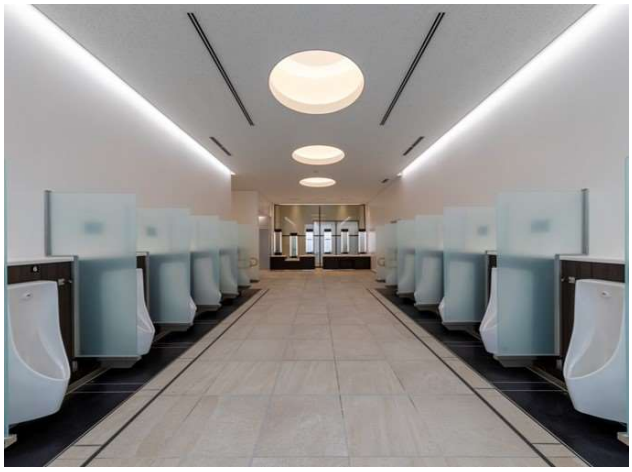
優秀工事（支社長表彰）

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全３件（１/２）〕

東北自動車道　蓮田ＳＡ（新上り線）休憩施設新築工事



■受賞者　若築建設株式会社　東京支店
（東京都目黒区下目黒２丁目２３－１８）

■工期　２０１８年３月１６日～２０１９年７月１３日

■工事概要　２０１９年７月にオープンした東北自動車道蓮田サービスエリア（上り線）の建設工事のうち、休憩施設の新築を行った工事

■受賞理由　限られた施工ヤード内での厳しい工程管理が求められる中で関連施設工事を統括して工程調整を行うとともにトイレのライニングおよびトップライトのユニット化を提案し作業の効率化による工程の短縮や保守性の向上を図るなど品質管理および安全管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東京湾アクアライン連絡道　金田橋（ロッキング橋脚）耐震補強工事

■受賞者　株式会社奥村組　東京支店
（東京都港区芝５丁目６－１）

■工期　２０１８年１月２６日～２０２０年４月１４日

■工事概要　東京湾アクアライン連絡道のロッキング橋脚を有する金田橋の耐震補強を行った工事

■受賞理由　料金所通路が隣接する狭隘な施工ヤード内で足場を工夫するなど現場に即した施工計画により料金所業務に支障を及ぼさず工事の進捗を図るとともに近隣の小中学校への騒音抑制に努めるなど品質管理および安全管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

優秀工事（支社長表彰）

施工全般が特に優秀であって、他の模範となる工事〔全３件（２/２）〕

常磐自動車道　水戸舗装補修工事

■受賞者　　地崎道路株式会社　東京支店
（東京都港区港南２丁目１３－３１）

■工期　　２０１８年１月５日～２０１９年１２月２５日

■工事概要　　常磐自動車道（岩間IC～いわき勿来IC）の舗装補修及び暫定２車区間のワイヤーロープの設置を行った工事

■受賞理由　　ＪＣＴランプの夜間閉鎖や料金所周辺の規制など厳しい条件のなか綿密な工程調整により円滑に工事を進め夜間通行止めを伴う緊急舗装補修や暫定二車線区間へのワイヤロープ設置の追加などについても綿密な施工計画ならびに施工体制の強化により工事を完成させるとともに台風１９号で被災した周辺道路の復旧支援に努めるなど品質管理および安全管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理優秀工事（支社長表彰）

安全管理が特に優れており、他の模範となる工事〔全６件（１/３）〕

東北自動車道　蓮田サービスエリア（新上り線）舗装工事

■受賞者　株式会社ガイアート　関東支店
（東京都新宿区下宮比町２－１）

■工期　２０１８年４月１７日～２０１９年１０月２８日

■工事概要　２０１９年７月にオープンした東北自動車道蓮田サービスエリア（上り線）の建設工事のうち、舗装を行った工事

■受賞理由　施工ヤード内に１０工事が輻輳するなかで施工場所や資材搬入等の調整を主体となって行うとともに「体感ＫＹ」と称する作業員に危険行動等を体感させて自ら危険を見つける取り組みを行うなど公衆災害防止に務め無事故無災害で工事を完成させたこと

横浜横須賀道路　京浜管内舗装補修工事

■受賞者　前田道路株式会社　西関東支店
（神奈川県横浜市中区不老町３丁目１２－５）

■工期　２０１７年６月６日～２０１９年６月２５日

■工事概要　横浜横須賀道路（新保土ヶ谷IC～馬堀海岸IC）の舗装補修及び暫定２車区間のワイヤーロープの設置を行った工事

■受賞理由　住宅密集地域の重交通区間で夜間交通規制を伴う厳しい条件のなか重機接近を音と振動で知らせるヘルメットセンサーの配備や社内独自の現場点検を頻繁に実施するとともに外部講師を招き作業員への安全指導強化を図るなど労働安全衛生に努め無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理優秀工事（支社長表彰）

安全管理が特に優れており、他の模範となる工事〔全６件（２/３）〕

上信越自動車道　太郎山トンネル照明設備改修工事

■受賞者　株式会社トーエネック　長野支店
（長野県長野市三輪２丁目１－８）
■工期　２０１８年４月３日～２０１９年４月２７日
■工事概要　上信越自動車道（松井田妙義IC～坂城IC）のトンネル照明設備の改良を行った工事
■受賞理由　長期間に渡るトンネルの交通規制内での作業にあたり規制内への一般車両進入防止のための各種注意喚起表示の増設や明確に指示や誘導を知らせるブザー付き誘導灯の配備とともに指数計をヘルメットに取付けて熱中症対策に努めるなど労働安全衛生に務め無事故無災害で工事を完成させたこと

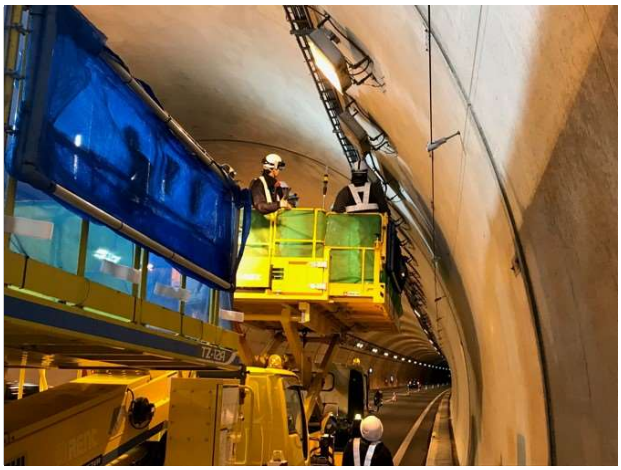
横浜新道　常盤台第一高架橋（ロッキング橋脚）耐震補強工事

■受賞者　ボンドエンジニアリング株式会社　東京支店
（東京都墨田区横川５丁目６－３）
■工期　２０１７年１２月１９日～２０１９年１２月８日
■工事概要　横浜新道のロッキング橋脚を有する常盤台第一高架橋の耐震補強を行った工事
■受賞理由　複数の道路に挟まれた狭隘な厳しい施工条件のなか一般道規制上での重量部材の取付けに際し綿密に施工計画を策定し安全な作業の徹底を図るとともに他機関の埋設物に対して細心の注意を払い慎重に施工を進め無事故無災害で工事を完成させたこと

安全管理優秀工事（支社長表彰）

安全管理が特に優れており、他の模範となる工事〔全６件（３/３）〕

北関東自動車道　岩瀬トンネル照明設備改修工事



■受賞者　第一電機工業株式会社
（石川県金沢市森戸１丁目１６６）

■工期　２０１８年６月２６日～２０１９年４月２１日

■工事概要　北関東自動車道（桜川筑西IC～友部IC）、常磐自動車道（北茨城IC～いわき勿来IC）のトンネル照明設備の改良及び日立南太田ICの道路照明灯具の更新を行った工事

■受賞理由　規制内への一般車両流入防止のため電光掲示板による注意喚起や高所作業車に接触感知器を装備して挟まれ防止対策を実施するとともに録画した作業状況により振返り指導を行って安全意識の向上を図るなど公衆災害防止に務め無事故無災害で工事を完成させたこと

東関東自動車道　本郷ランプ２号橋塗替塗装工事

■受賞者　山谷塗装株式会社
（東京都渋谷区代々木１丁目４３－７）

■工期　２０１８年１２月１４日～２０１９年１１月８日

■工事概要　東関東自動車道　本郷ランプ２号橋の橋梁塗替塗装を行った工事

■受賞理由　台風上陸を想定して事前に吊足場を堅固に補強するなど公衆災害防止に努めるとともに密閉空間となる桁内の真夏の過酷な作業環境に対して場内入退場プレートによる労務管理やクールベルトを始めとした各種熱中防対策を実施して無事故無災害で工事を完成させたこと

品質管理優秀工事（支社長表彰）

品質管理が特に優れており、他の模範となる工事〔全２件（１/１）〕

横浜環状南線　釜利谷ジャンクションＣランプトンネル工事

■受賞者　鹿島建設株式会社・西武建設株式会社　横浜環状南線　釜利谷ジャンクションＣランプトンネル工事　特定建設工事共同企業体
（神奈川県横浜市中区太田町４丁目５１）

■工期　２０１６年３月２９日～２０１９年１２月２８日

■工事概要　横浜環状南線の建設工事のうち、釜利谷ジャンクションランプトンネル及び地盤改良を行った工事

■受賞理由　住宅地域内への重機等の乗入れが出来ず盛土掘削区間の地盤改良が坑内からの施工となるのに対して作業用トンネルを設置して進入路を確保する提案により地上からの地盤改良の施工を可能としトンネル掘削時の地表面沈下抑制および施工性の向上など品質の確保を図り工事を完成させたこと

常磐自動車道　水戸北スマートＩＣ標識工事

■受賞者　株式会社アコオ
（茨城県水戸市谷津町細田１－１２）

■工期　２０１８年７月２７日～２０１９年８月３０日

■工事概要　常磐自動車道水戸北スマートインターチェンジのフル化に伴う標識の新設、取替を行った工事

■受賞理由　料金所から一般道までの短い区間に複数の標識を設置するため標識の視認性の確保とともにお客さまに分かりやすい案内とすべく仮標識を用いた実証実験を行ってお客さま目線での最適な位置・高さ・角度を設定するなど品質の確保を図り工事を完成させたこと

工程管理優秀工事（支社長表彰）

工程管理が特に優れており、他の模範となる工事〔全２件（１/１）〕

東北自動車道　加須管内舗装補修工事

■受賞者　フジタ道路株式会社　首都圏支店
（東京都中央区晴海１丁目８－１０）

■工期　２０１７年４月１９日～２０１９年１０月５日

■工事概要　東北自動車道（佐野藤岡IC～浦和IC）、首都圏中央連絡自動車道（川島IC～桶川北IC 、白岡菖蒲IC～常総IC）の舗装補修を行った工事

■受賞理由　橋梁床版防水工の破損事象に対し搭乗式剥取機や研掃機を活用した新工法の導入による作業の効率化や日々発生する路面損傷の補修の追加施工に対して綿密な工程調整および複数施工班の確保により、工事日数を短縮するなど期限内に工事を完成させたこと

首都圏中央連絡自動車道　大網白里スマートＩＣ舗装工事

■受賞者　日本道路株式会社　東京支店
（東京都文京区目白台２丁目６－１４）

■工期　２０１８年４月１０日～２０１９年８月２日

■工事概要　２０１９年３月に開通した首都圏中央連絡自動車道大網白里スマートインターチェンジの建設工事のうち、舗装を行った工事

■受賞理由　現場引渡しが遅れ非常に厳しい施工条件のなか先行工事および関連工事との綿密な工程調整や施工体制の強化ならびに全世界測位システムを用いた機械化施工により工程を約三ヶ月間短縮させるなど事業全体の工程促進に寄与したこと

優秀業務（支社長表彰）

業務成果が特に優秀であって、他の模範となる業務〔全４件（１/１）〕

東北自動車道　都賀西方ＰＡ・スマートインターチェンジ舗装設計

■受賞者　計画エンジニヤリング株式会社
（東京都豊島区高田３丁目５－１３）
■工期　２０１８年７月２５日～２０１９年６月２９日
■業務概要　東北自動車道都賀西方パーキングエリアに新設するスマートインターチェンジの舗装及び標識の詳細設計を行った業務
■受賞理由　実績の少ない「環道型前方退出路」に対して誘導性・安全性から路面標示や標識の配置に関する適切な提案を行なうとともに休憩施設バリアフリー化の追加設計についても体制強化を図りお客様の利便性を考慮した効率的な施工ステップを提案するなど迅速かつ確実に業務を実施したこと

横浜環状南線　環境影響予測検討

■受賞者　株式会社オリエンタルコンサルタンツ　神奈川事務所
（神奈川県横浜市中区北仲通４丁目４０）
■工期　２０１７年７月５日～２０２０年３月２０日
■業務概要　横浜環状南線の建設に伴う環境影響予測の検討を行った業務
■受賞理由　複雑な道路構造における予測条件の数度の見直しに対応するため求められる専門的な技術力とノウハウを有する人員の配置やバックアップ体制の確保など体制強化を図り徹底した業務管理により迅速かつ確実に業務を実施したこと

首都圏中央連絡自動車道　境地区橋梁設計検討業務

■受賞者　株式会社日本構造橋梁研究所
（東京都千代田区岩本町３丁目８－１５）
■工期　２０１８年１１月７日～２０２０年２月２９日
■業務概要　首都圏中央連絡自動車道（五霞IC～境古河IC）の建設工事のうち新設する高架橋の基本詳細設計を行った業務
■受賞理由　道路橋示方書の大幅な改定に伴う設計法の転換に対し改定内容等の整理や本業務の橋梁形式に対して新たな照査項目や旧基準による設計結果との比較により基準改定の影響を把握するなど今後の同種業務の参考となる成果を作成し迅速かつ確実に業務を実施したこと

東北自動車道（久喜ＩＣ～館林ＩＣ間）跨道橋耐震補強設計

■受賞者　株式会社建設技術研究所
（東京都中央区日本橋浜町３丁目２１－１）
■工期　２０１７年８月４日～２０１９年３月２６日
■業務概要　東北自動車道（久喜IC～館林IC）のロッキング橋脚を有する跨道橋の耐震補強の詳細設計を行った業務
■受賞理由　ロッキング橋脚を有する橋梁において現地の施工条件を考慮した的確な耐震設計を行うとともに照査結果に基づく補強方法の選定指針を提案し設計の合理化を図るなど迅速かつ確実に業務を実施したこと