

復興支援道路《E13 東北中央自動車道》

東北自動車道と国道4号が東北中央自動車道により接続！
東北中央自動車道「伊達桑折IC～桑折JCT」間が
令和2年8月2日（日）15時00分に開通

国土交通省が事業を進めてまいりました復興支援道路 東北中央自動車道（相馬～福島）のうち、伊達桑折IC～桑折JCT間 延長2.0kmが、**令和2年8月2日（日）15時00分に開通**することとなりましたので、お知らせします。
また、下記のとおり**開通式典を開催**します。

〈今回の開通による主な整備効果〉

- 地域産業の活性化を支援
- 企業活動の活性化を支援
- 広域観光の活性化を支援

■開通式典

開通式典について、新型コロナウイルスの感染拡大防止の観点から、一般の方の参加を取りやめ関係者のみで行うこととします。

- 1) 日時：令和2年8月2日（日）11時00分～
- 2) 場所：伊達郡桑折町松原字川原田 地内 桑折JCT料金所
- 3) 主催：福島県・伊達市・桑折町・国土交通省東北地方整備局
東日本高速道路（株）東北支社
- 4) 次第：挨拶、来賓祝辞、お礼の言葉、テープカット・くす玉開披、
通り初め 等

また、今回の開通に関連してインターチェンジ名称が決定しましたので、併せてお知らせします。

伊達中央インターチェンジ ← （仮称）福島保原線インターチェンジ

伊達桑折インターチェンジ ← （仮称）国道4号インターチェンジ

※インターチェンジ名称については、地元自治体の意見を反映し決定しています。

位置図

東北中央自動車道（相馬～福島） 延長45km

今回開通区間

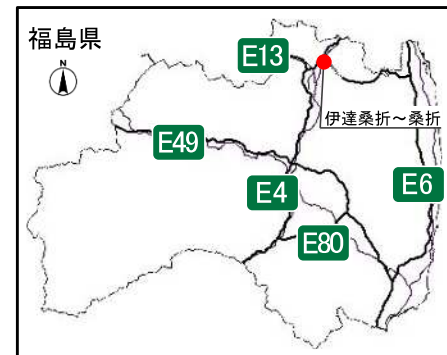
伊達桑折IC～桑折JCT
2.0km

霊山IC～伊達桑折IC
10.2km
R2年度末
開通予定

相馬玉野IC～霊山IC
17.0km
H29年度
(H30.3.10)
開通

相馬山上IC～相馬玉野IC
10.5km
H28年度
(H29.3.26)
開通

相馬IC～相馬山上IC
6.0km
R元年度
(R1.12.22)
開通

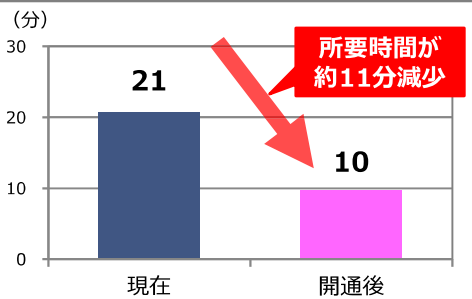


地域産業の活性化を支援

- 福島県産の桃の全国シェアは、年間取扱量が全国第2位、最盛期の8月は全国第1位。
- 特に伊達市・桑折町を含む福島県県北地域は、県産桃の約9割を生産しており、全国有数の桃の生産地域となっている。
- 桑折JCT～伊達桑折IC間の開通により、東北縦貫自動車道へのアクセス性が向上し、国道4号の渋滞区間を避けたルート選択による速達性・定時性の向上が図られ、地域産業を支援。
- 安定走行が可能な自動車専用道路区間が増えることで、桃の荷傷みリスク軽減による、品質確保も期待。

▼所要時間の変化

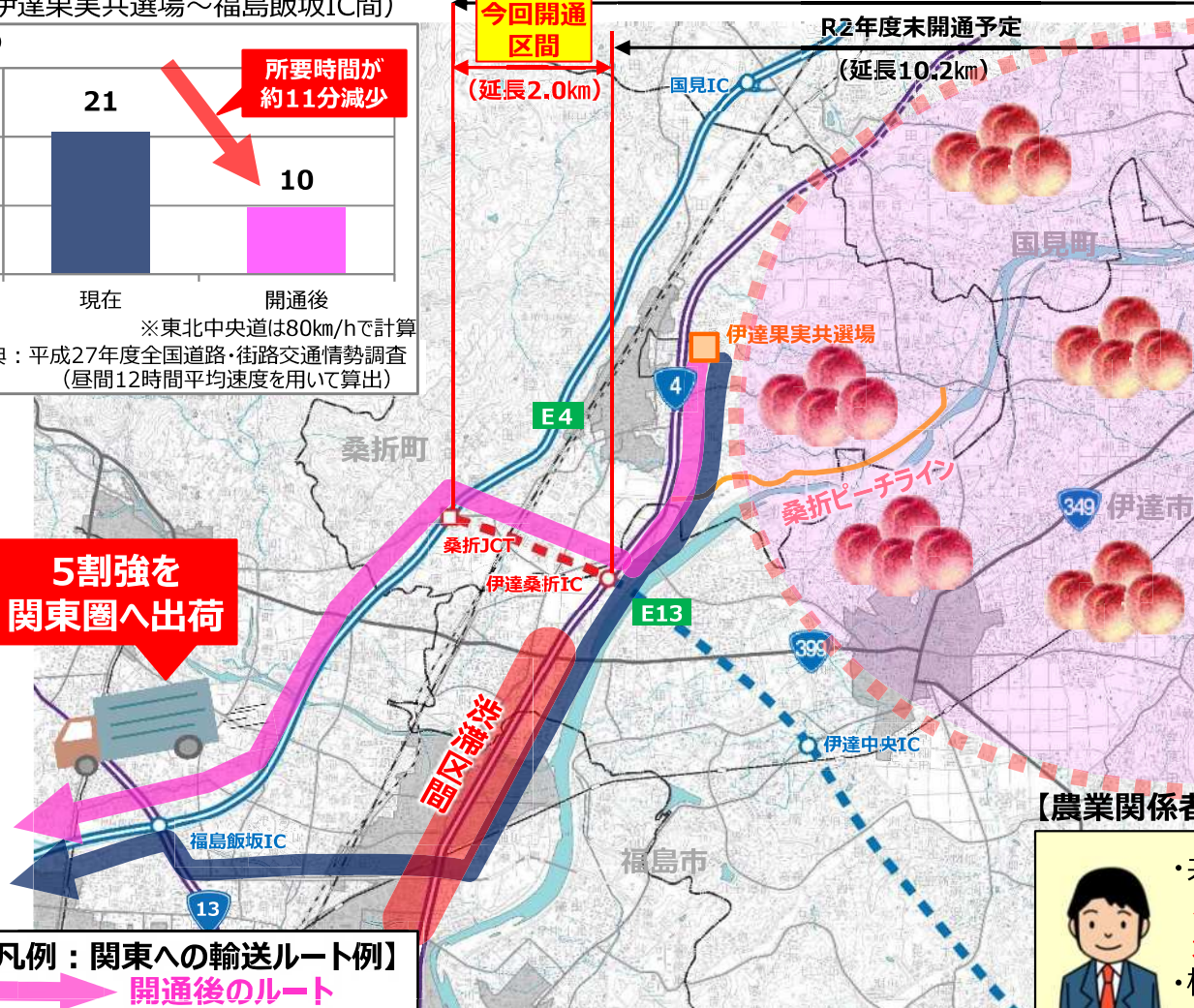
(伊達果実共選場～福島飯坂IC間)



※東北中央道は80km/hで計算

出典：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査 (昼間12時間平均速度を用いて算出)

東北中央自動車道 (相馬福島道路)



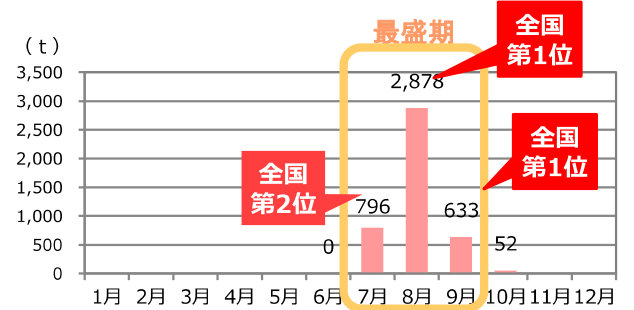
5割強を関東圏へ出荷

【凡例：関東への輸送ルート例】

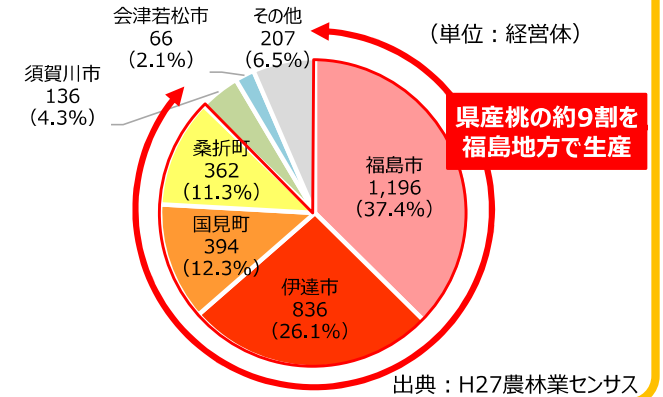
- 開通後のルート
- 現在のルート

※ヒアリング結果を元に作成

▼福島県産モモの月別取扱量 (東京卸売市場)



▼モモの県内シェア



【農業関係者の声】

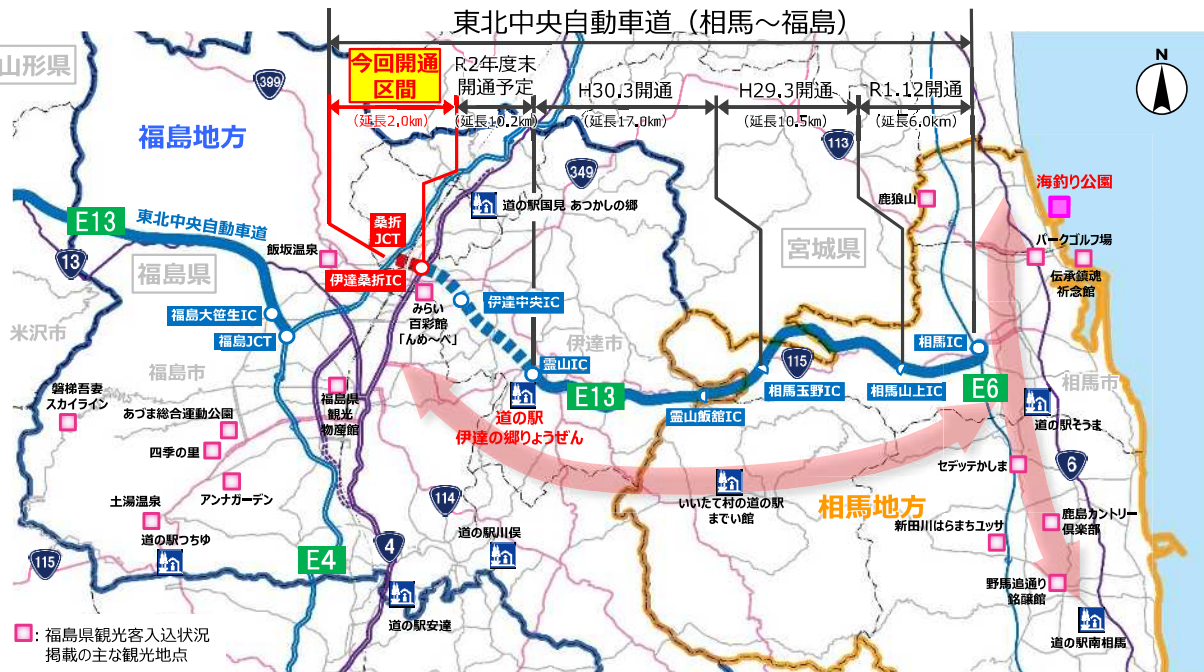


- ・共選場から最寄りICまでの距離が短くなるため、時間短縮につながるほか、渋滞区間を避けた時間の読みやすい輸送経路を選択できるようになると見られる。
- ・桃は傷みやすいため、輸送時の振動が少ない高速道路区間が増えれば、品質確保につながる可能性もある。

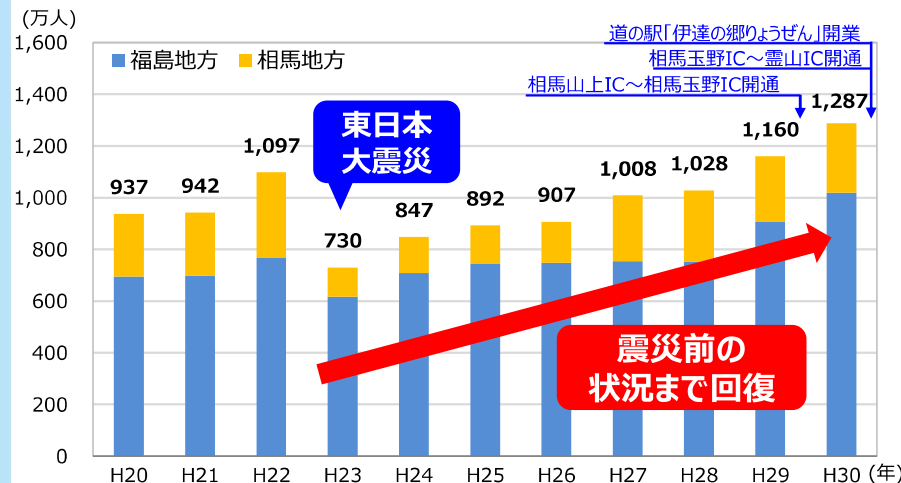
出典：R2伊達果実農業協同組合 ヒアリング調査

広域観光の活性化を支援

- 東日本大震災により落ち込んだ相馬地方、福島地方の観光入込客数は、震災前の状況まで着実に回復。
- 相馬地方の観光地では、中通りや会津方面などから多くの観光客が来訪。
- 福島地方の開通済み区間沿線の道の駅においても、開業時の予想を上回る来訪者数を記録。
- 今回の開通により、観光拠点へのアクセス性が益々向上し、広域観光の更なる活性化を支援。



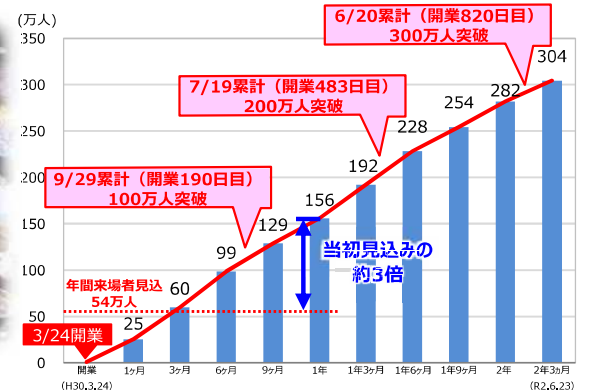
▼観光入込客数の推移（相馬地方、福島地方）



出典：福島県観光客入込状況
（福島県商工労働部）

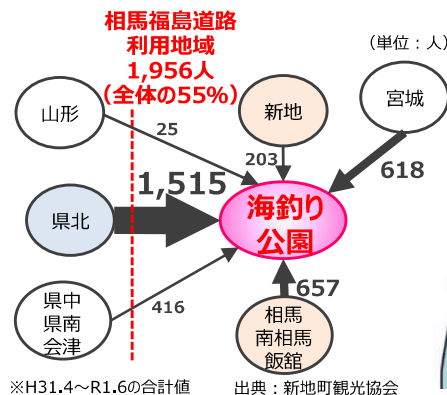
道の駅 伊達の郷りょうぜん（伊達市） H30.3.24 開業

▼道の駅「伊達の郷りょうぜん」来訪者数推移（累計）



新地町海釣り公園（新地町） H31.4.19 8年ぶりに再開園

▼開園3ヶ月間の地区別来訪者



【海釣り公園 関係者の声】
中通りや会津方面からの来場者が多く、東北中央道の整備によって訪れやすくなったといった声を聞いています。

※H31.4～R1.6の合計値 出典：新地町観光協会

◆桑折JCTと主なIC間の通行料金

【通常料金】

		浦和本線	宇都宮	郡山	福島飯坂	国見	仙台宮城	盛岡
桑折JCT	軽自動車等	5,130	3,410	1,310	260	310	1,530	4,600
	普通車	6,370	4,220	1,600	290	340	1,870	5,710
	中型車	7,610	5,030	1,890	310	380	2,210	6,820
	大型車	10,300	6,860	2,540	370	460	2,970	9,310
	特大車	17,200	11,300	4,120	510	650	4,850	15,400
	距離	※269.5	166.5	53.1	4.6	6.5	62.9	242.6

※東北道の起点「川口JCT」からの距離を表示

【ETC割引(深夜割引・休日割引)】

		浦和本線		宇都宮	郡山	福島飯坂	国見	仙台宮城	盛岡
		深夜割引	休日割引	深夜割引・休日割引					
桑折JCT	軽自動車等	3,590	3,800	2,390	920	180	220	1,070	3,220
	普通車	4,460	4,730	2,950	1,120	200	240	1,310	4,000
	中型車	5,330	—	3,520	1,320	220	270	1,550	4,770
	大型車	7,210	—	4,800	1,780	260	320	2,080	6,520
	特大車	12,040	—	7,910	2,880	360	460	3,400	10,780
	距離	※269.5		166.5	53.1	4.6	6.5	62.9	242.6

※東北道の起点「川口JCT」からの距離を表示

【割引の適用車種】

深夜割引： 深夜(0時～4時)に高速道路を通行するすべての車種

休日割引： 土曜・日曜・祝日に地方部の高速道路を通行する軽自動車等又は普通車