

平成30年8月20日
東日本高速道路株式会社
北海道支社

お盆期間における高速道路の交通状況について 【北海道版】

～ ピークは8月12日(日) 分散利用により渋滞緩和されました！ ～

NEXCO東日本北海道支社(札幌市厚別区)は、お盆期間[8月8日(水)～8月19日(日):12日間]の北海道内高速道路の交通状況について、次のとおり取りまとめましたのでお知らせします。

(昨年との比較対象期間は、平成29年8月9日(水)～8月20日(日):12日間となります。)

《交通状況の概要》

- 主な区間の日平均交通量は、19,400台/日。昨年と比較して約5%減少。
- 1km以上の渋滞回数は、14回。昨年と比較して15回減少。
- 10km以上の渋滞回数は、2回。昨年と比較して3回減少。
- 最大の渋滞長は、8月14日(火)16時30分頃、E38 道東自動車道 トナムIC(インターチェンジ)⇒むかわ穂別IC間と8月12日(日)11時00頃、E5 道央自動車道 江別東IC⇒岩見沢IC間で発生した13.0kmとなりました。

1. 日平均交通量

《主な9区間※における期間中の日平均交通量》

	①平成30年度	②平成29年度	対前年比①/②
日平均交通量	19,400台/日	20,500台/日	95%

※ 詳細な日平均交通量は別紙をご覧ください。

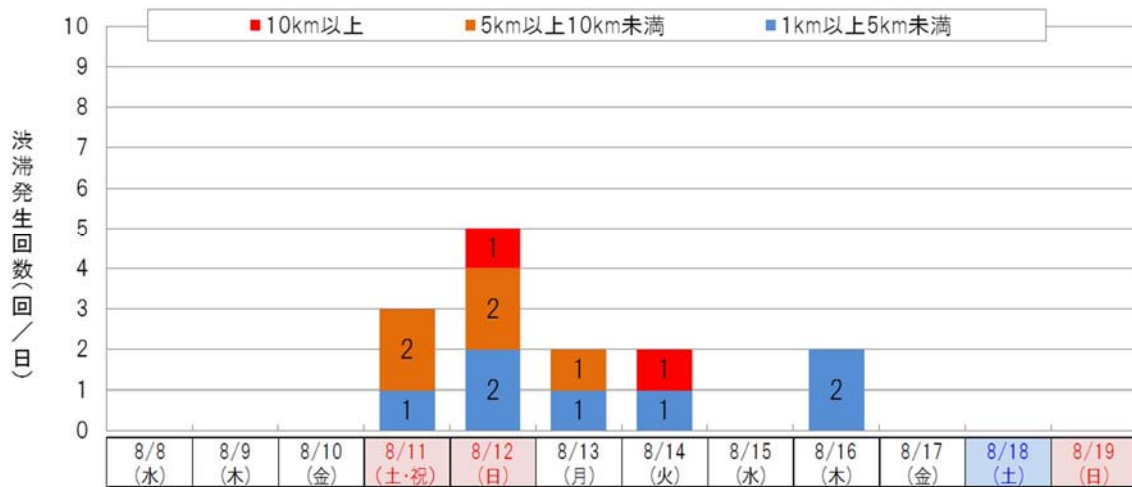
昨年は道東自動車道「占冠IC～十勝清水IC」において、代替路措置を行っておりました。

2. 混雑状況

《渋滞回数》

	①平成30年度	②平成29年度	③差(①-②)
1km以上の渋滞回数	14	29	-15
うち、10km以上の渋滞回数	2	5	-3

平成30年度 お盆期間の渋滞発生回数



《特に長い渋滞発生箇所(ワースト5)》

渋滞月日	道路名	渋滞発生区間	渋滞の先頭	渋滞長	ピーク時間	渋滞要因
8/14(火)	E38 道東自動車道	トナムIC⇒むかわ穂別IC	ほべつ穂別TN付近	13.0km	16:30頃	交通集中
8/12(日)	E5 道央自動車道	江別東IC⇒岩見沢IC	くりさわ栗沢BS付近	13.0km	11:00頃	交通集中
8/12(日)	E5A 札樽自動車道	銭函IC⇒朝里IC	あさり朝里TB付近	8.3km	11:20頃	交通集中
8/12(日)	E5A 札樽自動車道	新川IC⇒雁来IC	ふじこ伏古IC付近	6.0km	10:50頃	交通集中
8/11(土)	E5A 札樽自動車道	新川IC⇒雁来IC	ふじこ伏古IC付近	5.5km	10:40頃	交通集中

※ ICはインターチェンジ、TBは本線料金所、PAはパーキングエリア、TNはトンネル、BSはバスストップを表す。

【参考】平成29年度(昨年)お盆期間の渋滞ワースト5

渋滞月日	道路名	渋滞発生区間	渋滞の先頭	渋滞長	ピーク時間	渋滞要因
8/14(月)	E38 道東自動車道	芽室IC⇒トナムIC	トナムIC付近	23.0km	16:30頃	交通集中及び通行止め
8/13(日)	E38 道東自動車道	むかわ穂別IC⇒トナムIC	たきさわ滝の沢TN付近	22.0km	15:25頃	交通集中
8/11(金)	E38 道東自動車道	占冠IC⇒十勝清水IC	ひろうち広内TN付近	18.3km	12:35頃	交通集中
8/13(日)	E5 道央自動車道	大谷地IC⇒恵庭IC	しままつがわばし島松川橋付近	13.0km	11:35頃	交通集中
8/13(日)	E5 道央自動車道	札幌IC⇒江別東IC	のつぼろ野幌PA付近	10.0km	10:55頃	交通集中

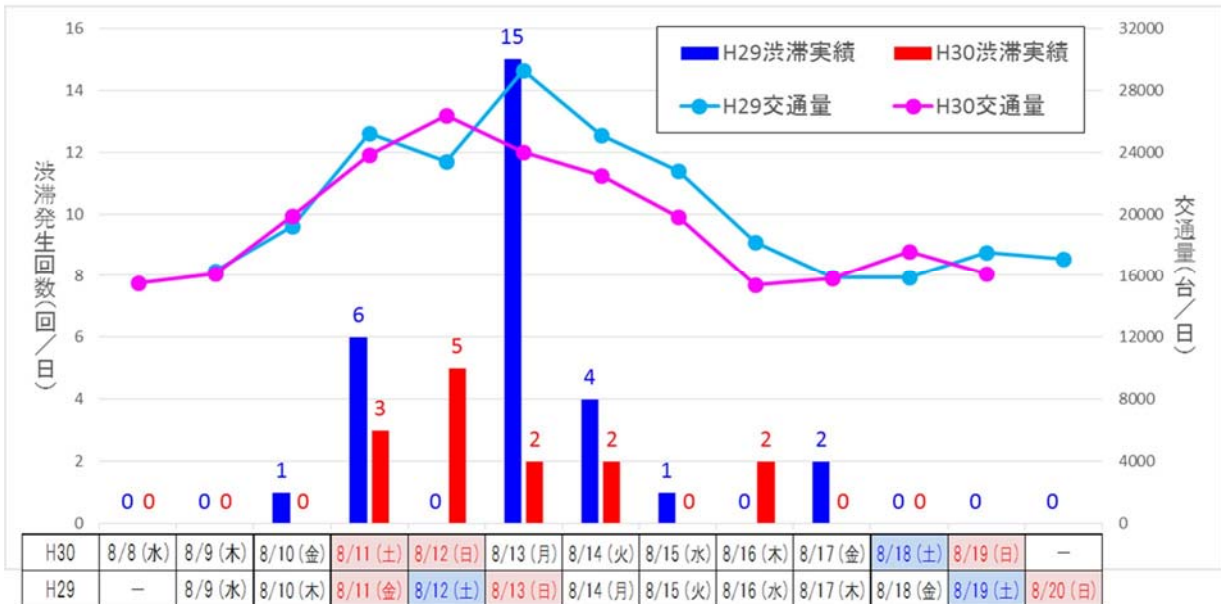


北海道
渋滞予報士

《渋滞予報士から》

✓ お盆期間は、北海道内の広い範囲で雨となり、昨年と比較して交通量が減少傾向となりました。また、今年度のお盆期間は交通量が分散傾向にあり、特に8月13日の渋滞回数が大きく減少しました。渋滞緩和のための分散利用にご協力頂きましてありがとうございました。

お盆期間の昨年度と今年度の実績



NEXCO東日本北海道支社管内 平成30年度お盆期間交通量速報値(全車種)

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

道路名	区 間		12日間 日平均交通量 (台/日)	ピーク日の 日交通量 (台/日)	ピーク日
E5道央自動車道	大沼公園 ~ 森	①H30	6,500	8,600	8月12日(日)
		②H29	6,400	8,900	8月13日(日)
		対前年比①/②	102%	97%	
E5道央自動車道	国縫 ~ 長万部	①H30	7,800	10,700	8月12日(日)
		②H29	7,700	11,400	8月13日(日)
		対前年比①/②	101%	94%	
E5道央自動車道	恵庭 ~ 北広島	①H30	53,300	65,400	8月12日(日)
		②H29	54,900	67,700	8月13日(日)
		対前年比①/②	97%	97%	
E5道央自動車道	江別東 ~ 岩見沢	①H30	31,500	46,300	8月12日(日)
		②H29	32,700	50,900	8月13日(日)
		対前年比①/②	96%	91%	
E5道央自動車道	深川 ~ 旭川鷹栖	①H30	18,800	28,800	8月12日(日)
		②H29	19,700	31,400	8月13日(日)
		対前年比①/②	95%	92%	
E5A札幌自動車道	朝里 ~ 銭函	①H30	22,400	29,100	8月13日(月)
		②H29	23,900	33,800	8月13日(日)
		対前年比①/②	94%	86%	
E38道東自動車道	千歳東 ~ 追分町	①H30	13,500	19,300	8月12日(日)
		②H29	13,700	20,100	8月13日(日)
		対前年比①/②	99%	96%	
E38道東自動車道	トマム ~ 十勝清水	①H30	15,000	21,800	8月12日(日)
		②H29※	19,700	30,000	8月13日(日)
		対前年比①/②	76%	73%	
E38道東自動車道	本別JCT ~ 本別	①H30	5,900	8,300	8月12日(日)
		②H29	5,900	9,400	8月13日(日)
		対前年比①/②	100%	88%	
上記主要9区間の日平均交通量		①H30	19,400	26,400	
		②H29	20,500	29,300	
		対前年比①/②	95%	90%	



注) 交通量はトラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量自動計測装置]の速報値

※ 昨年は道東自動車道「占冠IC～十勝清水IC」において、代替路措置を行っておりました。

《交通量集計期間》

平成30年度:8月8日(水)～8月19日(日)の12日間

平成29年度:8月9日(水)～8月20日(日)の12日間

《凡例》	
	… 100%～120%
	… 100%未満