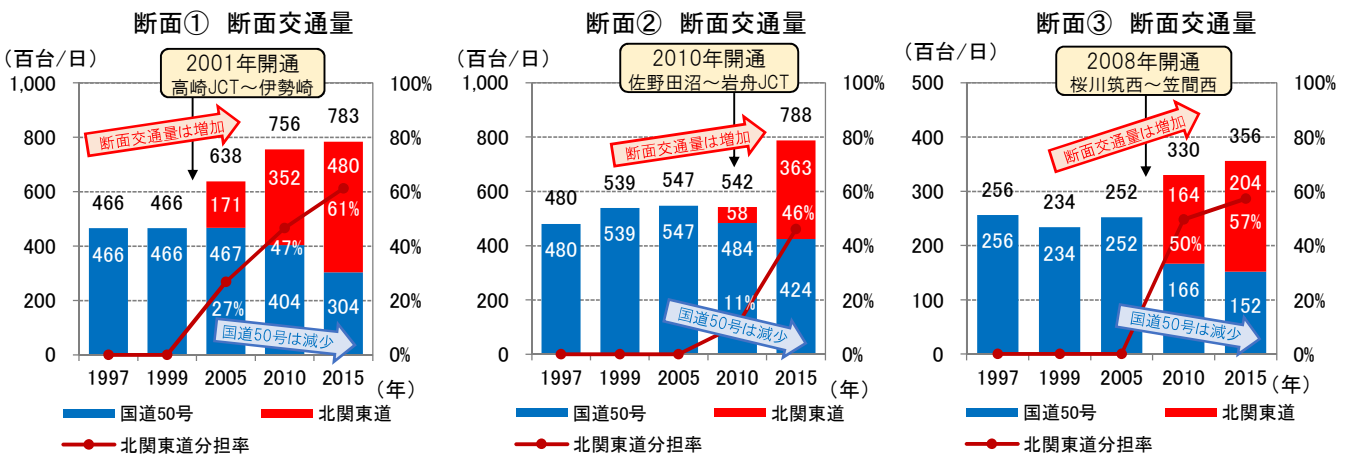
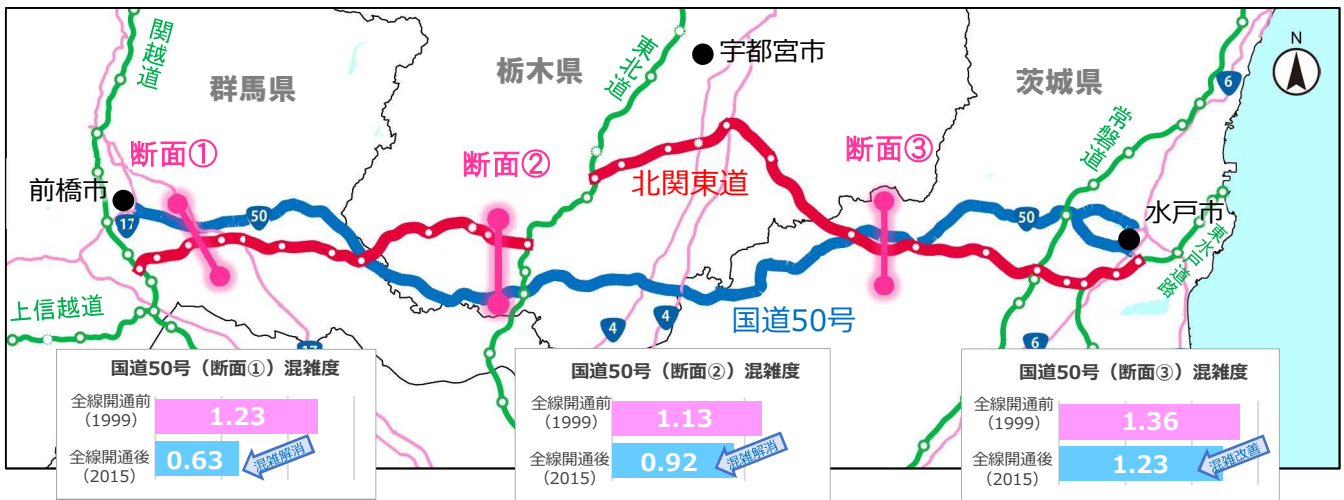


## 安全・安心な交通環境を創出

開通以降、交通量が並走国道から北関東道へ**大幅に転換!**  
並走国道の事故は開通前と比較して**4割減少**となるなど、  
一般道の**安全・安心な交通環境**に寄与

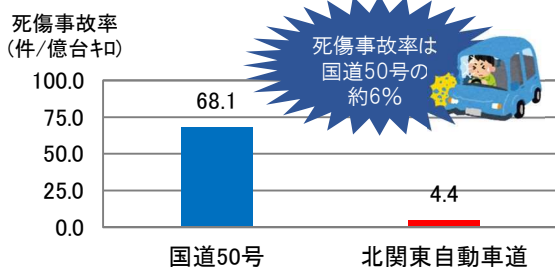
### ■ 国道50号から、より安心・安全な北関東道に交通転換



出典：全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省）  
※北関東道分担率は断面交通量に対する北関東道交通量の割合で算出

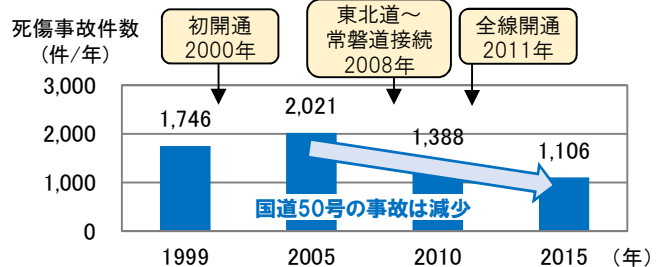
### ■ 一般国道と北関東自動車道の死傷事故率の比較

【北関東道と国道50号の死傷事故率(2015年)】



※算定対象区間  
国道50号：群馬県、栃木県、茨城県内の一般国道50号  
北関東自動車道：高崎JCT～岩舟JCT、栃木都賀JCT～水戸南

【国道50号全線の死傷事故件数の変化】



出典：事故データ集計報告書（NEXCO東日本）、ITARDAデータ  
平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（国土交通省）