

《トピック1》 E1A新名神高速道路の開通効果

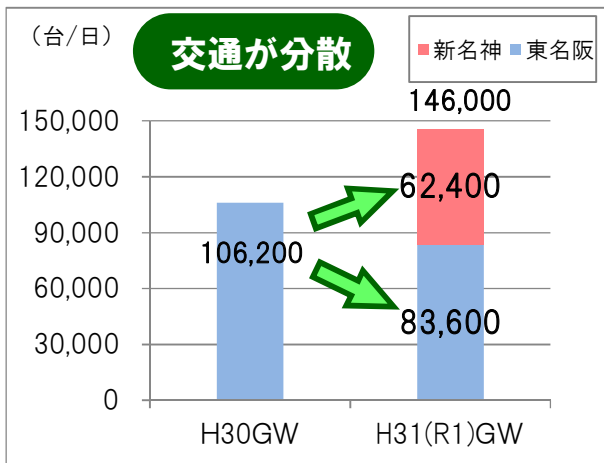
- 新名神(新四日市JCT～亀山西JCT)の開通により、東名阪道の交通が分散
 【交通量】 H30GW 東名阪道：106,200(台/日)
 ⇒H31(R1)GW 新名神：62,400(台/日)+東名阪道：83,600(台/日)
 (計146,000(台/日))
- 渋滞回数が5割減少し、新名神開通区間(新四日市JCT～亀山西JCT)では渋滞は0回
 【渋滞回数(10km以上)】 H30GW：16回 ⇒ H31(R1)GW：8回
- 20km以上の渋滞は減少
 【渋滞回数(20km以上)】 H30GW：6回 ⇒ H31(R1)GW：1回

■位置図

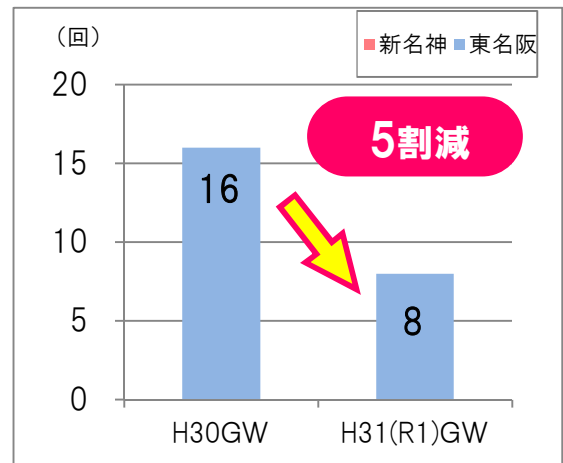


■新名神開通後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(10km以上)



10km以上の渋滞回数 (渋滞長別内訳)

渋滞長	H30GW	⇒	H31(R1)GW
30km以上	1	⇒	0
20～29km	5	⇒	1
10～19km	10	⇒	7
10km以上計	16	⇒	8

※新名神は渋滞0回

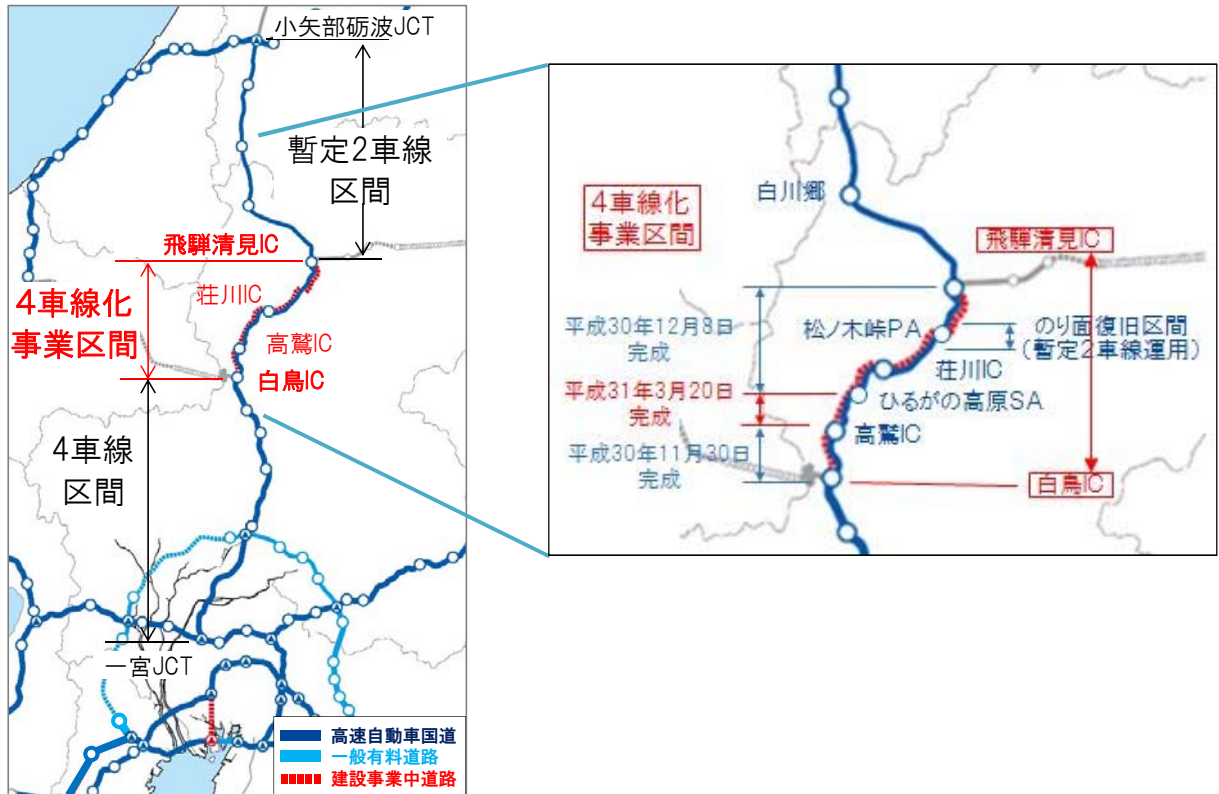
**20km以上の渋滞減
6回 ⇒ 1回**

集計区間：新名神 → 新四日市JCT～亀山西JCT
 東名阪 → 四日市JCT～亀山JCT

《ピック2》 E41東海北陸道 4車線化事業の効果

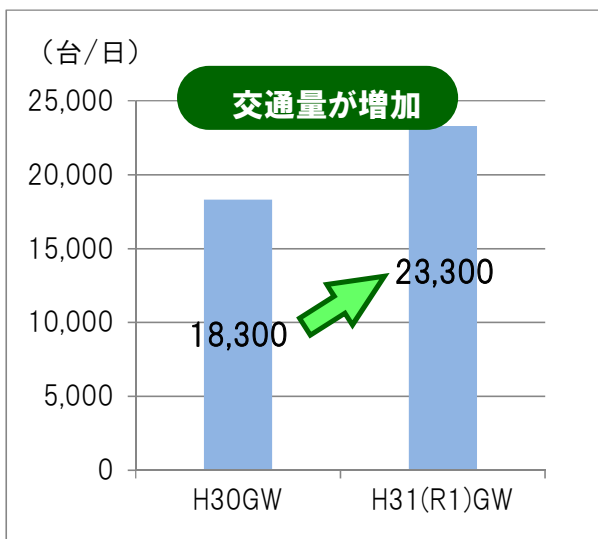
- 東海北陸道(白鳥IC～飛騨清見IC)の交通量は昨年に比べ増加
 【交通量】 H30GW : 18,300(台/日) ⇒ H31(R1)GW : 23,300(台/日)
- 5km以上の渋滞が減少
 【渋滞回数(5km以上)】 H30GW : 9回 ⇒ H31(R1)GW : 1回

■位置図

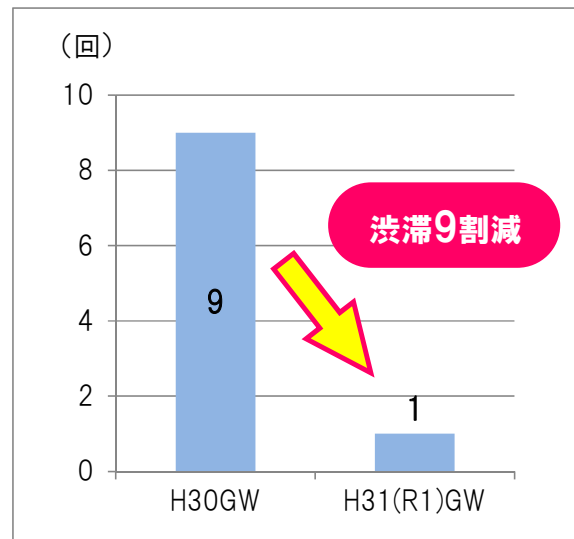


■4車線化後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(5km以上)



集計区間 : 白鳥IC～飛騨清見IC

《トピック3》 E11高松自動車道 4車線化の効果

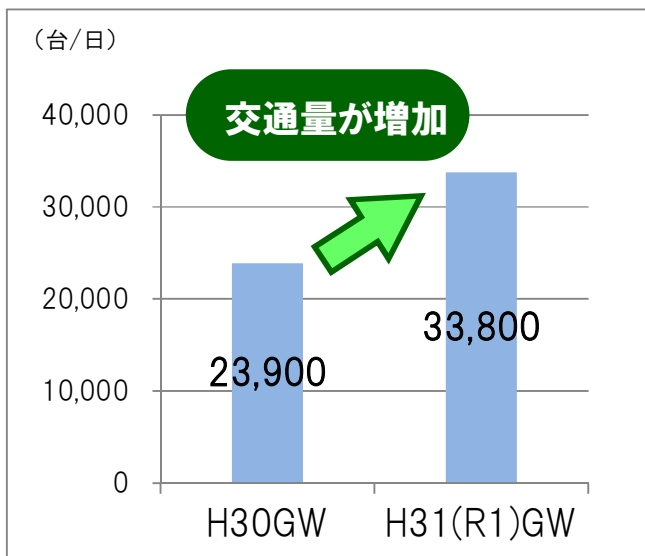
- 高松自動車道(鳴門IC～高松市境)の交通量が増加
【交通量】 H30GW : 23,900(台/日) ⇒ H31(R1)GW : 33,800(台/日)
- 5km以上の渋滞が解消
【渋滞回数(5km以上)】 H30GW : 7回 ⇒ H31(R1)GW : 0回

■位置図



■4車線化後の交通量・渋滞回数

日平均交通量



渋滞回数(5km以上)

