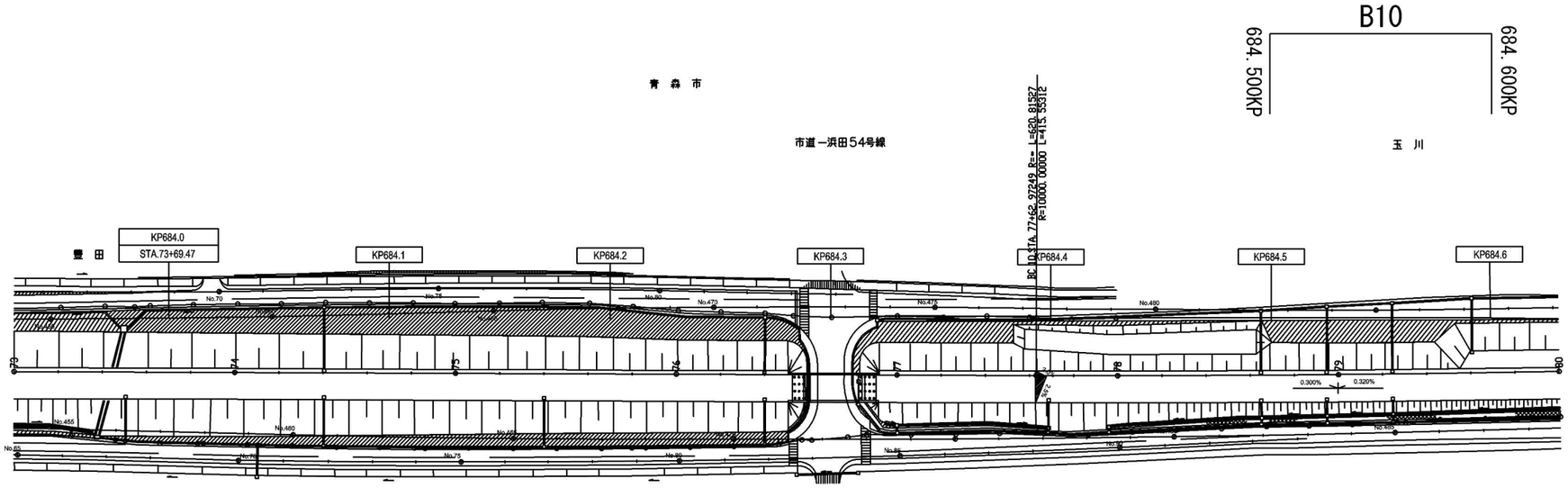
青森自動車道　青森分岐～青森中央IC



東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（３２）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（３３）

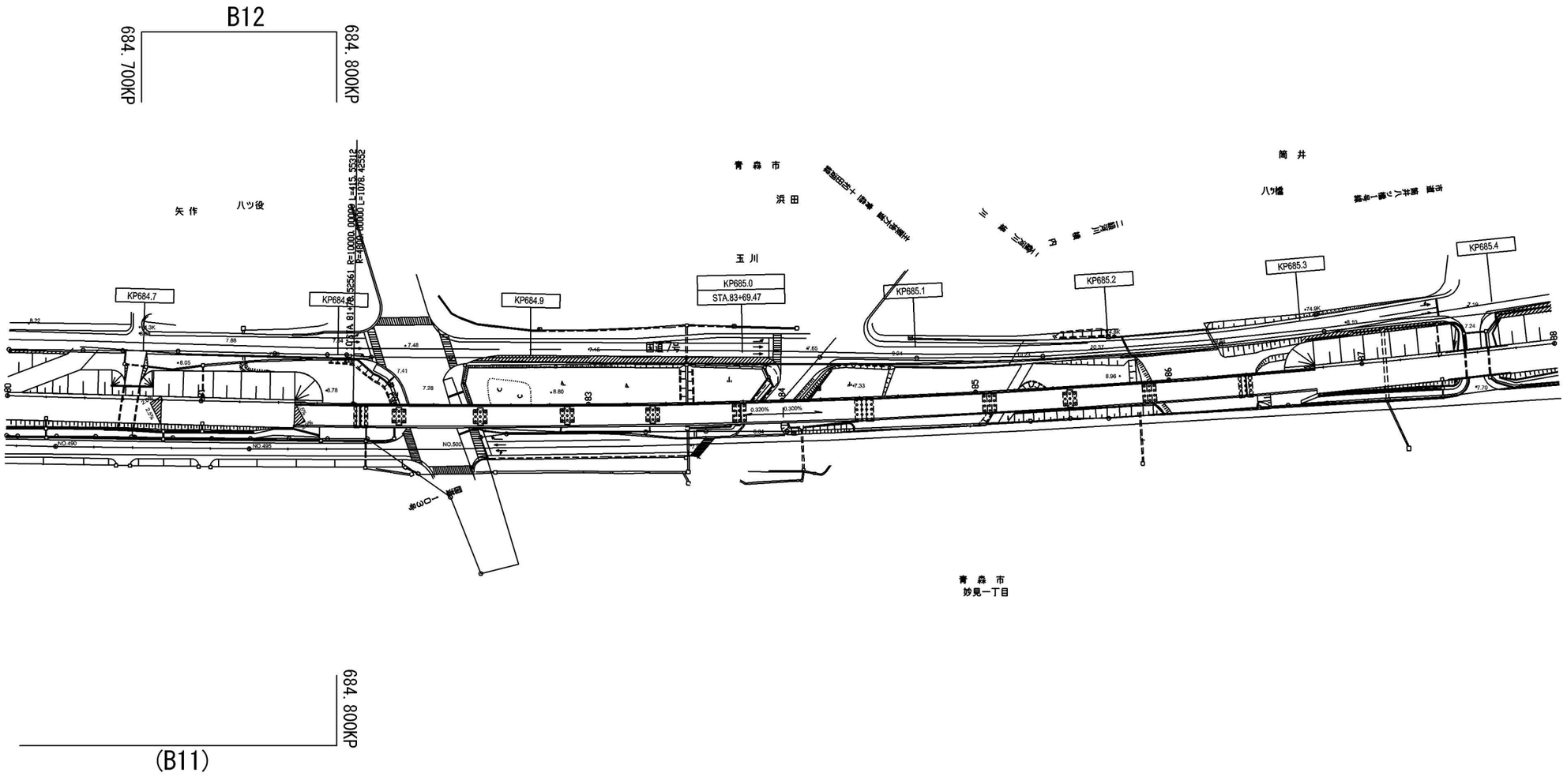
青森自動車道　青森中央IC～青森東IC



東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（３３）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（３４）

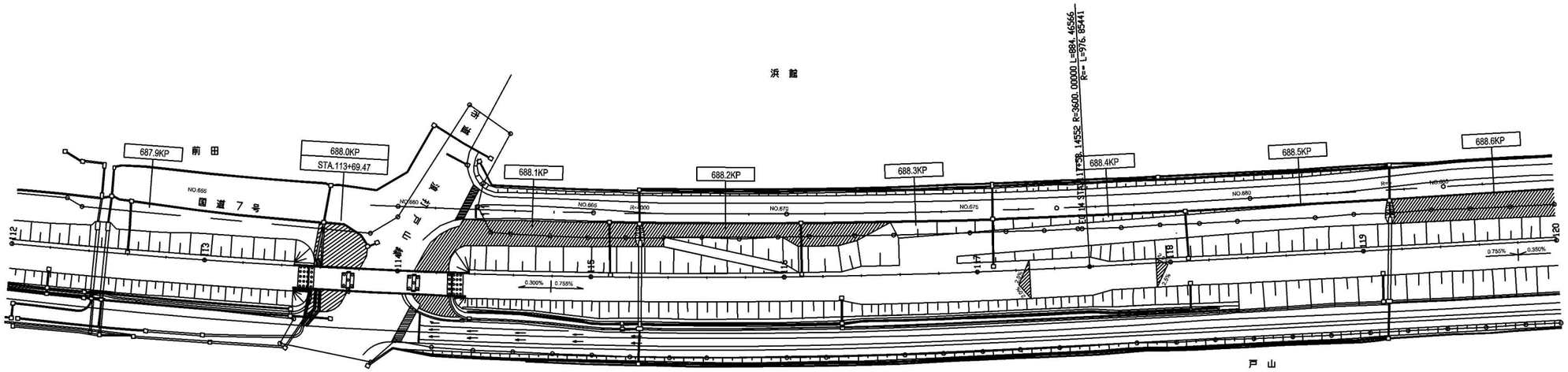
青森自動車道　青森中央IC～青森東IC



東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（３４）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（３５）

青森自動車道　青森中央IC～青森東IC

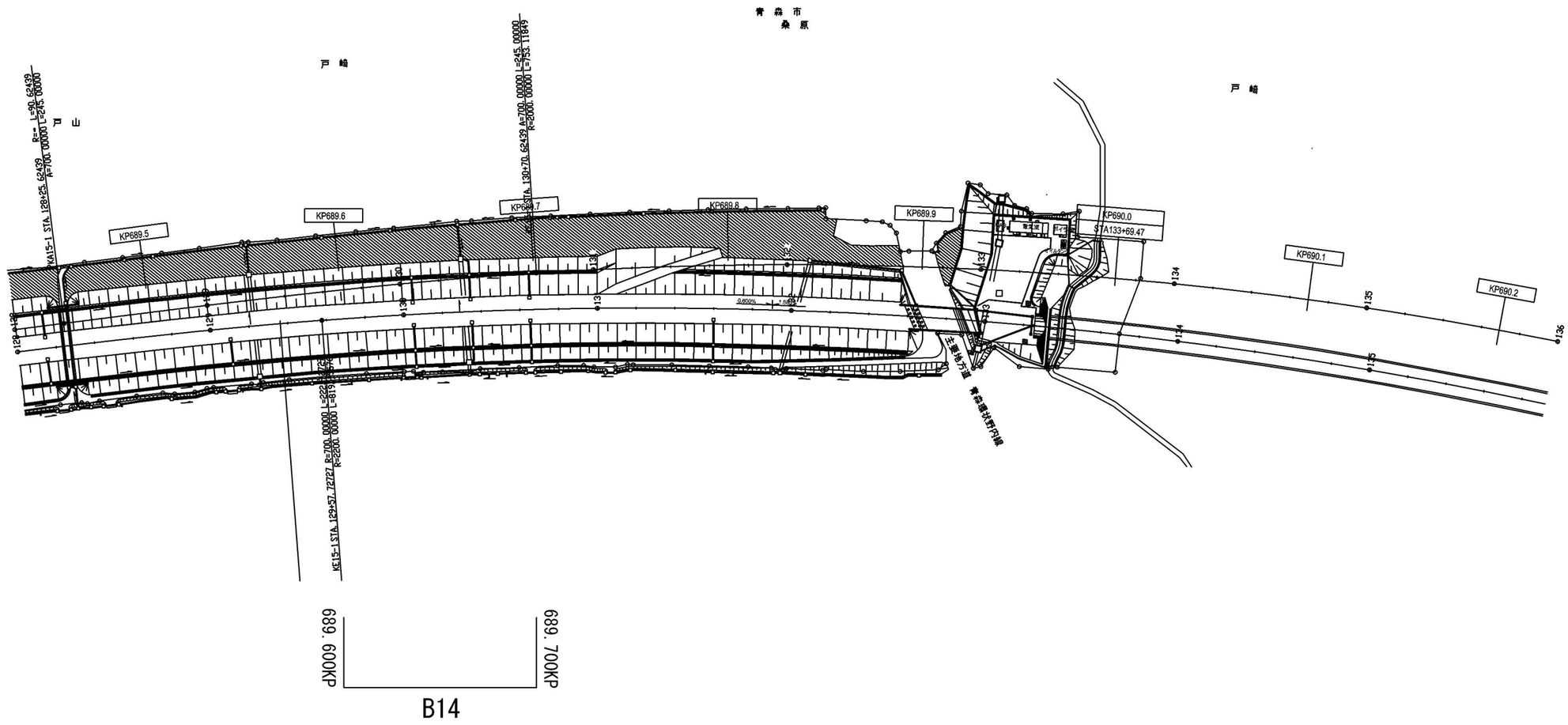




東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（３５）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（３６）

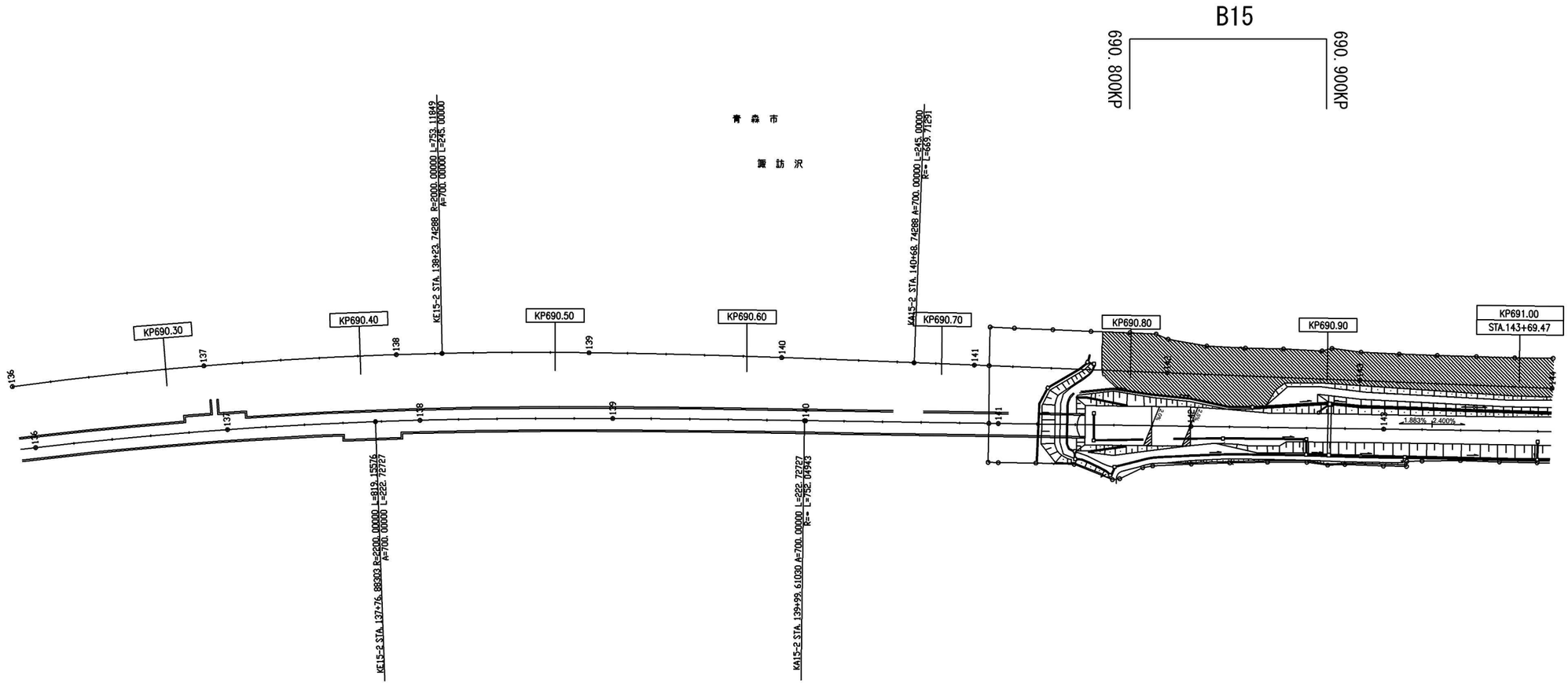
青森自動車道　青森中央IC～青森東IC



東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（３６）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（３７）

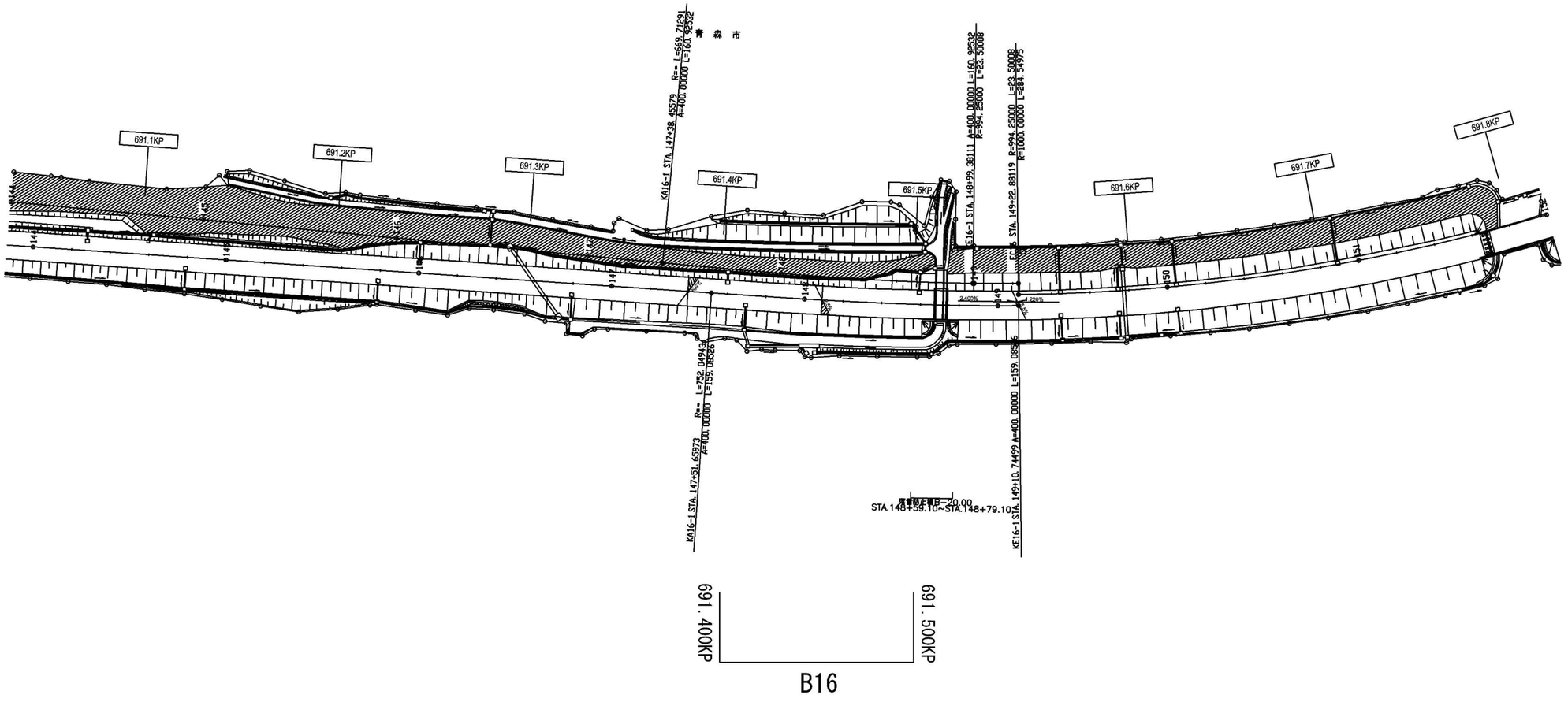
青森自動車道　青森中央IC～青森東IC



東北自動車道 R９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（３７）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

平　面　図（３８）

青森自動車道　青森中央IC～青森東IC



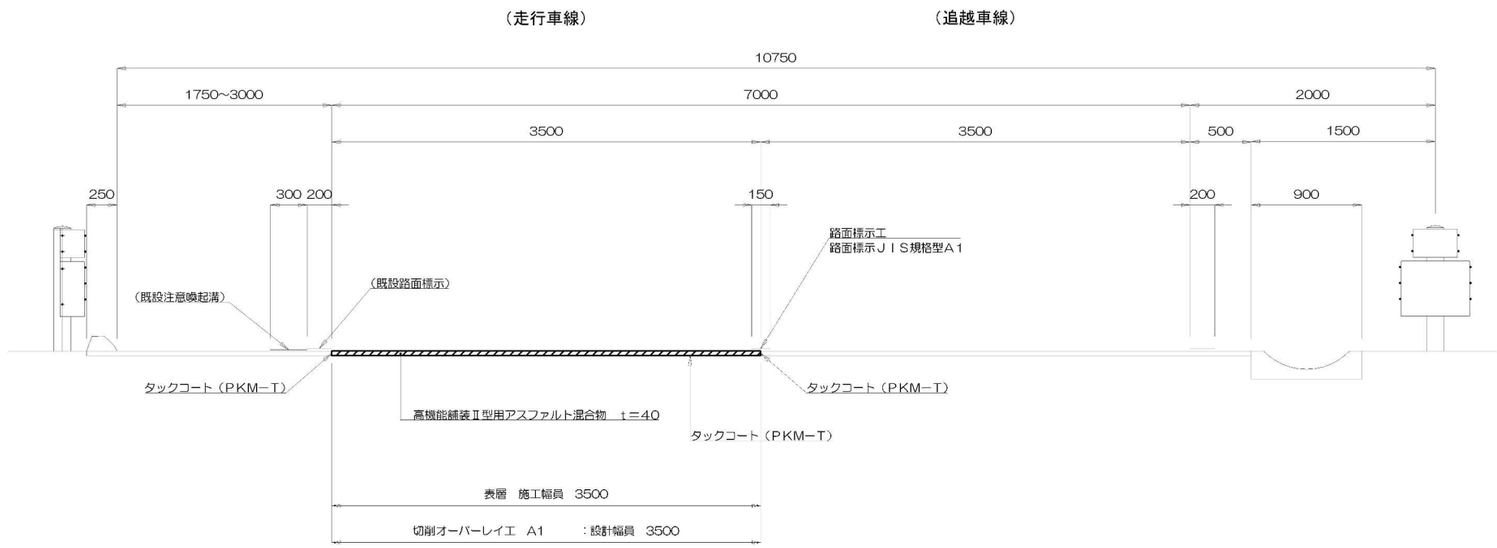
東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	平　面　図（３８）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

標準横断図（１）

（安代IC～大鰐弘前IC）

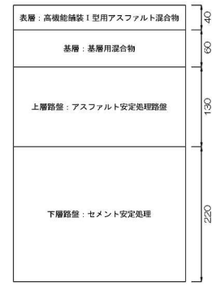
第１種３級Ｂ

横断図①

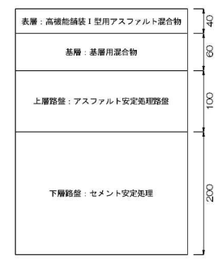


既設舗装構成

安代IC～鹿角八幡平IC



十和田IC～碇ヶ関IC

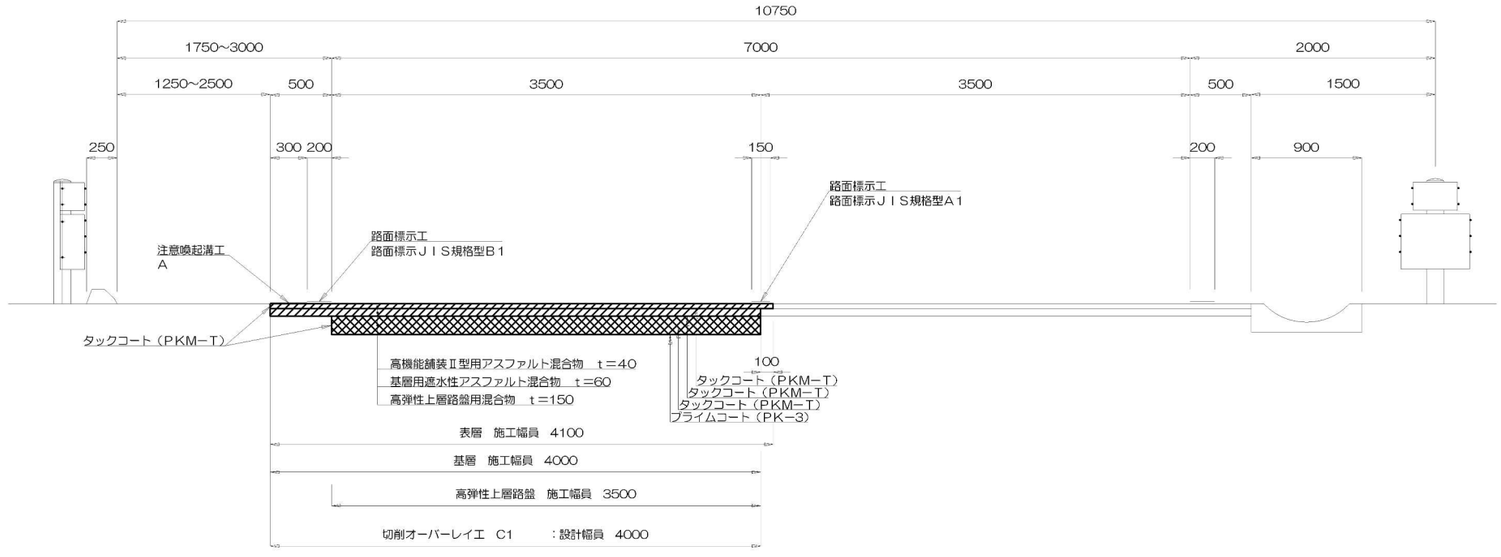


碇ヶ関IC～大鰐弘前IC



第１種３級Ｂ

横断図②



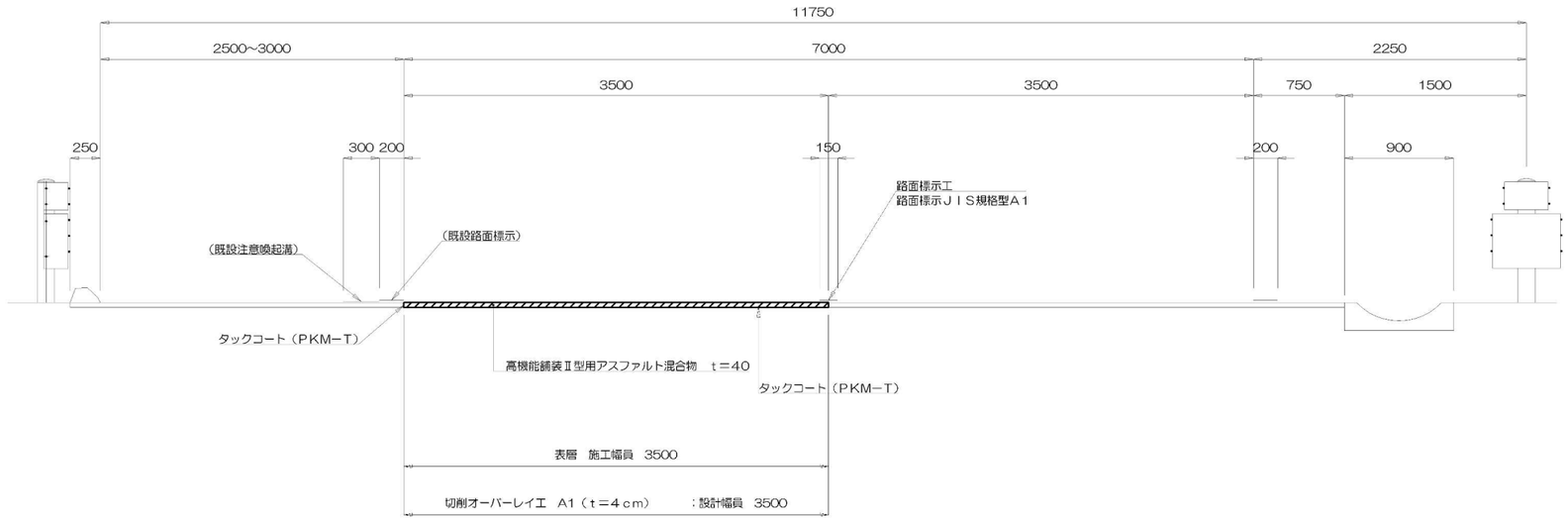
東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（１）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

標準横断図（２）

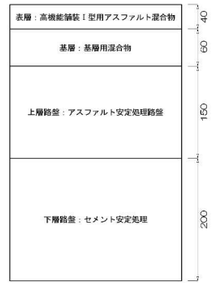
（大鰐弘前IC～青森IC）

第１種２級Ｂ

横断図③

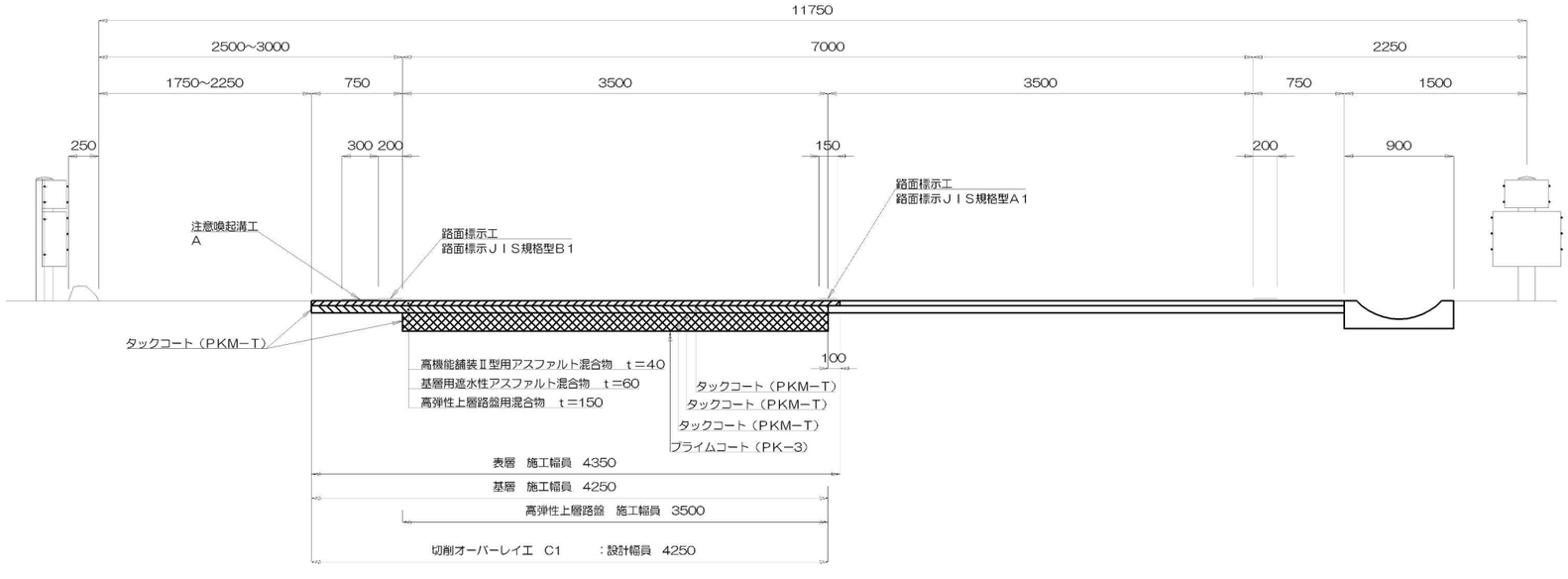


既設舗装構成



第１種２級Ｂ

横断図④

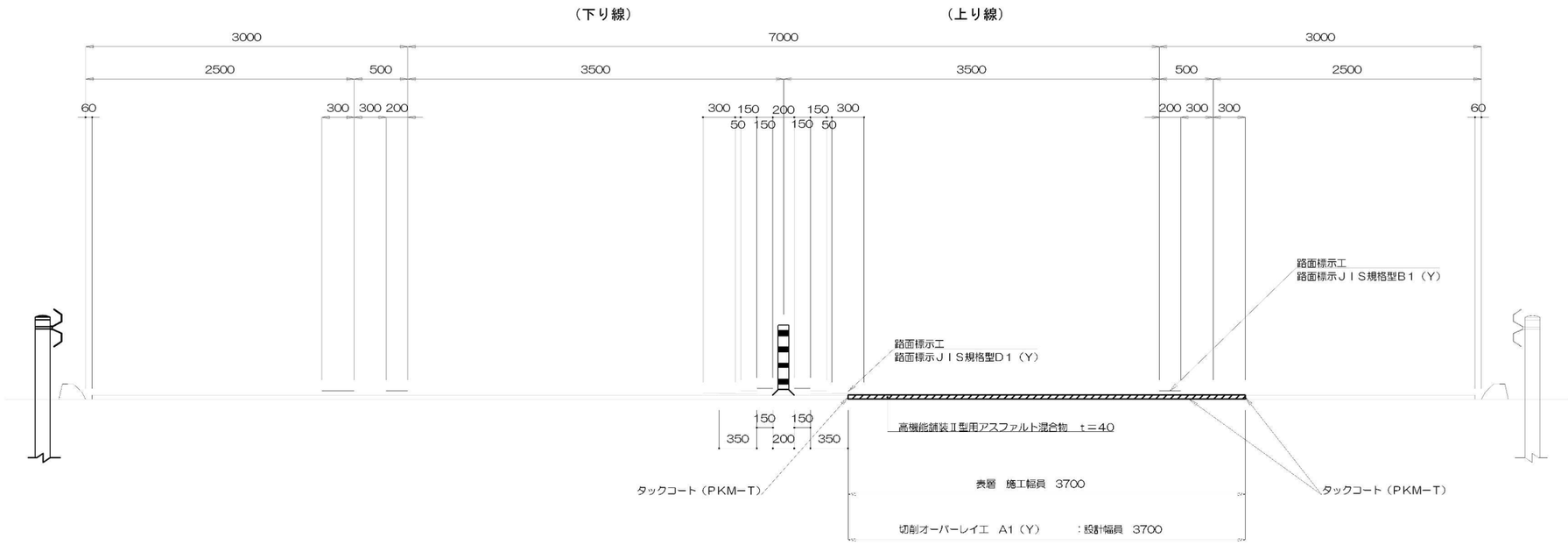


東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（２）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

標準横断図（３）

（青森分岐～青森東IC）

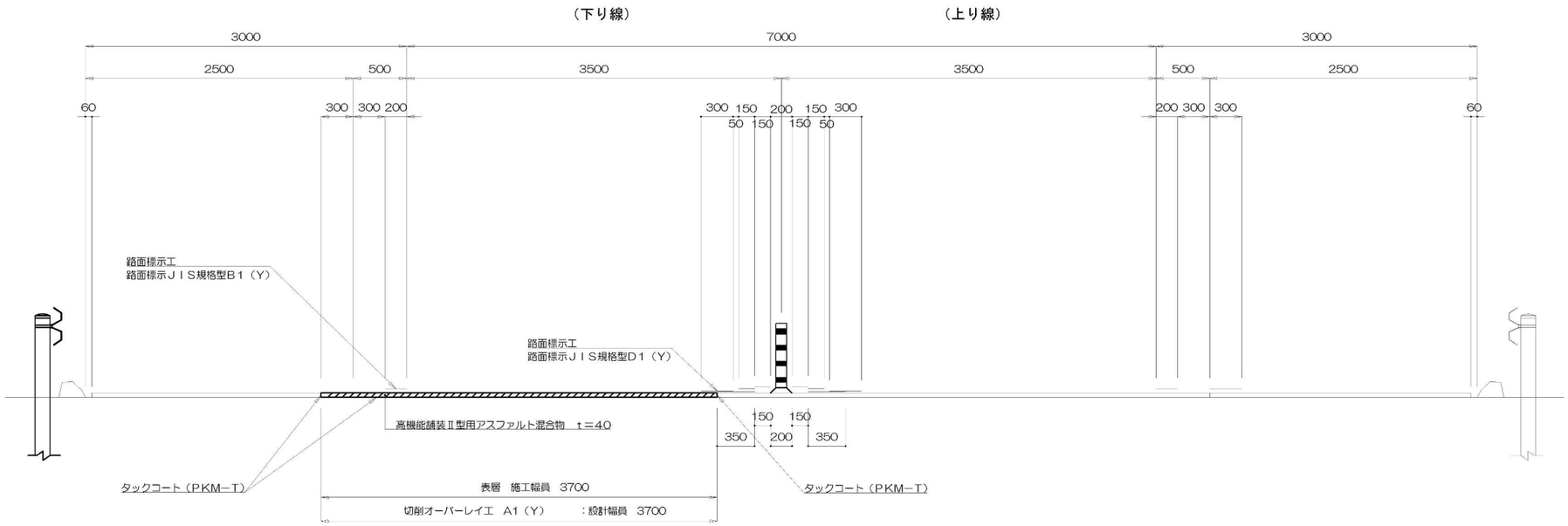
横断図⑤



既設舗装構成



横断図⑥

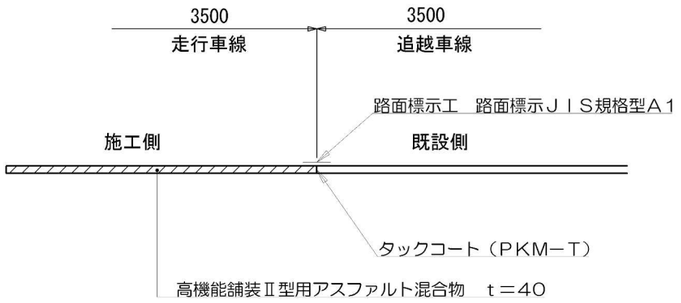


東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	標準横断図（３）		
縮　尺	－	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

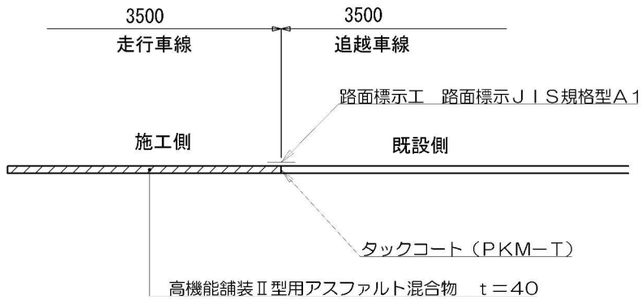
切削オーバーレイ工詳細図

施工目地（断面）詳細

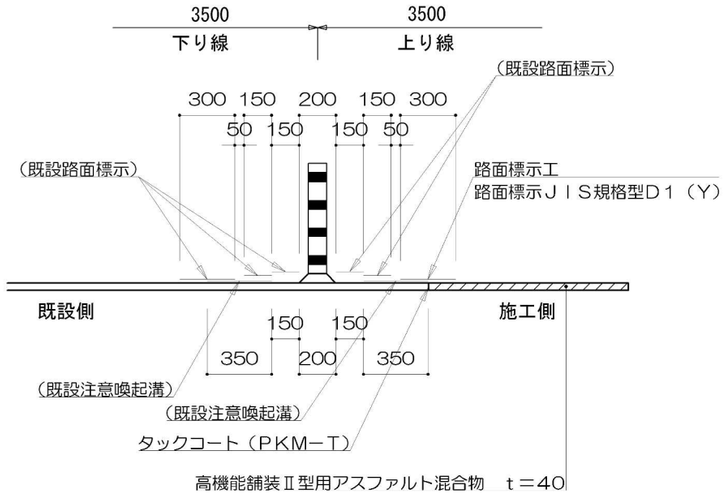
安代IC～大鰐弘前IC
横断図①



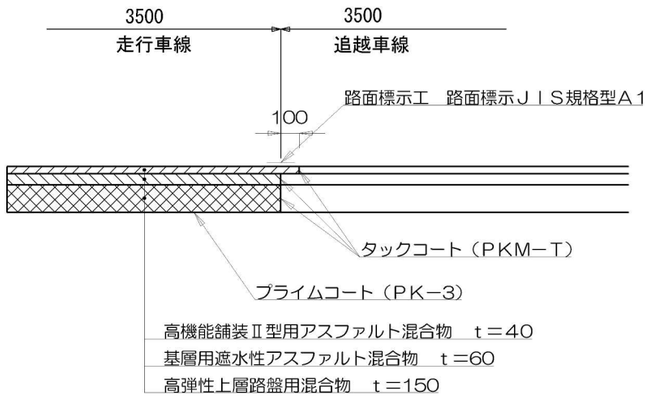
大鰐弘前IC～青森IC
横断図③



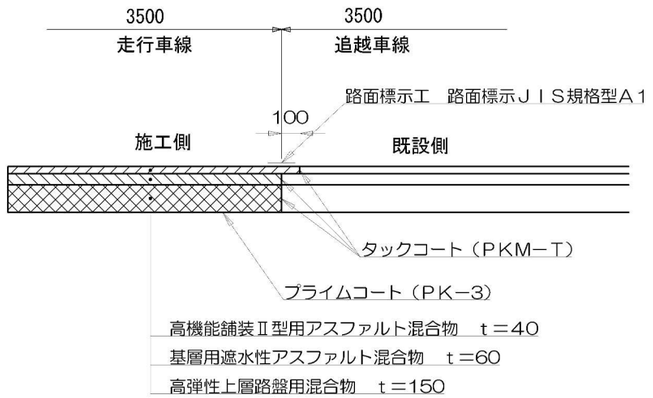
青森分岐～青森東IC
横断図⑤



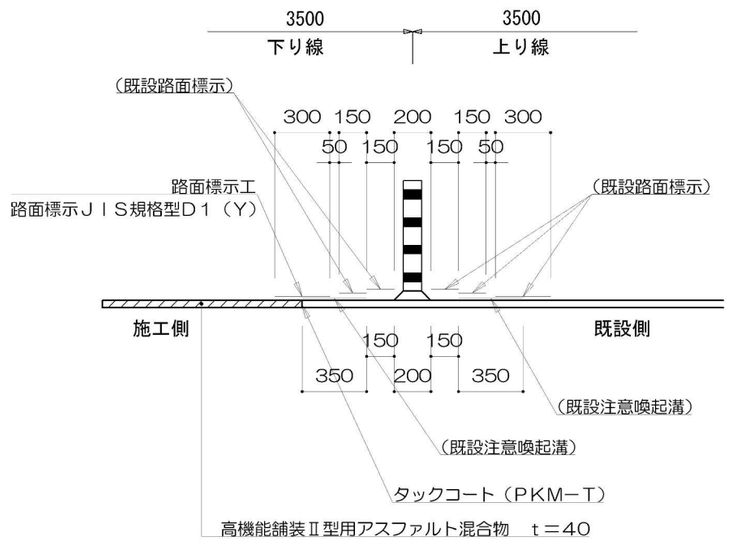
横断図②



横断図④



横断図⑥

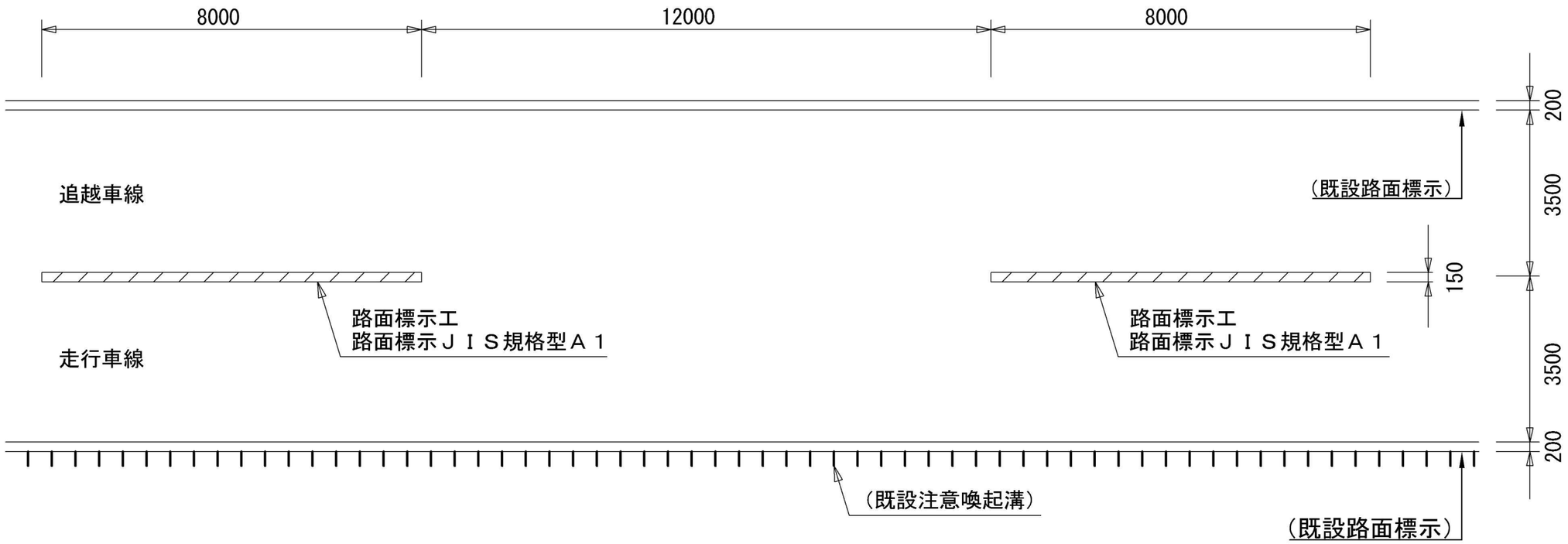


東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	切削オーバーレイ工詳細図		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

路面標示工・注意喚起溝工詳細図（１）

平面図①

東北自動車道

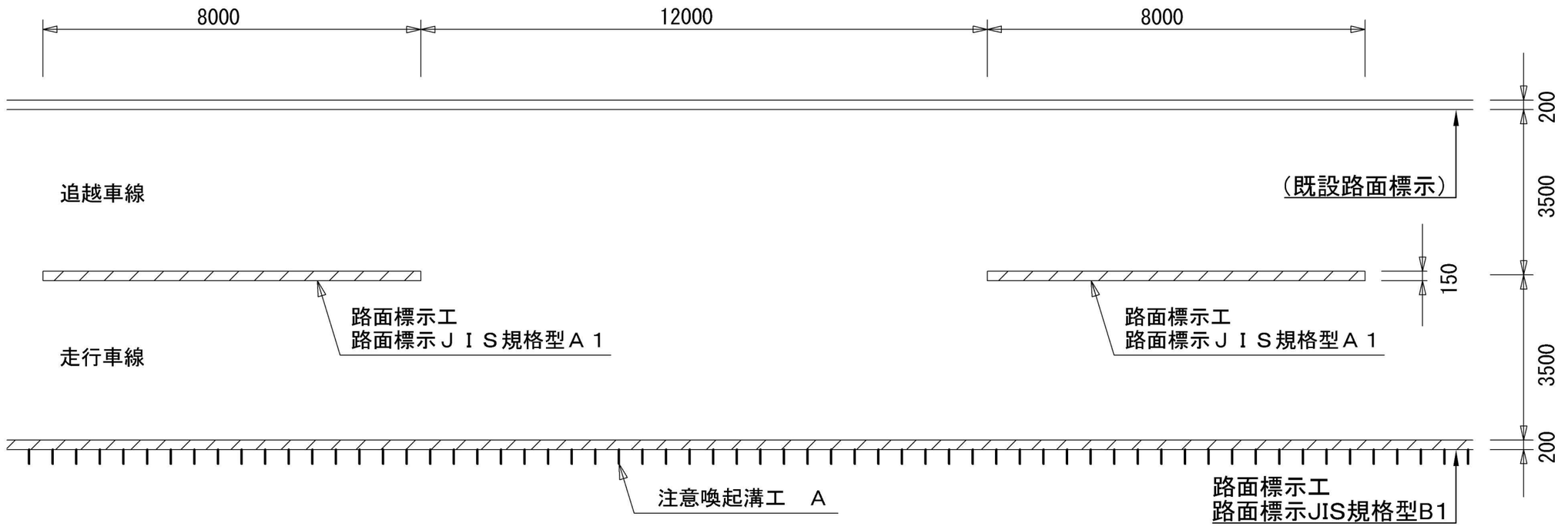


東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工・注意喚起溝工詳細図（１）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

路面標示工・注意喚起溝工詳細図（２）

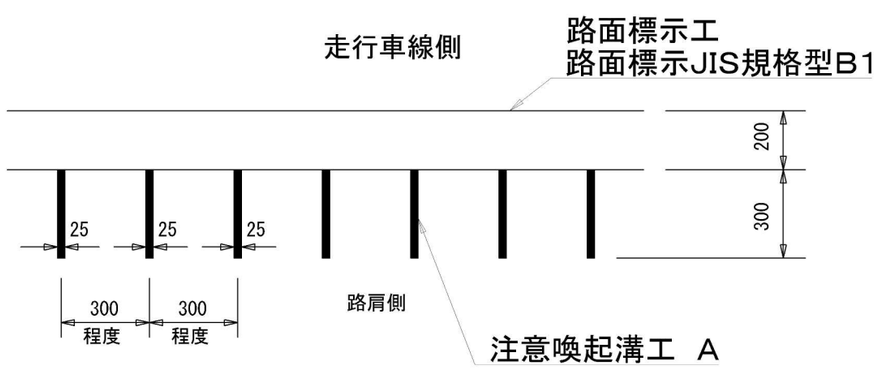
平面図②

東北自動車道

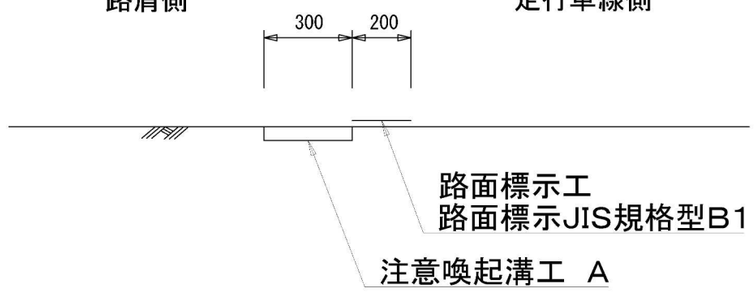


注意喚起溝工　A　詳細図

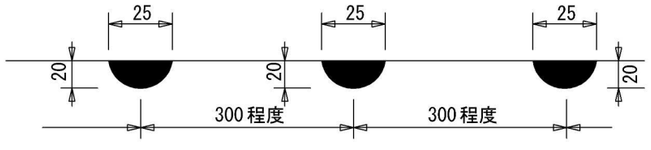
平面図



断面図



側面図

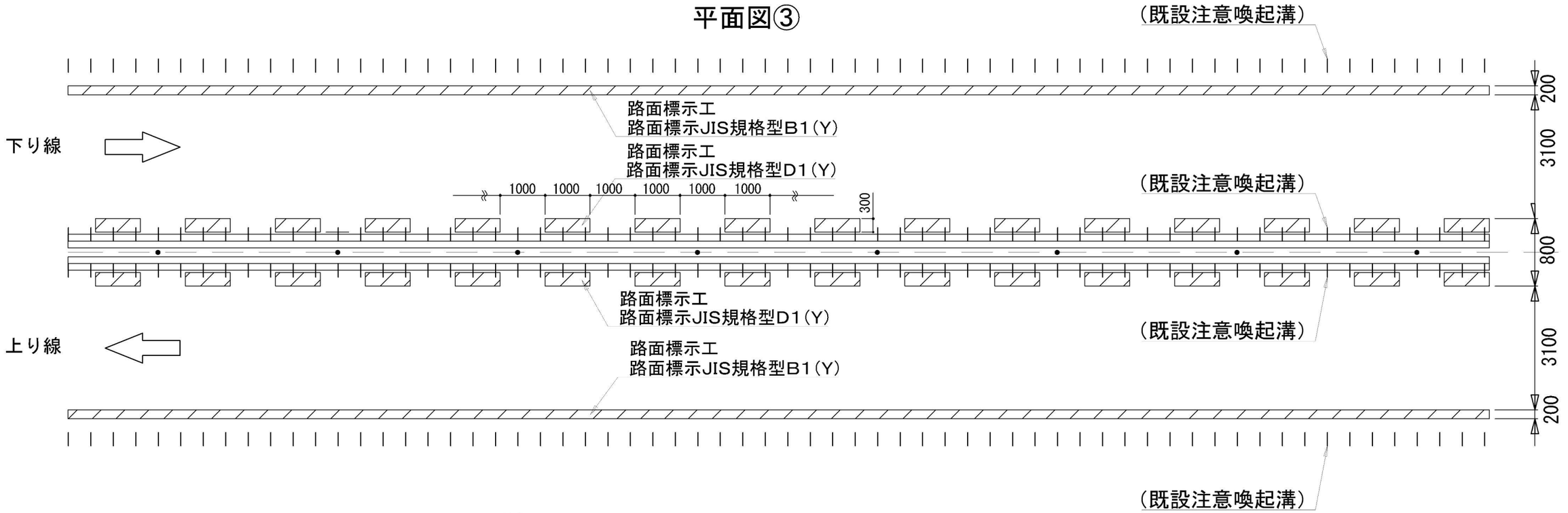


東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工・注意喚起溝工詳細図（２）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

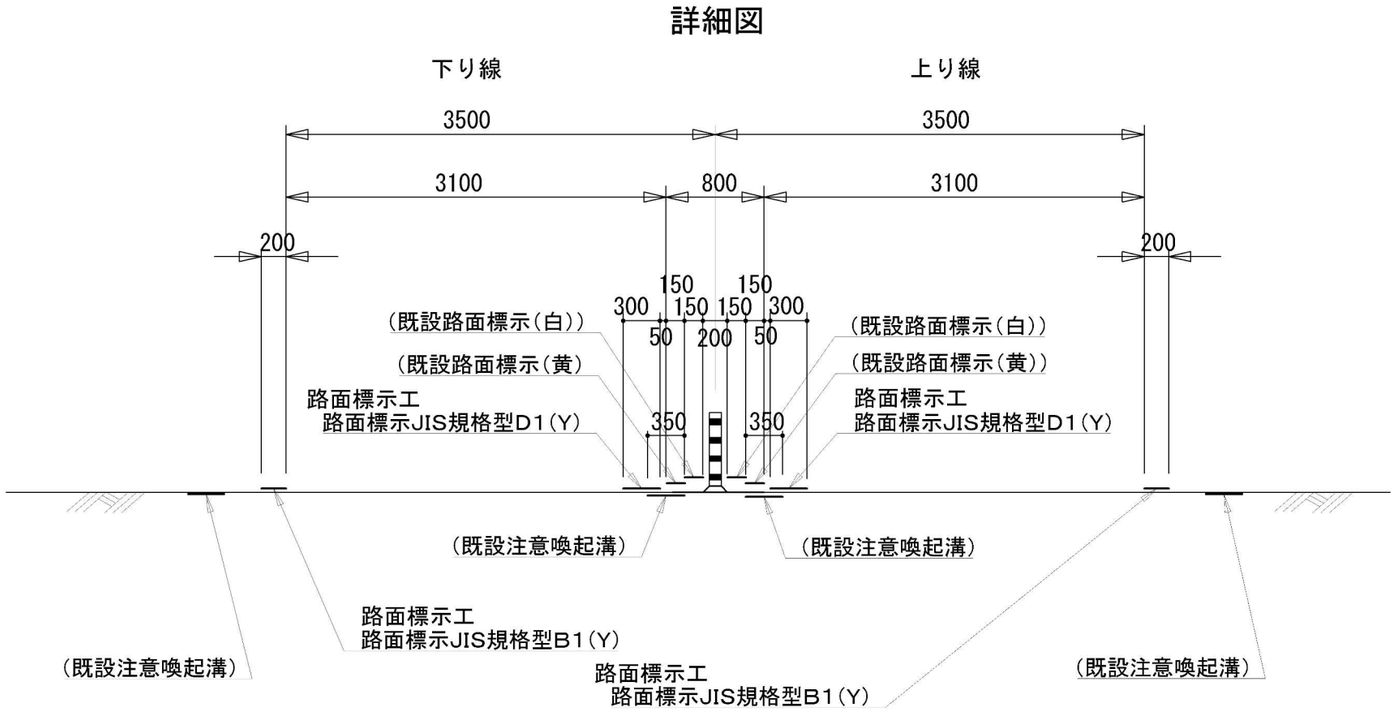
路面標示工・注意喚起溝工詳細図（３）

青森自動車道

平面図③



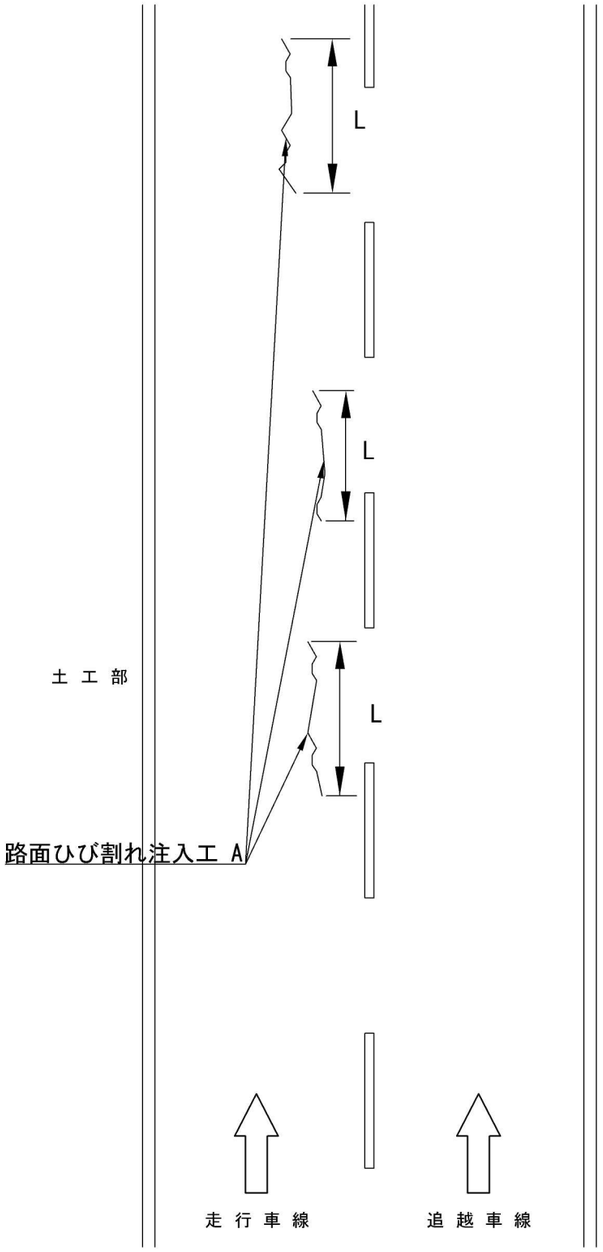
詳細図



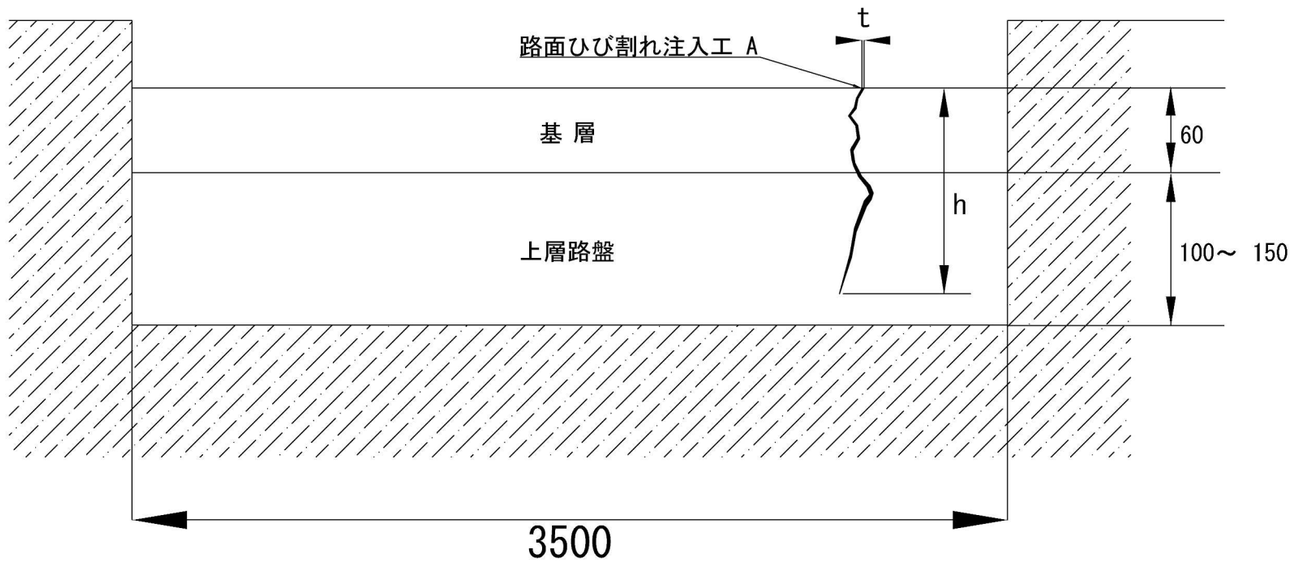
東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工・注意喚起溝工詳細図（３）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

路面ひび割れ注入工詳細図

平　面　図



断面図



数　量　表

工区	上下区分	車線	測点区分				ひび割れ長	路面ひび割れ注入工A
			IC(自)	IC(至)	KP(自)	KP(至)	(m)	(kg)
A1	下り線	走行	安代	鹿角八幡平	568.000	568.100	20.0	16.0
A5	下り線	走行	小坂JCT	碇ヶ関	618.500	618.600	20.0	16.0
A7	上り線	走行	碇ヶ関	大鰐弘前	632.400	632.500	20.0	16.0
A9	下り線	走行	大鰐弘前	黒石	645.200	645.300	20.0	16.0
A11	上り線	走行	大鰐弘前	黒石	648.900	649.000	20.0	16.0
A13	上り線	走行	大鰐弘前	黒石	649.500	649.800	20.0	16.0
A15	上り線	走行	大鰐弘前	黒石	650.700	650.800	20.0	16.0
A17	上り線	走行	大鰐弘前	黒石	653.100	653.200	20.0	16.0
A19	上り線	走行	黒石	浪岡	664.300	664.500	20.0	16.0
A21	上り線	走行	浪岡	青森	668.600	668.700	20.0	16.0
A23	上り線	走行	浪岡	青森	670.500	670.600	20.0	16.0
A25	上り線	走行	浪岡	青森	673.500	673.800	20.0	16.0
A27	上り線	走行	浪岡	青森	674.900	675.000	20.0	16.0
A29	上り線	走行	浪岡	青森	676.200	676.300	20.0	16.0
総計							280.0	224.0

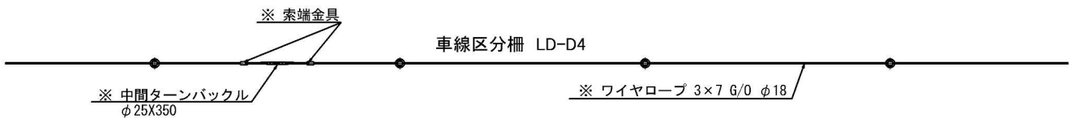
東北自動車道 R９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	路面ひび割れ注入工詳細図		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

車線区分柵撤去設置工詳細図

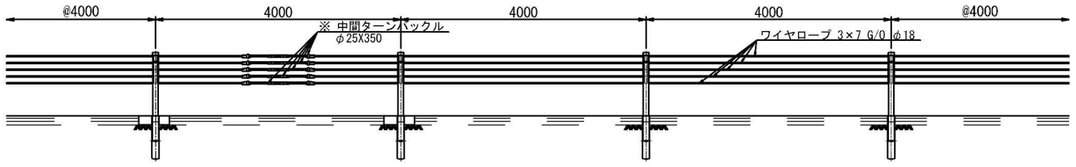
（車線区分柵 LD-D4）

（現況・設置時）

平面図



断面図



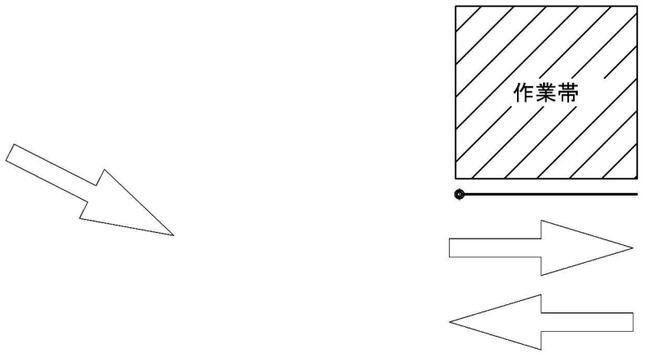
※ＷＲの再設置時は、外気温に合わせた所定の張力で設置する。

ＷＲ張力管理表（ＬＤ種）

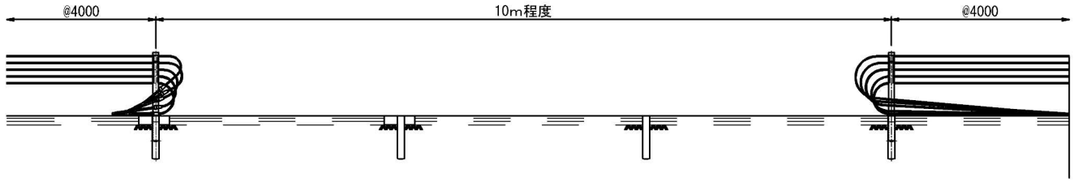
気温（℃）	管理張力（kN）
-10	19
-5	18
0	16
5	15
10	13
15	12
20	10
25	8
30	7
35	5
40	5

（撤去時）

平面図



断面図

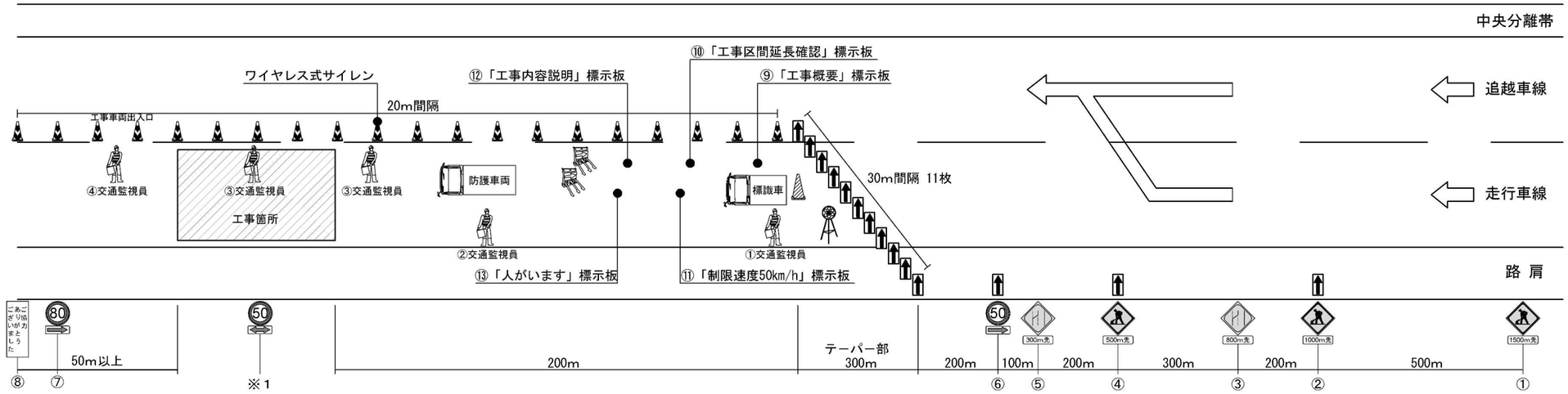


※暫定区間での施工時に、ＷＲを撤去し開口部を設け、通行帯を確保する。

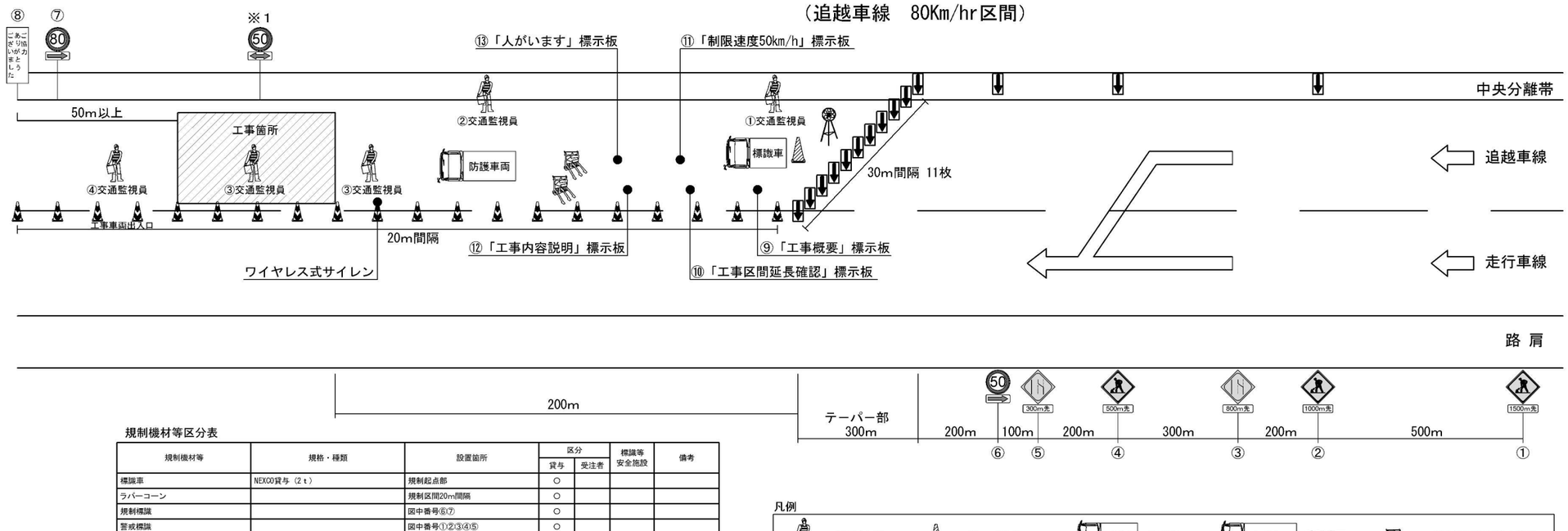
東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	車線区分柵撤去設置工詳細図		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（１）

車線規制Ｂ１・Ｃ１（東北道）
（走行車線　80Km/hr区間）



車線規制Ｂ１・Ｃ１（東北道）
（追越車線　80Km/hr区間）



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（２ｔ）	規制起点部	○			
ラバーコーン		規制区間20m間隔	○			
規制標識		図中番号⑥⑦	○			
警戒標識		図中番号①②③④⑤	○			
矢印板	高輝度反射式または自発光式	テーパー部、テーパー手前部	○			
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所	○			
防護車両	現場乗入車両2ｔ車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部	○		○	
ジャンボカラーコーン（大型）		規制先端部	○		○	
「工事概要」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑨	○		○	
「工事区間延長確認」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑩	○		○	※2
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑪	○		○	
「工事内容説明」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑫	○		○	
「人がいます」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑬	○		○	
「規制作業協力御礼」標識	W600×H1800	規制終点部　図中番号⑧	○		○	

凡例

交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

※1　工事箇所延長が1kmを超える場合の規制に設置し、1km毎に 50 の標識を設置する。
※2　工事箇所延長が1kmを超える規制にあっては、1km毎に『あと○km』の「工事区間延長確認」の標示板を設置する。
※3　工事（作業）箇所付近ではラバーコーンの設置間隔を10mとする。
※4　施工箇所に配置する交通監視員は、交通規制工　車線規制A～Eは1名とする。
※5　積算上の明示であり指定ではない。

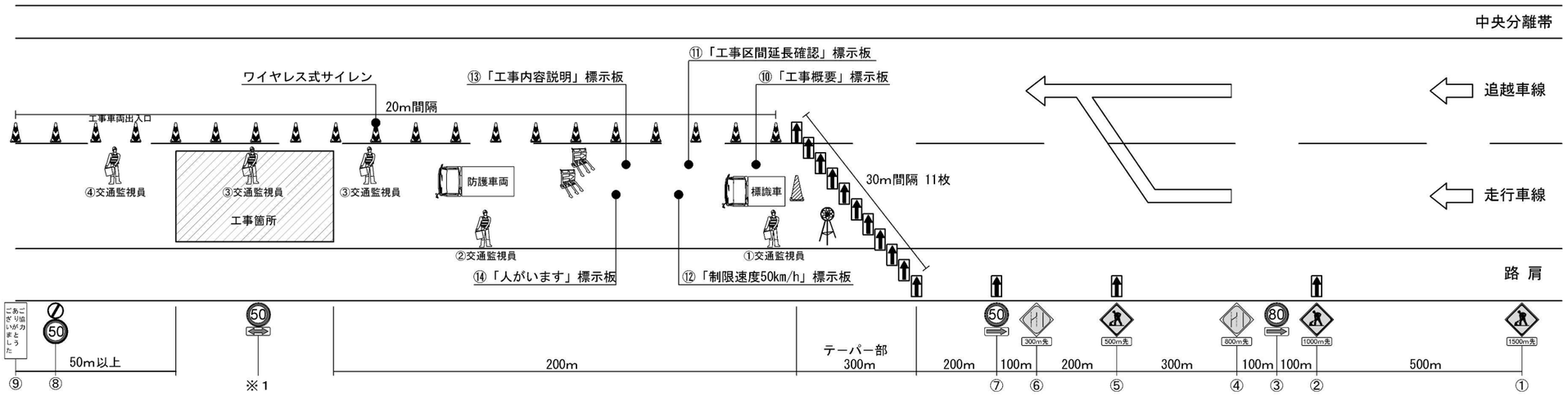
交通規制工　車線規制B1・C1（東北道）

	項目	配置場所	人数	休憩時間における交代要員※5
①	交通監視員	テーパー部	1名	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	

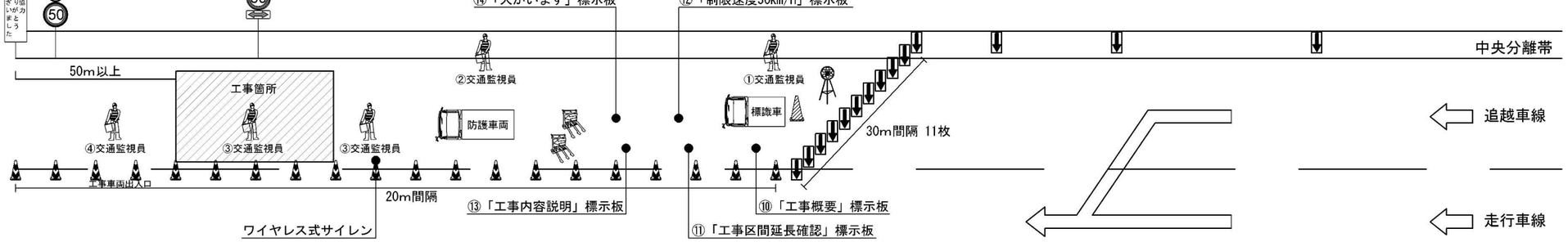
東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（２）

車線規制Ｂ１・Ｃ１（東北道）
（走行車線　100Km/hr区間）



車線規制Ｂ１・Ｃ１（東北道）
（追越車線　100Km/hr区間）



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（2ｔ）	規制起点部	○			
ラバーコーン		規制区間20m間隔	○			
規制標識		図中番号③⑦⑧	○			
警戒標識		図中番号①②④⑤⑥	○			
矢印板	高輝度反射式または自発光式	テーパー部、テーパー手前部	○			
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所	○			
防護車両	現場乗入車両2ｔ車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部	○		○	
ジャンボカラーコーン（大型）		規制先端部	○		○	
「工事概要」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑩	○		○	
「工事区間延長確認」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑪	○		○	※2
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑫	○		○	
「工事内容説明」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑬	○		○	
「人がいます」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑭	○		○	
「規制作業協力御礼」標識	W600×H1800	規制終点部　図中番号⑨	○		○	

凡例

交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

※1　工事箇所延長が1kmを超える場合の規制に設置し、1km毎に 50 の標識を設置する。
※2　工事箇所延長が1kmを超える規制にあっては、1km毎に『あとOkm』の「工事区間延長確認」の標示板を設置する。
※3　工事（作業）箇所付近ではラバーコーンの設置間隔を10mとする。
※4　施工箇所に配置する交通監視員は、交通規制工　車線規制A～Eは1名とする。
※5　積算上の明示であり指定ではない。

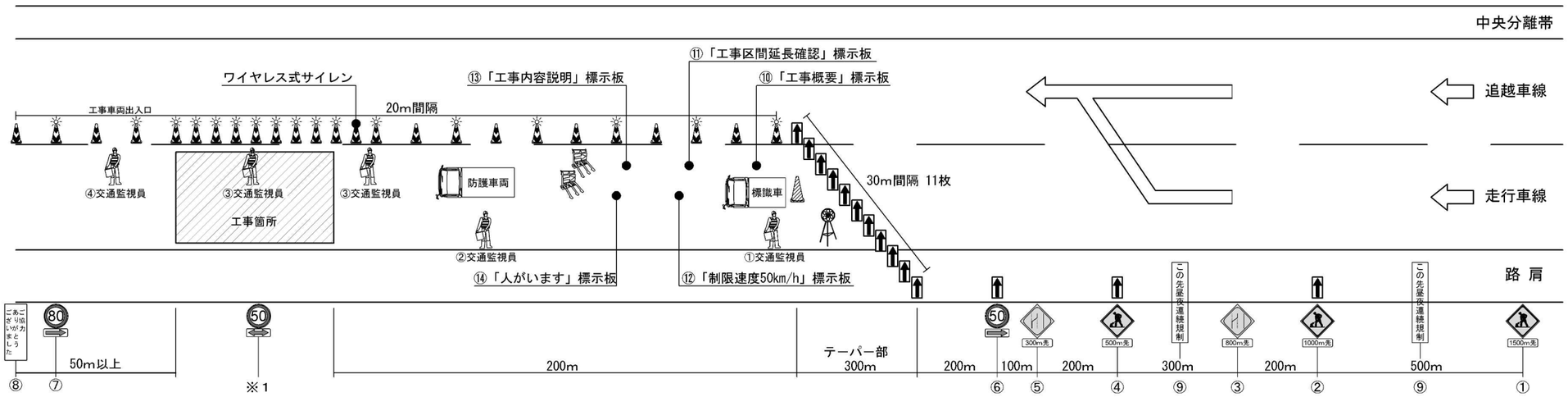
交通規制工　車線規制B1・C1（東北道）

	項目	配置場所	人数	休憩時間における交代要員※5
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	1名

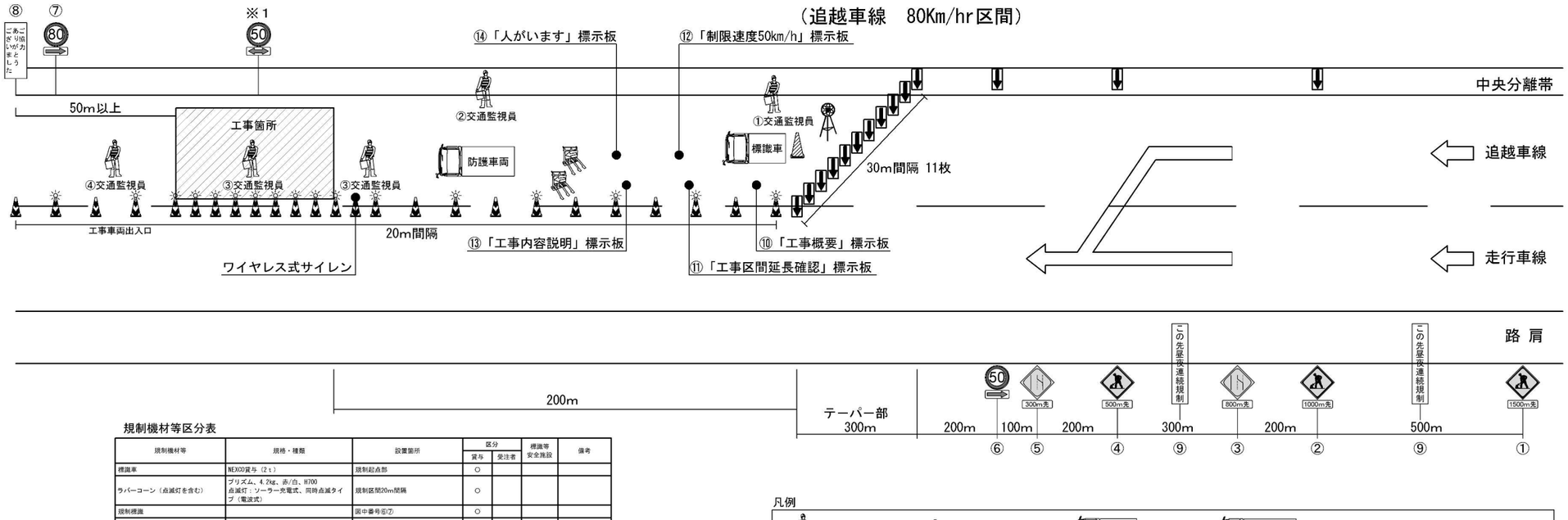
東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制図（２）
縮　尺	―
図面番号	
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所

交通規制図（３）

連続車線規制Ｃ４・Ｄ２・Ｅ９（東北道）
（走行車線　80Km/hr区間）



連続車線規制Ｃ４・Ｄ２・Ｅ９（東北道）
（追越車線　80Km/hr区間）



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（２ｔ）	規制起点部	○			
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔	○			
規制標識		図中番号⑥⑦	○			
警戒標識		図中番号①②③④⑤	○			
矢印板	高輝度反射式または自発光式	テーパー部、テーパー手前部	○			
「この先昼夜連続規制」標識	W600×H2000	図中番号⑨	○			
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所	○			
防護車両	現場乗入車両2ｔ車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部	○		○	
ジャンボカラーコーン（人型）		規制先端部	○		○	
「工事概要」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑩	○		○	
「工事区間延長確認」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑪	○		○	※2
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑫	○		○	
「工事内容説明」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑬	○		○	
「人がいます」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑭	○		○	
「規制作業協力御礼」標識	W600×H1800	規制終点部　図中番号⑧	○		○	

凡例

交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

※1　工事箇所延長が1knを超える場合の規制に設置し、1kn毎に 50 の標識を設置する。
※2　工事箇所延長が1knを超える規制にあっては、1kn毎に『あと○kn』の「工事区間延長確認」の標示板を設置する。
※3　ラバーコーンは20m間隔、ラバーコーン（点滅灯）は40m間隔で設置する。
※4　工事（作業）箇所付近ではラバーコーン（点滅灯）の設置間隔を10mとする。
※5　積算上の明示であり指定ではない。

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※5
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	1名

交通保安要員（工事不稼働時）

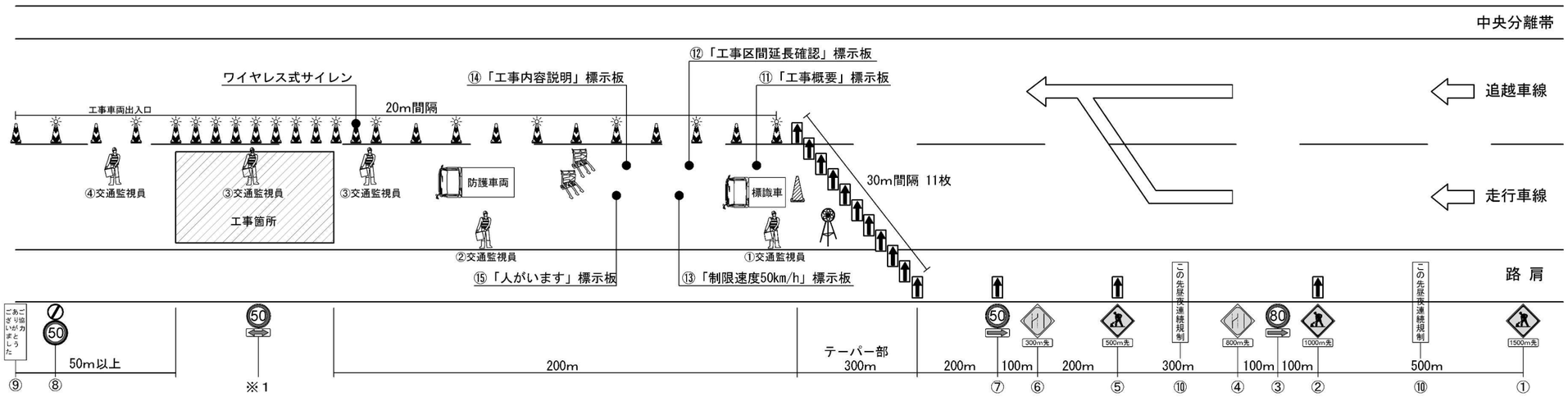
項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※5
	交通監視員	規制材保守	1名	
	交通監視員	規制内巡回	1名	
	交通監視員	規制内巡回	1名	1名

夜間巡回は規制内巡回の人員により実施するものとする。

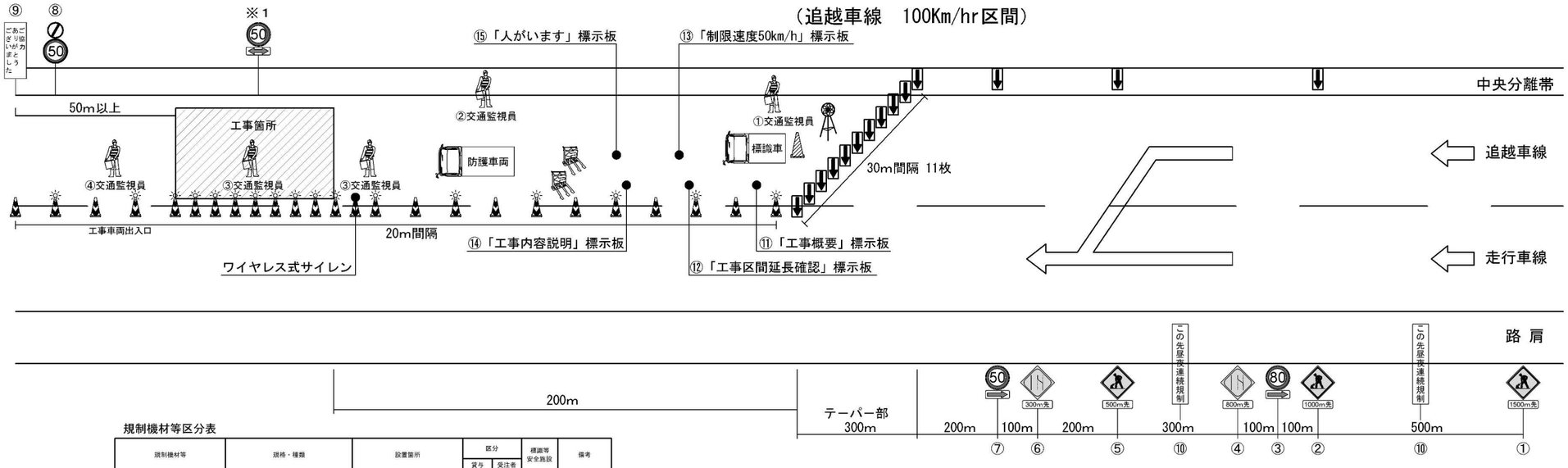
東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制図（３）
縮　尺	―
図面番号	
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所

交通規制図（４）

連続車線規制Ｃ４・Ｄ２・Ｅ９（東北道）
（走行車線　100Km/hr区間）



連続車線規制Ｃ４・Ｄ２・Ｅ９（東北道）
（追越車線　100Km/hr区間）



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（２ｔ）	規制起点部	○			
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔	○			
規制標識		図中番号③⑦⑧	○			
警戒標識		図中番号①②④⑤⑥	○			
矢印板	高輝度反射式または自発光式	テーパー部、テーパー手前部	○			
「この先昼夜連続規制」標識	W600×H2000	図中番号⑩	○			
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所	○			
防護車両	現場乗入車両2ｔ車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部	○		○	
ジャンボカラーコーン（人型）		規制先端部	○		○	
「工事概要」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑪	○		○	
「工事区間延長確認」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑫	○		○	※2
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑬	○		○	
「工事内容説明」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑭	○		○	
「人がいます」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑮	○		○	
「規制作業協力御礼」標識	W600×H1800	規制終点部　図中番号⑨	○		○	

凡例

交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

※1　工事箇所延長が1kmを超える場合の規制に設置し、1km毎に 50 の標識を設置する。
※2　工事箇所延長が1kmを超える規制にあっては、1km毎に『あと○km』の「工事区間延長確認」の標示板を設置する。
※3　ラバーコーンは20m間隔、ラバーコーン（点滅灯）は40m間隔で設置する。
※4　工事（作業）箇所付近ではラバーコーン（点滅灯）の設置間隔を10mとする。
※5　積算上の明示であり指定ではない。

交通保安要員（工事稼働時）

	項目	配置場所	人数	休憩時間における交代要員※5
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	1名

交通保安要員（工事不稼働時）

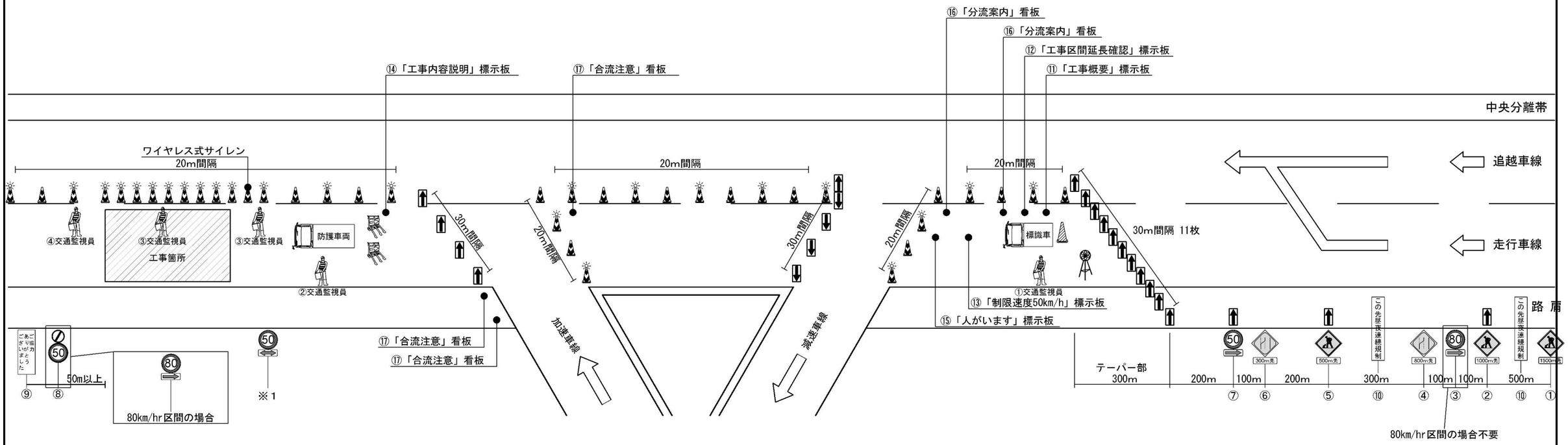
	項目	配置場所	人数	休憩時間における交代要員※5
	交通監視員	規制材保守	1名	
	交通監視員	規制内巡回	1名	
	交通監視員	規制内巡回	1名	1名

夜間巡回は規制内巡回の人員により実施するものとする。

東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制図（４）
縮　尺	―
図面番号	
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所

交通規制図（５）

連続車線規制Ｃ４・Ｄ２・Ｅ９（東北道）
（分流部・合流部）



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（２ｔ）	規制起点部	○			
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔	○			
規制標識		図中番号③⑦⑧	○			
警戒標識		図中番号①②④⑤⑥	○			
矢印板	高輝度反射式または自発光式	テーパー部、テーパー手前部	○			
「この先昼夜連続規制」標識	W600×H2000	図中番号⑩	○			
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部	○			
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所	○			
防護車両	現場乗入車両2ｔ車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部	○		○	
ジャンボカラーコーン（人型）		規制先端部	○		○	
「工事概要」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑪	○		○	
「工事区間延長確認」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑫	○		○	※２
「制限速度50km/h」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑬	○		○	
「工事内容説明」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑭	○		○	
「人がいます」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑮	○		○	
「規制作業協力御礼」標識	W600×H1800　反射式	規制終点部　図中番号⑨	○		○	
「別流案内」看板	W500×H1600　反射式	図中番号⑯	○		○	
「合流注意」看板	W500×H1600　反射式	図中番号⑰	○		○	

凡例

交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

交通保安要員（工事稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※5
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	1名

交通保安要員（工事不稼働時）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※5
	交通監視員	規制材保守	1名	
	交通監視員	規制内巡回	1名	
	交通監視員	規制内巡回	1名	1名

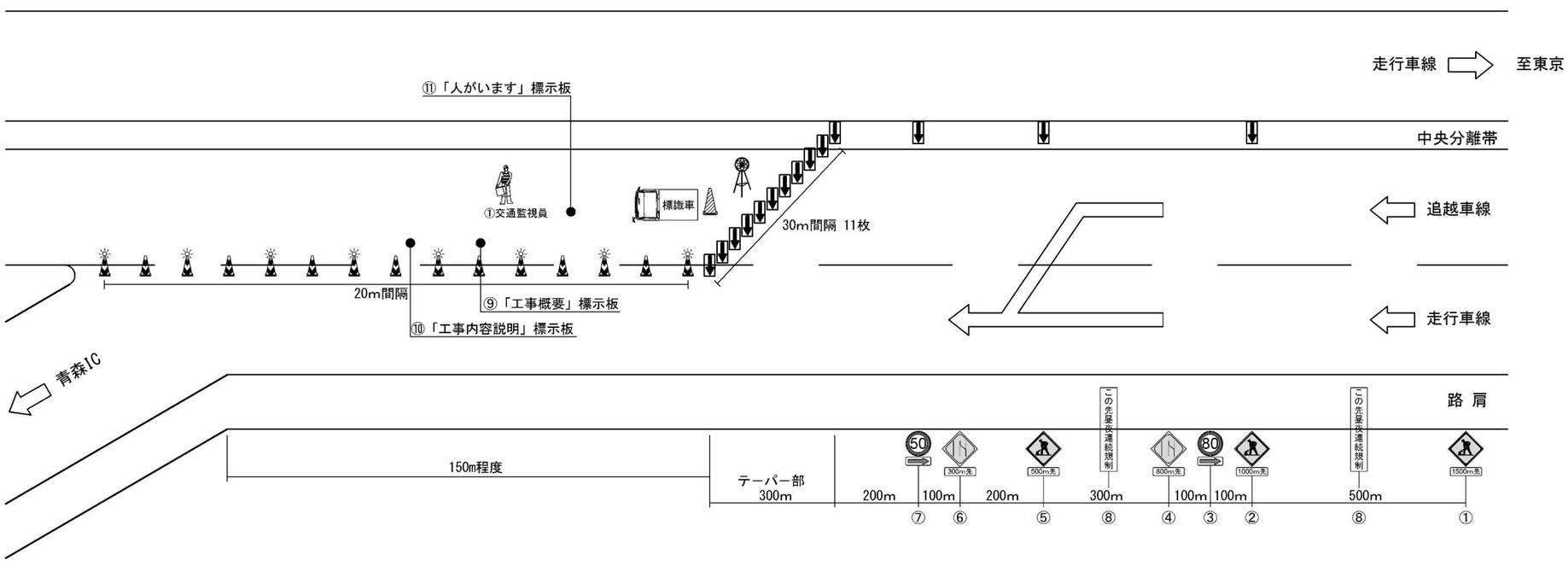
夜間巡回は規制内巡回の人員により実施するものとする。

※1　工事箇所延長が1kmを超える場合の規制に設置し、1km毎に 50 の標識を設置する。
※2　工事箇所延長が1kmを超える規制にあっては、1km毎に『あとOkm』の「工事区間延長確認」の標示板を設置する。
※3　ラバーコーンは20m間隔、ラバーコーン（点滅灯）は40m間隔で設置する。
※4　工事（作業）箇所付近ではラバーコーン（点滅灯）の設置間隔を10mとする。
※5　積算上の明示であり指定ではない。

東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（５）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（６）

通行止規制Ａ（青森道）（Ｙ）
（青森ＪＣＴ閉鎖）



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（２ｔ）	規制起点部	○			
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔	○			
規制標識		図中番号③⑦	○			
誘導標識		図中番号①②④⑤⑥	○			
矢印板	高輝度反射式または自発光式	テーパー部、テーパー手前部	○			
「この先見通連続規制」標識	W600×H2000	図中番号⑧	○			
回転警告灯		規制先端部	○		○	
ジャンボカラーコーン（人型）		規制先端部	○		○	
「工事概要」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑨	○		○	
「工事内容説明」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑩	○		○	
「人がいます」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑪	○		○	

交通保安要員（通行止規制A（青森道）(Y)）

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※2
①	交通監視員	青森JCTテーパー部	1名	1名
②	交通監視員	青森中央IC分岐部テーパー部	1名	
③	交通監視員	青森中央IC	2名	
④	交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	

凡例

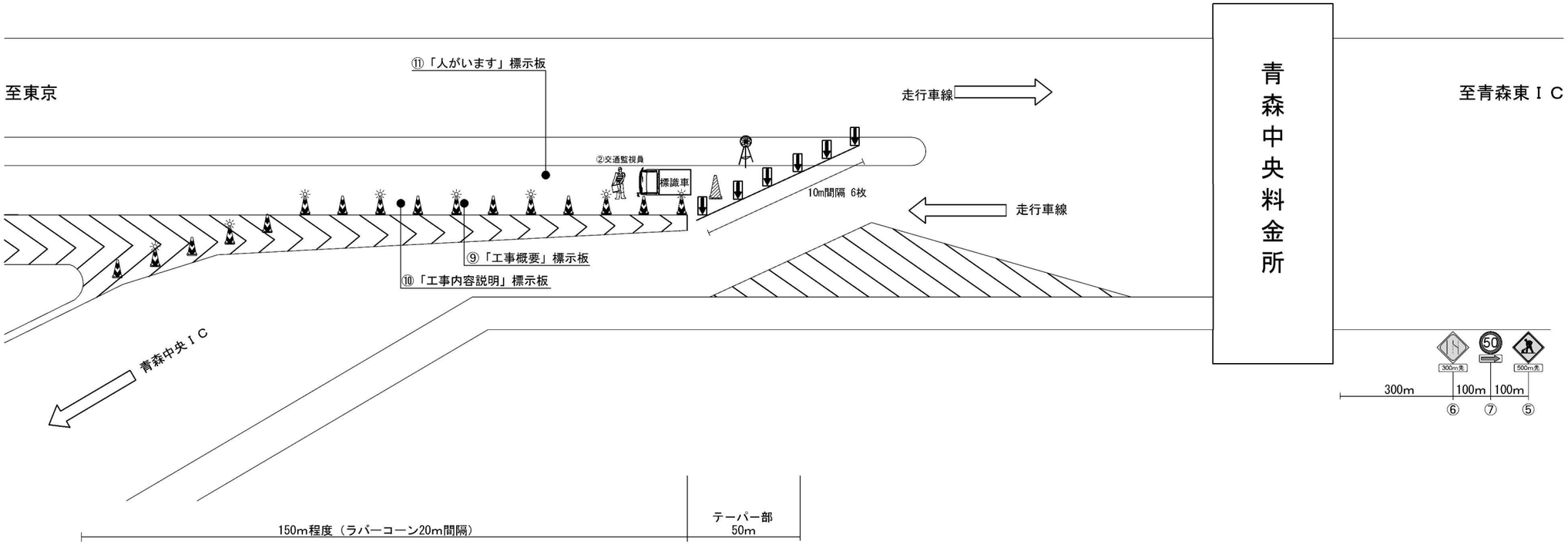
交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

※1　ラバーコーンは20m間隔、ラバーコーン（点滅灯）は40m間隔で設置する。
※2　積算上の明示であり指定ではない。

東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（６）		
縮　　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（７）

通行止規制Ａ（青森道）（Ｙ）
（青森中央ＩＣ分岐）



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（2ｔ）	規制起点部	○			
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔	○			
規制標識		図中番号③⑦	○			
誘導標識		図中番号①②④⑤⑥	○			
矢印板	高輝度反射式または自発光式	テーパー部、テーパー手前部	○			
「この先基夜連続規制」標識	W600×H2000	図中番号⑧	○			
回転警告灯		規制先端部	○		○	
ジャンボカラーコーン（人型）		規制先端部	○		○	
「工事概要」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑨	○		○	
「工事内容説明」標示板	W500×H1600　反射式	図中番号⑩	○		○	
「人がいます」標示板	W1100×H1600　反射式	図中番号⑪	○		○	

交通保安要員（通行止規制A（青森道）（Y））

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※2
①	交通監視員	青森JCTテーパー部	1名	
②	交通監視員	青森中央IC分岐部テーパー部	1名	
③	交通監視員	青森中央IC	2名	
④	交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	1名

凡例

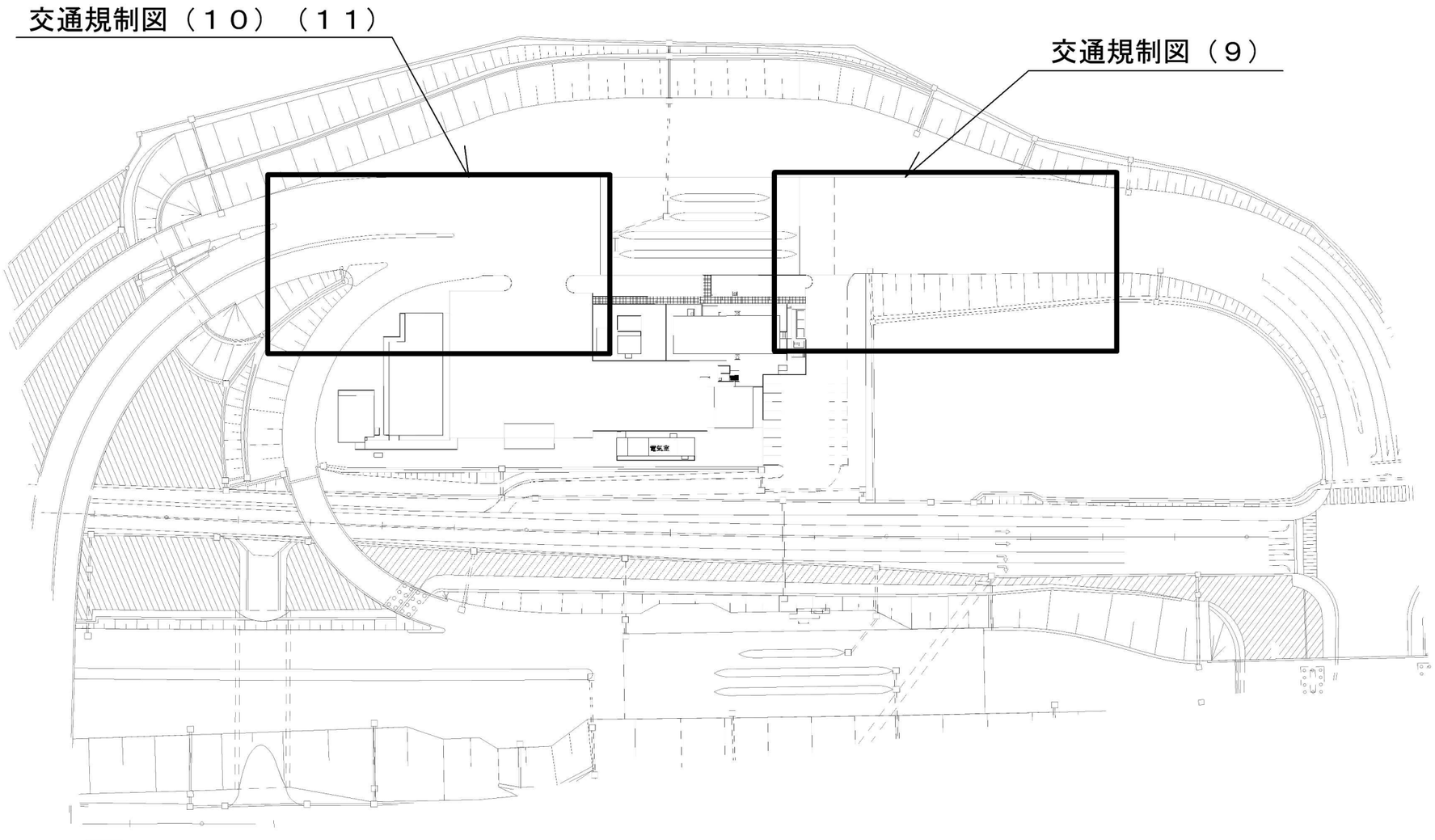
交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

※1 ラバーコーンは20m間隔、ラバーコーン（点滅灯）は40m間隔で設置する。
※2 積算上の明示であり指定ではない。

東北自動車道 R９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（７）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（８）

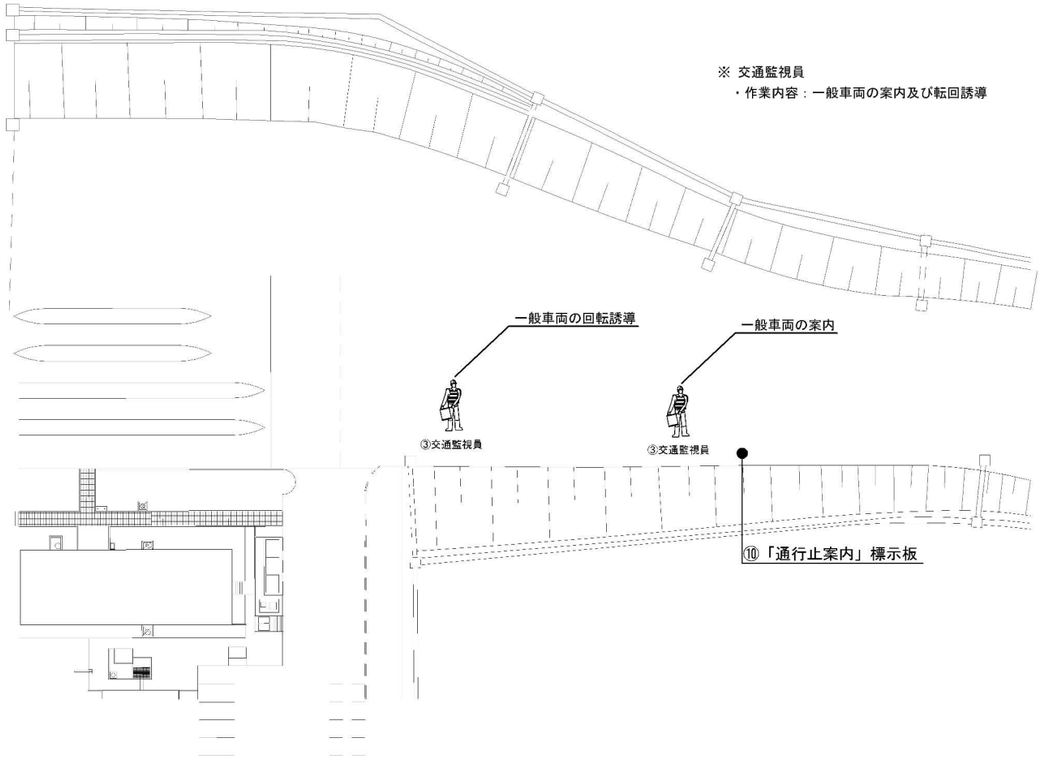
通行止規制Ａ（青森道）（Ｙ）・通行止規制Ｂ（青森道）（Ｙ）
（青森中央ＩＣ）



東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（８）		
縮　　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（９）

通行止規制Ａ（青森道）（Ｙ）・通行止規制Ｂ（青森道）（Ｙ）
（青森中央ＩＣ）



交通保安要員（通行止規制A（青森道）（Y））

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	青森JCTテーパー部	1名	
②	交通監視員	青森中央IC分岐部テーパー部	1名	
③	交通監視員	青森中央IC	2名	
④	交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	1名

交通保安要員（通行止規制B（青森道）（Y））

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	青森中央IC分岐部テーパー部	1名	
②	交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	
③	交通監視員	青森中央IC	2名	
④	交通誘導警備員B	青森東IC	1名	1名

凡例

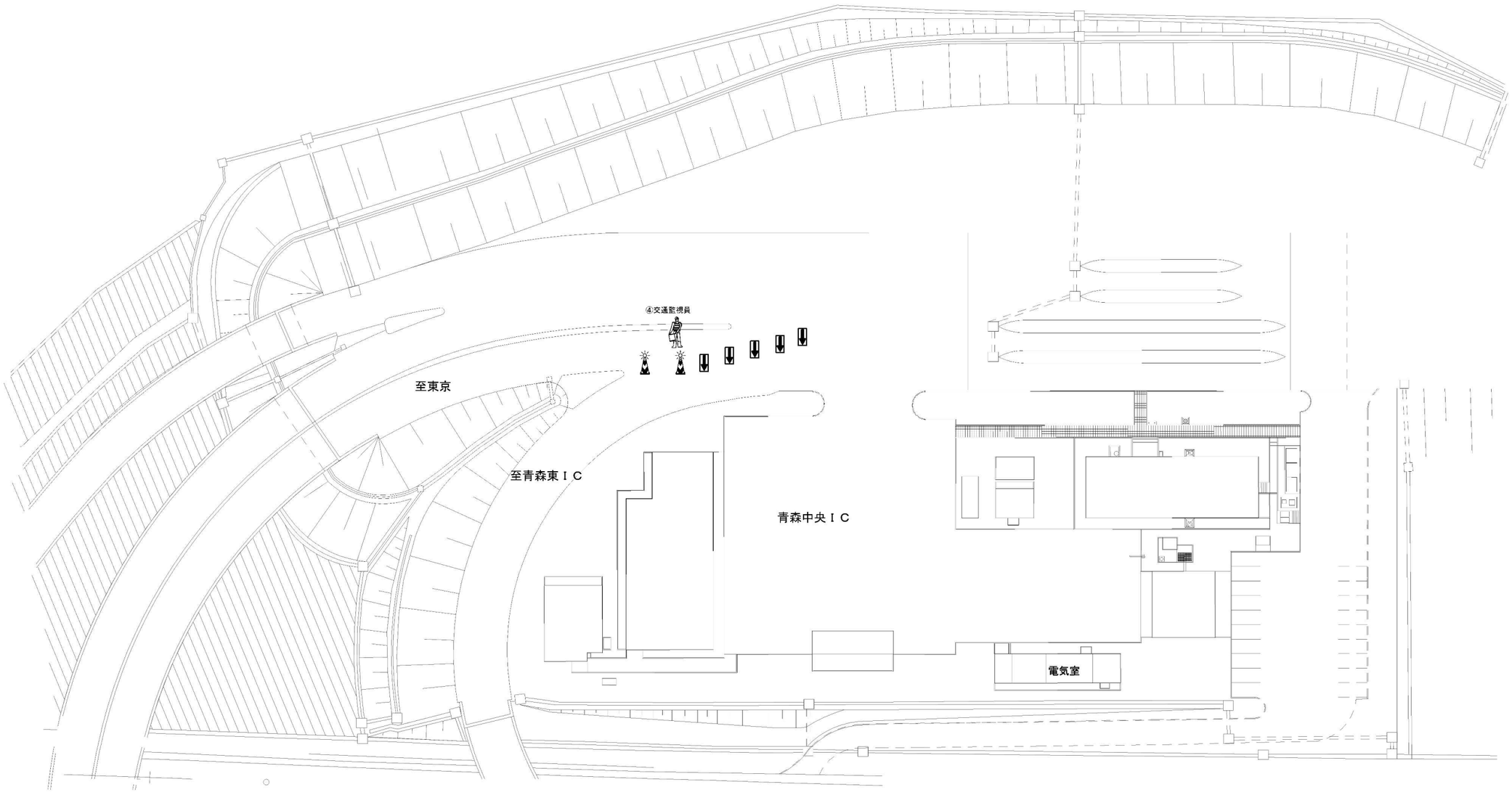
交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

※1 積算上の明示であり指定ではない。

東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（９）		
縮　尺	一	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（１０）

通行止規制Ａ（青森道）（Ｙ）
（青森中央ＩＣ）



交通保安要員（通行止規制A（青森道）（Y））

	項目	配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	青森JCTテーパー部	1名	
②	交通監視員	青森中央IC分岐部テーパー部	1名	
③	交通監視員	青森中央IC	2名	
④	交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	1名

凡例

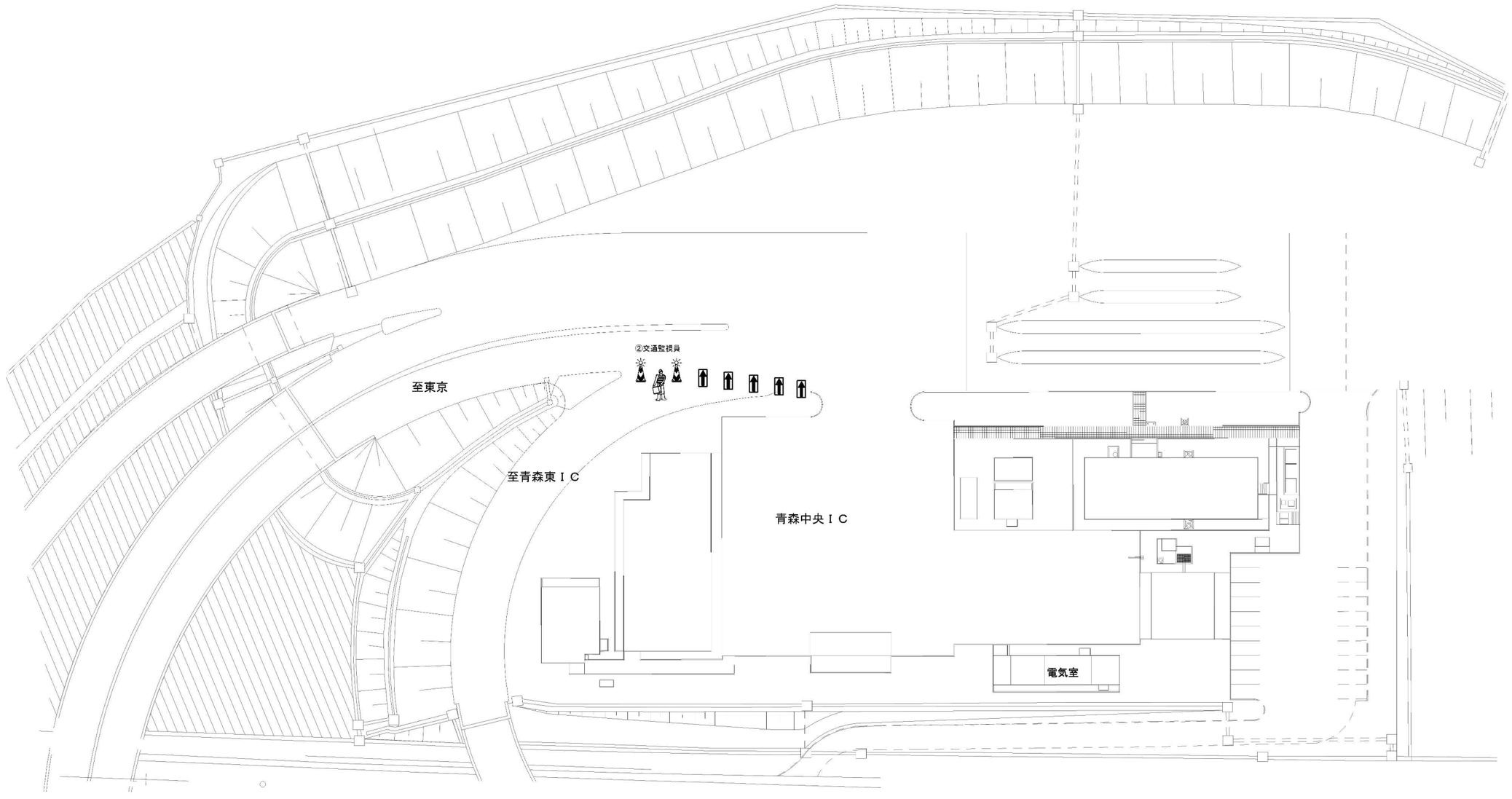
交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

※1　積算上の明示であり指定ではない。

東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１０）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（１１）

通行止規制Ｂ（青森道）（Ｙ）
（青森中央ＩＣ）



交通保安要員（通行止規制B（青森道）（Y））

	項目	配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	青森中央IC分岐部テーパー部	1名	
②	交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	
③	交通監視員	青森中央IC	2名	
④	交通誘導警備員B	青森東IC	1名	1名

凡例

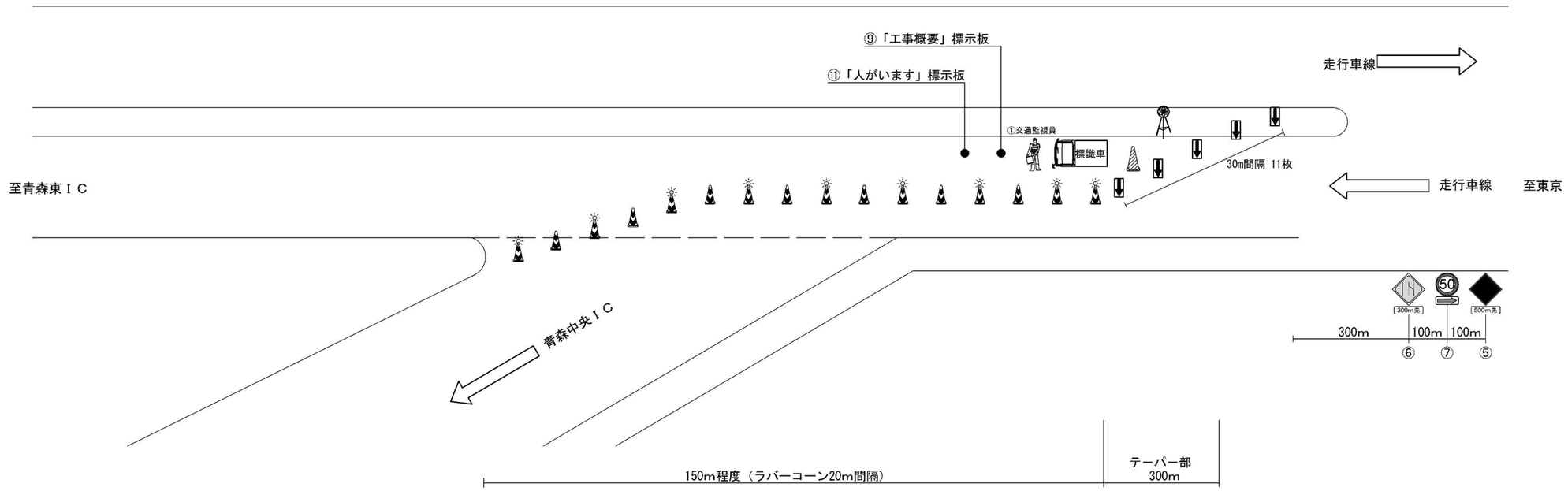
交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

※1 積算上の明示であり指定ではない。

東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制図（１１）
縮尺	― 図面番号
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所

交通規制図（１２）

通行止規制Ｂ（青森道）（Ｙ）
（青森中央ＩＣ分岐）



交通保安要員（通行止規制B（青森道）（Y））

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	青森中央IC分岐部テーパー部	1名	
②	交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	
③	交通監視員	青森中央IC	2名	
④	交通誘導警備員B	青森東IC	1名	1名

凡例

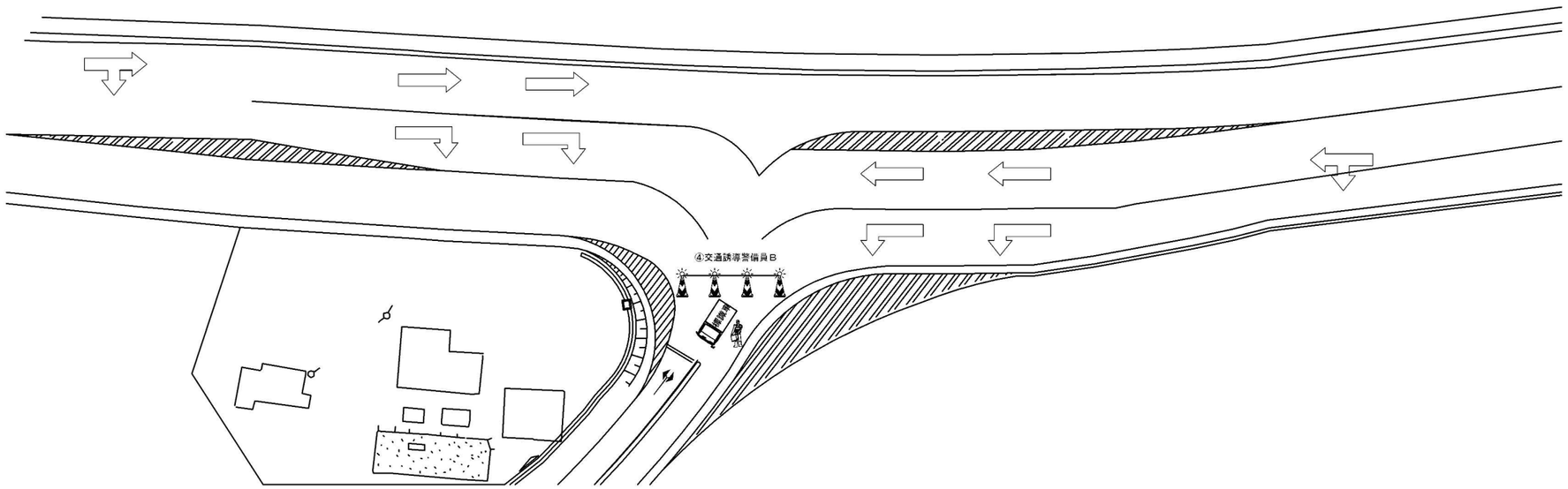
交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

※1 積算上の明示であり指定ではない。

東北自動車道 R９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１２）		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

交通規制図（１３）

通行止規制Ｂ（青森道）（Ｙ）
（青森東ＩＣ閉鎖）



交通保安要員（通行止規制B（青森道）（Y））

項目		配置場所	人数	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	青森中央IC分岐部テーパー部	1名	
②	交通監視員	青森中央IC分岐部	1名	
③	交通監視員	青森中央IC	2名	
④	交通誘導警備員B	青森東IC	1名	1名

凡例

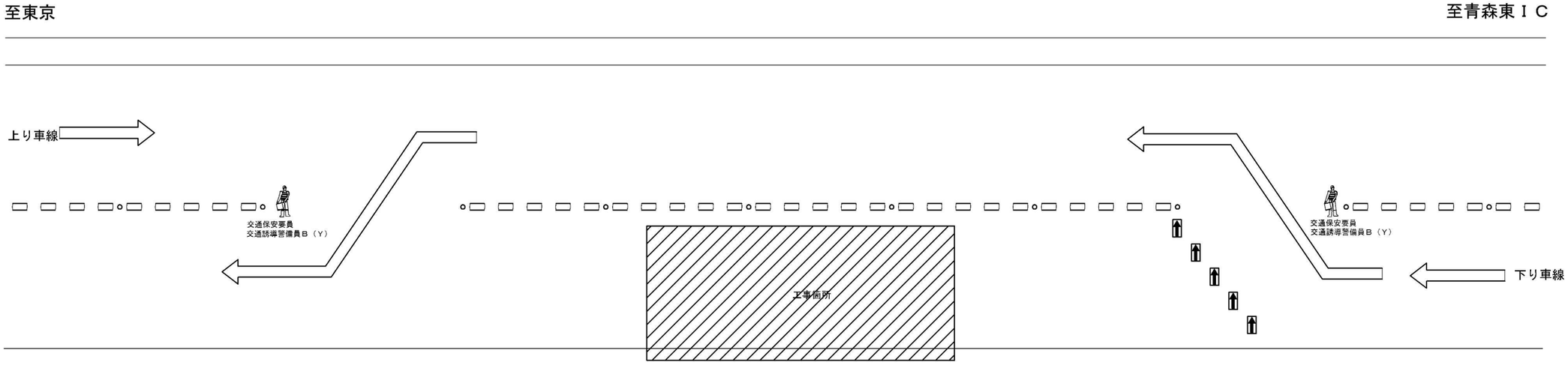
交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置
矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

※1　積算上の明示であり指定ではない。

東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１３）		
縮　　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		

交通保安要員

（青森道通行止時）



※休息時間における交代要員は通行止規制の交通保安要員と兼ねるものとする。

凡例

交通監視員　ジャンボカラーコーン　標識車　標識車　防護車両　防護車両　進入車両強制停止装置

矢印板　ラバーコーン　回転警告灯

東北自動車道 Ｒ９青森管内舗装補修工事			
図面の種類	交通保安要員配置図		
縮　尺	―	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社　東北支社 青森管理事務所		