

東北自動車道 R 9 仙台管内舗装補修工事

割掛対象表参考内訳書

- ・ 割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第 1 条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・ 割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和 8 年 1 0 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
仙台管理事務所

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面
工所用機械運搬費A	高速道路本線及びランプの舗装補修における質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型路面切削機 — 重量29t — 1台 — 1往復 R9年度 約31.59km(片道距離)	—
工所用機械運搬費B	休憩施設での舗装補修工事における質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型路面切削機 — 重量29t — 1台 — 1往復 R9年度 約9.65km(片道距離) (泉PA下り線)	—
舗装修繕工事機械 現場内移動費A	高速道路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	大型路面切削機、アスファルトフィニッシャー、マカダムローラ、タイヤローラ 各1台 東北自動車道 白石IC～仙台南IC間 運搬距離 27.30km(片道距離) 運搬回数 1.0回・片道 白石IC～宮城川崎IC間 運搬距離 25.04km(片道距離) 運搬回数 1.0回・片道 村田IC～仙台南IC間 運搬距離 15.03km(片道距離) 運搬回数 6.0回・片道 村田IC～大衡IC間 運搬距離 48.48km(片道距離) 運搬回数 2.0回・片道 仙台南IC～仙台宮城IC間 運搬距離 5.57km(片道距離) 運搬回数 6.0回・片道 仙台南IC～泉IC間 運搬距離 19.26km(片道距離) 運搬回数 8.0回・片道 仙台南IC～大衡IC間 運搬距離 33.45km(片道距離) 運搬回数 1.0回・片道 大和IC～大衡IC間 運搬距離 3.21km(片道距離) 運搬回数 8.0回・片道 大衡IC～古川IC間 運搬距離 14.82km(片道距離) 運搬回数 2.0回・片道 山形自動車道 宮城川崎IC～村田JCT～村田IC(東北自動車道)間 運搬距離 12.77km(片道距離) 運搬回数 3.0回・片道	—

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面																									
舗装修繕工事機械 現場内移動費B	高速道路上で行う舗装修繕工事 における、基地から現場までの貨 物自動車による運搬移動に要す る費用をいう。	バックホウ1台 東北自動車道 大衡IC～若柳金成IC間 運搬距離 42.63km(片道距離) 運搬回数 2.0回・片道 築館IC～若柳金成IC間 運搬距離 11.73km(片道距離) 運搬回数 2.0回・片道 若柳金成IC～一関IC間 運搬距離 17.32km(片道距離) 運搬回数 2.0回・片道	—																									
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材および アスファルト舗装混合物のはく離 抵抗性の確認に必要な水浸ホイ ールトラッキング試験に要する費 用をいう。	試験数 — 14枚 高機能舗装Ⅱ型用混合物 (計 2枚) 配合設計 1粒度-各2枚 基層用遮水性アスファルト混合物 (計 4枚) 配合設計 1粒度-各2枚 試験練り 1配合-2枚 橋梁レベリング層用アスファルト混合物 FB13 (計8枚) 配合設計 3粒度-各2枚 試験練り 1配合-2枚	—																									
残アスファルト合材 等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁 部のレベリング層を含めた改良を 実施する場合における、路面切 削後の床版面に残ったアスファル ト合材や防水工の撤去に要する 費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー 1式 東北自動車道 小池橋(下り線)走行 - 100.4m2 ×2 追越 - 69.9m2 ×2 大和IC橋(下り線)走行 - 262.6m2 ×2 追越 - 171.9m2 ×2 舗装修繕工事機械現場内移動 バックホウ(0.2m3) 各1台 東北自動車道 村田IC～仙台南IC間 運搬距離 15.03km(片道距離)小池橋 (下り線) 運搬回数 4.0回・片道 ×2 大和IC～大衡IC間 運搬距離 3.21km(片道距離) 運搬回数 4.0回・片道 ×2	—																									
仮路面標示工費	橋梁部において既設の路面標示 が施工に伴い消滅するような場合 に、視線誘導として速乾性を有す る常温型トラフィックペイントで仮 路面標示を設置する費用をいう。 (施工幅5cm)	事前開削調査 (昼施工) 施工数量 — 98.6m <table><tr><th>工区名</th><th>車線区分</th><th>外側線</th><th>中央破線</th><th>計</th></tr><tr><td>B1-1 (小池橋 事前開削調査)</td><td>走行</td><td>17.5m</td><td></td><td>17.5m</td></tr><tr><td>B1-2 (小池橋 事前開削調査)</td><td>追越</td><td>17.5m</td><td>7.0m</td><td>24.5m</td></tr><tr><td>B2-2 (大和IC橋 事前開削調査)</td><td>追越</td><td>40.4m</td><td>16.2m</td><td>56.6m</td></tr><tr><td>計</td><td></td><td>75.4m</td><td>23.2m</td><td>98.6m</td></tr></table>	工区名	車線区分	外側線	中央破線	計	B1-1 (小池橋 事前開削調査)	走行	17.5m		17.5m	B1-2 (小池橋 事前開削調査)	追越	17.5m	7.0m	24.5m	B2-2 (大和IC橋 事前開削調査)	追越	40.4m	16.2m	56.6m	計		75.4m	23.2m	98.6m	—
工区名	車線区分	外側線	中央破線	計																								
B1-1 (小池橋 事前開削調査)	走行	17.5m		17.5m																								
B1-2 (小池橋 事前開削調査)	追越	17.5m	7.0m	24.5m																								
B2-2 (大和IC橋 事前開削調査)	追越	40.4m	16.2m	56.6m																								
計		75.4m	23.2m	98.6m																								

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)					図面	
		事前開削調査（夜施工） 施工数量　－　40.4m						
		工区名		車線区分	外側線	中央破線		計
		B2-1 （大和IC橋　事前開削調査）		走行	40.4m			40.4m
		計			40.4m			40.4m
		本施工（昼施工） 施工数量　－　7.0m						
		工区名		車線区分	外側線	中央破線		計
		B1-1 （小池橋）		走行		7.0m		7.0m
		計				7.0m		7.0m
		本施工（夜施工） 施工数量　－　16.2m						
		工区名		車線区分	外側線	中央破線		計
		B2-1 （大和IC橋）		走行		16.2m		16.2m
		計				16.2m		16.2m