

9月の4連休における高速道路の交通状況(速報)

【全国版】

令和2年9月19日(土)～令和2年9月22日(火):4日間

※比較対象は昨年令和元年9月21日(土)～令和元年9月23日(月):3日間

交通状況

(関連資料 2～7ページ)

○9月の4連休の日平均交通量は、昨年の同時期と比べ117%に増加

○10km以上の渋滞回数(1日平均)は43.8回/日。昨年同時期に比べ約3.7倍に増加
30km以上の渋滞回数(1日平均)は6.5回/日。昨年同時期に比べ約10倍に増加

○渋滞は、お盆と異なり、首都圏以外の地方部においても見られた

(1)交通量

全国の高速道路の主な区間(3～4ページの合計40区間の単純平均)

| | 令和2年実績(①) | 令和元年実績(②) | 対比①/② |
|--------|------------|------------|-------|
| 平均日交通量 | 41,000 台/日 | 35,000 台/日 | 117% |
| 最大日交通量 | 44,400 台/日 | 38,700 台/日 | 115% |

(2)混雑状況

1日あたり平均渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

| | 令和2年実績(①) | 令和元年実績(②) | 対比①/② |
|-------------|-----------|-----------|-------|
| 10km以上の渋滞 | 43.8 回/日 | 11.7 回/日 | 375% |
| うち30km以上の渋滞 | 6.5 回/日 | 0.7 回/日 | 975% |

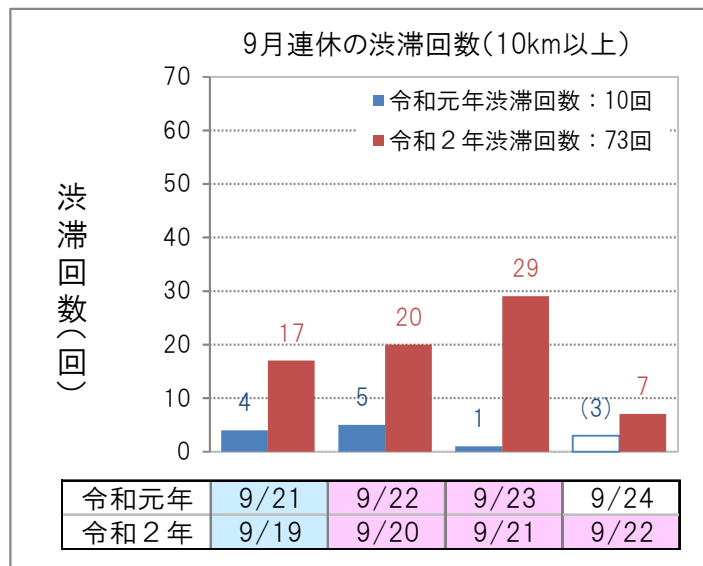
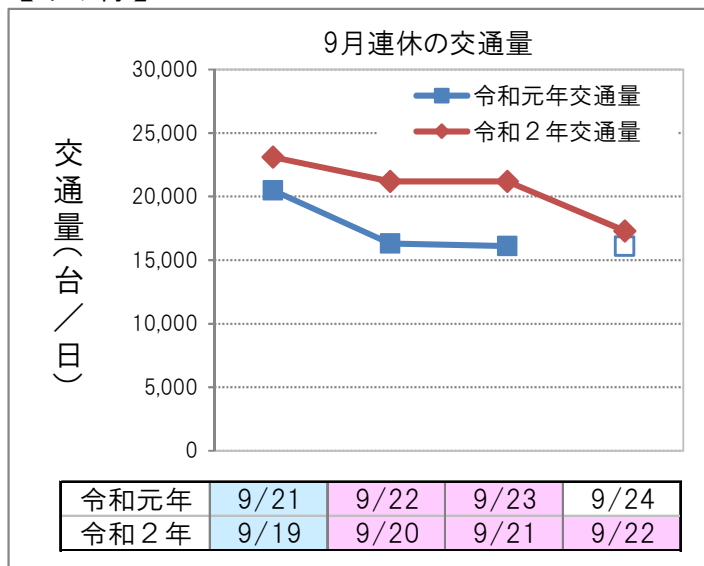
《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

| 会社区分 | 上下線 | 路線名 | 渋滞発生箇所名 | 渋滞日時(ピーク) | 渋滞延長 | 渋滞原因 |
|------------|-----|------------|----------|-----------------|--------|----------|
| 東日本 | 下り線 | E17 関越自動車道 | 東松山IC付近 | 9月19日(土)11時00分頃 | 43.3km | 交通集中及び事故 |
| | 上り線 | E4 東北自動車道 | 浦和IC付近 | 9月21日(月)18時45分頃 | 65.3km | 交通集中及び事故 |
| 中日本 | 下り線 | E20 中央自動車道 | 上野原IC付近 | 9月19日(土)11時10分頃 | 50.1km | 交通集中及び事故 |
| | 上り線 | E20 中央自動車道 | 国立府中IC付近 | 9月21日(月)20時15分頃 | 71.8km | 交通集中及び事故 |
| 西日本 ・本四 | 下り線 | E1 名神高速道路 | 旧山科BS付近 | 9月21日(月)18時15分頃 | 59.8km | 交通集中及び事故 |
| | 上り線 | E28神戸淡路鳴門道 | 舞子TN出口付近 | 9月21日(月)18時40分頃 | 60.0km | 交通集中 |

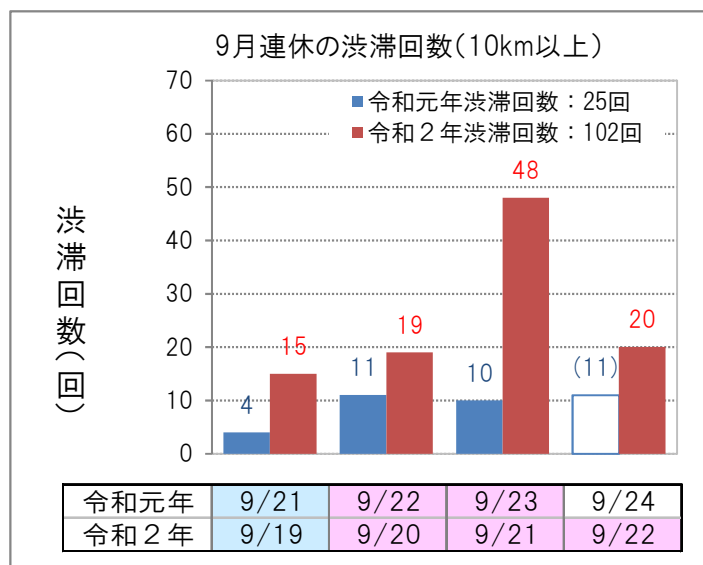
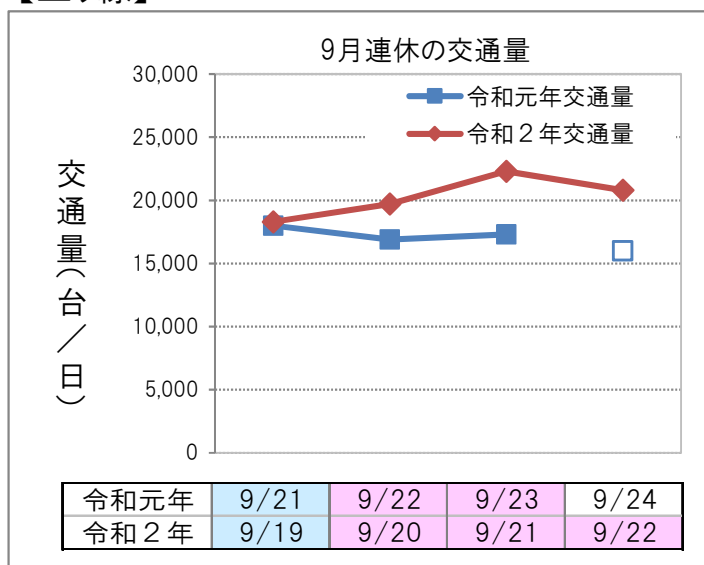
《交通状況》 高速道路の日別・方向別の交通状況

○ 令和2年9月4連休の交通量は昨年に比べ増加し、渋滞回数は、大幅に増加しました。

【下り線】



【上り線】



(参考) 気象状況

| | | | | |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 令和元年 | 9/21 (土) | 9/22 (日) | 9/23 (月) | 9/24 (火) |
| 東京 | 曇 | 曇後一時雨 | 曇時々晴 | 曇時々晴のち一時雨 |
| 名古屋 | 曇 | 曇後一時雨 | 曇一時雨 | 曇一時雨 |
| 大阪 | 曇 | 曇後一時雨 | 曇一時雨 | 曇後一時雨 |
| 令和2年 | 9/19 (土) | 9/20 (日) | 9/21 (月) | 9/22 (火) |
| 東京 | 曇 | 曇時々雨 | 曇のち雨 | 曇 |
| 名古屋 | 晴時々曇 | 曇一時晴 | 晴 | 曇一時晴 |
| 大阪 | 晴一時曇 | 曇一時雨 | 晴 | 曇時々晴 |

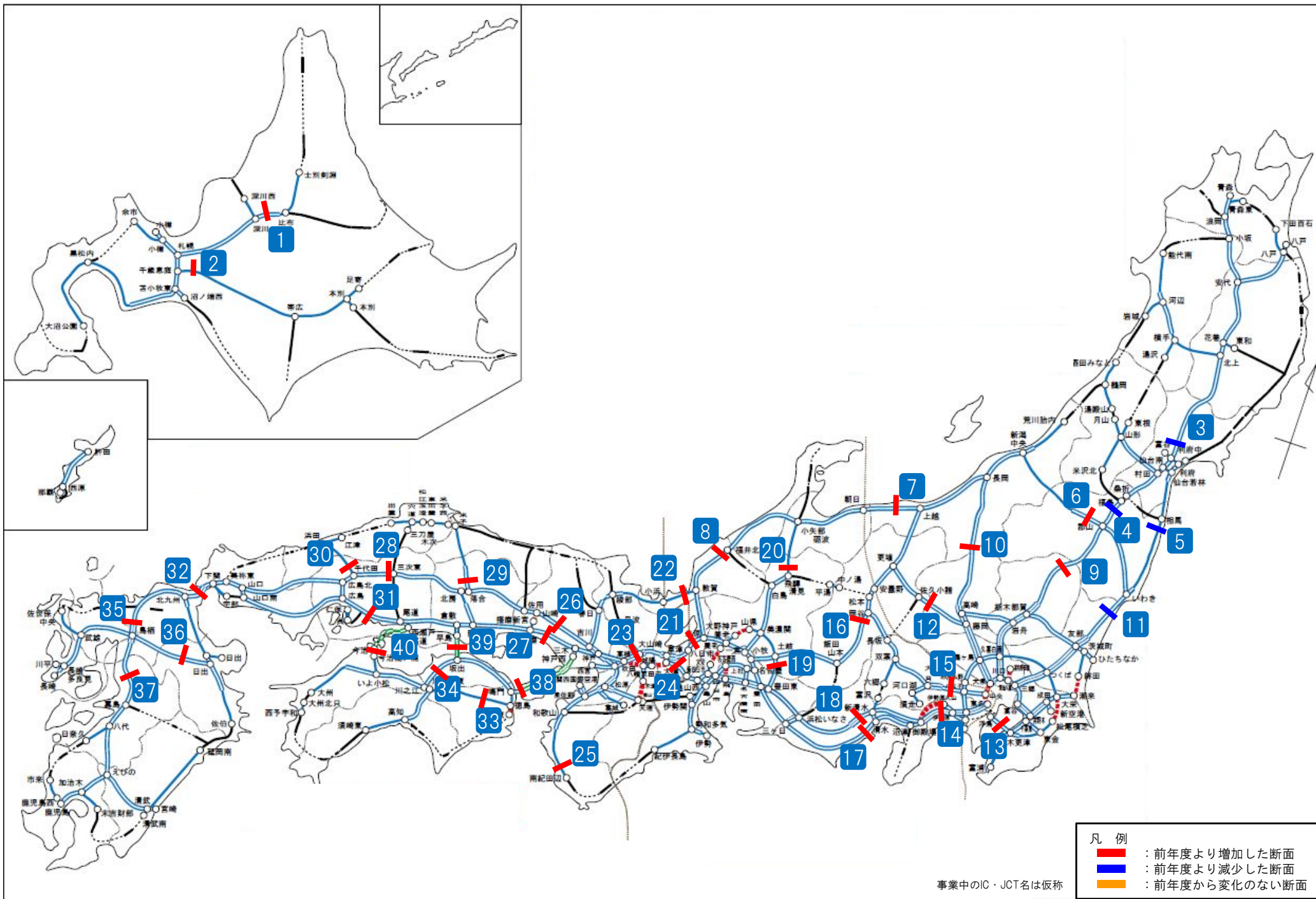
9月の4連休の平均日交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

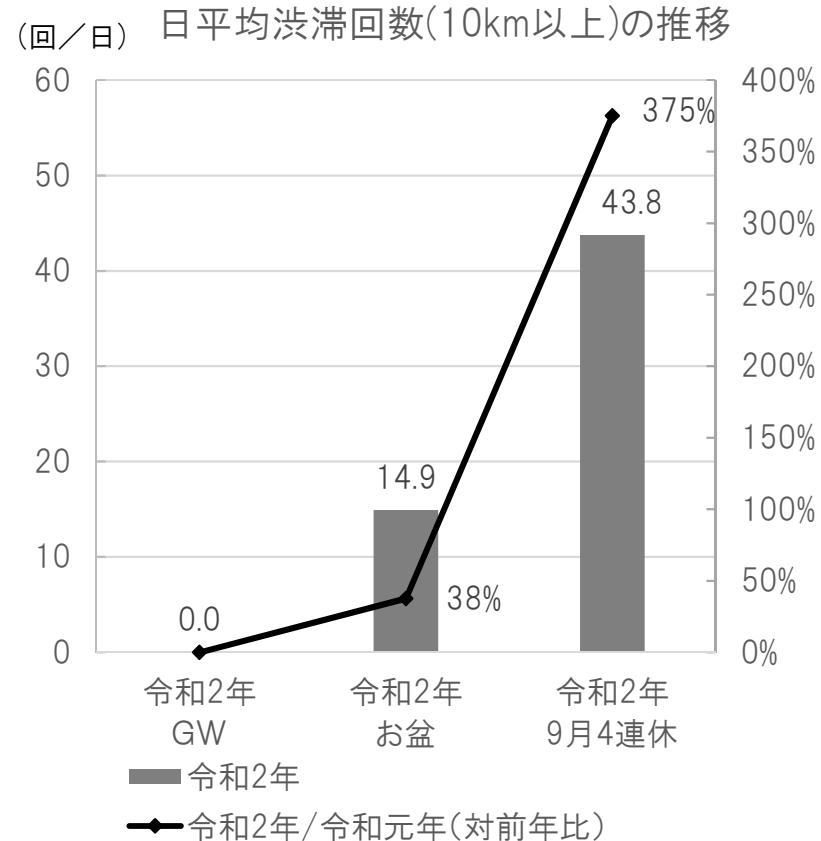
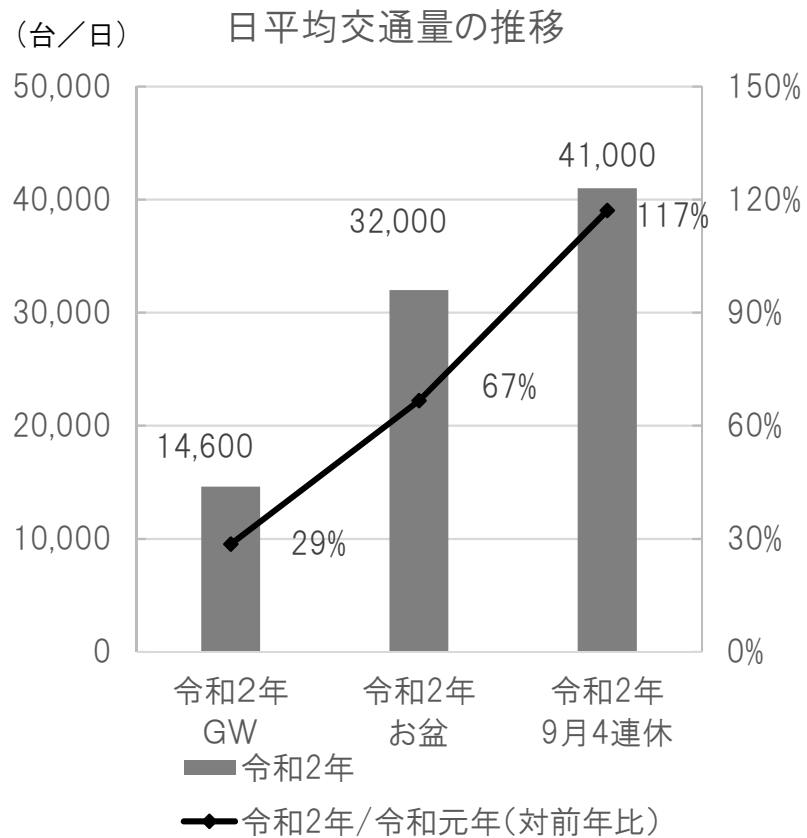
| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 令和2年① | 令和2年① | 令和2年① | 令和2年 日交通量 対前年比 | 令和2年 最大日交通量 発生日 | 令和2年 最大日交通量 (台/日) |
|----|------|----------|-------------|----------------|--|---|---|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| | | | | | (台/日) 9月19日(土) ～ 9月22日(火) (全車) | (台/日) 9月19日(土) ～ 9月22日(火) (小型車) | (台/日) 9月19日(土) ～ 9月22日(火) (大型車) | | | |
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 18,300 | 17,100 | 1,200 | (対前年比115%) | 9月20日 | 20,100 |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT～千歳東 | 11,400 | 10,900 | 500 | (対前年比114%) | 9月19日 | 12,300 |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 43,600 | 36,800 | 6,800 | (対前年比95%) | 9月19日 | 47,700 |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 46,900 | 39,700 | 7,200 | (対前年比96%) | 9月19日 | 51,400 |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 14,400 | 12,600 | 1,800 | (対前年比98%) | 9月19日 | 15,600 |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 20,400 | 18,500 | 1,900 | (対前年比103%) | 9月21日 | 23,200 |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日～親不知 | 20,400 | 15,900 | 4,500 | (対前年比118%) | 9月21日 | 22,300 |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 40,900 | 36,300 | 4,600 | (対前年比122%) | 9月21日 | 45,500 |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室～那須 | 45,100 | 39,700 | 5,400 | (対前年比101%) | 9月19日 | 47,100 |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上～湯沢 | 21,900 | 19,100 | 2,800 | (対前年比100%) | 9月21日 | 23,700 |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 28,000 | 20,500 | 7,500 | (対前年比97%) | 9月21日 | 30,000 |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 48,400 | 44,000 | 4,400 | (対前年比119%) | 9月21日 | 51,200 |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 62,000 | 56,900 | 5,100 | (対前年比132%) | 9月21日 | 65,700 |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 112,500 | 95,300 | 17,200 | (対前年比106%) | 9月19日 | 124,000 |
| 15 | | 神奈川県・山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 75,200 | 69,800 | 5,400 | (対前年比111%) | 9月19日 | 79,100 |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 44,600 | 38,500 | 6,100 | (対前年比116%) | 9月21日 | 47,800 |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 49,000 | 24,200 | 24,800 | (対前年比105%) | 9月21日 | 54,300 |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAsmart | 57,900 | 43,300 | 14,600 | (対前年比116%) | 9月19日 | 65,500 |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 26,700 | 24,300 | 2,400 | (対前年比125%) | 9月21日 | 31,600 |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 13,100 | 12,200 | 900 | (対前年比136%) | 9月21日 | 15,900 |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 60,900 | 52,900 | 8,000 | (対前年比124%) | 9月21日 | 65,900 |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 13,500 | 12,400 | 1,100 | (対前年比167%) | 9月21日 | 16,500 |
| 23 | | 京都府・大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 130,100 | 111,700 | 18,400 | (対前年比109%) | 9月21日 | 133,500 |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 67,900 | 57,000 | 10,900 | (対前年比119%) | 9月21日 | 70,100 |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 20,500 | 19,600 | 900 | (対前年比131%) | 9月20日 | 22,500 |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 29,600 | 26,200 | 3,400 | (対前年比130%) | 9月21日 | 32,300 |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 54,200 | 44,500 | 9,700 | (対前年比122%) | 9月21日 | 57,700 |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 15,200 | 13,200 | 2,000 | (対前年比142%) | 9月21日 | 17,300 |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 19,100 | 18,000 | 1,100 | (対前年比169%) | 9月21日 | 23,300 |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 7,900 | 7,400 | 500 | (対前年比144%) | 9月20日 | 9,600 |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 57,000 | 47,900 | 9,100 | (対前年比121%) | 9月21日 | 58,900 |
| 32 | | 山口県・福岡県 | E2A関門道 | 下関～門司港 | 50,700 | 35,000 | 15,700 | (対前年比138%) | 9月21日 | 54,100 |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 土成～脇町 | 12,800 | 12,000 | 800 | (対前年比136%) | 9月21日 | 13,900 |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 32,600 | 29,600 | 3,000 | (対前年比126%) | 9月21日 | 36,700 |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 108,500 | 94,100 | 14,400 | (対前年比120%) | 9月19日 | 113,800 |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 23,100 | 21,600 | 1,500 | (対前年比148%) | 9月21日 | 27,000 |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 48,800 | 43,000 | 5,800 | (対前年比125%) | 9月21日 | 52,000 |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 38,200 | 35,100 | 3,100 | (対前年比128%) | 9月21日 | 42,200 |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 34,100 | 30,600 | 3,500 | (対前年比134%) | 9月21日 | 39,200 |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 14,400 | 13,800 | 600 | (対前年比158%) | 9月21日 | 17,200 |

全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



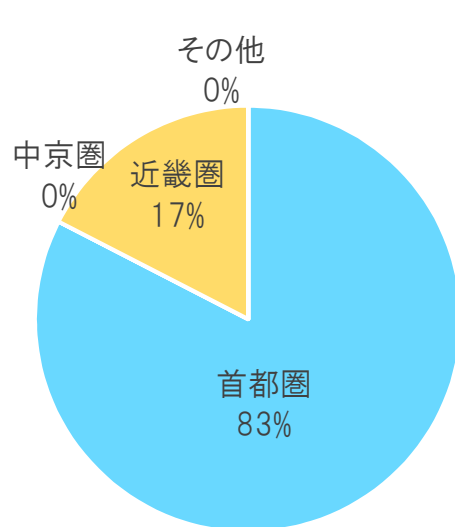
《トピック1》主な連休における交通量と渋滞回数の推移



令和元年GW：4/26～5/6(11日間) 令和2年GW：4/25～5/6(12日間)
 令和元年お盆：8/9～18(10日間) 令和2年お盆：8/7～16(10日間)
 令和元年9月連休：9/21～23(3日間) 令和2年9月連休：9/19～22(4日間)

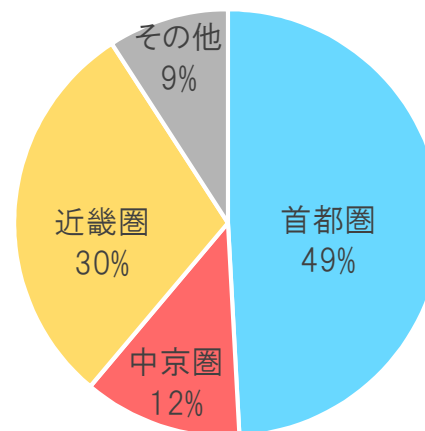
《トピック2》10km以上の渋滞の地域別発生割合

なし

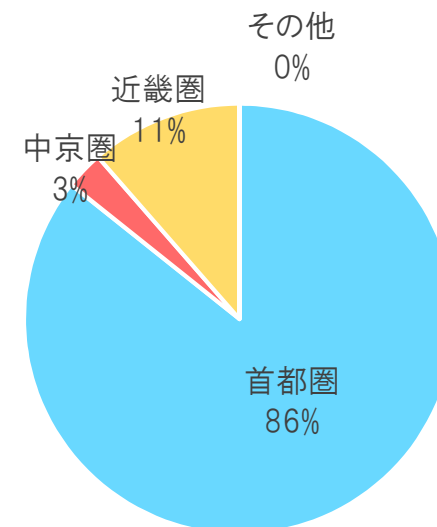


令和2年GW
4/25～5/6
(12日間)

令和2年お盆
8/7～16
(10日間)



令和2年9月4連休
9/19～22
(4日間)



令和元年9月3連休
9/21～23
(3日間)

※三大都市圏の内訳

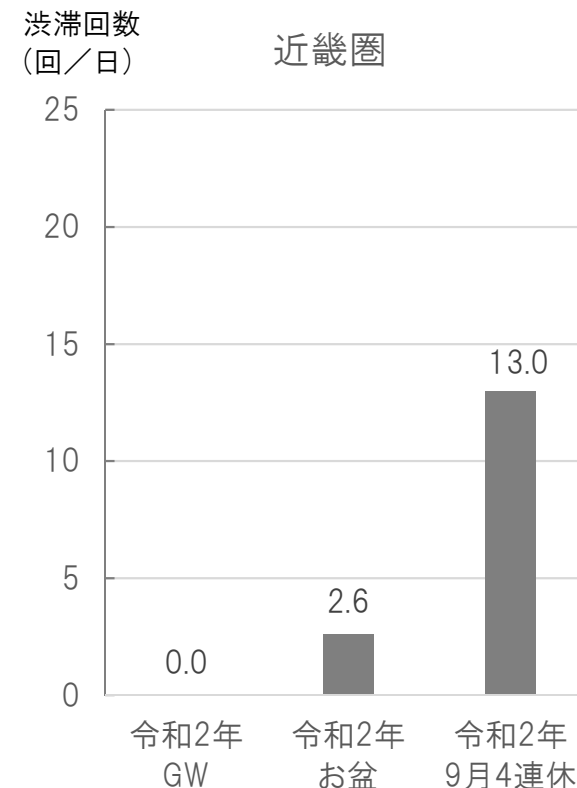
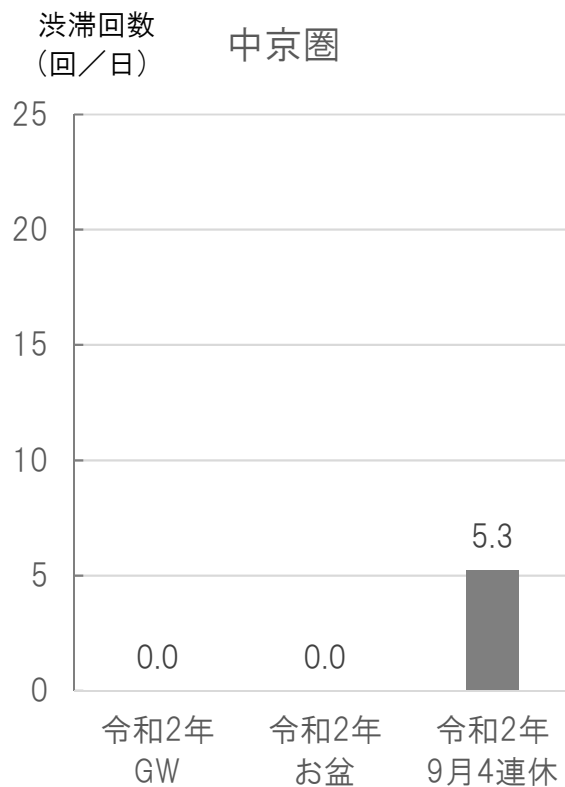
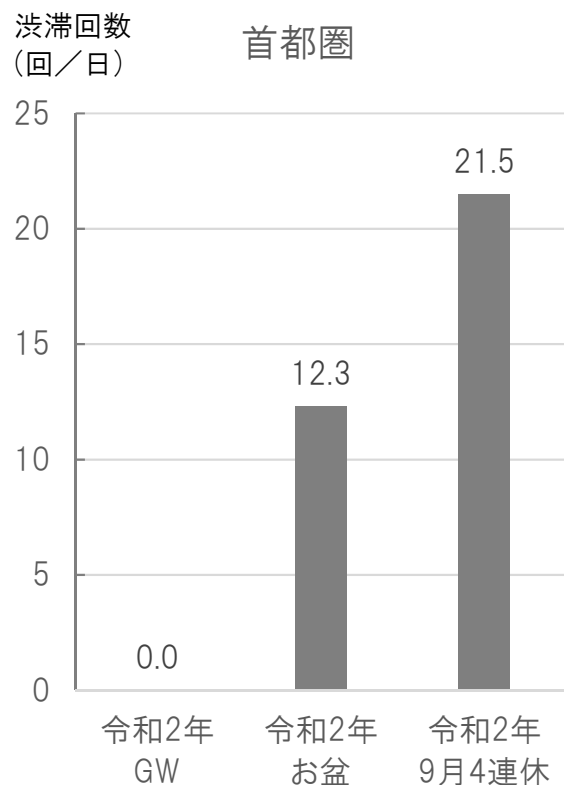
首都圏: 東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県・栃木県・群馬県・山梨県

中京圏: 愛知県・岐阜県・三重県

近畿圏: 大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県・奈良県・和歌山県

6 ※三大都市圏の10km以上の渋滞回数は、渋滞発生箇所が各都市圏となるものの集計

《トピック3》三大都市圏における10km以上の渋滞回数



※三大都市圏の内訳

首都圏：東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県・栃木県・群馬県・山梨県

中京圏：愛知県・岐阜県・三重県

近畿圏：大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県・奈良県・和歌山県

※三大都市圏の10km以上の渋滞回数は、渋滞発生箇所が各都市圏となるものの集計

令和2年GW：4/25～5/6(12日間)
 令和2年お盆：8/7～16 (10日間)
 令和2年9月4連休：9/19～22 (4日間)