

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全9件（1/3）〕

関越自動車道 高坂地区のり面対策工事



- 受賞者 日特建設株式会社 東京支店
(東京都中央区東日本橋3丁目10-6)
- 工期 2018年5月10日～2019年5月4日
- 工事概要 関越自動車道高坂サービスエリアの損傷したのり面の改良を行った工事
- 受賞理由 急峻な のり面の直下に民家が隣接する厳しい条件のなか工程に合せ定期的に住民との調整を行うとともに現地に合せた施工機械の採用や落下防止柵などの安全対策を的確に行って品質管理および安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東北自動車道 蓮田サービスエリア附帯工事



- 受賞者 青木あすなろ建設株式会社 東京土木本店
(東京都千代田区神田美土代町1)
- 工期 2018年6月29日～2020年1月19日
- 工事概要 2019年7月にオープンした東北自動車道蓮田サービスエリア（上り線）の建設工事のうち、外周道路に関する付帯工事
- 受賞理由 地域の生活道路である外周道路と県道交差点部の改良施工において自治体ならびに関係機関との協議調整および地元への説明を綿密に実施するとともに通行止めや夜間工事を要しない施工計画を立案するなど工程管理および安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

関越自動車道 高崎管内舗装補修工事



- 受賞者 中部土木株式会社
(愛知県名古屋市千種区竹越1丁目14-10)
- 工期 2017年2月17日～2019年8月5日
- 工事概要 関越自動車道（本庄児玉IC～渋川伊香保IC）、上信越自動車道（藤岡JCT～富岡IC）、北関東自動車道（太田薮塚IC～太田桐生IC）の舗装補修及び赤坂高原サービスエリアのバリアフリー化を行った工事
- 受賞理由 本線の補修を着実に実施しつつ、上り赤城高原SAのバリアフリー化の追加に対し迅速に体制を構築し現場に即した施工計画によりお客さまの安全な誘導および駐車ますの最大限の確保に努め、お客さまからの苦情なく期限内に完成させ品質管理および安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全9件（2/3）〕

館山自動車道 市原管内舗装補修工事



- 受賞者 日本道路株式会社 東京支店
(東京都文京区目白台2丁目6-14)
- 工期 2017年7月29日～2019年9月16日
- 工事概要 館山自動車道(起点～木更津北IC)の舗装補修及び首都圏中央連絡自動車道(東金IC～茂原長南IC)の暫定2車線区間のワイヤーロープ設置を行った工事
- 受賞理由 暫定2車線区間の安全対策のためのワイヤーロープの追加施工に対し本社・支店一丸となって取組み迅速な材料手配や施工体制の強化を図るとともに綿密な施工計画の策定により当初見込んでいた15日間の通行止めを9日間に短縮しお客様サービスの低下の最小化を図るなど工程管理および安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

東北自動車道 蓮田SA（新上り線）道路照明設備工事



- 受賞者 大野重電土木株式会社
(神奈川県相模原市緑区大島2800)
- 工期 2018年3月28日～2019年8月29日
- 工事概要 2019年7月にオープンした東北自動車道蓮田サービスエリア(上り線)の建設工事のうち、道路照明設備の新設を行った工事
- 受賞理由 様々な関連機関との調整を密接に行って作業を円滑に進めるとともに急速充電器の移設や防災用衛星アンテナの設置などの追加に対しても迅速に施工体制を構築し期限内に移設・設置を完了させるなど工程管理および安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

上信越自動車道 和美沢橋鋼上部工補修工事



- 受賞者 佐藤鉄工株式会社 東京営業所
(東京都中央区日本橋小伝馬町1-7)
- 工期 2018年9月18日～2020年2月9日
- 工事概要 上信越自動車道 和美沢橋の損傷したトラス部材の補修を行った工事
- 受賞理由 トラス部材の減肉・孔食等損傷に対して現場条件に応じた補修方法を提案するとともに同一足場で3工事が輻輳するなか主体となって他工事との工程調整を綿密に行って工程短縮に努めるなど工程管理および品質管理にも配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

施工全般が優れており、他の模範となる工事〔全9件（3/3）〕

東京外環自動車道 幸魂橋（内回り）SFRC舗装工事



- 受賞者 株式会社佐藤渡辺 関東支店
（東京都港区南麻布1丁目18-4）
- 工期 2018年11月22日～2019年6月19日
- 工事概要 東京外環自動車道 幸魂橋の鋼床版をSFRC舗装にて改良を行った工事
- 受賞理由 重交通区間の昼夜連続規制の限られた条件のもと天候の影響を受けるSFRCの施工の鋼床板研掃作業からコンクリート打設までの工程間での途中降雨に対してシート養生や路面乾燥機にて迅速に対処するなど品質を満足させて複雑な工事を予定の規制期間内に完成させたこと

東関東自動車道 湾岸市川～湾岸習志野間遮音壁取替工事



- 受賞者 JFE建材工事株式会社
（東京都八王子市横山町1-6）
- 工期 2017年1月24日～2019年8月11日
- 工事概要 東関東自動車道（湾岸市川IC～湾岸習志野IC）の損傷した遮音板の取替えを行った工事
- 受賞理由 施工範囲の大部分に国道が並行し家屋が近接するなか高速道路と国道の規制調整を綿密に行って施工を進めるとともに近接する家屋に対して電動締付器具や低騒音型固定金具などの騒音対策を立案・実施するなど工程管理および安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

館山自動車道 天羽トンネル（Ⅱ期線）照明設備工事



- 受賞者 株式会社ユアテック 東京本部
（東京都千代田区大手町2丁目2-1）
- 工期 2018年1月5日～2020年1月24日
- 工事概要 2020年3月に4車線化した館山自動車道（富津中央IC～富津竹岡IC）の建設工事のうち、トンネル及び道路照明設備の新設を行った工事
- 受賞理由 甚大な被害をもたらした台風15号の影響による工程の大幅な変更に伴って施工計画を迅速に見直すとともに同一施工ヤード内にて輻輳する関連他工事を主体的に統括し工程調整を図り工程への影響を最小限に抑えるなど工程管理および安全管理に配慮し無事故無災害で工事を完成させたこと

業務成果が全般的に優れており、他の模範となる業務〔全2件（1/1）〕

関越自動車道三芳スマートインターチェンジ下り線詳細設計

- 受賞者 計画エンジニアリング株式会社
（東京都豊島区高田3丁目5-13）
- 工期 2017年9月6日～2019年6月27日
- 業務概要 関越自動車道三芳スマートインターチェンジのフル化に関する連絡等施設設計を行った業務
- 受賞理由 現地条件や地元協議等を踏まえ安全性を考慮したランプ縦断勾配の見直しを提案するとともに追加した町道の横断構造物について狭小な施工条件を考慮した見直しを速やかに行うなど、迅速かつ確実に業務を実施したこと

東北自動車道蓮田サービスエリア（下り線）土質調査

- 受賞者 中央開発株式会社 関東支店
（埼玉県川口市西青木3丁目4-2）
- 工期 2018年8月2日～2019年5月28日
- 業務概要 東北自動車道蓮田サービスエリア（下り線）において土質調査を行った業務
- 受賞理由 ボーリング調査位置が供用中のサービスエリア内及び本線に隣接したのり面となるためお客さまの安全や影響を配慮して圧迫感を与えないバリケードや防音シートを設置するとともに安全作業手順書を作成し現場に則した安全パトロールや作業員への安全教育により無事故で調査を完了させるなど、迅速かつ確実に業務を実施したこと