

東北自動車道

R9 郡山管内舗装補修工事

設 計 図

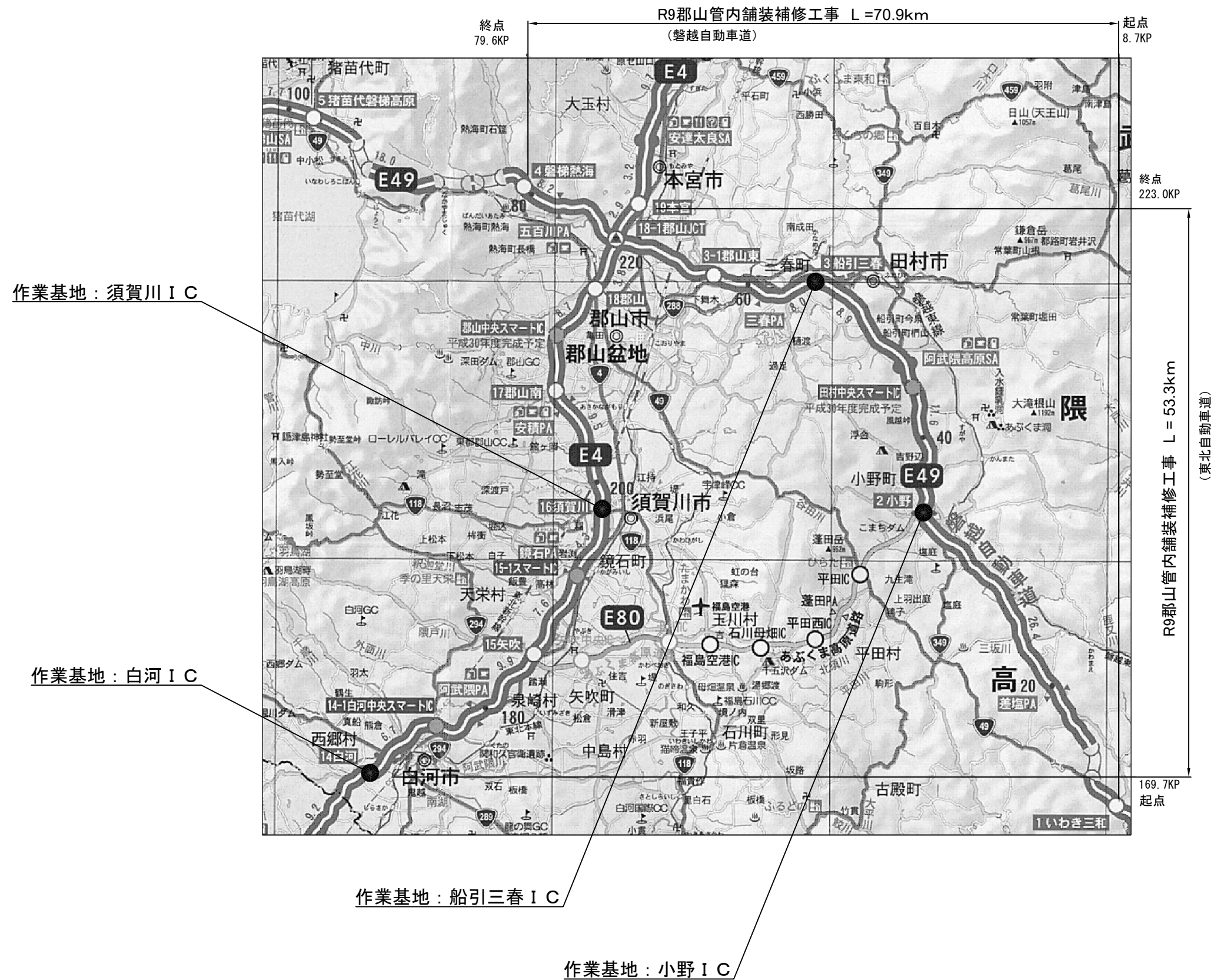
令和 8 年 10 月

東日本高速道路株式会社
東北支社 郡山管理事務所

目次

1	位置図		1	～	5
2	数量明細表		6	～	8
3	平面図		9	～	30
4	切削オーバーレイ工 標準横断図		31	～	42
5	小野 I C 切削オーバーレイ工		43	～	45
6	路面標示工・注意喚起溝工 詳細図		46	～	50
7	段差修正工 詳細図		51		
8	交通規制工		52	～	74

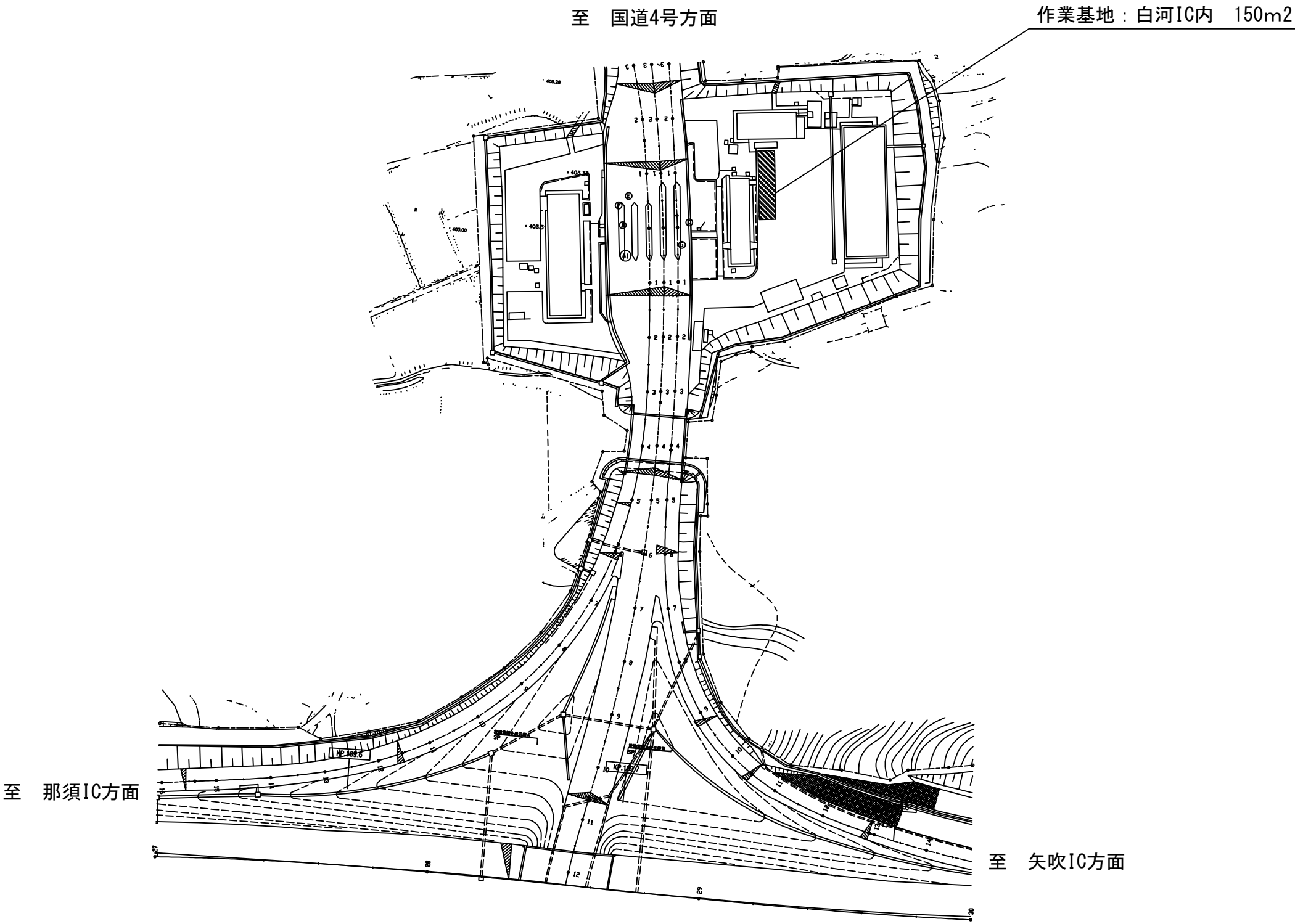
位置図 1



東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類		位置図 1	
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

位置図 2

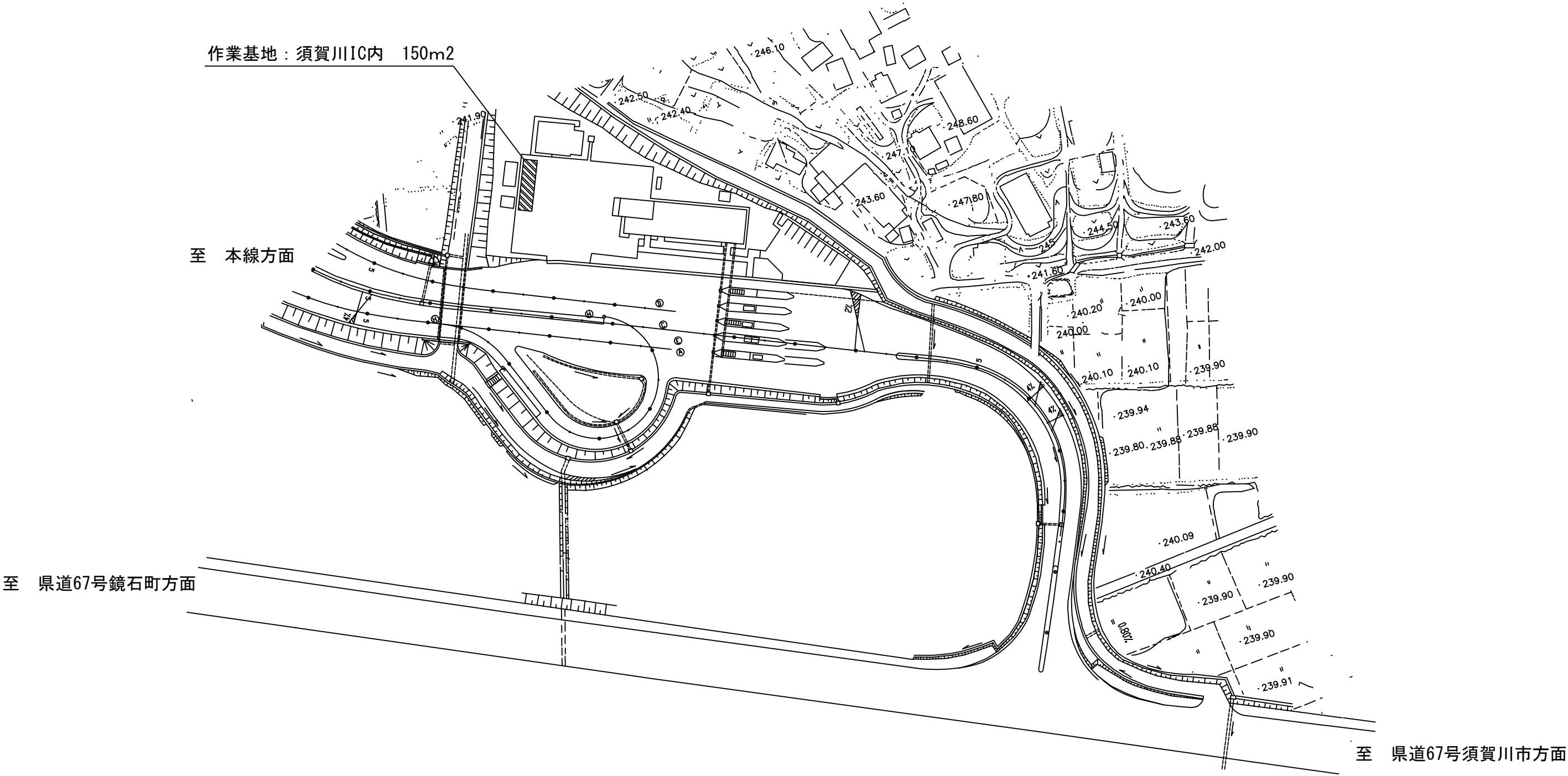
作業基地：白河IC



東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	位置図 2		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

位置図 3

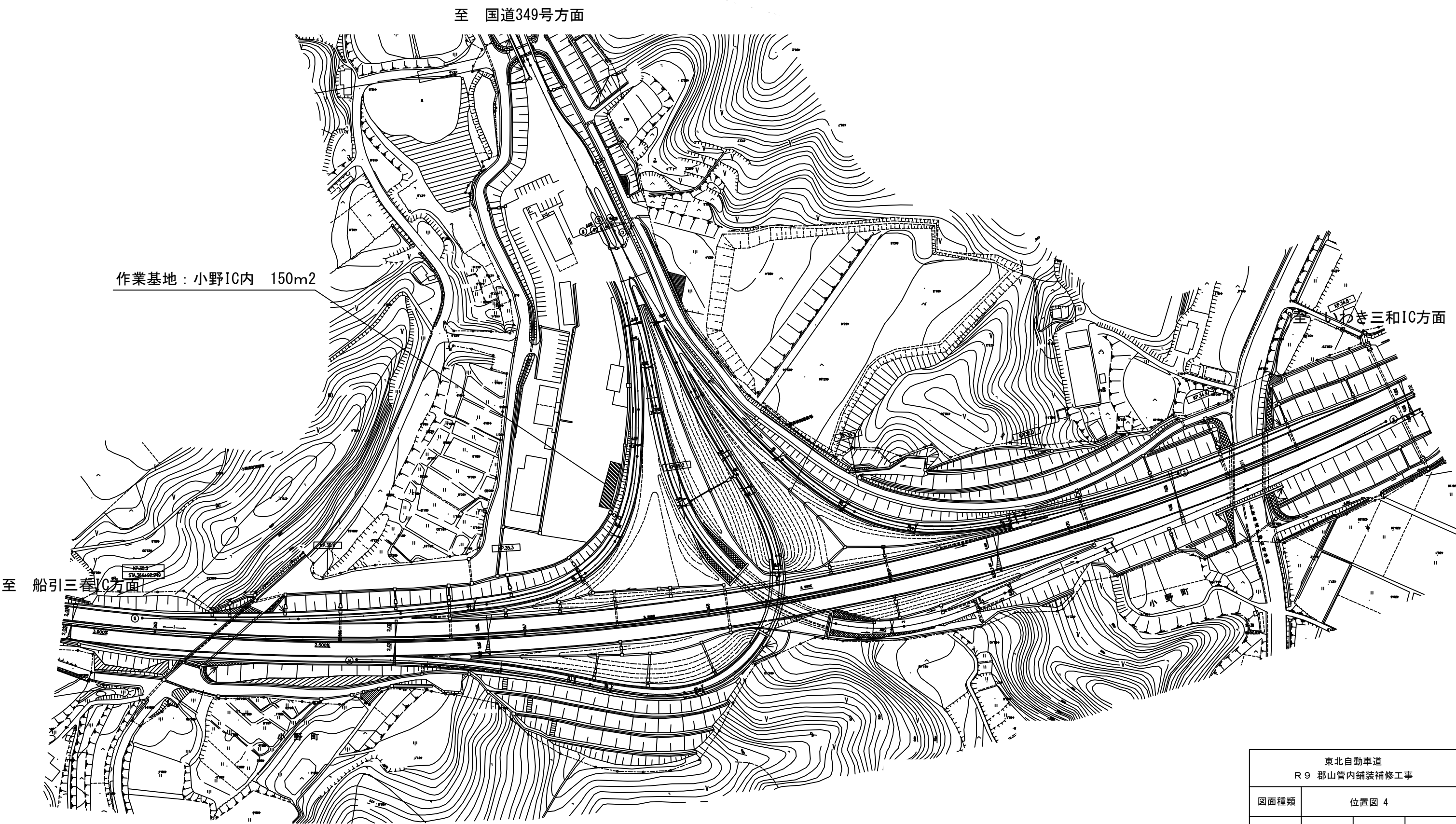
作業基地：須賀川IC



東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	位置図 3		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

位置図 4

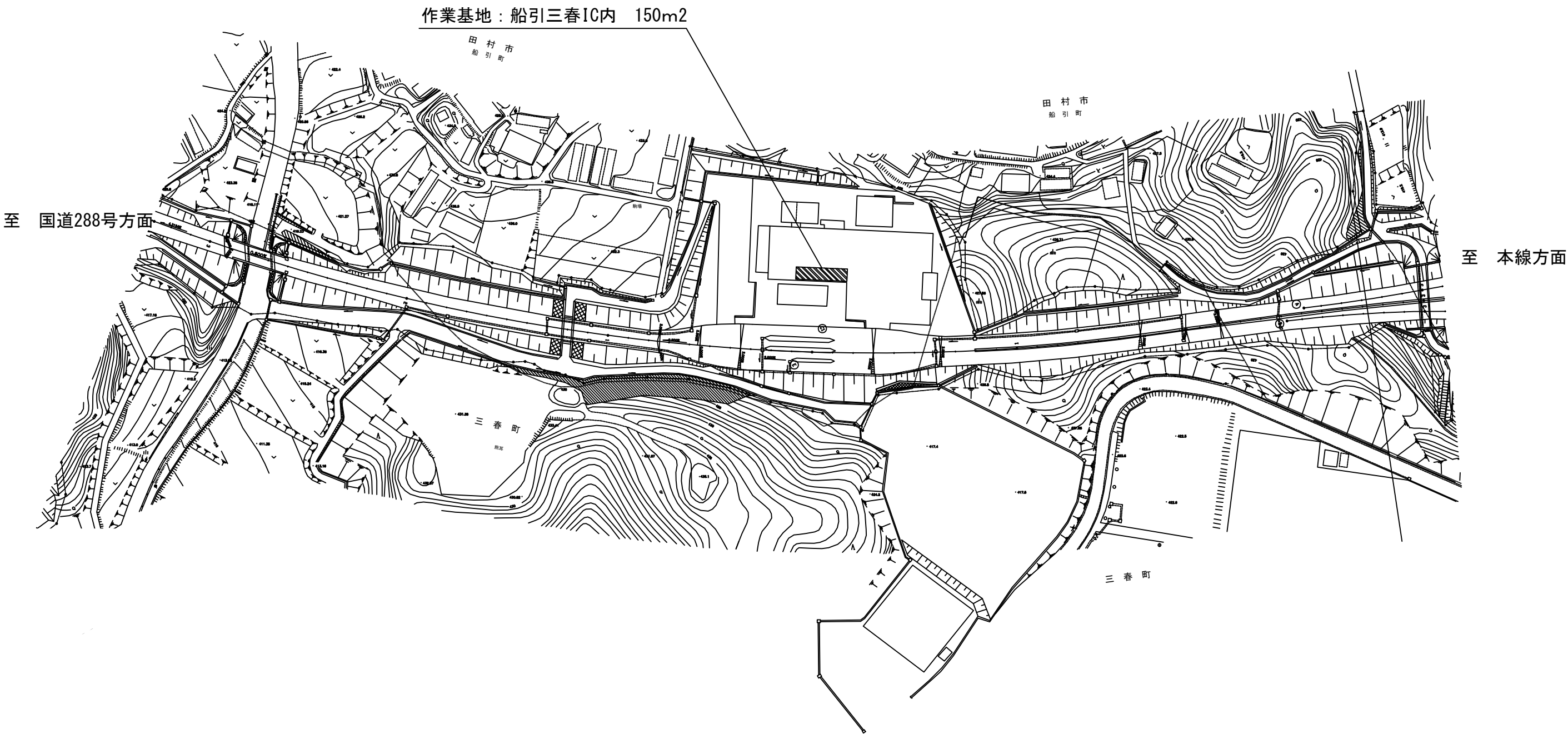
作業基地：小野IC



東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	位置図 4		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

位置図 5

作業基地：船引三春IC



東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	位置図 5		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

数量明細表(1)

路線	工区(仮)	上下区分	車線区分	IC間		KP (MP)		延長	幅員	標準横断面 No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
											1 3 - (1 0)			1 3 - (1 3)	1 6 - (7)							
				自	至	自	至				切削オーバーレイ工			段差修正工	路面標示工							
											切削オーバーレイ工 A 1	切削オーバーレイ工 A 1 (Y)	切削オーバーレイ工 C 1	段差修正工 A (Y)	路面標示標準型 A 1	路面標示標準型 A 1 (Y)	路面標示標準型 B 1	路面標示標準型 B 1 (Y)	路面標示標準型 D 1	路面標示標準型 D 1 (Y)	路面標示標準型 E 1	路面標示標準型 E 1 (Y)
											m 2	m 2	m 2	m 2	m	m	m	m	m 2	m 2	m 2	m 2
										4,636.8	2,696.6	4,772.0	153.0	673.6	22.0	1,086.0	288.2	31.3	23.4	16.3	20.1	
東北道	T1-1	下り	追越	白河	矢吹	186.100	186.231	131	3.4	1・2	445.4										4.9	
	T1-2	下り	走行	矢吹	矢吹	186.200	186.231	31	3.6	1	111.6			12.4							3.8	
	T1-3	下り	走行	矢吹	矢吹	186.267	186.300	33	3.6	1	118.8			13.2								
	T1-4	下り	追越	矢吹	矢吹	186.267	186.300	33	3.4	1	112.2											
	T1-5	下り	走行	郡山	郡山	216.300	216.383	83	3.4	2	282.2											
	T1-6	下り	走行	郡山	郡山	216.408	216.500	92	3.4	2	312.8											
	T2-1	上り	追越	郡山南	郡山	207.900	208.000	100	3.6	3	360.0			40.0								
	T2-2	上り	走行	郡山南	郡山	216.100	216.200	100	3.4	2	340.0										1.9	
	T2-3	上り	走行	郡山JCT	本宮	220.400	220.600	200	3.4	2		680.0										
	郡山IC-D1	-	Dランプ	-	-	(423.000)	(433.000)	10		-				76.9				23.7				
	郡山IC-D2	-	Dランプ	-	-	(466.000)	(476.000)	10		-				76.1				23.4				
磐越道	B1-1	下り	追越	小野	船引三春	51.100	51.200	100	4.0	6			400.0		40.0		100.0					
	B1-2	下り	追越	船引三春	郡山東	56.700	56.719	19	4.0	6			76.0		7.6		19.0					
	B1-3	下り	追越	郡山東	郡山JCT	64.800	64.900	100	4.0	6			400.0		40.0		100.0					
	B1-4	下り	追越	郡山東	郡山JCT	65.400	65.500	100	4.0	6			400.0		40.0		100.0					
	B1-5	下り	追越	郡山東	郡山JCT	71.431	71.500	69	4.0	6			276.0		27.6		69.0					
	B1-6	下り	走行	郡山JCT	磐梯熱海	74.400	74.485	85	3.4	4	289.0											
	B1-7	下り	登坂	郡山JCT	磐梯熱海	76.000	76.200	200	3.0	5	600.0											
	B2-1	上り	走行	いわき三和	小野	14.200	14.400	200	3.6	3	720.0				80.0							
	B2-2	上り	走行	いわき三和	小野	15.500	15.568	68	3.6	3	244.8				27.2							
	B2-3	上り	走行	いわき三和	小野	18.300	18.400	100	3.6	3	360.0				40.0							
	B2-4	上り	追越	小野	船引三春	43.200	43.300	100	4.0	6			400.0		40.0		100.0					
	B2-5	上り	走行	小野	船引三春	43.876	43.900	24	4.0	6			96.0		9.6		24.0					
	B2-6	上り	追越	小野	船引三春	48.700	48.800	100	4.0	6			400.0		40.0		100.0					
	B2-7	上り	追越	小野	船引三春	49.500	49.595	95	4.0	6			380.0		38.0		95.0					
	B2-8	上り	走行	船引三春	郡山東	58.983	59.200	217	4.0	6			868.0		86.8		110.0		31.3		5.7	
	B2-9	上り	追越	船引三春	郡山東	60.900	60.996	96	4.0	6			384.0		38.4		96.0					
	B2-10	上り	追越	船引三春	郡山東	61.257	61.300	43	4.0	6			172.0		17.2		43.0					
	B2-11	上り	追越	郡山東	郡山JCT	67.052	67.100	48	4.0	6			192.0		19.2		48.0					
	B2-12	上り	走行	郡山東	郡山JCT	69.700	69.741	41	4.0	5			164.0				41.0					
	B2-13	上り	追越	郡山東	郡山JCT	69.700	69.741	41	4.0	5			164.0		16.4		41.0					
	B2-14	上り	追越	郡山JCT	磐梯熱海	75.100	75.200	100	3.4	4	340.0											
	小野IC-A1	-	Aランプ	-	-	(29.400)	(100.000)	71		9		302.9					33.6				2.3	
	小野IC-A2	-	Aランプ	-	-	(300.000)	(400.000)	100		7		338.3					63.3		0.7		9.0	
	小野IC-B1	-	Bランプ	-	-	(29.400)	(100.000)	71		10		282.6					36.8				7.0	
	小野IC-B2	-	Bランプ	-	-	(300.000)	(360.000)	60		8		197.9					30.0					
	小野IC-F1	-	Fランプ	-	-	(35.300)	(196.000)	161		11		894.9				22.0		77.4		22.7		1.8

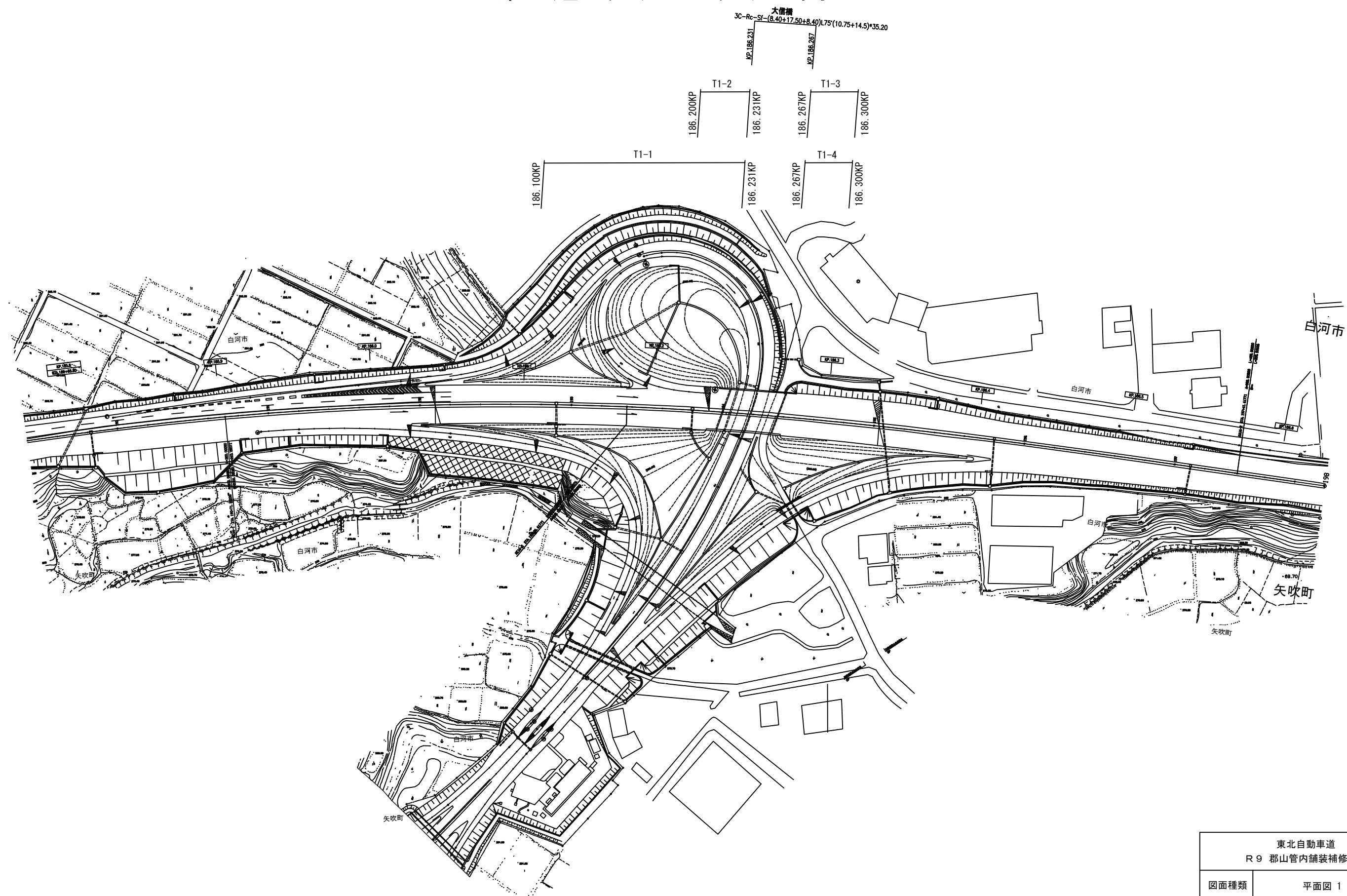
数量明細表(2)

路線	工区(仮)	上下区分	車線区分	IC間		KP (MP)		延長	幅員	標準横断面 No.	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
											19 - (1)											
				交通規制工																		
				車線規制 B 5 (東北道)	車線規制 B 5 (磐越道)	車線規制 B 5 (Y) (東北道)	車線規制 C 5 (東北道)				車線規制 C 5 (磐越道)	車線規制 D 4 (磐越道)	登坂車線規制 B 5 (磐越道)	連続車線規制 C 2 (磐越道)	連続車線規制 C 2 Z (磐越道)	連続車線規制 B 3 (磐越道)	連続車線規制 C 3 (磐越道)	ランプ閉鎖規制 A (Y)				
				回	回	回	回				回	回	回	回	回	回	回					
				自	至	自	至				2	1	2	3	4	13	1	5	4	3	1	1
東北道	T1-1	下り	追越	白河	矢吹	186.100	186.231	131	3.4	1・2	1											
	T1-2	下り	走行	矢吹	矢吹	186.200	186.231	31	3.6	1				1								
	T1-3	下り	走行	矢吹	矢吹	186.267	186.300	33	3.6	1				※T1-2で計上								
	T1-4	下り	追越	矢吹	矢吹	186.267	186.300	33	3.4	1	※T1-1で計上											
	T1-5	下り	走行	郡山	郡山	216.300	216.383	83	3.4	2	1											
	T1-6	下り	走行	郡山	郡山	216.408	216.500	92	3.4	2	※T1-6で計上											
	T2-1	上り	追越	郡山南	郡山	207.900	208.000	100	3.6	3				1								
	T2-2	上り	走行	郡山南	郡山	216.100	216.200	100	3.4	2				1								
	T2-3	上り	走行	郡山JCT	本宮	220.400	220.600	200	3.4	2			2									
	郡山IC-D1	-	Dランプ	-	-	(423.000)	(433.000)	10		-												
	郡山IC-D2	-	Dランプ	-	-	(466.000)	(476.000)	10		-												
磐越道	B1-1	下り	追越	小野	船引三春	51.100	51.200	100	4.0	6						1		1				
	B1-2	下り	追越	船引三春	郡山東	56.700	56.719	19	4.0	6						1			1			
	B1-3	下り	追越	郡山東	郡山JCT	64.800	64.900	100	4.0	6						1				1		
	B1-4	下り	追越	郡山東	郡山JCT	65.400	65.500	100	4.0	6						※B1-3で計上				※B1-3で計上		
	B1-5	下り	追越	郡山東	郡山JCT	71.431	71.500	69	4.0	6						1		1				
	B1-6	下り	走行	郡山JCT	磐梯熱海	74.400	74.485	85	3.4	4					1							
	B1-7	下り	登坂	郡山JCT	磐梯熱海	76.000	76.200	200	3.0	5							1					
	B2-1	上り	走行	いわき三和	小野	14.200	14.400	200	3.6	3		1										
	B2-2	上り	走行	いわき三和	小野	15.500	15.568	68	3.6	3						1						
	B2-3	上り	走行	いわき三和	小野	18.300	18.400	100	3.6	3						1						
	B2-4	上り	追越	小野	船引三春	43.200	43.300	100	4.0	6						1		1				
	B2-5	上り	走行	小野	船引三春	43.876	43.900	24	4.0	6						1			1			
	B2-6	上り	追越	小野	船引三春	48.700	48.800	100	4.0	6						1				1		
	B2-7	上り	追越	小野	船引三春	49.500	49.595	95	4.0	6						※B2-6で計上				※B2-6で計上		
	B2-8	上り	走行	船引三春	郡山東	58.983	59.200	217	4.0	6						2		1			1	
	B2-9	上り	追越	船引三春	郡山東	60.900	60.996	96	4.0	6						1				1		
	B2-10	上り	追越	船引三春	郡山東	61.257	61.300	43	4.0	6						※B2-9で計上				※B2-9で計上		
	B2-11	上り	追越	郡山東	郡山JCT	67.052	67.100	48	4.0	6						1		1				
	B2-12	上り	走行	郡山東	郡山JCT	69.700	69.741	41	4.0	5						1			1			
	B2-13	上り	追越	郡山東	郡山JCT	69.700	69.741	41	4.0	5						1			1			
	B2-14	上り	追越	郡山JCT	磐梯熱海	75.100	75.200	100	3.4	4						1						
	小野IC-A1	-	Aランプ	-	-	(29.400)	(100.000)	71		9												1
	小野IC-A2	-	Aランプ	-	-	(300.000)	(400.000)	100		7												※小野IC-A1で計上
	小野IC-B1	-	Bランプ	-	-	(29.400)	(100.000)	71		10												
	小野IC-B2	-	Bランプ	-	-	(300.000)	(360.000)	60		8												
	小野IC-F1	-	Fランプ	-	-	(35.300)	(196.000)	161		11												

数量明細表(3)

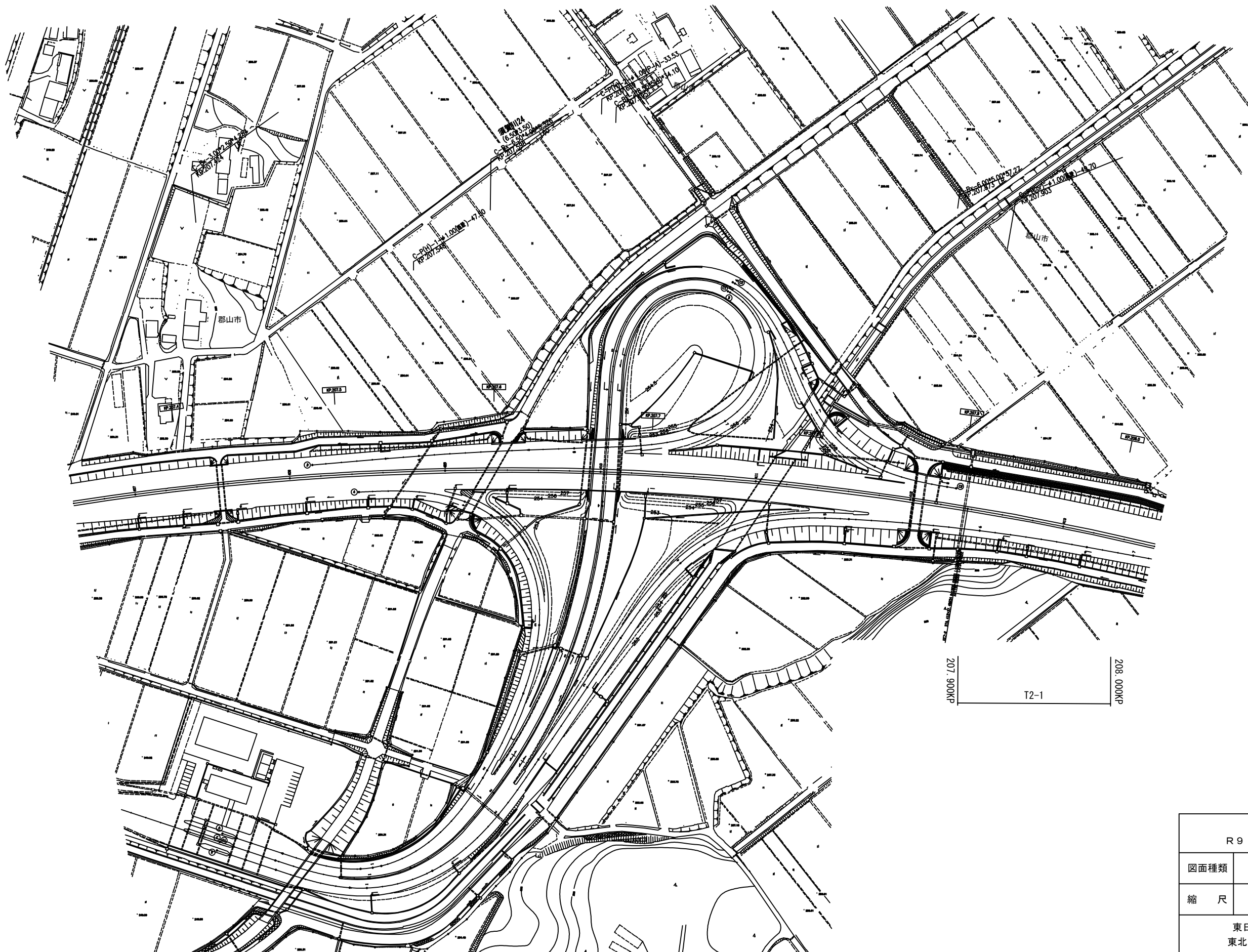
路線	工区(仮)	上下区分	車線区分	IC間		KP (MP)		延長	幅員	標準横断面 No.	25	26	27	28	29	30
											19－(1)				特－(1)	特－(2)
				交通規制工							注意喚起溝工	路上作業安全講習				
				ランプ閉鎖規制B (Y)	ランプ閉鎖規制 C 1 (Y)	ランプ閉鎖規制 C 2 (Y)	ランプ閉鎖規制D (Y)				A					
				回	回	回	回				m	回				
				自	至	自	至				1	1	1	1	166.0	1
東北道	T1-1	下り	追越	白河	矢吹	186.100	186.231	131	3.4	1・2						
	T1-2	下り	走行	矢吹	矢吹	186.200	186.231	31	3.6	1						
	T1-3	下り	走行	矢吹	矢吹	186.267	186.300	33	3.6	1						
	T1-4	下り	追越	矢吹	矢吹	186.267	186.300	33	3.4	1						
	T1-5	下り	走行	郡山	郡山	216.300	216.383	83	3.4	2						
	T1-6	下り	走行	郡山	郡山	216.408	216.500	92	3.4	2						
	T2-1	上り	追越	郡山南	郡山	207.900	208.000	100	3.6	3						
	T2-2	上り	走行	郡山南	郡山	216.100	216.200	100	3.4	2						
	T2-3	上り	走行	郡山JCT	本宮	220.400	220.600	200	3.4	2						
		郡山IC-D1	-	Dランプ	-	-	(423.000)	(433.000)	10		-				1	
磐越道	郡山IC-D2	-	Dランプ	-	-	(466.000)	(476.000)	10		-				※郡山IC-D1で計上		
	B1-1	下り	追越	小野	船引三春	51.100	51.200	100	4.0	6						
	B1-2	下り	追越	船引三春	郡山東	56.700	56.719	19	4.0	6						
	B1-3	下り	追越	郡山東	郡山JCT	64.800	64.900	100	4.0	6						
	B1-4	下り	追越	郡山東	郡山JCT	65.400	65.500	100	4.0	6						
	B1-5	下り	追越	郡山東	郡山JCT	71.431	71.500	69	4.0	6						
	B1-6	下り	走行	郡山JCT	磐梯熱海	74.400	74.485	85	3.4	4						
	B1-7	下り	登坂	郡山JCT	磐梯熱海	76.000	76.200	200	3.0	5						
	B2-1	上り	走行	いわき三和	小野	14.200	14.400	200	3.6	3						
	B2-2	上り	走行	いわき三和	小野	15.500	15.568	68	3.6	3						
	B2-3	上り	走行	いわき三和	小野	18.300	18.400	100	3.6	3						
	B2-4	上り	追越	小野	船引三春	43.200	43.300	100	4.0	6						
	B2-5	上り	走行	小野	船引三春	43.876	43.900	24	4.0	6					24	
	B2-6	上り	追越	小野	船引三春	48.700	48.800	100	4.0	6						
	B2-7	上り	追越	小野	船引三春	49.500	49.595	95	4.0	6						
B2-8	上り	走行	船引三春	郡山東	58.983	59.200	217	4.0	6					101		
B2-9	上り	追越	船引三春	郡山東	60.900	60.996	96	4.0	6							
B2-10	上り	追越	船引三春	郡山東	61.257	61.300	43	4.0	6							
B2-11	上り	追越	郡山東	郡山JCT	67.052	67.100	48	4.0	6							
B2-12	上り	走行	郡山東	郡山JCT	69.700	69.741	41	4.0	5					41		
B2-13	上り	追越	郡山東	郡山JCT	69.700	69.741	41	4.0	5							
B2-14	上り	追越	郡山JCT	磐梯熱海	75.100	75.200	100	3.4	4							
	小野IC-A1	-	Aランプ	-	-	(29.400)	(100.000)	71		9						
	小野IC-A2	-	Aランプ	-	-	(300.000)	(400.000)	100		7						
	小野IC-B1	-	Bランプ	-	-	(29.400)	(100.000)	71		10	1					
	小野IC-B2	-	Bランプ	-	-	(300.000)	(360.000)	60		8	※小野IC-B1で計上					
	小野IC-F1	-	Fランプ	-	-	(35.300)	(196.000)	161		11		1	1			

平面図 1 東北道 矢吹IC～矢吹IC間



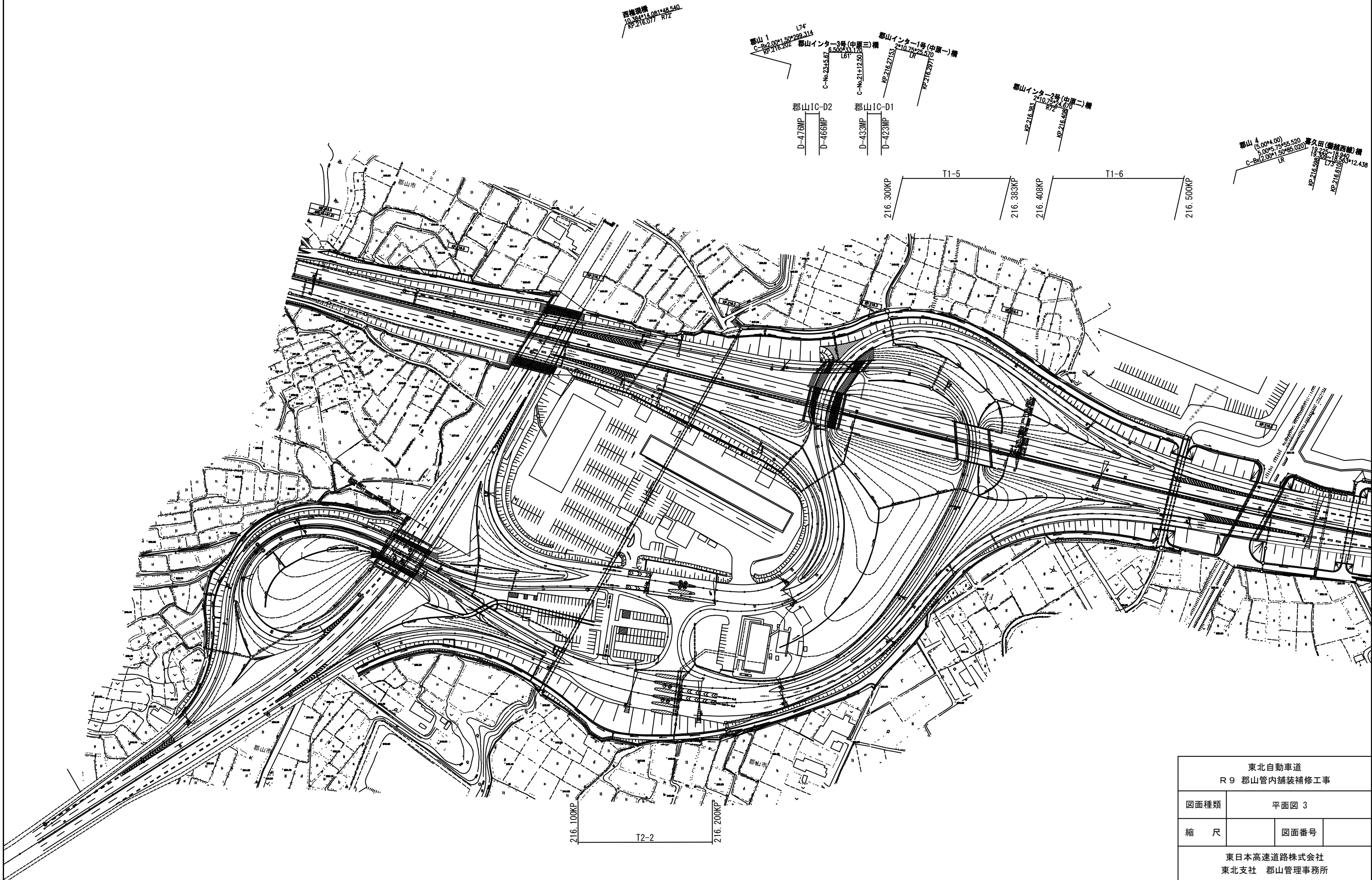
東北自動車道 R9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 1		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

東北道 郡山南IC～郡山南IC間



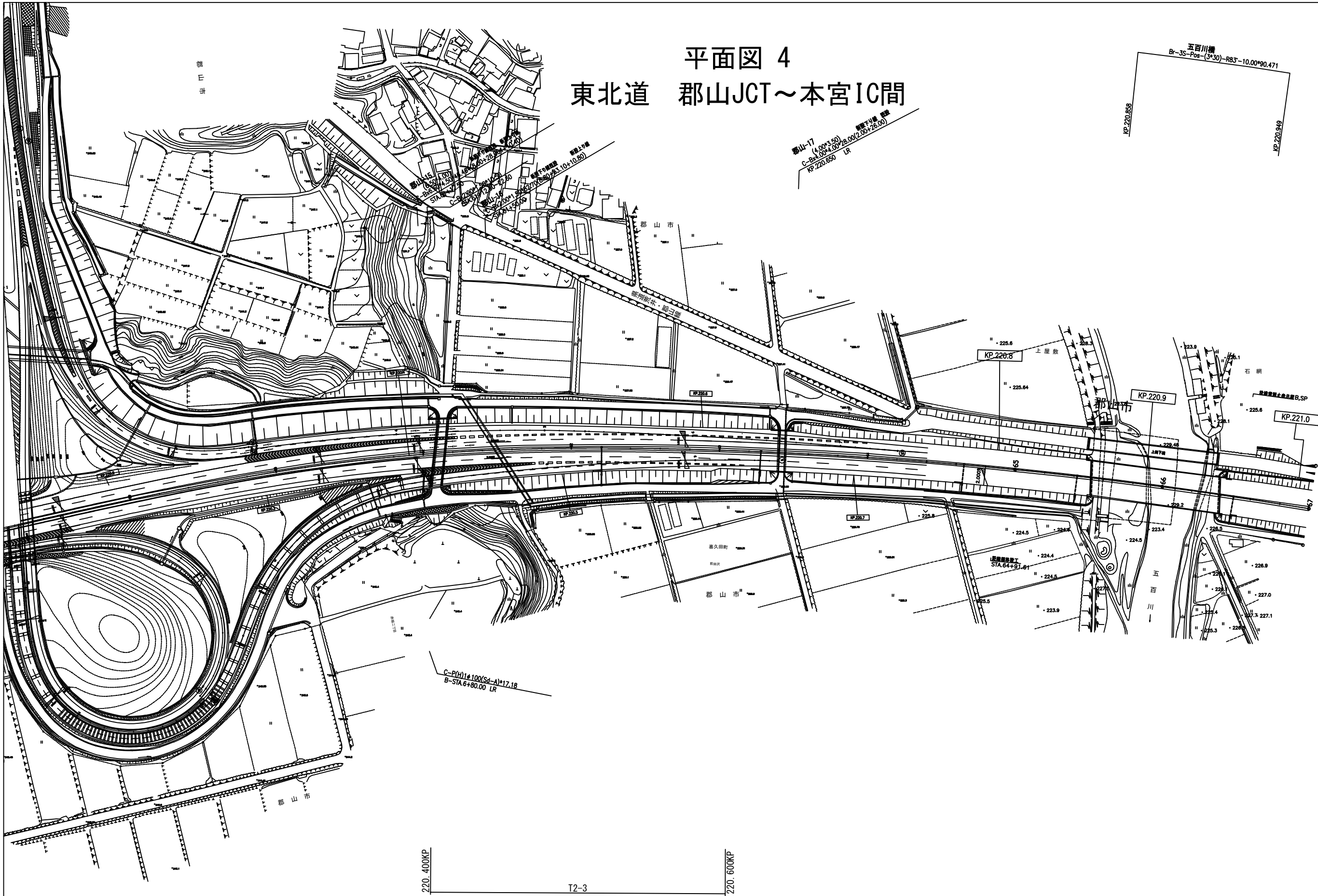
東北自動車道			
R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 2		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 3
東北道 郡山IC～郡山IC



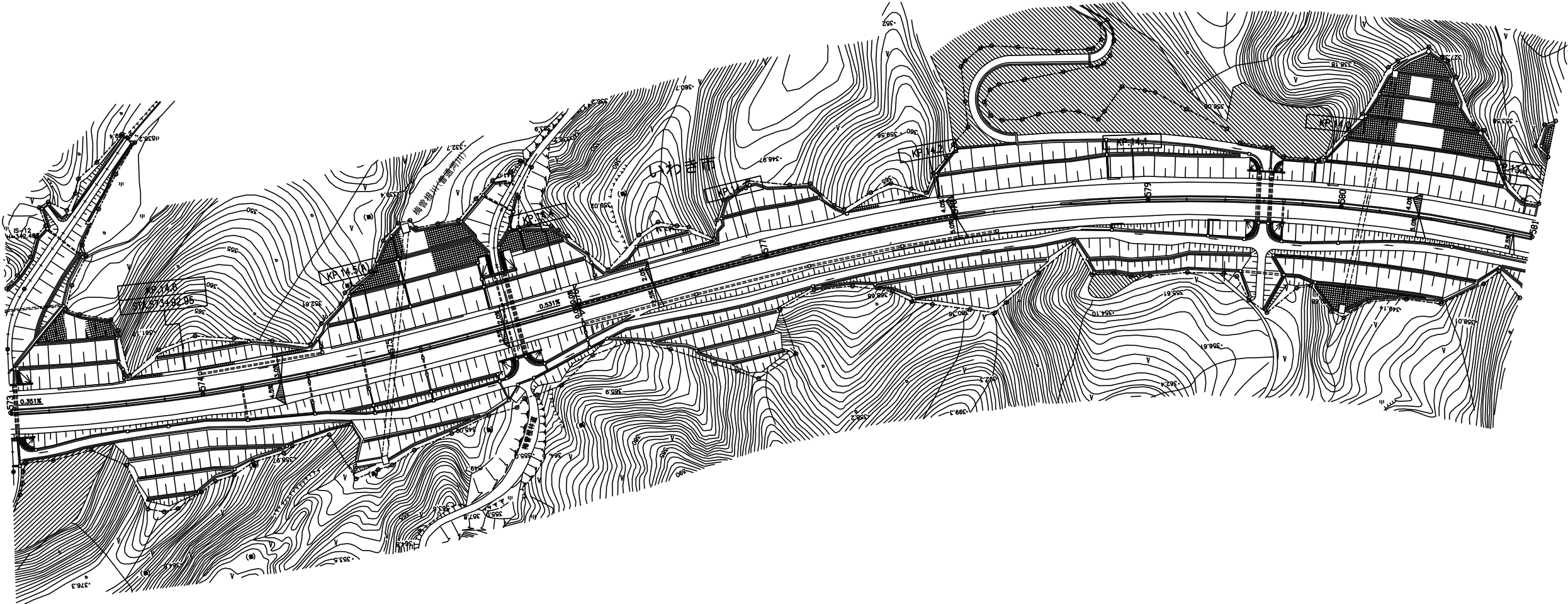
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 3		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 4
東北道 郡山JCT～本宮IC間



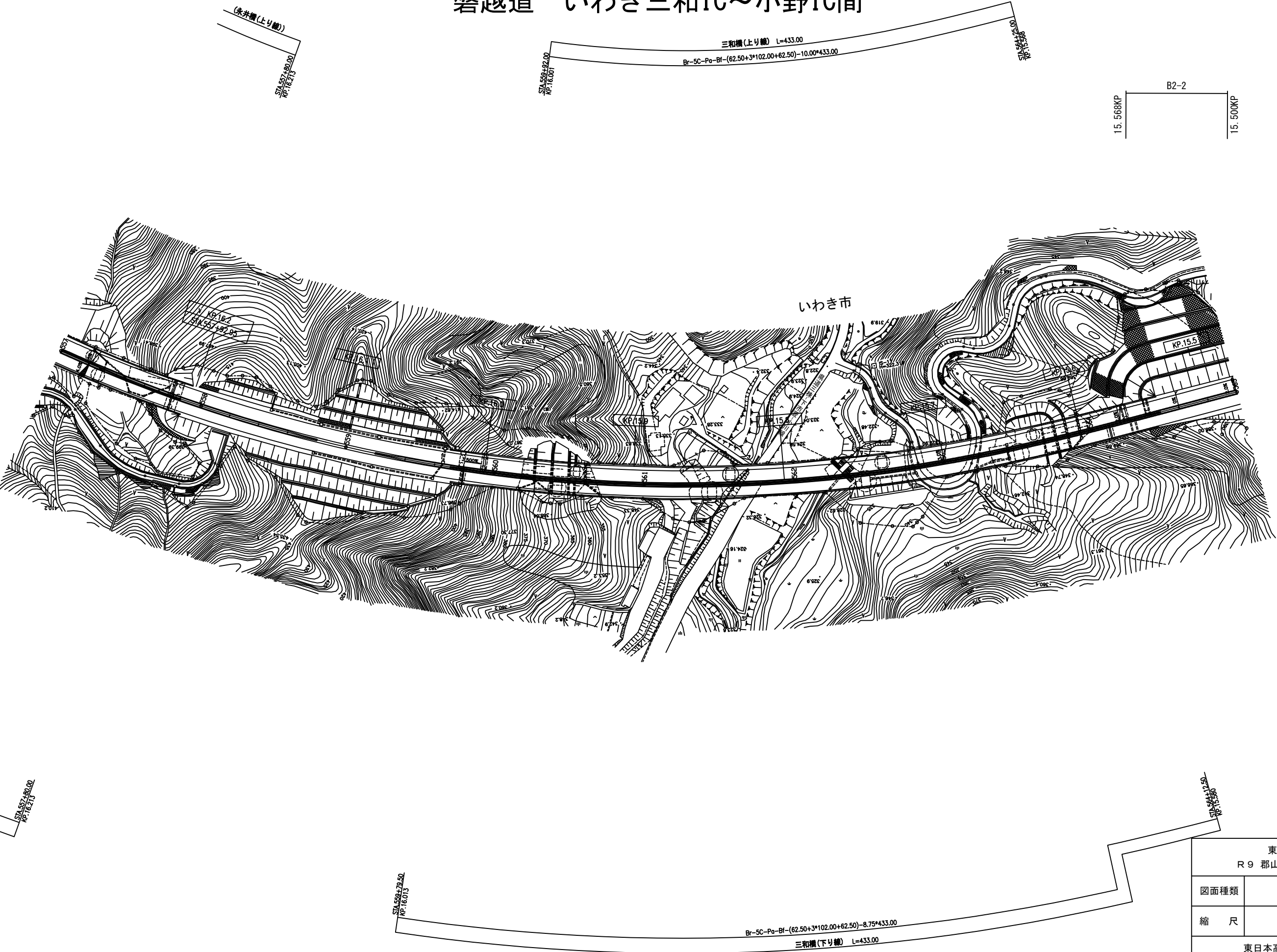
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 4		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 5
磐越道 いわき三和IC～小野IC間



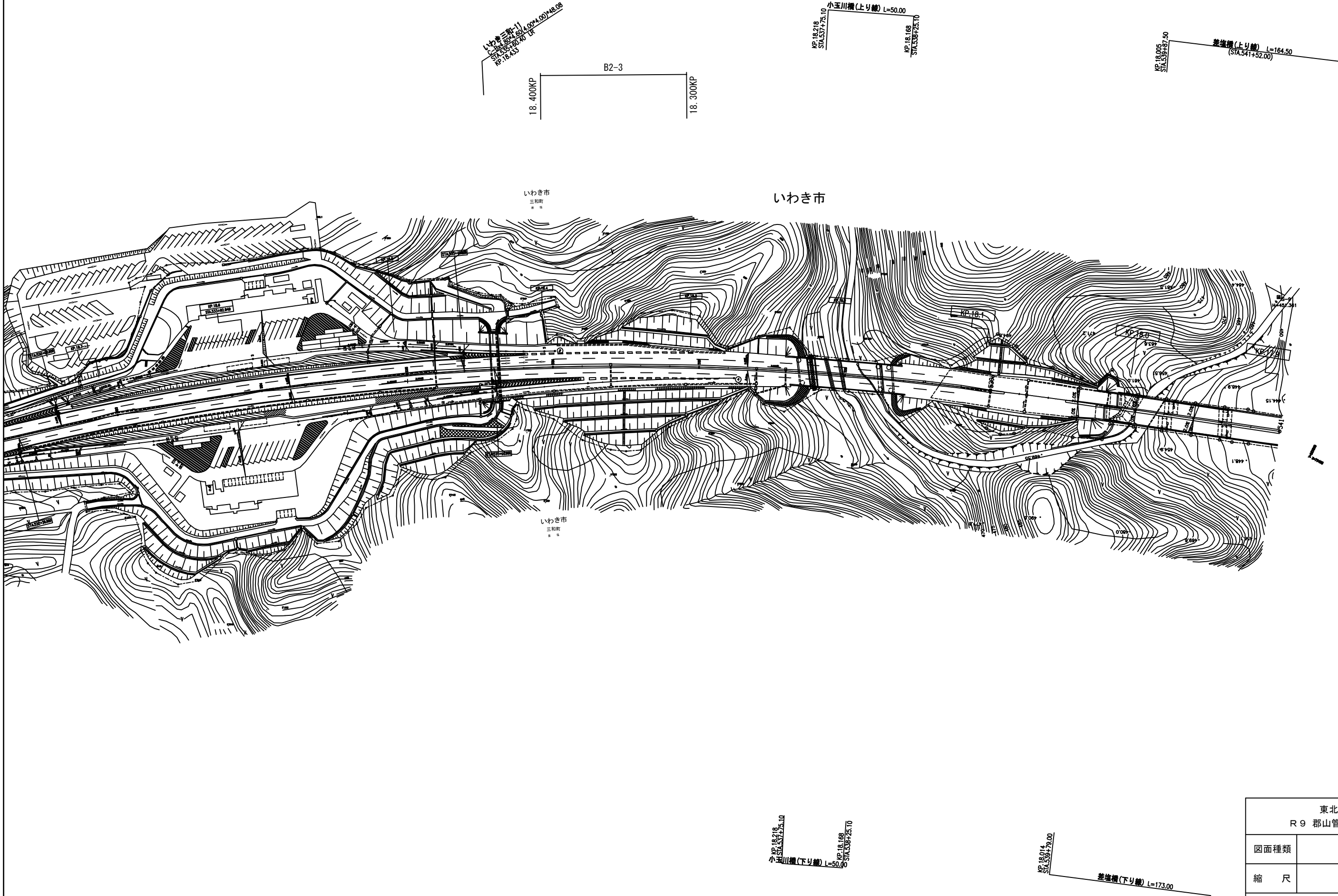
東北自動車道			
R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類		平面図 5	
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 6
磐越道 いわき三和IC～小野IC間



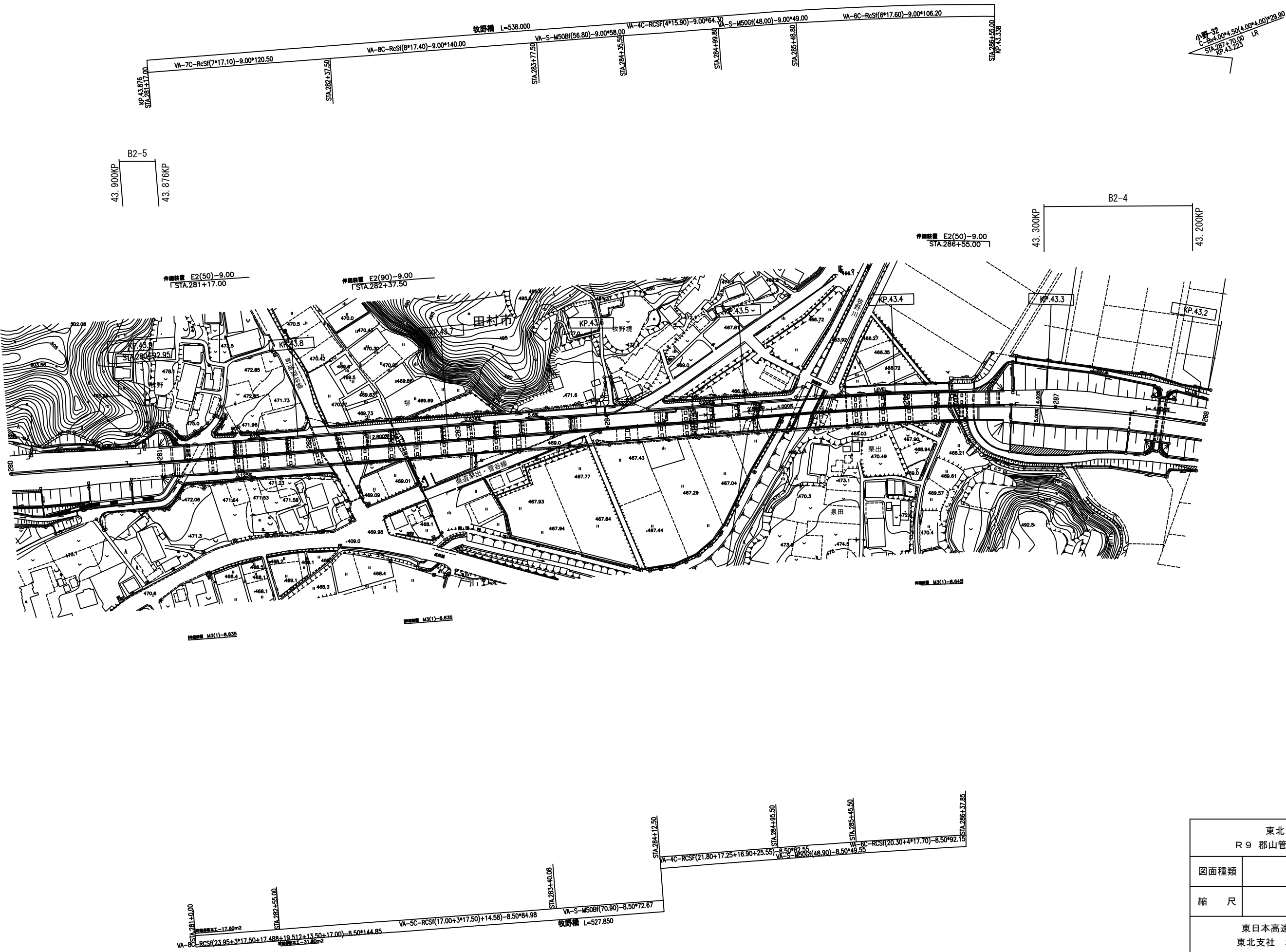
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 6		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 7
磐越道 いわき三和IC～小野IC間



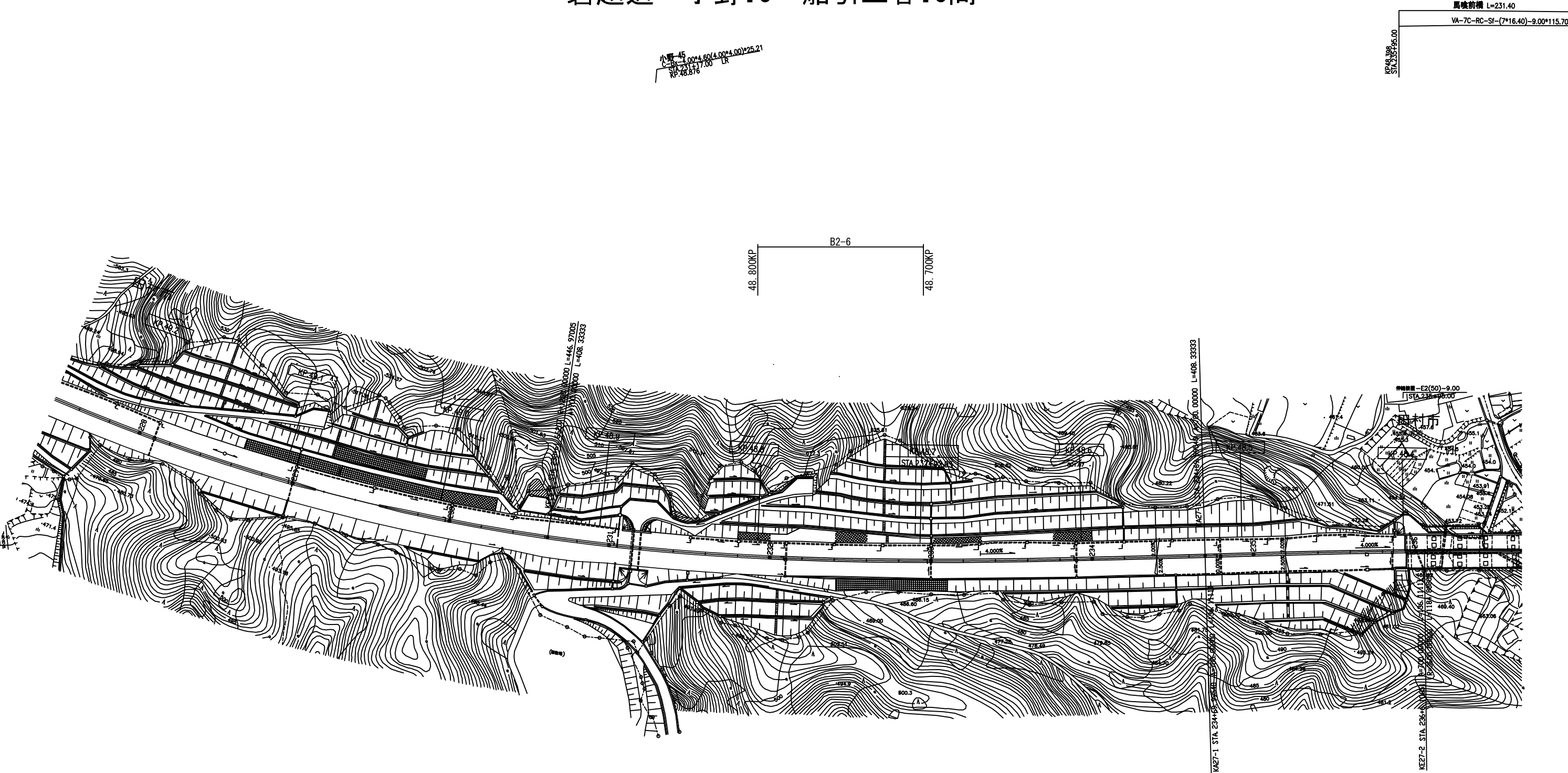
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 7		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 8
磐越道 小野IC～船引三春IC間



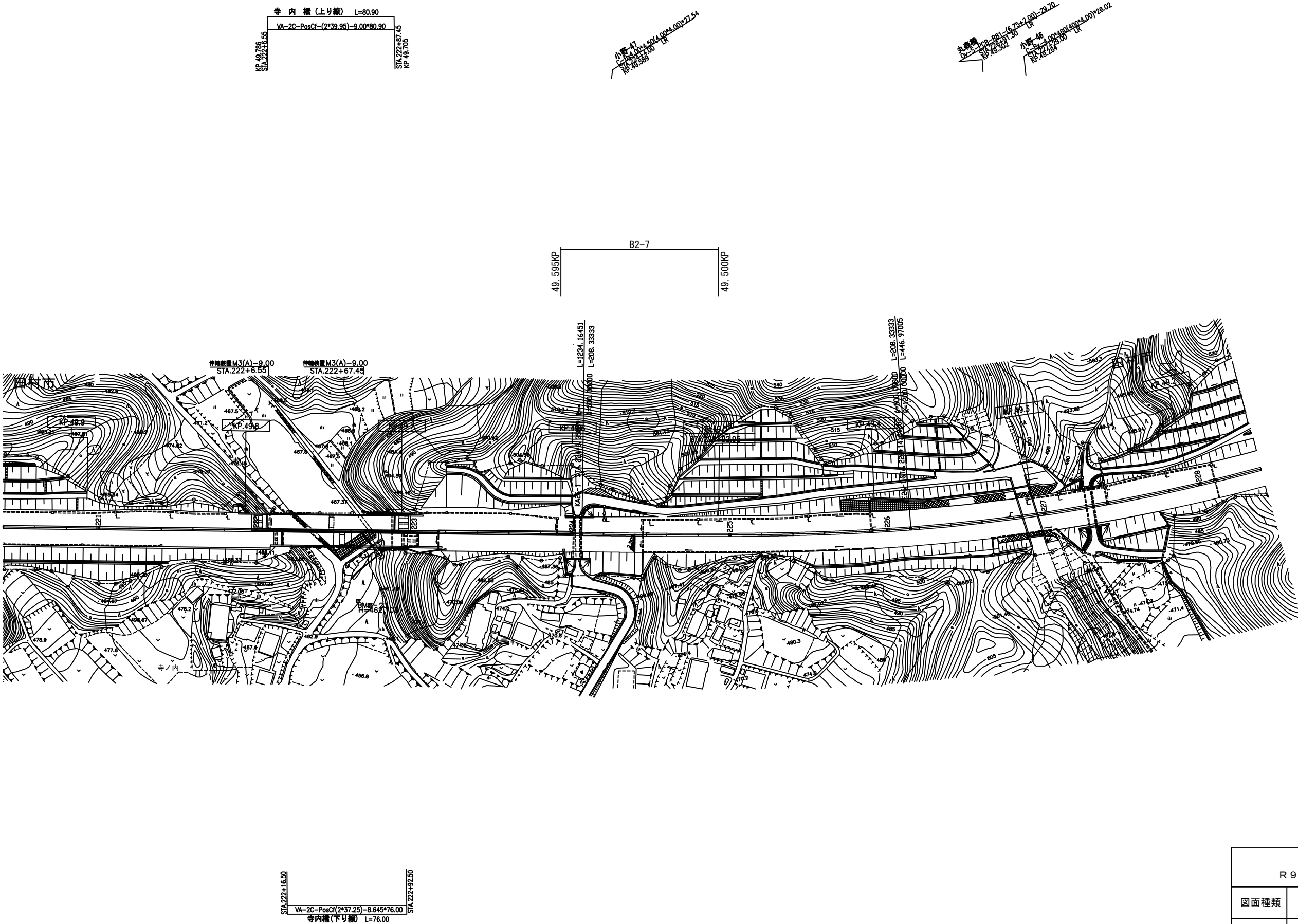
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 8		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 9
磐越道 小野IC～船引三春IC間



東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 9		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 10
磐越道 小野IC～船引三春IC間



東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 10		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 11
磐越道 小野IC～船引三春IC間



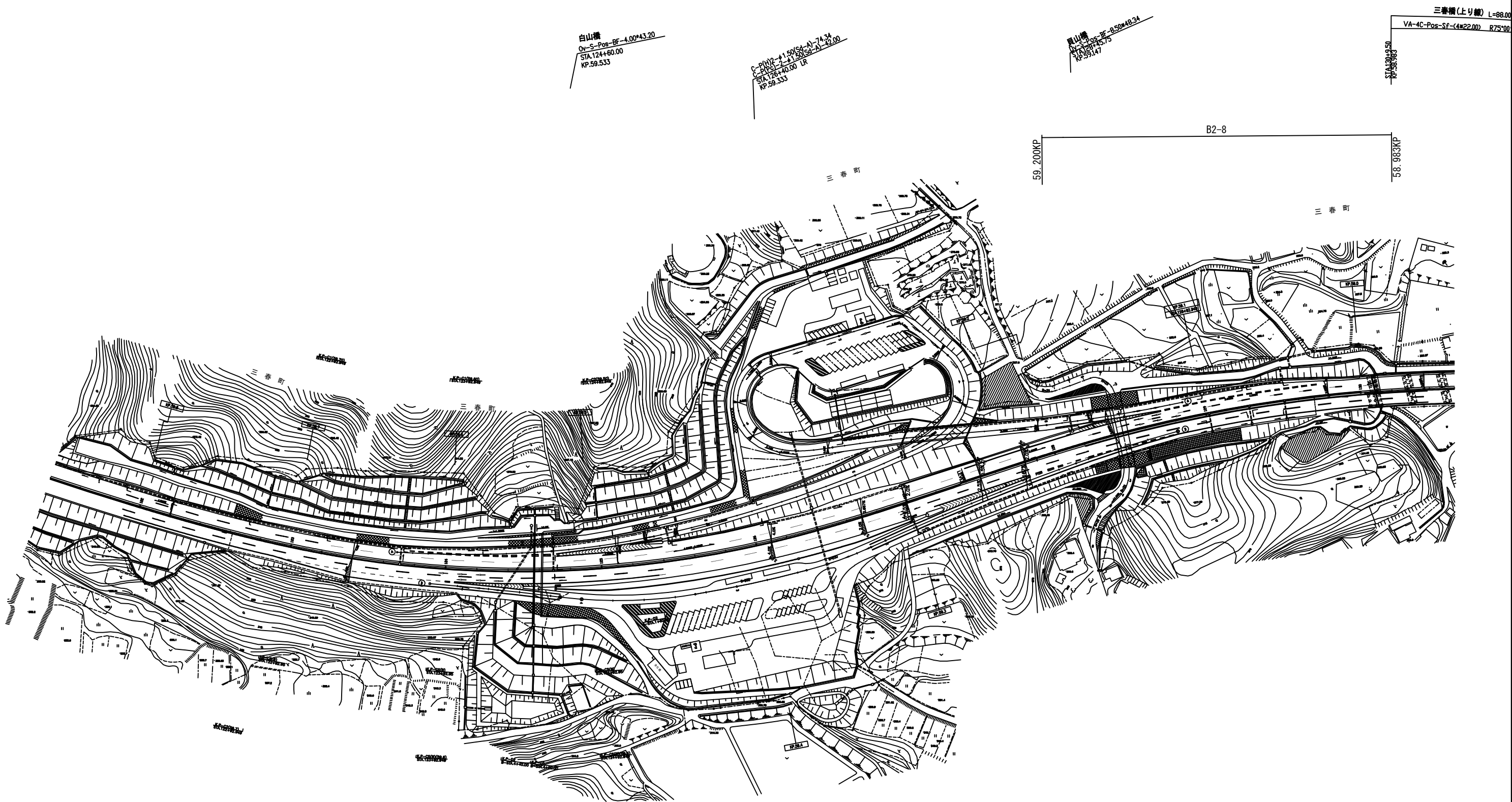
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 11		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 12
磐越道 船引三春IC～郡山東IC間



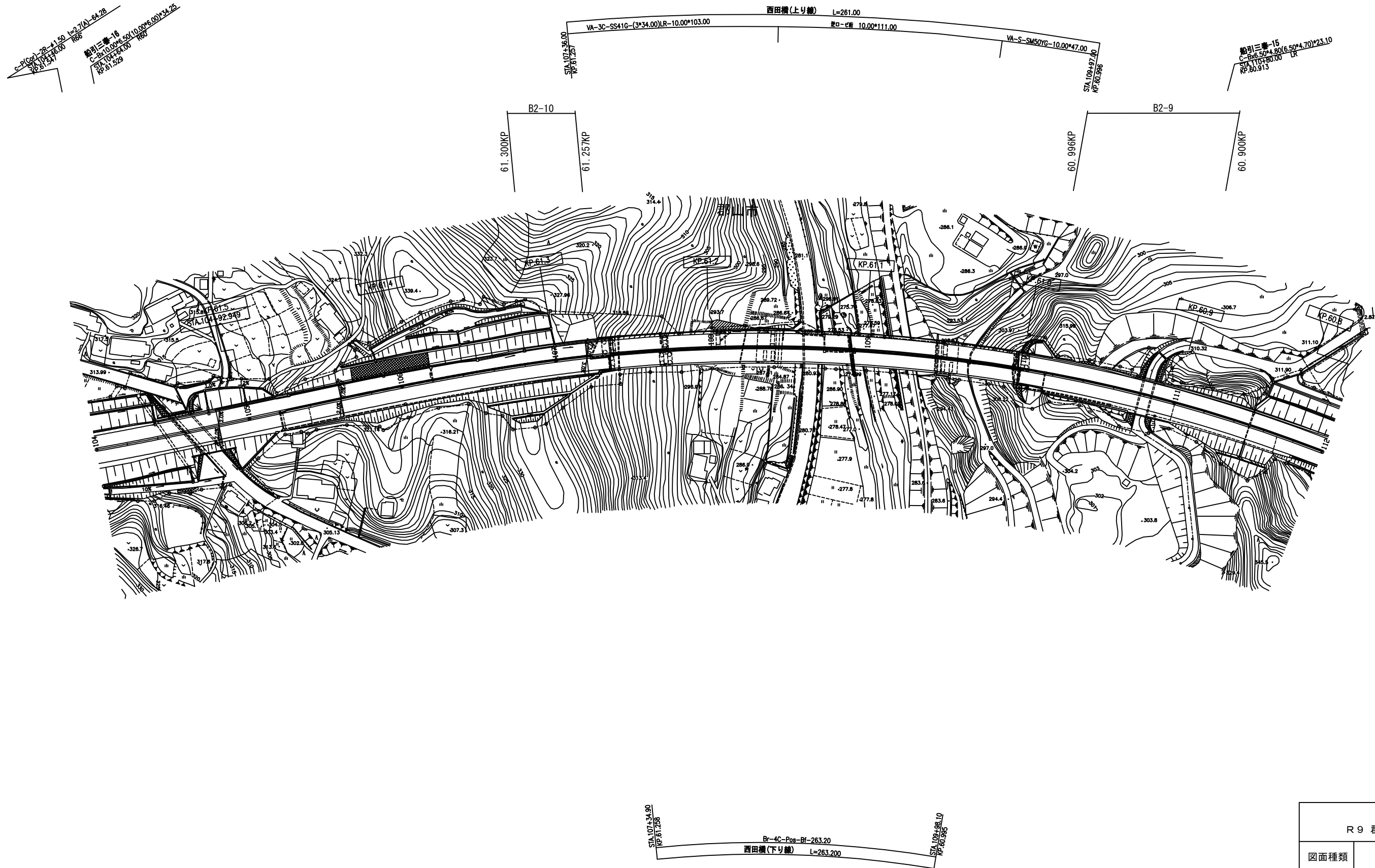
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類		平面図 12	
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 13
磐越道 船引三春IC～郡山東IC間



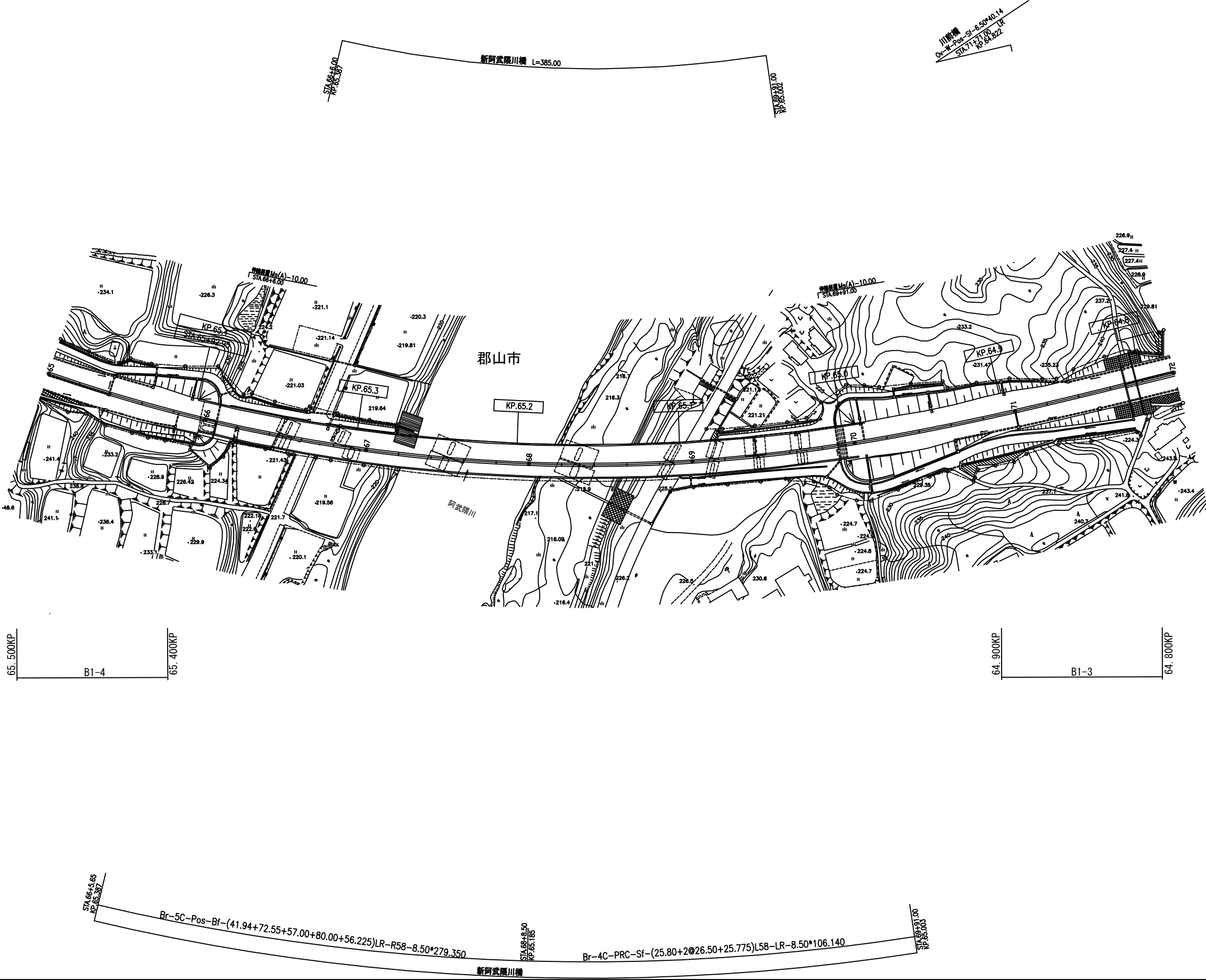
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 13		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 14
磐越道 船引三春IC～郡山東IC間



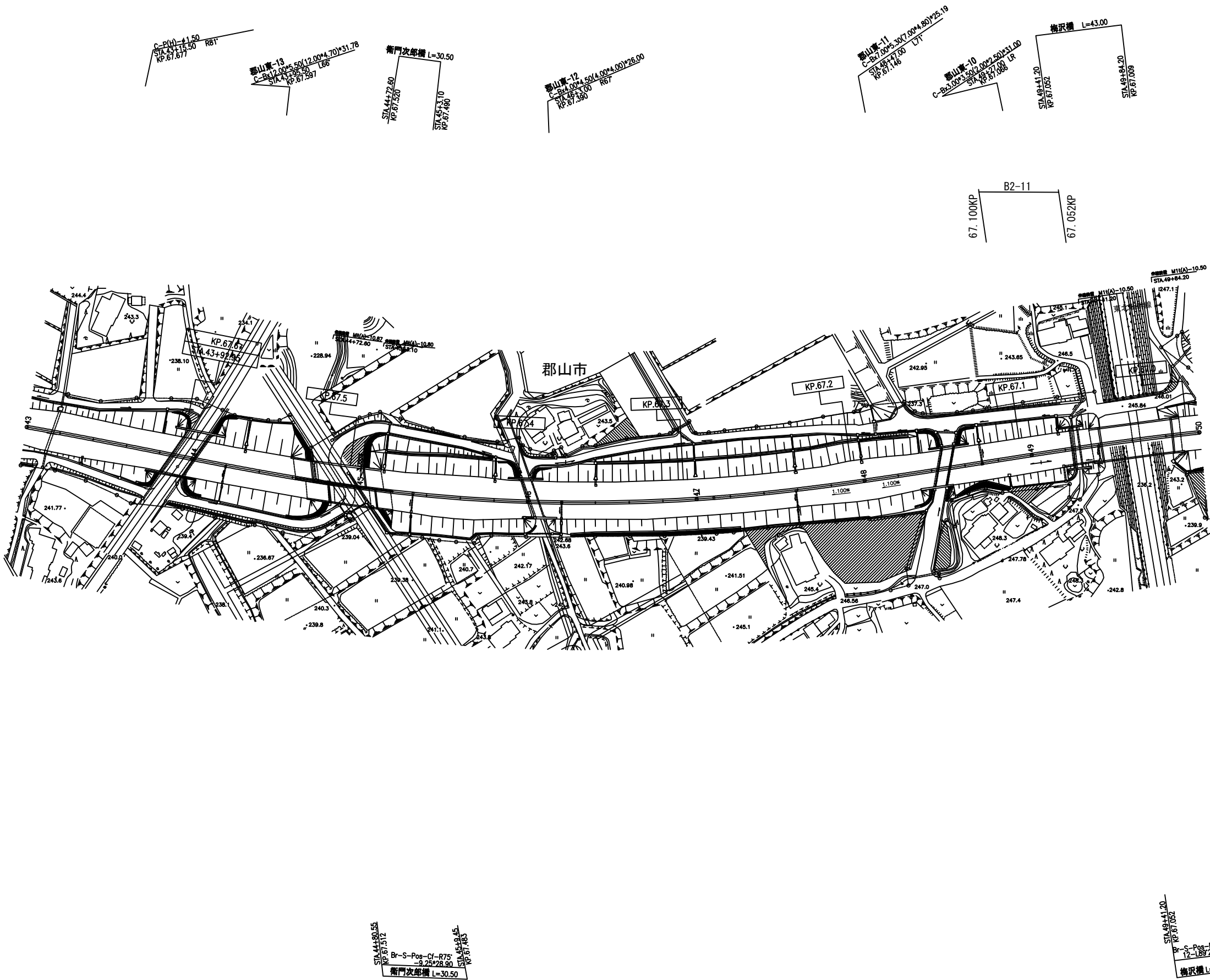
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 14		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 15
磐越道 郡山東IC～郡山JCT間



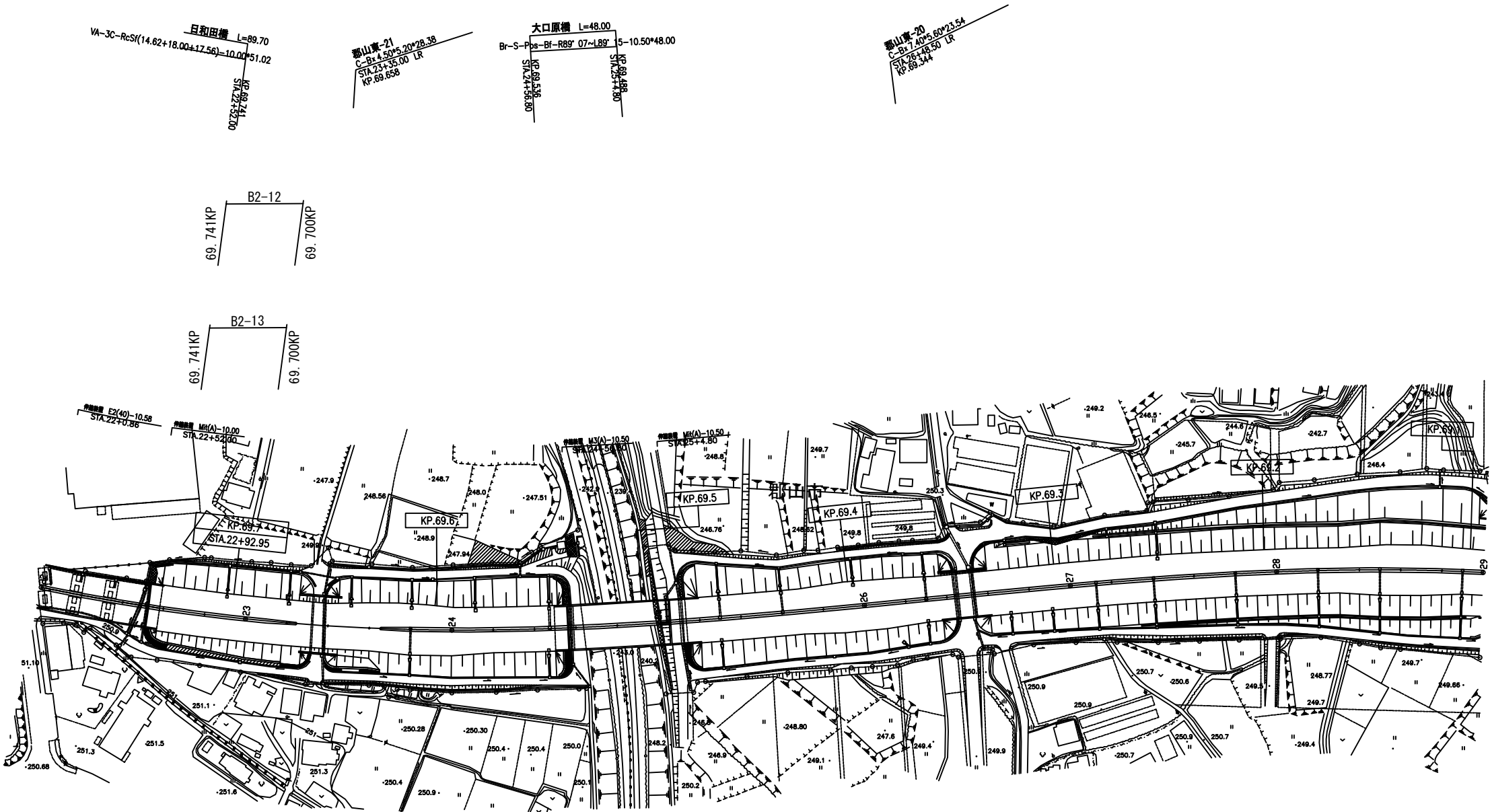
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 15		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 16
磐越道 郡山東IC～郡山JCT間



東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 16		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 17
磐越道 郡山東IC～郡山JCT間

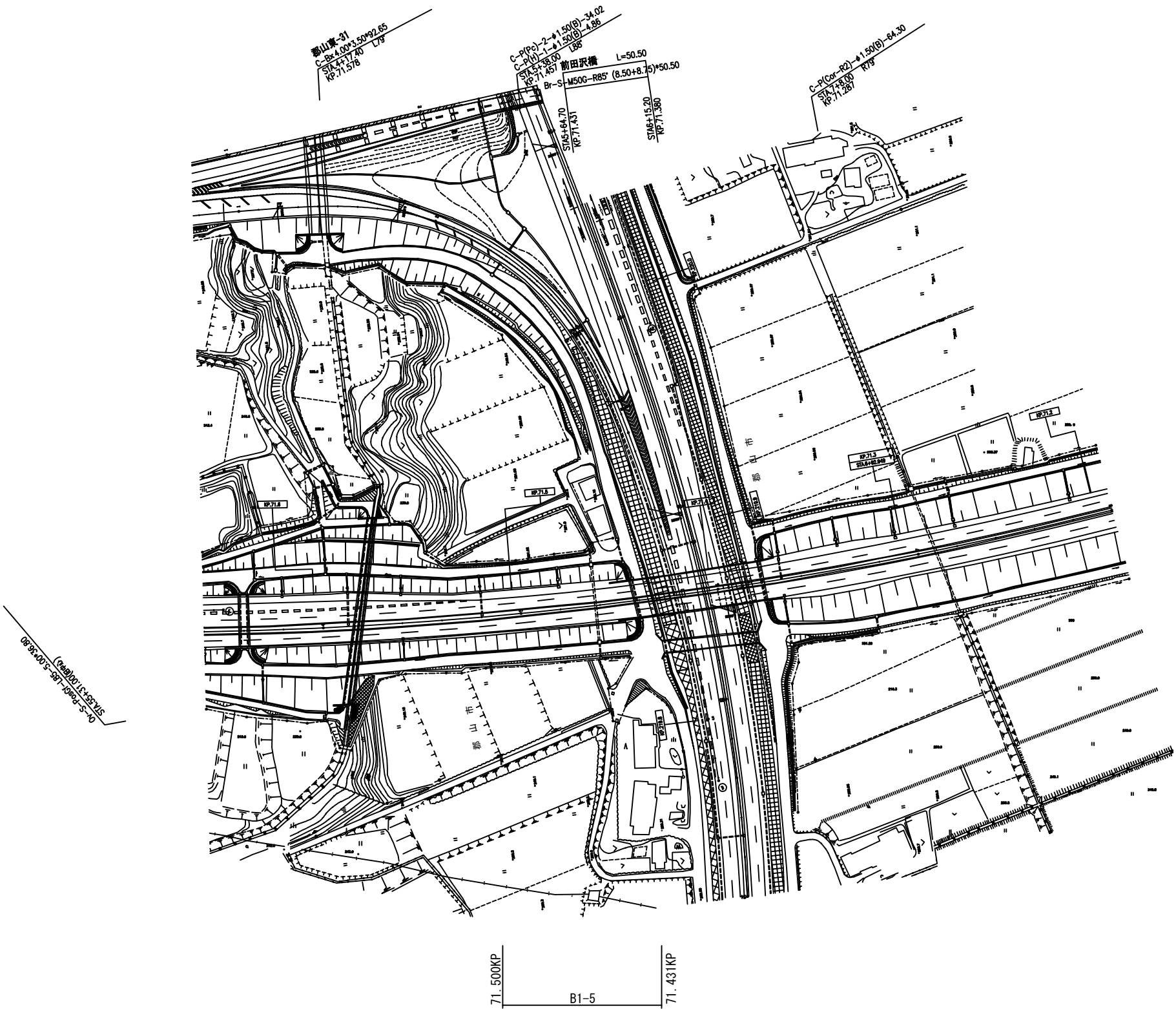


Br-3C-RC-SI(14.62+18.00+17.56)
R72743 LR-8.50*50.40
日和田橋 L=89.70
STA 22+50.00
KP.69.741

Br-S-Ps-Bf-R89° 07'~L89° 15'-9.23*48.00
大口原橋 L=48.00
STA 24+56.80
KP.69.536

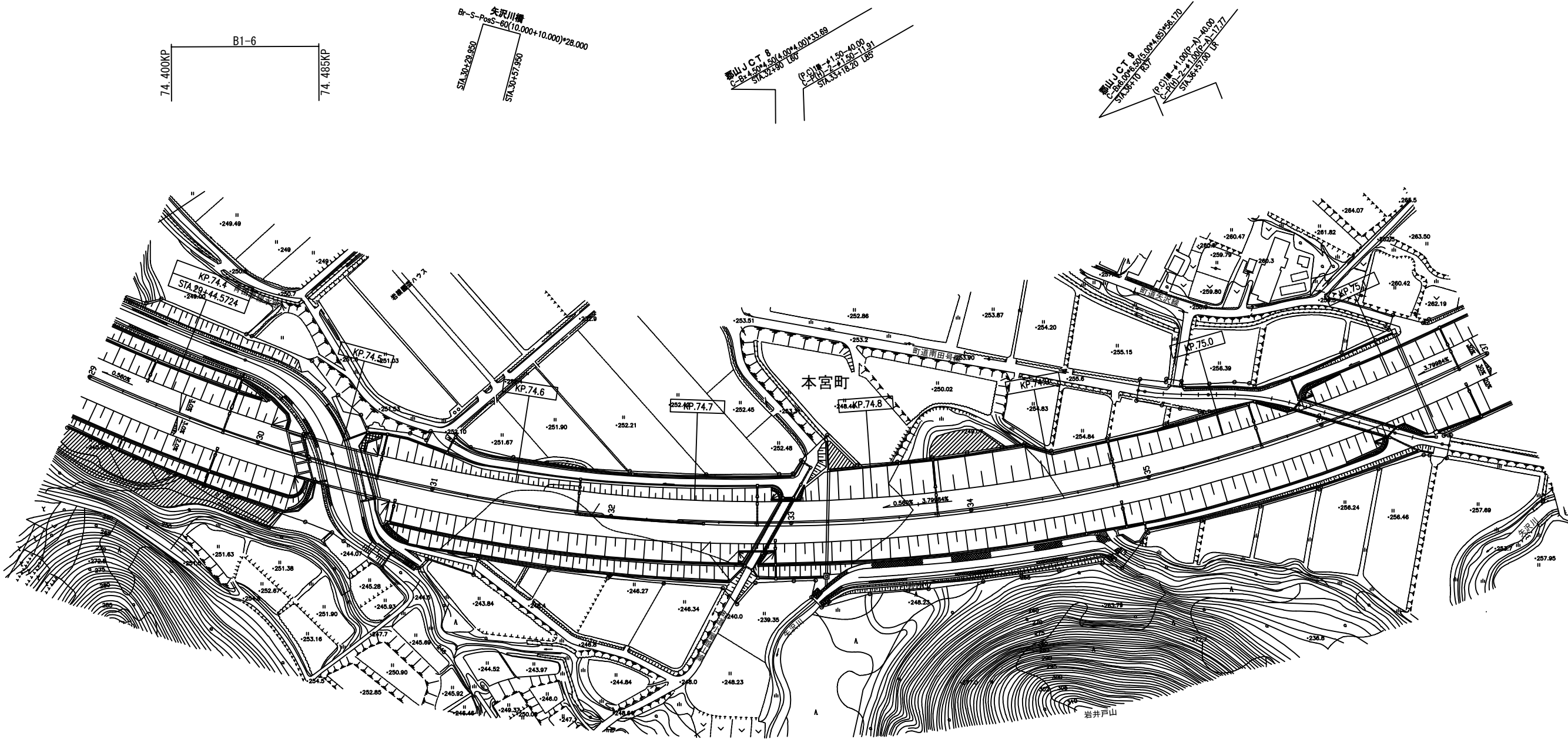
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 17		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 18
磐越道 郡山東IC～郡山JCT間



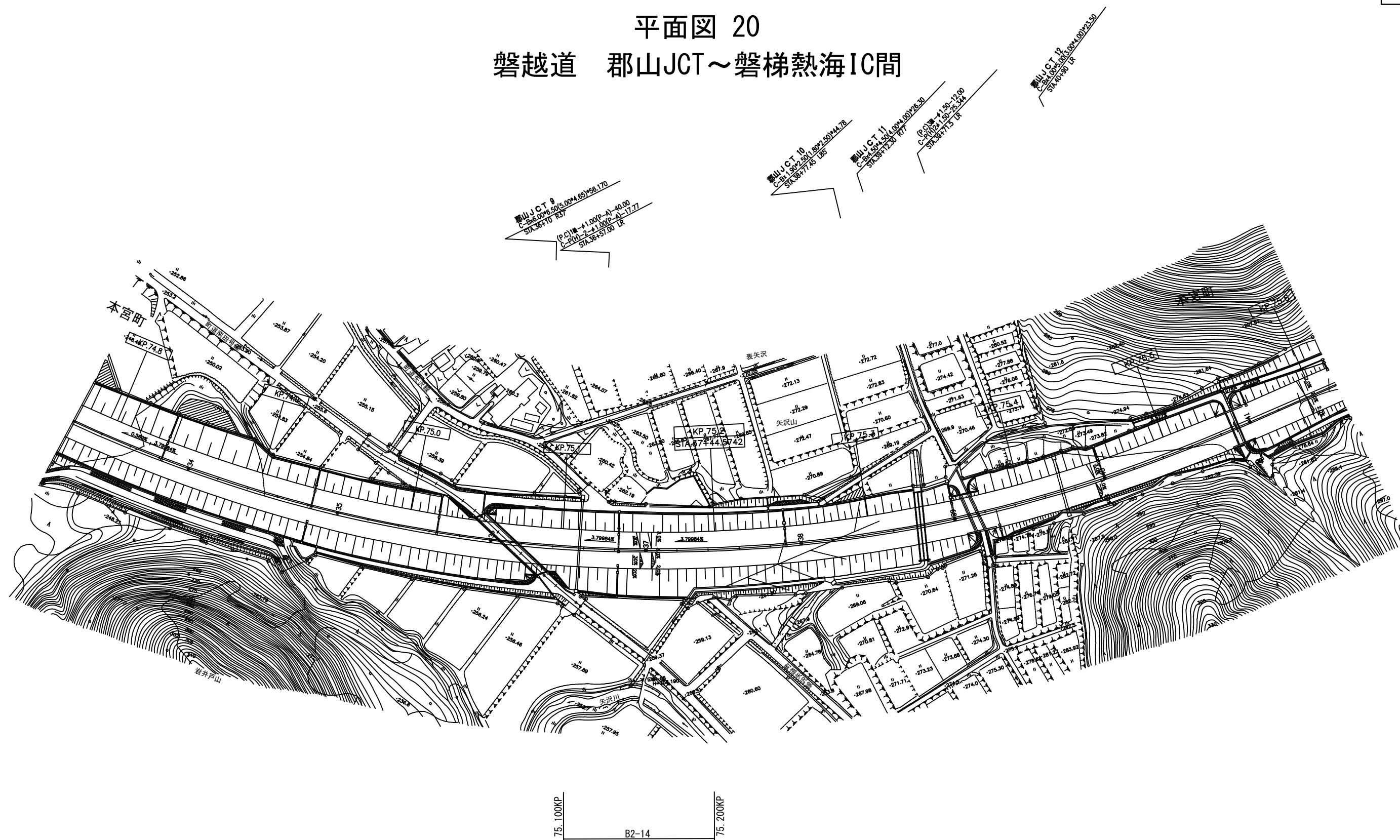
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 18		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 19 磐越道 郡山JCT～磐梯熱海IC間



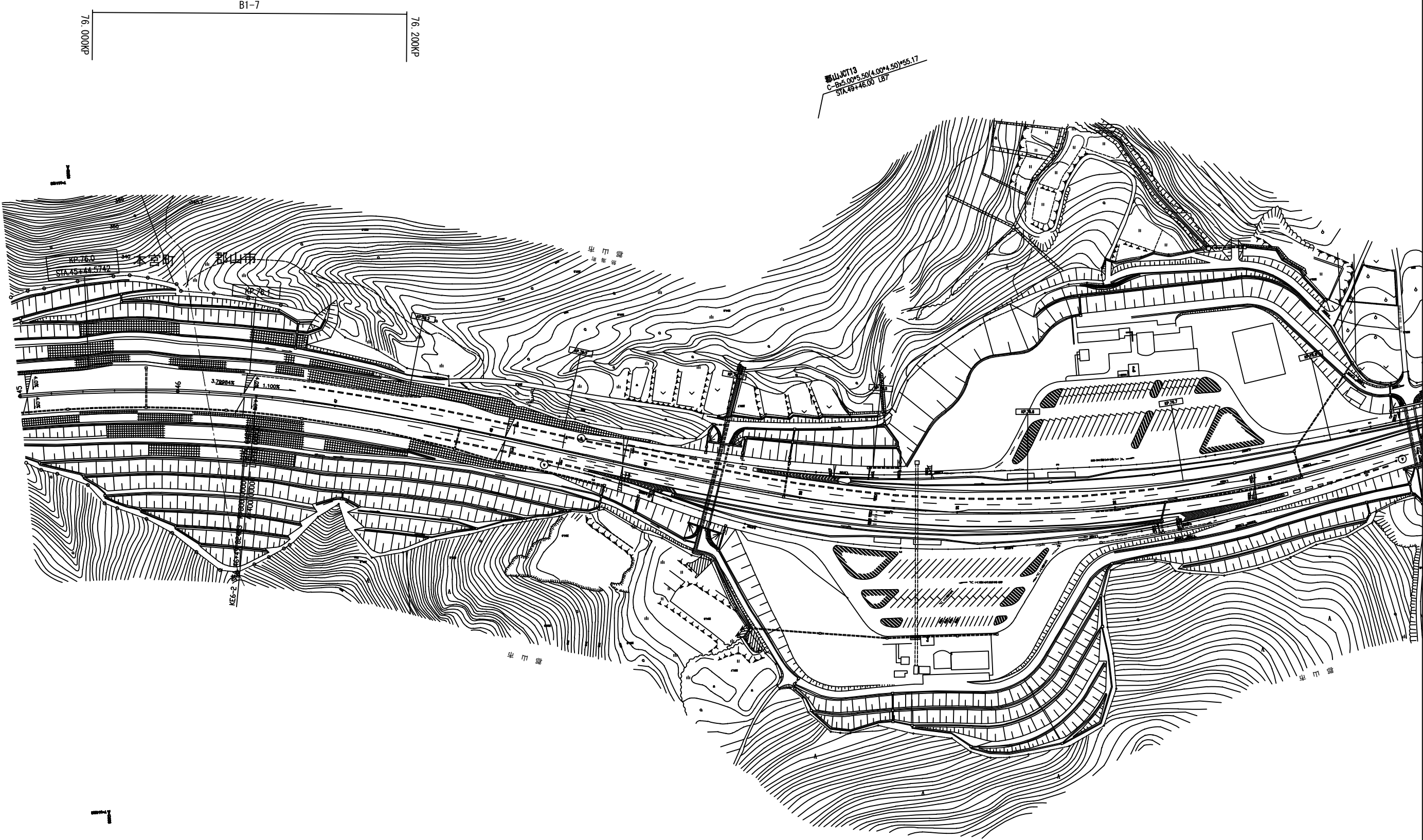
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 19		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 20 磐越道 郡山JCT～磐梯熱海IC間



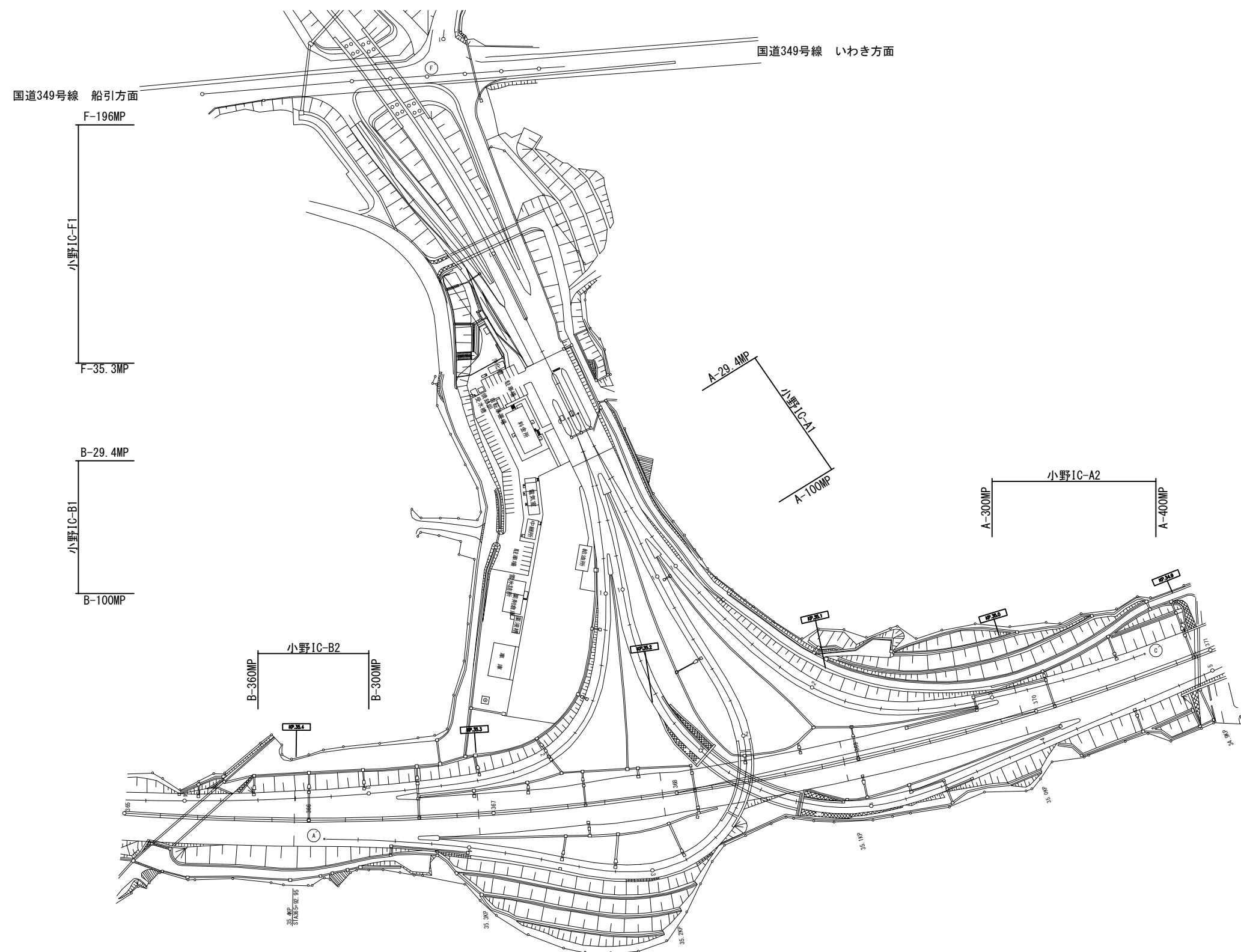
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 20		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 21
磐越道 郡山JCT～磐梯熱海IC間



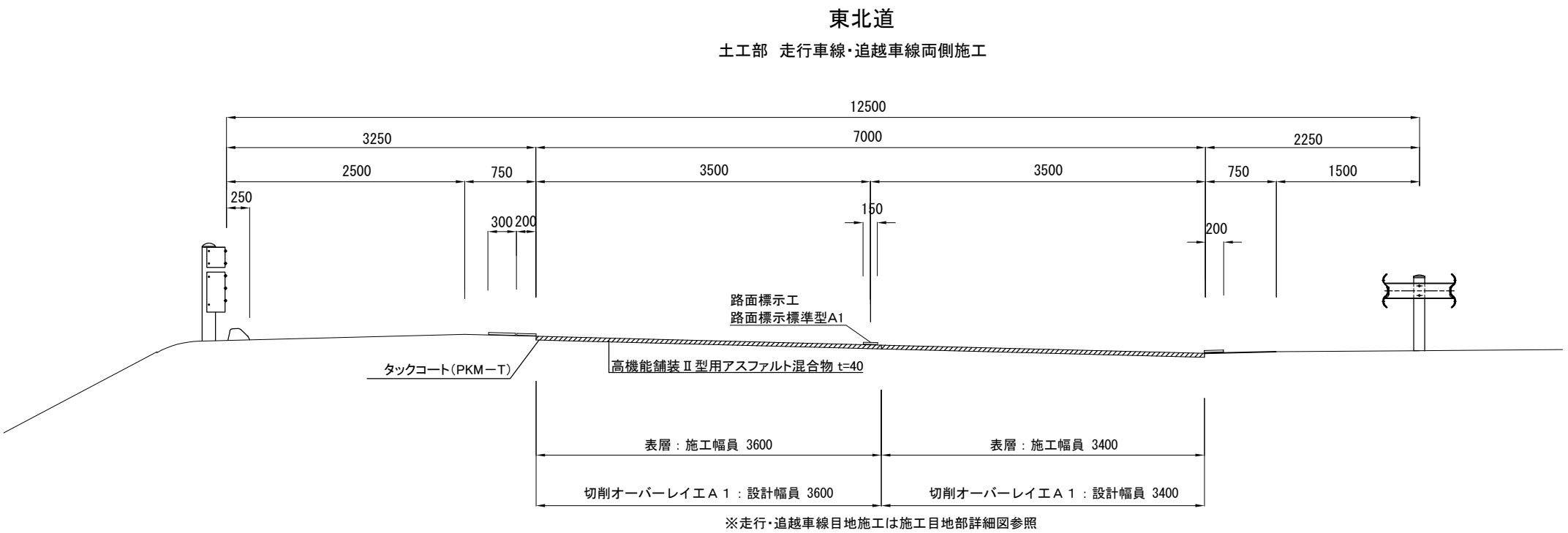
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 21		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 22
磐越道 小野 I C



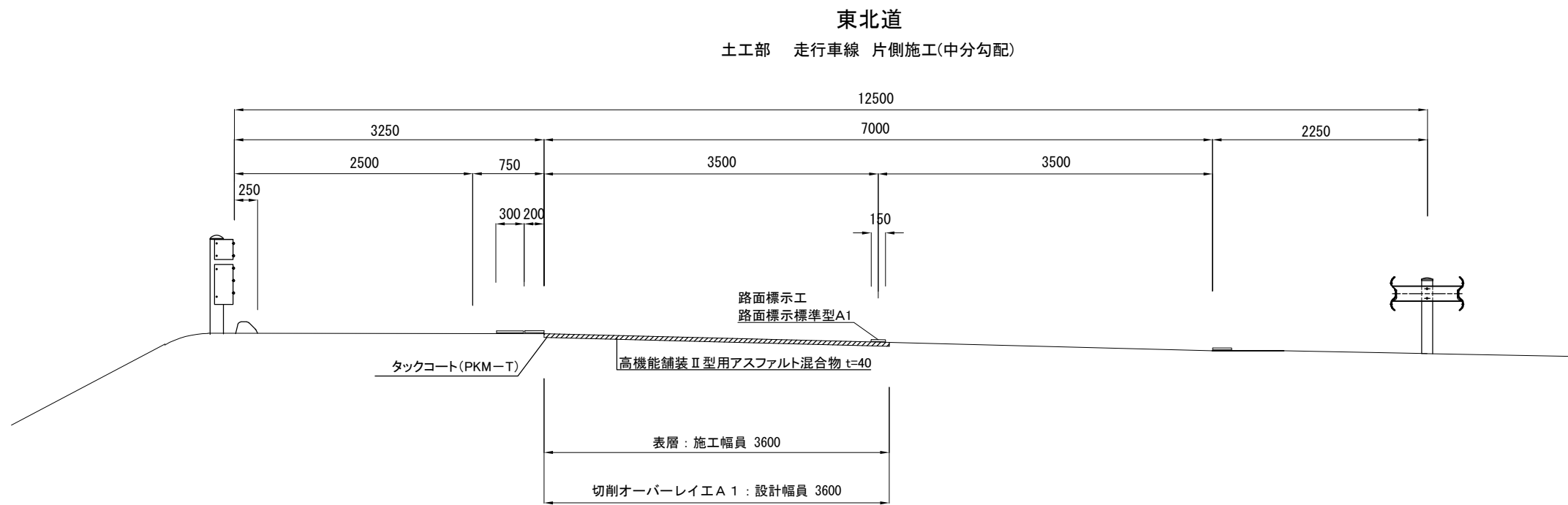
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 22		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 1



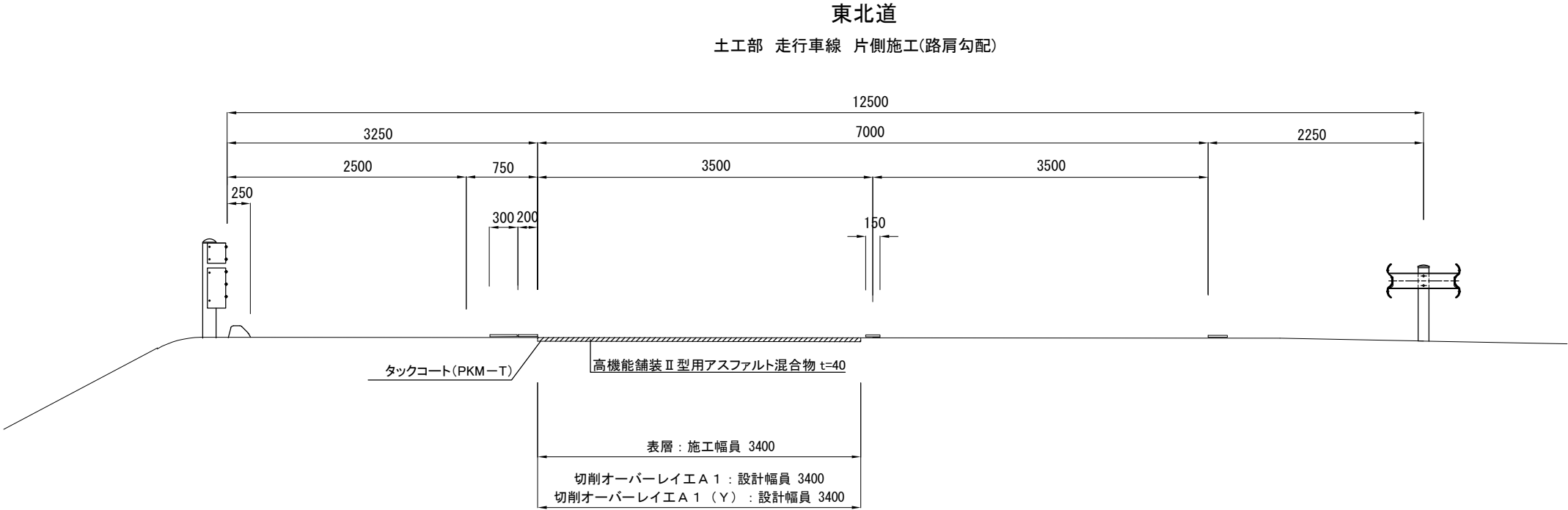
既設舗装構成
(東北道)

表層：高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：基層用混合物	60
上層路盤：アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤：セメント安定処理路盤	170

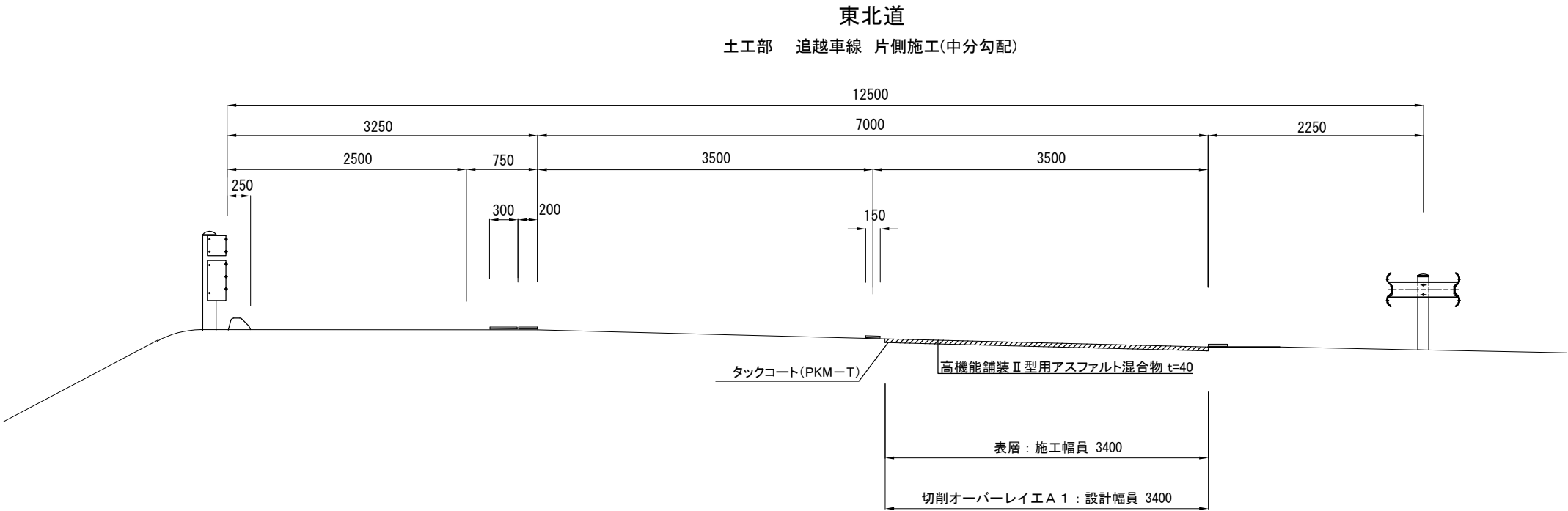


東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 1		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 2

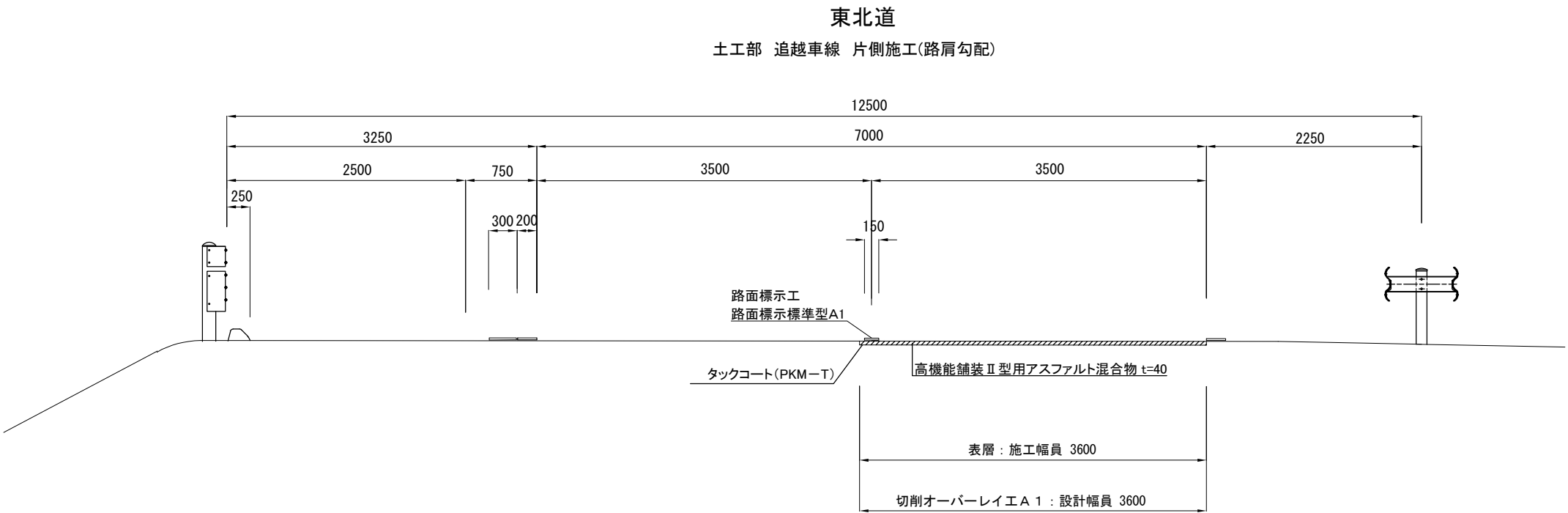


既設舗装構成 (東北道)	
表層: 高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層: 基層用混合物	60
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤: セメント安定処理路盤	170

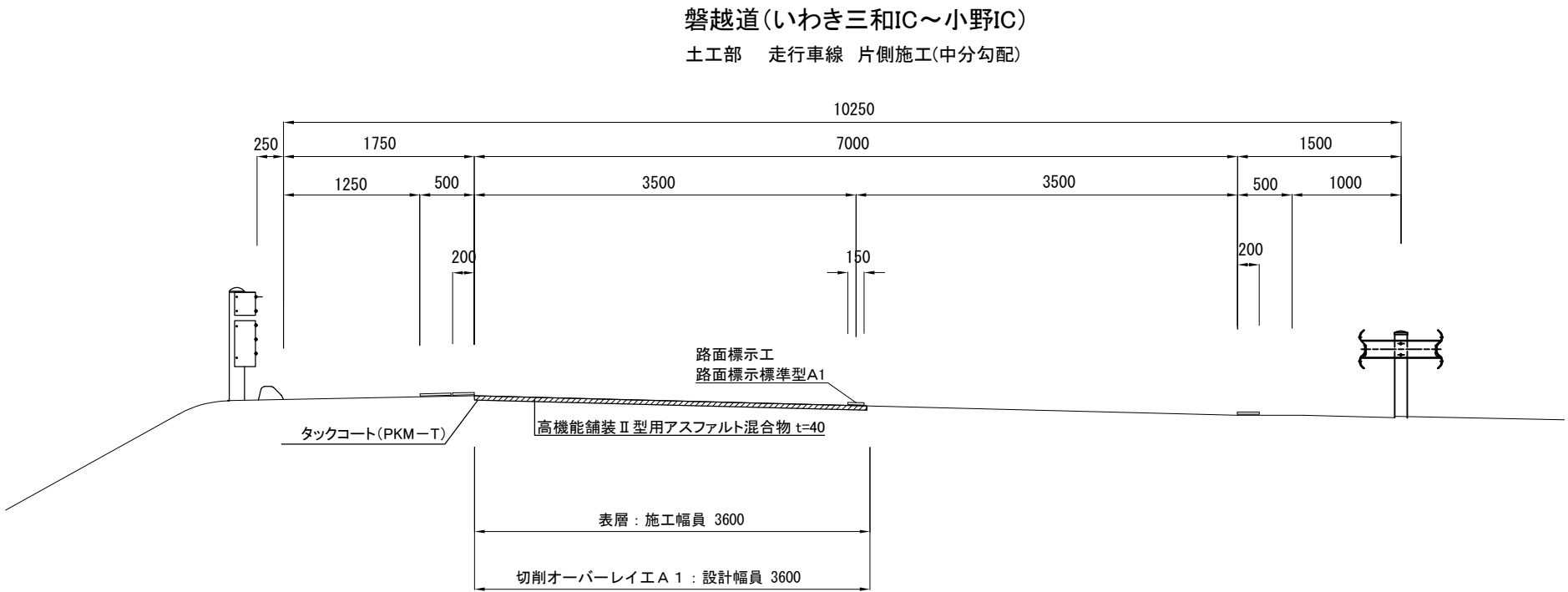


東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 2		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 3



既設舗装構成 (東北道)	
表層：高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：基層用混合物	60
上層路盤：アスファルト安定処理路盤	180
下層路盤：セメント安定処理路盤	170



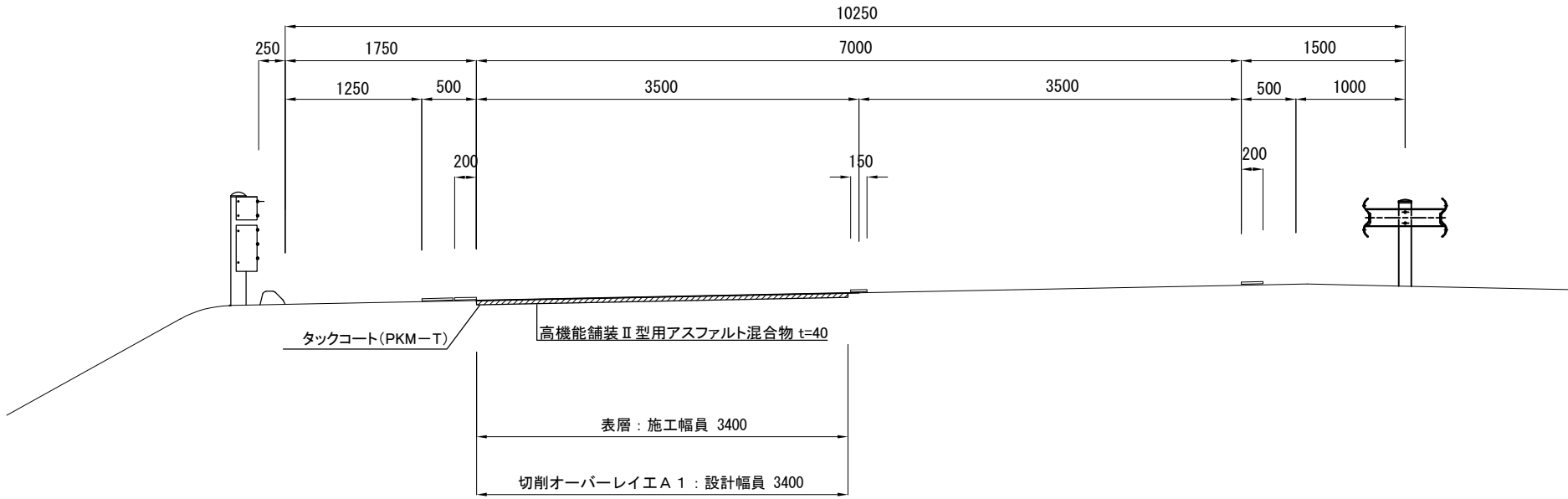
既設舗装構成 (磐越道 いわき三和IC～郡山JCT間)	
表層：高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：基層用混合物	60
上層路盤：アスファルト安定処理路盤	100
下層路盤：セメント安定処理路盤	200

東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 3		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 4

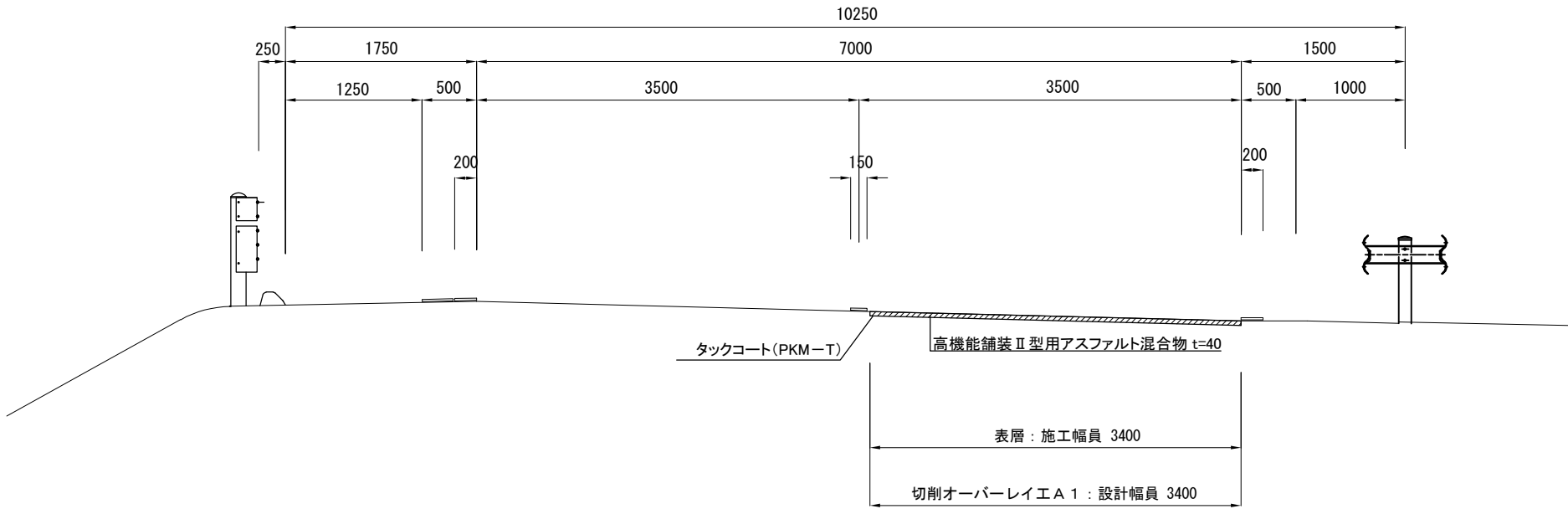
磐越道(郡山JCT~磐梯熱海IC)

土工部 走行車線 片側施工(路肩勾配)



磐越道(郡山JCT~磐梯熱海IC)

土工部 追越車線 片側施工(中分勾配)



既設舗装構成
(磐越道 郡山JCT～磐梯熱海IC間)

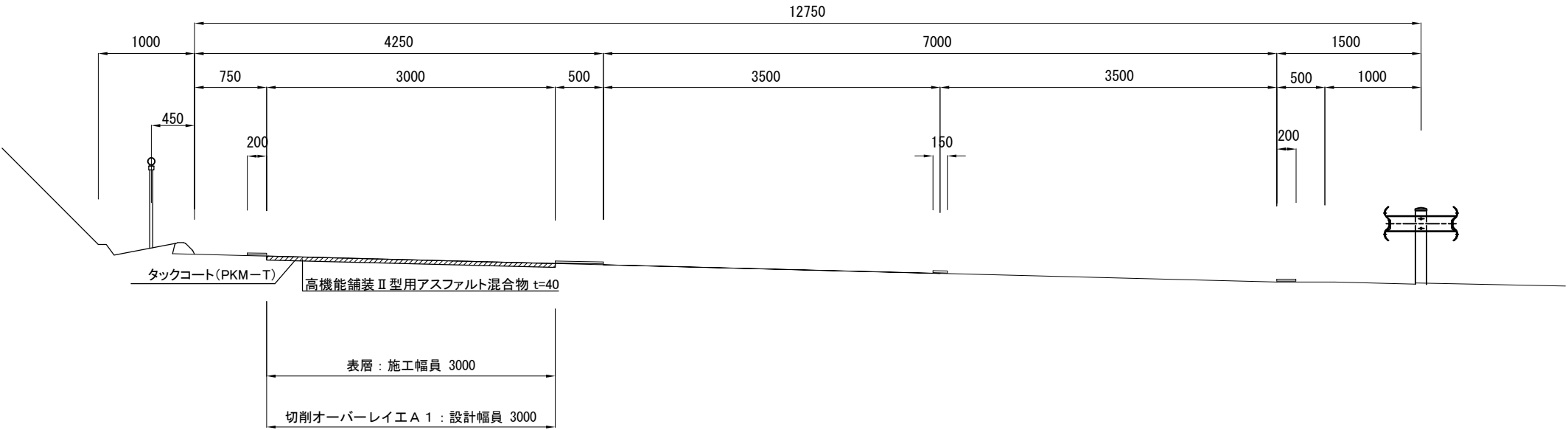
表層：高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：SMA	35
上層路盤：連続鉄筋コンクリート	250
下層路盤：セメント安定処理路盤	150

東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断面図 4		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 5

磐越道(郡山JCT～磐梯熱海IC)

土工部 登坂車線施工

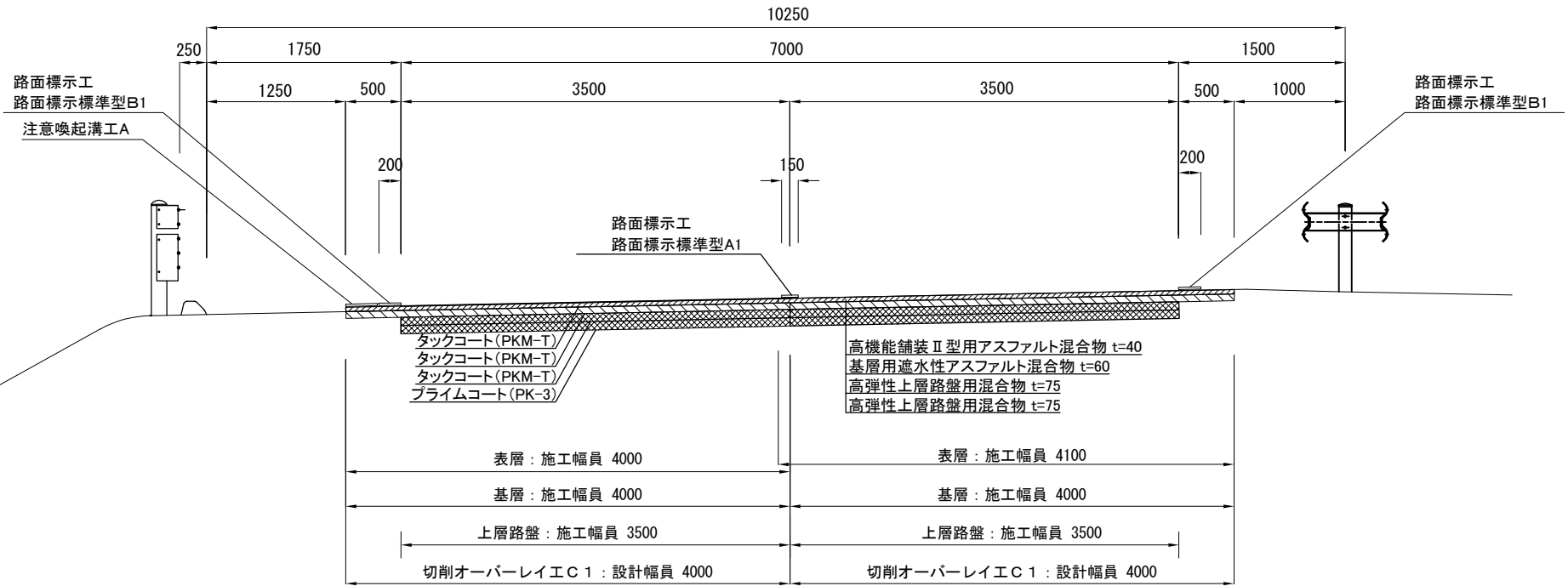


既設舗装構成
(磐越道 郡山JCT～磐梯熱海IC間)

表層：高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：SMA	35
上層路盤：連続鉄筋コンクリート	250
下層路盤：セメント安定処理路盤	150

磐越道(小野IC～郡山JCT)

土工部 走行車線・追越車線 両側施工



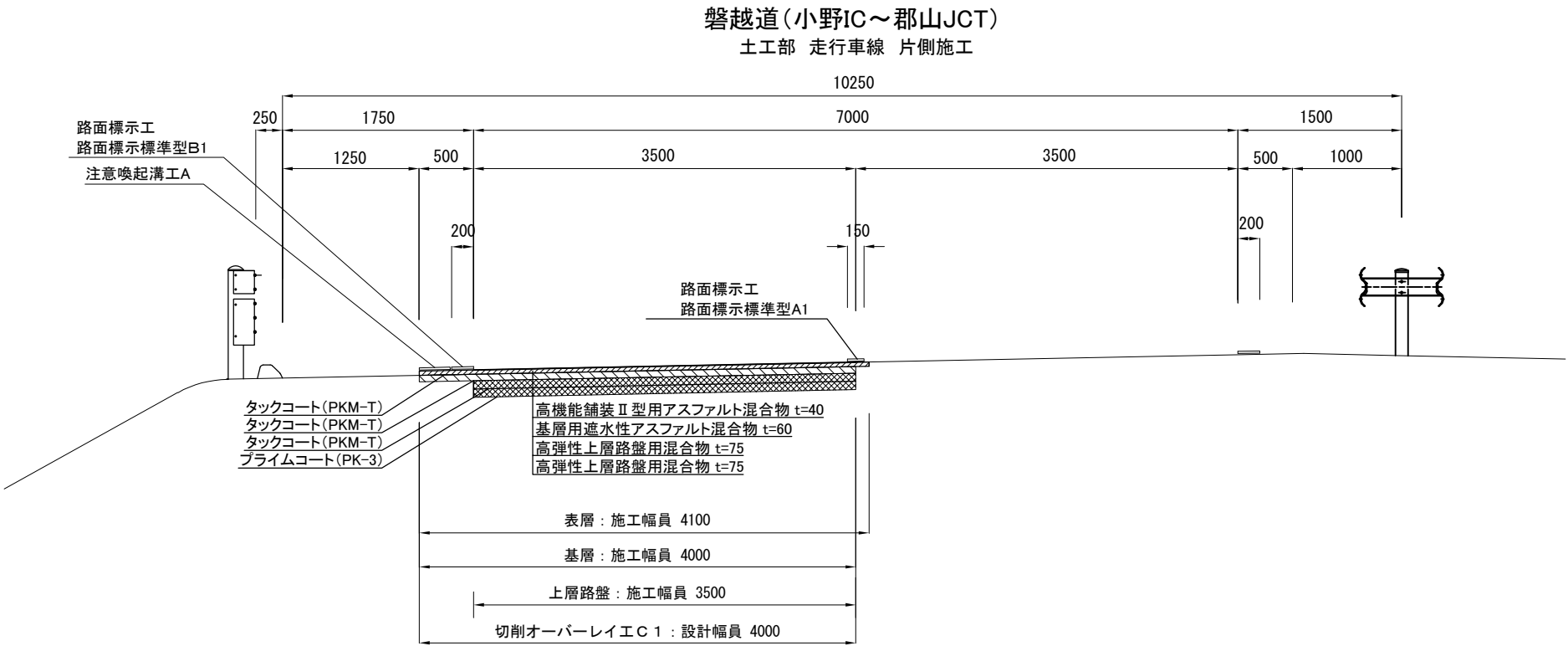
既設舗装構成
(磐越道 いわき三和IC～郡山JCT間)

表層：高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：基層用混合物	60
上層路盤：アスファルト安定処理路盤	100
下層路盤：セメント安定処理路盤	200

※走行・追越車線目地施工は施工目地部詳細図参照

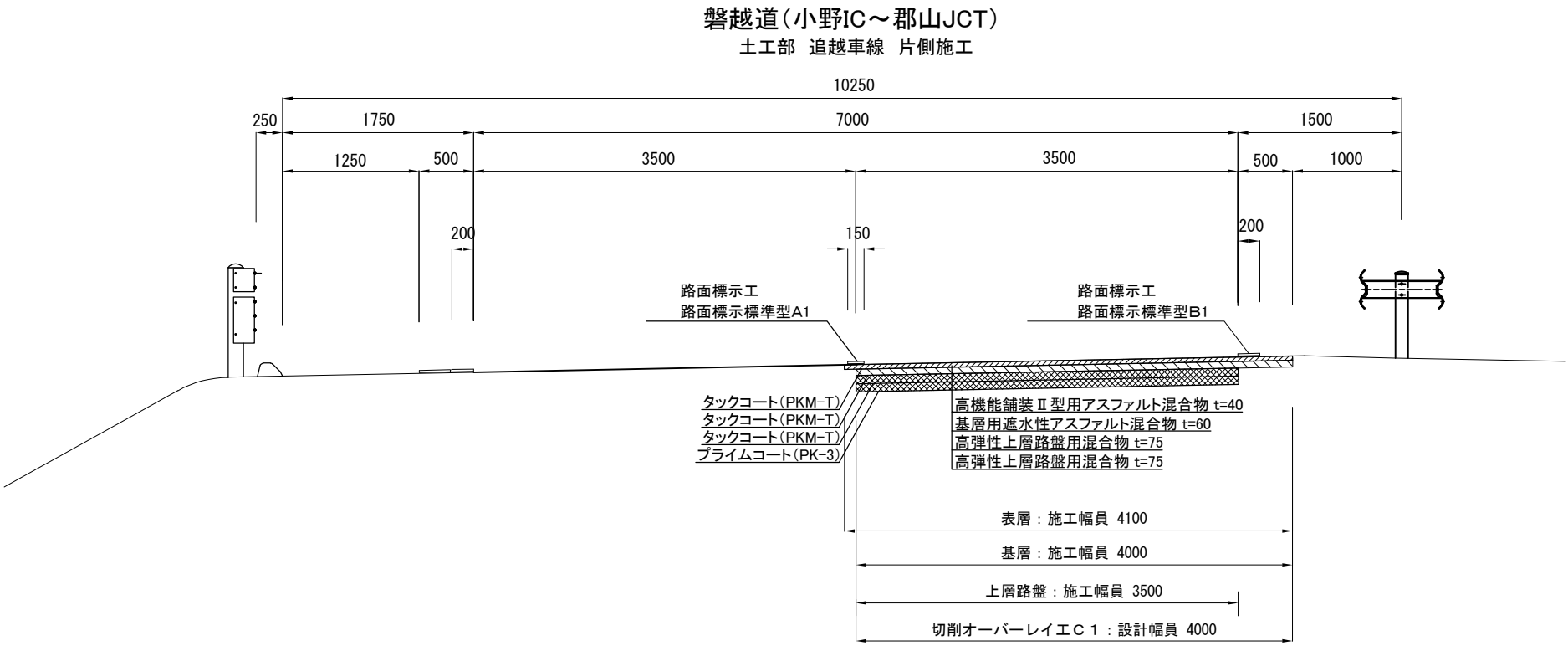
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 5		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 6



既設舗装構成
(磐越道 いわき三和IC～郡山JCT間)

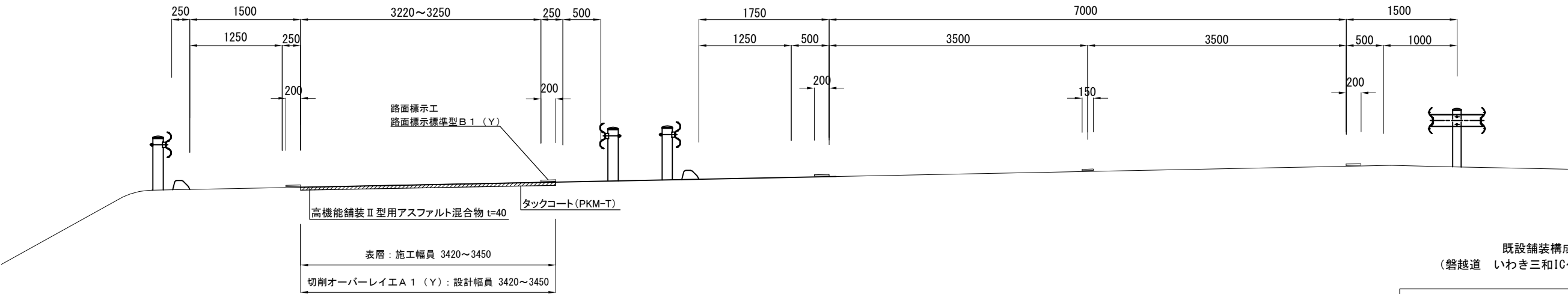
表層：高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：基層用混合物	60
上層路盤：アスファルト安定処理路盤	100
下層路盤：セメント安定処理路盤	200



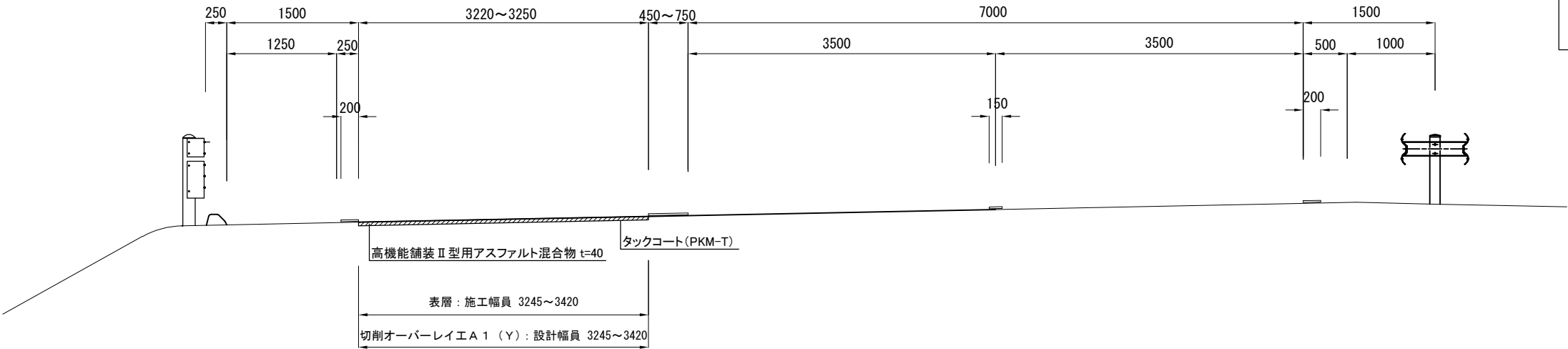
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 6		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 7

磐越道(小野IC Aランプ300～370.9MP)
土工部 ランプ車線・加速車線施工



磐越道(小野IC Aランプ370.9～400MP)
土工部 加速車線施工



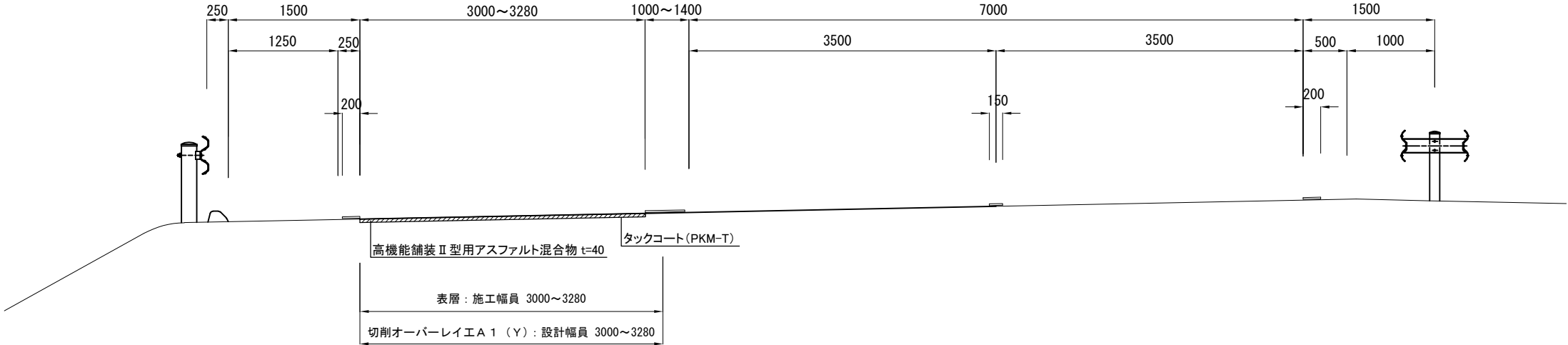
既設舗装構成
(磐越道 いわき三和IC～郡山JCT間)

表層：高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：基層用混合物	60
上層路盤：アスファルト安定処理路盤	100
下層路盤：セメント安定処理路盤	200

東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 7		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 8

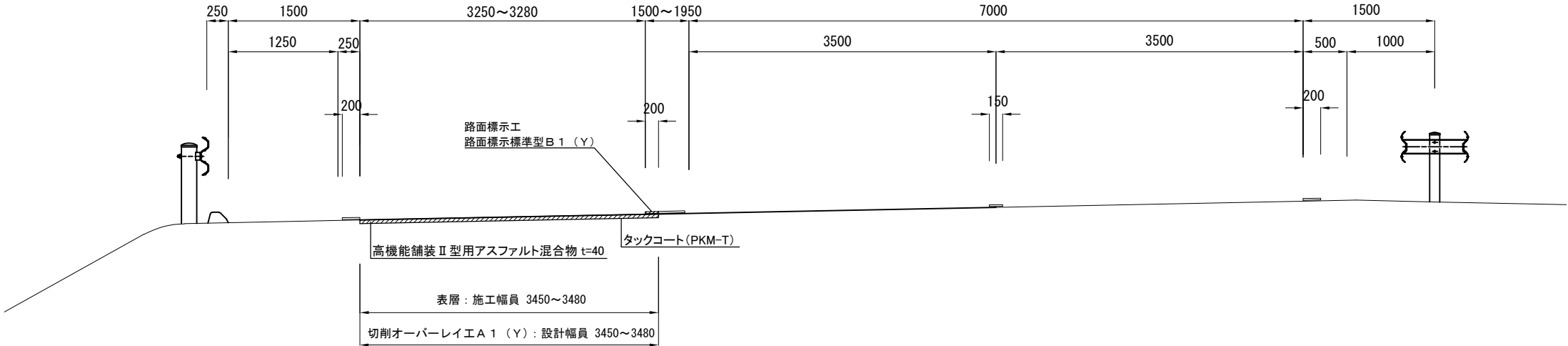
磐越道(小野IC Bランプ330～360MP)
土工部 減速車線施工



既設舗装構成
(磐越道 いわき三和IC～郡山JCT間)

表層: 高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層: 基層用混合物	60
上層路盤: アスファルト安定処理路盤	100
下層路盤: セメント安定処理路盤	200

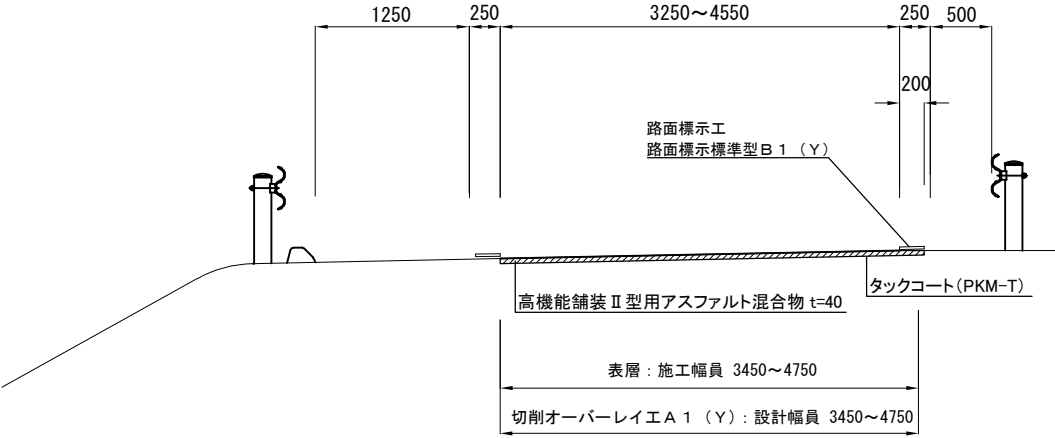
磐越道(小野IC Bランプ300～330MP)
土工部 ランプ車線・減速車線施工



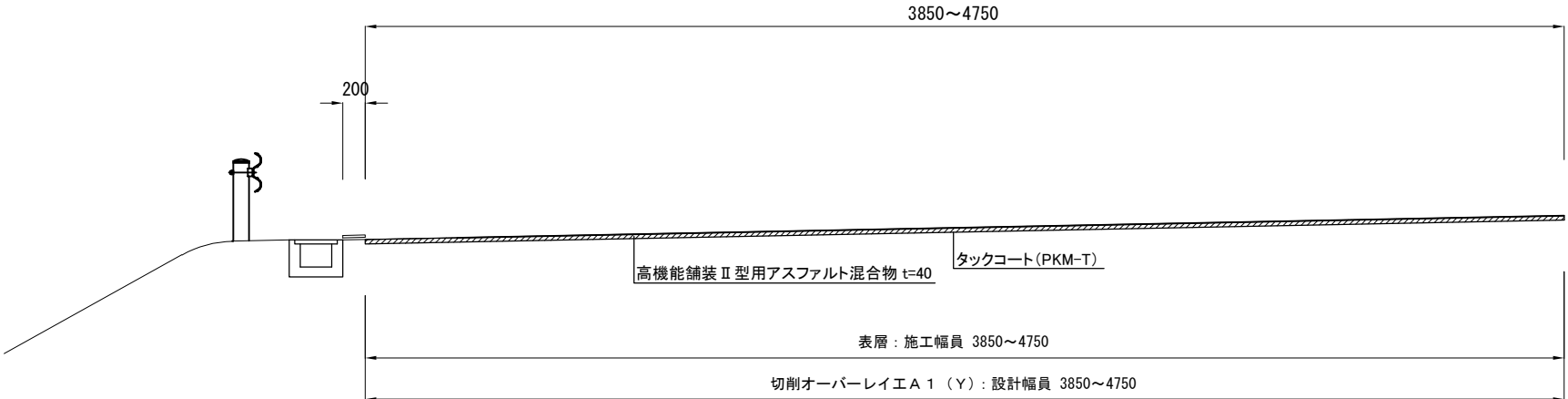
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 8		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 9

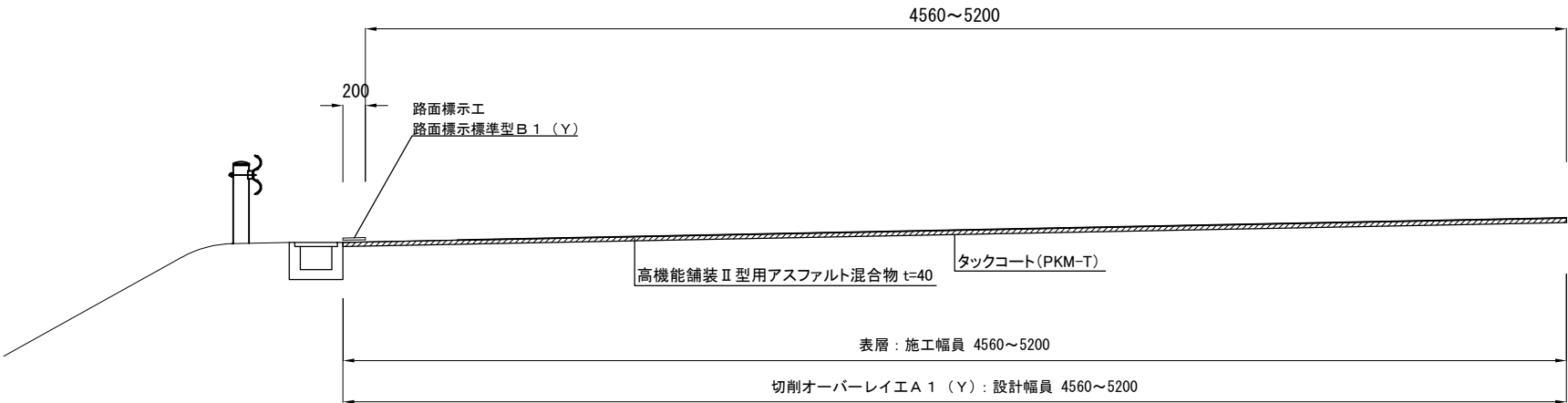
磐越道(小野IC Aランプ77～100MP)
土工部 ランプ車線施工



磐越道(小野IC Aランプ40～77MP)
土工部 ランプ車線施工



磐越道(小野IC Aランプ29.4～40MP)
土工部 ランプ車線施工



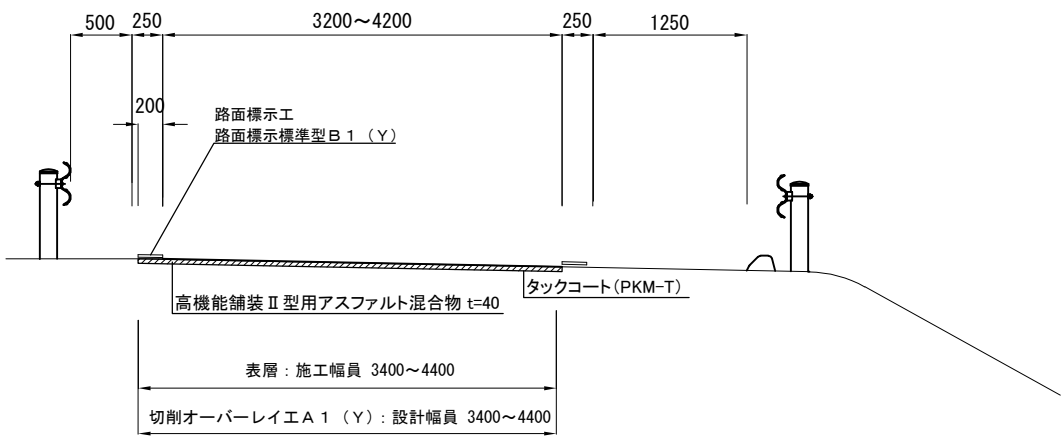
既設舗装構成
(磐越道 いわき三和IC～郡山JCT間)

表層：高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：基層用混合物	60
上層路盤：アスファルト安定処理路盤	100
下層路盤：セメント安定処理路盤	200

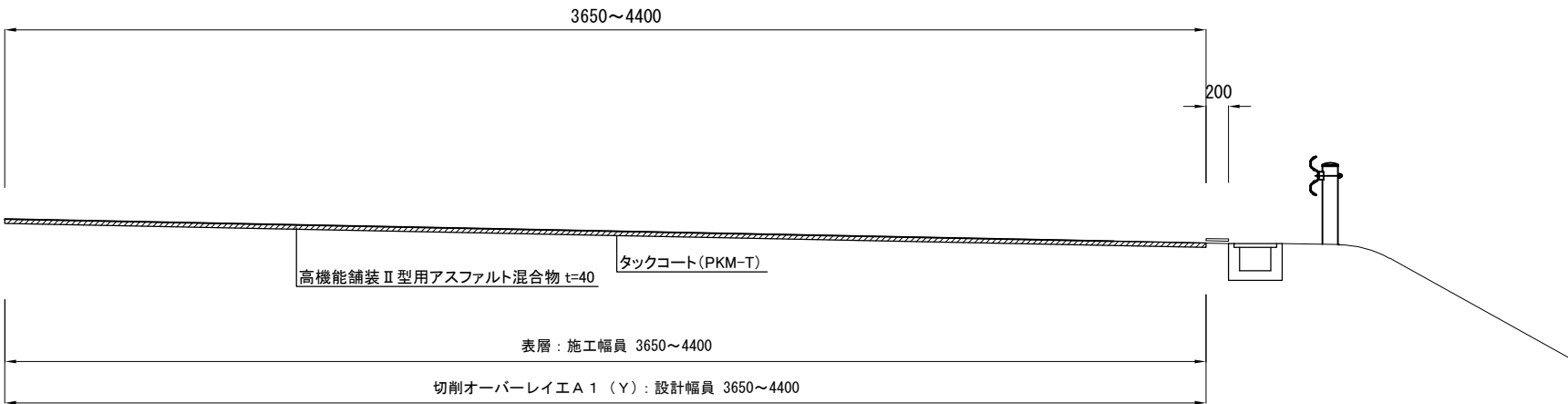
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 9		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 10

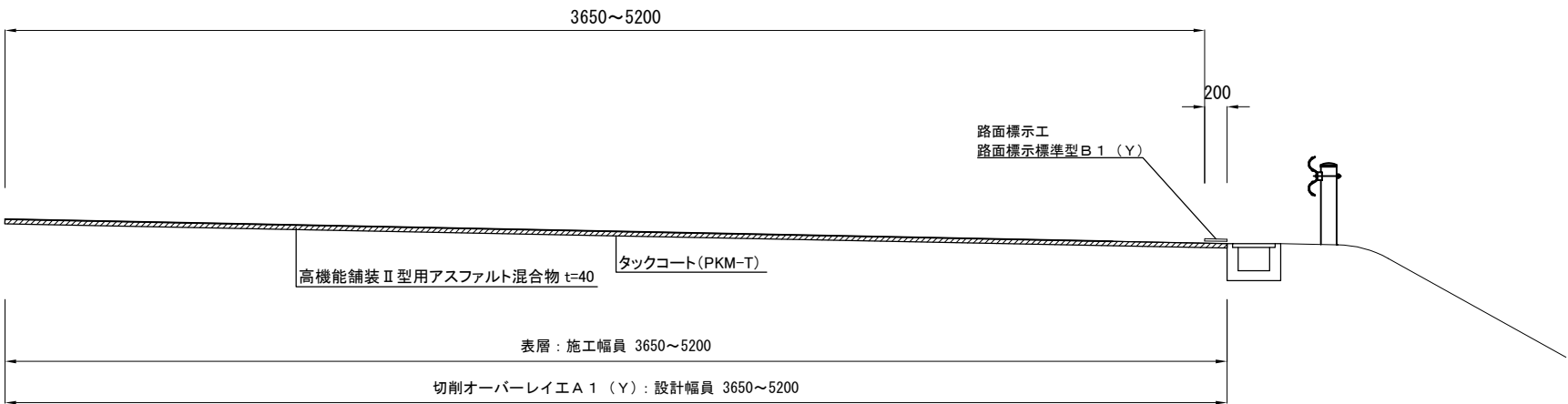
磐越道(小野IC Bランプ73.8～100MP)
土工部 ランプ車線施工



磐越道(小野IC Bランプ40～73.8MP)
土工部 ランプ車線施工



磐越道(小野IC Bランプ29.4～40MP)
土工部 ランプ車線施工



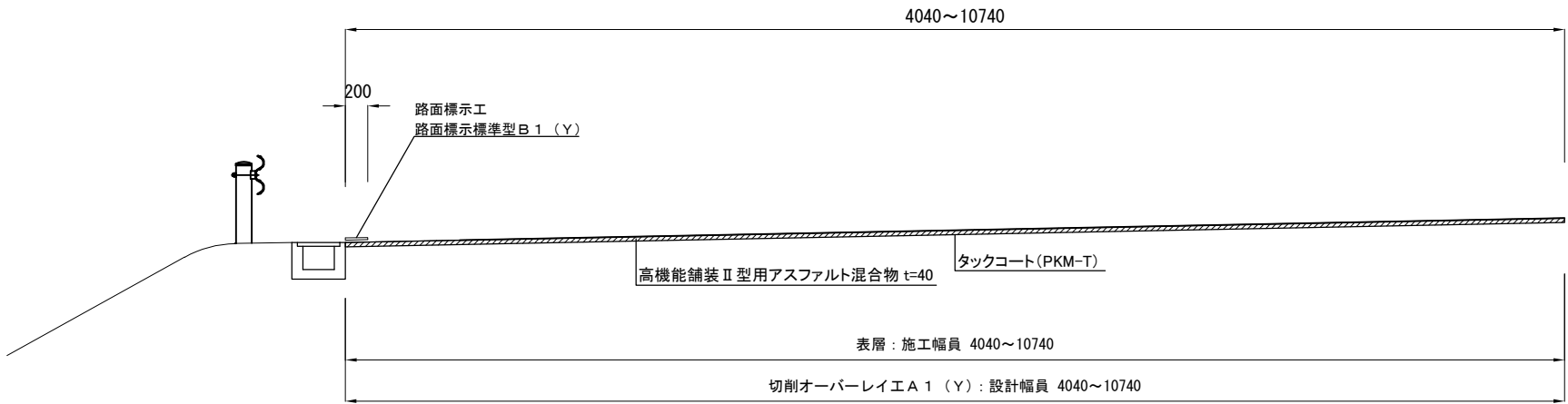
既設舗装構成
(磐越道 いわき三和IC～郡山JCT間)

表層：高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：基層用混合物	60
上層路盤：アスファルト安定処理路盤	100
下層路盤：セメント安定処理路盤	200

東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 10		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 11

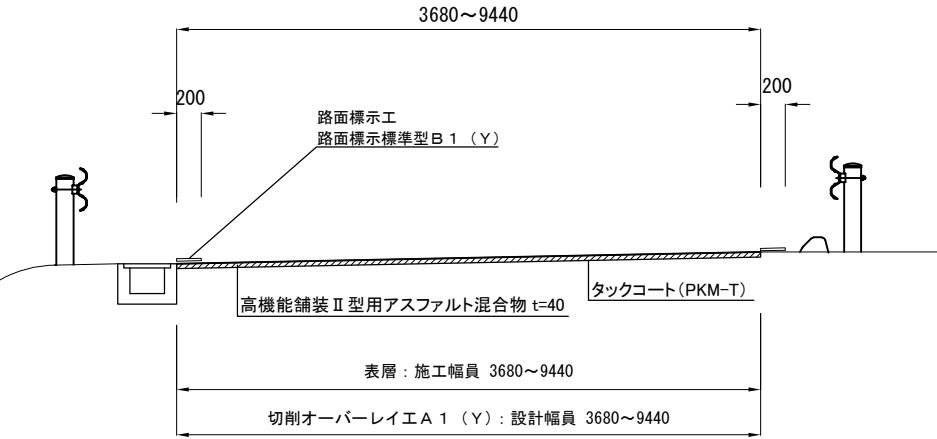
磐越道(小野IC Fランプ35.3～71.8MP)
土工部 ランプ車線施工



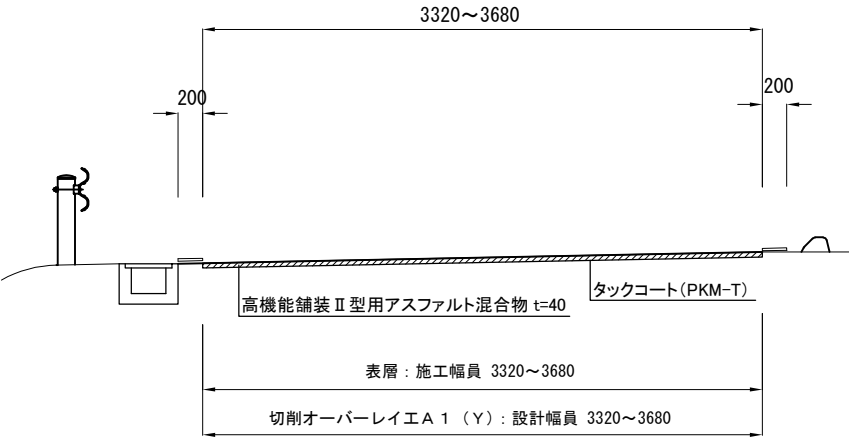
既設舗装構成
(磐越道 いわき三和IC～郡山JCT間)

表層：高機能舗装Ⅰ型用アスファルト混合物	40
基層：基層用混合物	60
上層路盤：アスファルト安定処理路盤	100
下層路盤：セメント安定処理路盤	200

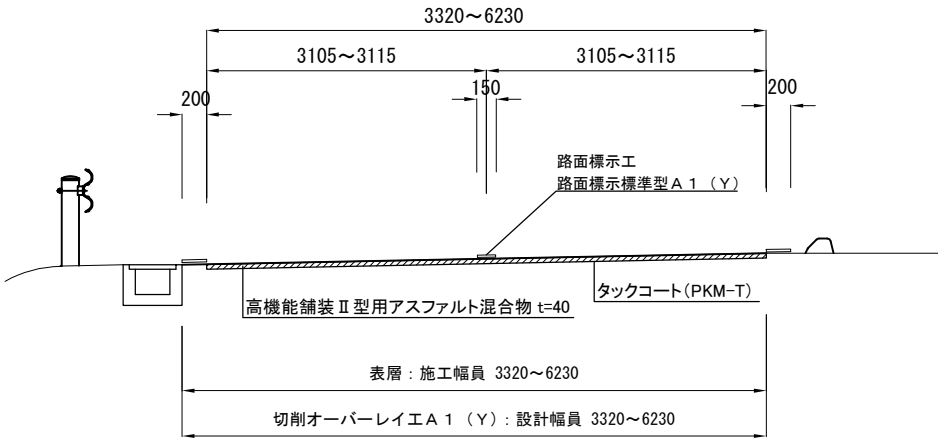
磐越道(小野IC Fランプ71.8～109.7MP)
土工部 ランプ車線施工



磐越道(小野IC Fランプ109.7～160MP)
土工部 ランプ車線施工



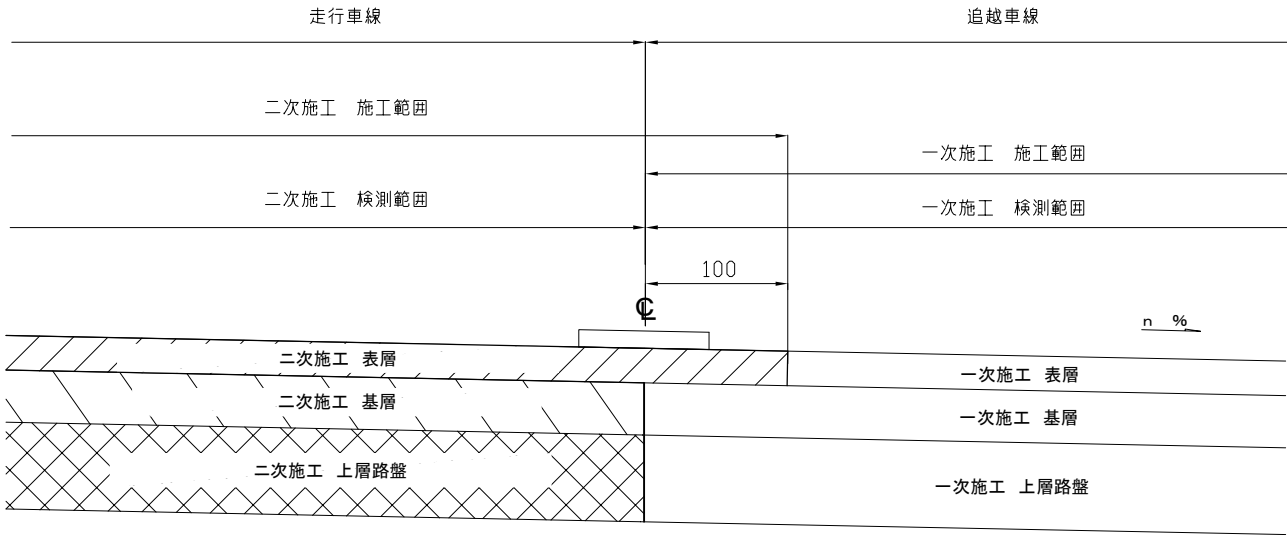
磐越道(小野IC Fランプ160～196MP)
土工部 ランプ車線施工



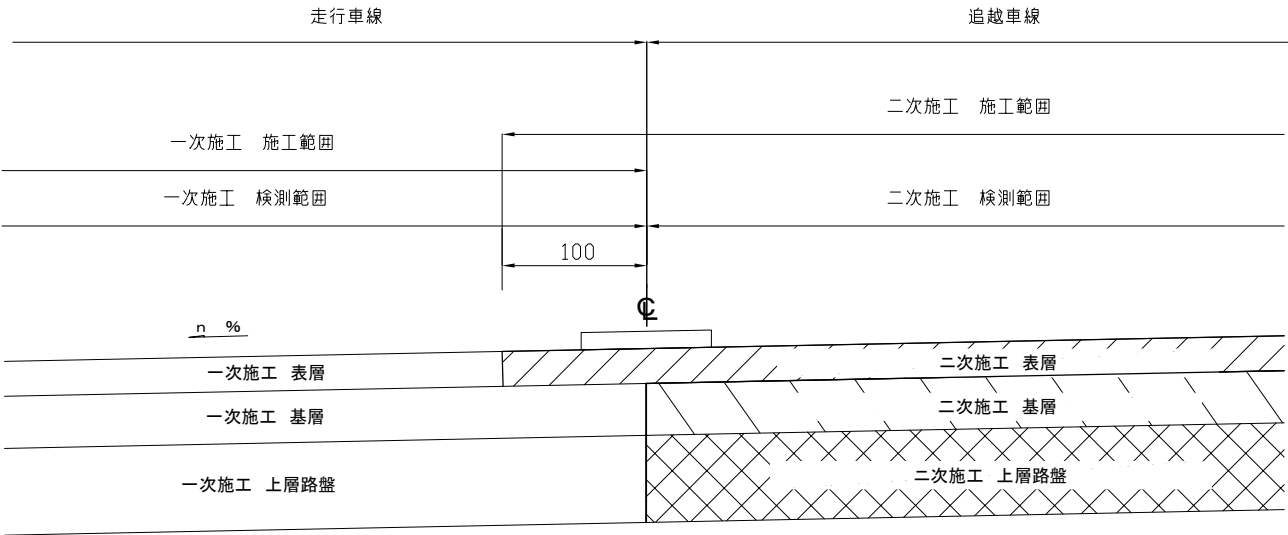
切削オーバーレイ工標準横断図 12

切削オーバーレイ工
施工目地部 詳細図

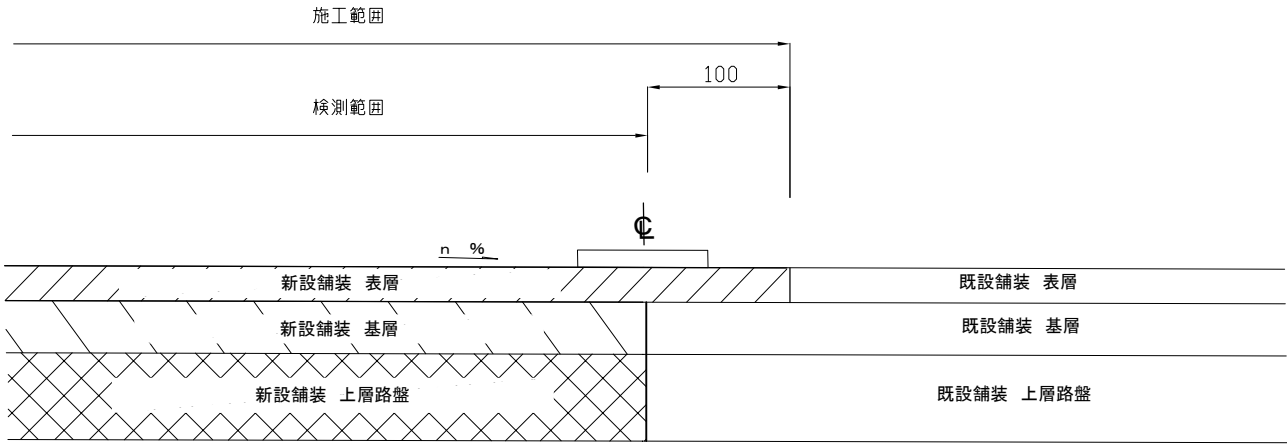
土工部 両側施工(中分勾配)



土工部 両側施工(路肩勾配)



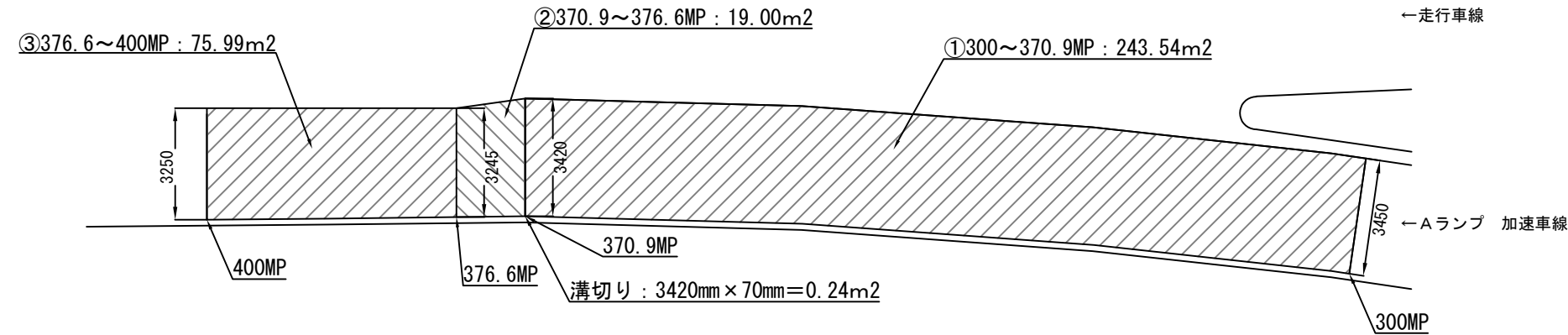
土工部
2車線のうち1車線側のみ 施工時



東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 12		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

小野 I C 切削オーバーレイエ (1)
小野 I C Aランプ

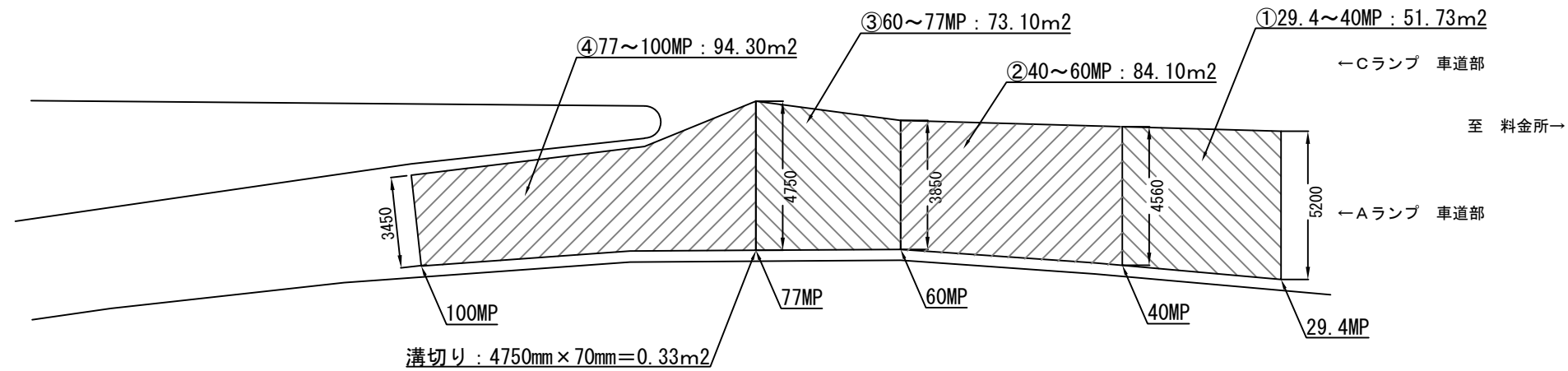
小野 I C-A 2 工区 (300~400MP)



小野IC-A2工区
切削オーバーレイ工A1 (Y) 数量表

①300～370. 9MP	243. 54m2
②370. 9～376. 6MP	19. 00m2
③370. 9～400MP	75. 99m2
溝切り	-0. 24m2
計	338. 29m2

小野 I C-A 1 工区 (29.4~100MP)



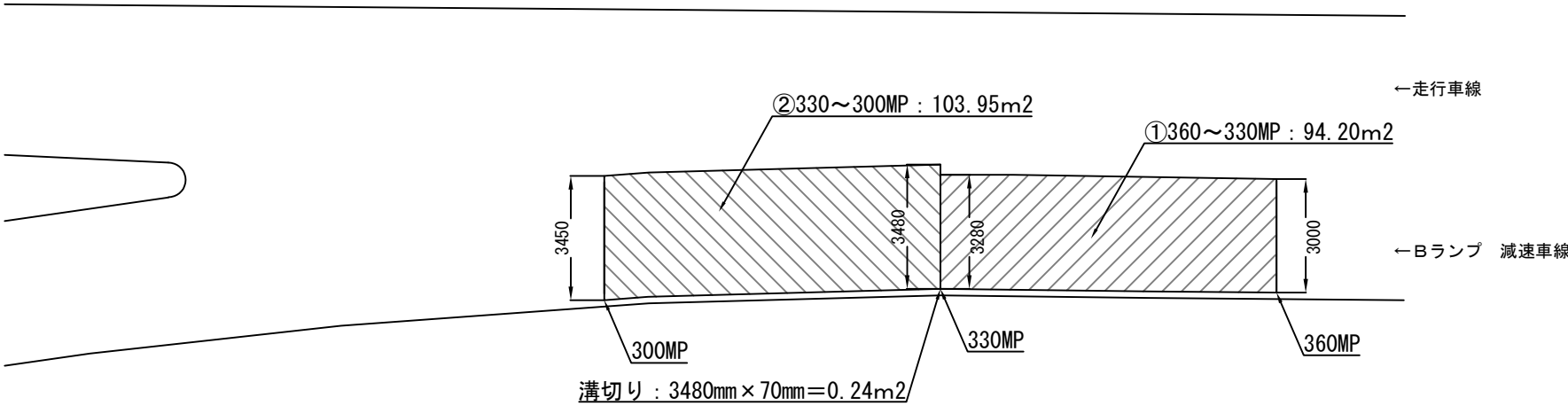
小野IC-A1エ区
切削オーバーレイエA1(Y) 数量表

①29.4～40MP	51.73m ²
②40～60MP	84.10m ²
③60～77MP	73.10m ²
④77～100MP	94.30m ²
溝切り	-0.33m ²
計	302.90m ²

東北自動車道 R9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	小野IC 切削オーバーレイ工(1)		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

小野 I C 切削オーバーレイエ（2）
小野 I C Bランプ

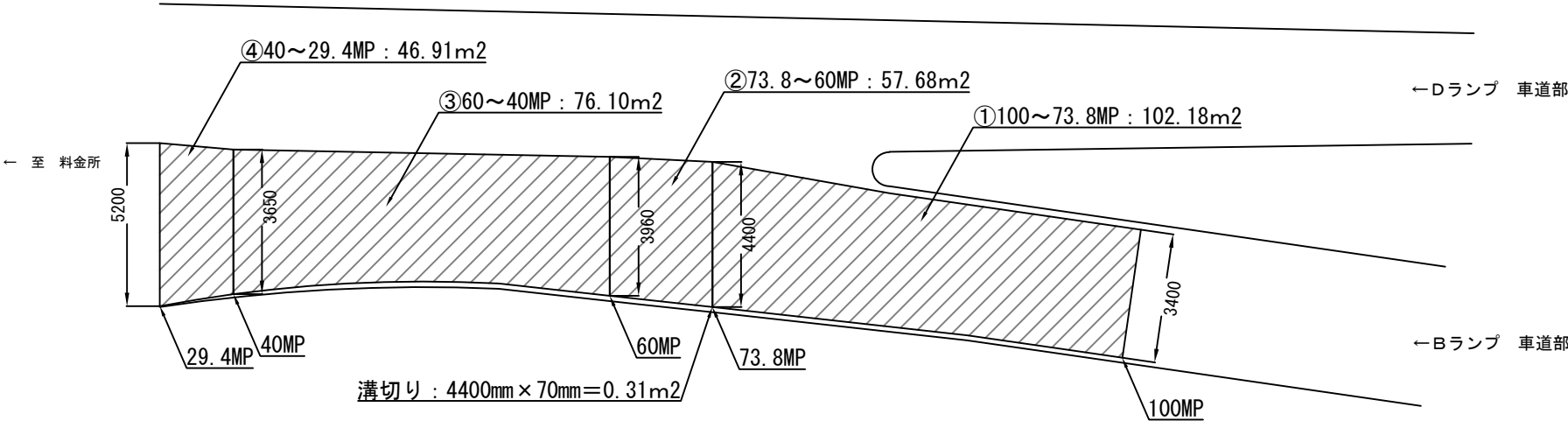
小野 I C-B 2 工区（300～360MP）



小野IC-B2工区
切削オーバーレイエA1(Y) 数量表

①360～330MP	94.20m2
②330～300MP	103.95m2
溝切り	-0.24m2
計	197.91m2

小野 I C-B 1 工区（29.4～100MP）



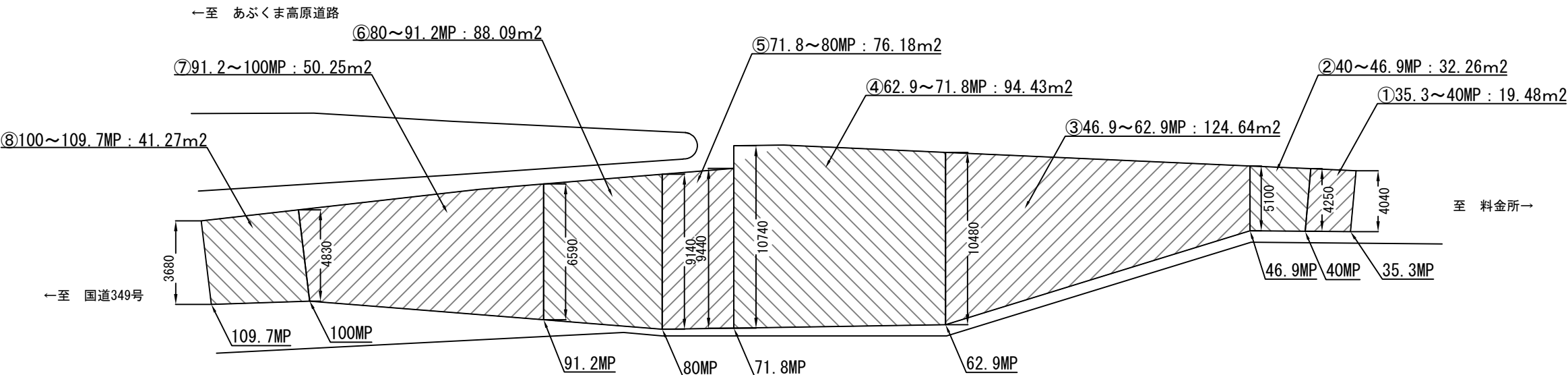
小野IC-B1工区
切削オーバーレイエA1(Y) 数量表

①100～73.8MP	102.18m2
②73.8～60MP	57.68m2
③60～40MP	76.10m2
④40～29.4MP	46.91m2
溝切り	-0.31m2
計	282.56m2

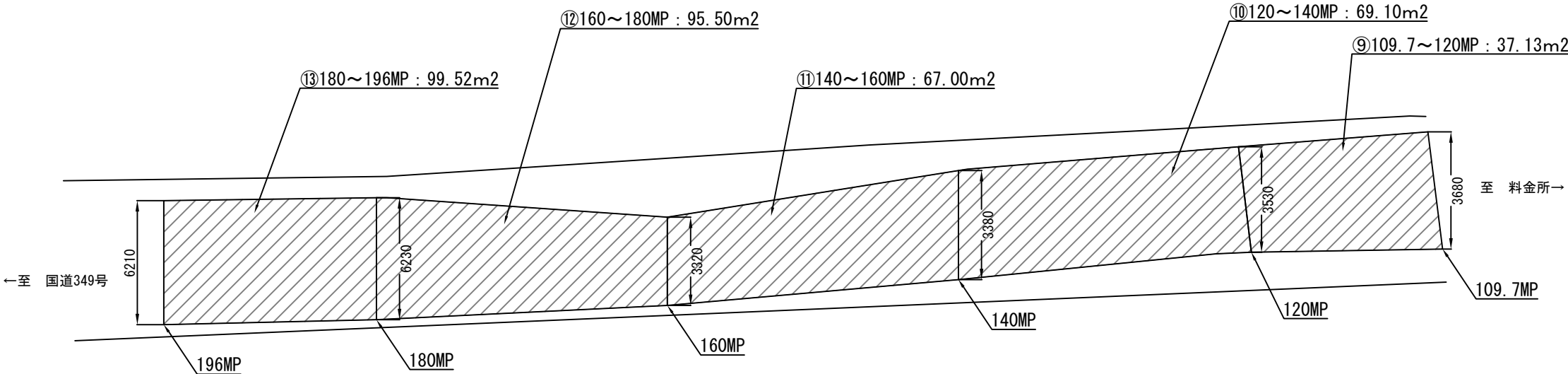
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	小野IC 切削オーバーレイエ(2)		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

小野 I C 切削オーバーレイエ (3)
小野 I C フランプ

小野 I C-F 1 工区 (35.3~109.7MP)



小野 I C-F 1 工区 (109.7~196MP)

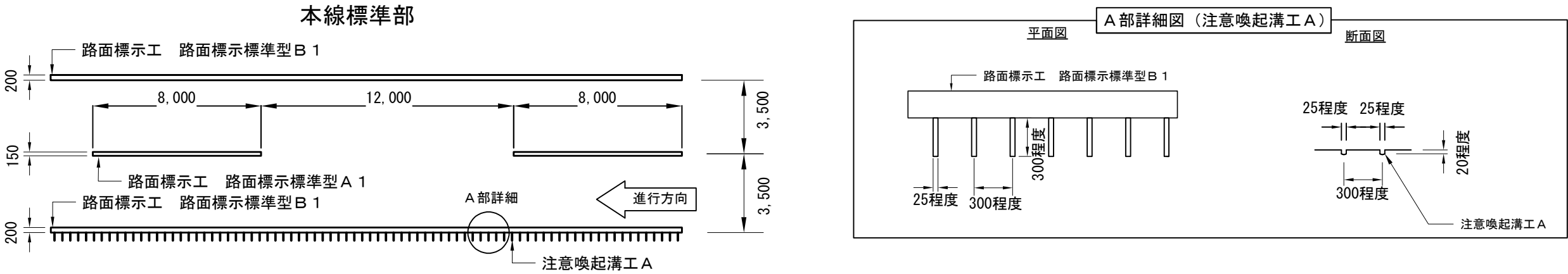


小野IC-F1工区
切削オーバーレイエA1(Y) 数量表

①35.3~40MP	19.48m ²
②40~46.9MP	32.26m ²
③46.9~62.9MP	124.64m ²
④62.9~71.8MP	94.43m ²
⑤71.8~80MP	76.18m ²
⑥80~91.2MP	88.09m ²
⑦91.2~100MP	50.25m ²
⑧100~109.7MP	41.27m ²
⑨109.7~120MP	37.13m ²
⑩120~140MP	69.10m ²
⑪140~160MP	67.00m ²
⑫160~180MP	95.50m ²
⑬180~196MP	99.52m ²
計	894.85m ²

東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	小野IC 切削オーバーレイエ (3)		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 1



東北道 路面標示工 路面標示標準型 A 1 数量表

工区番号	I C区間		上下 区分	車線 区分	K P (MP)		施工延長 m	路面標示工	
	自	至			自	至		A1	B1 (Y)
T1-2	矢吹	矢吹	下り	走行	186.200	186.231	31	12.4	
T1-3	矢吹	矢吹	下り	走行	186.267	186.300	33	13.2	
T2-1	郡山南	郡山	上り	追越	207.900	208.000	100	40.0	
郡山IC-D1	郡山	郡山	-	Dランプ	(423.000)	(433.000)	10		23.7
郡山IC-D2	郡山	郡山	-	Dランプ	(466.000)	(476.000)	10		23.4
計								65.6	47.1

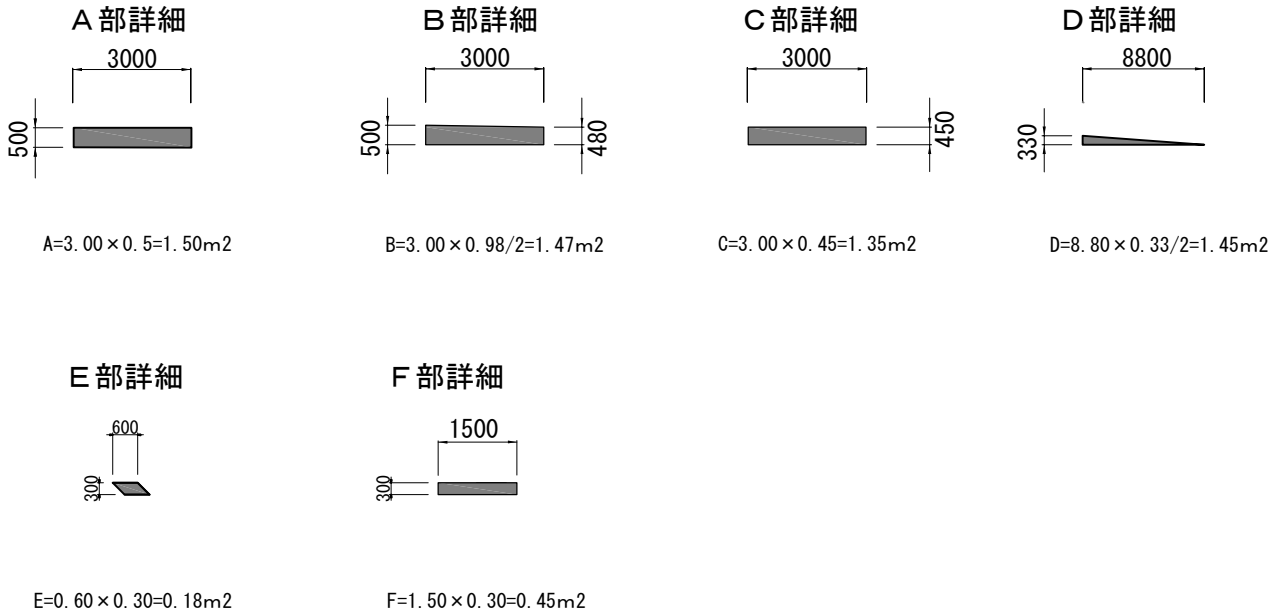
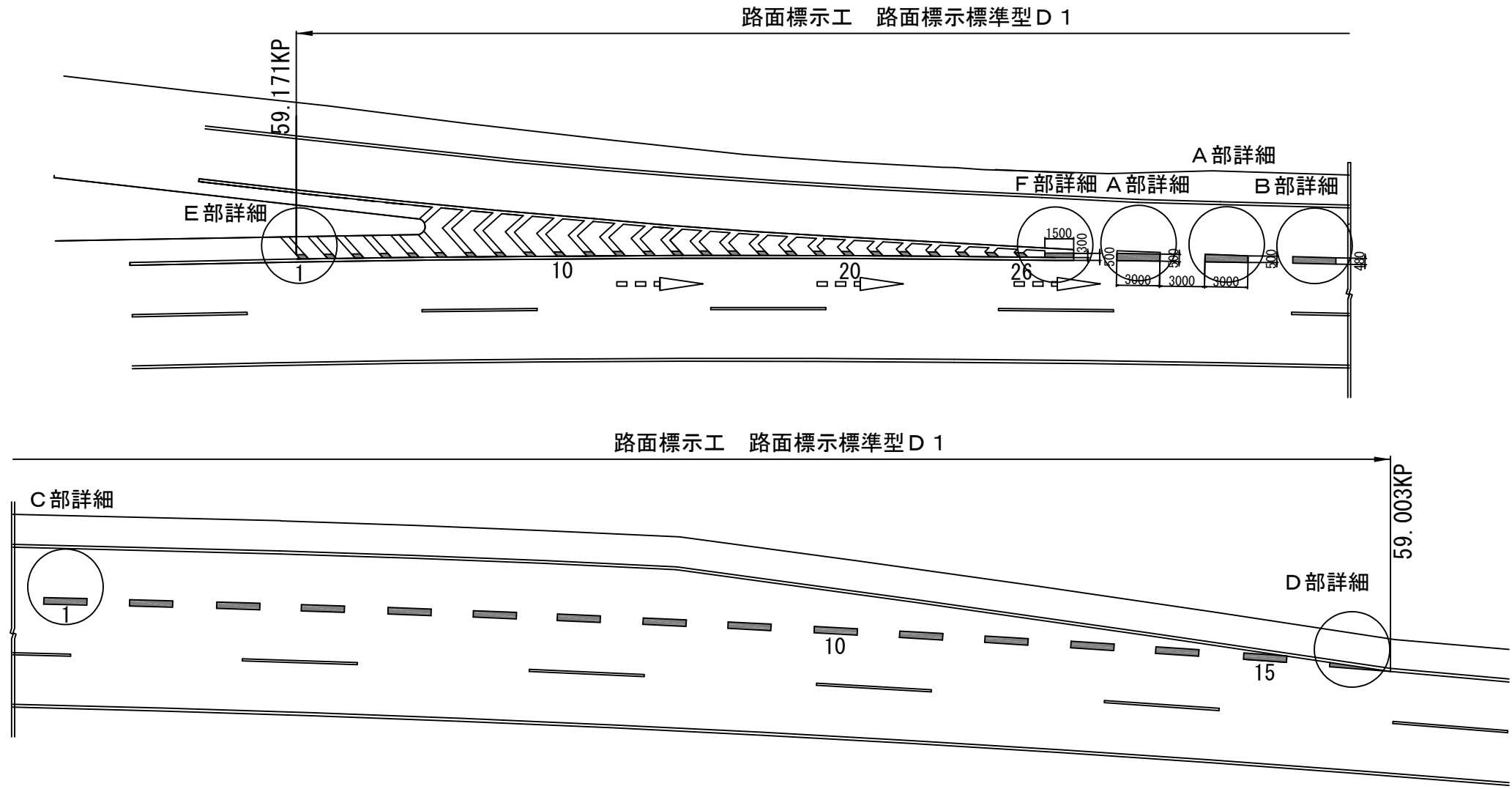
磐越道 路面標示工 路面標示標準型 A 1・A 1 (Y)・B 1・B 1 (Y) 注意喚起溝工 A 数量表

工区番号	I C区間		上下 区分	車線 区分	K P (MP)		施工延長 m	路面標示工				注意喚起溝工 A
	自	至			自	至		A1	A1 (Y)	B1	B1 (Y)	
B1-1	小野	船引三春	下り	追越	51.100	51.200	100	40.0		100.0		
B1-2	船引三春	郡山東	下り	追越	56.700	56.719	19	7.6		19.0		
B1-3	郡山東	郡山JCT	下り	追越	64.800	64.900	100	40.0		100.0		
B1-4	郡山東	郡山JCT	下り	追越	65.400	65.500	100	40.0		100.0		
B1-5	郡山東	郡山JCT	下り	追越	71.431	71.500	69	27.6		69.0		
B2-1	いわき三和	小野	上り	走行	14.200	14.400	200	80.0				
B2-2	いわき三和	小野	上り	走行	15.500	15.568	68	27.2				
B2-3	いわき三和	小野	上り	走行	18.300	18.400	100	40.0				
B2-4	小野	船引三春	上り	追越	43.200	43.300	100	40.0		100.0		
B2-5	小野	船引三春	上り	走行	43.876	43.900	24	9.6		24.0		24.0
B2-6	小野	船引三春	上り	追越	48.700	48.800	100	40.0		100.0		
B2-7	小野	船引三春	上り	追越	49.500	49.595	95	38.0		95.0		
B2-8	船引三春	郡山東	上り	走行	58.983	59.200	217	86.8		110.0		101.0
B2-9	船引三春	郡山東	上り	追越	60.900	60.996	100	38.4		96.0		
B2-10	船引三春	郡山東	上り	追越	61.257	61.300	43	17.2		43.0		
B2-11	郡山東	郡山JCT	上り	追越	67.052	67.100	48	19.2		48.0		
B2-12	郡山東	郡山JCT	上り	走行	69.700	69.741	41			41.0		41.0
B2-13	郡山東	郡山JCT	上り	追越	69.700	69.741	41	16.4		41.0		
小野IC-A1	小野	小野	-	Aランプ	(29.400)	(100.000)	-				33.6	
小野IC-A2	小野	小野	-	Aランプ	(300.000)	(400.000)	-				63.3	
小野IC-B1	小野	小野	-	Bランプ	(29.400)	(100.000)	-				36.8	
小野IC-B2	小野	小野	-	Bランプ	(300.000)	(360.000)	-				30.0	
小野IC-F1	小野	小野	-	Fランプ	(35.300)	(196.000)	-		22.0		77.4	
計								608.0	22.0	1086.0	241.1	166.0

東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 1		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 2
路面標示標準型 D 1

B 2-8 工区 磐越道(上り線)三春PA ONランプ



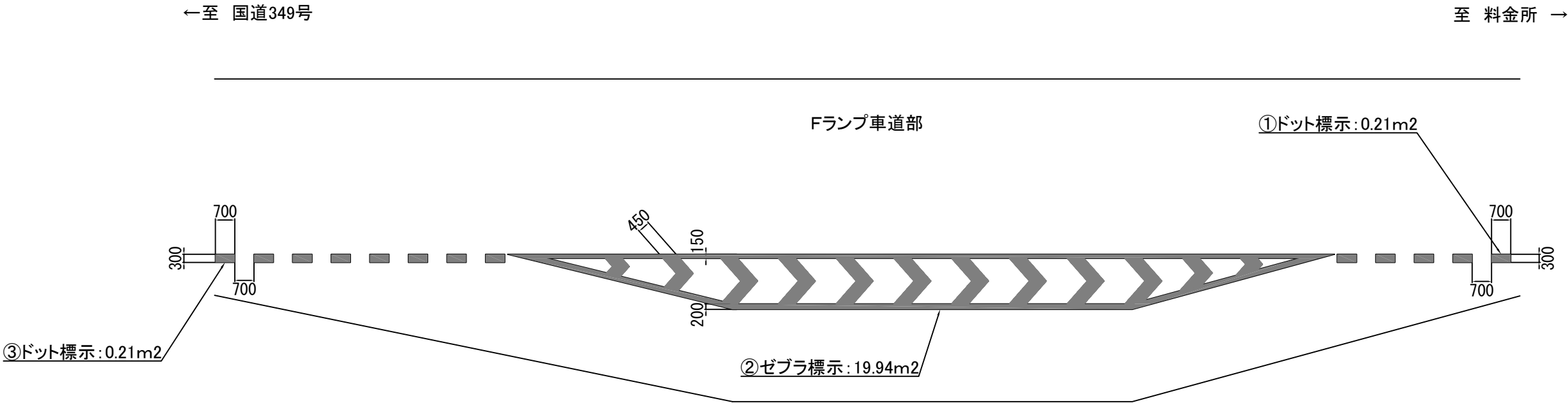
路面標示工 路面標示標準型 D 1 数量表

A 部詳細	2	1.50m ² /箇所	3.00m ²
B 部詳細	1	1.47m ² /箇所	1.47m ²
C 部詳細	15	1.35m ² /箇所	20.25m ²
D 部詳細	1	1.45m ² /箇所	1.45m ²
E 部詳細	26	0.18m ² /箇所	4.68m ²
F 部詳細	1	0.45m ² /箇所	0.45m ²
計	46		31.30m ²

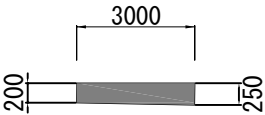
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 2 路面標示標準型D1		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 3
路面標示標準型D1 (Y)

小野 I C-F 1 工区 磐越道 小野 I C F ランプ バスストップ付近



小野 I C-A 2 工区 磐越道 小野 I C A ランプ 加速車線



$3.00 \times 0.45 / 2 = 0.68\text{m}^2$

路面標示工 路面標示標準型D1(Y) 数量表

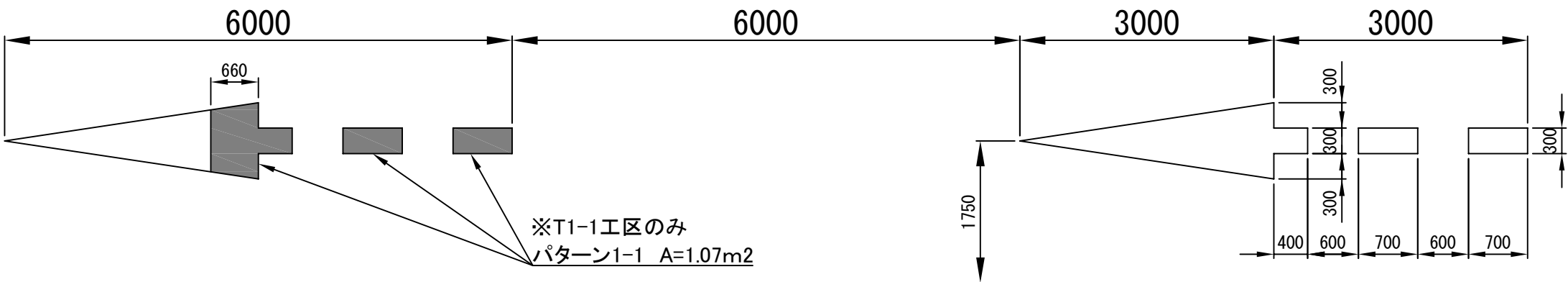
小野IC-F1	①ドット標示	5	0.21m2/箇所	1.05m2
	②ゼブラ標示	1	19.94m2/箇所	19.94m2
	③ドット標示	8	0.21m2/箇所	1.68m2
小野IC-A2	ドット標示	1	0.68m2/箇所	0.68m2
	計	15		23.35m2

東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 3 路面標示標準型D1 (Y)		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

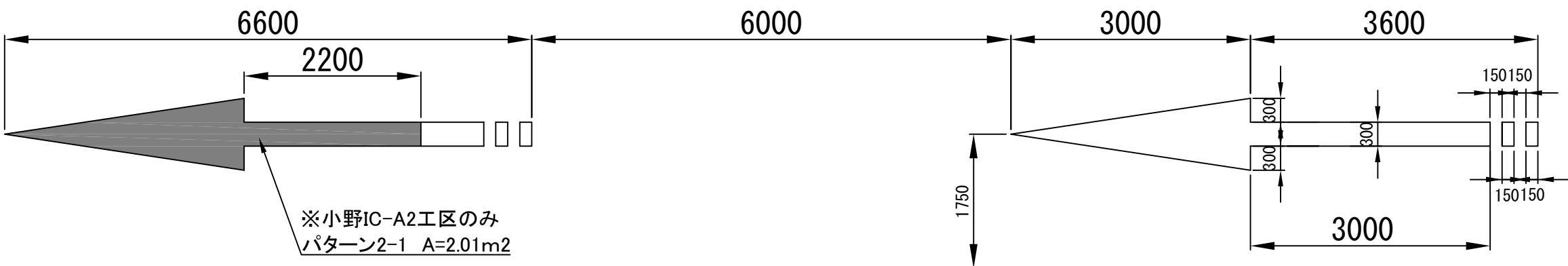
路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 4
路面標示標準型 E 1・E 1 (Y) (1)

逆走防止矢印

●パターン1 (1本あたり：A=1.89m2)



●パターン2 (1本あたり：A=2.34m2)



※追越車線側は走行車線側の1つ先にずらして設置する。

路面標示工 路面標示標準型 E 1・E 1 (Y) 数量表

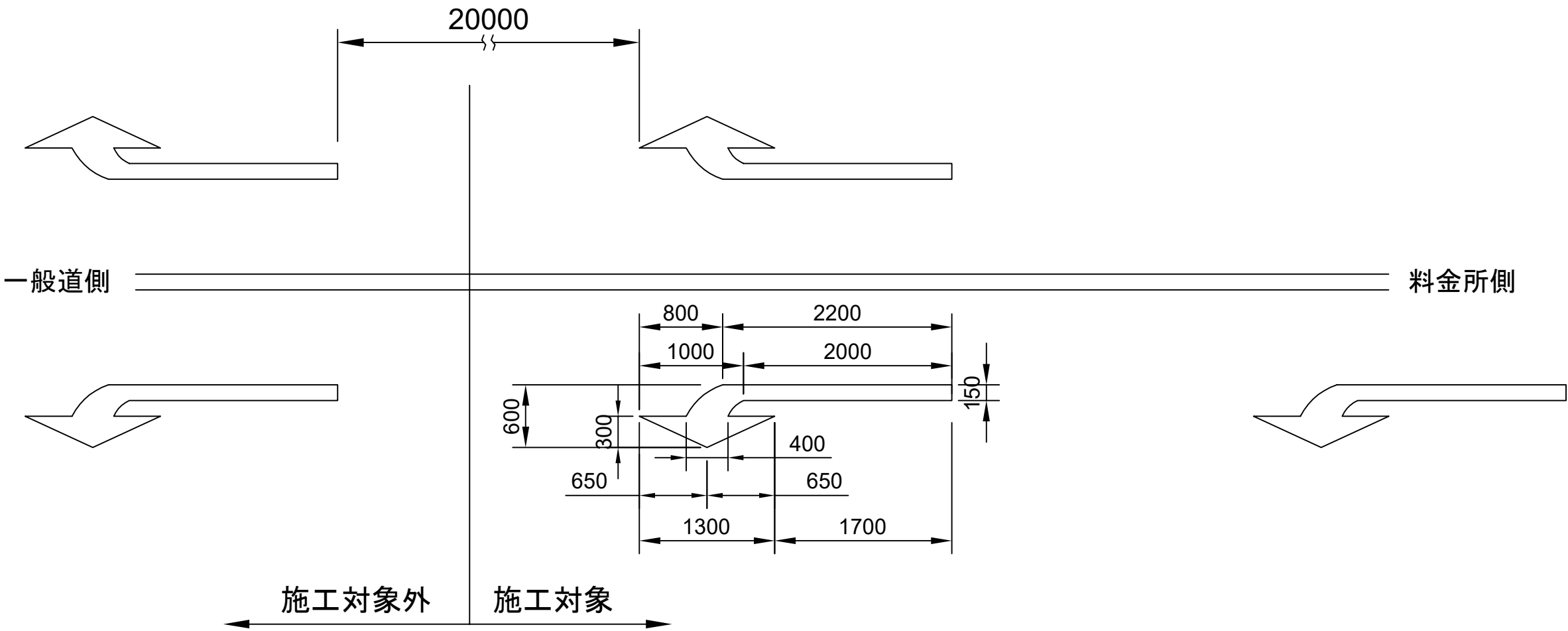
工区	区間		KP (MP)		上下	車線	パターン	逆走防止矢印		備考
	自	至	自	至				本数	数量 (m2)	
T1-1	矢吹IC	矢吹IC	186.100	186.234	下り線	追越	1	2	3.78	
							1-1	1	1.07	
T1-2	矢吹IC	矢吹IC	186.200	186.234	下り線	走行	1	2	3.78	
T2-5	郡山IC	郡山IC	216.100	216.200	上り線	走行	1	1	1.89	
B2-8	船引三春IC	郡山東IC	58.983	59.200	下り線	走行	1	3	5.67	
小野IC-A1	小野IC Aランプ		(29.400)	(100.000)	—	—	2	1	2.34	小野IC ランプ部 ※夜間施工
小野IC-A2	小野IC Aランプ		(300.000)	(400.000)	—	—	2	3	7.02	小野IC 加速車線 ※夜間施工
							2-1	1	2.01	
小野IC-B1	小野IC Bランプ		(29.400)	(100.000)	—	—	2	3	7.02	小野IC 減速車線 ※夜間施工

東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 4 路面標示標準型E1・E1(Y) (1)		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 5
路面標示標準型 E 1 ・ E 1 (Y) (2)

進行方向矢印

●1本あたり：A=0.61m2



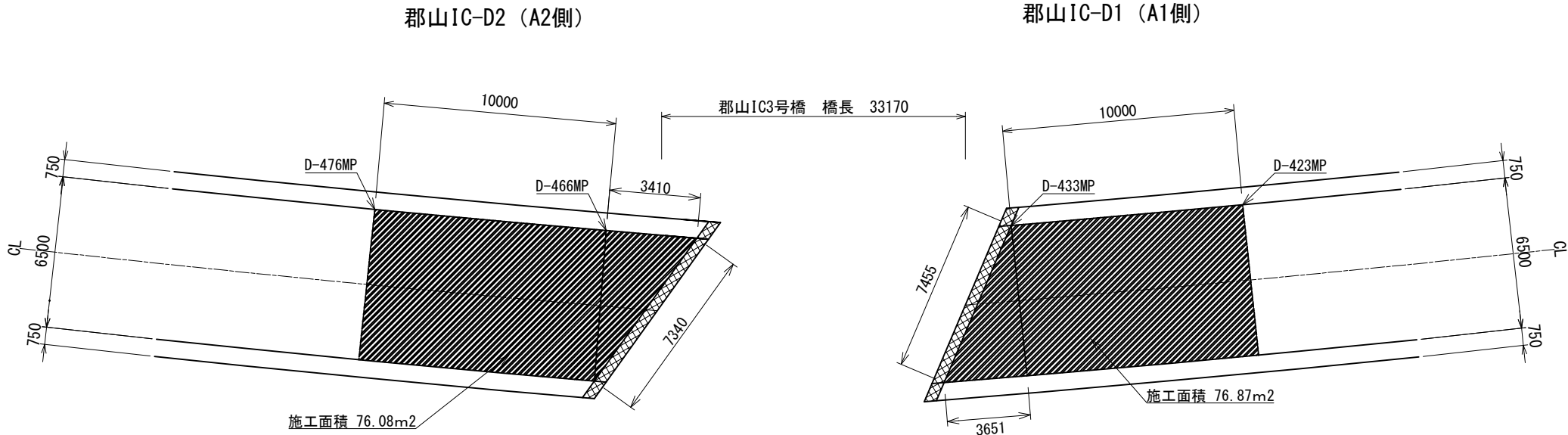
路面標示工 路面標示標準型 E 1 ・ E 1 (Y) 数量表

工区	区間		(MP)		上下	車線	パターン	逆走防止矢印		備考
	自	至	自	至				本数	数量 (m2)	
小野IC-F1	小野IC フランプ		(35.300)	(196.000)	—	—	—	2	1.22	左折用 計2本 ※夜間施工
					—	—	—	1	0.61	右折用 計1本 ※夜間施工

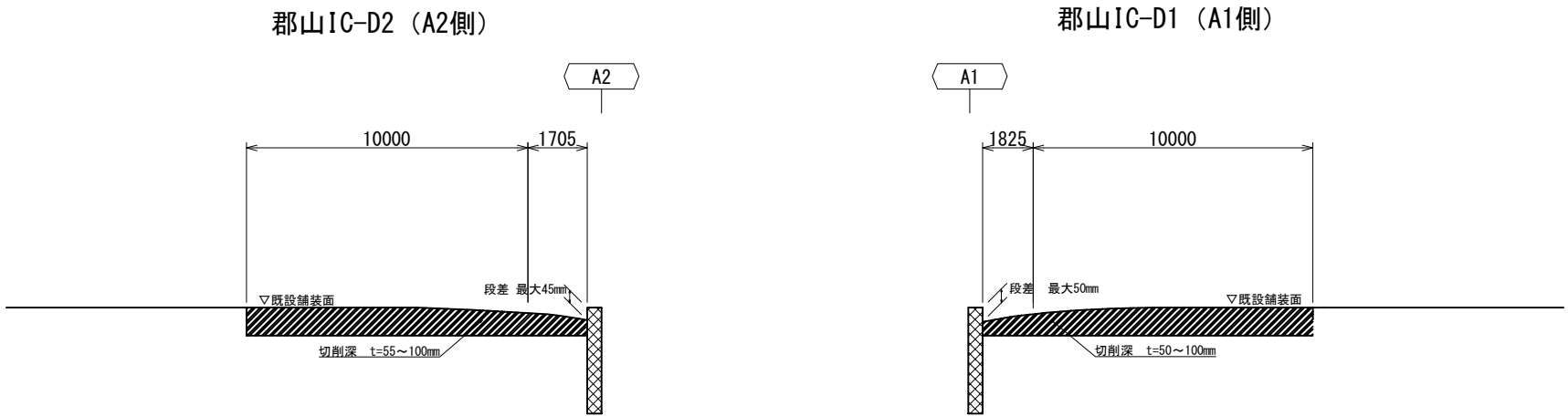
東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 5 路面標示標準型E1・E1(Y) (2)		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

段差修正工 詳細図

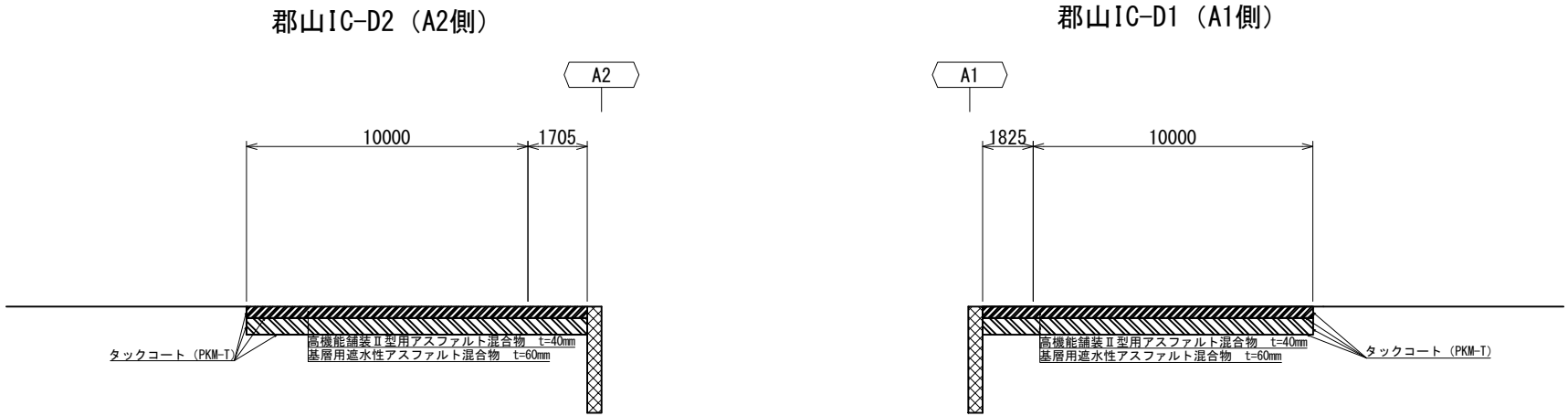
平面図 S=1:375



切削断面図(道路センター) 縦 S=1:37.5, 横 S=1:375



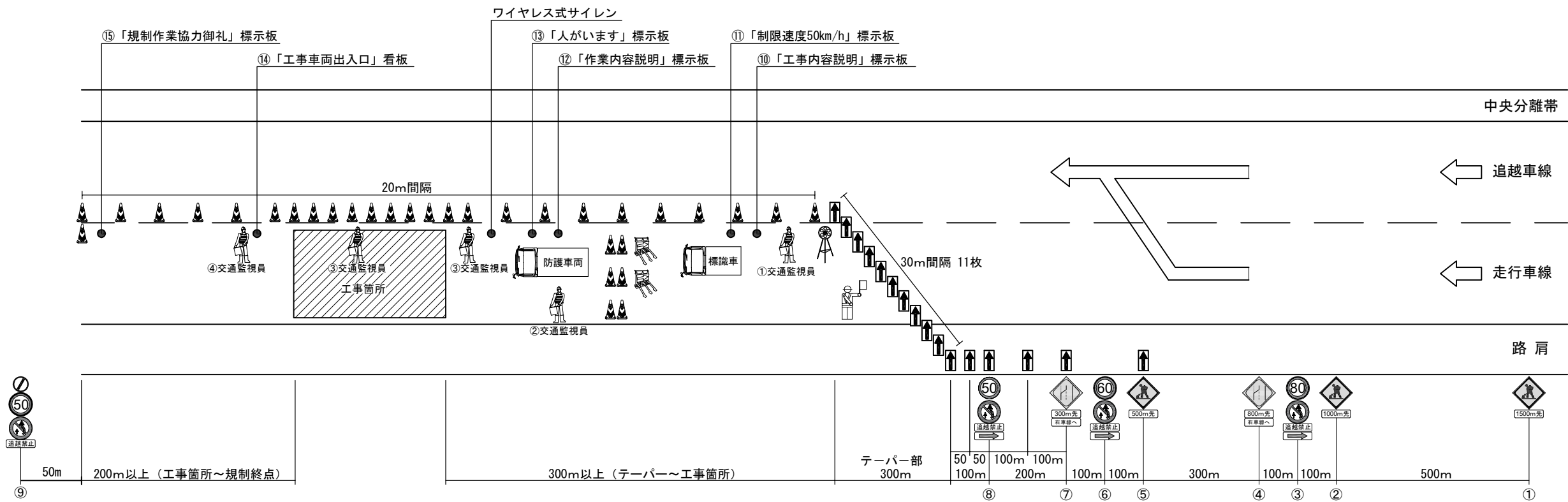
舗設断面図(道路センター) 縦 S=1:37.5, 横 S=1:375



東北自動車道 R 9 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	段差修正工 詳細図		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

交通規制図(1)
(100km/h区間)

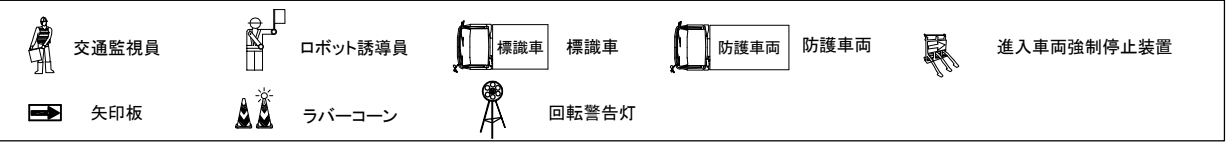
車線規制(走行車線)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑥⑧⑨		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑤⑦		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパ一部、テーパ手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑩		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「作業内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「人がいます」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑭		○	○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、1km毎に設置

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパ一部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

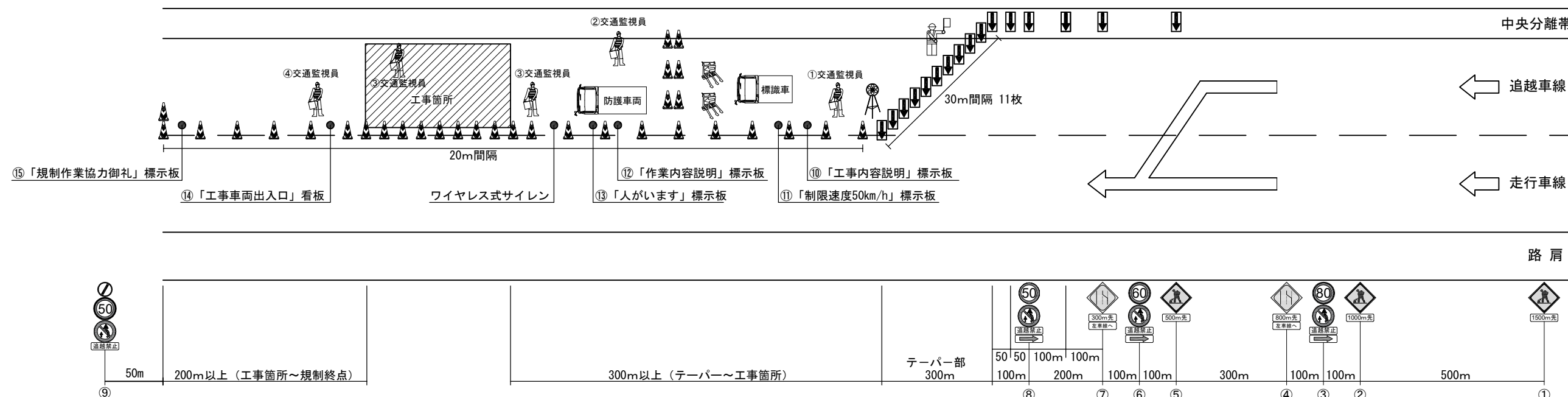
※1 積算上の明示であり指定ではない

1. 工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
2. 交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
3. 走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
4. 施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(1)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(2)
(100km/h区間)

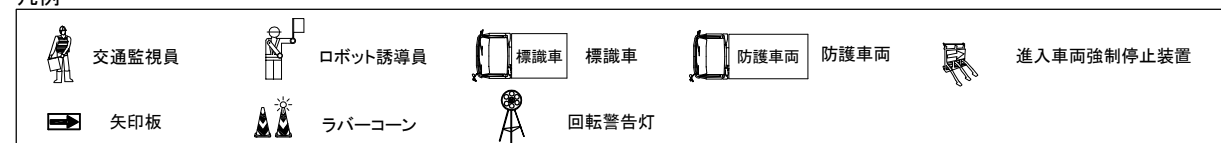
車線規制(追越車線)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（2t）	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑤⑧⑨		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑤⑦		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑩		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「作業内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑭		○	○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「工事区間延長確認」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制 時、1km毎に設 置

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目		配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※
①	交通監視員	テーパ一部	1名	
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	

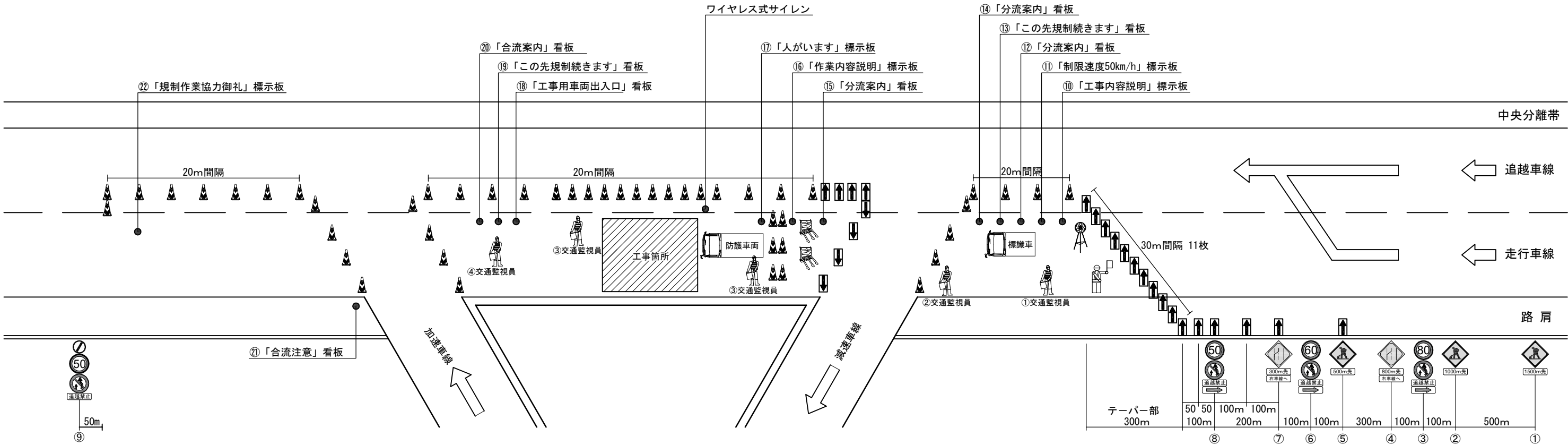
※1 積算上の明示であり指定ではない

1. 工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
2. 交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
3. 走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
4. 施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(2)		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(3)
(100km/h区間)

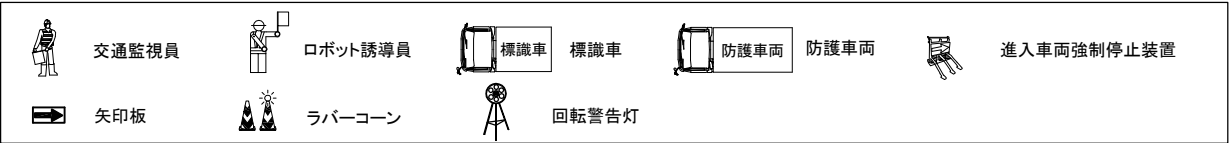
車線規制(走行車線_3島)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2t)	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部	○			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑥⑧⑨		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑤⑦		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパ部、テーパ手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑩		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「分流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑫⑭⑮		○	○	
「この先規制続きます」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑬⑱		○	○	
「作業内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「人がいます」表示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑲		○	○	
「合流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	
「合流注意」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉒				
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、1km毎に設置

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパ部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

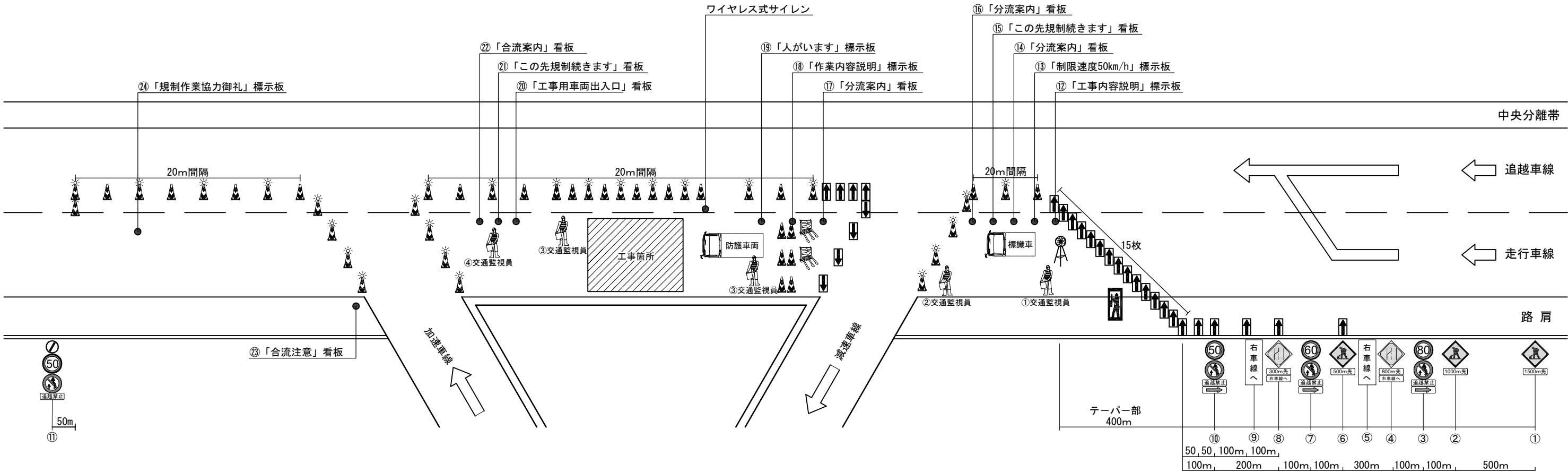
※1 積算上の明示であり指定ではない

- 1.工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
- 2.交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 3.走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
- 4.施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(3)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(4)
(100km/h区間)

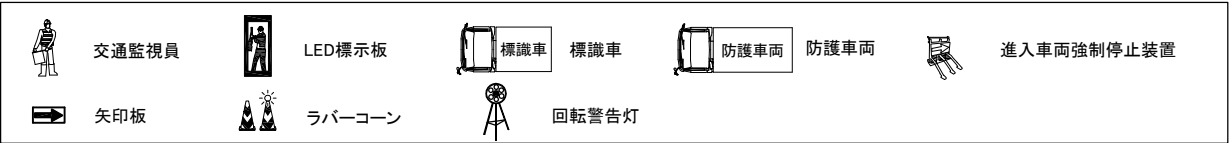
車線規制(Y) (走行車線_3島)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○			
LED掲示板		規制先端部	○			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイ プ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号③⑦⑩⑪		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑥⑧		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「右車線へ」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑤⑨		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「分流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑭⑮⑰		○	○	
「この先規制続きます」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑱⑲		○	○	
「作業内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	
「人がいます」表示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号㉒		○	○	
「合流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉓		○	○	
「合流注意」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉔		○	○	
「規制作業協力御礼」表示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉕				
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制 時、1km毎に設 置

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両入口	1名	

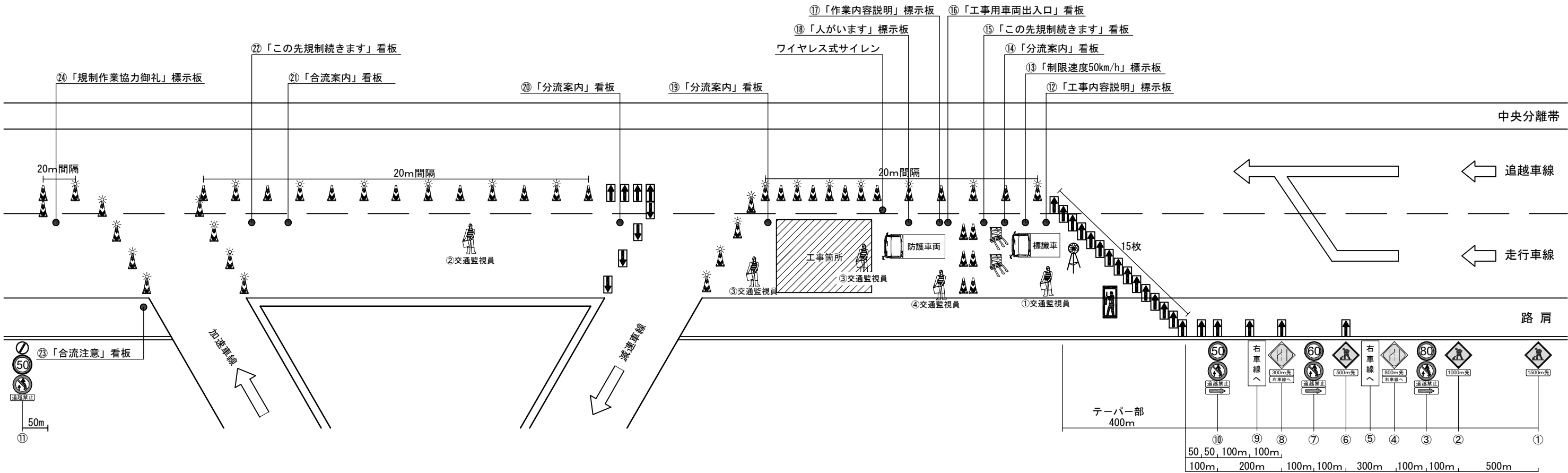
※1 積算上の明示であり指定ではない

- 1.工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
- 2.交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 3.走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
- 4.施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
- 5.ラバーコーン上部には2本に1本ずつ保安灯を設置する。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(5)
(100km/h区間)

車線規制(Y) (走行車線_3島)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2t)	規制起点部	○			
LED掲示板		規制先端部	○			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイ プ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号④⑦⑩⑪		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑥⑧		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパ部、テーパ手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「右車線へ」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑤⑨		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「分流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑬⑭⑯		○	○	
「この先規制続きます」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑮⑰		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑱		○	○	
「作業内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	
「人がいます」表示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	
「合流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	
「合流注意」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉒		○	○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉓				
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制 時、1km毎に設 置

凡例

交通監視員

LED標識板

標識車

標識車

防護車両

防護車両

進入車両強制停止装置

矢印板

ラバーコーン

回転警告灯

交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパ部	1名	1名
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両入口	1名	

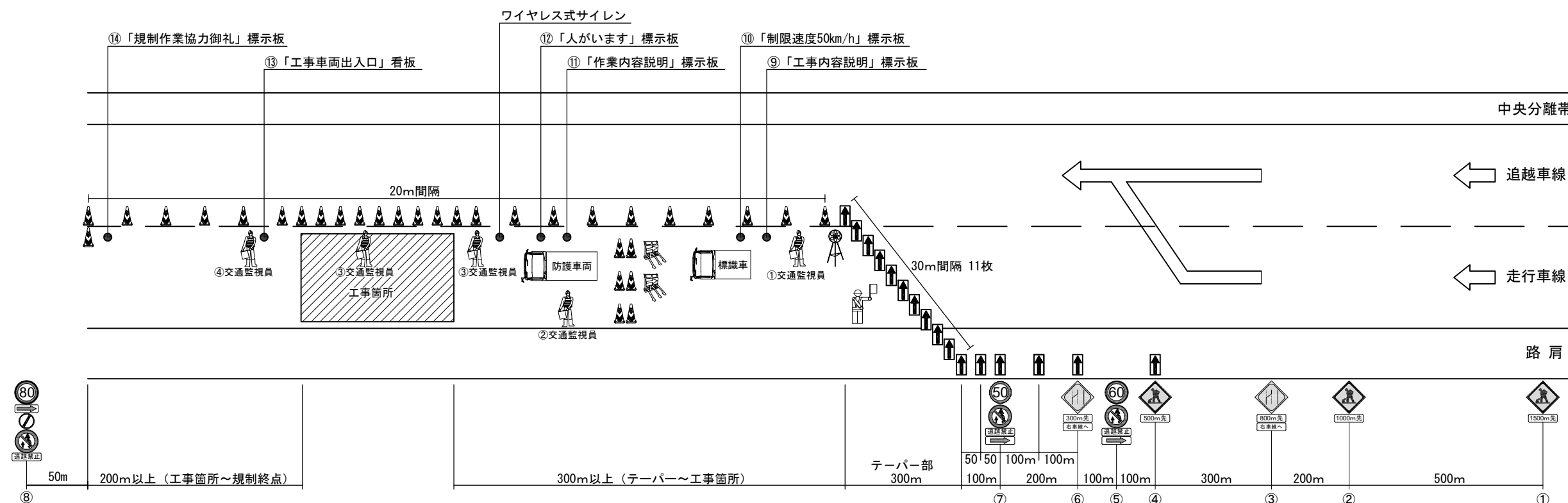
※1 積算上の明示であり指定ではない

- 1.工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
- 2.交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 3.走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
- 4.施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
- 5.ラバーコーン上部には2本に1本ずつ保安灯を設置する。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(5)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(6)
(80km/h区間)

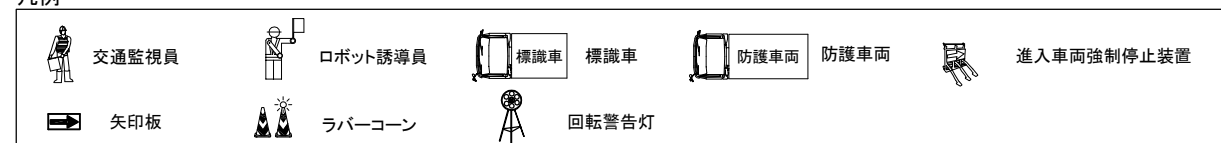
車線規制(走行車線)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（2t）	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑤⑦⑧		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑥		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑨		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑩		○	○	
「作業内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「工事車両出入口」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑬		○	○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「工事区間延長確認」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、 km毎に設置

凡例



交通保安要員(事前調査時)

項目		配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※
①	交通監視員	テーパ一部	1名	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	1名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	

※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事稼働時)

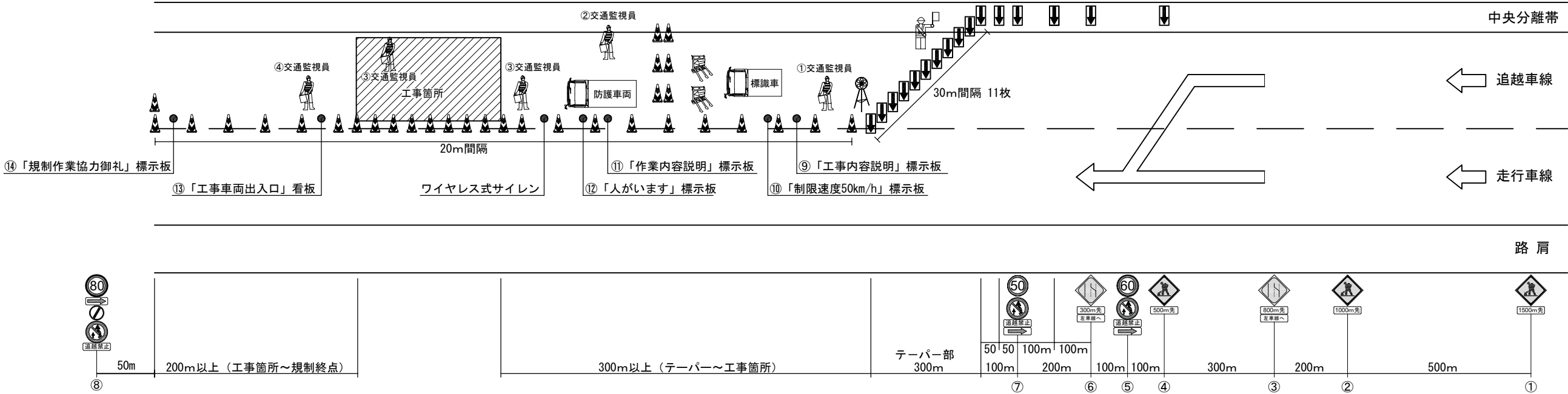
項目		配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※
①	交通監視員	テーパ一部	1名	
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	

1. 工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
2. 交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
3. 走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
4. 施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(6)		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(7)
(80km/h区間)

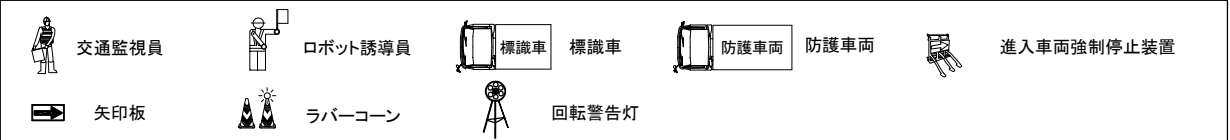
車線規制(追越車線)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与(2t)	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑤⑦⑧		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②④⑥		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑨		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑩		○	○	
「作業内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑪		○	○	
「人がいます」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	
「工事車両出入口」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑬		○	○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、1km毎に設置

凡例



交通保安要員(事前調査時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

1. 工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
2. 交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
3. 走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
4. 施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

件名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(7)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

[illegible]

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（2t）	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部		○		
ラバーコーン	ブリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①②		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号③		○	○	
「作業内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号④		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑤		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑥		○	○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑦		○	○	
「工事区間延長確認」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、 km毎に設置

九例

	交通監視員		標識車	標識車		防護車両	防護車両		進入車両強制停止装置
	矢印板		ラバーコーン	ラバーコーン		回転警告灯	回転警告灯		

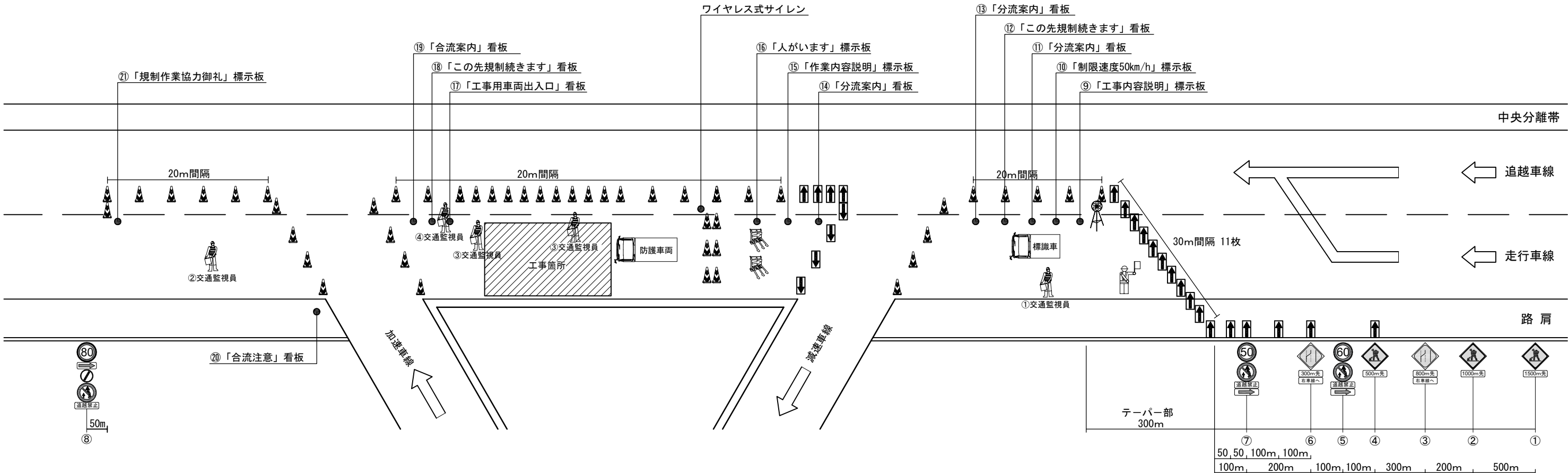
項目		配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	

1. 工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
2. 交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
3. 走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラーコーンを設置する。
4. 施工箇所隣接ではラーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(8)		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(9)
(80km/h区間)

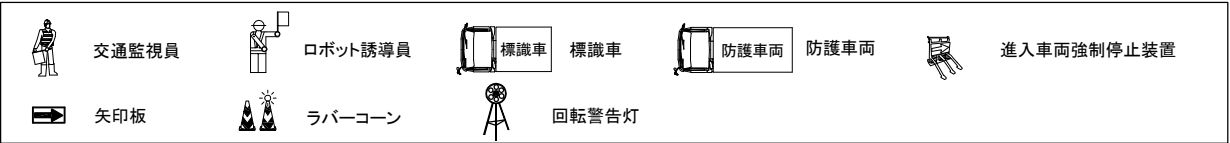
車線規制(走行車線_3島)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与(2t)	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部	○			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑤⑦⑧		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①～④⑥		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパ部、テーパ手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑨		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑩		○	○	
「分流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑪⑬⑭		○	○	
「この先規制続きます」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑫⑱		○	○	
「作業内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「人がいます」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「工事車両出入口」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑰		○	○	
「合流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	
「合流注意」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、1km毎に設置

凡例



交通保安要員(事前調査時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパ部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事稼働時)

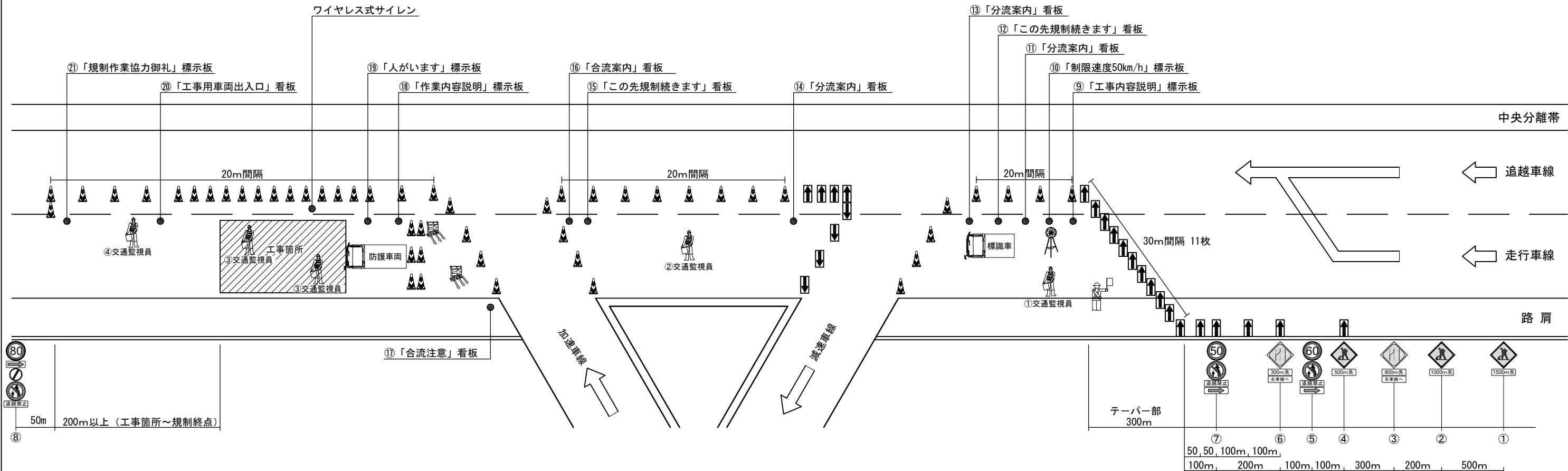
項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパ部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

- 1.工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
- 2.交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 3.走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
- 4.施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

件名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(9)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(10)
(80km/h区間)

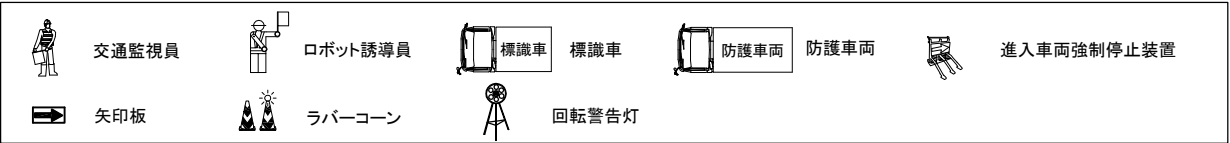
車線規制(走行車線_3島)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2t)	規制起点部	○			
ロボット誘導員		規制先端部	○			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑤⑦⑧		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①～④⑥		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーバー部、テーバー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑨		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑩		○	○	
「分流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑪⑬⑭		○	○	
「この先規制続きます」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑫⑮		○	○	
「合流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「合流注意」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「作業内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑱		○	○	
「人がいます」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	
「工事車両出入口」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑳		○	○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、1km毎に設置

凡例



交通保安要員(事前調査時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーバー部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	1名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事稼働時)

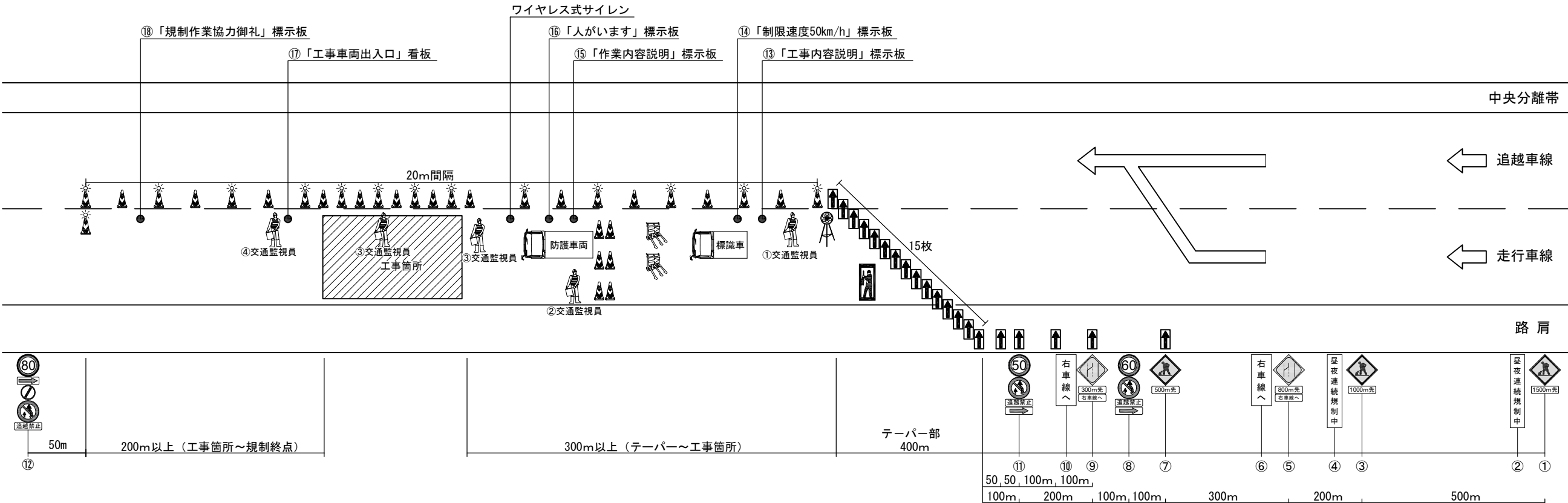
項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーバー部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

- 1.工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
- 2.交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 3.走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
- 4.施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(10)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(11)
(80km/h区間)

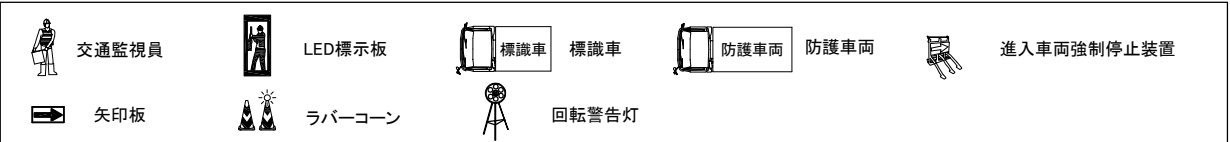
連続車線規制(走行車線)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○			
LED標示板	ソーラー式	規制先端部		○		
ラバーコーン (点滅灯を含む)	プリズム、4. 2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイ プ (電波式)	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑧⑪⑫		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦⑨		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「昼夜連続規制中」標示板	W400 × H2000 高輝度反射式	図中番号②④		○	○	
「右車線へ」標示板	W550 × H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑥⑩		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550 × H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W550 × H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「作業内容説明」標示板	W550 × H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「人がいます」標示板	W550 × H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「工事車両出入口」標示板	W550 × H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑰		○	○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550 × H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑱		○	○	
「工事区間延長確認」標示板	W550 × H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、1 km毎に設置

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両出入口	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事不稼働時)

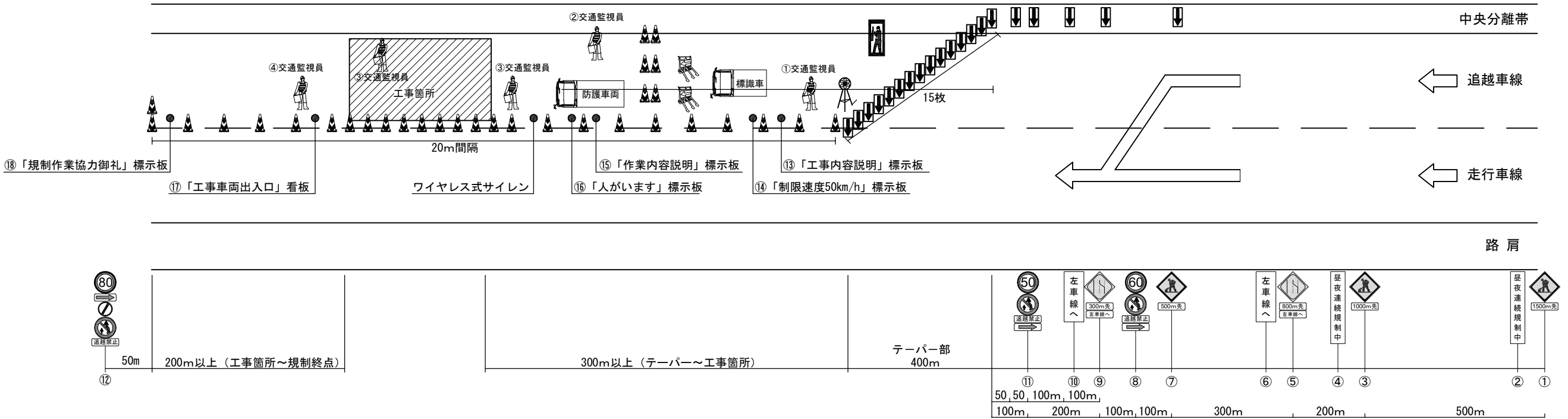
項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
	交通監視員	規制材保守	1名
	交通監視員	規制内巡回	1名
	交通監視員	規制内巡回	1名

1. 工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
2. 交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
3. 走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
4. 施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
5. ラバーコーン上部には2本に1本ずつ点滅灯を設置する。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(11)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(12)
(80km/h区間)

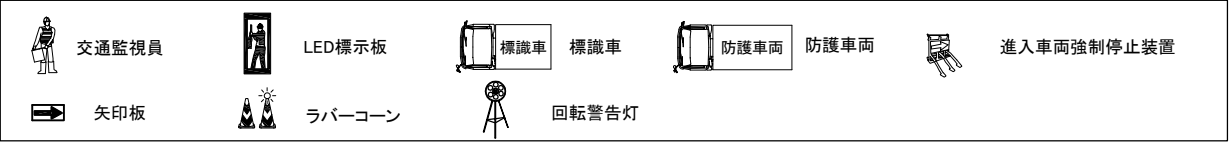
連続車線規制(追越車線)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2 t)	規制起点部	○			
LED標識板		規制先端部		○		
ラバーコーン (点滅灯を含む)	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイ プ (電波式)	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑧⑪⑫		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦⑨		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2 t 車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「昼夜連続規制中」標識板	W400×H2000 高輝度反射式	図中番号②④		○	○	
「左車線へ」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑥⑩		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「作業内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑮		○	○	
「人がいます」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑯		○	○	
「工事車両出入口」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑰		○	○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑱		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、1 km毎に設置

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパー部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事不稼働時)

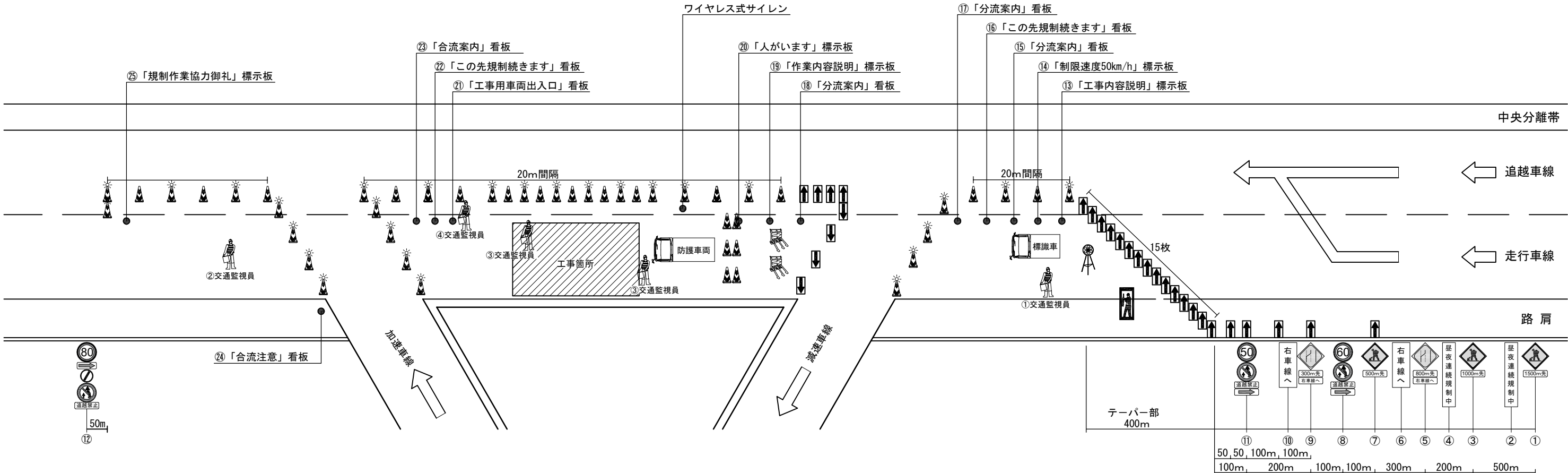
項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
	交通監視員	規制材保守	1名
	交通監視員	規制内巡回	1名
	交通監視員	規制内巡回	1名

1. 工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
2. 交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
3. 走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
4. 施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
5. ラバーコーン上部には2本に1本ずつ点滅灯を設置する。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(12)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(13)
(80km/h区間)

連続車線規制(走行車線_3島)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与 (2t)	規制起点部	○			
LED標識板		規制先端部		○		
ラバーコーン (点滅灯を含む)	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ (電波式)	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑧⑪⑫		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦⑨		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパ部、テーパ手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「昼夜連続規制中」標識板	W400×H2000 高輝度反射式	図中番号②④		○	○	
「右車線へ」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑥⑩		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「分流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑮⑰⑱		○	○	
「この先規制続きます」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑲⑳		○	○	
「作業内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑲		○	○	
「人がいます」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号㉑		○	○	
「合流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉓		○	○	
「合流注意」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉔		○	○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉕		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、1km毎に設置

凡例

交通監視員

LED標識板

標識車

標識車

防護車両

防護車両

進入車両強制停止装置

矢印板

ラバーコーン

回転警告灯

交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
①	交通監視員	テーパ部	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名
③	交通監視員	施工箇所	2名
④	交通監視員	工事車両入口	1名

交通保安要員(工事不稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
	交通監視員	規制材保守	1名
	交通監視員	規制内巡回	1名
	交通監視員	規制内巡回	1名

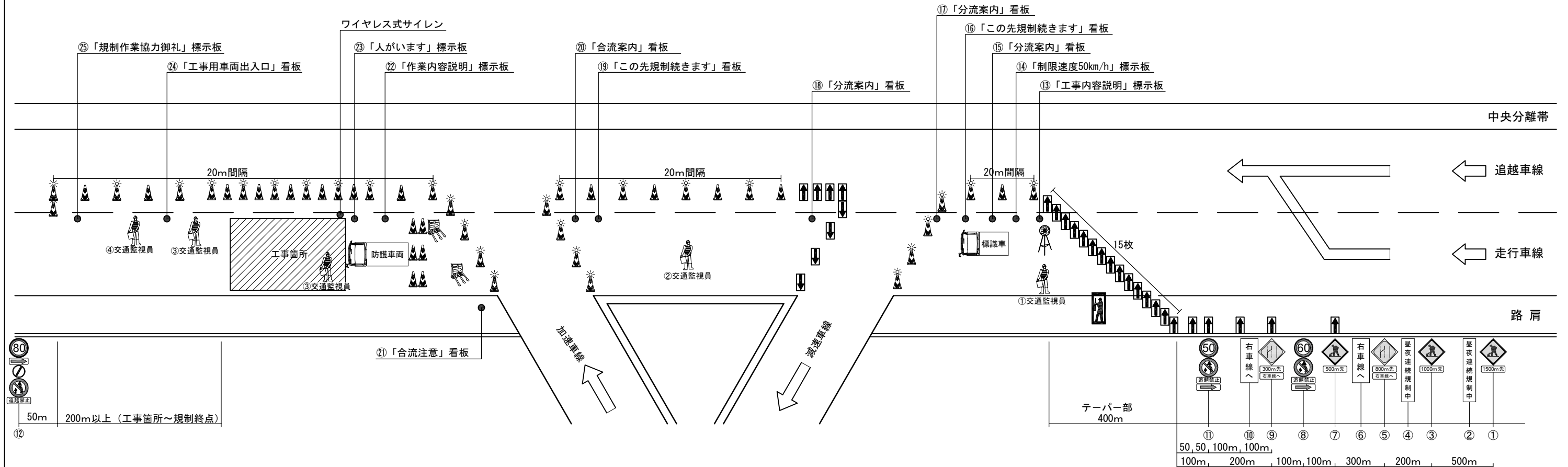
※1 積算上の明示であり指定ではない

- 1.工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
- 2.交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 3.走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
- 4.施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
- 5.ラバーコーン上部には2本に1本ずつ点滅灯を設置する。

件名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(13)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(14)
(80km/h区間)

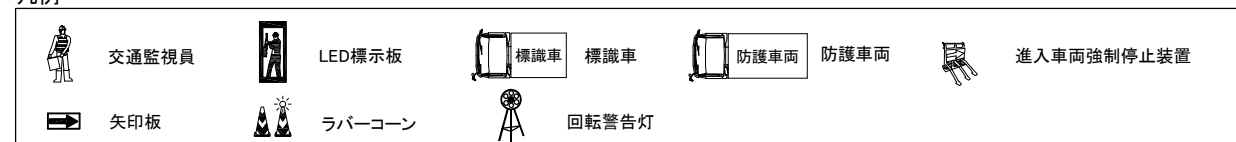
連続車線規制(走行車線_3島)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（2t）	規制起点部	○			
LED標示板		規制先端部		○		
ラバーコーン（点滅灯を含む）	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイ プ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑧⑪⑫		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③⑤⑦⑨		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「昼夜連続規制中」標示板	W400×H2000 高輝度反射式	図中番号②④		○	○	
「右車線へ」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑥⑩		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑭		○	○	
「分流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑮⑬⑭		○	○	
「この先規制続きます」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑮⑬		○	○	
「合流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑳		○	○	
「合流注意」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉑		○	○	
「作業内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉒		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉓		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号㉔		○	○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉕		○	○	
「工事区間延長確認」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制 時、1km毎に設 置

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目		配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※
①	交通監視員	テーパー部	1名	
②	交通監視員	規制内巡回	1名	
③	交通監視員	施工箇所	2名	
④	交通監視員	工事車両入口	1名	

※1 積算上の明示であり指定ではない

交通保安要員(工事不稼働時)

項目		配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
	交通監視員	規制材保守	1名	
	交通監視員	規制内巡回	1名	
	交通監視員	規制内巡回	1名	
				1名

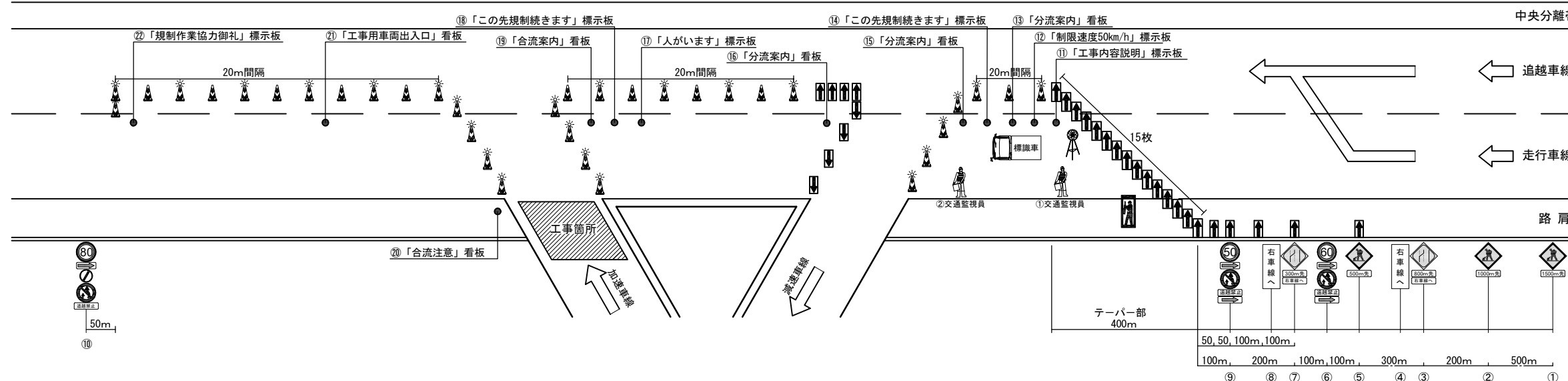
1. 工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
2. 交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
3. 走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
4. 施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
5. ラバーコーン上部には2本に1本ずつ点滅灯を設置する。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(14)		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

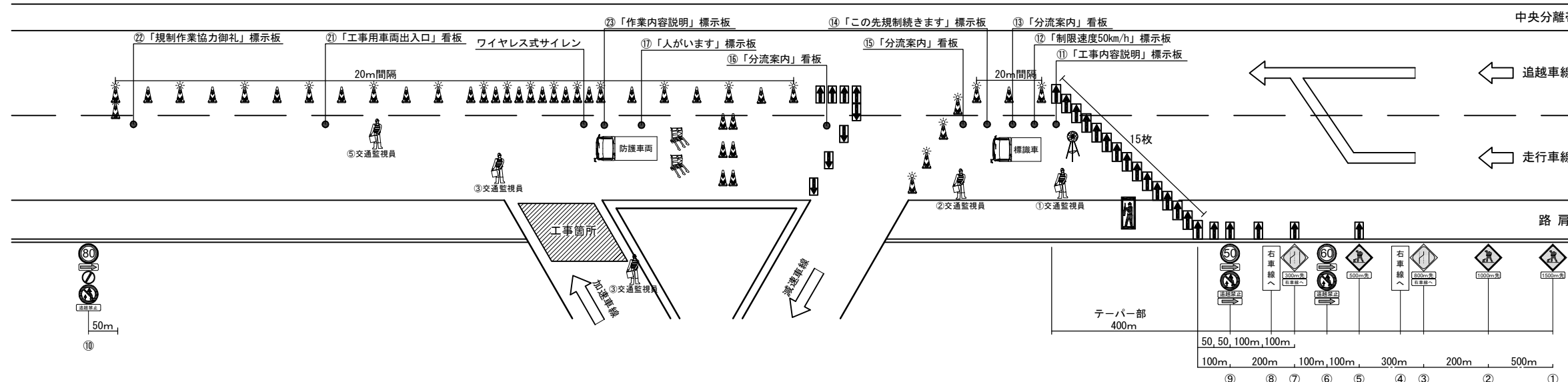
交通規制図(15)
(80km/h区間)

ランプ閉鎖規制A (小野IC-A1・A2)(1/2)

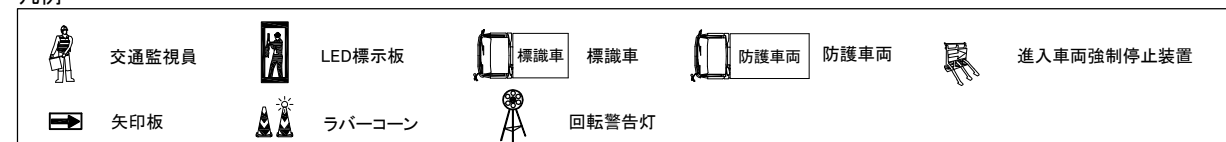
ランプ閉鎖前



ランプ閉鎖時



凡例

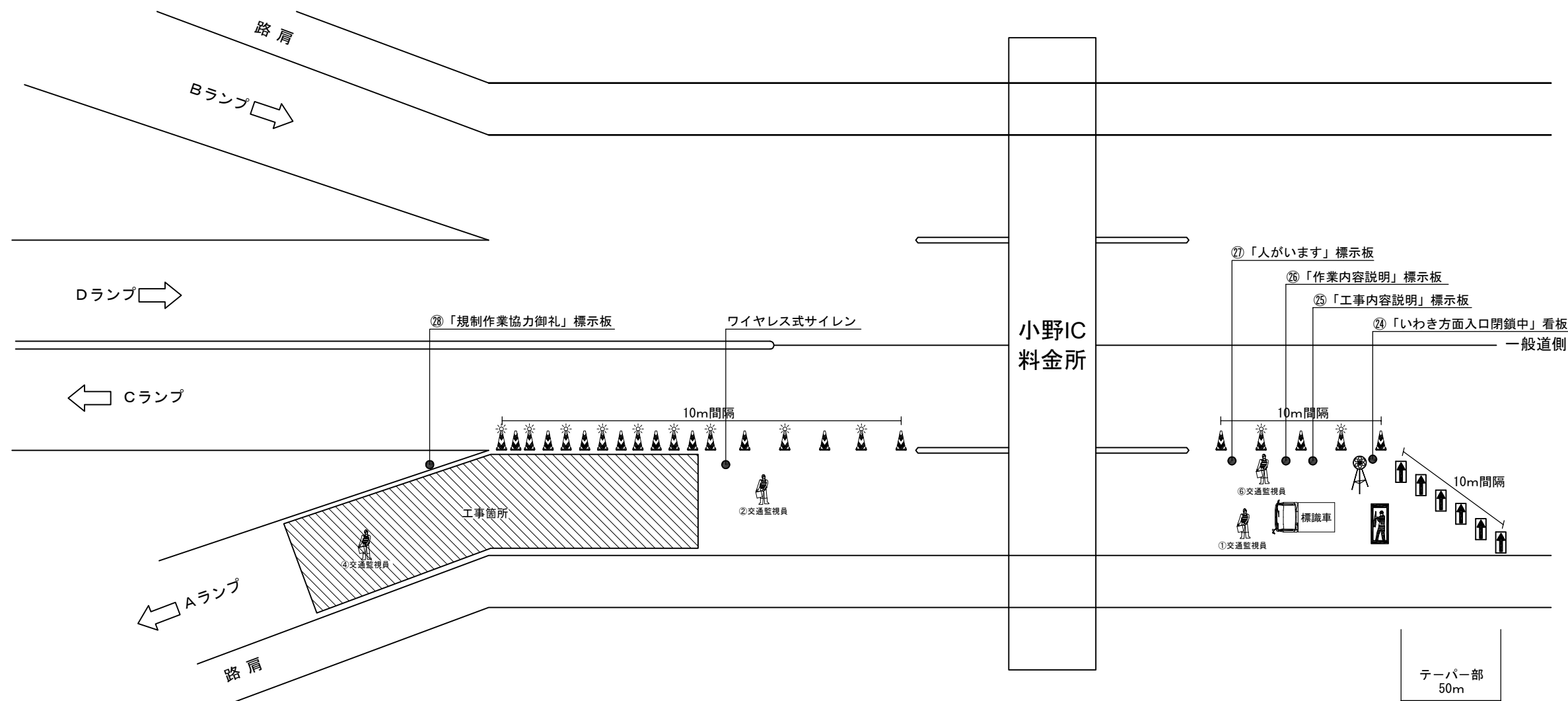


1. 工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
2. 交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
3. 走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にラバーコーンを設置する。
4. 施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
5. ラバーコーン上部には2本に1本ずつ点滅灯を設置する。
6. ランプ閉鎖時には振分要員を配置して、対象方向へ通行できないことを利用者へ周知し、迂回経路への誘導を行う。(図中交通監視員⑥)

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(15)		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(16)

ランプ閉鎖規制A (小野IC-A1・A2)(2/2)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（2t）	規制起点部	○			
LED掲示板		規制先端部	○			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	國中番号⑥⑨⑩		○		
警戒標識	高輝度反射式	國中番号①～③⑤⑦		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「右車線へ」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	國中番号④⑧		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	國中番号⑪⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	國中番号⑬		○	○	
「分流入内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	國中番号⑬⑮⑯		○	○	
「この先規制続きます」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	國中番号⑭⑯		○	○	
「人がいます」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	國中番号⑰⑱		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、國中番号㉑		○	○	
「合流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	國中番号⑲		○	○	
「合流注意」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	國中番号㉒		○	○	
「規制作業協力御礼」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	國中番号㉓㉔		○	○	
「作業内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	國中番号㉕㉖		○	○	
「いわき方面入口閉鎖中」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	國中番号㉗		○	○	
「工事区間延長確認」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、 1km毎に設置

交通保安要員(工事稼働時)

項目		配置場所	人数	規制材		休憩時間 における 交代要員※
				設置	撤去	
①	交通監視員	テーパー部	2名	2名	2名	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名	1名	1名	
③	交通監視員	施工箇所 (小野IC-A2)	2名	-	-	
④	交通監視員	施工箇所 (小野IC-A1)	1名	1名	1名	
⑤	交通監視員	工事車両出入口 (本線部)	1名	1名	1名	
⑥	交通監視員	IC入口部	1名	1名	1名	

※1 積算上の明示であり指定ではない

凡例

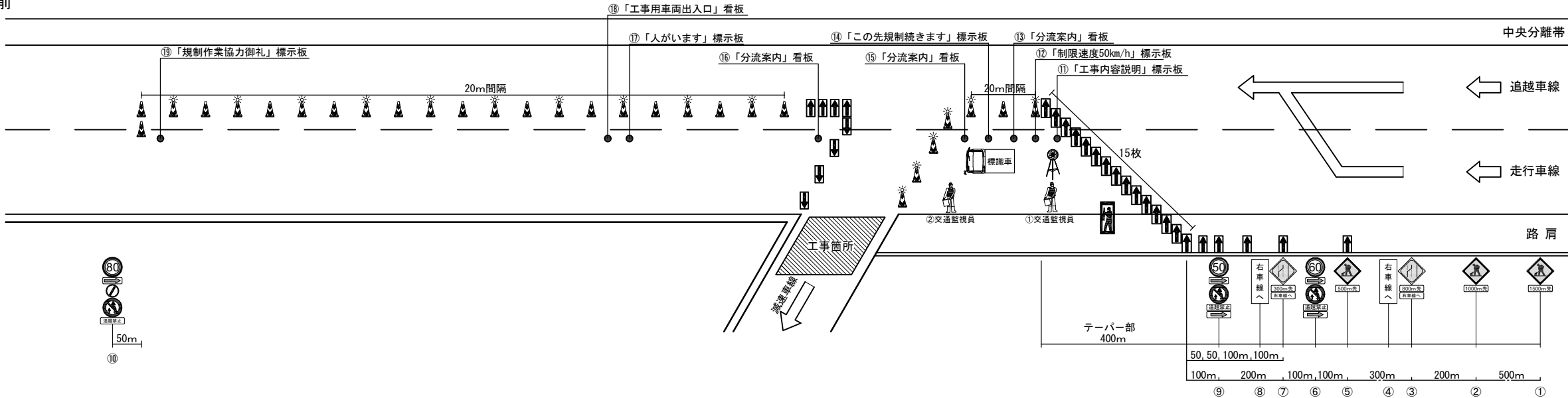


件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(16)		
縮 尺	一	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

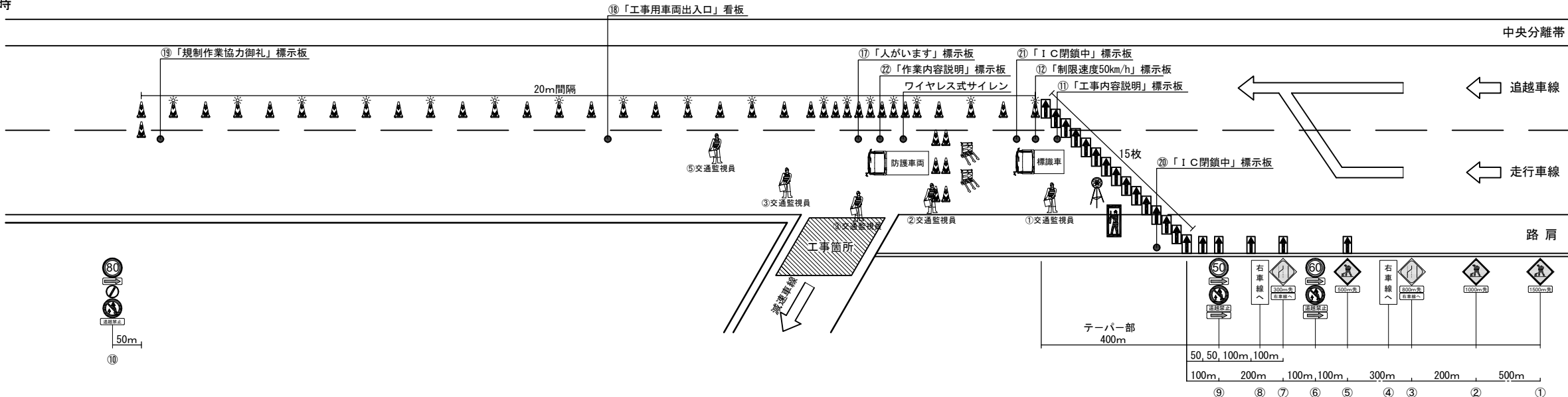
交通規制図(17)
(80km/h区間)

ランプ閉鎖規制B (小野IC-B1・B2)(1/2)

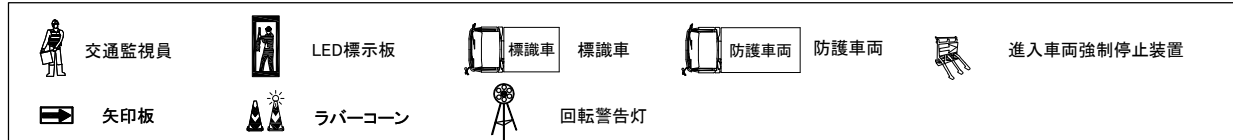
ランプ閉鎖前



ランプ閉鎖時



凡例

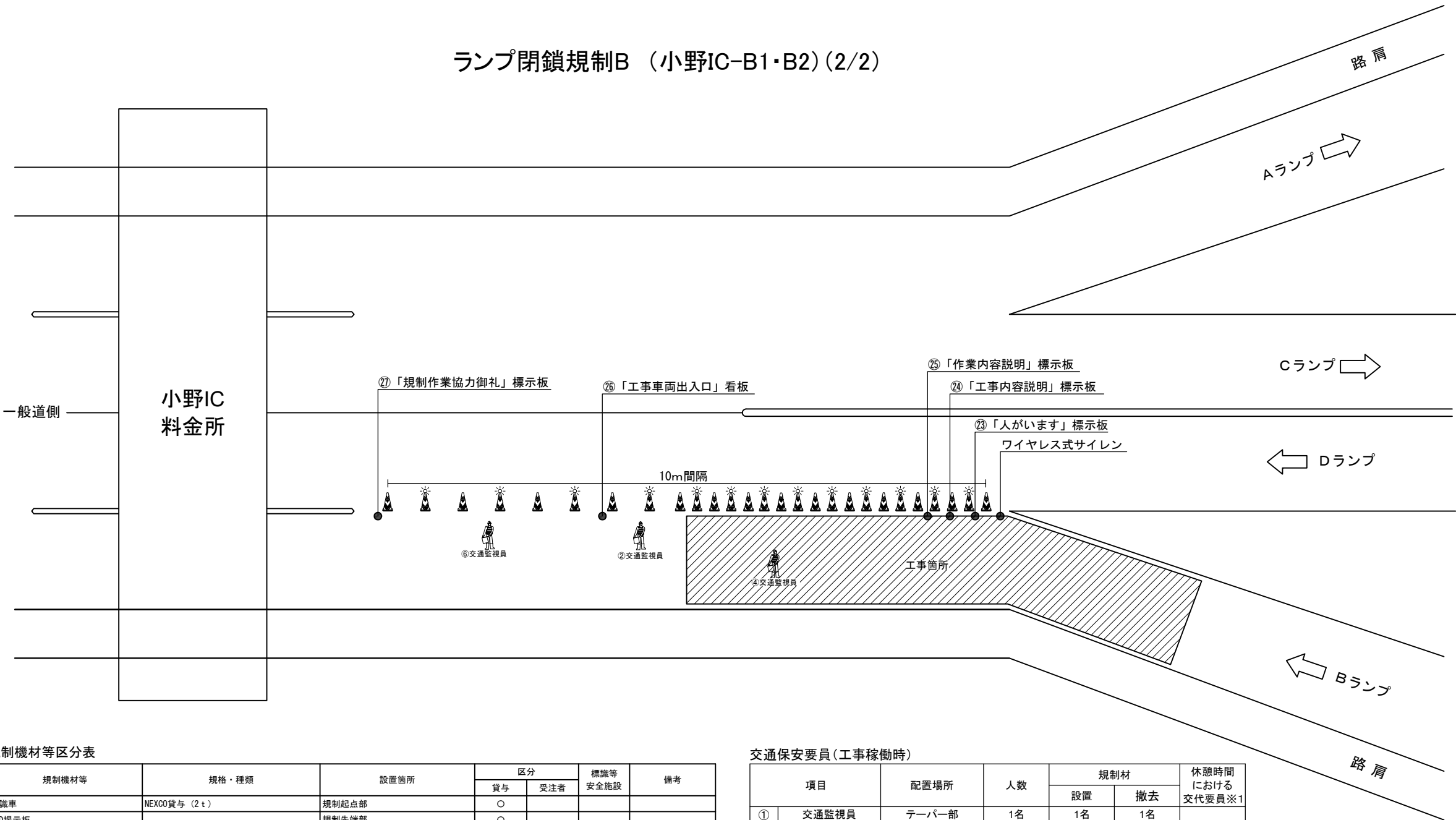


1. 工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
2. 交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
3. 走行車両の覚醒対策として、工事箇所手前にフラバーコーンを設置する。
4. 施工箇所隣接ではフラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
5. フラバーコーン上部には2本に1本ずつ点滅灯を設置する。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図（17）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(18)

ランプ閉鎖規制B（小野IC-B1・B2）(2/2)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（2t）	規制起点部	○			
LED掲示板		規制先端部	○			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイ プ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号⑥⑨⑩		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①～③⑤⑦		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
進入車両強制停止装置		工事箇所上流部		○		
ワイヤレスサイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
防護車両	現場乗入車両2t車程度	工事箇所上流部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「右車線へ」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号④⑧		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑪⑫		○	○	
「制限速度50km/h」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑬		○	○	
「分流案内」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑭⑮⑯		○	○	
「この先規制続きます」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑰		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑱⑲		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑳㉑		○	○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉒㉓		○	○	
「IC閉鎖中」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉔㉕		○	○	
「作業内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号㉖㉗		○	○	
「工事区間延長確認」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	規制解除端からの延長を表示		○	○	2km以上の規制時、 1km毎に設置

交通保安要員（工事稼働時）

項目	配置場所	人数	規制材		休憩時間 における 交代要員※1
			設置	撤去	
①	交通監視員	テーパー部	1名	1名	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名	1名	1名
③	交通監視員	施工箇所 （小野IC-B2）	2名	2名	-
④	交通監視員	施工箇所 （小野IC-B1）	1名	-	1名
⑤	交通監視員	工事車両出入口 （本線部）	1名	1名	1名
⑥	交通監視員	工事車両出入口 （料金所側）	1名	-	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

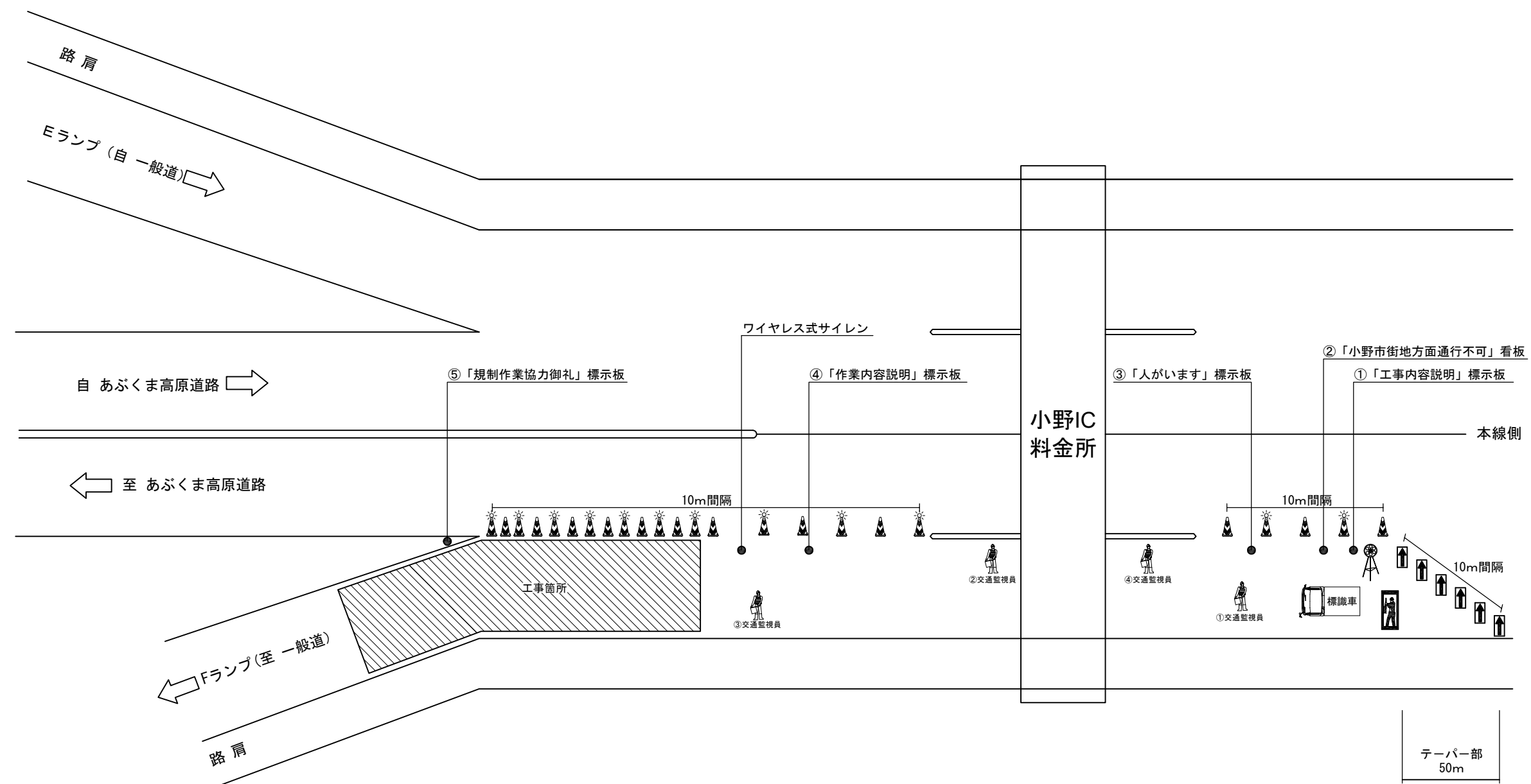
凡例



件名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(18)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(19)

ランプ閉鎖規制C1（小野IC-F1)(1/2)



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	規制材		休憩時間 における 交代要員※1
			設置	撤去	
①	交通監視員	テーパー部	1名	1名	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名	1名	
③	交通監視員	施工箇所	1名	1名	
④	交通監視員	IC出口部	1名	1名	
⑤	交通誘導警備員	工事車両入口	-	-	

※1 積算上の明示であり指定ではない

凡例

 交通監視員

 交通誘導警備員

 LED標示板

 標識車

 標識車

 矢印板

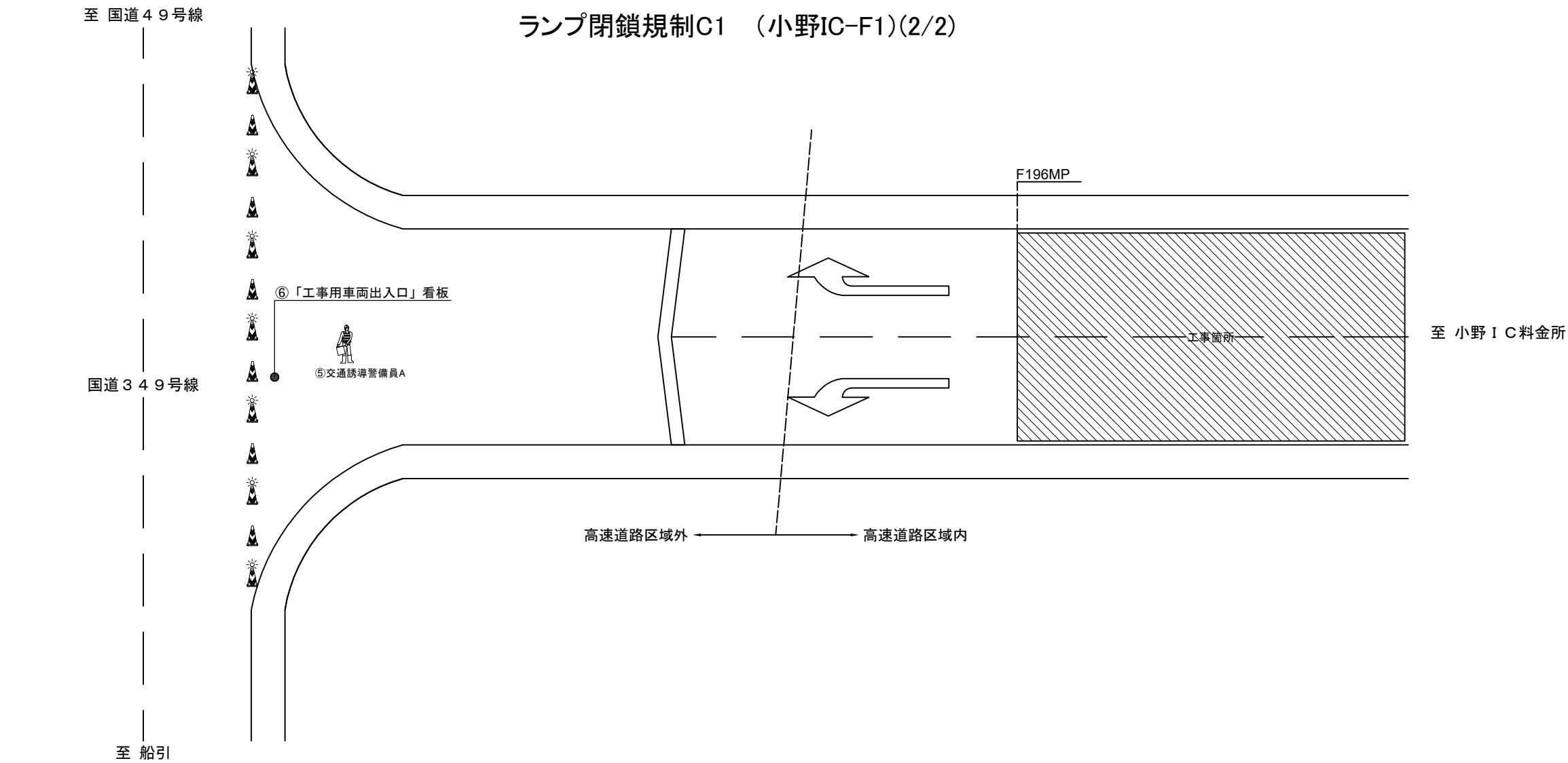
 ラバーコーン

 回転警告灯

- 1.施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
- 2.ラバーコーン上部には2本に1本ずつ点滅灯を設置する。
- 3.ランプ閉鎖時には振分要員を配置して、対象方向への通行できないことを利用者へ周知し、迂回経路への誘導を行う。(図中交通監視員④)
- 4.規制材のうち高速道路区域外に設置するものについては諸経費にて積算する。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(19)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(20)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与(2t)	規制起点部	○			
LED揭示板		規制先端部	○			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ(電波式)	規制区間20m間隔		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号①		○	○	
「小野市街地方面通行不可」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号②		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号③		○	○	
「作業内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号④		○	○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑤		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号⑥		○	○	

凡例

 交通監視員

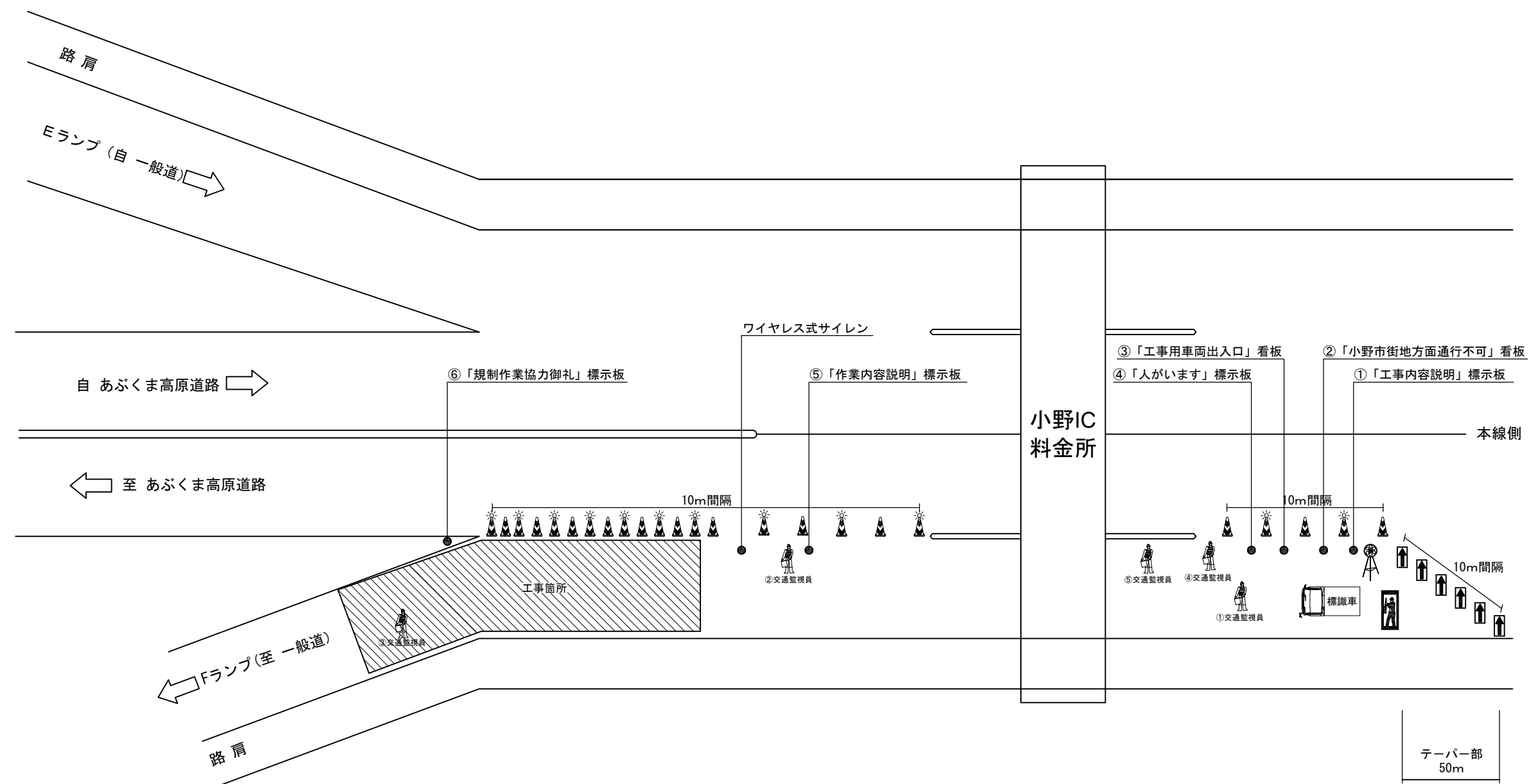
 交通誘導警備員

 ラバーコーン

件名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(20)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(21)

ランプ閉鎖規制C2 (小野IC-F1)(1/2)



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	規制材		休憩時間 における 交代要員※1
			設置	撤去	
①	交通監視員	テーパー部	1名	1名	1名
②	交通監視員	規制内巡回	1名	1名	
③	交通監視員	施工箇所	-	-	
④	交通監視員	IC出口部	1名	1名	
⑤	交通監視員	工事車両入口	1名	1名	
⑥	交通誘導警備員	工事車両入口	1名	-	1名

※1 積算上の明示であり指定ではない

凡例

 交通監視員

 交通誘導警備員

 LED標示板

 標識車

 標識車

 矢印板

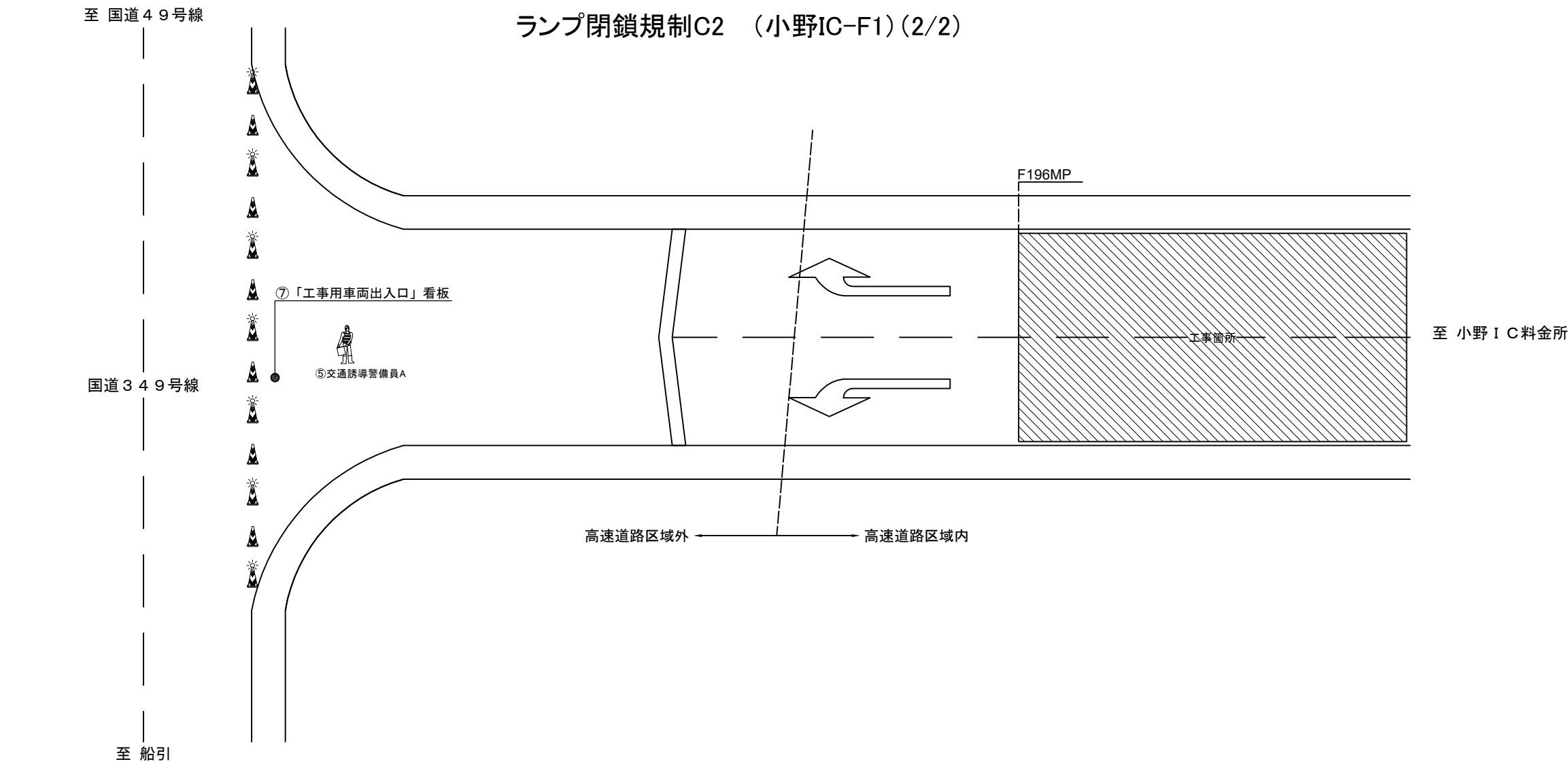
 ラバーコーン

 回転警告灯

- 1.施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
- 2.ラバーコーン上部には2本に1本ずつ点滅灯を設置する。
- 3.ランプ閉鎖時には振分要員を配置して、対象方向への通行できないことを利用者へ周知し、迂回経路への誘導を行う。(図中交通監視員④)
- 4.規制材のうち高速道路区域外に設置するものについては諸経費にて積算する。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(21)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(22)



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与(2t)	規制起点部	○			
LED揭示板		規制先端部	○			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイプ(電波式)	規制区間20m間隔		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
ワイヤレス式サイレン	遠隔操作式サイレンボックス	工事箇所		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「工事内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号①		○	○	
「小野市街地方面通行不可」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号②		○	○	
「工事車両出入口」看板	W550×H1600以上 高輝度反射式	工事車両出入口部、図中番号③⑦		○	○	
「人がいます」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号④		○	○	
「作業内容説明」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑤		○	○	
「規制作業協力御礼」標示板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑥		○	○	

凡例

 交通監視員

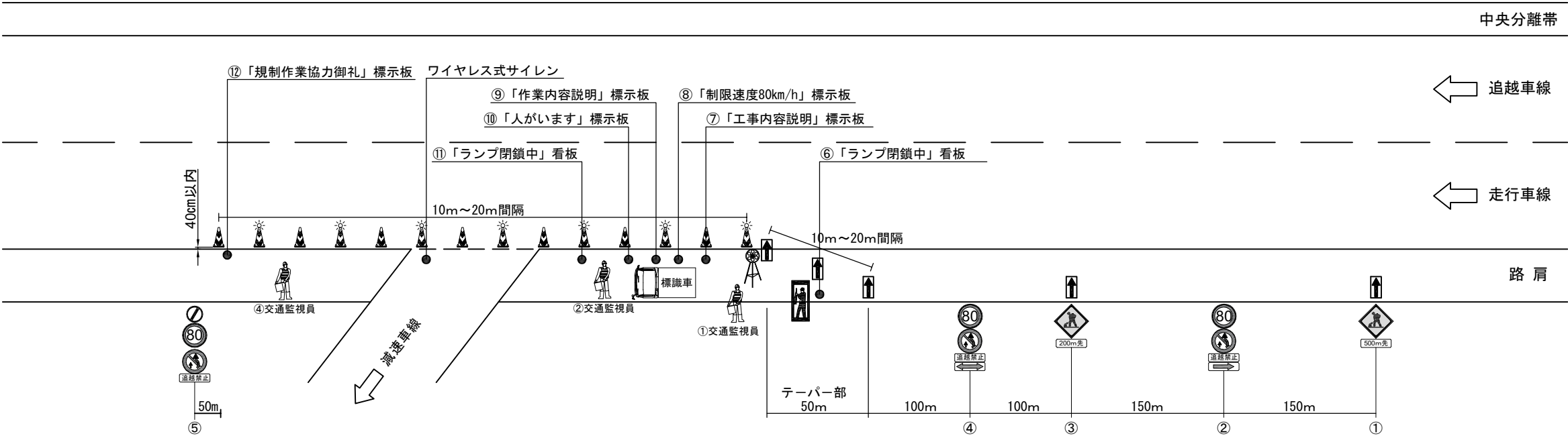
 交通誘導警備員

 ラバーコーン

件名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(22)		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		

交通規制図(23)
(100km/h区間)

ランプ閉鎖規制D（郡山IC）



規制機材等区分表

規制機材等	規格・種類	設置箇所	区分		標識等 安全施設	備考
			貸与	受注者		
標識車	NEXCO貸与（2t）	規制起点部	○			
LED掲示板		規制先端部	○			
ラバーコーン	プリズム、4.2kg、赤/白、H700 点滅灯：ソーラー充電式、同時点滅タイ プ（電波式）	規制区間20m間隔		○		
警戒標識	高輝度反射式	図中番号①③		○		
規制標識	高輝度反射式	図中番号②④⑤		○		
矢印板	赤黄・自発光	テーパー部、テーパー手前部		○		
回転警告灯		規制先端部		○	○	
「ランプ閉鎖中」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑥⑪		○	○	
「工事内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑦		○	○	
「制限速度80km/h」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑧		○	○	
「作業内容説明」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑨		○	○	
「人がいます」標識板	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑩		○	○	
「規制作業協力御礼」標識	W550×H1600以上 高輝度反射式	図中番号⑫		○	○	

凡例



交通保安要員(工事稼働時)

項目	配置場所	人数	休憩時間 における 交代要員※1
① 交通監視員	テーパー部	1名	1名
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	1名	
④ 交通監視員	工事車両入口	1名	

※1 積算上の明示であり指定ではない

- 1.工事規制手前の矢印板は現地の線形等に応じて追加する。
- 2.交通監視員は明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 3.施工箇所隣接ではラバーコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
- 4.ラバーコーン上部には2本に1本ずつ点滅灯を設置する。

件 名	東北自動車道 R9郡山管内舗装補修工事		
図面の種類	交通規制図(23)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所		