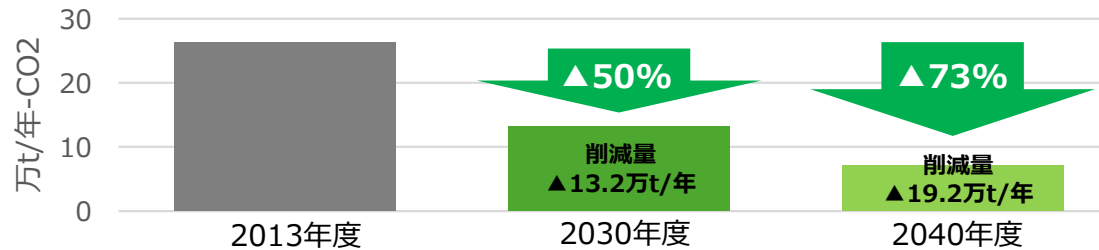


# NEXCO東日本 道路脱炭素化推進計画（概要版）

## 「道路管理分野」におけるCO<sub>2</sub>排出量の削減目標【Scope1・2】

道路法改正に伴う「道路脱炭素化基本方針」を踏まえ、対象年度におけるCO<sub>2</sub>削減目標の達成に向けて各種取り組みを推進します



## CO<sub>2</sub>削減に向けた主な取り組み

### ■ 道路関係車両の電動化

燃料消費の少ない電動車の導入促進により、事業に伴い生じるCO<sub>2</sub>排出量の削減を図ります



業務用連絡車 (HV)



道路巡回車

#### 2030年度目標

100% (HV)

#### 2040年度目標

EV等50%

### ■ 道路照明のLED化

道路照明のLED化を推進し、使用電力量の削減を図ります



高圧ナトリウムランプ



LED化

#### 2030年度目標

100%

#### 2040年度目標

100%

### ■ 再生可能エネルギー活用

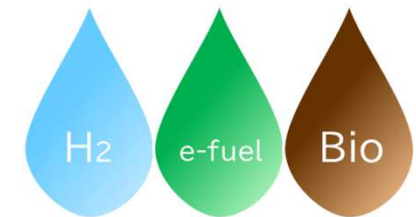
化石由来燃料の代替となる再生エネルギーを導入・展開することで、高速道路事業に伴い生じるCO<sub>2</sub>排出量の削減を図ります



休憩施設園地活用太陽光発電



バイオマスガス化発電プラント



今後の技術革新により利用が見込まれる代替燃料の活用  
(グリーン水素、合成燃料、バイオ燃料 等)

	2030年度目標	2040年度目標
■ 調達電力の再エネ比率	60%	80%
■ 太陽光発電設備	10箇所程度	約250箇所
■ バイオマスガス化発電プラント	1箇所	更なる展開を検討
■ グリーン水素・バイオ燃料の活用	実証に向けた検討	更なる展開を検討

# NEXCO東日本 道路脱炭素化推進計画（概要版）

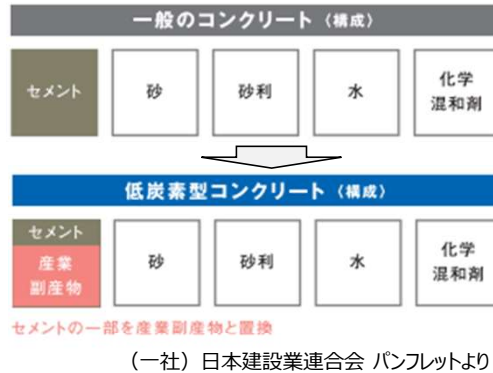
## 「道路整備分野」におけるCO<sub>2</sub>削減に向けた取り組み【Scope3】

### ■ 低炭素型コンクリートの導入

CO<sub>2</sub>排出量削減に寄与する材料の適用拡大を図ります



工場排ガスを養生に用いることでCO<sub>2</sub>をコンクリート内に固定した製品  
国土交通省土木工事の脱炭素化アクションプラン（概要版）より



### ■ 中温化舗装技術の導入

従来の舗装材料より低い舗設温度で施工可能なため、施工に伴う燃料消費の削減と交通規制時間の短縮が期待されます



（一社）日本道路建設業協会  
（一社）日本アスファルト合材協会 HPより



試験施工状況（合材温度30℃低減）

2030年度目標	2040年度目標
標準化、現場適用、効果検証	現場導入の拡大

2030年度目標	2040年度目標
標準化、現場適用、効果検証	現場導入の拡大

### ■ 建設機械の脱炭素化

環境配慮型建設機械の更なる導入促進に寄与する施策を図ります



GX建機の実現場での活用事例

国土交通省土木工事の脱炭素化アクションプラン（概要版）より



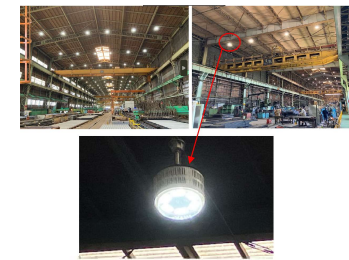
建設機械認定制度における各種認定マーク

### ■ カーボンニュートラルに資する取組を評価した調達制度

工事受注者のカーボンニュートラルに向けた取り組み促進に繋がる、調達制度におけるインセンティブをR7年度より順次展開しています



【事例1】  
現場事務所でのグリーンカーテン設置



【事例2】  
工事現場におけるLED照明の導入



【事例3】  
工事現場でのHV車利用

2030年度目標	2040年度目標
GX建設機械導入促進に向けたインセンティブとなる調達制度の検証	調達制度の順次改善

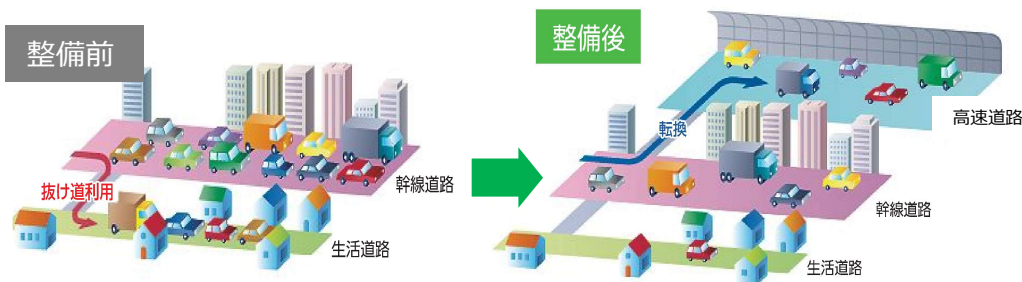
2030年度目標	2040年度目標
効果検証、更なる制度の検討	調達制度の順次改善

# NEXCO東日本 道路脱炭素化推進計画（概要版）

## 「道路利用分野」におけるCO<sub>2</sub>削減に向けた取り組み【Scope 3】

### ■ 高速道路ネットワーク等整備によるCO<sub>2</sub>削減

交通集中を分散させることで、交通流を円滑化し渋滞リスクを低減することで、CO<sub>2</sub>削減を図ります



	2030年度目標	2040年度目標
--	----------	----------

- 4車線化事業の促進
- スマートインターチェンジの整備等

4車線化の延伸  
スマートIC新規整備

4車線化の延伸  
スマートIC新規整備

### ■ ダブル連結トラック駐車ます

物流効率化によりCO<sub>2</sub>排出量の削減が期待されるダブル連結トラック向けの環境整備を図ります



ダブル連結トラック駐車スペースの整備事例

2030年度目標	2040年度目標
----------	----------

通行区間の拡充を踏まえた専用駐車ます整備

通行区間の拡充を踏まえた専用駐車ます整備

### ■ 渋滞対策によるCO<sub>2</sub>削減

渋滞多発区間において、交通容量確保のため付加車線を設けることで、渋滞リスクを低減しCO<sub>2</sub>削減を図ります



付加車線の設置による渋滞対策事例

2030年度目標	2040年度目標
----------	----------

渋滞多発箇所数 4 割削減

ハード面・ソフト面渋滞対策の更なる強化

### ■ 休憩施設におけるEV急速充電器の整備

電気自動車の利便性向上のため、SA・PAのEV充電設備の拡充を図ります



EV急速充電器の整備事例

2030年度目標	2040年度目標
----------	----------

今後のEV車普及状況を踏まえ、各関係省庁と調整・協議のうえ決定

今後のEV車普及状況を踏まえ、各関係省庁と調整・協議のうえ決定

# NEXCO東日本 道路脱炭素化推進計画（概要版）

## その他のCO<sub>2</sub>削減に向けた取組内容

### ■ 道路管理分野

#### ■ 節電項目への取り組み



照明LEDによる消費電力の削減



	2030年度目標	2040年度目標
■ 電気使用量の削減	オフィス等の1㎡あたり年間電気使用量を対前年比削減率5年間平均で1%以上削減	最新省エネ設備の導入状況を踏まえ、更なる電気使用量の削減を検討
■ ecoインター・ecoエリアの整備	ecoインター2箇所、ecoエリア1箇所を整備	新設・改築対象施設へのecoインター・ecoエリアの適用拡大を検討
■ 遠隔監視等	新設・改築に伴う遠隔料金所の整備	生産労働人口が減少する地域及び外環道を優先的に検討・推進

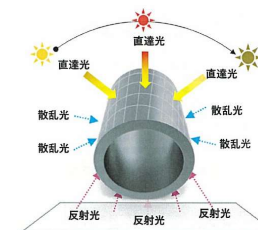
#### ■ ZEB対応や次世代型太陽電池の導入検討



新築事務所でのZEB対応事例



実証中状況



	2030年度目標	2040年度目標
■ 改築等を行う建物のZEB化	ZEB Ready相当100%（新築・改築を行う事務所）	今後の技術革新を考慮しZEB化に取り組む（2031年度以降に新築・改築を行う事務所）
■ 次世代型太陽電池の導入検討	ペロブスカイト太陽電池等次世代型製品の適用性検討・実証 先進的太陽電池（円筒形太陽電池等）の開発・現地実証	検討状況を踏まえ、実証・実装

# NEXCO東日本 道路脱炭素化推進計画（概要版）

## その他のCO<sub>2</sub>削減に向けた取組内容

### ■ 道路整備分野

資源循環利用を促進することで、製造段階で生じるCO<sub>2</sub>削減を図ります

	2030・2040年度目標
■ 建設副産物リサイクルの推進	建設副産物リサイクル率の向上 (国交省リサイクル目標値以上)



現地発生材の再資源化状況

### ■ 道路利用分野

電気自動車の利便性向上に資する環境整備や資源循環利用の促進など、CO<sub>2</sub>削減に寄与する取り組みを推進します

	2030年度目標	2040年度目標
■ 次世代高速道路への取組	走行中給電の実験等	走行中給電の実装
■ 一般廃棄物リサイクルの推進	一般廃棄物リサイクル率100%	



休憩施設に設置された一般ごみ箱



将来の走行中給電のイメージ

### ■ 吸収源

道路緑地を健全に維持管理することで、効率的なCO<sub>2</sub>吸収を図ります

	2030・2040年度目標
■ 道路緑化の保全・整備	緑地の健全な維持管理・保全
	新規整備区間の道路植栽の実施



造成直後

約30年経過後

改築事業におけるのり面緑化の遷移状況