

東 北 自 動 車 道
R 9 仙 台 管 内 舗 装 補 修 工 事

設 計 図

令 和 8 年 1 0 月

東 日 本 高 速 道 路 株 式 会 社 東 北 支 社
仙 台 管 理 事 務 所

目 次

1. 数量表 (1) ～ (4)	1～4
2. 位置図	5
3. 平面図 (1) ～ (17)	6～22
4. 土工部 標準横断図 (1) ～ (4)	23～26
5. 橋梁部 標準横断図 (1) ～ (3)	27～29
6. ランプ部 標準横断図 (1) ～ (5)	30～34
7. 舗装詳細平面図 (1) ～ (2)	35～36
8. 路面標示工 詳細図	37
9. 縁石工・撤去工・床版防水工 詳細図	38
10. 床版補修工 詳細図 (1) ～ (2)	39～40
11. 床版排水処理工 詳細図	41
12. 注意喚起溝工 詳細図	42
13. 樹脂系薄層舗装工 詳細図	43
14. 開削調査工 詳細図	44
15. 交通規制図 (1) ～ (15)	45～59

数量明細表（1）

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	既設舗装種別	測点区分						標準横断面図 No.	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	55	
														13 - (9)	13 - (9)	13 - (10)	13 - (10)	13 - (10)	13 - (14)	13 - (14)	13 - (14)	13 - (14)	13 - (14)	13 - (16)	13 - (16)	16 - (7)
														オーバーレイ工	オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	レベリング工	レベリング工	レベリング工	レベリング工	レベリング工	床版防水工	床版防水工	路面標示工
							IC（自）	IC（至）	自 (kp・mp)	至 (kp・mp)	延長(m)	設計幅員(m) ①は縁石を控除した設計幅員		A 1	A 1（Y）	A 1	A 1（Y）	B 1（Y）	A 1	A 1（Y）	B 1	B 1（Y）	床版防水工 B 2 (小池橋 下り線)	床版防水工 B 2 (大和IC橋 下り線)	路面標示標準型 A 1－1	
														m2	m2	m2	m2	m2		t	t	t	t	m2	m2	m
東北道		A1-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	316.400	316.500	100.0	3.00	土工部横断面図①			300.0										
東北道		A2-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	327.900	328.000	100.0	3.00	土工部横断面図②			300.0										
東北道		A2-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.400	330.500	100.0	3.50	土工部横断面図②			350.0									40.0	
東北道		A2-3		下り線	走行	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0	3.50	土工部横断面図②			700.0									80.0	
東北道		A3-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台宮城	泉	333.700	333.800	100.0	3.00	土工部横断面図②			300.0										
東北道		A3-2		上り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台宮城	泉	338.800	339.000	200.0	3.00	土工部横断面図③			600.0										
東北道		A4-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	363.700	363.800	100.0	3.50	土工部横断面図④			350.0									40.0	
山形道		A5-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.900	7.000	100.0	3.50	土工部横断面図⑥			350.0									40.0	
山形道		A5-2		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	9.000	9.100	100.0	3.50	土工部横断面図⑤			350.0									40.0	
東北道		B1-1(小池橋 事前開削調査)	小池橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	5.75	橋梁部横断面図①							17.9						
東北道		B1-2(小池橋 事前開削調査)	小池橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	4.00	橋梁部横断面図①							12.4						
東北道		B2-1(大和IC橋 事前開削調査)	大和IC橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	6.50	橋梁部横断面図②								46.8					
東北道		B2-2(大和IC橋 事前開削調査)	大和IC橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	4.25 5.75 (5.55)	橋梁部横断面図②							30.6						
東北道		B1-1(小池橋)	小池橋	下り線	走行	密粒	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	4.40 (4.20)	橋梁部横断面図③	97.0				8.4				100.4				
東北道		B1-2(小池橋)	小池橋	下り線	追越	密粒	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	6.50 (6.30) 4.65 (4.45)	橋梁部横断面図③	73.4				6.4					76.9		7.0	
東北道		B2-1(大和IC橋)	大和IC橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	4.65 (4.45)	橋梁部横断面図④		254.5				21.9				262.6			
東北道		B2-2(大和IC橋)	大和IC橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	4.65 (4.45)	橋梁部横断面図④		180.0				15.7				188.1			
東北道		C1-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	361.250	-	-	-	-													
東北道		C1-2		上り線	走行	高機能Ⅰ型	築館	若柳金成	398.550	-	-	-	-													
東北道		C1-3		上り線	走行	高機能Ⅰ型	若柳金成	一関	406.750	-	-	-	-													
東北道	連絡等施設	E1-1（Bランプ）		－	B	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	30.000	35.000	5.0	10.30	ランプ±工部横断面図⑤				51.5									
東北道	連絡等施設	E1-2（Bランプ）		－	B	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	35.000	180.000	145.0	4.50～12.95	ランプ±工部横断面図⑥				878.8									
東北道	連絡等施設	E1-3（Bランプ）		－	B	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	180.000	596.247	416.2	4.50～5.25	ランプ±工部横断面図⑦ ランプ橋梁部横断面図①				160.7	1,798.9								
東北道	連絡等施設	E1-4（C1ランプ）		－	C	高機能Ⅰ型	泉	泉	500.000	600.000	100.0	3.50～4.50	ランプ±工部横断面図③ ～ 横断面図④			406.6								40.0		
東北道	連絡等施設	E1-5（C2ランプ）		－	C	高機能Ⅰ型	泉	泉	500.000	600.000	100.0	3.50	ランプ±工部横断面図③ ～ 横断面図④			350.0										
東北道	連絡等施設	E1-6（Eランプ）		－	E	高機能Ⅰ型	白石	白石	30.000	200.000	170.0	3.25～13.50	ランプ±工部横断面図① ～ 横断面図②			898.9										
東北道	連絡等施設	E1-7（Hランプ）		－	H	高機能Ⅰ型	白石	白石	30.000	170.000	140.0	3.25～8.30	ランプ±工部横断面図① ～ 横断面図②			629.6										
														170.4	434.5	4,356.6	1,740.7	2,677.7	14.8	37.6	60.9	46.8	177.3	450.7	287.0	

東北自動車道 R 9 仙台南舗装補修工事		
図面種類	数量明細表（1）	
縮 尺	－	図面番号 /
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

数量明細表（2）

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	既設舗装種別	測点区分						標準横断面 No.	56	57	58	59	60	63	65	70	71	77	78	79	
														16 - (7)	16 - (7)	16 - (7)	16 - (7)	16 - (7)	16 - (7)	16 - (7)	16 - (7)	18 - (4)	18 - (4)	19 - (1)	19 - (1)	19 - (1)
														路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	路面標示工	緑石工	緑石工	交通規制工	交通規制工	交通規制工
							IC (自)	IC (至)	自 (kp・mp)	至 (kp・mp)	延長(m)	設計幅員(m) ①は緑石を控除 した設計幅員		路面標示標準型 A 1－1 (Y)	路面標示標準型 A 1－3 (Y)	路面標示標準型 B 1－1	路面標示標準型 B 1－1 (Y)	路面標示標準型 B 1－3 (Y)	路面標示標準型 E 1－1	路面標示標準型 E 1－2 (Y)	アスファルト 緑石A	アスファルト 緑石A (Y)	車線規制 B 1	車線規制 B 2	連続車線規制 R 1	
														m	m	m	m	m	m2	m2	m	m	回	回	回	
東北道		A1-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	316.400	316.500	100.0	3.00	土工部横断面①										1			
東北道		A2-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	327.900	328.000	100.0	3.00	土工部横断面②										1			
東北道		A2-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.400	330.500	100.0	3.50	土工部横断面②										1			
東北道		A2-3		下り線	走行	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0	3.50	土工部横断面②										1			
東北道		A3-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台宮城	泉	333.700	333.800	100.0	3.00	土工部横断面②			50.0							1			
東北道		A3-2		上り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台宮城	泉	338.800	339.000	200.0	3.00	土工部横断面③										1			
東北道		A4-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	363.700	363.800	100.0	3.50	土工部横断面④										1			
山形道		A5-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.900	7.000	100.0	3.50	土工部横断面⑥										1			
山形道		A5-2		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	9.000	9.100	100.0	3.50	土工部横断面⑤										1			
東北道		B1-1(小池橋 事前開削調査)	小池橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	5.75	橋梁部横断面①										1			
東北道		B1-2(小池橋 事前開削調査)	小池橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	4.00	橋梁部横断面①										1			
東北道		B2-1(大和IC橋 事前開削調査)	大和IC橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	6.50	橋梁部横断面②												1	
東北道		B2-2(大和IC橋 事前開削調査)	大和IC橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	4.25	橋梁部横断面②											1		
東北道		B1-1(小池橋)	小池橋	下り線	走行	密粒	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	5.75 (5.55)	橋梁部横断面③			17.5				17.5						
東北道		B1-2(小池橋)	小池橋	下り線	追越	密粒	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	4.40 (4.20)	橋梁部横断面③			17.5				17.5			1			
東北道		B2-1(大和IC橋)	大和IC橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	6.50 (6.30)	橋梁部横断面④				40.4					40.4				
東北道		B2-2(大和IC橋)	大和IC橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	4.65 (4.45)	橋梁部横断面④	16.2			40.4					40.4				
東北道		C1-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	361.250	-	-	-	-										1			
東北道		C1-2		上り線	走行	高機能Ⅰ型	築館	若柳金成	398.550	-	-	-	-										1			
東北道		C1-3		上り線	走行	高機能Ⅰ型	若柳金成	一関	406.750	-	-	-	-										1			
東北道	連絡等施設	E1-1 (Bランプ)		－	B	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	30.000	35.000	5.0	10.30	ランプ土工部横断面⑤		4.0			5.0								
東北道	連絡等施設	E1-2 (Bランプ)		－	B	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	35.000	180.000	145.0	4.50～12.95	ランプ土工部横断面⑥				291.4		12.7							
東北道	連絡等施設	E1-3 (Bランプ)		－	B	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	180.000	596.247	416.2	4.50～5.25	ランプ土工部横断面⑦ ランプ橋梁部横断面①				832.5		4.6							
東北道	連絡等施設	E1-4 (C1ランプ)		－	C	高機能Ⅰ型	泉	泉	500.000	600.000	100.0	3.50～4.50	ランプ土工部横断面③ ～ 横断面④					1.6								
東北道	連絡等施設	E1-5 (C2ランプ)		－	C	高機能Ⅰ型	泉	泉	500.000	600.000	100.0	3.50	ランプ土工部横断面③ ～ 横断面④					1.6								
東北道	連絡等施設	E1-6 (Eランプ)		－	E	高機能Ⅰ型	白石	白石	30.000	200.000	170.0	3.25～13.50	ランプ土工部横断面① ～ 横断面②													
東北道	連絡等施設	E1-7 (Hランプ)		－	H	高機能Ⅰ型	白石	白石	30.000	170.000	140.0	3.25～8.30	ランプ土工部横断面① ～ 横断面②						5.8							
														16.2	4.0	85.0	80.8	1,128.9	3.2	23.1	35.0	80.8	15	1		

東北自動車道 R 9 仙台南管内舗装補修工事		
図面種類	数量明細表（2）	
縮 尺	－	図面番号 /
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

数量明細表(3)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	既設舗装種別	測点区分						標準横断面図 No.	80	81	82	83	84	85	88	89	91	92	93	94
														19 - (1)	19 - (1)	19 - (1)	19 - (1)	19 - (1)	19 - (1)	特 - (1)	特 - (1)	特 - (2)	特 - (2)	特 - (2)	特 - (2)
							交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工	交通規制工		路面切削工	路面切削工	床版補修工	床版補修工	床版補修工	床版補修工						
							IC (自)	IC (至)	自 (kp・mp)	至 (kp・mp)	延長(m)	設計幅員(m) ①は縁石を控除した設計幅員		連続車線規制 R 2	連続車線規制 R 3	ランプ閉鎖規制 A 1 (Y)	ランプ閉鎖規制 B 1 (Y)	ランプ規制 B 1	ランプ規制 C 1	A	B	床版上面はつり (WJ) (小池橋 下り線) (Y)	床版上面はつり (WJ) (大和IC 橋 下り線)	超速硬コンクリート A	超速硬コンクリート A (Y)
回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	回	m3	m3	m3	m3	m3	m3								
東北道		A1-1		下り線	登坂	高機能 I 型	村田JCT	仙台南	316.400	316.500	100.0	3.00	土工部横断面①												
東北道		A2-1		下り線	登坂	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	327.900	328.000	100.0	3.00	土工部横断面②												
東北道		A2-2		下り線	追越	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	330.400	330.500	100.0	3.50	土工部横断面②												
東北道		A2-3		下り線	走行	高機能 I 型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0	3.50	土工部横断面②												
東北道		A3-1		下り線	登坂	高機能 I 型	仙台宮城	泉	333.700	333.800	100.0	3.00	土工部横断面②												
東北道		A3-2		上り線	登坂	高機能 I 型	仙台宮城	泉	338.800	339.000	200.0	3.00	土工部横断面③												
東北道		A4-1		下り線	追越	高機能 I 型	大衡	古川	363.700	363.800	100.0	3.50	土工部横断面④												
山形道		A5-1		上り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	6.900	7.000	100.0	3.50	土工部横断面⑥												
山形道		A5-2		下り線	走行	高機能 I 型	村田JCT	宮城川崎	9.000	9.100	100.0	3.50	土工部横断面⑤												
東北道		B1-1(小池橋 事前開削調査)	小池橋	下り線	走行	高機能 I 型	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	5.75	橋梁部横断面①						7.5						
東北道		B1-2(小池橋 事前開削調査)	小池橋	下り線	追越	高機能 I 型	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	4.00	橋梁部横断面①						5.2						
東北道		B2-1(大和IC橋 事前開削調査)	大和IC橋	下り線	走行	高機能 I 型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	6.50	橋梁部横断面②						19.7						
東北道		B2-2(大和IC橋 事前開削調査)	大和IC橋	下り線	追越	高機能 I 型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	4.25	橋梁部横断面②						12.9						
東北道		B1-1(小池橋)	小池橋	下り線	走行	密粒	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	5.75 (5.55)	橋梁部横断面③			1				7.3	1.348				1.348
東北道		B1-2(小池橋)	小池橋	下り線	追越	密粒	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	4.40 (4.20)	橋梁部横断面③							5.5					
東北道		B2-1(大和IC橋)	大和IC橋	下り線	走行	高機能 I 型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	6.50 (6.30)	橋梁部横断面④		1					19.1		0.078	0.078		
東北道		B2-2(大和IC橋)	大和IC橋	下り線	追越	高機能 I 型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	4.65 (4.45)	橋梁部横断面④		1					13.5		0.058	0.058		
東北道		C1-1		上り線	走行	高機能 I 型	大衡	古川	361.250	-	-	-	-												
東北道		C1-2		上り線	走行	高機能 I 型	築館	若柳金成	398.550	-	-	-	-												
東北道		C1-3		上り線	走行	高機能 I 型	若柳金成	一関	406.750	-	-	-	-												
東北道	連絡等施設	E1-1 (Bランプ)		—	B	高機能 I 型	大衡	大衡	30.000	35.000	5.0	10.30	ランプ±工部横断面⑤				4	2							
東北道	連絡等施設	E1-2 (Bランプ)		—	B	高機能 I 型	大衡	大衡	35.000	180.000	145.0	4.50～12.95	ランプ±工部横断面⑥												
東北道	連絡等施設	E1-3 (Bランプ)		—	B	高機能 I 型	大衡	大衡	180.000	596.247	416.2	4.50～5.25	ランプ±工部横断面⑦ ランプ橋梁部横断面①				3								
東北道	連絡等施設	E1-4 (C1ランプ)		—	C	高機能 I 型	泉	泉	500.000	600.000	100.0	3.50～4.50	ランプ±工部横断面③ ～ 横断面④						1						
東北道	連絡等施設	E1-5 (C2ランプ)		—	C	高機能 I 型	泉	泉	500.000	600.000	100.0	3.50	ランプ±工部横断面③ ～ 横断面④						1						
東北道	連絡等施設	E1-6 (Eランプ)		—	E	高機能 I 型	白石	白石	30.000	200.000	170.0	3.25～13.50	ランプ±工部横断面① ～ 横断面②				2								
東北道	連絡等施設	E1-7 (Hランプ)		—	H	高機能 I 型	白石	白石	30.000	170.000	140.0	3.25～8.30	ランプ±工部横断面① ～ 横断面②				2	1							
														2	1	2	9	3	2	45.3	45.4	1.348	0.136	0.136	1.348

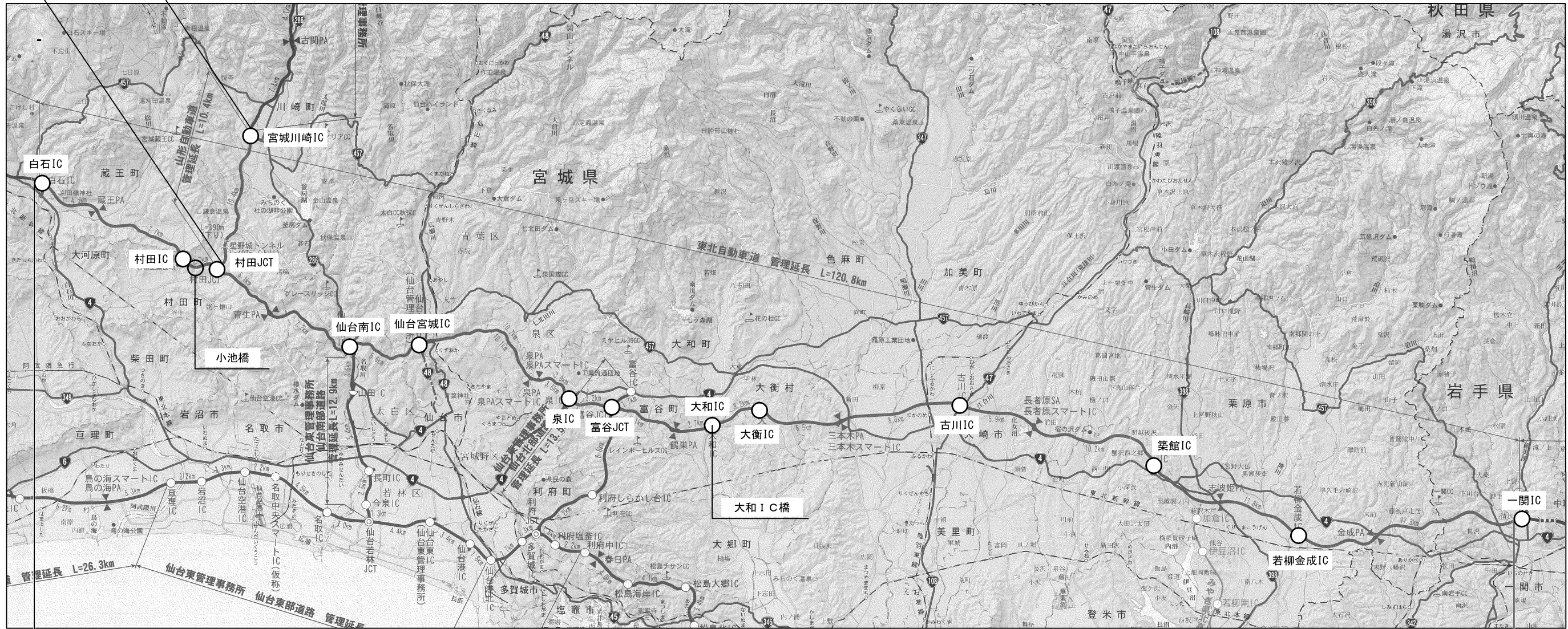
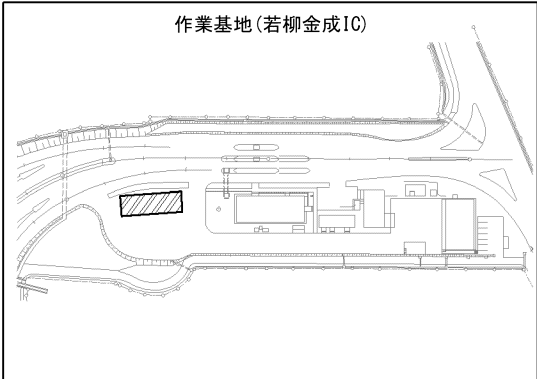
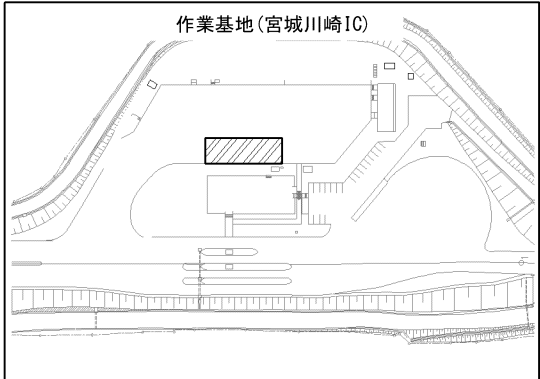
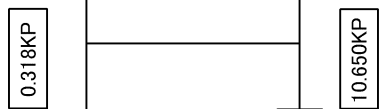
東北自動車道 R 9 仙台南管内舗装補修工事		
図面種類	数量明細表(3)	
縮 尺	—	図面番号 /
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

数量明細表(4)

路線名	種別	工区番号	構造物名称等	上下区分	車線区分	既設舗装種別	測点区分						標準横断面 No.	95	96	97	98	99	101	102	109				
														特 - (3)	特 - (3)	特 - (4)	特 - (4)	特 - (5)	特 - (6)	特 - (7)	特 - (9)				
														床版排水処理工	床版排水処理工	注意喚起溝工	注意喚起溝工	撤去工	開削調査工	樹脂系薄層舗装工	路面標示消去工				
							IC (自)	IC (至)	自 (kp・mp)	至 (kp・mp)	延長(m)	設計幅員(m) ①は縁石を控除した設計幅員		A	B	A	A (Y)	コンクリート 縁石A	A	A	D 1				
														箇所	m	m	m	m	箇所	m2	m2				
東北道		A1-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	村田JCT	仙台南	316.400	316.500	100.0	3.00	土工部横断面①												
東北道		A2-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	327.900	328.000	100.0	3.00	土工部横断面②												
東北道		A2-2		下り線	追越	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	330.400	330.500	100.0	3.50	土工部横断面②												
東北道		A2-3		下り線	走行	高機能Ⅰ型	仙台南	仙台宮城	331.100	331.300	200.0	3.50	土工部横断面②												
東北道		A3-1		下り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台宮城	泉	333.700	333.800	100.0	3.00	土工部横断面②												
東北道		A3-2		上り線	登坂	高機能Ⅰ型	仙台宮城	泉	338.800	339.000	200.0	3.00	土工部横断面③												
東北道		A4-1		下り線	追越	高機能Ⅰ型	大衡	古川	363.700	363.800	100.0	3.50	土工部横断面④												
山形道		A5-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	6.900	7.000	100.0	3.50	土工部横断面⑥												
山形道		A5-2		下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田JCT	宮城川崎	9.000	9.100	100.0	3.50	土工部横断面⑤												
東北道		B1-1(小池橋 事前開削調査)	小池橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	5.75	橋梁部横断面①												
東北道		B1-2(小池橋 事前開削調査)	小池橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	4.00	橋梁部横断面①												
東北道		B2-1(大和IC橋 事前開削調査)	大和IC橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	6.50	橋梁部横断面②												
東北道		B2-2(大和IC橋 事前開削調査)	大和IC橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	4.25	橋梁部横断面②												
東北道		B1-1(小池橋)	小池橋	下り線	走行	密粒	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	5.75 (5.55)	橋梁部横断面③				17.5		17.5						
東北道		B1-2(小池橋)	小池橋	下り線	追越	密粒	村田	村田JCT	312.181	312.199	18.0	4.40 (4.20)	橋梁部横断面③						17.5						
東北道		B2-1(大和IC橋)	大和IC橋	下り線	走行	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	6.50 (6.30)	橋梁部横断面④	1.0	2.0		40.4	40.4							
東北道		B2-2(大和IC橋)	大和IC橋	下り線	追越	高機能Ⅰ型	大和	大和	356.938	356.979	41.0	4.65 (4.45)	橋梁部横断面④					40.4							
東北道		C1-1		上り線	走行	高機能Ⅰ型	大衡	古川	361.250	-	-	-	-						1						
東北道		C1-2		上り線	走行	高機能Ⅰ型	築館	若柳金成	398.550	-	-	-	-						1						
東北道		C1-3		上り線	走行	高機能Ⅰ型	若柳金成	一関	406.750	-	-	-	-						1						
東北道	連絡等施設	E1-1 (Bランプ)		－	B	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	30.000	35.000	5.0	10.30	ランプ土工部横断面⑤							46.5	34.5				
東北道	連絡等施設	E1-2 (Bランプ)		－	B	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	35.000	180.000	145.0	4.50～12.95	ランプ土工部横断面⑥												
東北道	連絡等施設	E1-3 (Bランプ)		－	B	高機能Ⅰ型	大衡	大衡	180.000	596.247	416.2	4.50～5.25	ランプ土工部横断面⑦ ランプ橋梁部横断面①												
東北道	連絡等施設	E1-4 (C1ランプ)		－	C	高機能Ⅰ型	泉	泉	500.000	600.000	100.0	3.50～4.50	ランプ土工部横断面③ ～ 横断面④												
東北道	連絡等施設	E1-5 (C2ランプ)		－	C	高機能Ⅰ型	泉	泉	500.000	600.000	100.0	3.50	ランプ土工部横断面③ ～ 横断面④												
東北道	連絡等施設	E1-6 (Eランプ)		－	E	高機能Ⅰ型	白石	白石	30.000	200.000	170.0	3.25～13.50	ランプ土工部横断面① ～ 横断面②												
東北道	連絡等施設	E1-7 (Hランプ)		－	H	高機能Ⅰ型	白石	白石	30.000	170.000	140.0	3.25～8.30	ランプ土工部横断面① ～ 横断面②							46.5	12.0				
														1.0	2.0	17.5	40.4	115.8	3	93.0	46.5				

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事		
図面種類	数量明細表(4)	
縮 尺	－	図面番号 /
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

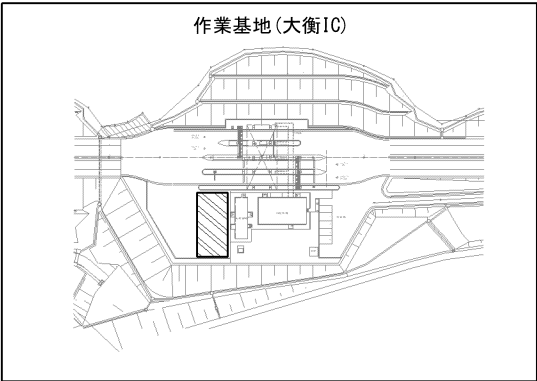
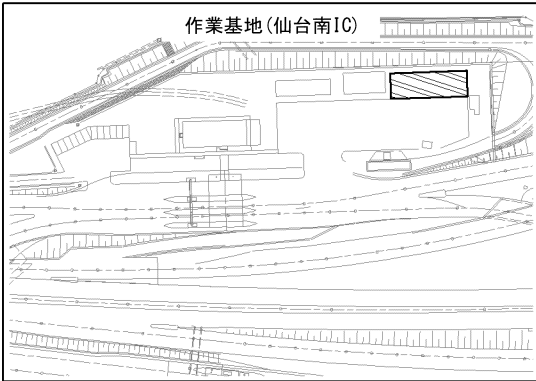
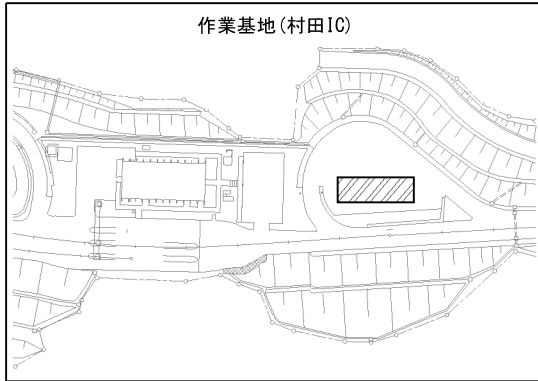
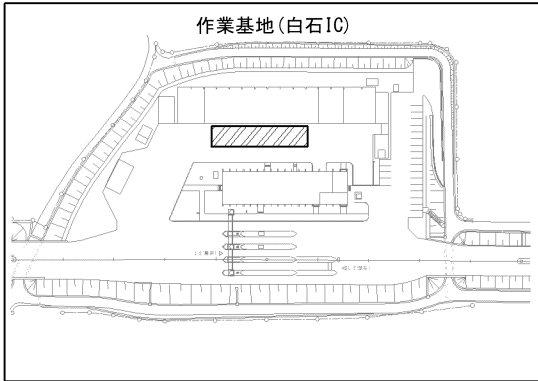
山形自動車道 L=10.332km



東北自動車道 L=120.650km

299.050KP

419.700KP

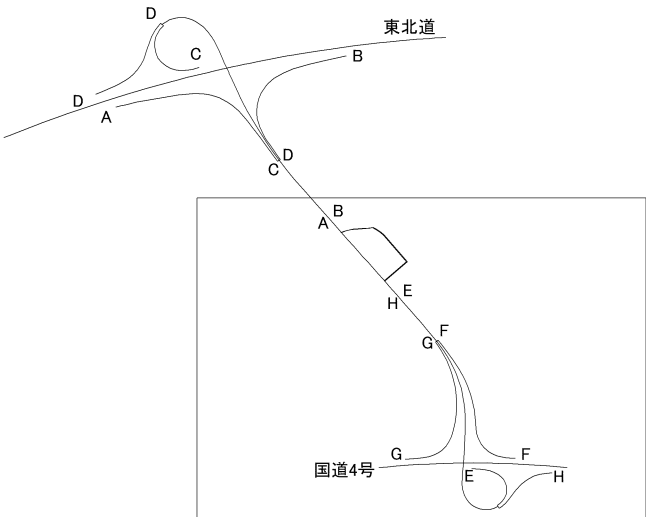
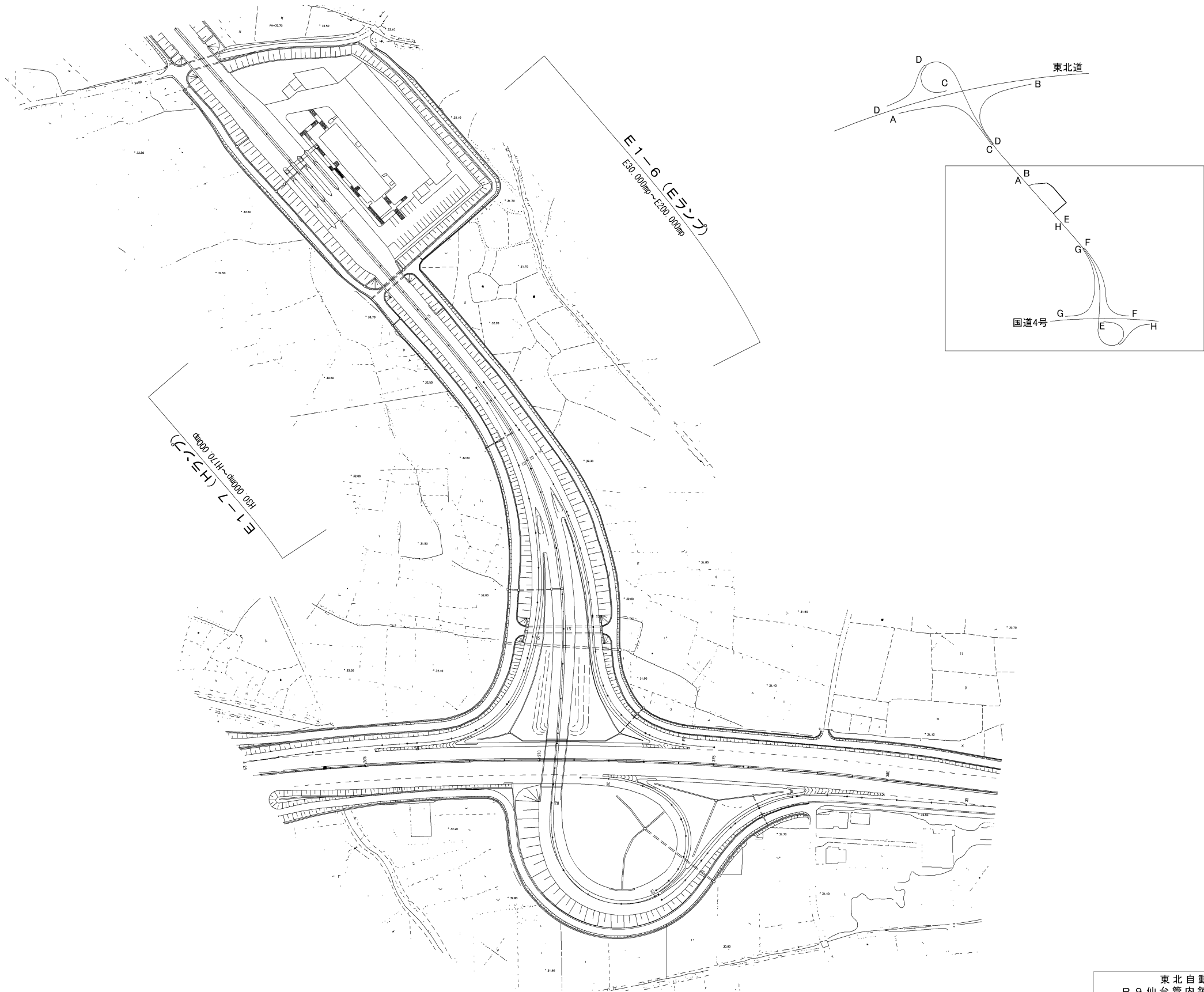


凡例

作業基地(300m2)

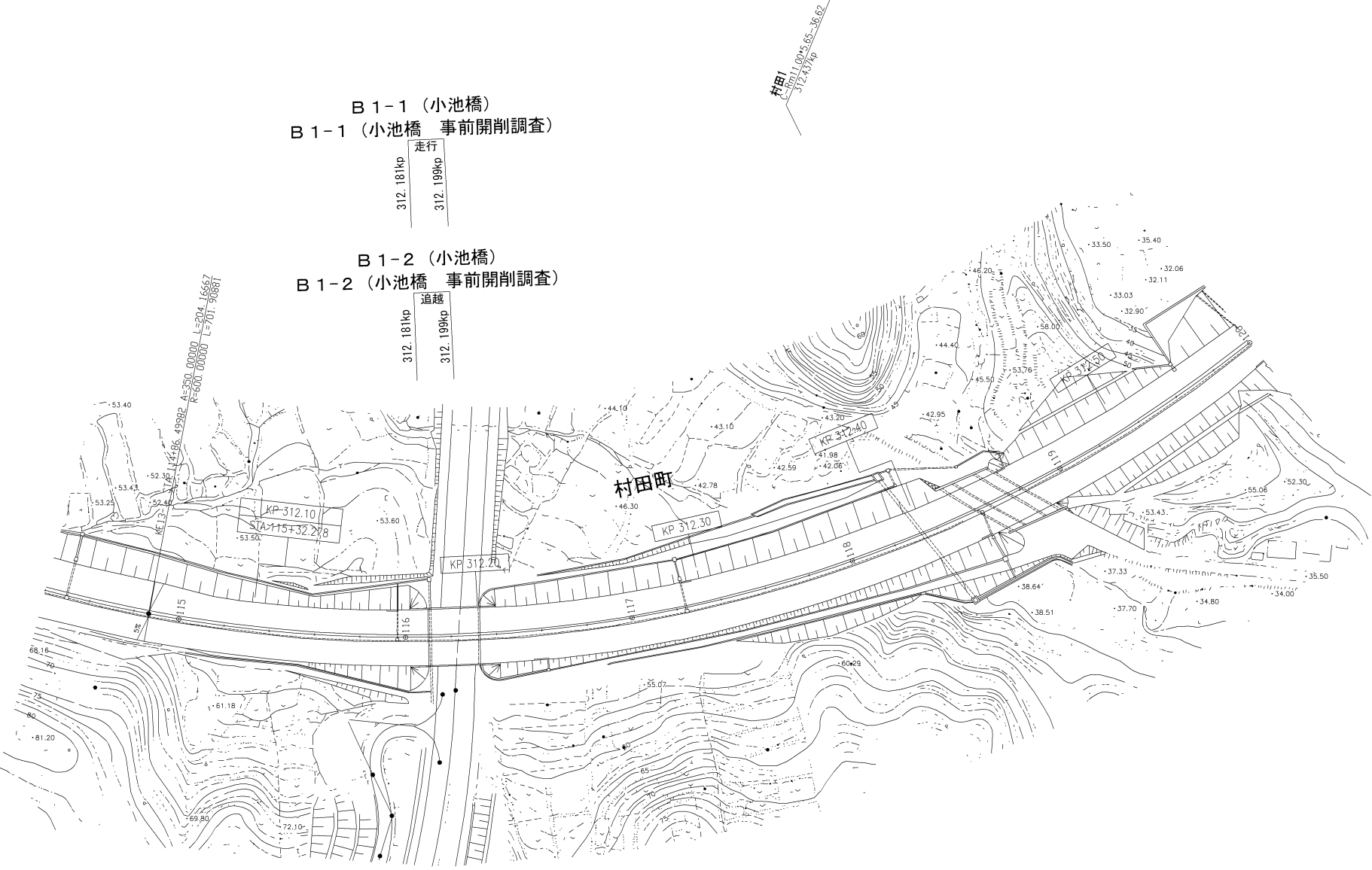
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (1)
東北自動車道(白石IC～白石IC)



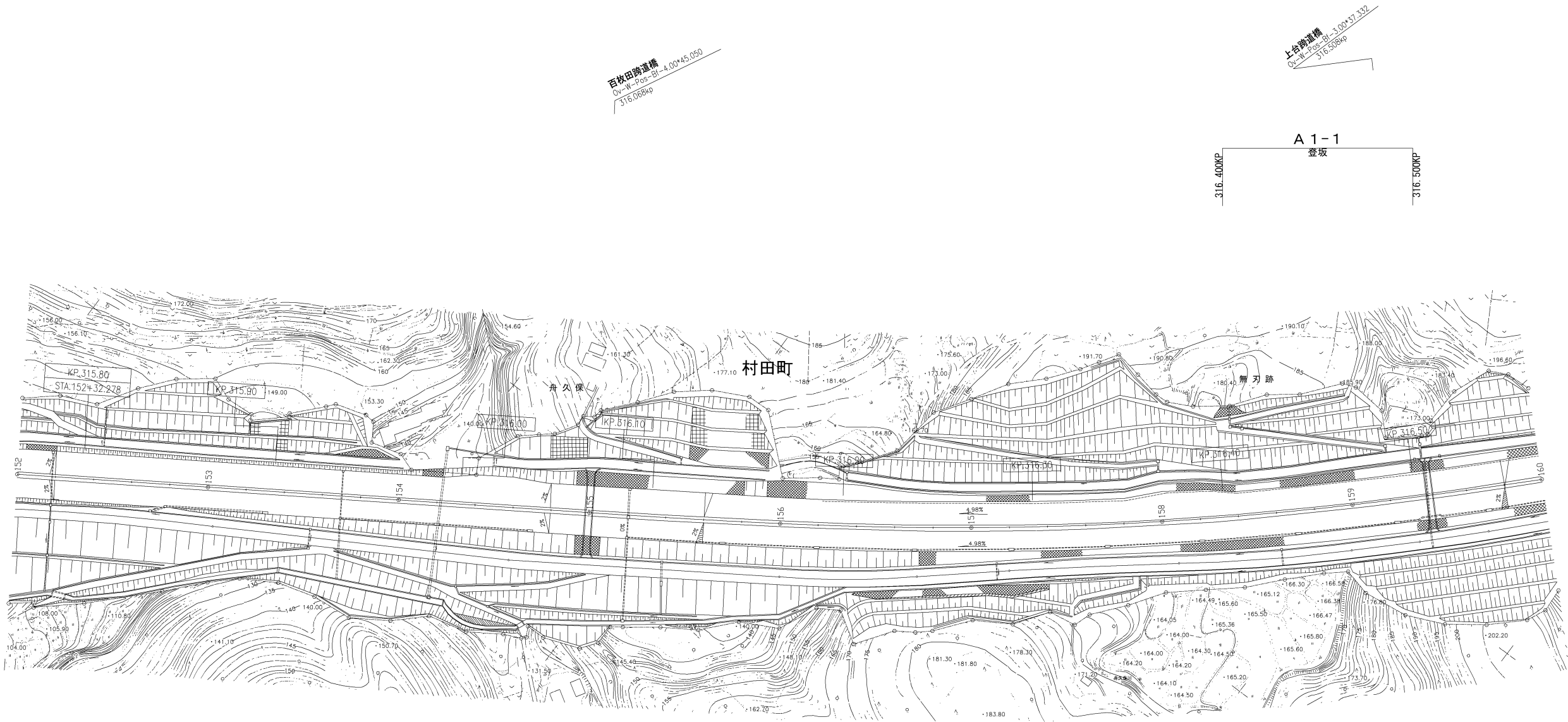
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (2)
東北自動車道(村田IC～村田JCT)



東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (2)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (3)
東北自動車道(村田JCT～仙台南IC)



東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (3)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

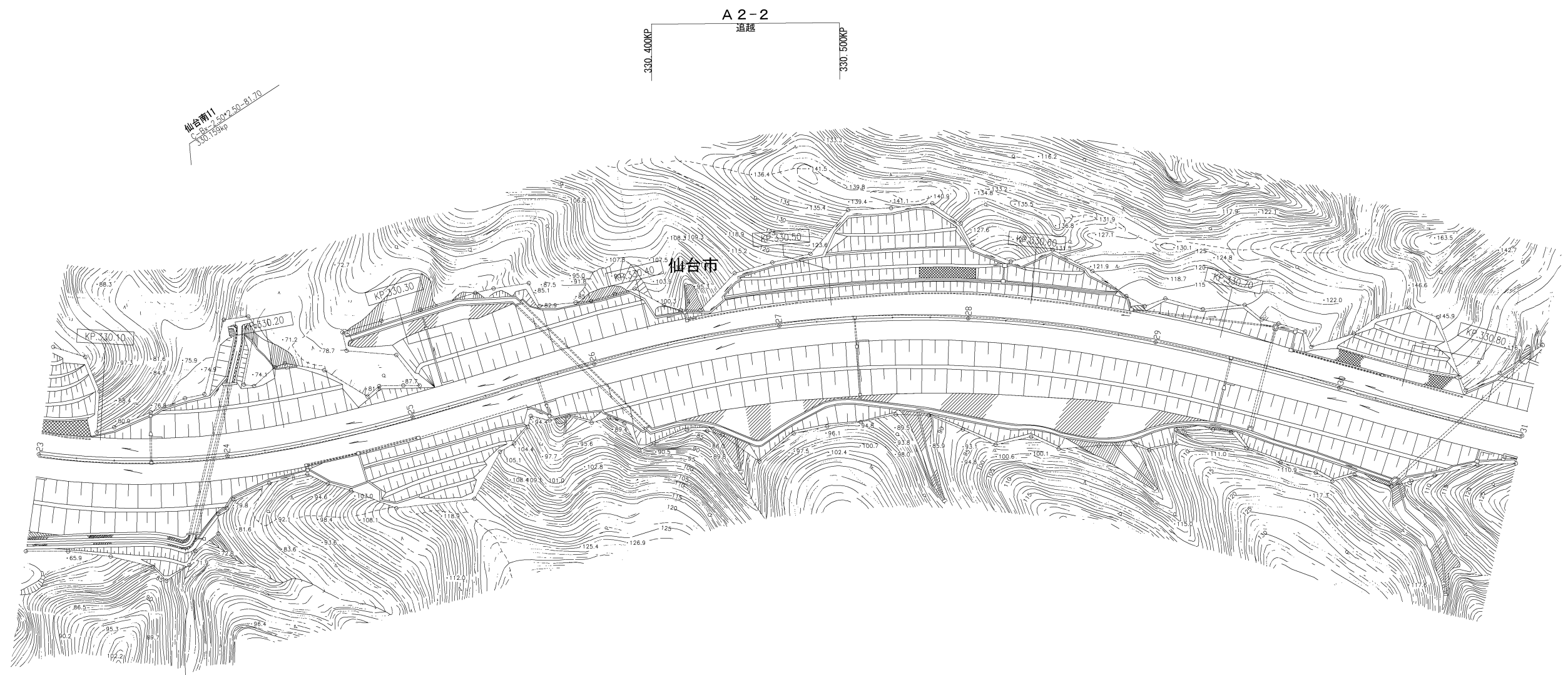
平 面 図 (4)

東北自動車道(仙台南IC～仙台宮城IC)



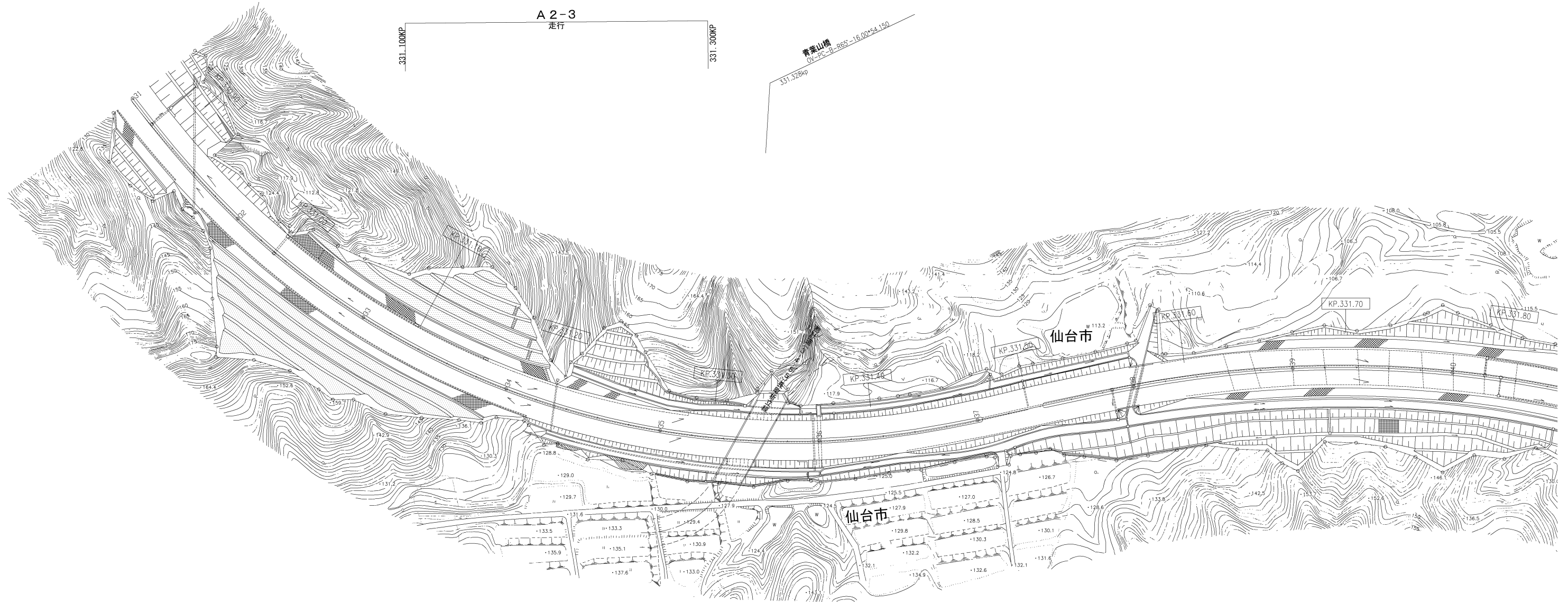
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 (4)		
縮尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (5)
東北自動車道(仙台南IC～仙台宮城IC)



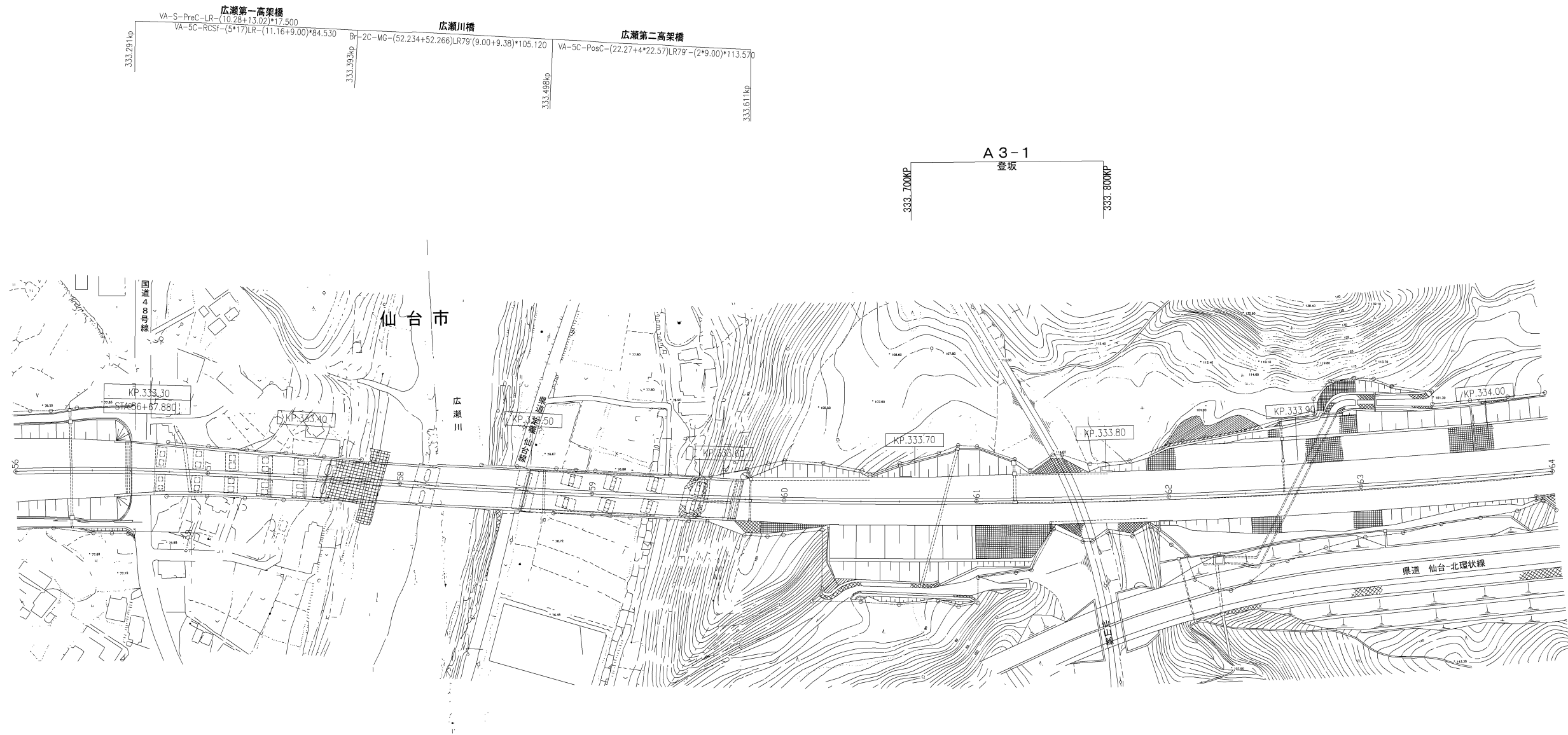
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (5)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (6)
東北自動車道(仙台南IC～仙台宮城IC)



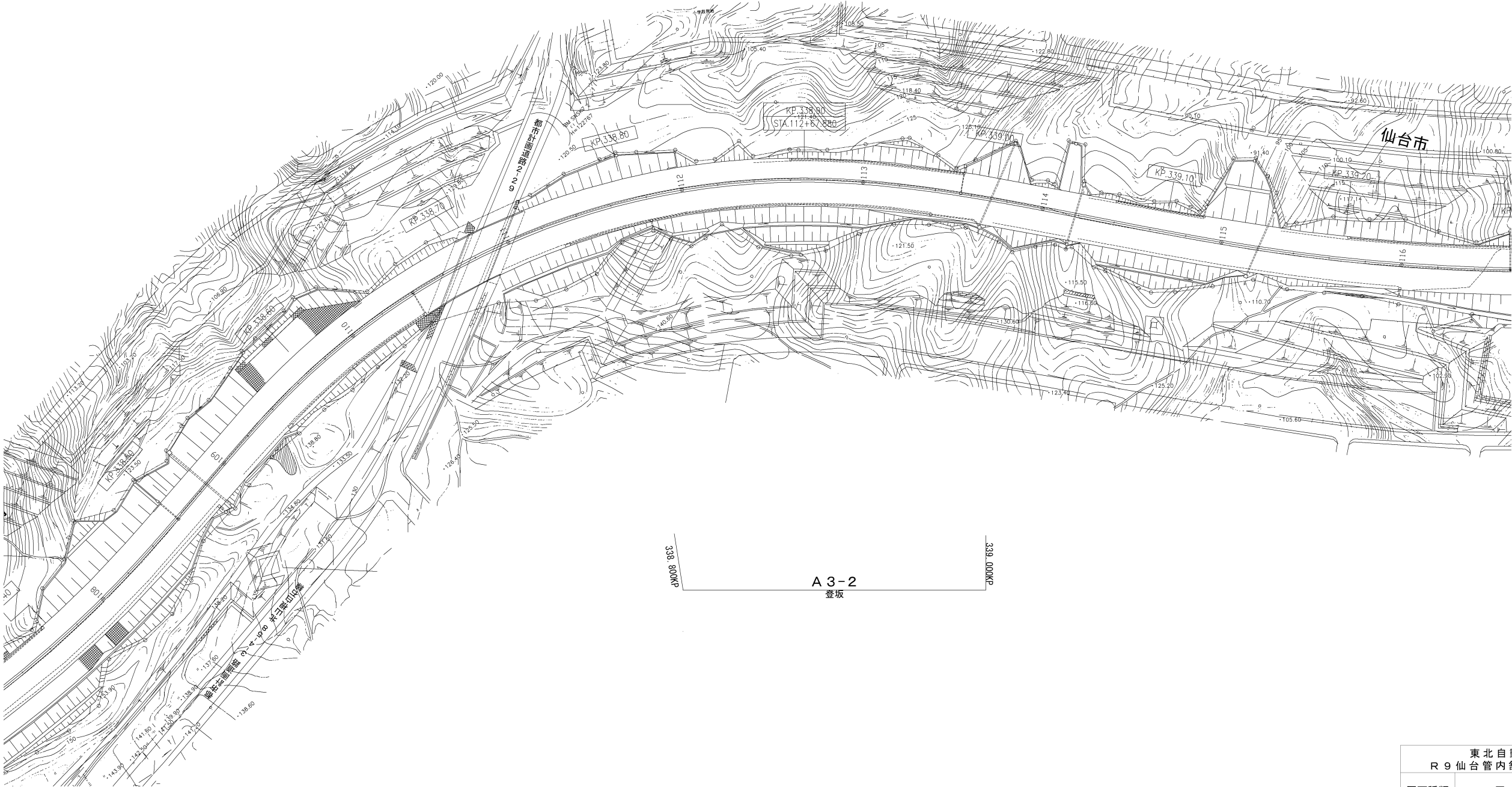
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (6)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (7)
東北自動車道(仙台宮城IC～泉IC)



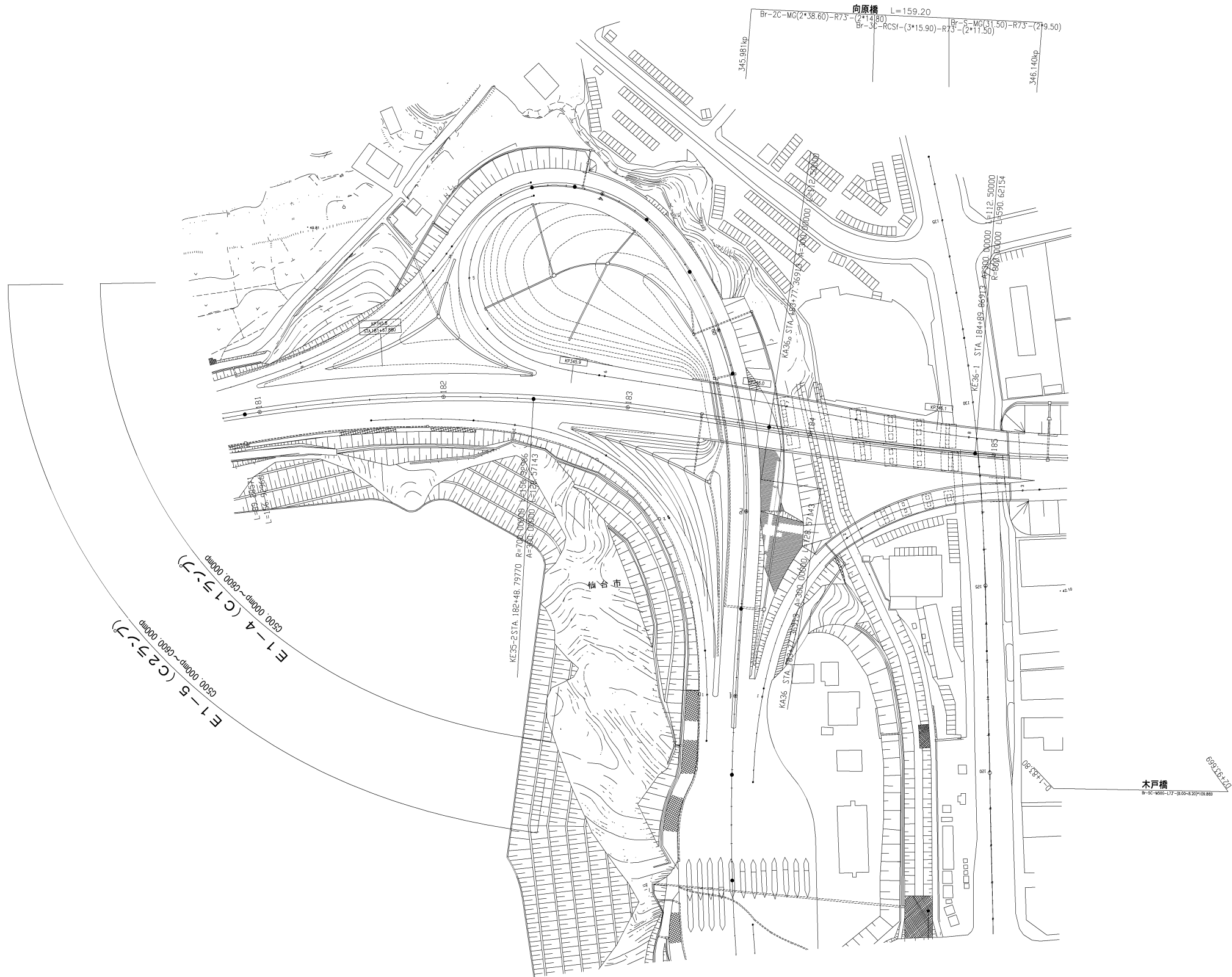
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (7)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (8)
東北自動車道(仙台宮城IC～泉IC)



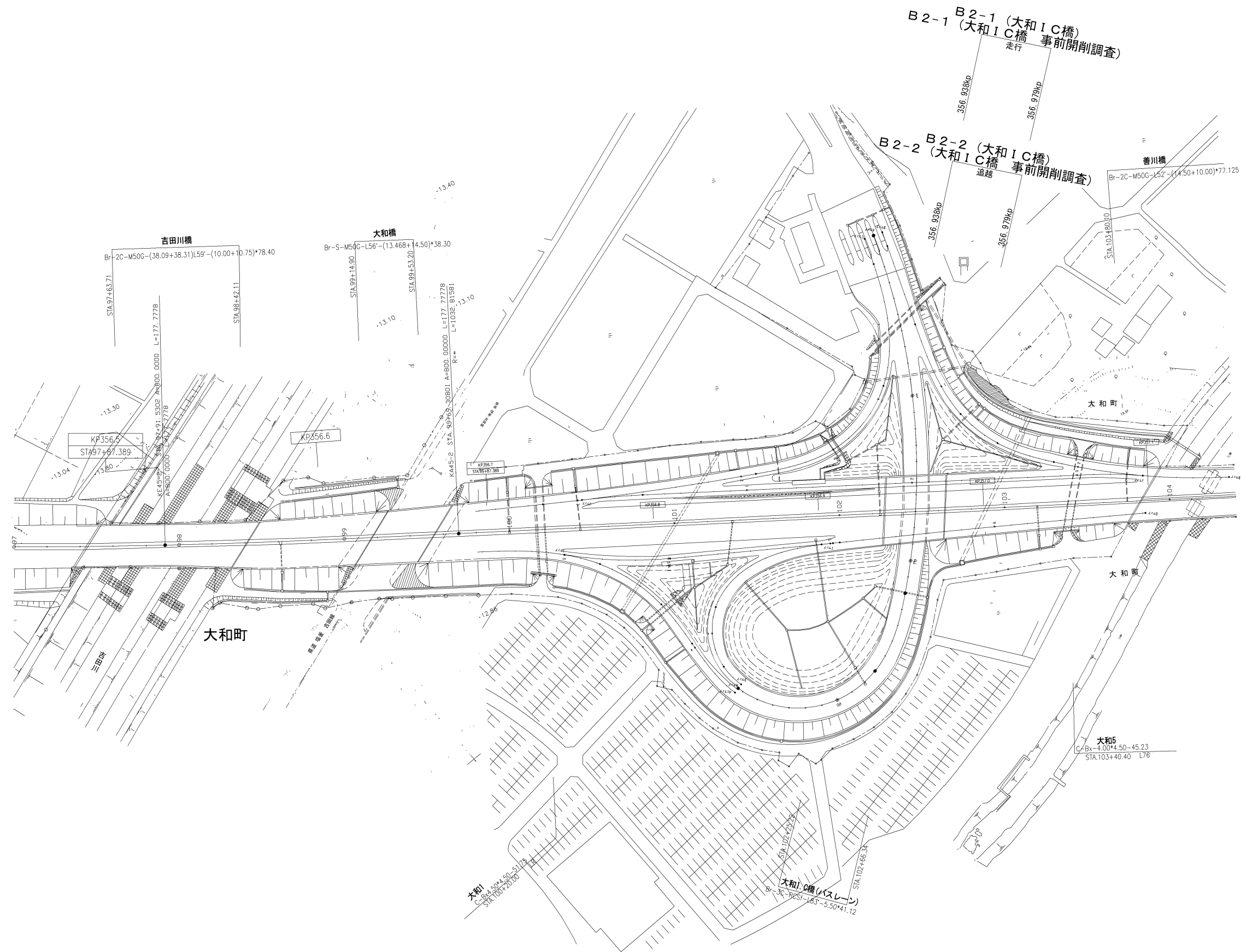
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (8)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (9)
東北自動車道(泉IC～泉IC)



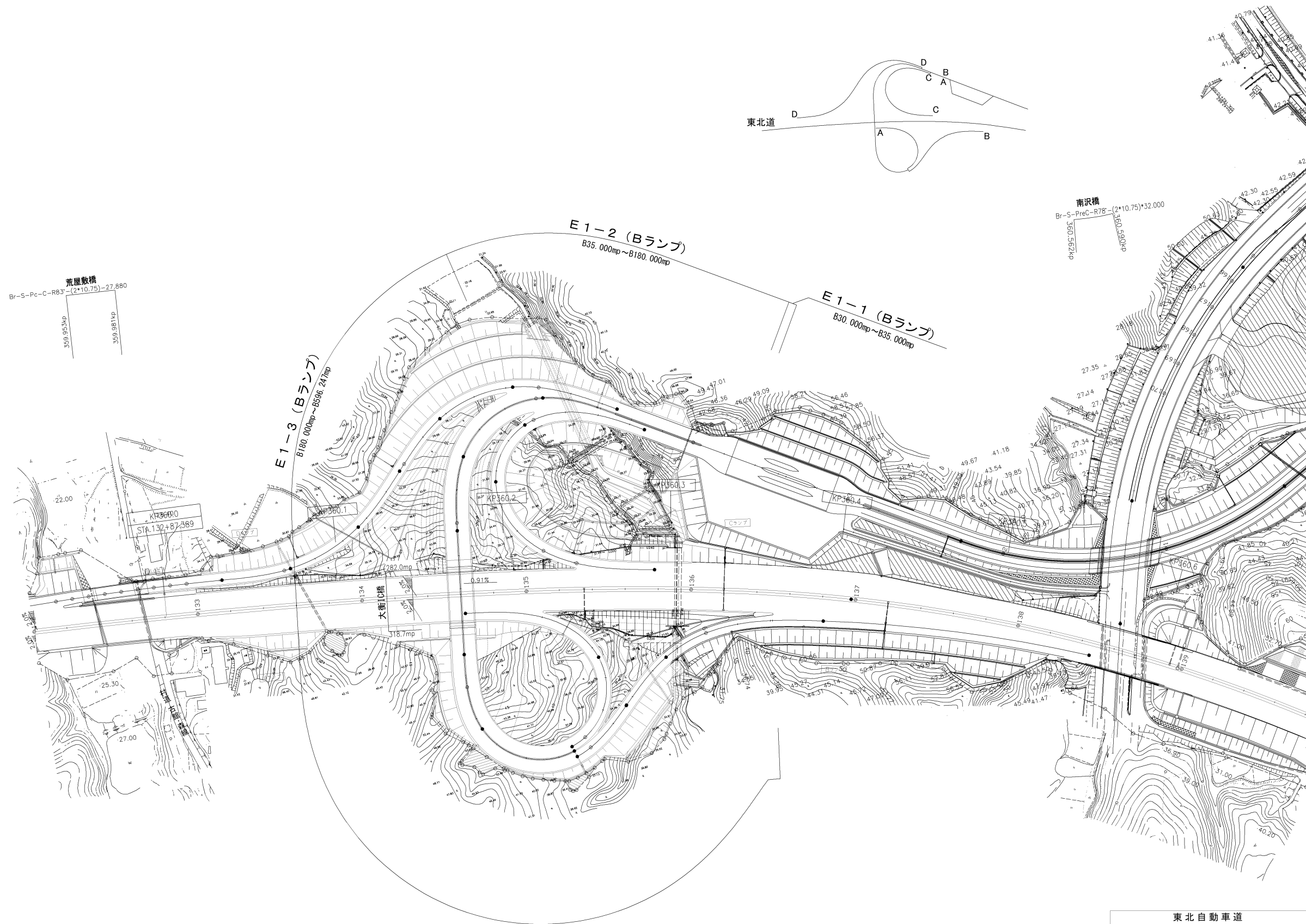
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (9)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (10)
東北自動車道(大和IC～大和IC)



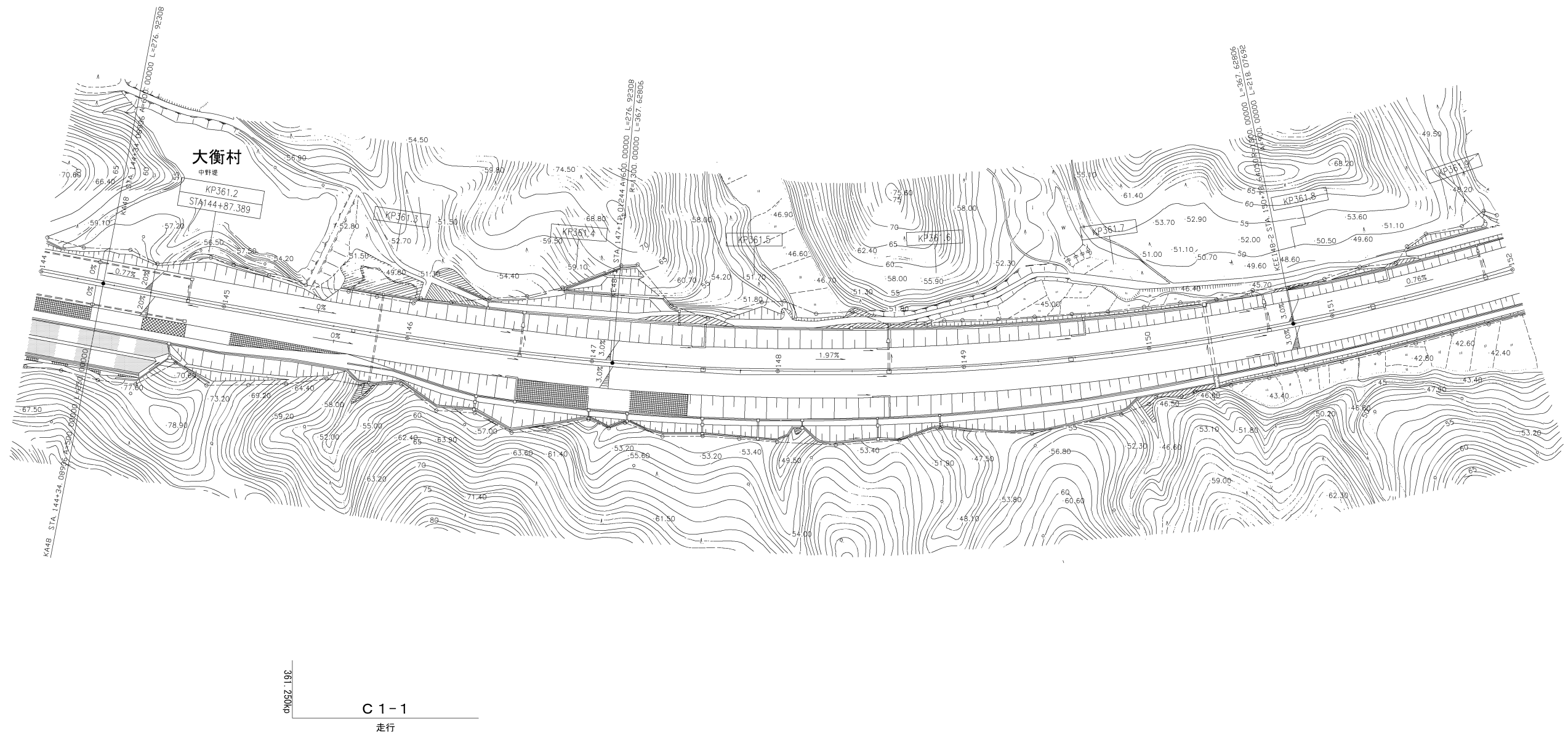
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 0)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (11)
東北自動車道(大衡IC～大衡IC)



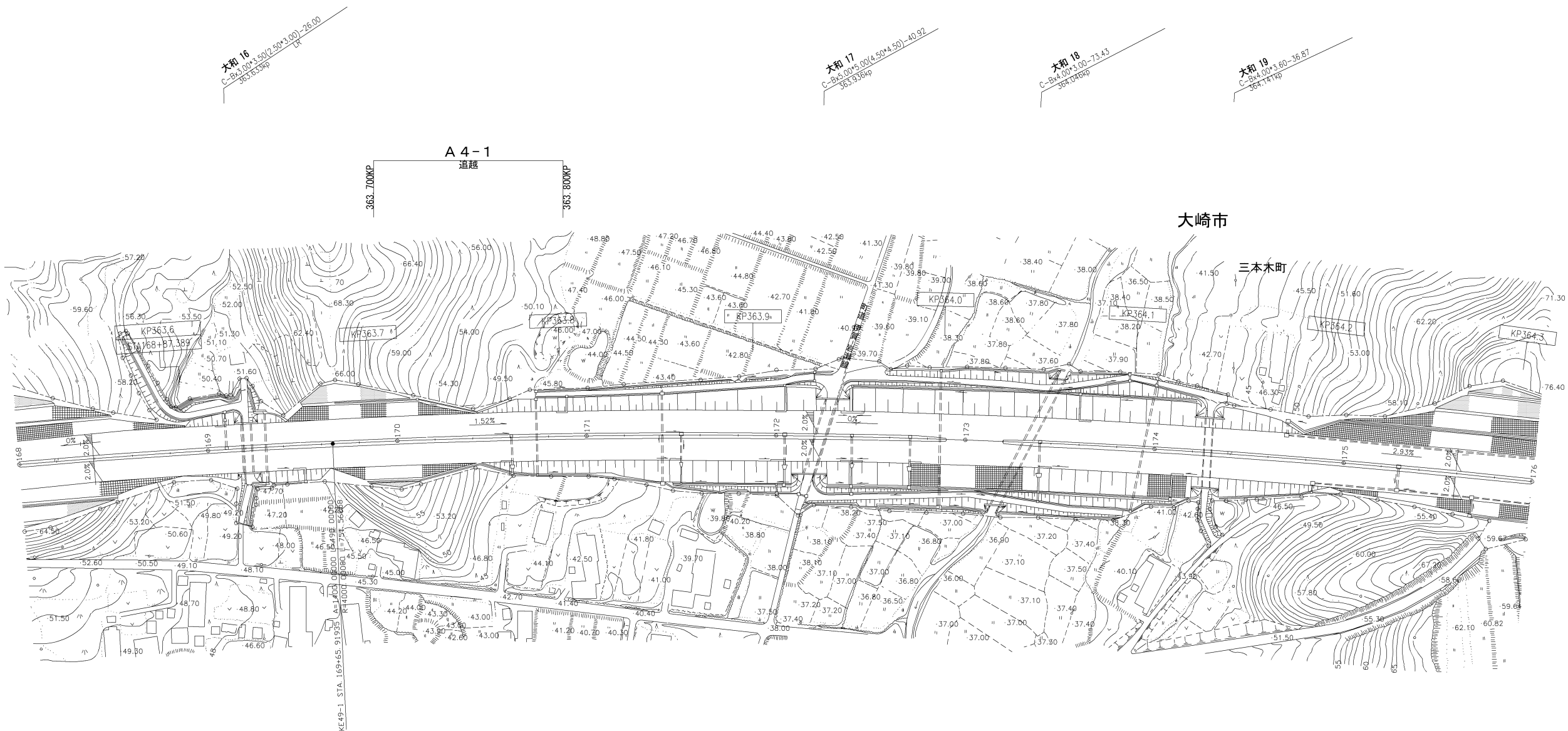
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 1)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (12)
東北自動車道(大衡IC～古川IC)



東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 2)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

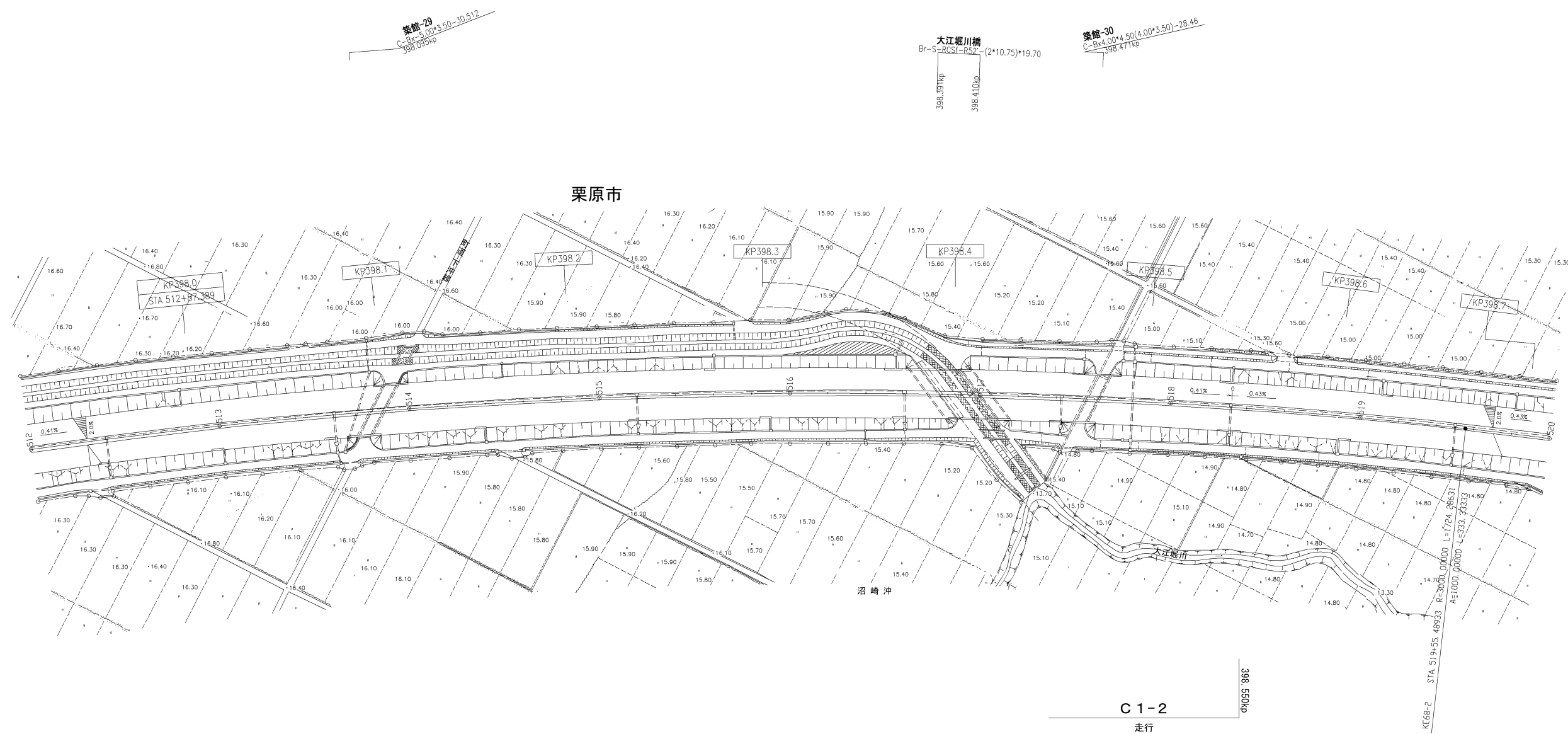
平 面 図 (13)
東北自動車道(大衡IC～古川IC)



東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 3)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (14)

東北自動車道(築館IC～若柳金成IC)



東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平面図（14）		
縮尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (15)
東北自動車道(若柳金成IC～一関IC)



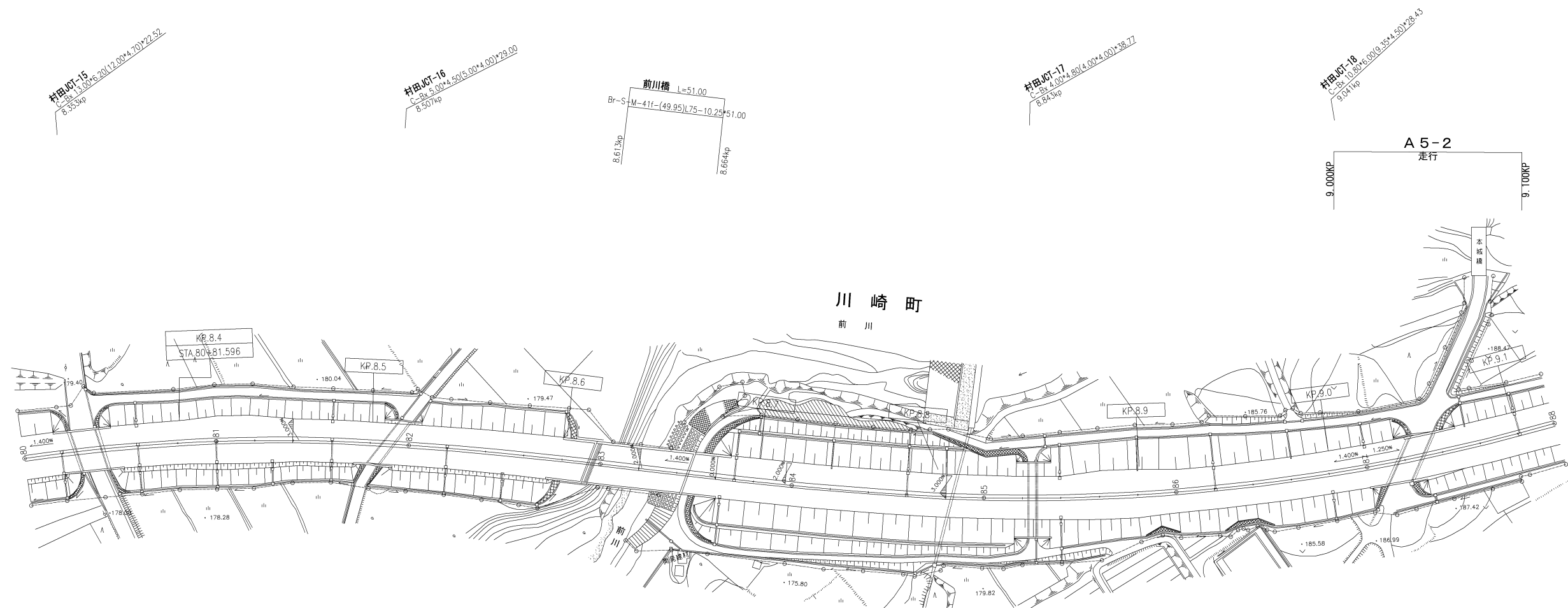
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 5)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

平 面 図 (16)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 6)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

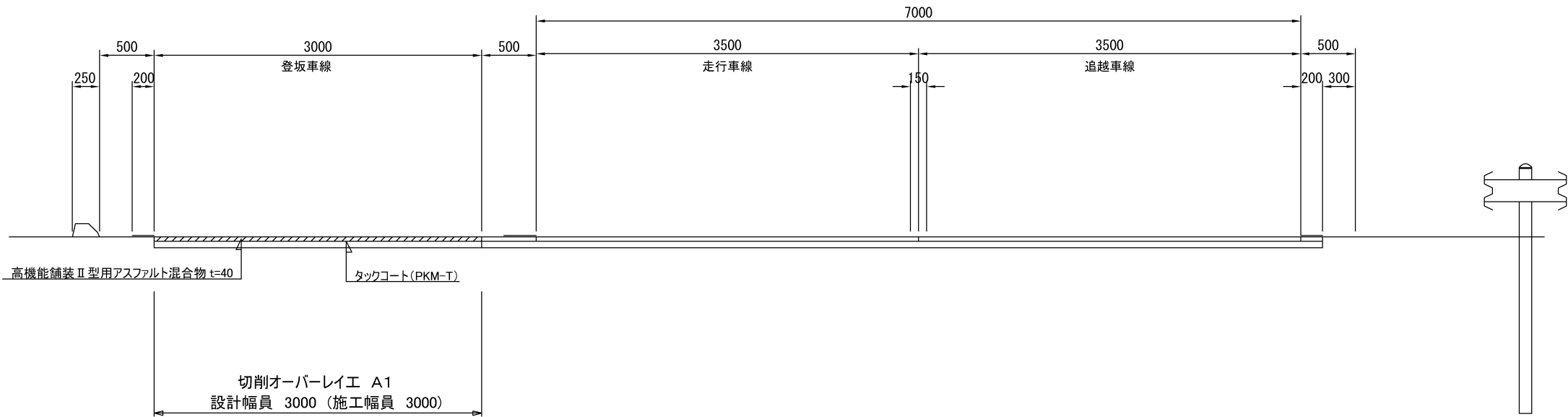
平 面 図 (17)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	平 面 図 (1 7)		
縮 尺	1/2500	図面番号	／
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

土工部 標準横断図(1)
東北自動車道(蔵王PA～仙台南IC)

土工部横断図①
下り線



既設舗装構成

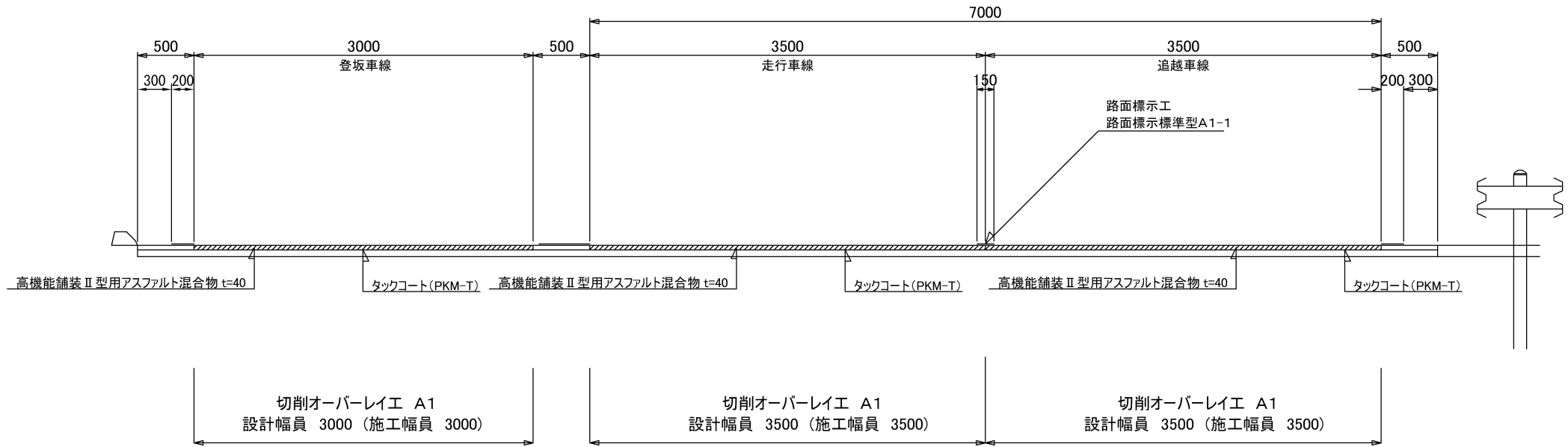
表層: 高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層: 基層用混合物	60
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤: 粒状路盤	170

※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	土工部 標準横断図 (1)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

土工部 標準横断図(2)
東北自動車道(仙台南IC～泉IC)

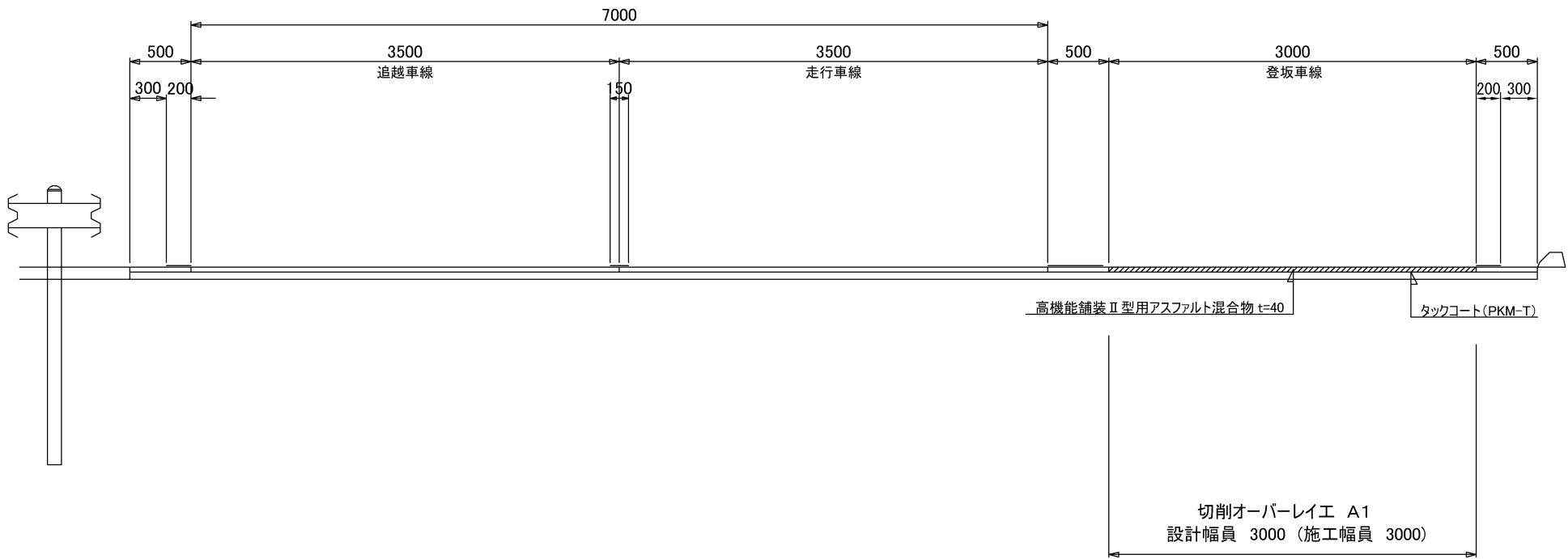
土工部横断図②
下り線



既設舗装構成

表層: 高機能舗装 I 型用アスファルト混合物	40
基層: 基層用混合物	60
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤: セメント安定処理路盤	170

土工部横断図③
上り線

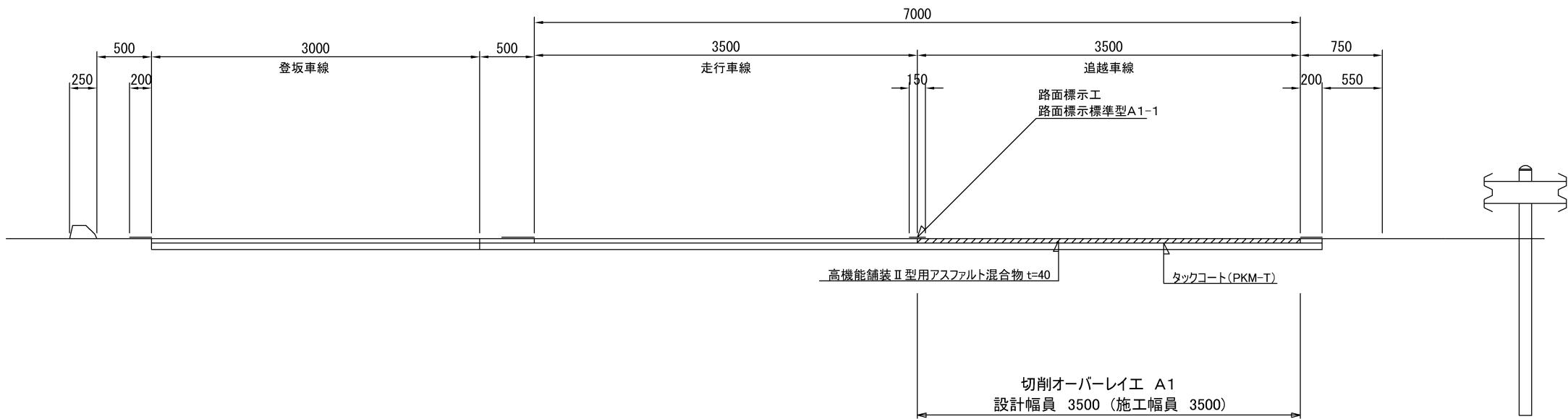


※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする

東北自動車道 R 9 仙台南IC～泉IC 舗装補修工事			
図面種類	土工部 標準横断図 (2)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

土工部 標準横断図(3)
東北自動車道(泉IC～一関IC)

土工部横断図④
下り線



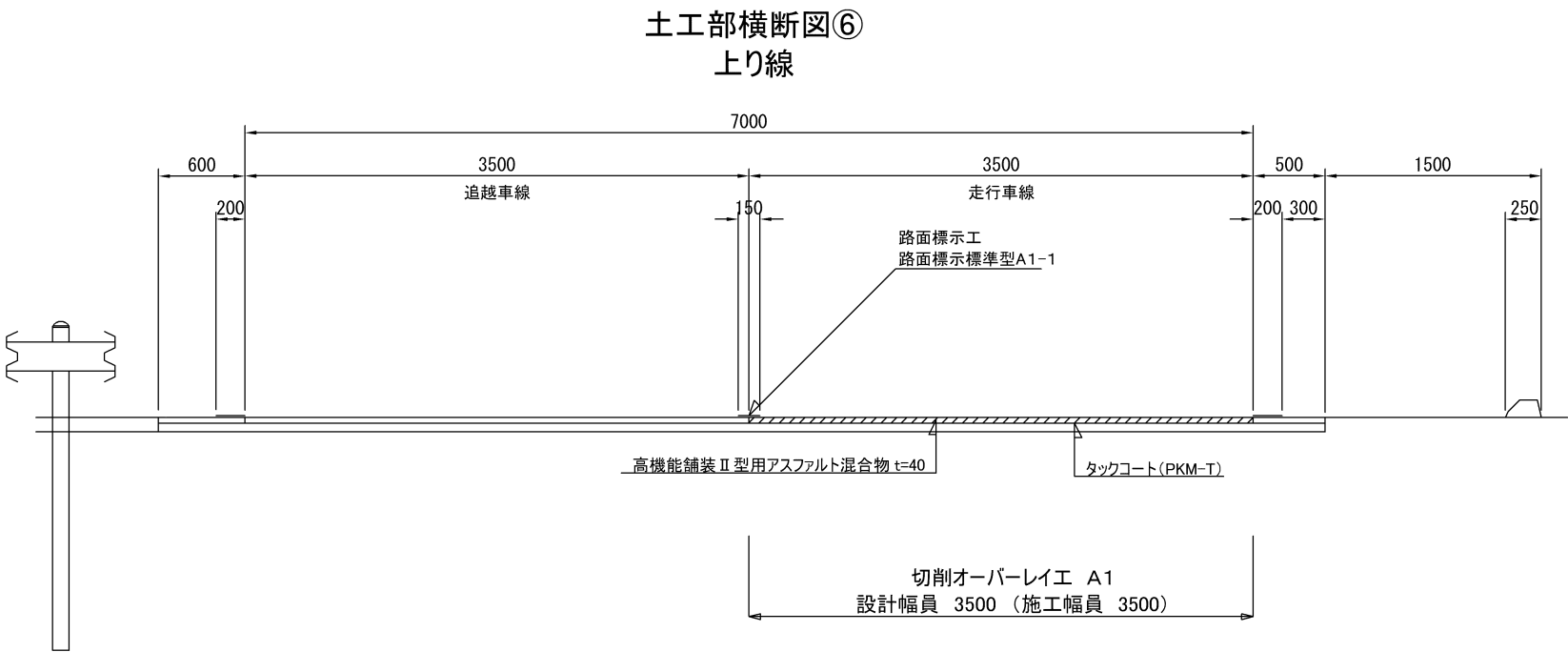
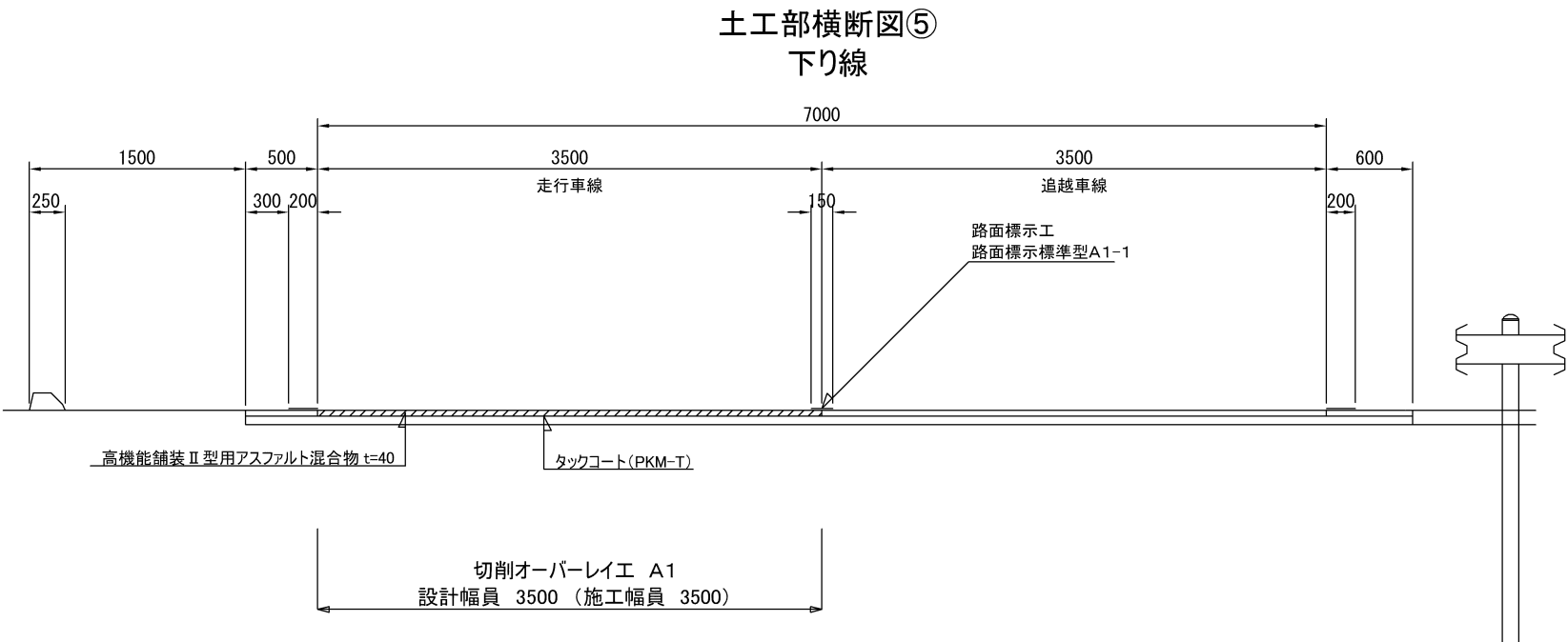
既設舗装構成

表層: 高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層: 基層用混合物	60
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤: セメント安定処理路盤	220

※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	土工部 標準横断図 (3)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

土工部 標準横断図(4)
山形自動車道(村田JCT～宮城川崎IC)



既設舗装構成

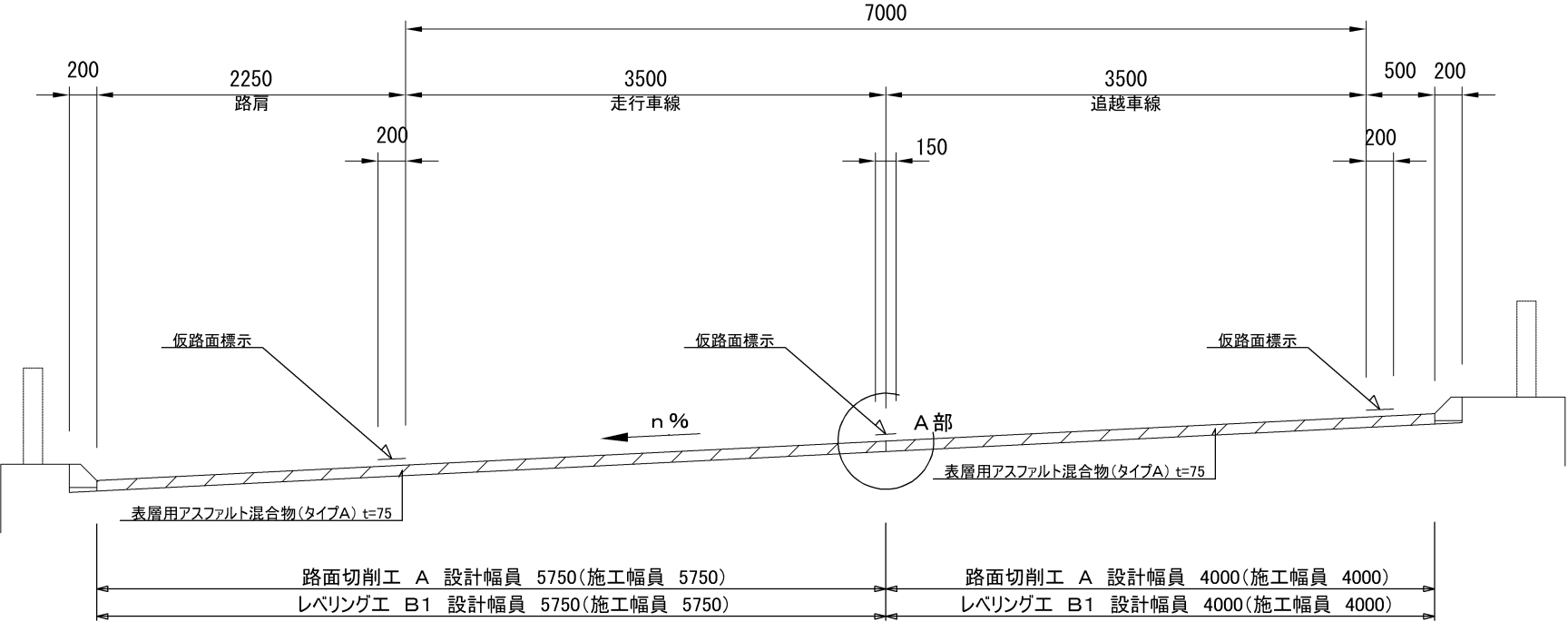
表層: 高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層: 基層用混合物	60
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	100
下層路盤: 粒状路盤	250

※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする

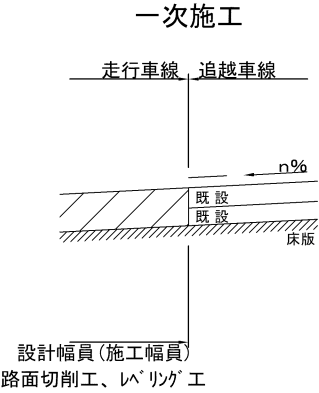
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	土工部 標準横断図 (4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

橋梁部 標準横断面図（１）
東北自動車道
橋 梁 部

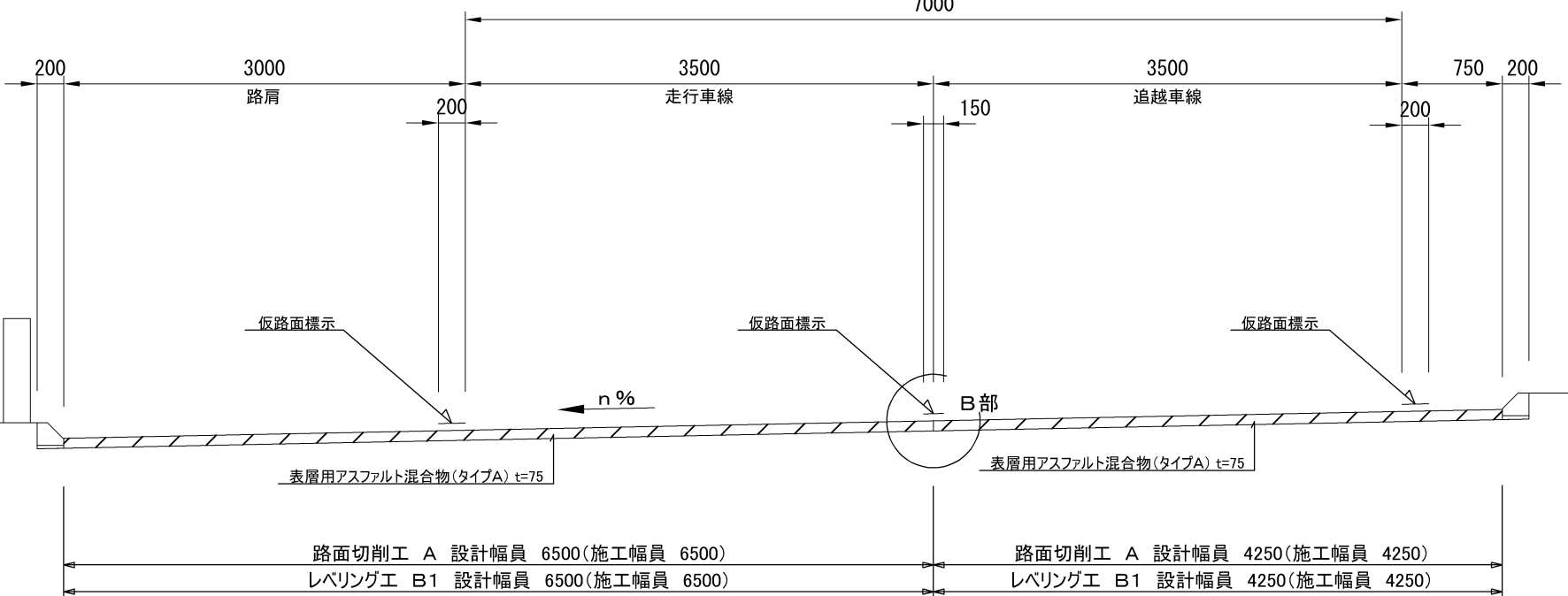
橋梁部横断面図①
事前開削調査
小池橋（下り線）



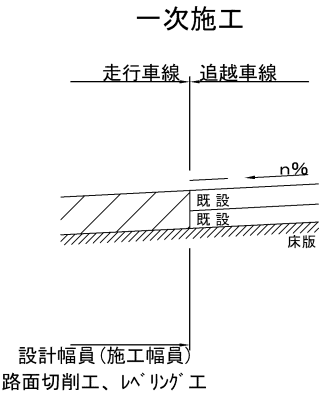
A 部詳細図



橋梁部横断面図②
事前開削調査
大和 I C 橋（下り線）



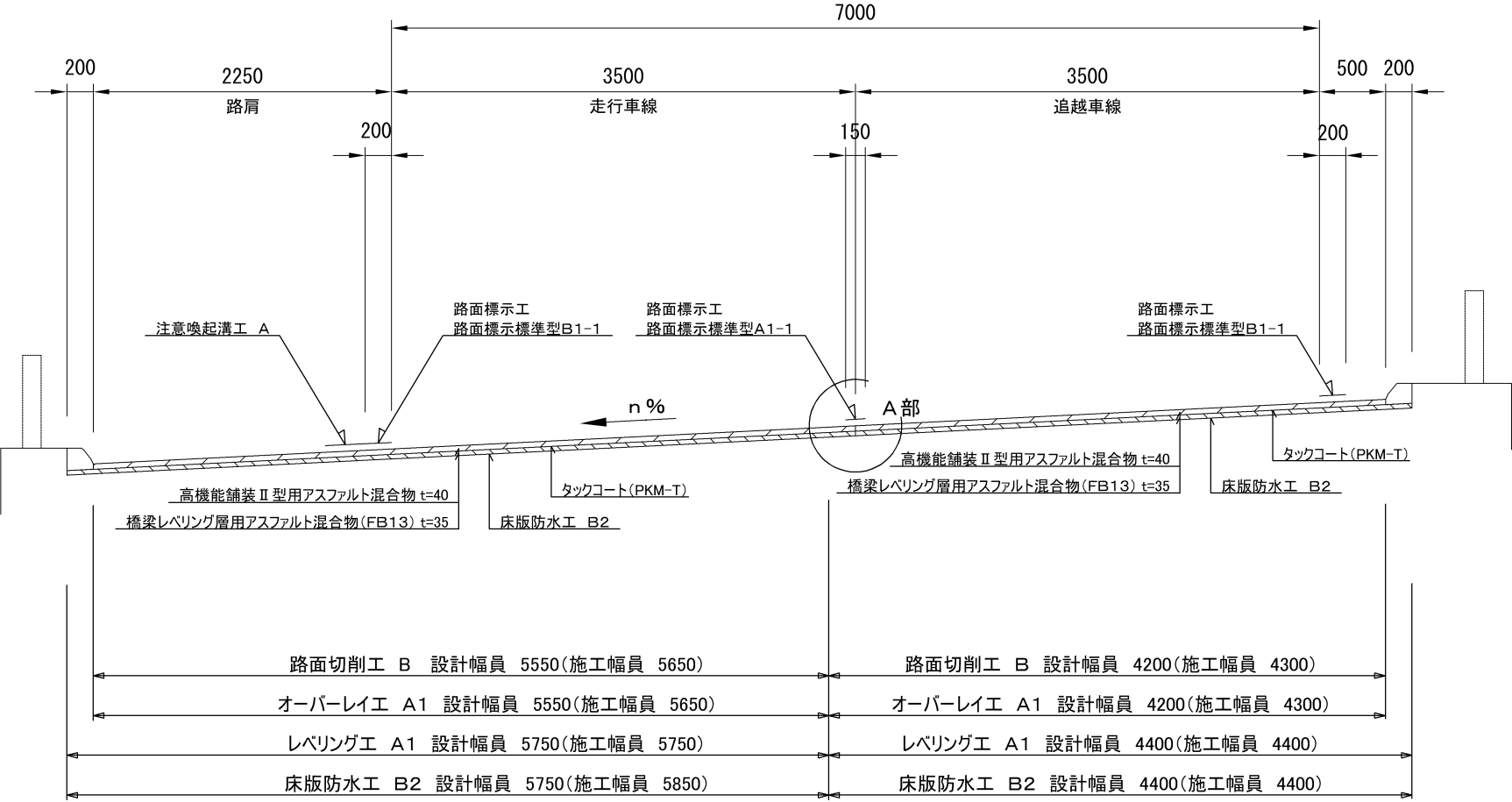
B 部詳細図



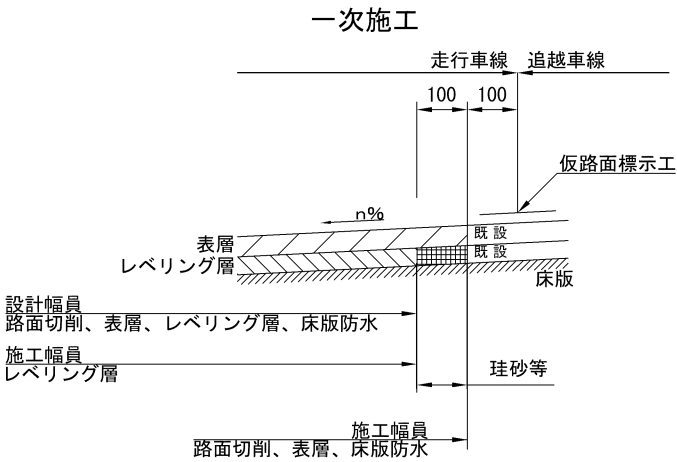
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	橋梁部 標準断面図（１）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

橋梁部 標準横断面図（２）
東北自動車道
橋 梁 部

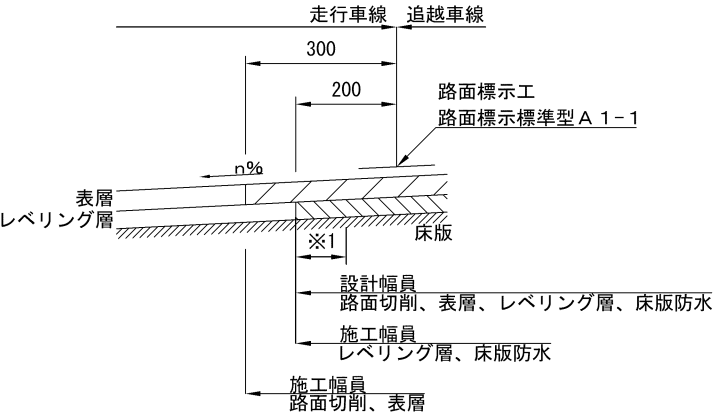
橋梁部 横断面図③
小池橋(下り線)



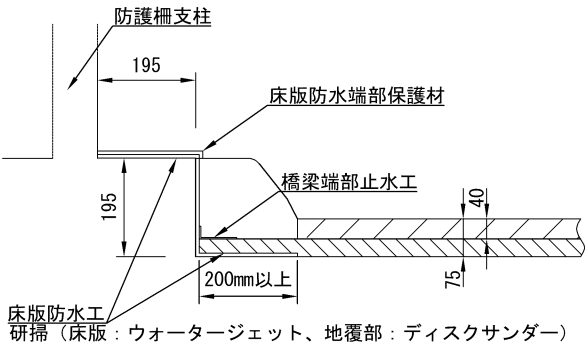
A部詳細図



二次施工

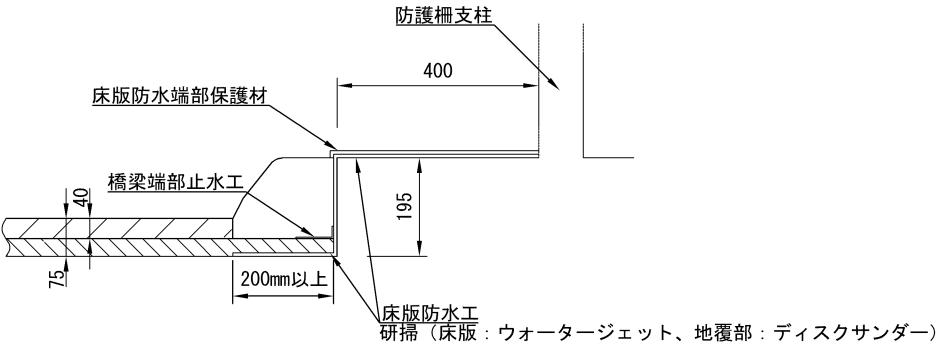


路肩側詳細図



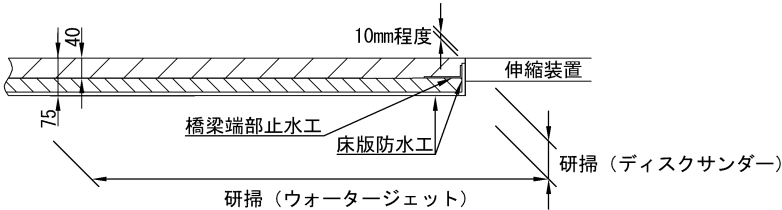
※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

中分側詳細図



※ 端部防水工は防護柵支柱の前面まで施工

橋梁伸縮装置部詳細

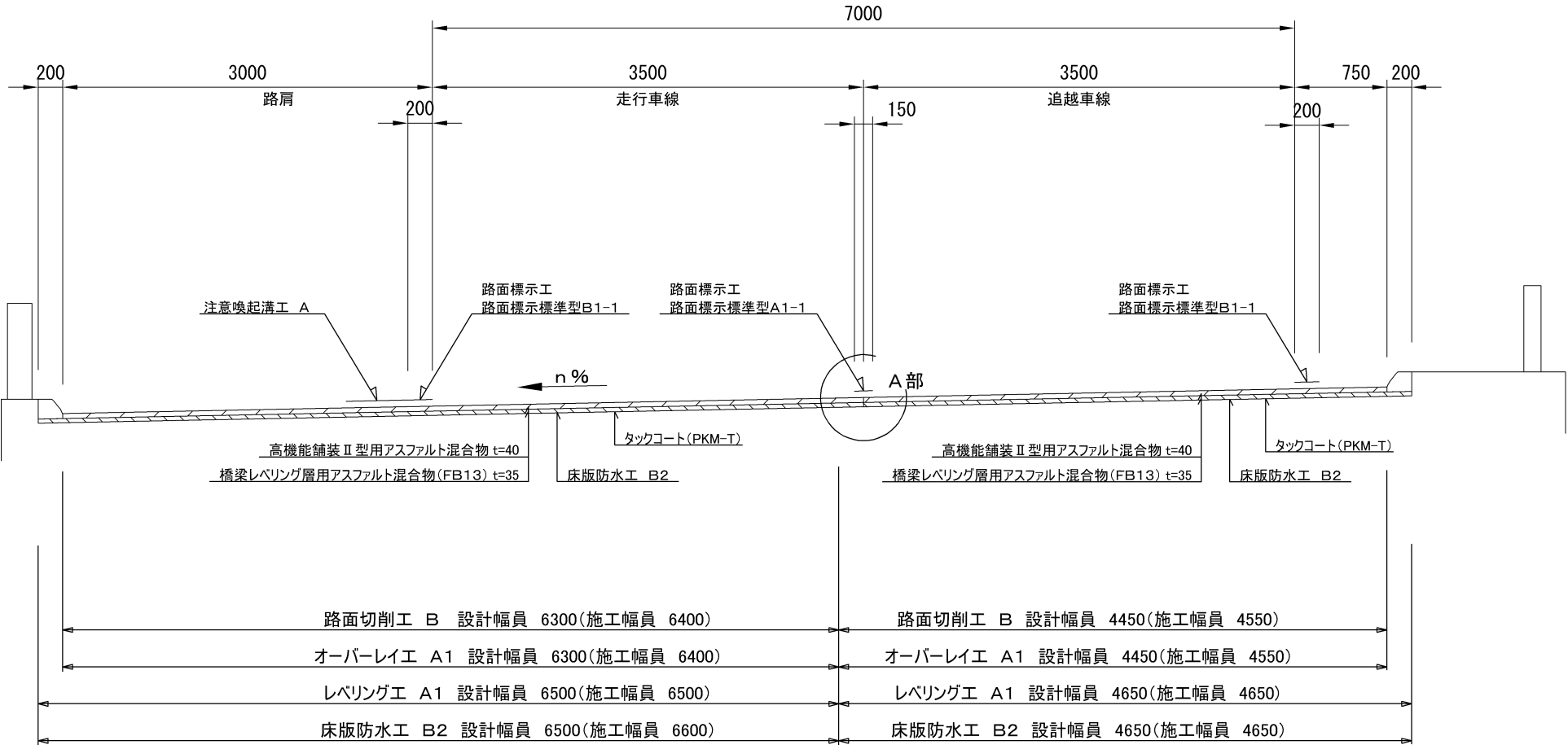


※ 施工端部及び施工ジョイントの施工立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。
※1 床版防水エラップ長：使用する材料の施工要領書に基づき施工するものとする。

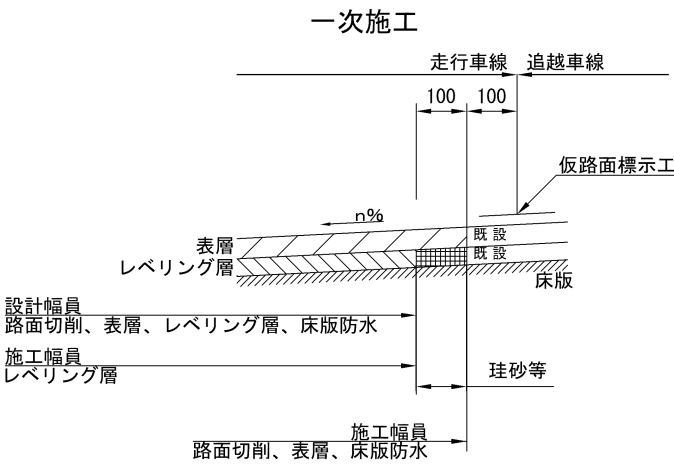
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	橋梁部 標準断面図（２）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

橋梁部 標準横断面図（3）
東北自動車道
橋 梁 部

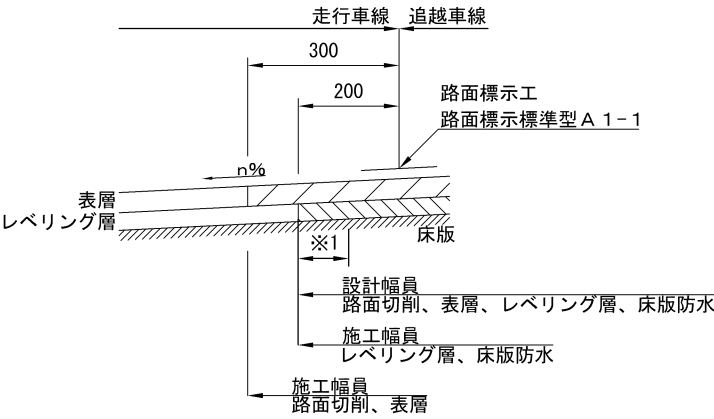
橋梁部 横断面図④
大和 I C 橋(下り線)



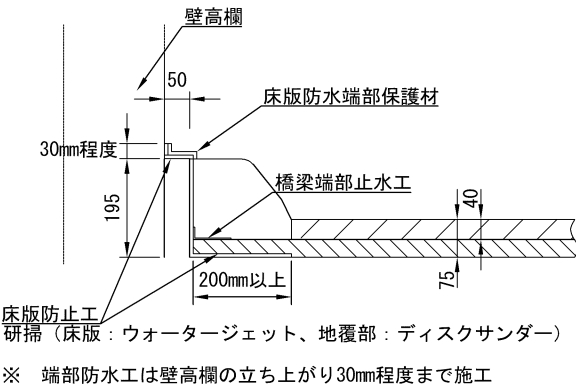
A部詳細図



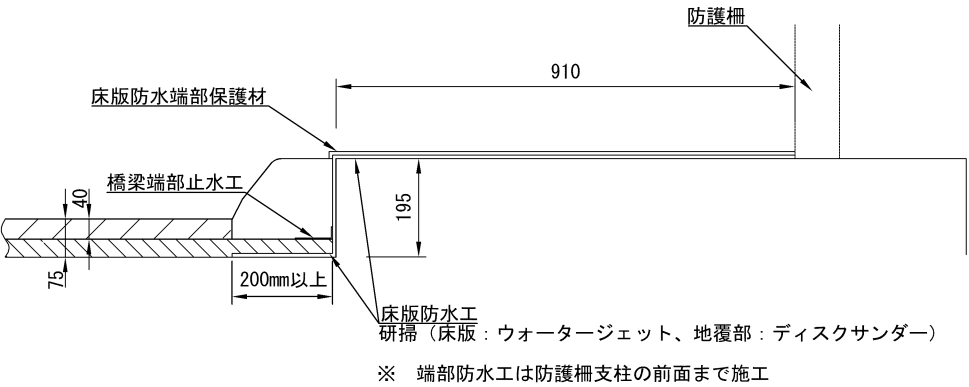
二次施工



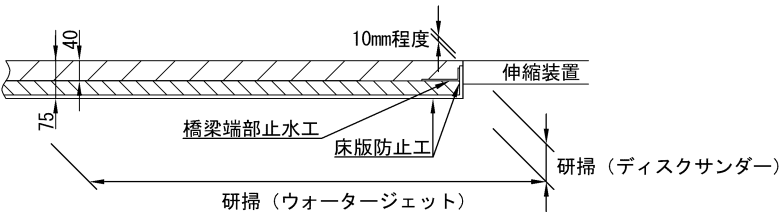
路肩側詳細図



中分側詳細図



橋梁伸縮装置部詳細



※ 施工端部及び施工ジョイントの施工立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。
※1 床版防水エラップ長：使用する材料の施工要領書に基づき施工するものとする。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	橋梁部 標準断面図（3）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

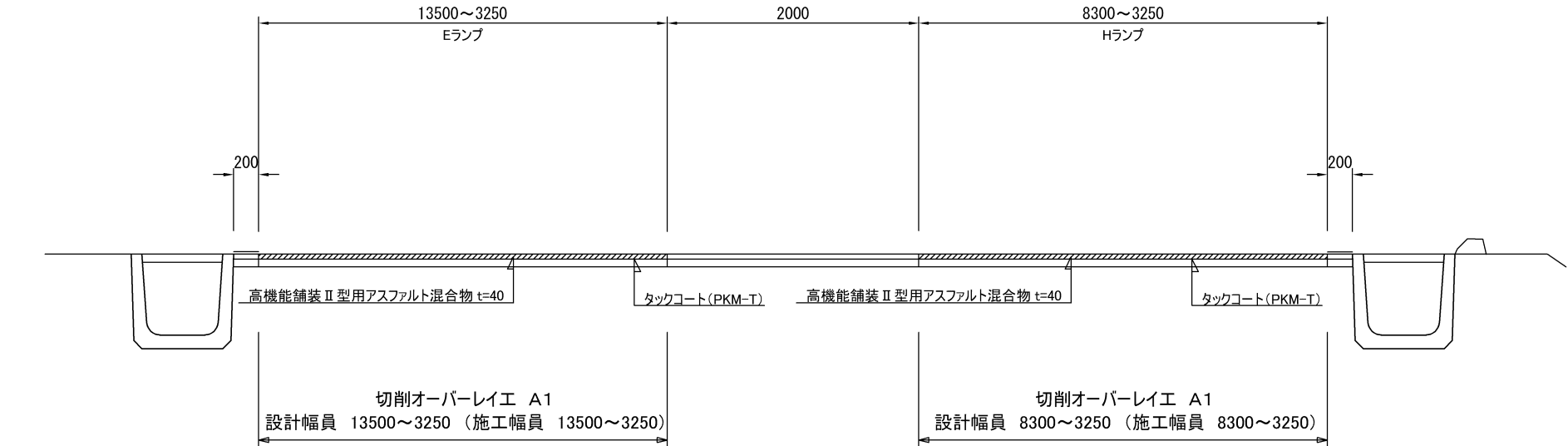
ランプ部 標準横断図(1)

東北自動車道

白石IC土工部

ランプ土工部 横断図①(E・Hランプ)

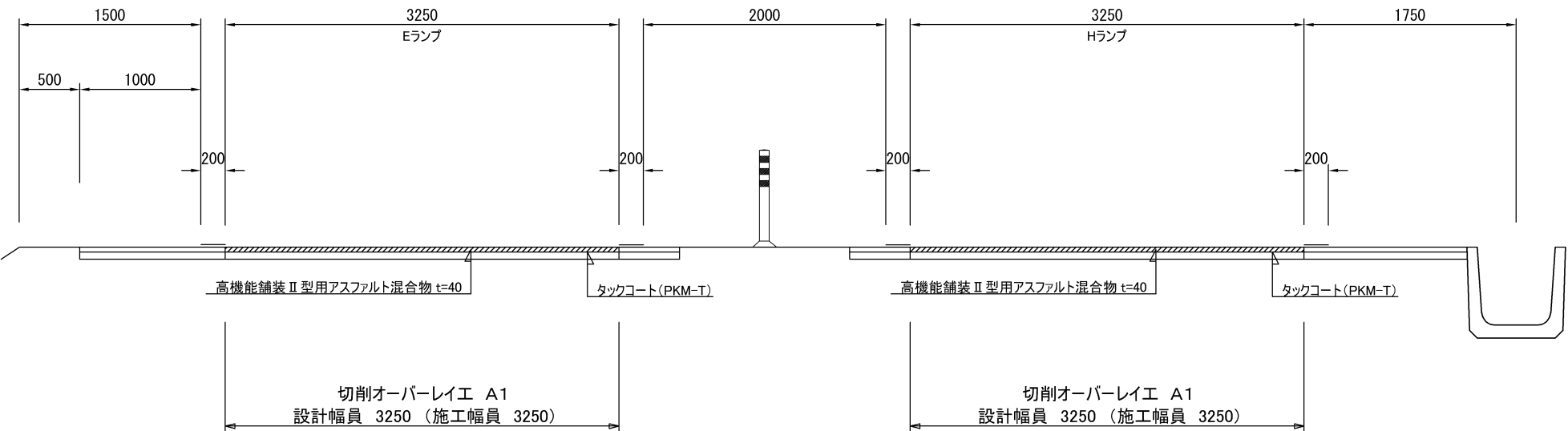
E30.000mp～E78.000mp H30.000mp～H78.000mp



既設舗装構成	
表層:表層用混合物	40
基層:基層用混合物	60
上層路盤:アスファルト安定処理路盤	150
下層路盤:粒状路盤	200

ランプ土工部 横断図②(E・Hランプ)

E78.000mp～E200.000mp H78.000mp～H170.000mp



※ 各測点での設計幅員は舗装詳細平面図に示す。
※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	ランプ部 標準横断図(1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

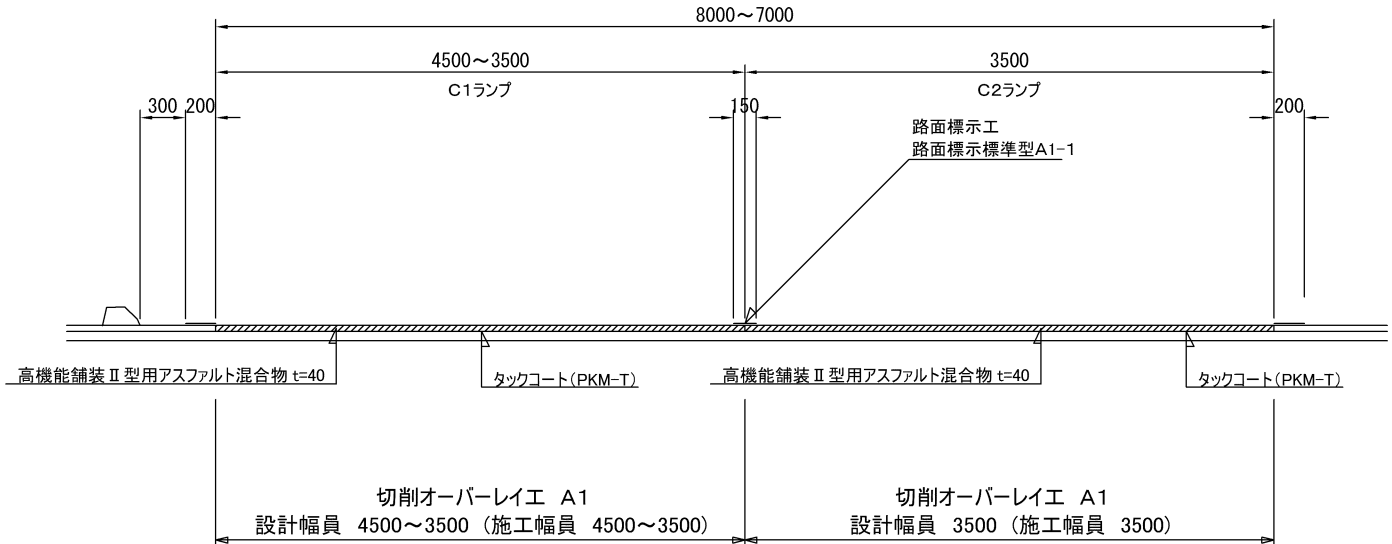
ランプ部 標準横断図(2)

東北自動車道

泉IC土工部

ランプ土工部 横断図③(Cランプ)

C500.000mp～C594.200mp

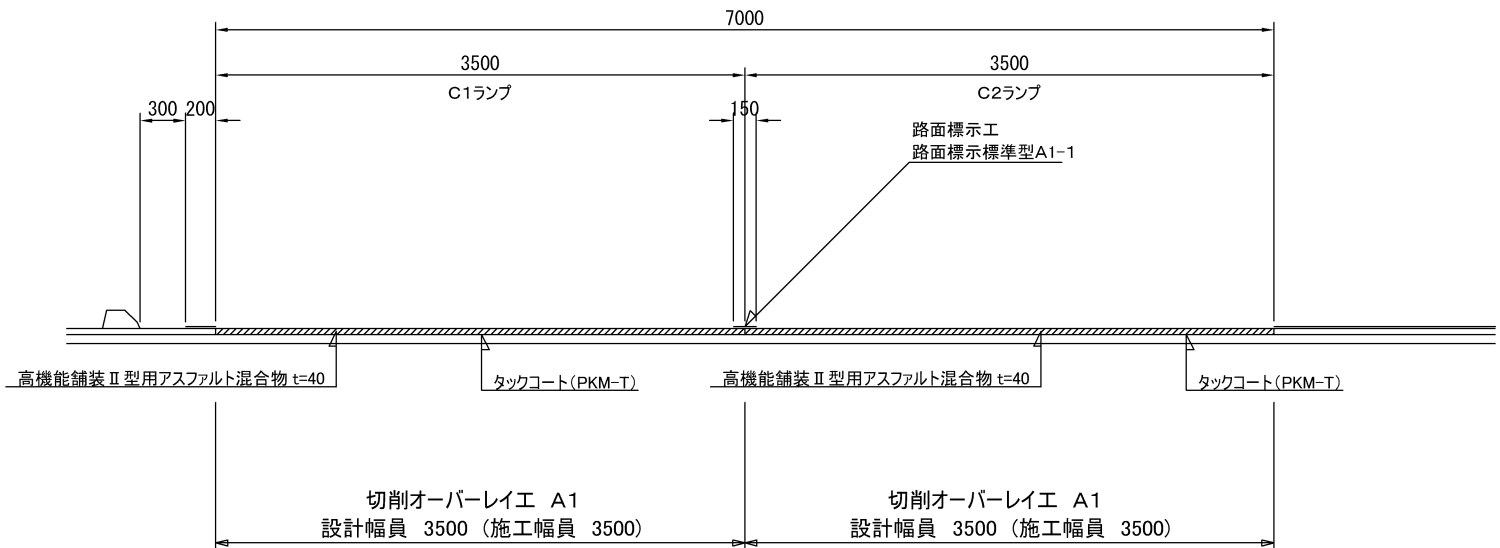


既設舗装構成

表層:高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層:基層用混合物	60
上層路盤:アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤:粒状路盤	170

ランプ土工部 横断図④(Cランプ)

C594.200mp～C600.000mp

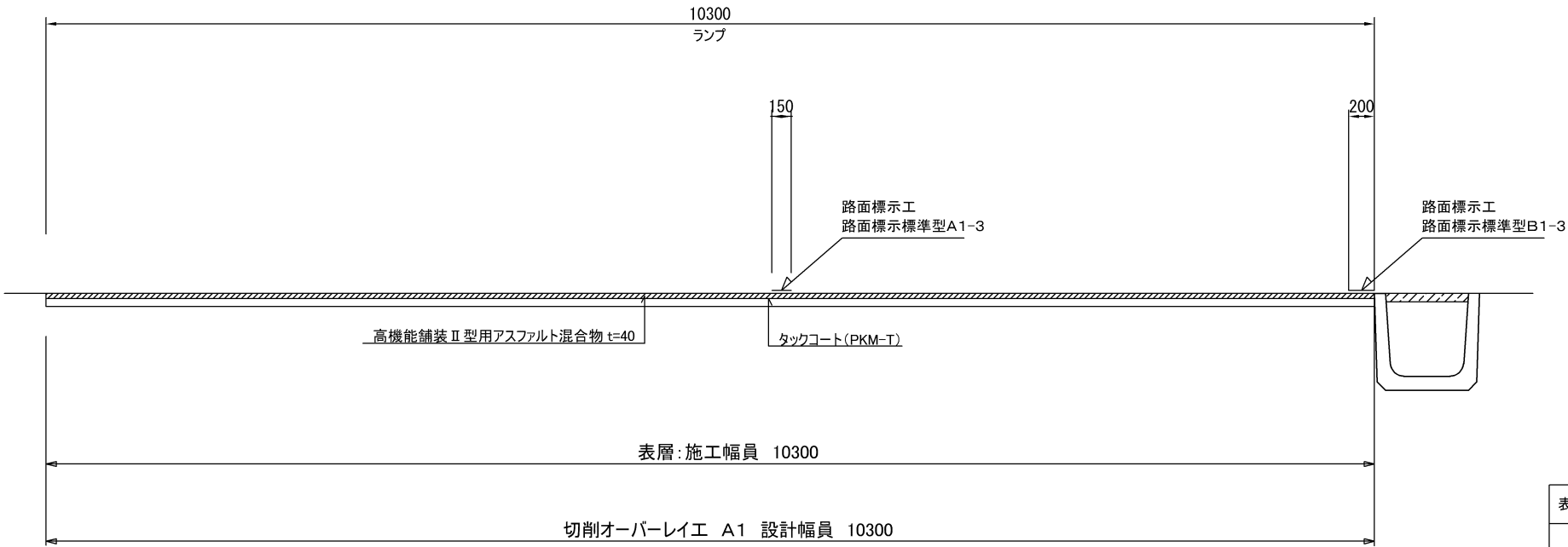


※ 各測点での設計幅員は舗装詳細平面図に示す。
※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	ランプ部 標準横断図(2)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

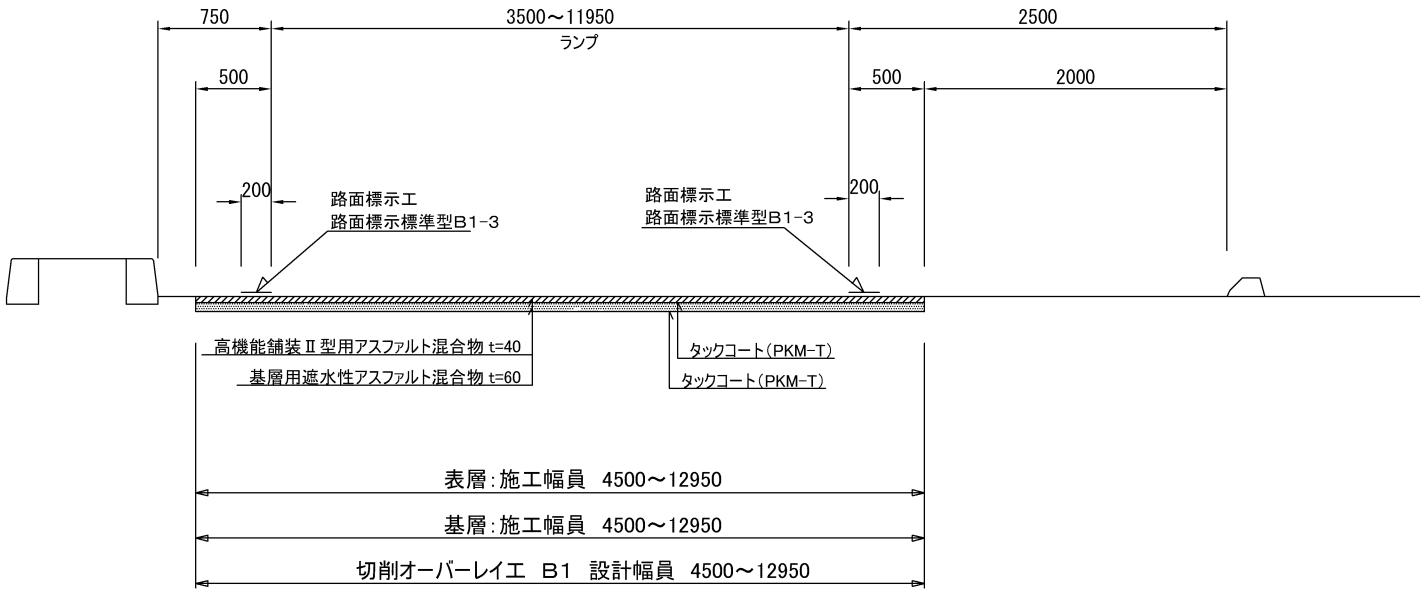
ランプ部 標準横断図(3)
東北自動車道
大衡IC土工部

ランプ土工部 横断図⑤(Bランプ)
B30.000mp～B35.000mp



既設舗装構成	
表層:高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層:基層用混合物	60
上層路盤:アスファルト安定処理路盤	80
下層路盤:セメント安定処理路盤	170

ランプ土工部 横断図⑥(Bランプ)
B35.000mp～B180.000mp

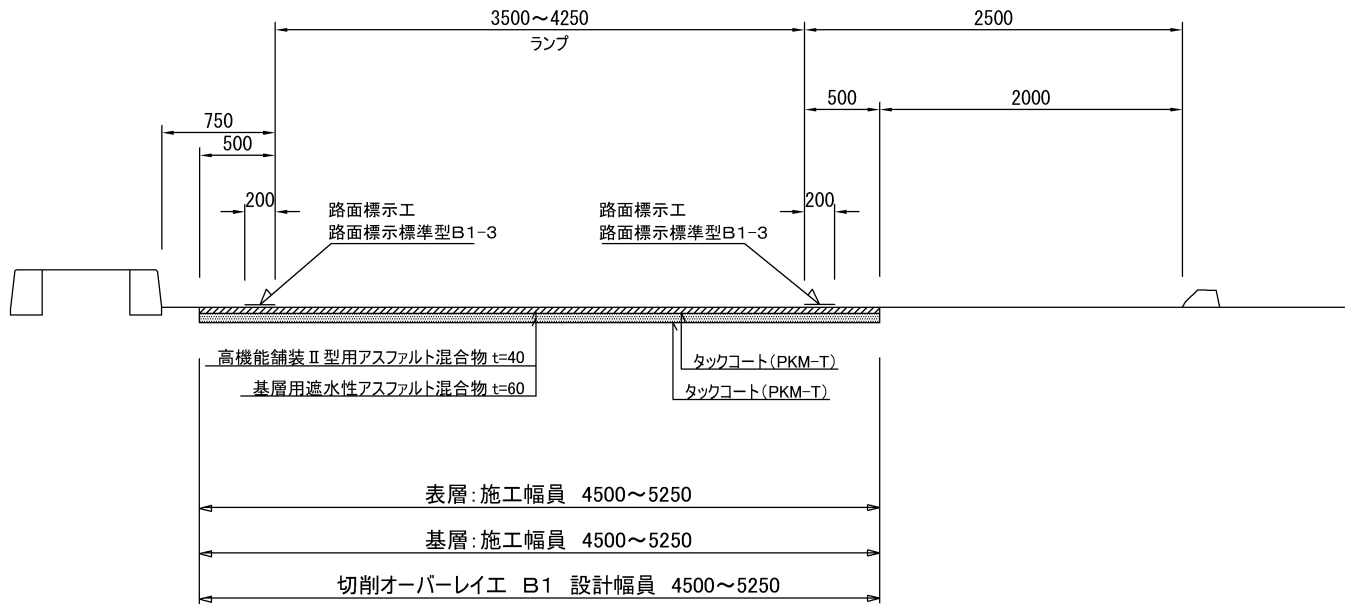


※ 各測点での設計幅員は舗装詳細平面図に示す。
※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	ランプ部 標準横断図(3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

ランプ部 標準横断図(4)
東北自動車道
大衡IC土工部

ランプ土工部 横断図⑦(Bランプ)
B180.000mp～B596.247mp



既設舗装構成	
表層: 高機能舗装 I 型用アスファルト混合物	40
基層: 基層用混合物	60
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	80
下層路盤: セメント安定処理路盤	170

※ 各測点での設計幅員は舗装詳細平面図に示す。
※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

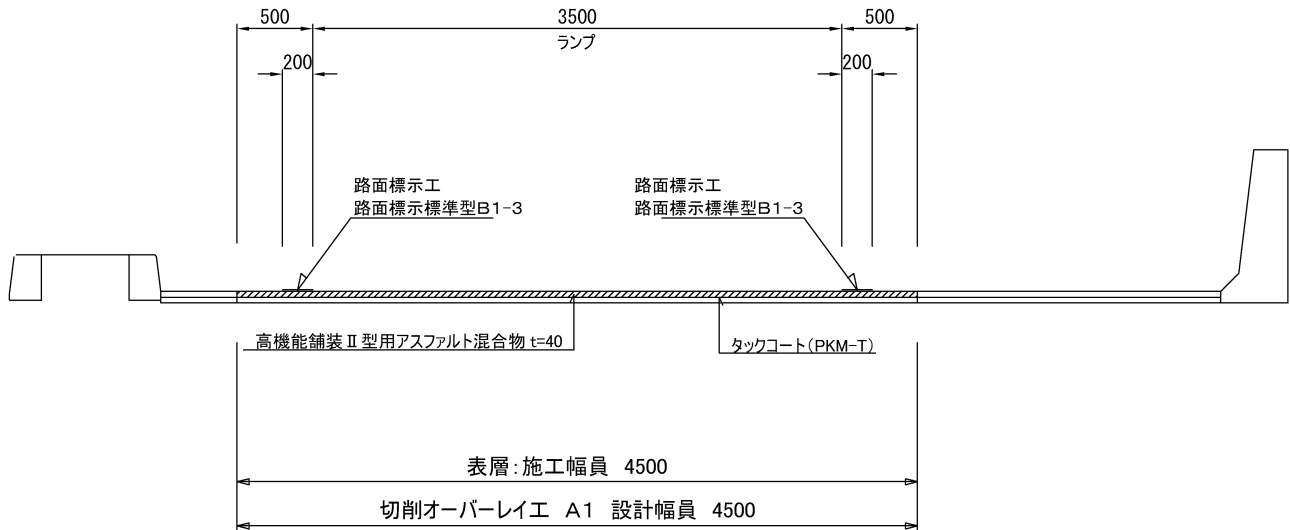
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	ランプ部 標準横断図 (4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

ランプ部 標準横断図（５）

東北自動車道

大衡IC ランプ橋梁部

ランプ橋梁部 横断図①
大衡IC ランプ橋（Ｂランプ） A1～A2
B282.0mp～B318.7mp



既設舗装構成

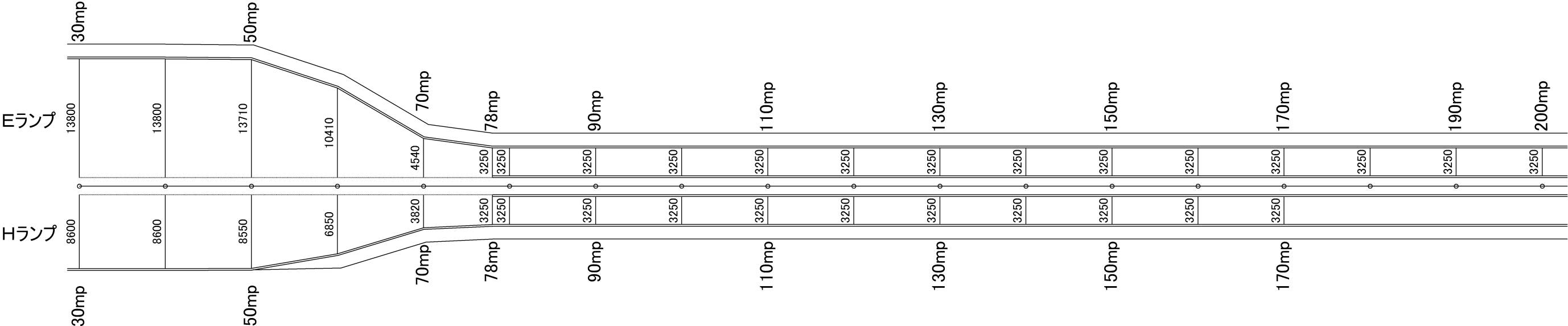
表層: 高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層: 基層用混合物	35
床版(既設床版防水工あり)	

※ 各測点での設計幅員は舗装詳細平面図に示す。
※ 施工端部及び施工ジョイントの立上り部についてもタックコートを塗布するものとする。

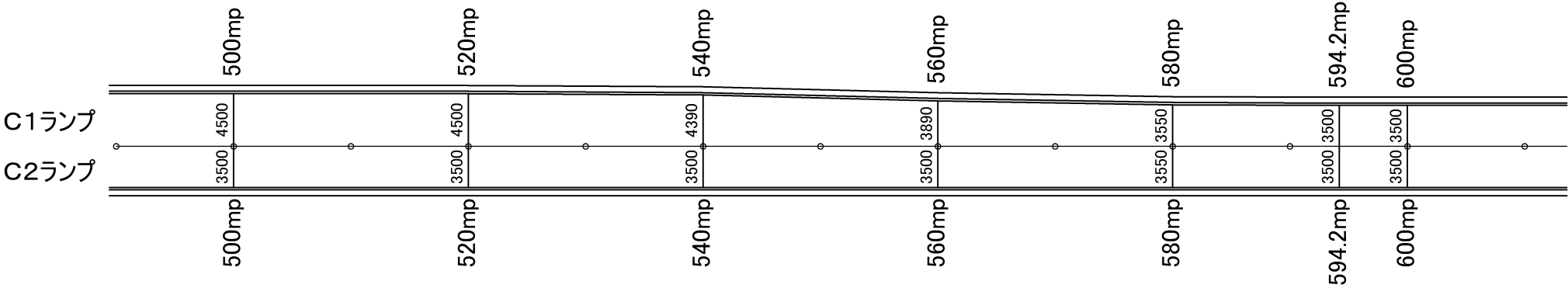
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	ランプ部 標準横断図（５）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

舗装詳細平面図（１）

白石ＩＣ　Ｅ・Ｈランプ



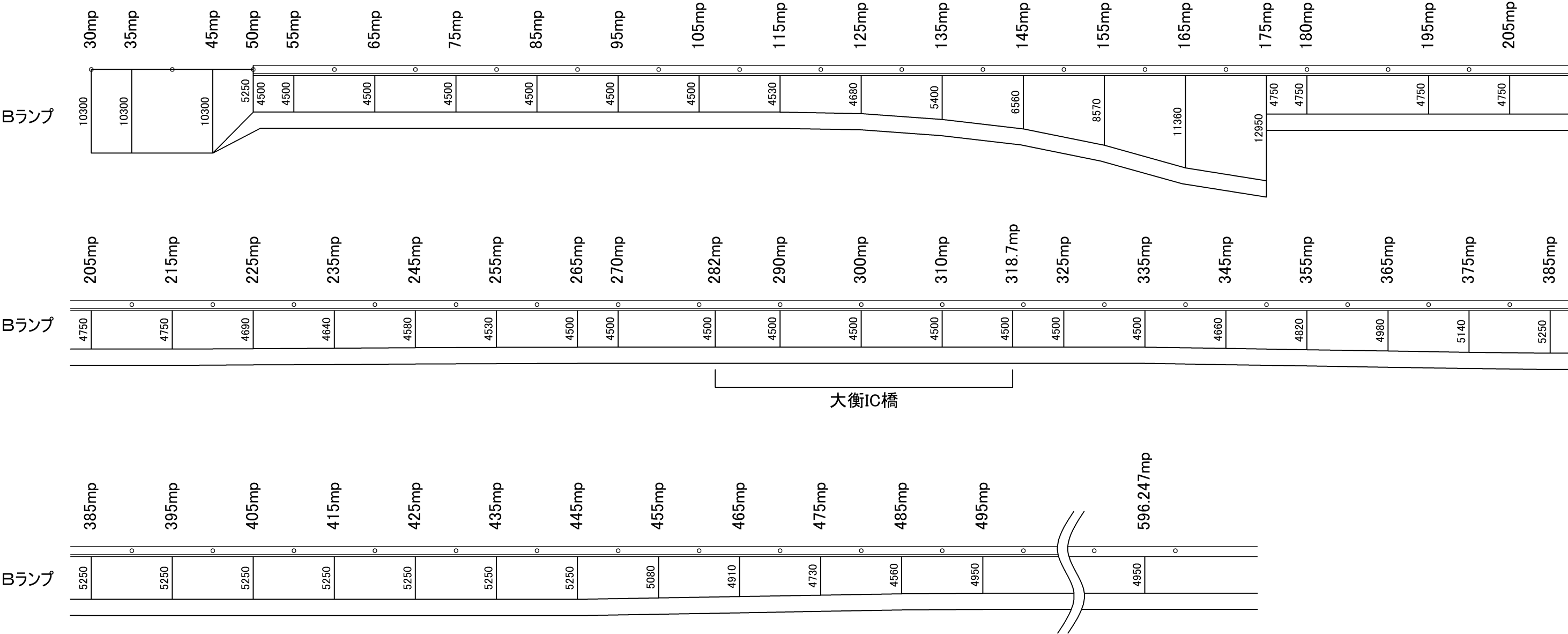
泉ＩＣ　Ｃ１・Ｃ２ランプ



東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	舗装詳細平面図（１）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

舗装詳細平面図（2）

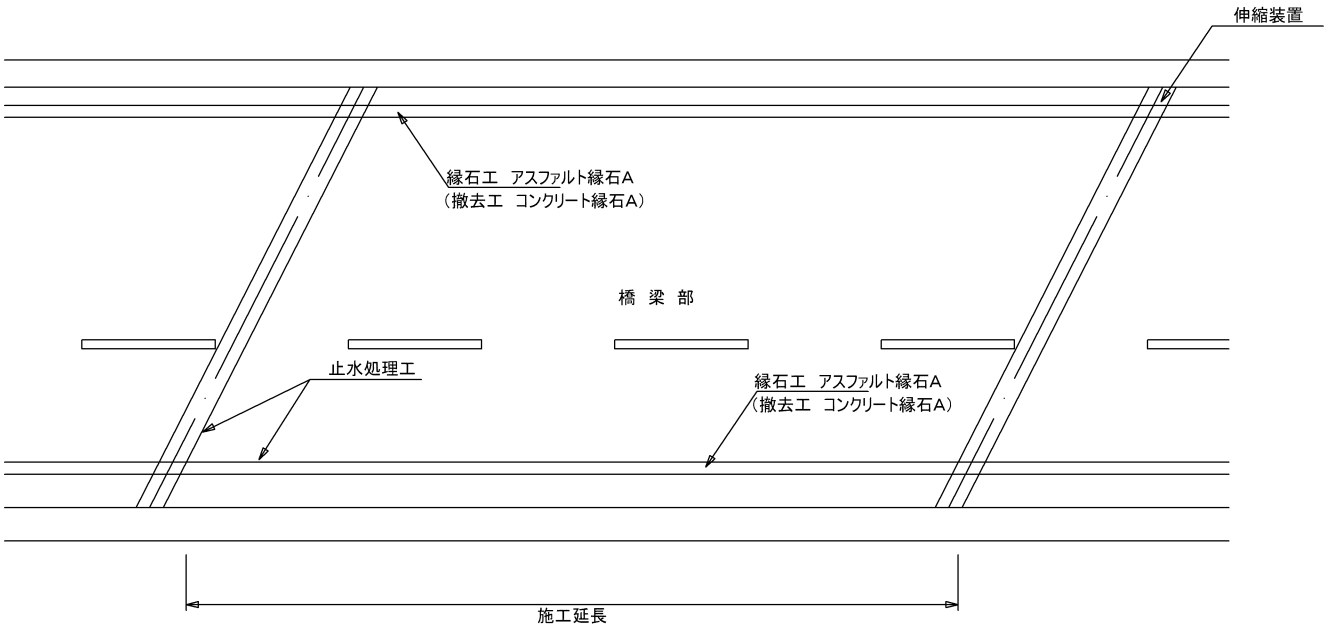
大衡 I C Bランプ



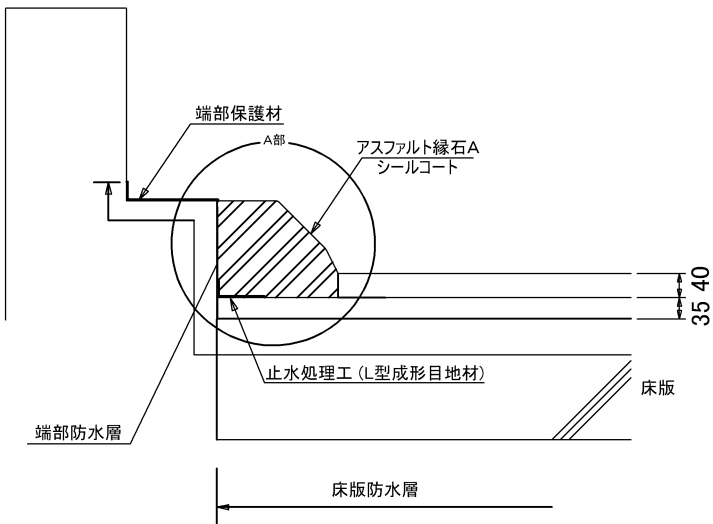
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	舗装詳細平面図（2）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

縁石工・撤去工・床版防水工 詳細図

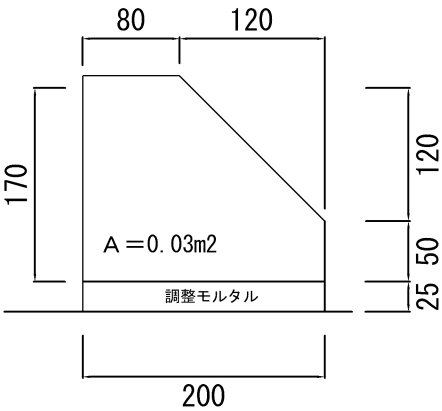
平 面 図



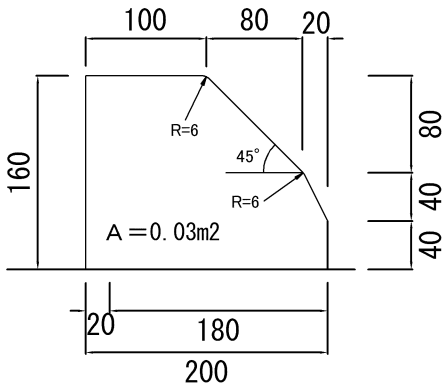
断面図



撤去工 コンクリート縁石 A 詳細図



縁石工 アスファルト縁石 A 詳細図

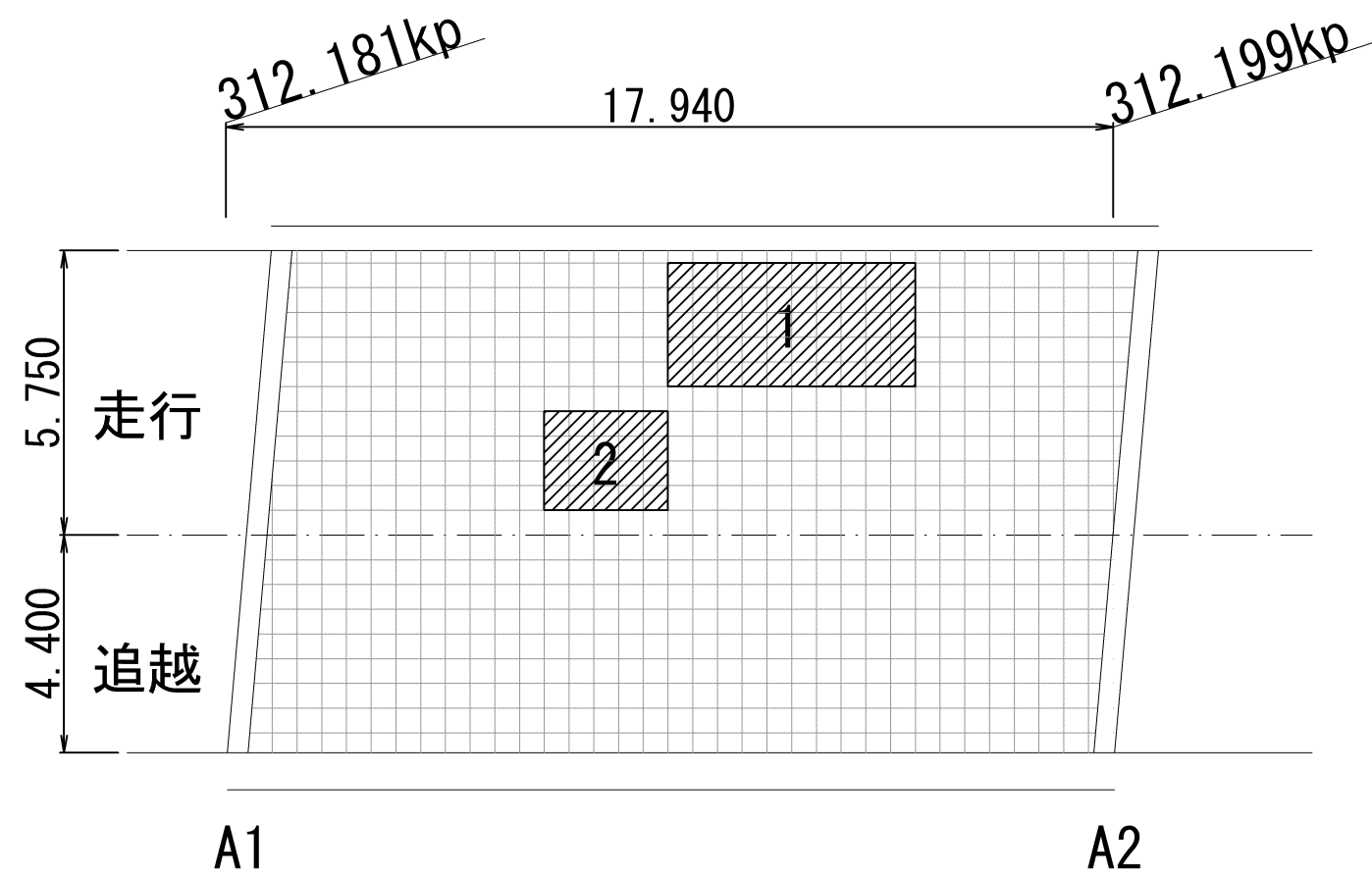


数量表

路線名	I C 区間		工区名	上下区分	車線区分	橋長	控除延長	床版延長 (設計)	床版幅員 (設計)	撤去工 コンクリート 縁石 A		縁石工 アスファルト 縁石 A	縁石工 アスファルト 縁石 A (Y)	床版防水工 B 2			備考
														床版部	端部	止水 処理工	
	自	至								m	m			m	m	m	
東北自動車道	村田IC	村田JCT	小池橋	下り線	走行	17.940	0.471	17.469	5.750	17.5	1.3	17.5	—	100.4	10.3	29.0	
			小池橋	下り線	追越	17.940	0.471	17.469	4.400	17.5	1.3	17.5	—	76.9	13.9	26.3	
	大和IC	大和IC	大和 I C 橋	下り線	走行	41.050	0.604	40.446	6.500	40.4	3.0	—	40.4	262.6	19.2	53.5	排水柵：0.475×0.300×2箇所
			大和 I C 橋	下り線	追越	41.050	0.604	40.446	4.650	40.4	3.0	—	40.4	188.1	52.8	49.8	
合計										115.8	8.6	35.0	80.8	628.0	96.2	158.6	

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	縁石工・撤去工・床版防水工 詳細図		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

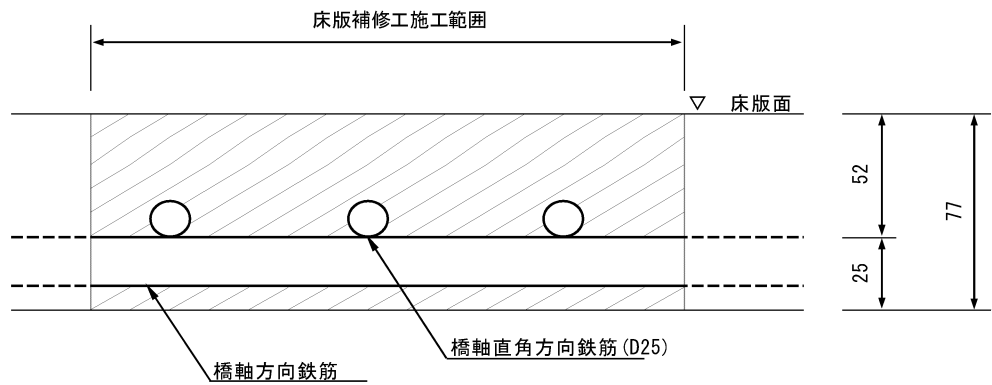
床版補修工 詳細図（１）
小池橋（下り線）
床版展開図



数量表

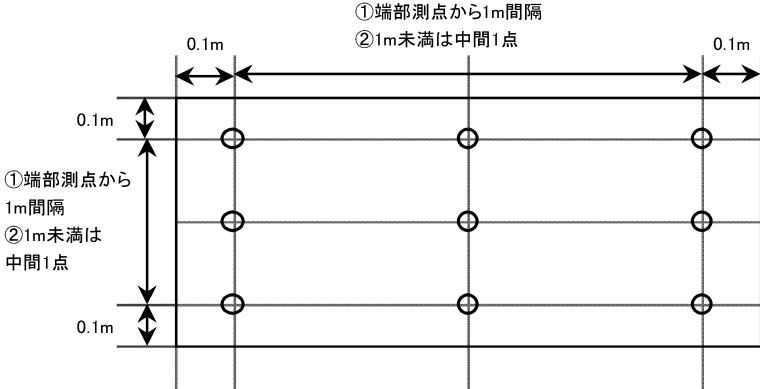
走行					
No.	橋 軸 方 向 (m)	橋軸直角方向 (m)	面 積 (m2)	はつり深さ (m)	体 積 (m3)
1	5.000	2.500	12.500	0.077	0.963
2	2.500	2.000	5.000	0.077	0.385
合 計					1.348

標準断面図



- ① 損傷部分をウォータージェット工法ではつり撤去（7.7cm厚）
- ② 超速硬コンクリートで断面修復
- ③ はつり深さは、上鉄筋下25mm

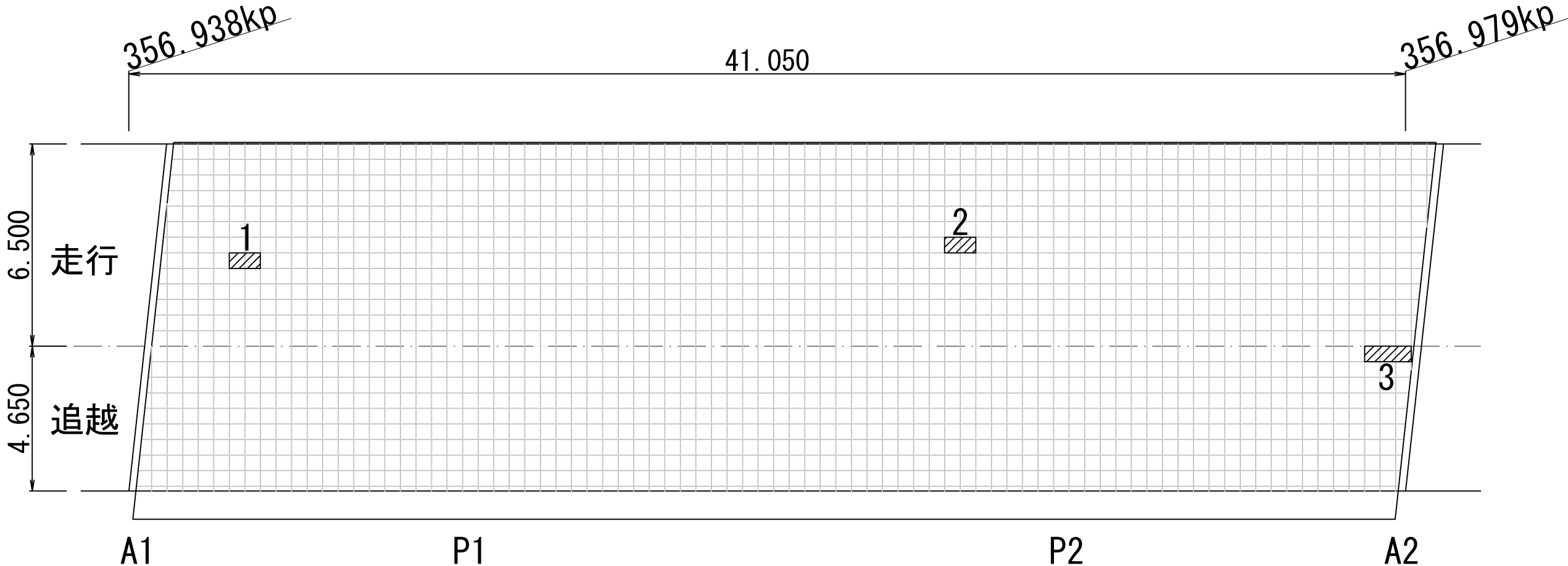
床版上面はつり工 出来形基準



- ※ はつり深さ : 鉄筋下25mm以上
- ※ 幅員及び延長 : 設計値以上

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	床版補修工 詳細図（１） 小池橋（下り線）		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

床版補修工 詳細図 (2)
大和 I C 橋 (下り線)
床版展開図



数量表

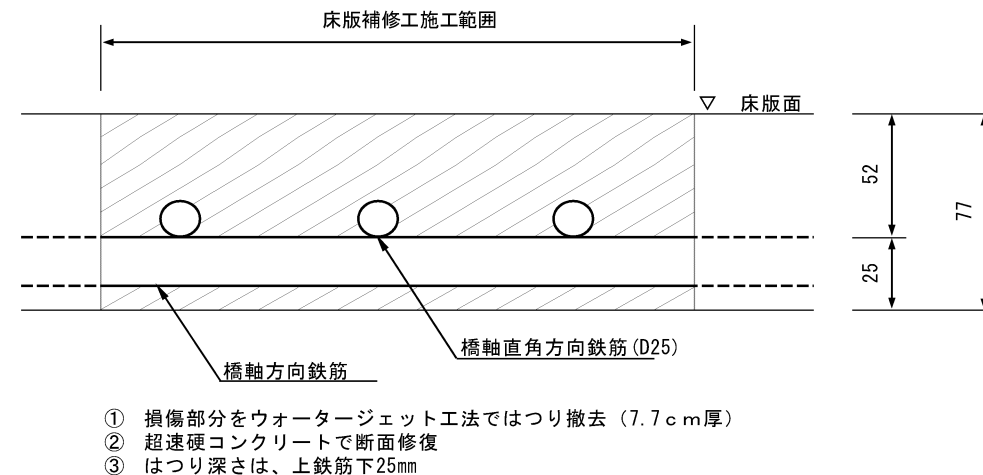
走行

No.	橋 軸 方 向 (m)	橋軸直角方向 (m)	面 積 (m ²)	はつり深さ (m)	体 積 (m ³)
1	1. 000	0. 500	0. 500	0. 077	0. 039
2	1. 000	0. 500	0. 500	0. 077	0. 039
合 計					0. 078

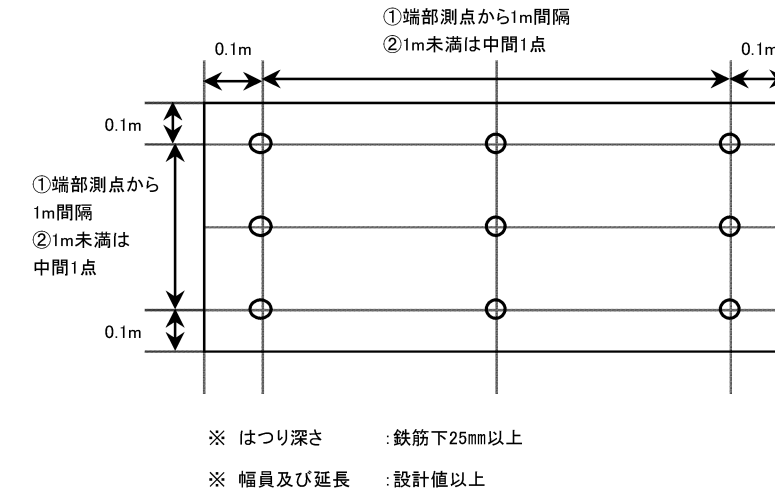
追越

No.	橋 軸 方 向 (m)	橋軸直角方向 (m)	面 積 (m ²)	はつり深さ (m)	体 積 (m ³)
3	1.500	0.500	0.750	0.077	0.058
合 計					0.058

標準断面図



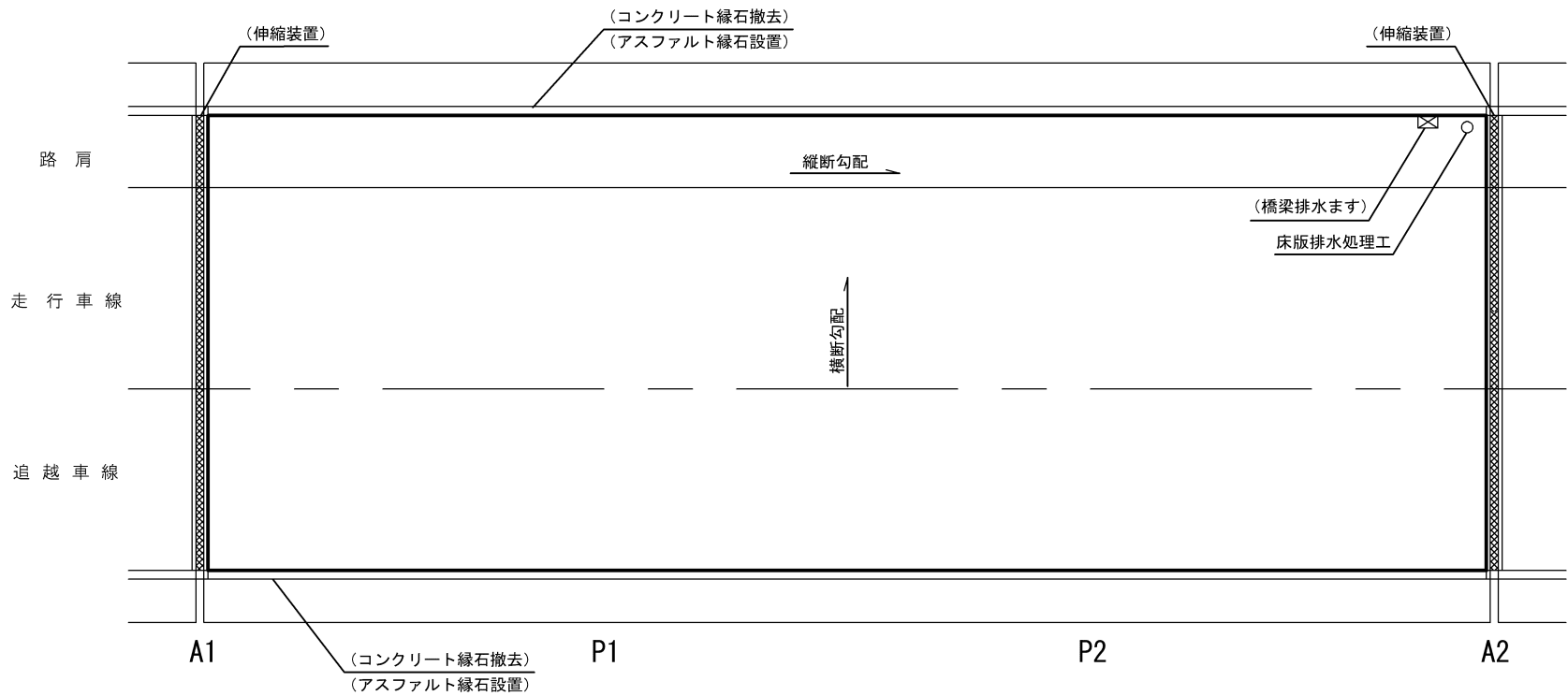
床版上面はつり工 出来形基準



東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事		
図面種類	床版補修工 詳細図 (2) 大和 I C橋 (下り線)	
縮 尺	-	図面番号 /
設計会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所	

床版排水処理工 詳細図

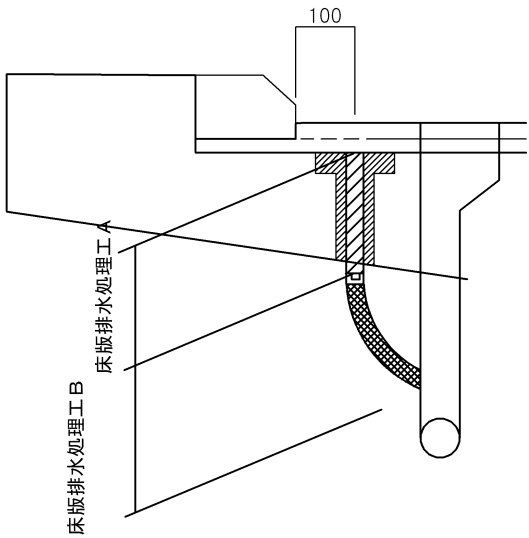
平面図



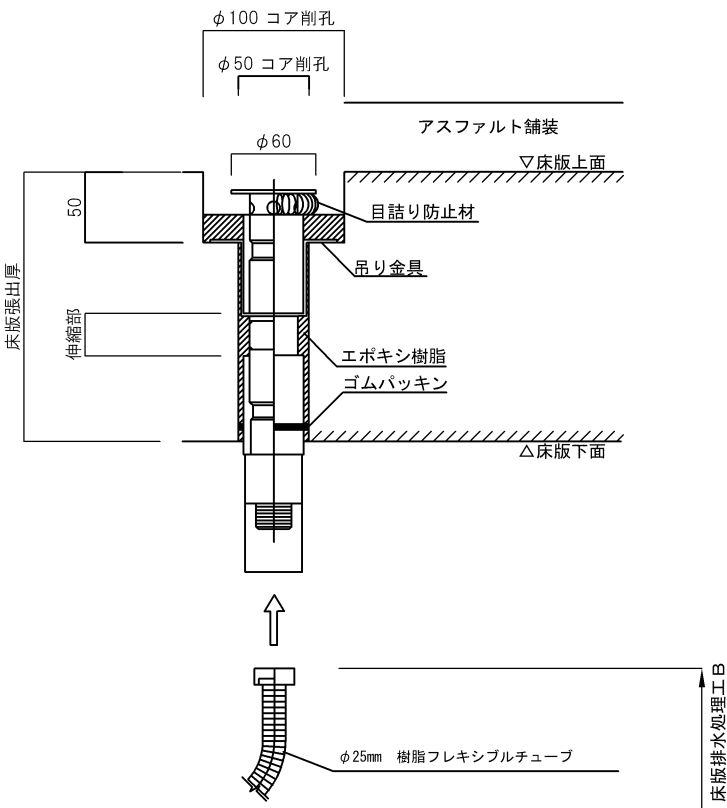
数量表

路線名	I C 区間		工区名	上下区分	車線区分	床版厚さ mm	床版排水処理工		適用
	I C (自)	I C (至)					A(箇所)	B(m)	
東北自動車道	大和IC	大和IC	大和 I C 橋	下り線	走行	300.0	1.0	2.0	

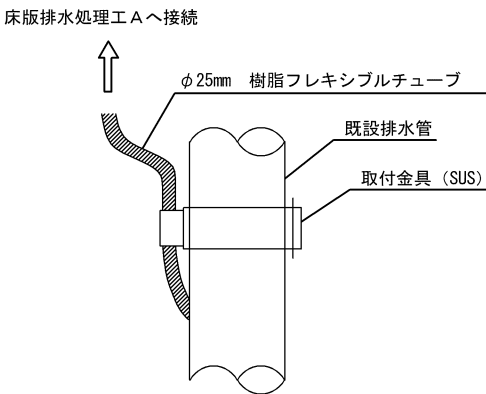
床版排水処理工 断面図



床版排水処理工 A 詳細図

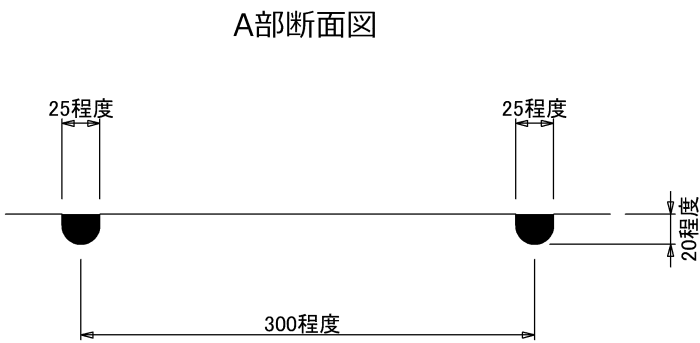
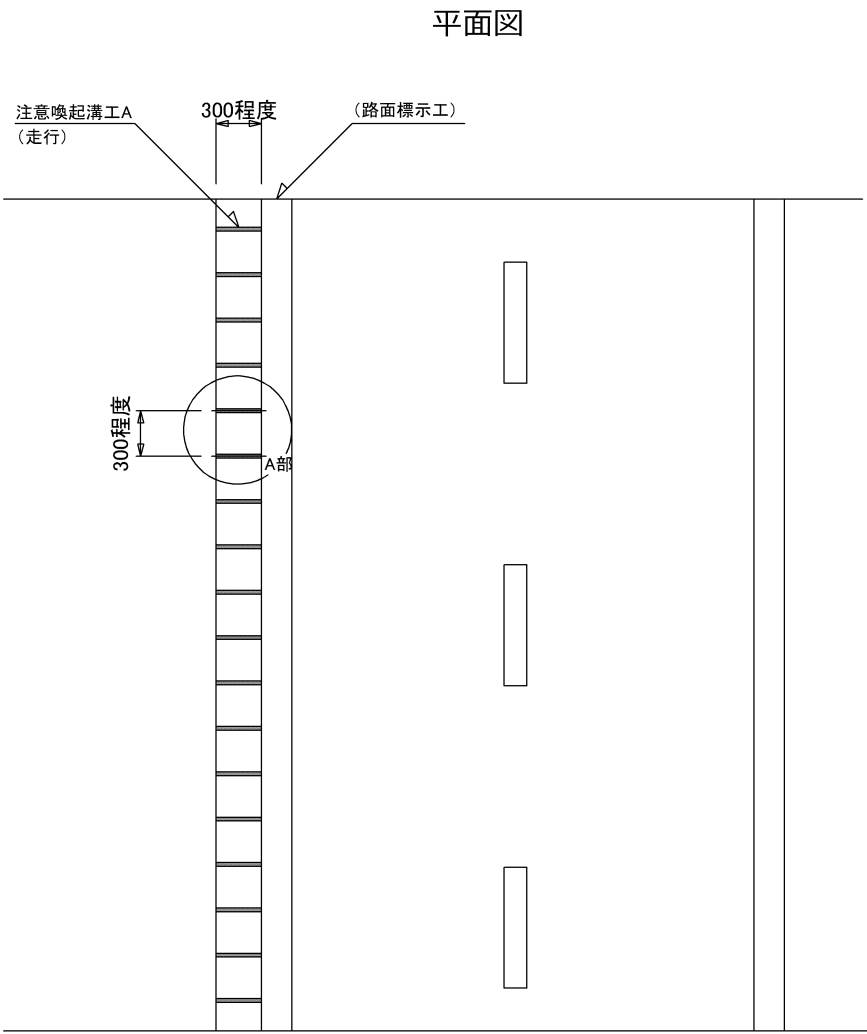
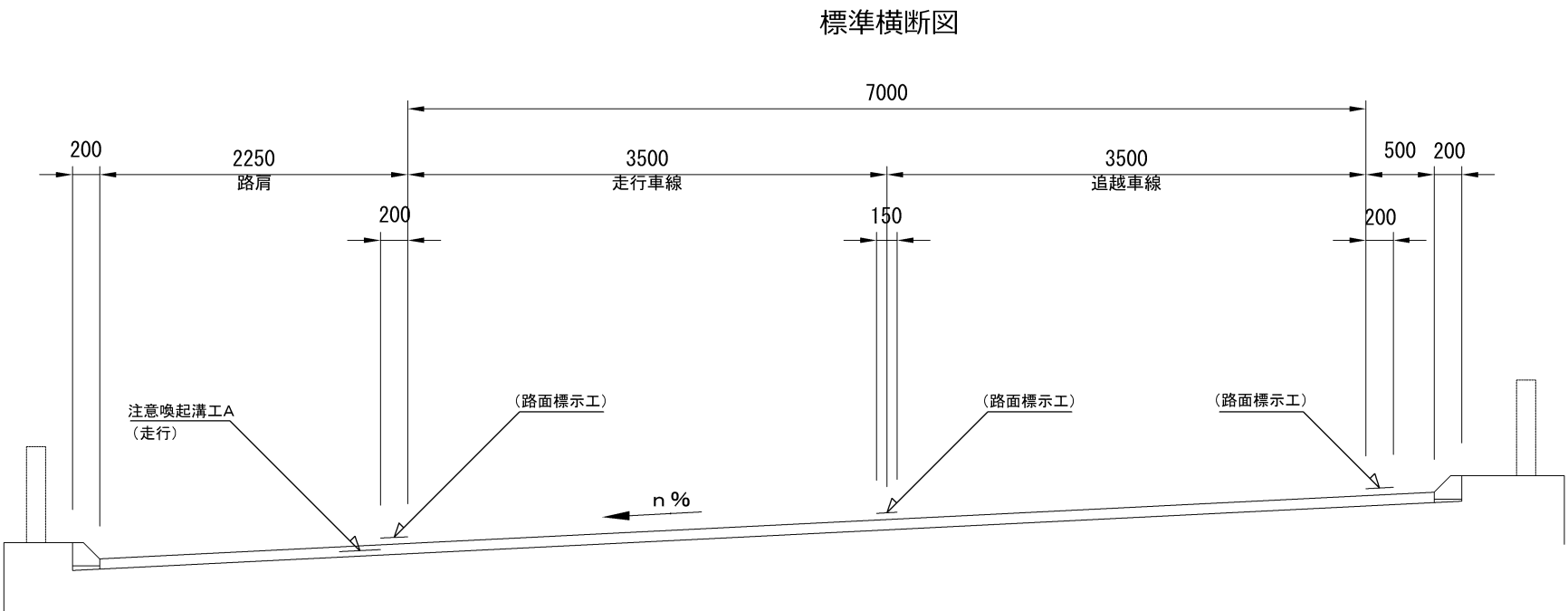


床版排水処理工 B 詳細図



東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	床版排水処理工 詳細図		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

注意喚起溝工 詳細図

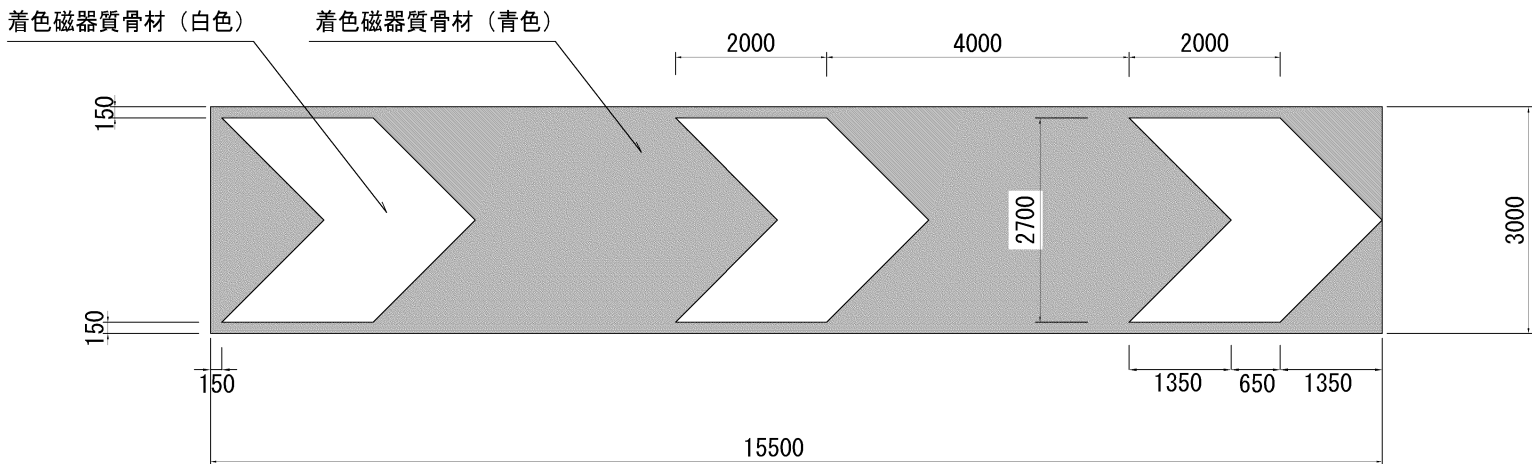


東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	注意喚起溝工 詳細図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

樹脂系薄層舗装工 詳細図

ETCレーン

平 面 図



数量内訳表

樹脂系薄層舗装工 A

路線名	種別	IC区間		上下区分	工区	車線	施工範囲	L	W	A	適用
		(自)	(至)				MP	m	m	m2	
東北道	土工部	白石IC	白石IC	ランプ	E1-7	H	26.0～41.5	15.5	3.0	46.5	高機能舗装Ⅱ型部：34.5m2、コンクリート舗装部：12.0m2
東北道	土工部	大衡IC	大衡IC	ランプ	E1-1	B	18.5～34.0	15.5	3.0	46.5	高機能舗装Ⅱ型部：12.0m2、コンクリート舗装部：34.5m2

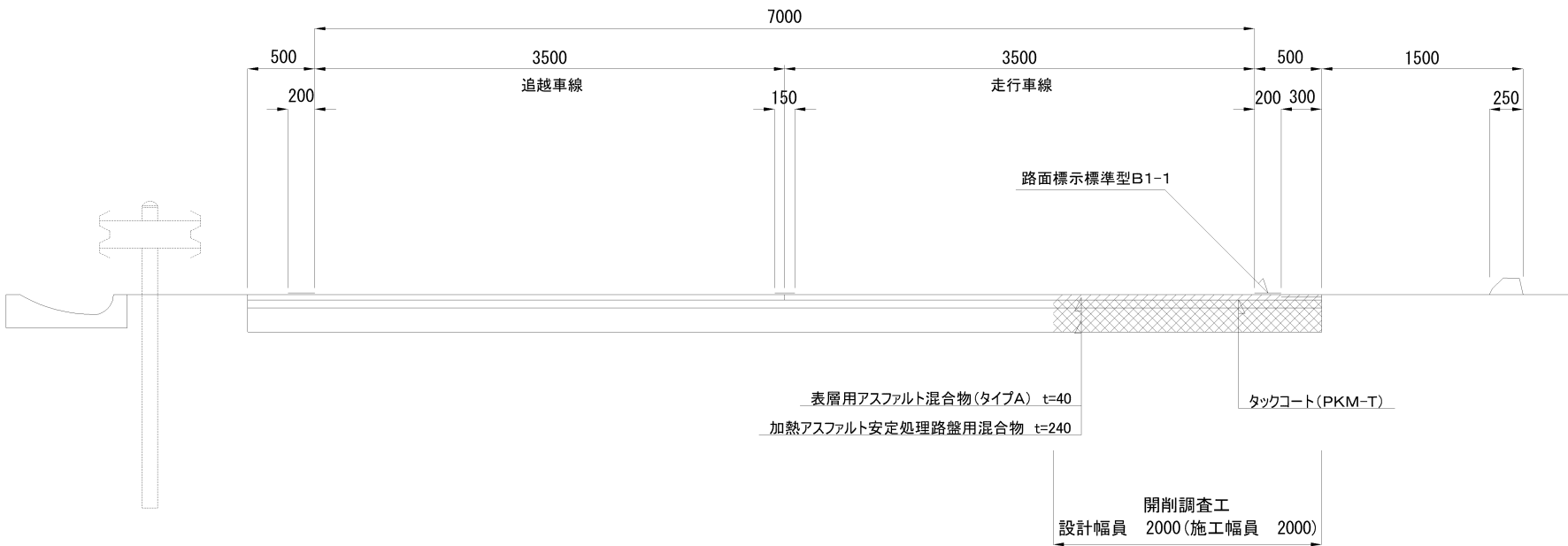
路面標示消去工 D 1

路線名	種別	IC区間		上下区分	工区	車線	施工範囲	L	W	A	適用
		(自)	(至)				MP	m	m	m2	
東北道	土工部	白石IC	白石IC	ランプ	E1-7	H	26.0～30.0	4.0	3.0	12.0	コンクリート舗装部
東北道	土工部	大衡IC	大衡IC	ランプ	E1-1	B	18.5～30.0	11.5	3.0	34.5	コンクリート舗装部

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	樹脂系薄層舗装工 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

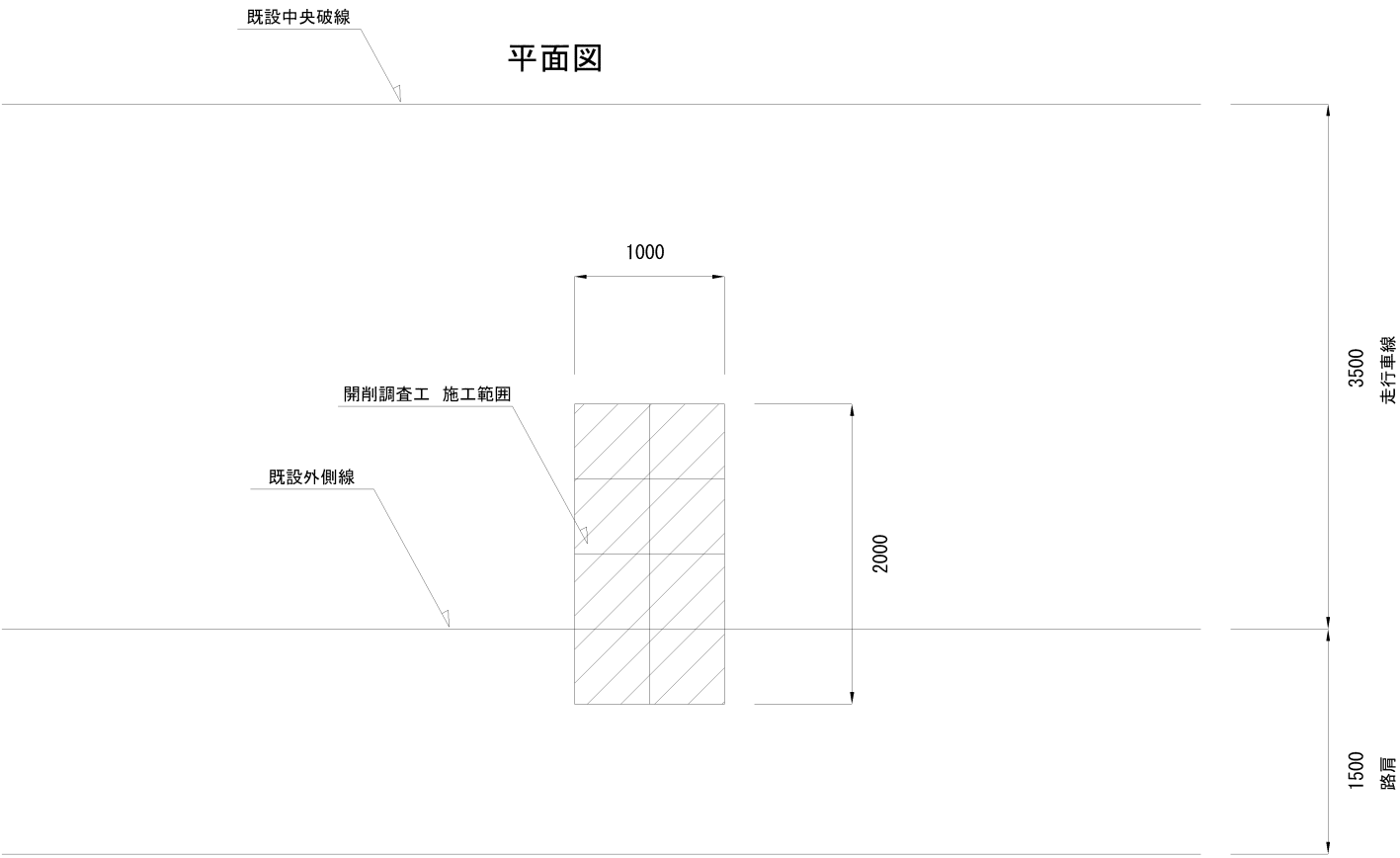
開削調査工 詳細図
東北自動車道(大衡IC～一関IC)

標準横断面図

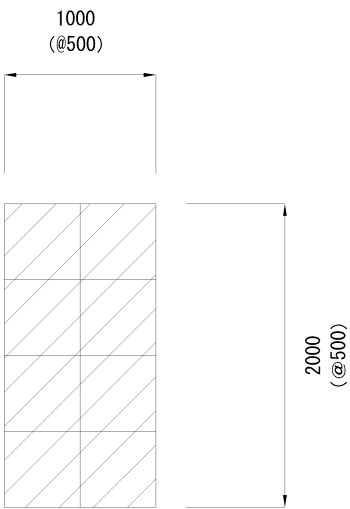


既設舗装構成	
表層:高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層:基層用混合物	60
上層路盤:アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤:セメント安定処理路盤	220

平面図



舗装切断工 割付図



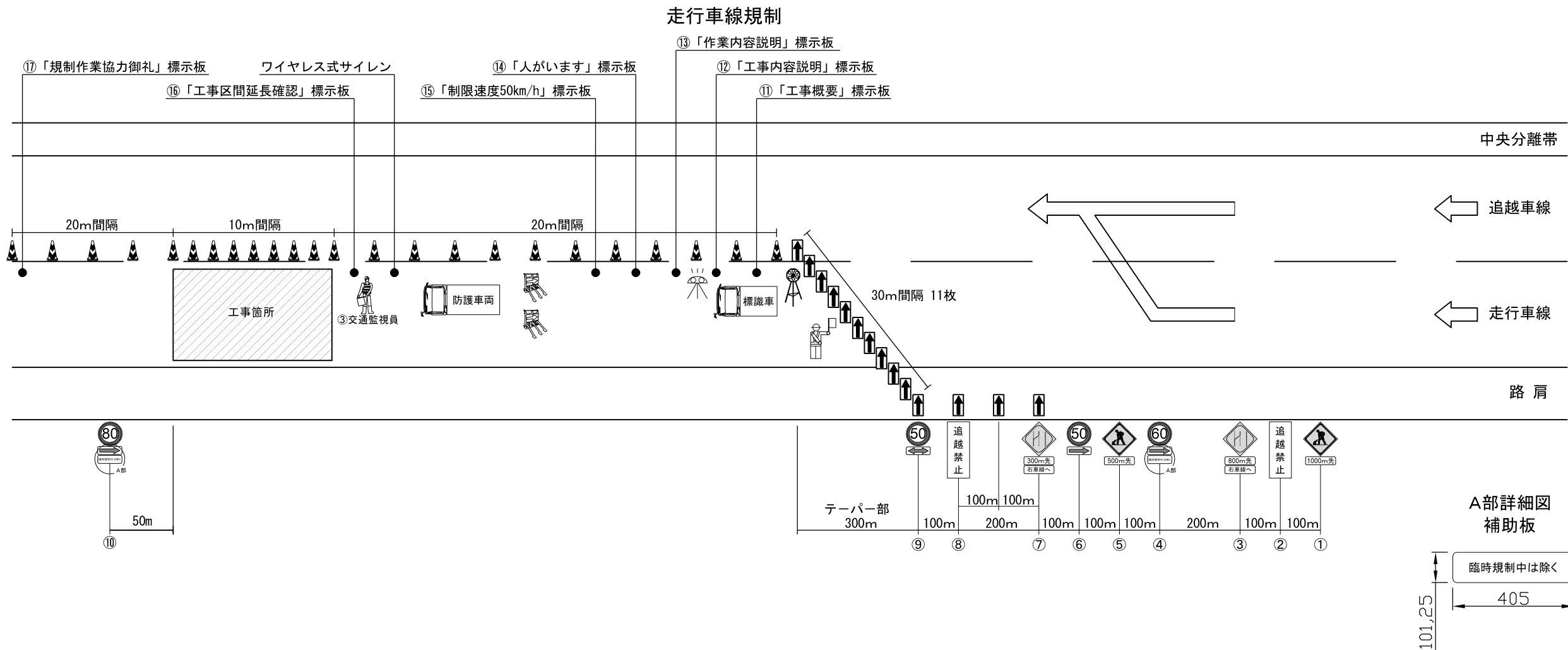
数 量 表

路線	工区番号	I C区間		上下区分	車線区分	位置 (K P)	延長 (m)	幅員 (m)	表層用混合物 (タイプA) (t)	加熱アスファルト 安定処理路盤用混合物 (t)	路面標示工 (m)	舗装切断工 (m)	アスファルト舗装 取壊し (t)	数量 (箇所)
東北自動車道	C 1 - 1	大衡	古川	上り線	走行車線	361.250kp	1.0	2.0	0.19	1.16	1.0	11.0	1.28	1
	C 1 - 2	築館	若柳金成	上り線	走行車線	398.550kp	1.0	2.0	0.19	1.16	1.0	11.0	1.28	1
	C 1 - 3	若柳金成	一関	上り線	走行車線	406.750kp	1.0	2.0	0.19	1.16	1.0	11.0	1.28	1

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	開削調査工 詳細図		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(1)
東北自動車道(80km/hr)、山形自動車道(80km/hr)

車線規制 B



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑧⑨⑩		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーバー部、テーバー手前部		○		
赤色回転灯		工事箇所手前		○	○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「工事内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「作業内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「工事区間延長確認」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯ 規制解除端からの延長を表示		○	○	規制延長1km以上 の場合1km毎
「規制作業協力御礼」標識	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーバー部	1名
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。)

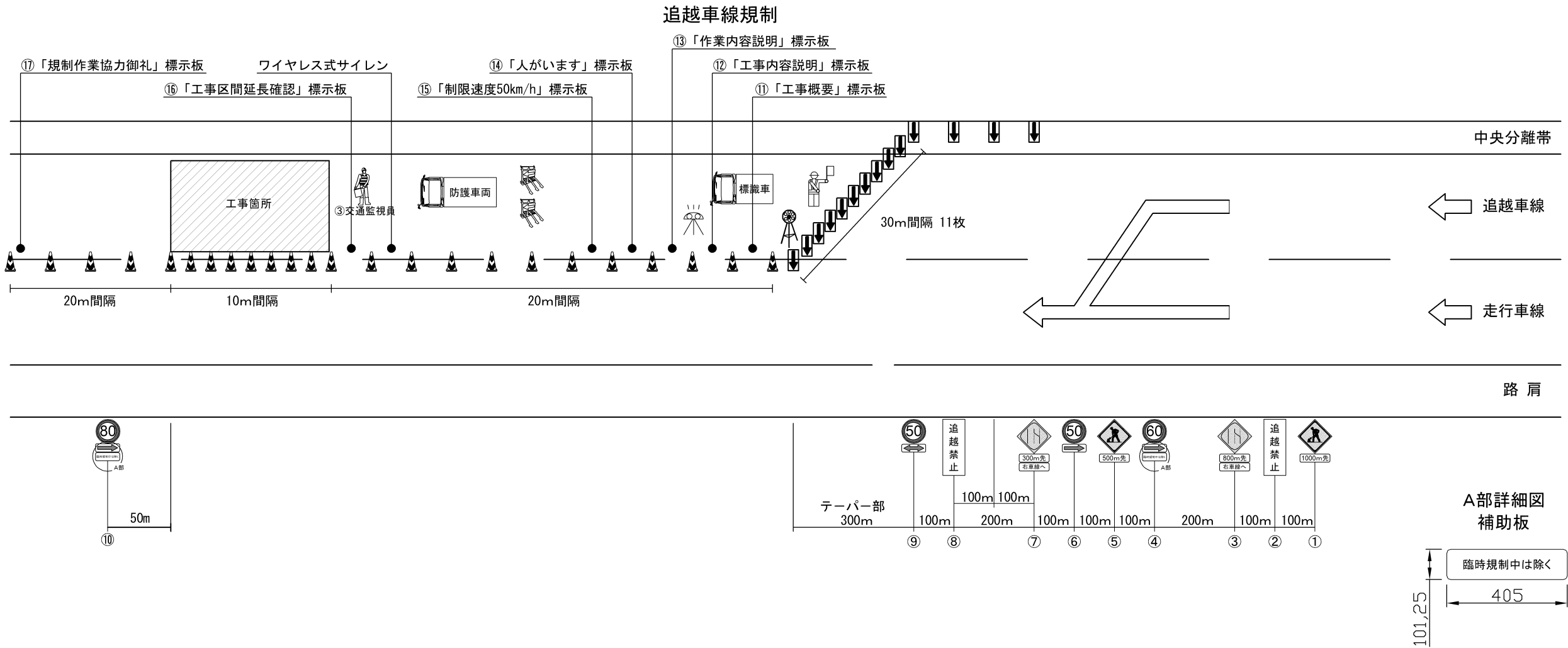
※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(1)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(2)
東北自動車道(80km/hr)、山形自動車道(80km/hr)

車線規制 B



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑧⑨⑩		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーバー部、テーバー手前部		○		
赤色回転灯		工事箇所手前		○	○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号①		○	○	
「工事内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号②		○	○	
「作業内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号③		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号④		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑤		○	○	
「工事区間延長確認」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑧ 規制解除端からの延長を表示		○	○	規制延長1km以上の 場合1km毎
「規制作業協力御礼」標識	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑦		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーバー部	1名
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。)

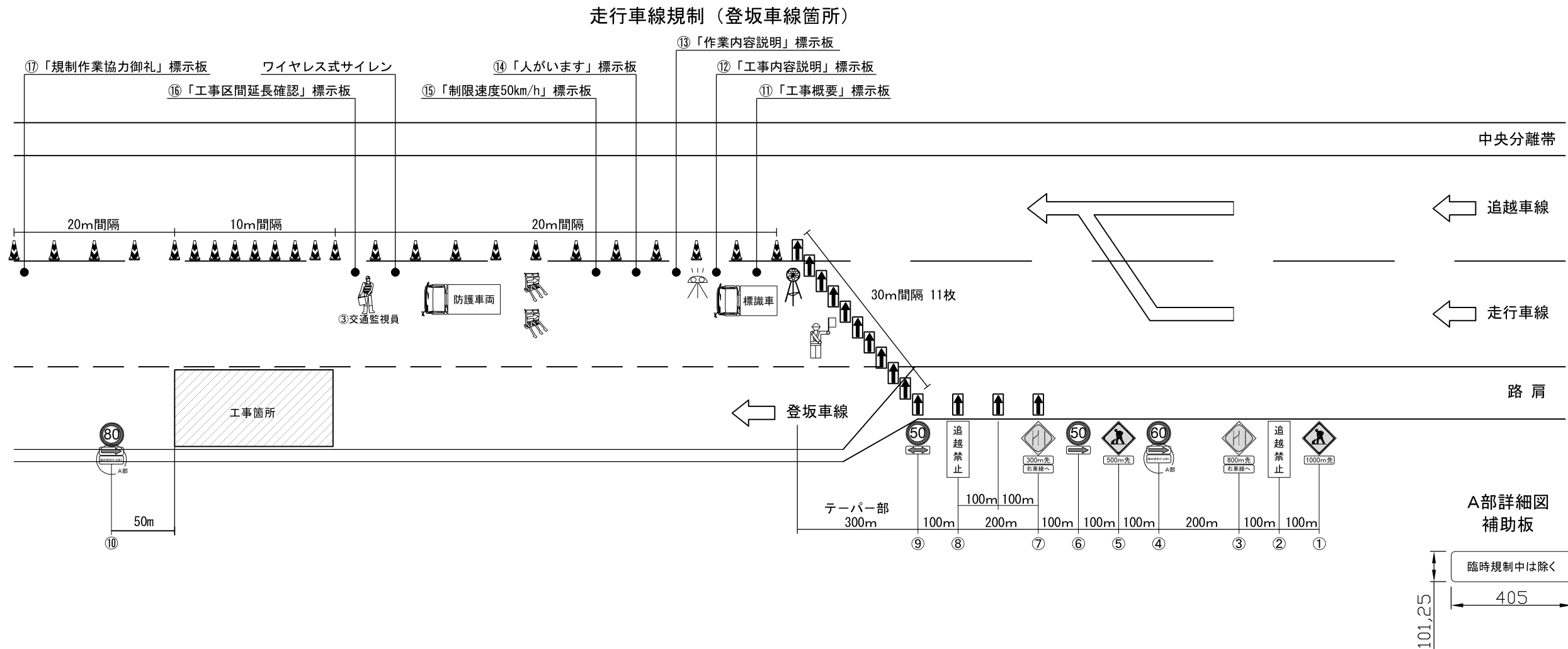
※ 規制区間に既存の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(2)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(3)
東北自動車道(80km/hr)

車線規制 B



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑧⑨⑩		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		工事箇所手前		○	○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事概要」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「工事内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「作業内容説明」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「工事区間延長確認」標示板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯ 規制解除端からの延長を表示		○	○	規制延長1km以上 の場合1km毎
「規制作業協力御礼」標識	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

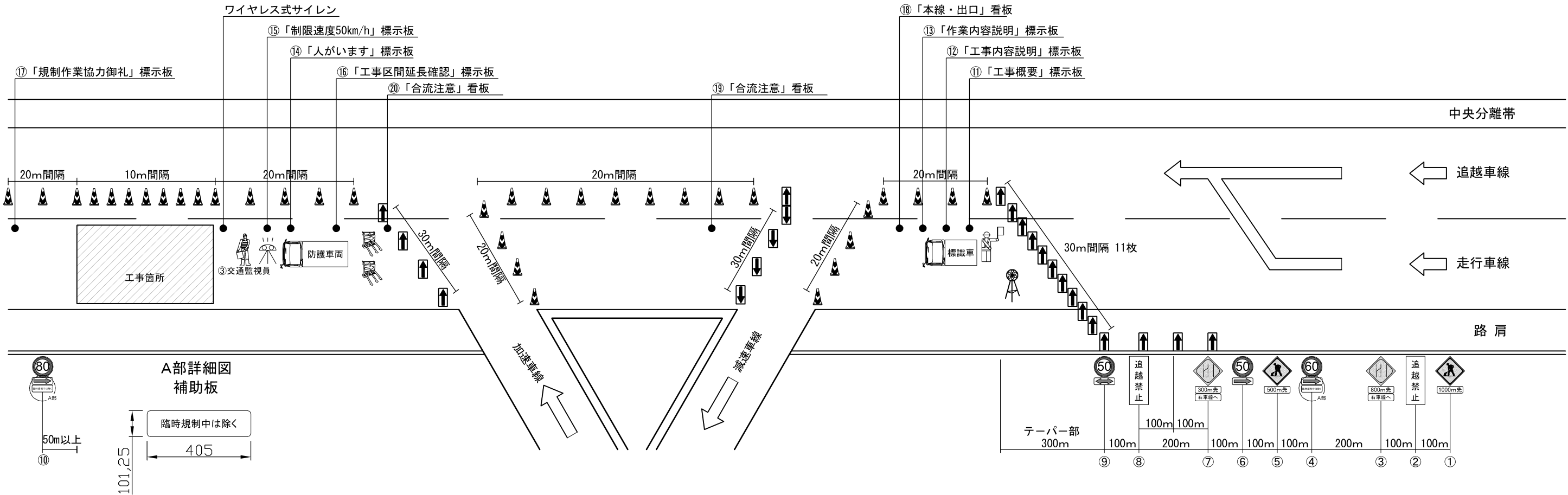
※1 積算上の明示であり指定ではない

※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。)
※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(3)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(4)
東北自動車道(80km/hr)

車線規制 B
(連絡施設付近)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑧⑨⑩		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		工事箇所手前		○	○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「人がいます」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	規制延長1km以上の 場合1km等
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
工事車両出入口表示		工事車両出入口部		○	○	
「本線・出口」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱		○	○	
「合流注意」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲⑳		○	○	

凡例

 交通監視員

 ロボット誘導員

 標識車

 標識車

 防護車両

 防護車両

 進入車両強制停止装置

 矢印板

 ラバーコーン

 回転警告灯

 赤色回転灯

交通保安要員(工事稼働時)

項目		配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制保守	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

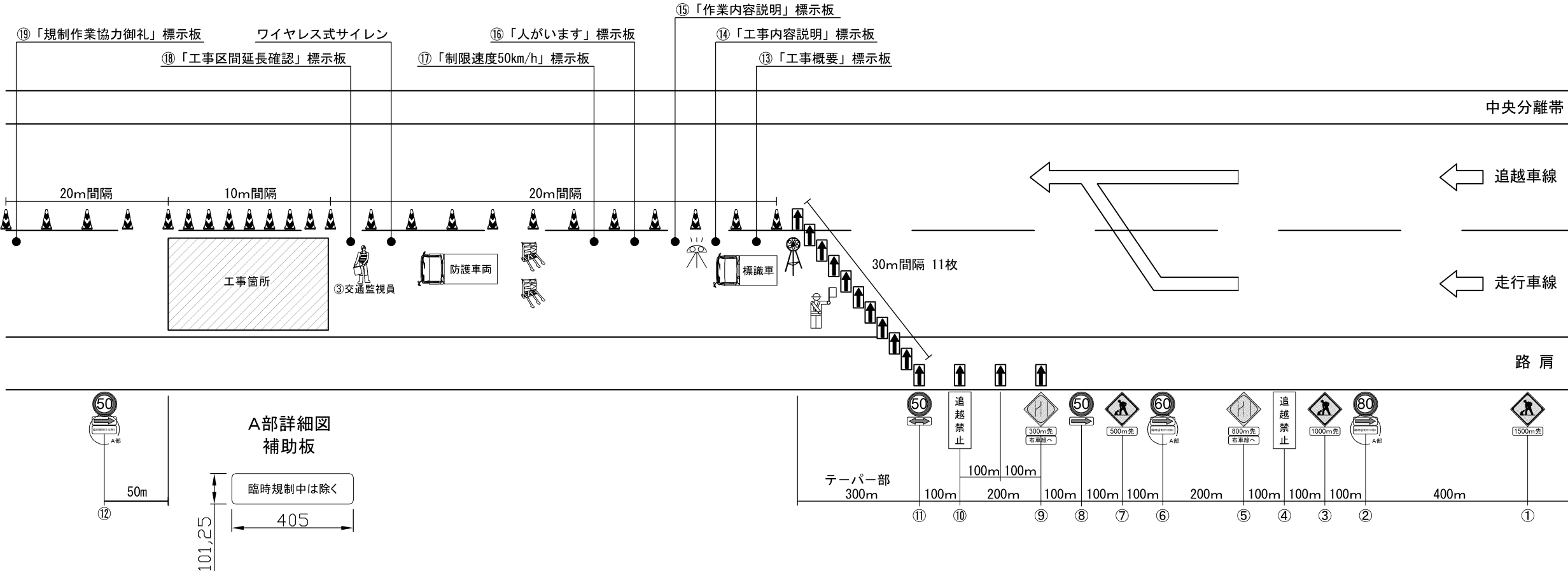
※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。)
※ 規制区間中に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(4)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(5)
東北自動車道(100km/hr)

車線規制 B

走行車線規制



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑧⑩⑪⑫		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦⑨		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパ一部、テーパ手前部		○		
赤色回転灯		工事箇所手前		○	○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「人がいます」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱ 規制解除端からの延長を表示		○	○	規制延長1km以上 の場合1km毎
「規制作業協力御礼」標識	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目		配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	1名
②	交通監視員	規制保守	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	

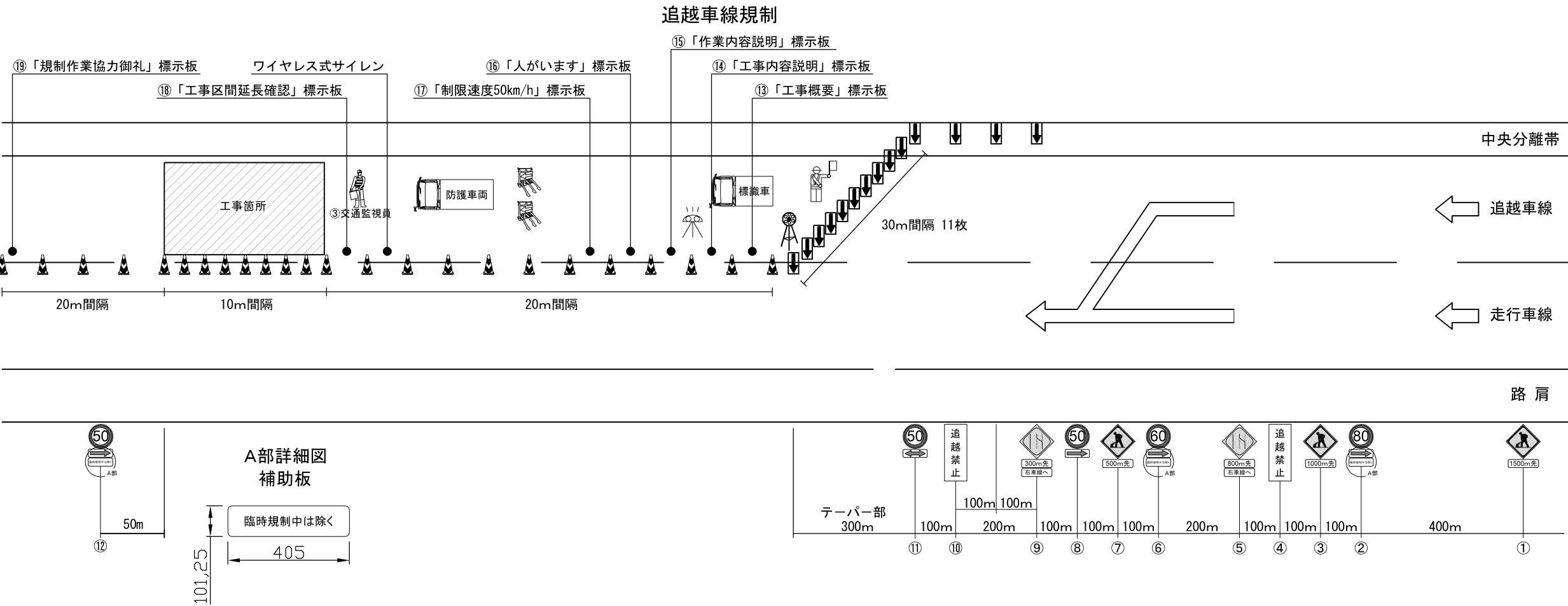
※1 積算上の明示であり指定ではない

- ※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。)
- ※ 規制区間中に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
- ※ 工事箇所でのラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(5)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(6)
東北自動車道(100km/hr)

車線規制 B

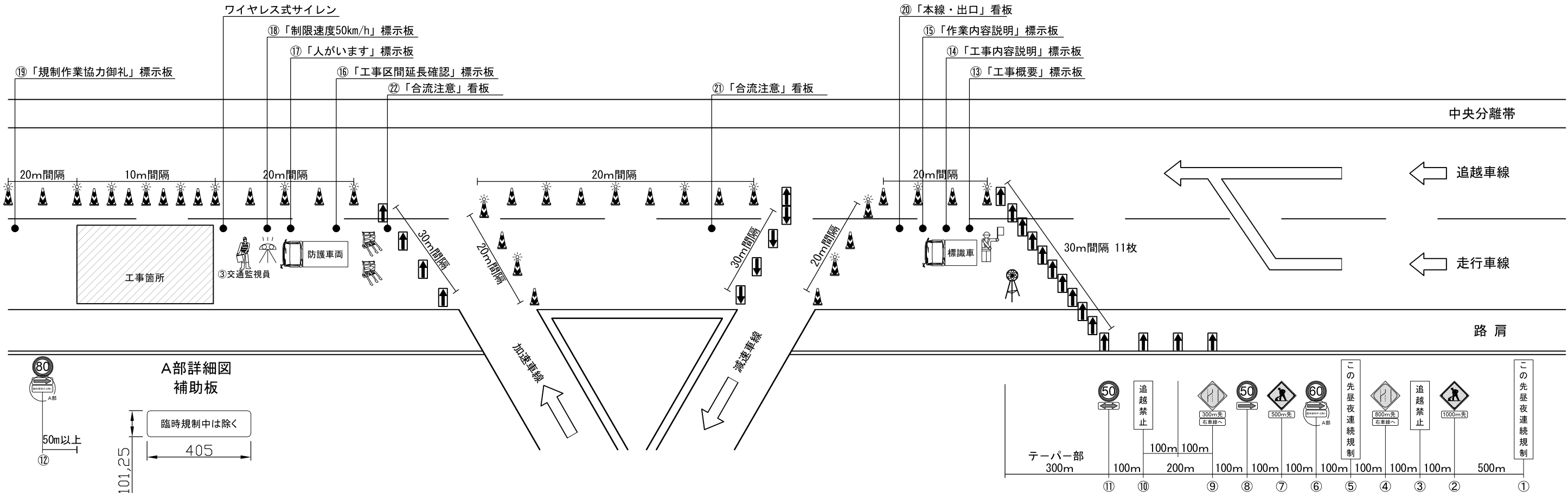


交通規制図(7)

東北自動車道(80km/hr)

連続車線規制 R

(連絡施設付近)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑥⑧⑩⑪⑫		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号②④⑦⑨		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーバー部、テーバー手前部		○		
赤色回転灯		工事箇所手前		○	○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「人がいます」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱		○	○	規制延長1km以上の 場合1km等
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	
工事車両出入口表示		工事車両出入口部		○	○	
「本線・出口」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	
「合流注意」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号㉑㉒		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーバー部	1名	1名
② 交通監視員	規制保守	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両入口	1名	

※1 積算上の明示であり指定ではない

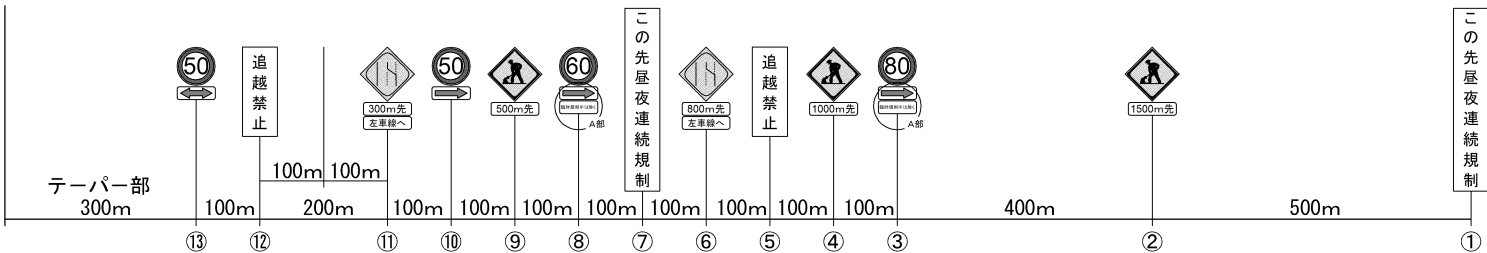
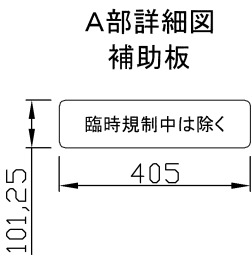
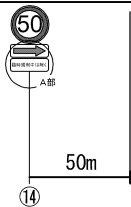
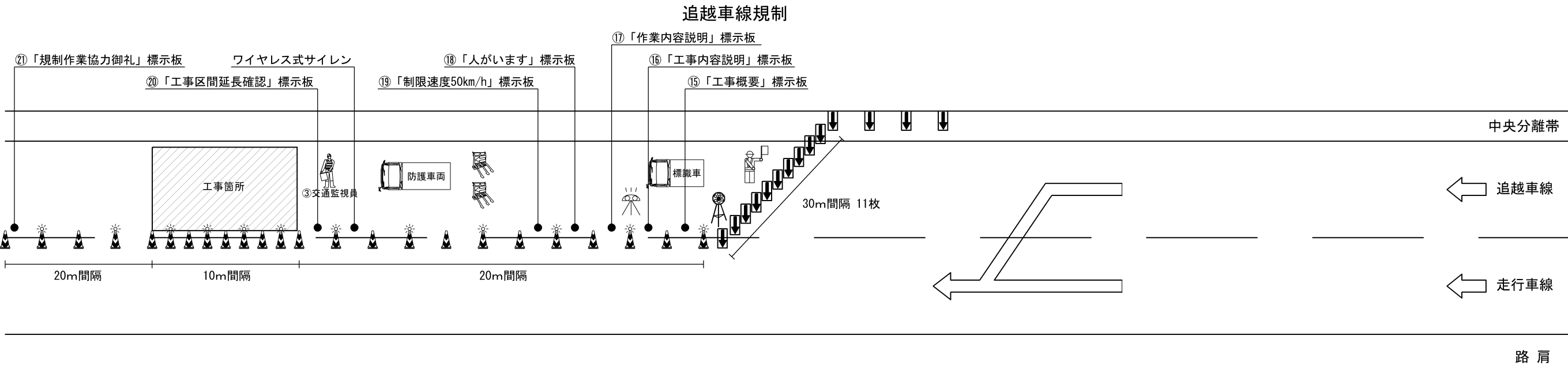
※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。)
※ 規制区間中に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(7)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

東北自動車道 R9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(8)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(9)
東北自動車道(100km/hr)

連続車線規制R



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイ プ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦⑧⑩⑫⑬⑭		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑨⑪		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		工事箇所手前		○	○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「人がいます」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑳ 規制解除端からの延長を表示		○	○	規制延長1km以上 の場合1km毎
「規制作業協力御礼」標識	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制保守	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

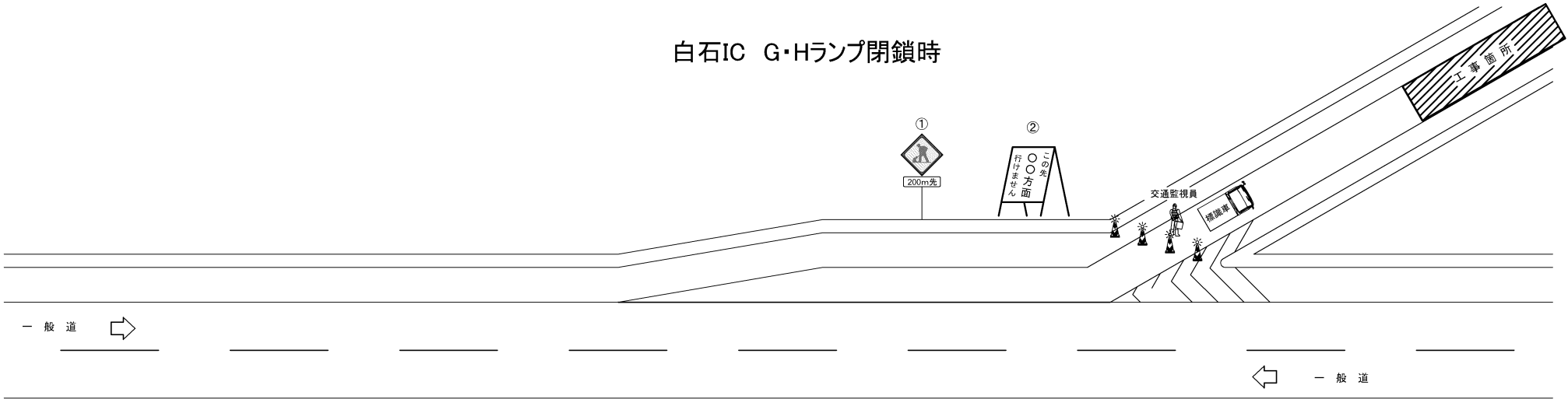
※1 積算上の明示であり指定ではない

※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。（規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。）
※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(9)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(10)

ランプ閉鎖規制A1



交通保安要員(工事稼働時)

項目		配置場所	人数	備考	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名		1名
①	交通監視員	工事車両入口	1名		
①	交通監視員	施工箇所	1名		

※1積算上の明示であり指定ではない

凡例

 交通監視員

 標識車

 標識車

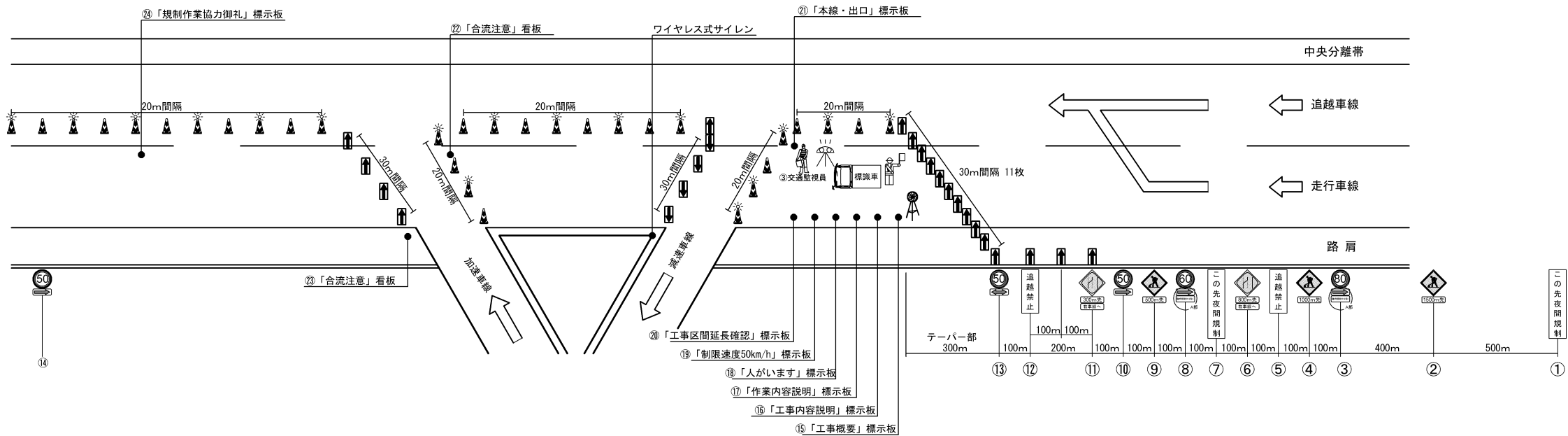
 ラバーコーン

規制機材等区分表

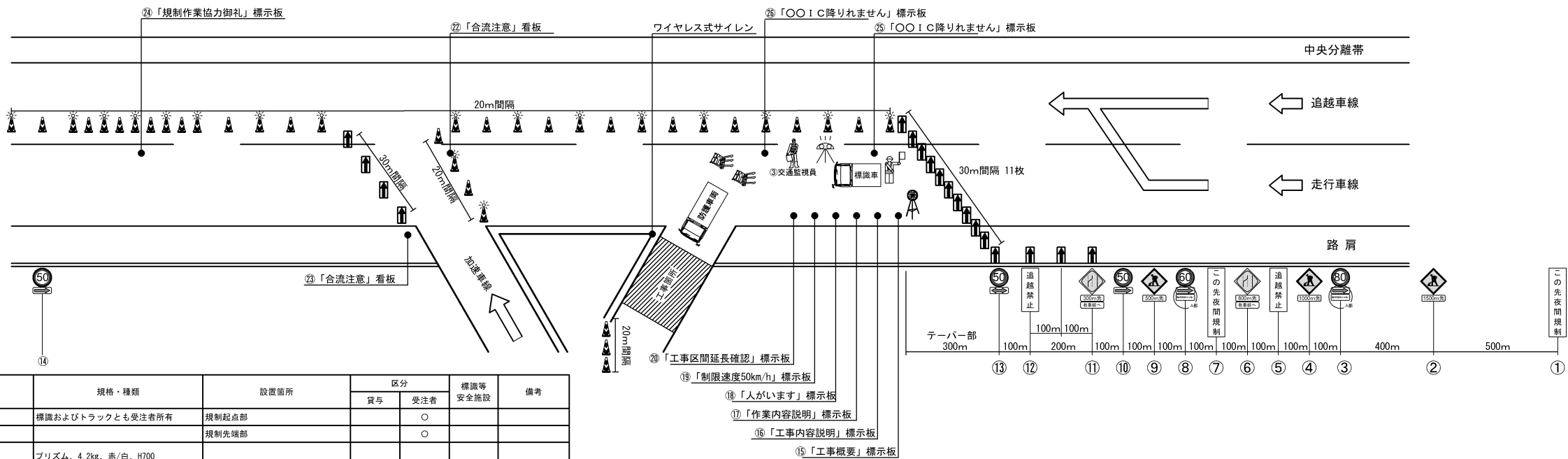
規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①		○		
「この先〇〇方面いけません」 標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号②		○	○	

交通規制図(11)
東北自動車道(100km/hr)
ランプ閉鎖規制B1

ランプ閉鎖規制
(事前車線規制)



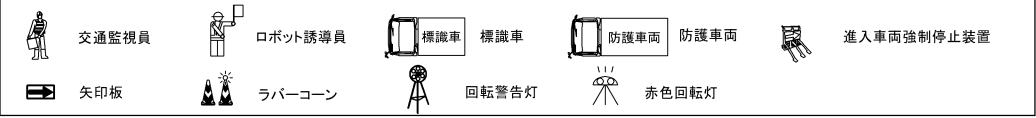
ランプ閉鎖規制



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン (点滅灯含む)	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ (電波式)	規制区間20m間隔				○
規制標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦⑧⑩⑫⑬⑭		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑨⑪		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		工事箇所手前		○	○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレスサイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「人がいます」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	
「本線・出口」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	
「合流注意」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号㉒㉓		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号㉔		○	○	
「〇〇IC降りれません」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号㉕㉖		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目		配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制保守	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	

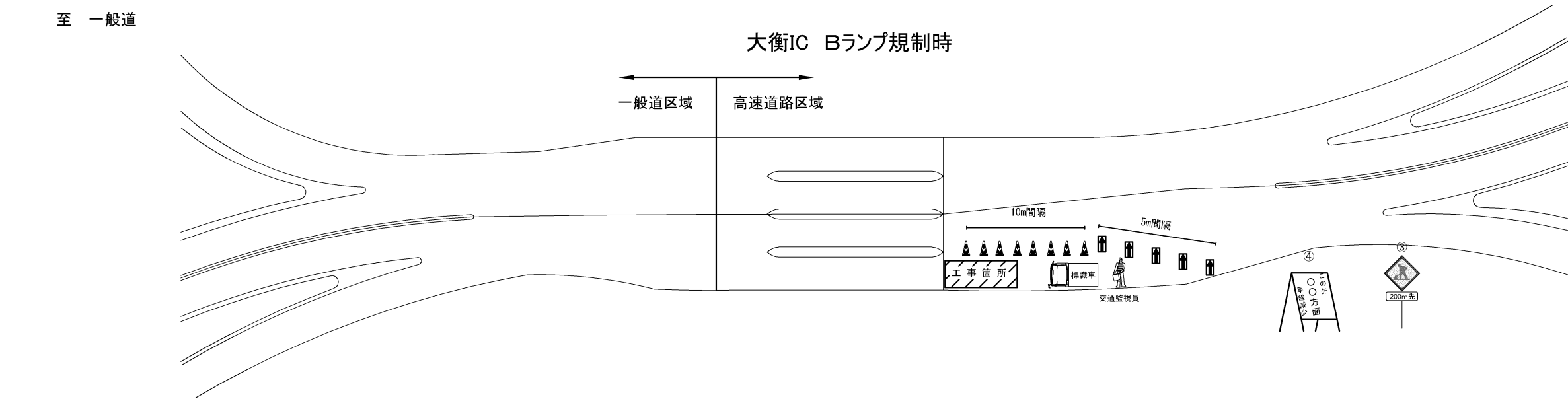
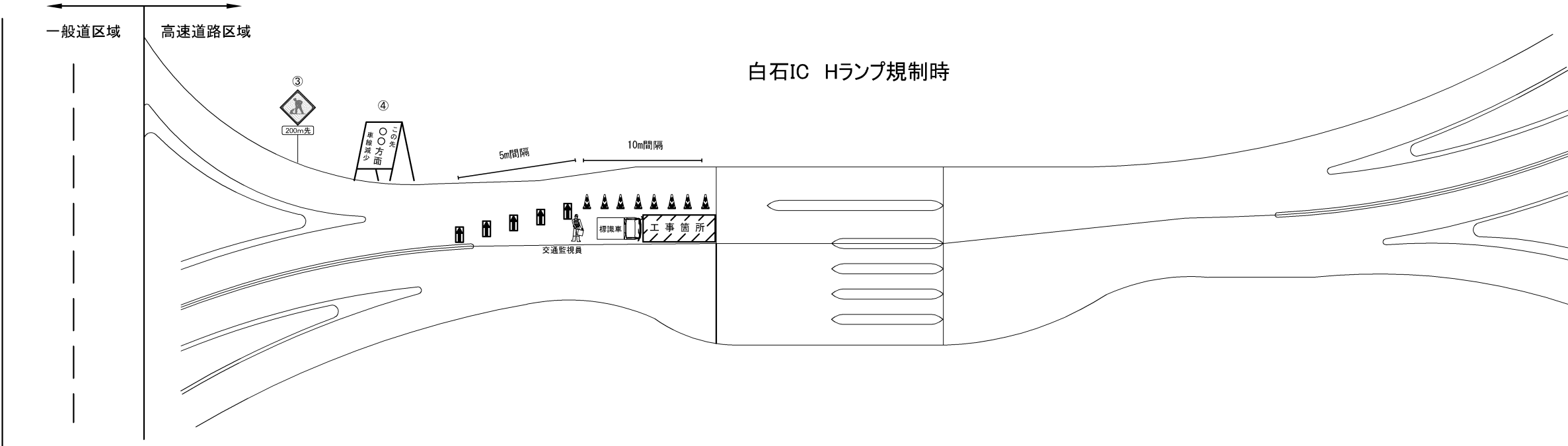
※1 積算上の明示であり指定ではない

※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。)
※ 規制区間に既に設けられた規制標識がある場合、目隠し対応を行う。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(11)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(12)

ランプ規制B1



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	備考	休憩時間における交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	工事施工箇所	1名	1名

※1積算上の明示であり指定ではない

凡例

 交通監視員

 標識車

 標識車

 矢印板

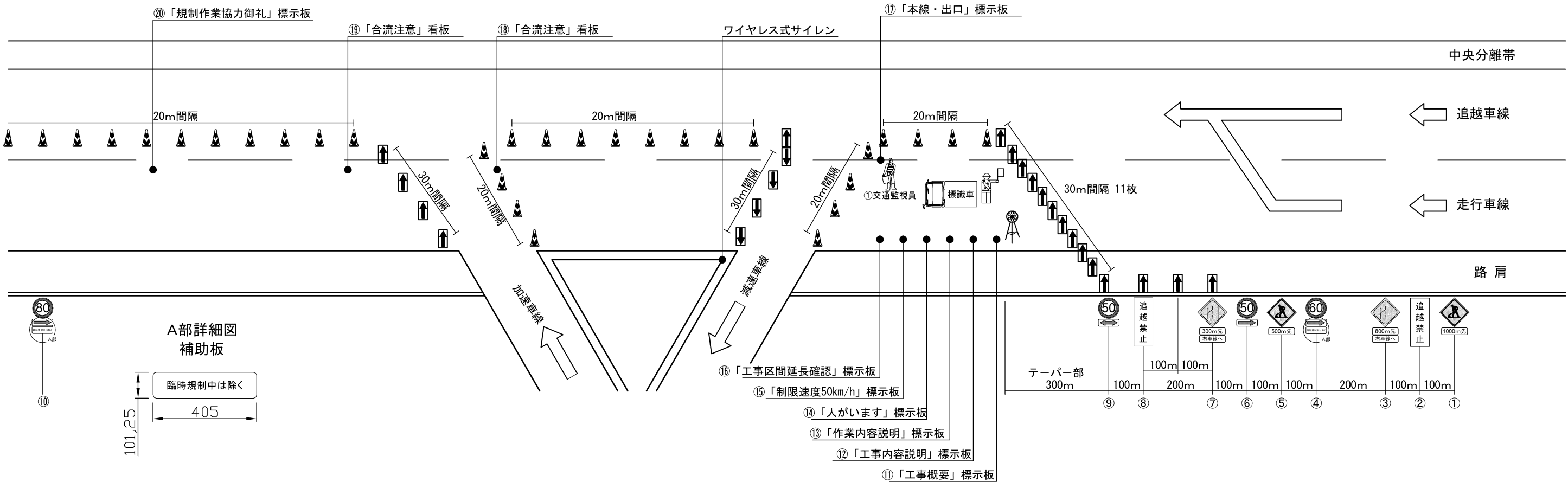
 ラバーコーン

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
「この先○○方面車線減少」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号②		○	○	

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図 (1 2)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(13)
東北自動車道(80km/hr)、山形自動車道(80km/hr)
ランプ規制C1(連絡施設付近(80km区間))



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑥⑧⑨⑩		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーバー部、テーバー手前部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事概要」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「工事内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「作業内容説明」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「人がいます」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「本線・出口」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「合流注意」看板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号⑱⑲		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1400 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	

交通保安要員(工事稼働時)

項目		配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1	備考
①	交通監視員	テーバー部	1名	1名	本線部
②	交通監視員	規制保守	1名		
③	交通監視員	テーバー部	1名		
④	交通監視員	規制保守	1名		ランプ部
⑤	交通監視員	施工箇所	2名		
⑥	交通監視員	工事車両入口	1名		

※1 積算上の明示であり指定ではない

※ 「工事区間延長確認看板」については規制解除端からの延長を表示する。(規制解除端から1kmを超える場合、1km毎に1箇所表示する。)
※ 規制区間に既に既設の規制標識がある場合、目隠し対応を行う。
※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。
※ ランプ部の規制形態については、交通規制図(14)、交通規制図(15)による

凡例

	交通監視員		ロボット誘導員		標識車	標識車
	矢印板		ラバーコーン		回転警告灯	

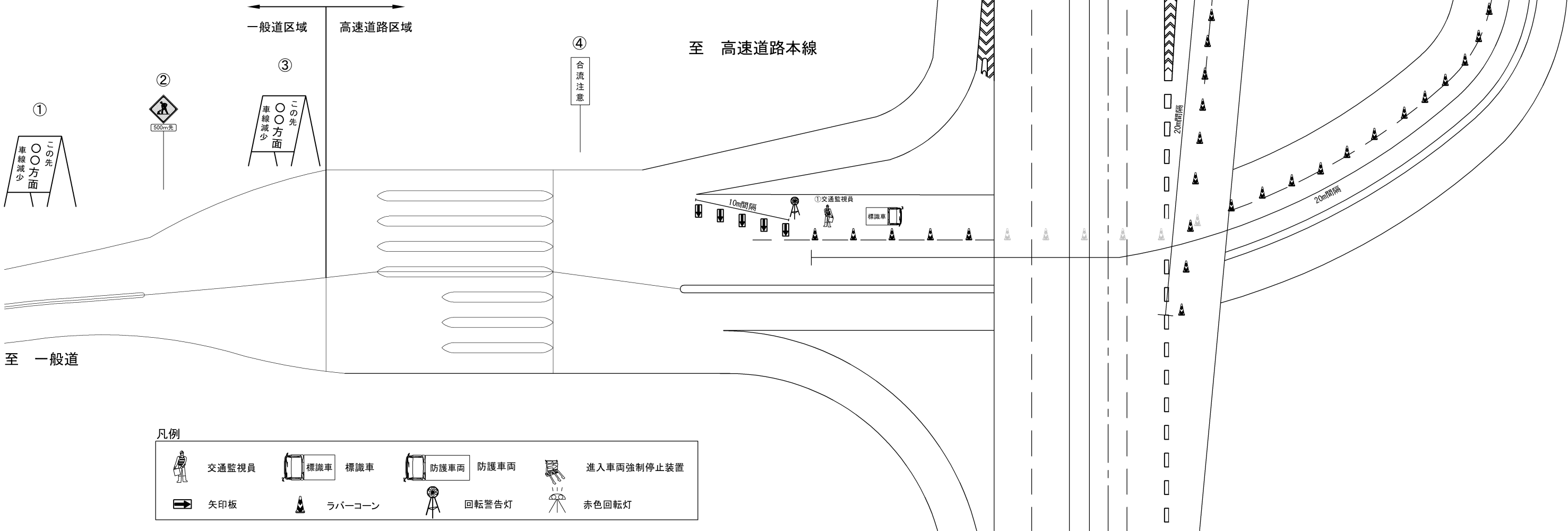
東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(13)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(14)
ランプ規制C1
泉IC C1ランプ

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号④		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号②		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		工事箇所手前		○	○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「この先○○方面車線減少」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号①③		○	○	

※1 上記に示す規制材のうち、一般道側に設置する規制材の費用は諸経費に含まれている。



※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応とする。
※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。
※ ランプ部の保安要員配置人数については、交通規制図(13)による。
※ 本線部の規制形態については、交通規制図(13)による。

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制図(14)		
縮尺	-	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 仙台管理事務所		

交通規制図(15)

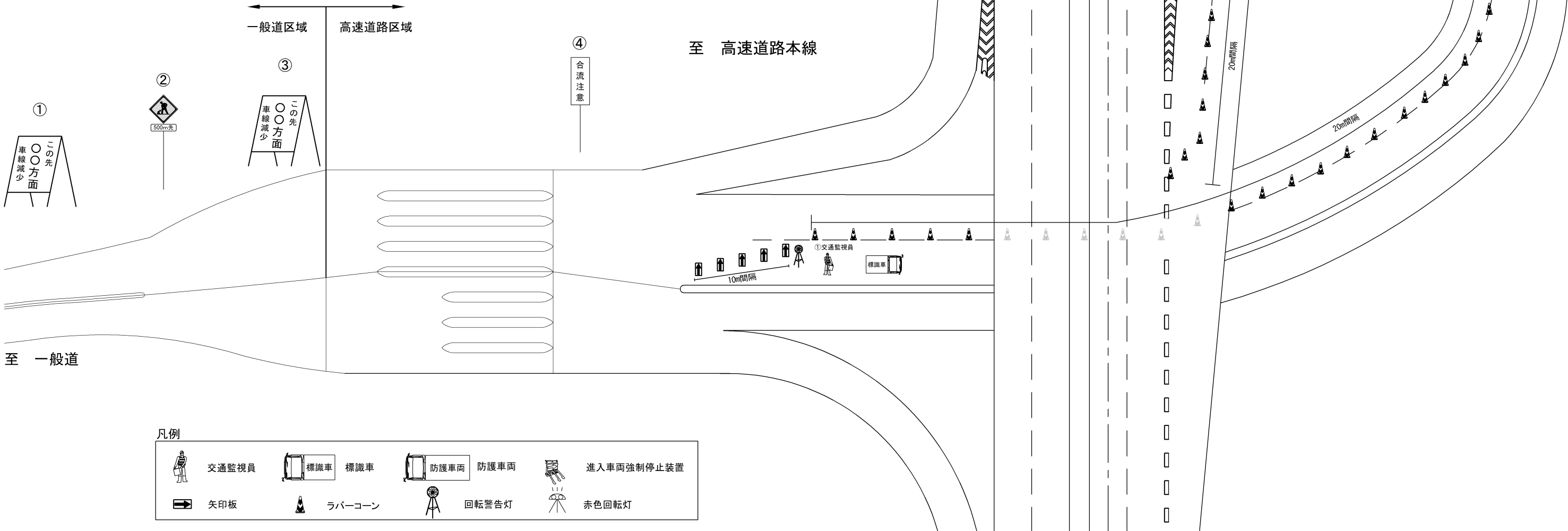
ランプ規制C1

泉IC C2ランプ

規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	標識およびトラックとも受注者所有	規制起点部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号④		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号②		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
赤色回転灯		工事箇所手前		○	○	
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○	○	
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「この先○○方面車線減少」標示板	W1100×H1400 高輝度反射式	図中番号①③		○	○	

※1 上記に示す規制材のうち、一般道側に設置する規制材の費用は諸経費に含まれている。



※ 規制区間に既設の規制標識がある場合、目隠し対応とする。
※ 工事箇所のラバコン設置間隔については、10m間隔とする。
※ ランプ部の保安要員配置人数については、交通規制図(13)による。
※ 本線部の規制形態については、交通規制図(13)による。