

交通の円滑化

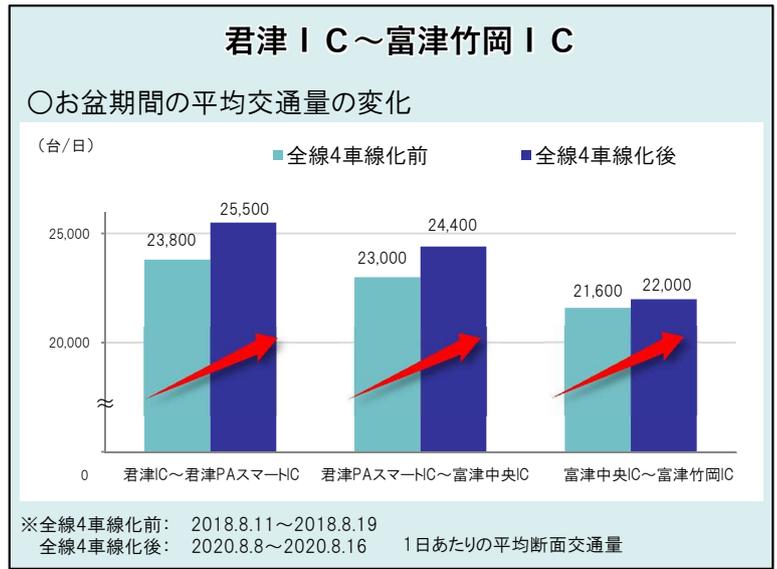
暫定2車線で供用していた君津IC～富津竹岡IC間において、
2020年3月6日に全線4車線供用を開始。

君津IC～富津竹岡IC間が4車線となったことで、**渋滞回数が大幅に減少！**

路線概要



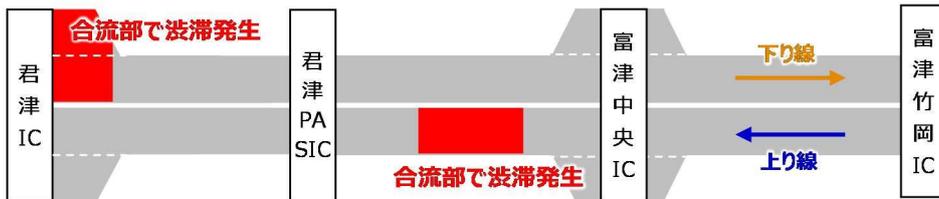
4車線化前後の交通状況



渋滞の解消状況

君津IC～富津竹岡ICの全線4車線化により、交通集中に伴う渋滞が解消

<4車線化前>



※4車線化前: 2018.8.11～8.19



車線減少による渋滞状況

<4車線化後>



※4車線化後: 2020.8.8～8.16



4車線化後の走行状況

出典:ETC2.0プローブデータ

渋滞発生回数



※上下線合計、4車線化前: 2018.8、4車線化後: 2020.8

君津IC～富津竹岡ICの交通量は増加したが、
渋滞発生回数は大幅に減少