

令和2年6月15日
 東日本高速道路株式会社
 高崎管理事務所

E18 上信越道 上り線 藤岡IC⇒藤岡JCT 夜間通行止めのお知らせ ～損傷した舗装の補修工事を行います～

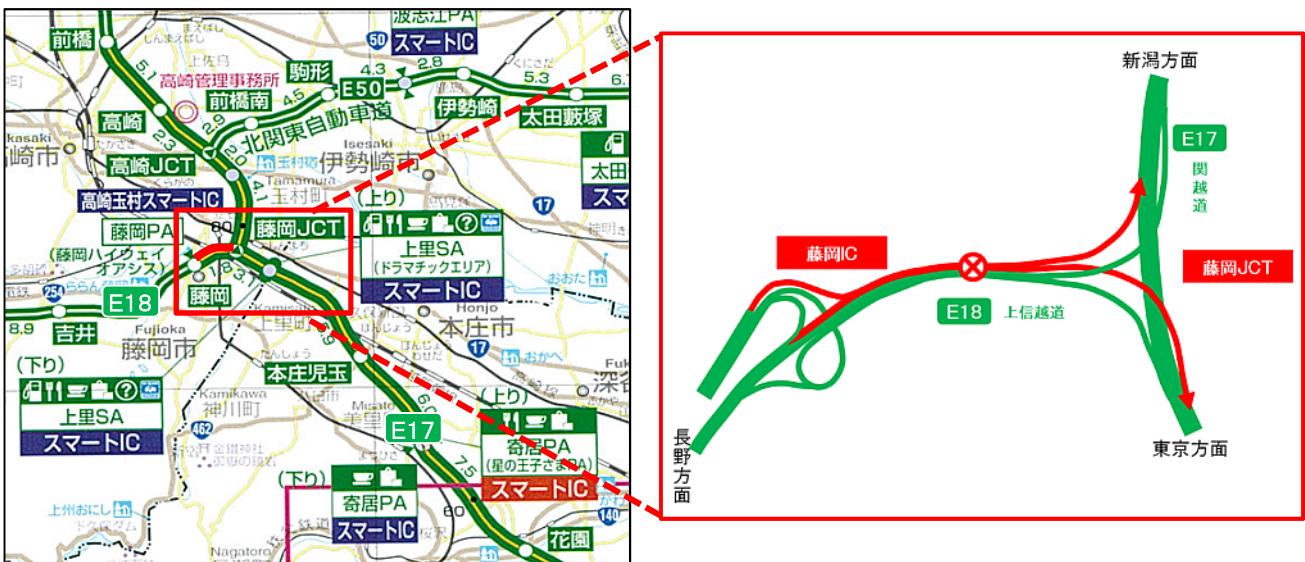
NEXCO東日本 高崎管理事務所(群馬県高崎市)では、**E18** 上信越自動車道(以下「上信越道」)上り線 藤岡インターチェンジ(以下「IC」)～藤岡ジャンクション(以下「JCT」)にて舗装補修工事を行うため、夜間通行止めを実施します。

お客様には大変ご迷惑をおかけしますが、お出かけの際には時間にゆとりを持っていただきますよう、ご理解とご協力をお願いします。

※当区間の通行止めは5月18日(月)～21日(木)のうち、2日間実施する予定でしたが、うち1日を雨天により見送っていました。実施日程を変更して改めてお知らせします。

1. 通行止め箇所及び日時

(1) 通行止め箇所：上信越道(上り線)藤岡IC⇒藤岡JCT間



※各路線に付している **E18** 等の表示は、高速道路等の路線番号(ナンバリング)を示しています。

(2) 日時

実施日：令和2年7月13日(月) 夜21時から翌朝6時まで

予備日：令和2年7月14日(火)～7月17日(金) 各日夜21時から翌朝6時まで

日	月	火	水	木	金	土
7月12日	7月13日	7月14日	7月15日	7月16日	7月17日	7月18日
	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時	21時 6時
	通行止	予備日	予備日	予備日	予備日	

※荒天時は、予備日に順延します。

※工事実施判断は、当日17時頃にTwitterなどでお知らせします。



2. 迂回路

(A)【上信越道(上り線)から関越道(下り線)へ向かう場合】

- ① 紫色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ② 県道13号を直進し、「中島(中鮎窪)」交差点を左折
- ③ 国道17号を直進し、「宮原町」交差点を右折、県道27号の交差点を右折し「高崎IC」に流入
藤岡IC～高崎ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。

(B)【上信越道(上り線)から関越道(下り線)を經由し北関東道(東行き)へ向かう場合】

- ① 桃色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ② 県道13号を直進し「横手大橋北」交差点を右折
- ③ 北関東自動車道の側道を直進し、県道11号との交差点を右折
- ④ 県道11号を直進し「前橋南IC入口」交差点を右折し「前橋南IC」に流入
藤岡IC～前橋南ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約18分(通常約8分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工

(C)【上信越道(上り線)から関越道(上り線)へ向かう場合】

- ①青色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ②県道13号を直進し、「中島(中鮎窪)」交差点を右折
- ③国道17号を直進し、「若泉2丁目」交差点を右折
- ④国道462号を直進し、「本庄児玉IC」に流入

藤岡IC～本庄児玉ICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約28分(通常約8分)かかる見込みです。

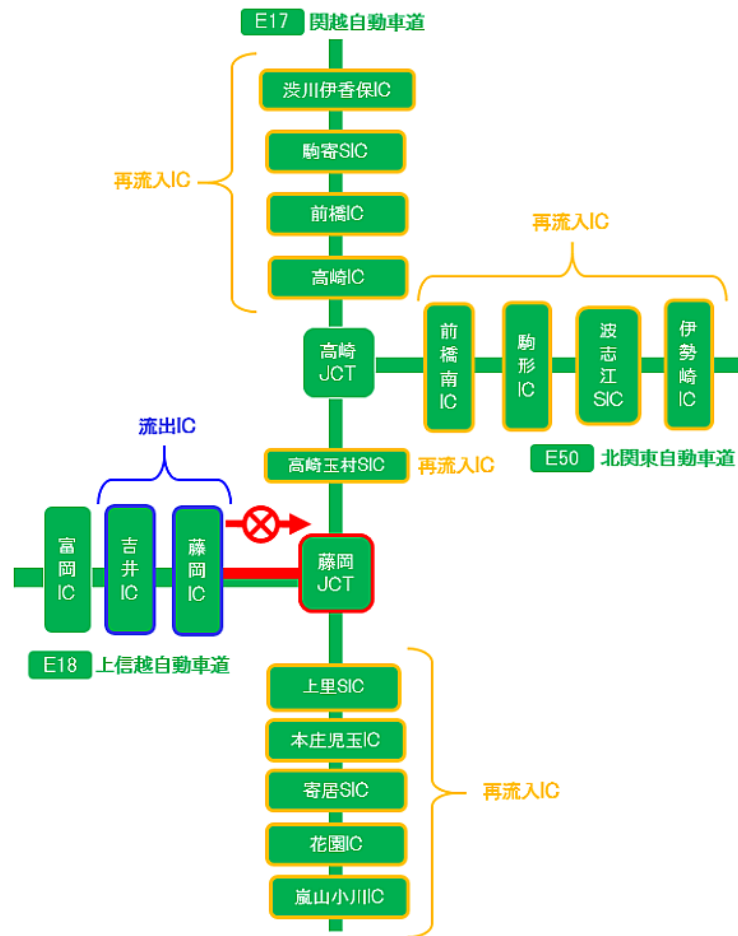
(D)【ETC車で上信越道(上り線)から関越道(下り線)・北関東道(東行き)へ向かう場合】

- ①橙色矢印のとおり、「藤岡IC」を降りて、「高崎」方面に進む
- ②県道13号を直進し、「綿貫町北」交差点を右折し、「高崎玉村SIC」に流入

藤岡IC～高崎玉村SICを下図のとおり迂回した場合、所要時間は約12分(通常約5分)かかる見込みです。



地理院地図(国土地理院)(<https://maps.gsi.go.jp/>)をもとに、東日本高速道路株が加工



◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
- なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。
- 全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

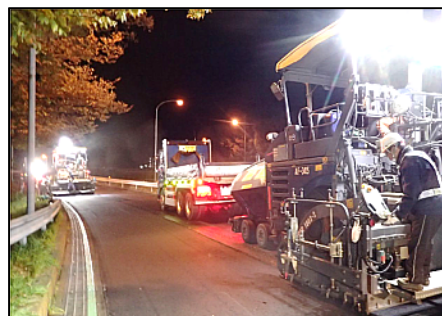
4. 工事概要

上信越道において、舗装の劣化が進行しているため、舗装補修工事を実施します。工事実施にあたって通常の車線規制では施工が出来ないことから、通行止めをして作業を行う必要があります。

お客さまへ極力ご迷惑をおかけしないよう、交通量が少ない平日の夜間に通行止めを行い、工事を集中的かつ効率的に実施します。安全・快適に高速道路をご利用いただくために必要な工事ですので、ご理解とご協力をお願いします。



舗装損傷状況



舗装補修工事 作業状況

5. 交通情報の入手方法について

(1) 配布・掲示物によるご案内

- ・予告看板やポスター・リーフレットを、周辺の料金所・休憩施設に掲示します。
- ・横断幕を高速道路上の跨道橋に掲示します。

(2) お出かけ前に入手できる道路交通情報

- ・NEXCO東日本お客さまセンター(24時間オペレーターが対応)
ナビダイヤル:0570-024-024
またはTEL :03-5308-2424
- ・NEXCO東日本 道路交通情報サイト「ドラとら」
リアルタイム情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/>
【携帯】 <http://m.drivetraffic.jp/>
工事規制情報 【P C】 <https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>
- ・日本道路交通情報センター(JARTIC) 道路交通情報
全国共通ダイヤル 050-3369-6666(携帯短縮ダイヤル#8011)
※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。
全国・関東甲信越情報 050-3369-6600
群馬情報 050-3369-6610
【P C】 <http://www.jartic.or.jp/>
- ・ハイウェイテレホン(5分毎に更新される最新情報を24時間提供)
前橋局 027-252-1620
(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)

(3) 高速道路をご利用中に入手できる道路交通情報

- ・道路情報板
- ・ハイウェイラジオ(AM1620kHz)
ハイウェイラジオを放送している区間は、高速道路上の標識によりご案内しております。
- ・ハイウェイ情報ターミナル
SA・PAに設置しているモニター画面などにより、道路情報を分かりやすくお知らせします。
- ・VICS
VICS対応のカーナビゲーションなどの搭載機で、道路交通情報が入手できます。

※Twitterの公式アカウント「NEXCO東日本(関東)」(@e_nexco_kanto)でも情報を配信しています。