

東北自動車道

R9青森管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和8年10月

東日本高速道路株式会社 東北支社

青森管理事務所

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面
工事用機械運搬費	高速道路本線の舗装補修における質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	・大型路面切削機－重量29t－1台－1往復 運搬距離 4.4km（片道） （青森県庁～青森中央IC）	
舗装修繕工事機械現場内移動費	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	基地：鹿角八幡平IC ・安代IC～鹿角八幡平IC 大型路面切削機 1台－3往復 アスファルトフィニッシャー 1台－3往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1台－3往復 運搬距離 26.1km（片道） 基地：碓ヶ関IC ・小坂IC～碓ヶ関IC 大型路面切削機 1台－2往復 アスファルトフィニッシャー 1台－2往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1台－2往復 運搬距離 20.0km（片道） 基地：大鰐弘前IC ・碓ヶ関IC～大鰐弘前IC 大型路面切削機 1台－3往復 アスファルトフィニッシャー 1台－3往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1台－3往復 運搬距離 13.0km（片道） ・大鰐弘前IC～黒石IC 大型路面切削機 1台－14往復 アスファルトフィニッシャー 1台－14往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1台－14往復 運搬距離 9.9km（片道） 基地：浪岡IC ・黒石IC～浪岡IC 大型路面切削機 1台－3往復 アスファルトフィニッシャー 1台－3往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1台－3往復 運搬距離 14.0km（片道）	

		・ 浪岡 I C ～青森 I C 大型路面切削機 1 台－9 往復 アスファルトフィニッシャー 1 台－9 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－9 往復 運搬距離 10.7 km (片道) 基地：青森中央 I C ・ 浪岡 I C ～青森中央 I C 大型路面切削機 1 台－5 往復 アスファルトフィニッシャー 1 台－5 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－5 往復 運搬距離 15.9 km (片道) ・ 青森中央 I C ～青森東 I C 大型路面切削機 1 台－6 往復 アスファルトフィニッシャー 1 台－6 往復 マカダムローラー、タイヤローラー 1 台－6 往復 運搬距離 9.5 km (片道)	
はく離抵抗試験費	高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・上層路盤に使用する混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。試験方法は NEXCO 試験法 244 とし、1 試験当たりの供試体枚数は 2 枚とする	試験数－20 枚 ・ 表層：高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物 供試体枚数 6 枚 (配合設計 3 粒度各 2 枚) ・ 基層：基層用遮水性アスファルト混合物 供試体枚数 8 枚 (配合設計 3 粒度各 2 枚、試験練 1 配合 2 枚) ・ 上層路盤：高弾性上層路盤用アスファルト混合物 6 枚 (配合設計 3 粒度各 2 枚)	

【雑工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。	路面切削 深さ 15.0cm 150m² 舗設 上層路盤：高弾性上層路盤用アスファルト混合物 厚さ 15cm 施工場所 青森IC内プラザ	○