

令和2年9月23日
東日本高速道路株式会社

9月の4連休における高速道路の交通状況(速報)【NEXCO東日本版】

NEXCO東日本(東京都千代田区)は、9月の4連休(令和2年9月19日(土)～9月22日(火)4日間)における高速道路の交通状況をとりとめましたので、お知らせします。

- 主な12区間の平均日交通量は、昨年の同時期と比較し、107%に増加しました。
- 10km以上の1日当たり渋滞回数は14.5回/日となり、昨年の同時期と比較し約2.3倍に増加しました。
- 30km以上の1日当たり渋滞回数は2.3回/日となり、昨年の同時期と比較し約3.4倍に増加しました。
- 最大の渋滞長は、9月21日(月)18時45分頃、E4東北道(上り線)浦和IC付近を先頭に発生した65.3kmでした。

1. 比較期間

- ①令和2年9月19日(土)～9月22日(火)4日間
- ②令和元年9月21日(土)～9月23日(月)3日間

2. 交通量

	①令和2年	②令和元年	対前年比(①/②)
平均日交通量※1	31,700 台/日	29,600 台/日	107 %

※1：主な12区間の単純平均(別紙1)

3. 渋滞状況

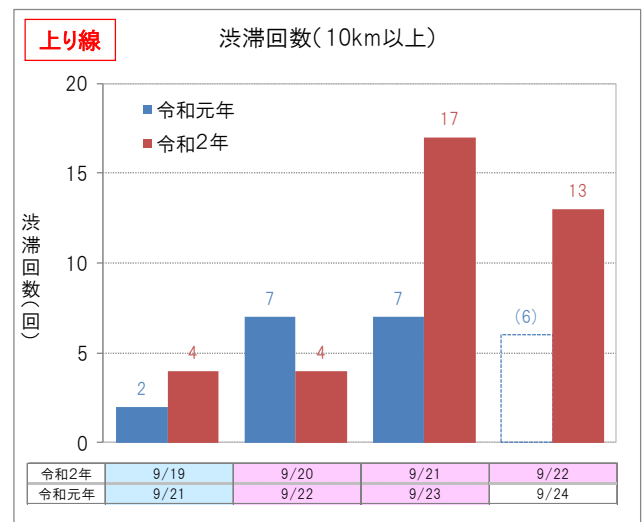
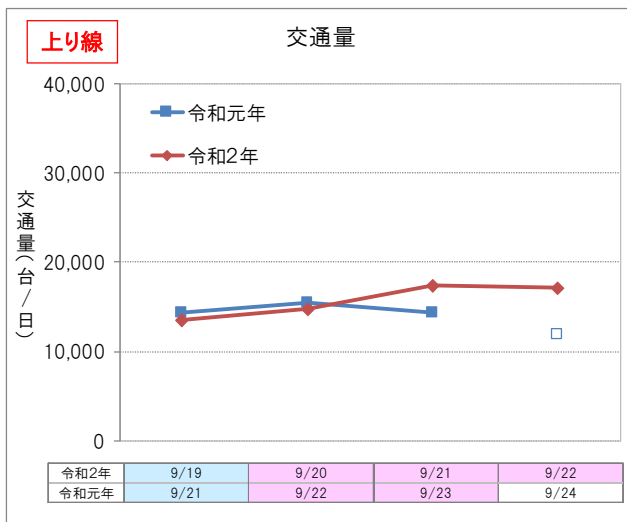
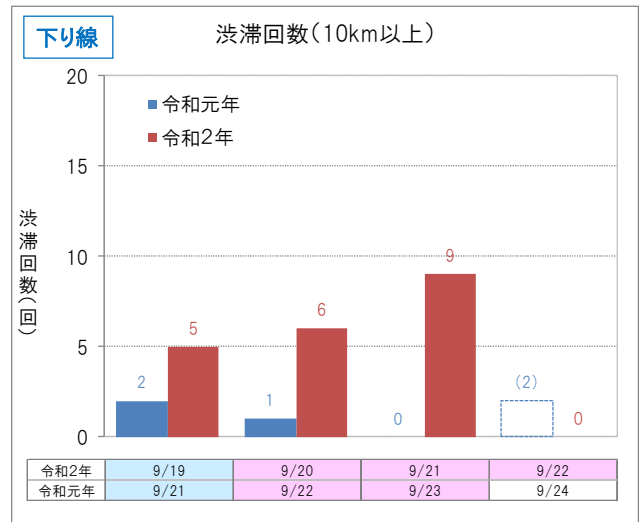
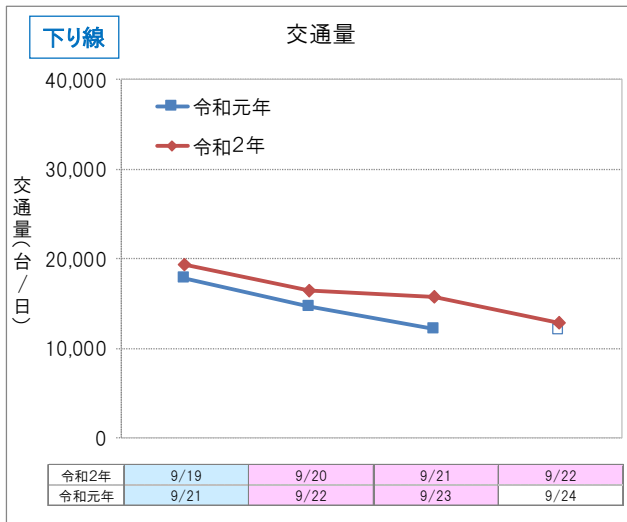
	①令和2年	②令和元年	対前年比(①/②)
10km以上の渋滞	14.5 回/日	6.3 回/日	229 %
うち30km以上の渋滞	2.3 回/日	0.7 回/日	338 %

	上下線	道路名	渋滞発生箇所※2	ピーク日時	延長	要因
1	下り線	E17関越道	ヒガシマツヤマ 東松山IC付近	9月19日(土)11:00頃	43.3km	交通集中及び事故
2	下り線	E17関越道	ハナゾノ 花園IC付近	9月21日(月)10:00頃	42.5km	交通集中及び事故
3	下り線	E17関越道	ヒガシマツヤマ 東松山IC付近	9月20日(日)11:10頃	41.3km	交通集中及び事故
1	上り線	E4東北道	ウラワ 浦和IC付近	9月21日(月)18:45頃	65.3km	交通集中及び事故
2	上り線	E18上信越道	フジオカ 藤岡JCT付近	9月21日(月)17:40頃	47.3km	事故及び交通集中
3	上り線	E17関越道	カワゴエ 川越IC付近	9月22日(火)18:20頃	45.2km	交通集中及び事故

※2：IC：インターチェンジ、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、JCT：ジャンクション

4. 日別交通状況

- 渋滞のピークは、上下線ともに9月21日(月)でした。
- 交通量は、下り線は連休前半、上り線は連休後半で多くなりました。



【別紙1】 NEXCO東日本管内 令和2年 9月大型連休期間 交通量速報値

トラフィックカウンターによる概数値(全車種)

NO	道路名	区間		平均日交通量	最大日交通量	最大日
1	E5道央自動車道	深川 ～ 旭川鷹栖	①令和2年	18,300台/日	20,100台/日	9月20日(日)
			②令和元年	15,900台/日	17,600台/日	9月21日(土)
			①/②	115%	114%	
2	E38道東自動車道	千歳恵庭JCT ～ 千歳東	①令和2年	11,400台/日	12,300台/日	9月19日(土)
			②令和元年	10,000台/日	11,200台/日	9月21日(土)
			①/②	114%	110%	
3	E4東北自動車道	富谷JCT ～ 大和	①令和2年	43,600台/日	47,700台/日	9月19日(土)
			②令和元年	46,000台/日	51,100台/日	9月21日(土)
			①/②	95%	93%	
4	E4東北自動車道	福島松川スマート ～ 福島西	①令和2年	46,900台/日	51,400台/日	9月19日(土)
			②令和元年	48,800台/日	54,000台/日	9月21日(土)
			①/②	96%	95%	
5	E4東北自動車道	黒磯板室 ～ 那須	①令和2年	45,100台/日	47,100台/日	9月19日(土)
			②令和元年	44,600台/日	47,400台/日	9月21日(土)
			①/②	101%	99%	
6	E6常磐自動車道	南相馬 ～ 南相馬鹿島スマート	①令和2年	14,400台/日	15,600台/日	9月19日(土)
			②令和元年	14,700台/日	16,900台/日	9月21日(土)
			①/②	98%	92%	
7	E6常磐自動車道	高萩 ～ 北茨城	①令和2年	28,000台/日	30,000台/日	9月21日(月)
			②令和元年	29,000台/日	30,100台/日	9月21日(土)
			①/②	97%	100%	
8	E49磐越自動車道	磐梯熱海 ～ 猪苗代磐梯高原	①令和2年	20,400台/日	23,200台/日	9月21日(月)
			②令和元年	19,900台/日	21,800台/日	9月22日(日)
			①/②	103%	106%	
9	E8北陸自動車道	朝日 ～ 親不知	①令和2年	20,400台/日	22,300台/日	9月21日(月)
			②令和元年	17,300台/日	18,100台/日	9月21日(土)
			①/②	118%	123%	
10	E17関越自動車道	水上 ～ 湯沢	①令和2年	21,900台/日	23,700台/日	9月21日(月)
			②令和元年	21,800台/日	23,000台/日	9月21日(土)
			①/②	100%	103%	
11	E18上信越自動車道	松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢	①令和2年	48,400台/日	51,200台/日	9月21日(月)
			②令和元年	40,600台/日	41,500台/日	9月21日(土)
			①/②	119%	123%	
12	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT ～ 海ほたるPA	①令和2年	62,000台/日	65,700台/日	9月21日(月)
			②令和元年	46,900台/日	55,500台/日	9月22日(日)
			①/②	132%	118%	

注) 交通量はETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

・お盆期間は下記期間のそれぞれの平均値を使用

①令和2年9月19日(土)～9月22日(火)の4日間

②令和元年9月21日(土)～9月23日(月)の3日間

《着色の凡例》

.....	120%以上
.....	100～120%
.....	100%未満