

休憩施設における駐車マス拡充の取り組みについて
 ～2019年度は約1,350台拡充、2020年度は約810台拡充予定～

東日本高速道路株式会社、中日本高速道路株式会社、西日本高速道路株式会社は、高速道路の休憩施設において顕在化している駐車エリアの混雑に対し、駐車マスの拡充の取り組みを進めています。

この度、2019年度の拡充実績と2020年度の拡充予定をとりまとめましたので、お知らせいたします。

＜駐車マスの拡充数＞ ※普通車マス数と、兼用マスを含んだ大型車マス数の合計値

2019年度実績：約1,350台

2020年度予定：約810台

なお、工事に際して、交通規制などを伴う場合がありますので、ご注意願います。個々の休憩施設の状況については、別紙または各社のWEBサイトをご確認ください。

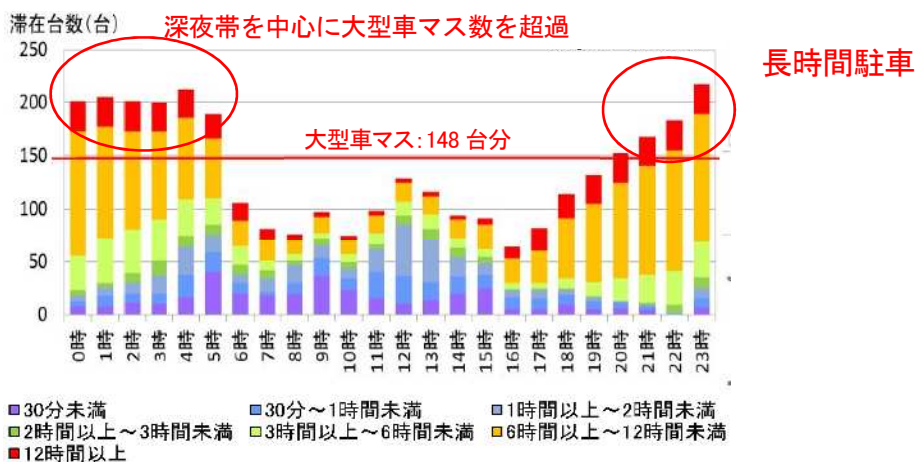
また、多くのお客さまにご利用いただくため、サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)での長時間駐車はご遠慮いただくなど駐車場の適正なご利用にご理解とご協力をお願いいたします。

1. 駐車エリアの課題

I. 深夜帯における大型車の混雑

深夜帯を中心に大型車の駐車マスが不足し混雑している状況は、依然として発生しています。深夜帯を中心に、例えばE1 東名 海老名 SA では、6時間以上の長時間駐車が全滞在量※の約6割を占め、1台による駐車マスの占有時間が長くなり、多くの車両の利用ができなくなるため、大型車の駐車マス不足の一つの要因となっています。

※全滞在量＝駐車台数×駐車時間



第31回国土幹線道路部会(2018年7月27日)資料3より抜粋

混雑状況の事例(E1 東名 海老名 SA 時間帯別滞在台数)

II. 駐車利用の集中による混雑（SA・PA 相互、時間帯）

大型車の駐車については、首都圏などの主要都市圏に近い SA・PA や、逆に主要都市圏から一定距離離れた SA・PA に偏っています。また、これらの SA・PA の利用は、同じような時間に集中するため、SA・PA 相互および駐車マスの有効利用が適切に図られない状況となっています。



E1A 新東名・E1 東名における時間帯別・休憩施設別混雑状況(2016年3月～8月)

III. 不適切な駐車マスの利用

大型車マスに普通車が駐車する、または普通車マスに大型車が停車するなどの不適切な利用のために、本来駐車できる車両が駐車できない状況が発生しています。

また、兼用マスについても、普通車、大型車のそれぞれの駐車マスが満車になった場合に使用する設計となっておりますが、そのような利用がなされていないため、本来の機能が発揮できない事例が見られます。



大型車マスへの普通車の駐車



普通車マスが空いているのに兼用マスに普通車が駐車



特大車マスへの大型車の駐車



既存休憩施設の駐車エリアを有効活用した改良により、駐車マスの拡充を図っています。また、駐車エリアの利用状況に応じて、普通車と大型車双方で利用可能な兼用マスを整備しています。

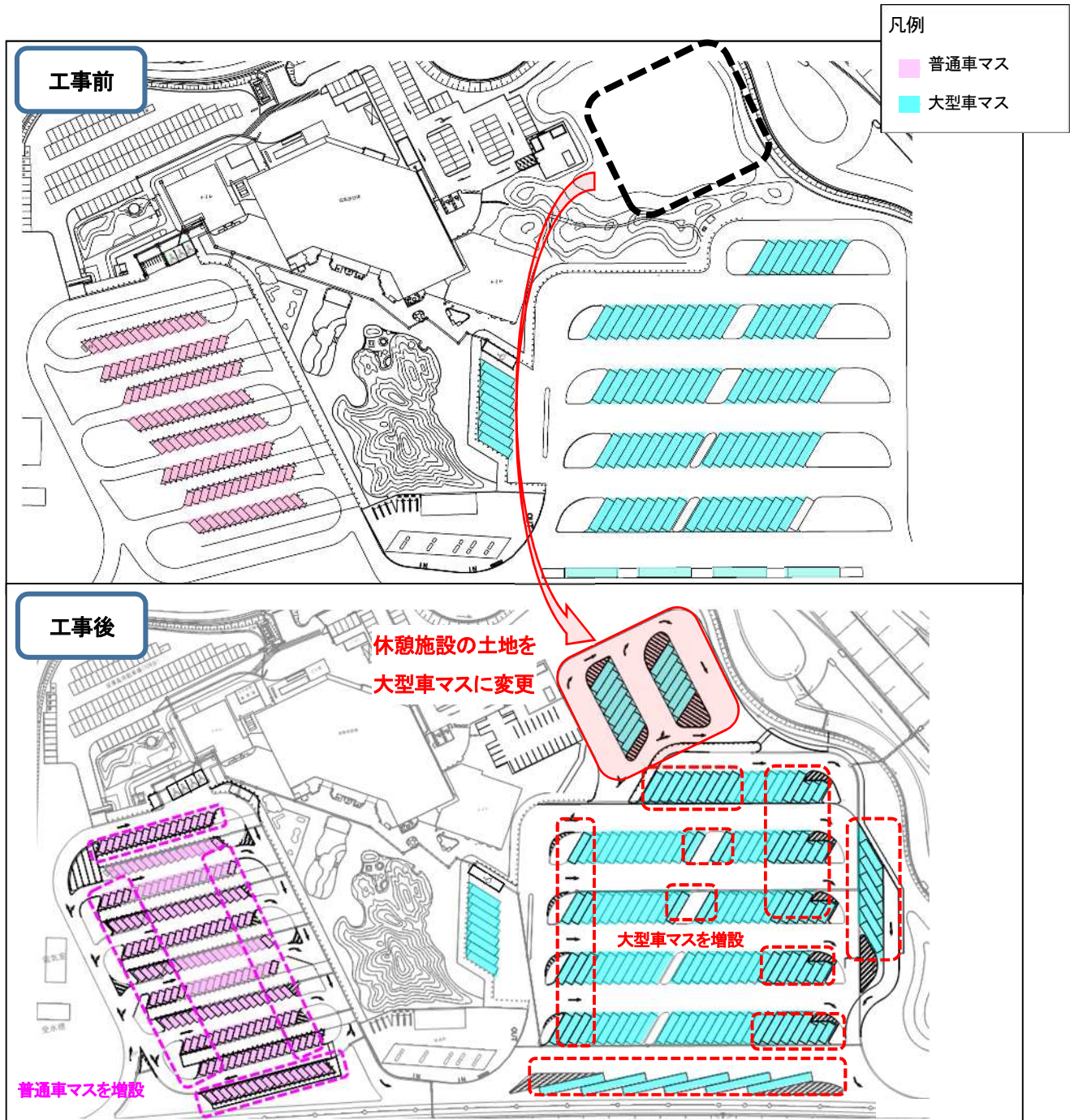
混雑の要因となっている長時間駐車抑制に対しては、注意喚起などの啓発活動を引き続き実施していくとともに、今後新たなソフト対策などを検討してまいります。

2. 2019 年度の主な取組み

I. 駐車マスの整備【E1A 新東名 静岡 SA(上り)の事例】

ア) 大型車マスの拡充

E1A 新東名 静岡 SA(上り)では、夜間時間帯を中心に駐車可能台数を上回る車両が滞在して、車路に大型車が駐停車するなど混雑していました。そこで、休憩施設の土地を大型車マスに変更するなどして、大型車の駐車可能台数を約2倍とし、混雑緩和を図りました。



駐車マスの増設状況(E1A 新東名 静岡 SA(上り))



拡張した大型車エリア(E1A 新東名 静岡 SA(上り))

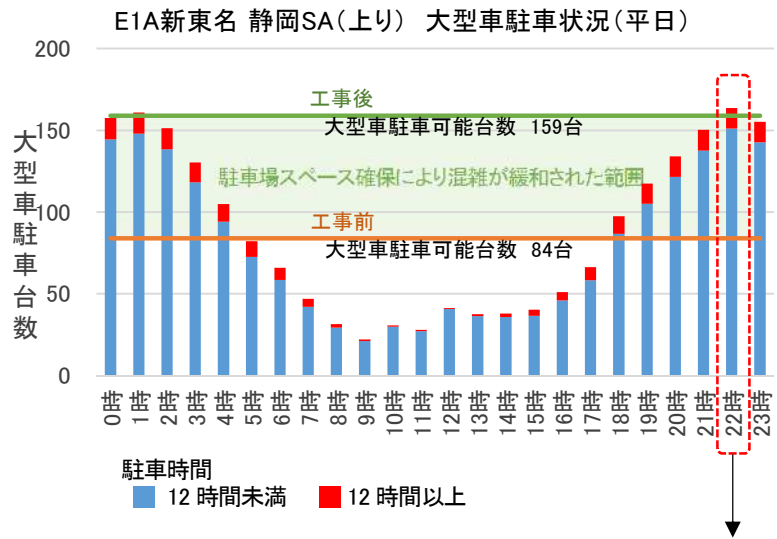
拡張後の利用状況は、大型車の利用が増加する夜間時間帯でも大型車の駐車可能台数を確保することができ、駐車場不足をほぼ解消できました。しかしながら長時間駐車車両も依然として存在しており、駐車マス不足の一つの要因となっています。長時間駐車はご遠慮いただき、多くのお客さまが効率的に休憩を取っていただけるよう、ご理解とご協力をお願いいたします。



工事前の駐車状況



工事後の駐車状況

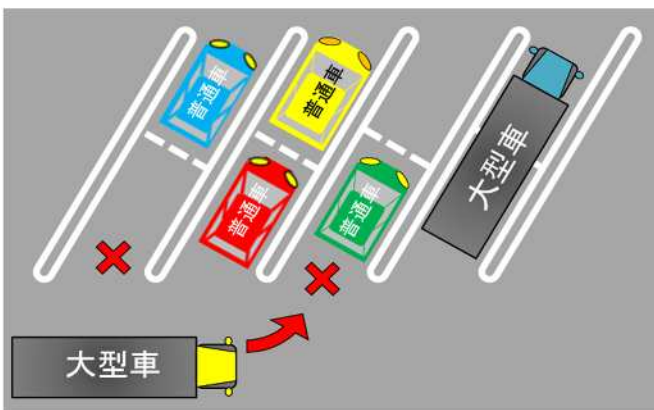


22時台の大型車駐車台数は164台でした。工事前の駐車エリアでは、従前はピーク時80台分不足しておりましたが、工事後の駐車エリアでは不足分をほぼ解消できました。(2019年12月平日 静岡SA(上り)の状況)

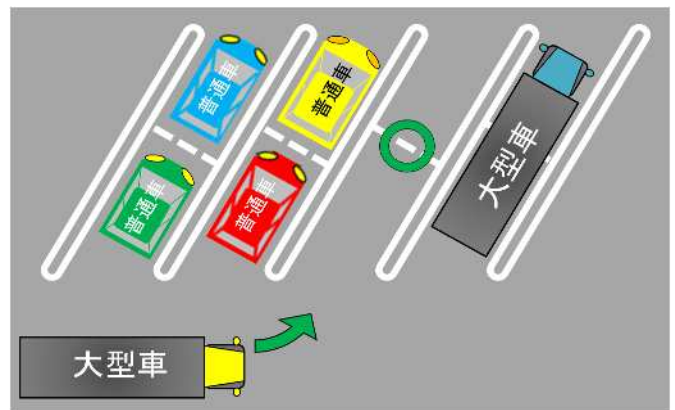
大型車の駐車状況(平日の例)

イ) 普通車と大型車どちらでもご利用可能な「兼用マス」の整備

限りある駐車エリアを有効にご利用いただくため、普通車と大型車双方でご利用いただける「兼用マス」の整備を進めています。「兼用マス」のご利用にあたっては、普通車、大型車それぞれの駐車マスを優先的にご利用いただき、それぞれの駐車マスが満車の場合には、「兼用マス」をご利用ください。



普通車が1台駐車している場合、大型車は駐車することができません



より多くのお客さまが駐車できるよう、普通車の縦列駐車にご協力願います

II. 駐車マスの適正利用の呼びかけ

ア) 駐車箇所の利用平準化の取組み

SA・PA 相互の駐車場利用の平準化を図るために、車種別(大型・小型)の混雑状況を表す満空表示板による情報提供を推進しました。2019年度は、SA・PA 手前の本線での情報提供に加え、ジャンクション(JCT)の経路分岐部での提供も開始しました。

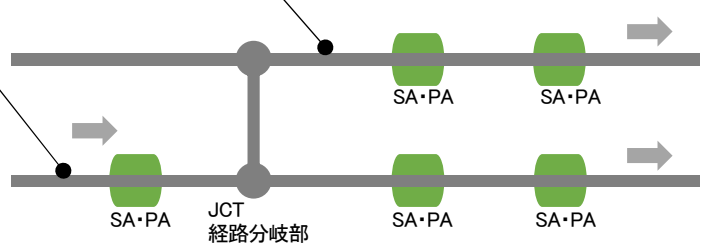
こうした取り組みにより、駐車場が混雑している SA・PA を避け、比較的空いている SA・PA の利用を促すなどにより、利用の平準化を図っています。



経路分岐部の車種別満空表示板



本線の車種別満空表示板



イ) 駐車マス適正利用の呼びかけ

従来より、大型車および普通車の駐車マスの適正利用については、高速道路会社の WEB サイト、SA・PA におけるポスター、道路パトロールなどによる呼びかけをおこなっております。

特に、近年整備を進めている兼用マスについては、普通車の駐車需要のピークが主に休日の昼間であることと、大型車の駐車需要のピークが平日の夜間であることの差に注目した取組みのため、その目的の理解が広まるよう、高速道路会社の WEB サイト、SA・PA におけるポスターなどによる呼びかけをおこなっております。



駐車マス適正利用の呼びかけ
(注意喚起ポスター)

え!! 停めちゃうの?
マナーを守って、気持ちよく!

SA(サービスエリア)・PA(パーキングエリア)では
駐車スペースが車種ごとに決められています。

	小型車		大型車		バス
	小型車		大型車		バス

SA(サービスエリア)・PA(パーキングエリア)には
「小型」「大型」「トレーラー」「バス」「障がい者」「三輪車」用
駐車マスが配置されています。
案内表示に従って正しい位置に停めましょう。

異なるスペースに駐車してしまうとみんなの大迷惑。
一般の方は障がい者用スペースへの駐車はやめましょう。
※ 駐車スペース以外の駐車は禁止です。

「障がい者用駐車マス」は、必要な方に限って御利用下さい。
「アイドリング・ストップ」に、皆様のご協力をお願いします。

NEXCO 西日本 神戸高速道路事務所
兵庫県警察本部 交通部 高速道路交通警察隊



みんなで守ってハッピードライブ!

兼用マスのご利用方法

兼用マスは、駐車エリアの利用状況に応じて、普通車と大型車双方でご利用いただける駐車マスです(破線で標示しています)。多くのお客さまが快適にご利用いただけるよう、普通車、大型車ともお互いにゆずり合ってご利用ください。普通車は縦列駐車にご協力をお願いします。

兼用マスの利用方法の呼びかけ
(マナーガイド・WEB サイト)

3. 2020 年度の混雑対策の取組み

I. 駐車マスの整備

2020 年度、全国 53 箇所の SA・PA において、新たに約 810 台の駐車マスの整備をおこなう予定です。

2019 年度の拡充数(実績)および 2020 年度の主な拡充数(予定)

	2019 年度実績 43 箇所 (詳細は別紙 1)			2020 年度予定 53 箇所 (詳細は別紙 2)		
	工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
普通車マス数 (台) ^{※1}	2,465 (2,611)	3,182 (3,340)	+717 (+729)	5,242 (6,268)	4,867 (7,085)	-375 (+817)
大型車マス数 (台) ^{※2}	1,581	2,209	+628	2,928	4,117	+1,189
NEXCO 3 社 合計	4,046	5,391	+1,345	8,170	8,984	+814

※1:()は兼用マスを含んだ台数(兼用マス 1 台あたり普通車 2 台分としてカウント)

※2:兼用マスを含んだ大型車マス数

注)表中の駐車マス数は現時点での計画であり、今後具体的な設計・工事を進める中で増減する場合があります

II. さらなる駐車箇所の利用平準化の取組み

E1 東名・E1A 新東名の一部の休憩施設において、ETC を活用した路車間無線通信により、駐車場の車種別満空情報をリアルタイムで把握し、情報板・WEB サイトで駐車場の満空情報や休憩施設の混雑状況のきめ細やかな提供をおこない、駐車箇所の利用平準化を図ってまいりました。

2020 年度は、E1 東名・E1A 新東名の路線全体の情報把握を可能とするため、すべての休憩施設に同様の装置を設置してまいります。また、この取組みによる利用平準化の効果を把握し、他の主要路線への設置を検討してまいります。



■ 情報板での表示例



■ WEBサイトでの満空情報提供 (iHighway中日本)



■ 大型車駐車場の混雑情報提供 (中日本WEBサイト)



E1東名・E1A新東名・E20中央道の主要SAの大型車駐車場の混雑実績をWEBサイトに掲載

ETC を活用したきめ細やかな車種別満空情報の把握と情報提供のイメージ

別紙 1 2019年度の駐車マスの拡充数（実績）

会社名	路線名	休憩施設名	普通車マス数（台） ※1			大型車マス数（台） ※2		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 東日本	E 5 道央自動車道	有珠山SA（上）	30	50	+20	22	12	-10
	E 5 道央自動車道	砂川SA（下）	79	86	+7	23	23	0
	E 5 道央自動車道	比布大雪PA（上）	10	20	+10	7	7	0
	E 5 道央自動車道	比布大雪PA（下）	10	20	+10	7	7	0
	E 3 8 道東自動車道	十勝平原SA（下）	12	29	+17	9	11	+2
	E 4 東北自動車道	岩手山SA（下）	90	90 (90)	0	34	35	+1
	E 4 東北自動車道	紫波SA（下）	103 (103)	63 (85)	-40 (-18)	30	61	+31
	E 4 東北自動車道	長者原SA（下）	163 (163)	95 (125)	-68 (-38)	27	62	+35
	E 4 東北自動車道	福島松川PA（上）	47	47	0	15	17	+2
	E 4 東北自動車道	阿武隈PA（下）	32	32	0	40	46	+6
	E 4 東北自動車道	蓮田SA（上）	139	352	+213	31	132	+101
	E 5 0 北関東自動車道	笠間PA（西行き）	24	36	+12	21	21	0
	E 5 1 東関東自動車道	大栄PA（上）	29 (41)	34 (40)	+5 (-1)	25	28	+3
	E 5 1 東関東自動車道	大栄PA（下）	28 (40)	31 (39)	+3 (-1)	25	28	+3
	E 8 2 千葉東金道路	野呂PA（下）	98	99	+1	23	23	0
	NEXCO東日本計			894 (918)	1,084 (1,150)	+190 (+232)	339	513
NEXCO 中日本	E 1 A 新東名高速道路	静岡SA（上）	101	191	+90	84	159	+75
	E 1 A 新東名高速道路	浜松SA（上）	90	107	+17	94	173	+79
	C 4 首都圏 中央連絡自動車道	厚木PA（内回り）	42	69	+27	34	54	+20
	C 4 首都圏 中央連絡自動車道	厚木PA（外回り）	42 (42)	58 (76)	+16 (+34)	37	51	+14
	NEXCO中日本計			275 (275)	425 (443)	+150 (+168)	249	437
NEXCO 西日本	E 1 名神高速道路	草津PA（上）	72 (106)	111 (131)	+39 (+25)	154	176	+22
	E 1 名神高速道路	草津PA（下）	34 (100)	116 (116)	+82 (+16)	112	118	+6
	E 2 5 西名阪自動車道	香芝SA（下）	103	100	-3	56	97	+41
	E 2 山陽自動車道	白鳥PA（下）	30	38	+8	67	78	+11
	E 2 山陽自動車道	瀬戸PA（下）	25	46	+21	70	93	+23
	E 2 山陽自動車道	小谷SA（上）	150	164	+14	58	77	+19
	E 2 山陽自動車道	奥屋PA（上）	30	54	+24	31	42	+11

NEXCO 西日本	E 2 山陽自動車道	佐波川 S A (下)	58 (80)	55 (55)	-3 (-25)	63	98	+35
	E 2 A 中国自動車道	上月 P A (下)	41	20	-21	10	21	+11
	E 2 A 中国自動車道	湯田温泉 P A (上)	16	10	-6	7	21	+14
	E 2 A 中国自動車道	湯田温泉 P A (下)	15 (15)	5 (13)	-10 (-2)	8	17	+9
	E 7 3 米子自動車道	蒜山高原 S A (上)	52	144	+92	27	17	-10
	E 7 3 米子自動車道	蒜山高原 S A (下)	45	98	+53	29	26	-3
	E 1 1 高松自動車道	鳴門西 P A (上)	17 (17)	26 (40)	+9 (+23)	17	24	+7
	E 1 1 高松自動車道	津田の松原 S A (上)	64 (64)	77 (81)	+13 (+17)	25	22	-3
	E 1 1 高松自動車道	津田の松原 S A (下)	59	72	+13	25	32	+7
	E 1 1 高松自動車道	府中湖 P A (上)	46	51	+5	17	23	+6
	E 1 1 高松自動車道	府中湖 P A (下)	42	48	+6	15	15	0
	E 1 1 松山自動車道	石鎚山 S A (上)	76	88	+12	22	22	0
	E 1 1 松山自動車道	石鎚山 S A (下)	76	81	+5	21	21	0
	E 3 2 高知自動車道	馬立 P A (上)	15 (15)	40 (42)	+25 (+27)	16	10	-6
	E 3 2 高知自動車道	立川 P A (下)	20	49	+29	16	15	-1
	E 3 九州自動車道	吉志 P A (下)	42	33	-9	71	100	+29
	E 3 九州自動車道	基山 P A (下)	168 (168)	147 (173)	-21 (+5)	56	94	+38
	NEXCO西日本計			1,296 (1,418)	1,673 (1,747)	+377 (+329)	993	1,259
計			2,465 (2,611)	3,182 (3,340)	+717 (+729)	1,581	2,209	+628

※1：() は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マスを含んだ大型車マス数

別紙2 2020年度の駐車マスの拡充数（計画）

会社名	路線名	休憩施設名	普通車マス数（台） ※1			大型車マス数（台） ※2		
			工事前	工事後	増減	工事前	工事後	増減
NEXCO 東日本	E 4 東北自動車道	金成PA（下）	18	27	+9	18	52	+34
	E 4 東北自動車道	国見SA（上）	92 (120)	106 (110)	+14 (-10)	48	52	+4
	E 4 東北自動車道	国見SA（下）	100 (120)	124 (168)	+24 (+48)	43	70	+27
	E 4 東北自動車道	安達太良SA（上）	233	223	-10	32	43	+11
	E 4 東北自動車道	安達太良SA（下）	214 (238)	132 (132)	-82 (-106)	54	63	+9
	E 1 4 京葉道路	幕張PA（上）	151 (151)	238 (284)	+87 (+133)	53	55	+2
	E 1 4 京葉道路	幕張PA（下）	194 (194)	186 (244)	-8 (+50)	63	83	+20
	E 1 7 関越自動車道	三芳PA（下）	158 (158)	152 (178)	-6 (+20)	101	112	+11
	E 1 8 上信越自動車道	妙高SA（下）	36	36	0	20	30	+10
	E 1 8 上信越自動車道	新井PA（上）	24 (24)	46 (52)	+22 (+28)	15	18	+3
	E 1 8 上信越自動車道	新井PA（下）	24	24	0	15	22	+7
	E 5 1 東関東自動車道	酒々井PA（上）	122 (174)	155 (187)	+33 (+13)	74	67	-7
	E 5 1 東関東自動車道	酒々井PA（下）	153 (215)	162 (178)	+9 (-37)	64	75	+11
	E 5 1 東関東自動車道	湾岸幕張PA（上）	61	78	+17	43	52	+9
	E 5 1 東関東自動車道	湾岸幕張PA（下）	71	86	+15	47	52	+5
	NEXCO東日本計			1,651 (1,837)	1,775 (2,007)	+124 (+170)	690	846
NEXCO 中日本	E 1 東名高速道路	中井PA（上）	94	102	+8	69	72	+3
	E 1 東名高速道路	中井PA（下）	84	92	+8	98	102	+4
	E 1 東名高速道路	鮎沢PA（上）	68 (120)	0 (134)	-68 (+14)	171	227	+56
	E 1 東名高速道路	鮎沢PA（下）	76 (112)	18 (136)	-58 (+24)	66	113	+47
	E 1 東名高速道路	足柄SA（上）	223 (431)	154 (504)	-69 (+73)	269	351	+82
	E 1 A 新東名高速道路	浜松SA（下）	90	162	+72	94	153	+59
	E 8 北陸自動車道	南条SA（上）	101 (123)	20 (146)	-81 (+23)	27	70	+43
	E 8 北陸自動車道	尼御前SA（上）	86 (86)	15 (103)	-71 (+17)	25	50	+25
	E 8 北陸自動車道	尼御前SA（下）	102 (136)	28 (150)	-74 (+14)	25	70	+45
	E 8 北陸自動車道	小矢部川SA（上）	104 (104)	28 (94)	-76 (-10)	21	38	+17
	E 1 9 中央自動車道	小黒川PA（上）	26 (40)	53 (109)	+27 (+69)	42	64	+22
	E 1 9 中央自動車道	小黒川PA（下）	25 (39)	72 (126)	+47 (+87)	49	71	+22

NEXCO 中日本	E 19 中央自動車道	駒ヶ岳SA (上)	97 (145)	47 (205)	-50 (+60)	57	119	+62
	E 19 中央自動車道	駒ヶ岳SA (下)	97 (145)	82 (218)	-15 (+73)	57	109	+52
	E 19 中央自動車道	恵那峡SA (上)	122 (178)	92 (178)	-30 (0)	62	88	+26
	E 19 中央自動車道	恵那峡SA (下)	163 (191)	78 (190)	-85 (-1)	57	110	+53
	E 19 中央自動車道	虎渓山PA (上)	40 (40)	17 (55)	-23 (+15)	10	27	+17
	E 19 中央自動車道	内津峠PA (上)	66	66	0	49	51	+2
	E 19 中央自動車道	内津峠PA (下)	54 (100)	54 (100)	0 (0)	66	67	+1
	E 20 中央自動車道	談合坂SA (上)	293 (435)	292 (498)	-1 (+63)	135	160	+25
	E 20 中央自動車道	諏訪湖SA (下)	146 (146)	129 (165)	-17 (+19)	44	56	+12
	NEXCO中日本計			2,157 (2,905)	1,601 (3,533)	-556 (+628)	1,493	2,168
NEXCO 西日本	E 1 名神高速道路	黒丸PA (下)	98 (98)	29 (57)	-69 (-41)	69	96	+27
	E 1 名神高速道路	菩提寺PA (上)	117	128	+11	44	62	+18
	E 25 西名阪自動車道	香芝SA (上)	147	85	-62	57	97	+40
	E 2A 中国自動車道	赤松PA (上)	127	98	-29	53	75	+22
	E 2A 中国自動車道	安佐SA (下)	91	75	-16	17	43	+26
	E 2 山陽自動車道	三木SA (下)	98	194	+96	103	141	+38
	E 2 山陽自動車道	篠坂PA (上)	26	37	+11	21	30	+9
	E 2 山陽自動車道	福山SA (上)	104 (104)	108 (132)	+4 (+28)	70	84	+14
	E 2 山陽自動車道	福山SA (下)	51 (143)	155 (157)	+104 (+14)	80	100	+20
	E 2 山陽自動車道	八幡PA (下)	38	37	-1	45	63	+18
	E 2 山陽自動車道	高坂PA (下)	38	30	-8	45	63	+18
	E 2 山陽自動車道	小谷SA (下)	160	148	-12	58	102	+44
	E 3 九州自動車道	須恵PA (上)	19	28	+9	7	7	0
	E 3 九州自動車道	緑川PA (下)	49	48	-1	10	19	+9
	E 3 九州自動車道	玉名PA (下)	76	82	+6	26	42	+16
	E 3 九州自動車道	宮原SA (上)	113	120	+7	22	47	+25
	E 34 長崎自動車道	金立SA (上)	82	89	+7	18	32	+14
	NEXCO西日本計			1,434 (1,526)	1,491 (1,545)	+57 (+19)	745	1,103
計			5,242 (6,268)	4,867 (7,085)	-375 (+817)	2,928	4,117	+1189

※1：()は兼用マスを含んだ台数（兼用マス1台あたり普通車2台分としてカウント）

※2：兼用マスを含んだ大型車マス数