

東京湾アクアラインの通行料金800円を3年間継続します

国土交通省並びに千葉県、東日本高速道路株式会社は、令和4年3月31日が期限となっているETC車を対象とした東京湾アクアラインの通行料金の割引（普通車800円など）について、高速道路ネットワークの有効活用や首都圏における交流・連携の強化等の地域経済の活性化を図ることを目的に、令和7年3月31日（月）まで3年間継続することとします。

【割引内容】

- 対象車両：ETC及びETC2.0を搭載した全車種
 - 対象道路：東京湾アクアライン 浮島IC～木更津金田IC
 - 割引継続期間：令和4年4月1日から令和7年3月31日まで
- ※ 国土交通省、千葉県の予算の状況等によって、見直す場合があります。

以 上

下記リンク先にて、国土交通省・千葉県においても同様の発表が実施されております。

【国土交通省】

https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001548.html

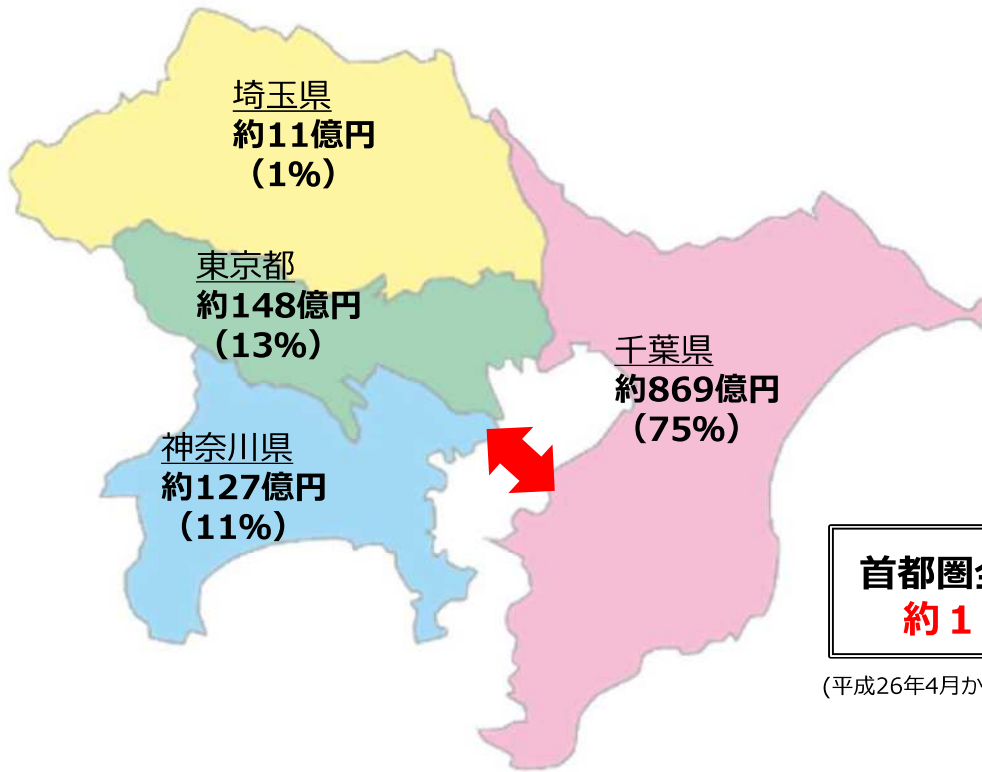
【千葉県】

<https://www.pref.chiba.lg.jp/doukei/aqualine/r3aqualine-800yen.html>

アクアライン通行料金800円の効果

経済効果

- 首都圏全体における、観光消費や企業の設備投資などによる経済波及効果（千葉県において試算）は **約1,155億円**



アクアラインの交通量

- 料金引下げ後、
交通量は約2.1倍に増加！

アクアラインの交通量

全車種・全日



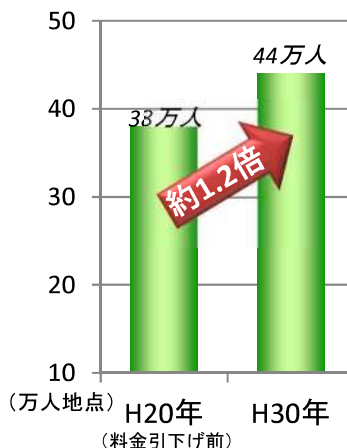
出典：NEXCO東日本ホームページ

観光の振興

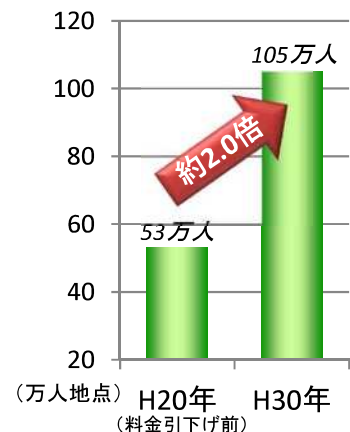
- 県内施設の観光入込数が増加！
(鋸山 約1.2倍、東京ドイツ村 約2.0倍)

観光地の入込状況

【鋸山ロープウェー(富津市)】 【東京ドイツ村(袖ヶ浦市)】



出典：千葉県観光入込調査



※資料提供(千葉県)