

令和2年10月20日
東日本高速道路株式会社
東北支社いわき管理事務所
東北支社いわき工事事務所

E6 常磐自動車道(いわき湯本IC～南相馬IC間)
E49 磐越自動車道(いわきJCT～いわき三和IC間)
本線夜間通行止めおよび常磐双葉IC閉鎖の実施

NEXCO東日本いわき管理事務所およびいわき工事事務所(福島県いわき市)は、2車線区間(片側1車線)の **E6** 常磐自動車道 いわき湯本(いわきゆもと)インターチェンジ(IC)から南相馬(みなみそうま)ICおよび **E49** 磐越自動車道 いわきジャンクション(JCT)からいわき三和(いわきみわ)ICにおいて、4車線化工事、情報板更新工事などの実施のため下記のとおり本線夜間通行止め、および常磐双葉(じょうばんふたば)ICの閉鎖を実施します。

そのため、お出かけの際には、時間にゆとりをもって出発いただくとともに、走行の際には国道6号等への迂回をお願いします。

高速道路をご利用されるお客さまには大変ご迷惑をおかけすることとなり申し訳ございませんが、高速道路を安全・快適にご利用いただくために必要な工事に、ご理解とご協力をお願いします。

記

1. 通行止め区間

【1】	〔令和2年11月12日(木)1夜間 20時～翌5時〕 常磐自動車道 いわき湯本IC～いわき中央(いわきちゅうおう)IC間(上下線) 磐越自動車道 いわきJCT～いわき三和IC間(上下線) 〔主な作業内容:情報板更新工事〕
【2】	〔令和2年11月16日(月)～20日(金)5夜間 20時～翌5時〕 常磐自動車道 いわき中央IC～広野(ひろの)IC間(上下線) 〔主な作業内容:4車線化工事〕
【3】	〔令和2年11月24日(火)～12月4日(金)9夜間 20時～翌5時〕 常磐自動車道 いわき中央IC～いわき四倉(いわきよつくら)IC間(上下線) 〔主な作業内容:4車線化工事〕
【4】	〔令和2年12月8日(火)～15日(火)6夜間 20時～翌5時〕 常磐自動車道 常磐富岡(じょうばんとみおか)IC～南相馬IC間(上下線) 〔主な作業内容:橋梁・トンネル設備点検〕
【5】	〔令和2年12月4日(金)1夜間 20時～翌5時、12月8日(火)13時～20時〕 常磐自動車道 常磐双葉IC(出入口) 〔主な作業内容:橋梁架設工事〕
【6】	〔令和2年12月22日(火)1夜間 20時～翌5時〕 常磐自動車道 いわき湯本IC～いわきJCT間(下り線) 常磐自動車道 いわきJCT～いわき中央IC間(上り線) 〔主な作業内容:情報板更新工事〕

※実施日は予備日含まず

- 【1】いわき湯本IC～いわき中央IC間(上下線)
いわきJCT～いわき三和IC間(上下線)
令和2年11月12日(木) 20時～翌5時
【予備日:11月13日(金)】
- 【2】いわき中央IC～広野IC間(上下線)
令和2年11月16日(月)～20日(金) 毎夜20時～翌5時
【予備日:なし】
- 【3】いわき中央IC～いわき四倉IC間(上下線)
令和2年11月24日(火)～12月4日(金) 毎夜20時～翌5時
【予備日:なし】
- 【4】常磐富岡IC～南相馬IC間(上下線)
令和2年12月8日(火)～15日(火) 毎夜20時～翌5時
【予備日:12月16日(水)～18日(金)】
- 【5】常磐双葉IC(出入口)
令和2年12月4日(金) 20時～翌5時
令和2年12月8日(火) 13時～20時(解除と同時に【4】が通行止めになります)
【予備日:12月9日(水)～15日(火)】
- 【6】いわき湯本IC～いわきJCT間(下り線)
いわきJCT～いわき中央IC間(上り線)
令和2年12月22日(火) 20時～翌5時
【予備日:12月23日(水)】

※夜間通行止めは、平日の20時から翌朝5時まで行います。

(金曜日の夜間工事は土曜日の早朝5時まで行います)

※天候等によって中止する場合がありますので、高速道路をご利用の際は「ドラとら」などのWebサイトより最新の情報をご確認いただきますようお願いいたします。

3. 迂回路 (別添資料-2)

- 【1】県道14号—国道6号—国道49号
- 【2】国道49号—国道6号—県道上北迫下北迫線
- 【3】国道49号—国道6号—県道35号
- 【4】県道小野富岡線—国道6号—県道原町川俣線
- 【6】国道49号—国道6号—県道14号

4. 工事内容

- 【1】いわき湯本IC～いわき中央IC間、いわきJCT～いわき三和IC間
 - 【6】いわき湯本IC～いわきJCT間、いわきJCT～いわき中央IC間
- ◆老朽化した情報板の更新工事



施工前



施工後(イメージ)

【2】【3】いわき中央IC～広野IC間

◆4車線化工事

いわき中央IC～広野IC間の4車線化工事のため、車線切替工事を実施します。

11月18日(水)の通行止め解除後は走行する車線が切り替わります。(別添資料-3)

また、併せて11月17日(火)の通行止め解除後は広野ICの下り線出口ランプの出口位置が切り替わります。(別添資料-4)

【4】常磐富岡IC～南相馬IC間一橋りょう点検、トンネル設備点検等



橋りょう点検



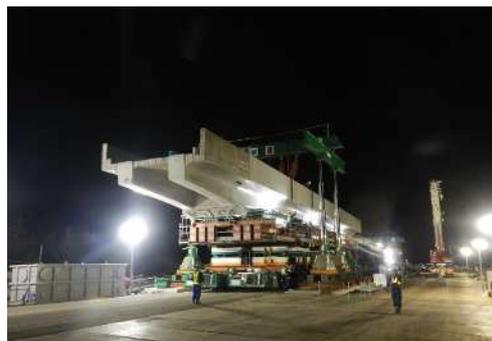
トンネル設備点検

◆付加車線工事

常磐富岡IC～南相馬IC間の付加車線工事のため、車線切り替え工事を実施します。

12月9日(水)の通行止め解除後は走行する車線が切り替わります。(別添資料-5)

【5】常磐双葉IC－跨高速道路橋(寺沢橋)架設工事



多軸台車による架設工事

5. 通行止めに伴う乗継料金調整について（別添資料－6）

夜間通行止めにより高速道路を一旦流出し、通行止め区間を迂回して再度同一方向に乗り継がれるお客さまは、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」をします。

6. 交通情報の入手方法について

全国の高速道路の便利な情報が満載のサイト『ドラぷら』

【アドレス】PC版（<https://www.driveplaza.com/>）

モバイル版（<http://m.driveplaza.com/>）

スマートフォン版（<http://www.driveplaza.com/smp/>）

高速道路の交通情報提供サービス『ドライブトラフィック(ドラとら)』

（<https://www.drivetraffic.jp/construction-regulation>）

リアルタイムな道路交通情報や渋滞予測を提供しています。

【アドレス】PC版（<https://www.drivetraffic.jp/>）

モバイル版（<http://m.drivetraffic.jp/>）

スマートフォン版（<http://www.drivetraffic.jp/smp/>）

NEXCO東日本お客さまセンター

24時間365日オペレーターが対応いたします。

【電話番号】

0570-024-024 または 03-5308-2424

ハイウェイテレホン

電話でリアルタイムの交通情報(5分更新)を24時間入手できます。

【電話番号】

郡山局 024-961-1620

(携帯電話・PHS短縮ダイヤル#8162)

日本道路交通情報センター(JARTIC)

【電話番号】

全国共通ダイヤル 050-3369-6666（携帯短縮ダイヤル#8011）

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

福島情報 050-3369-6607

東北地方高速情報 050-3369-6761

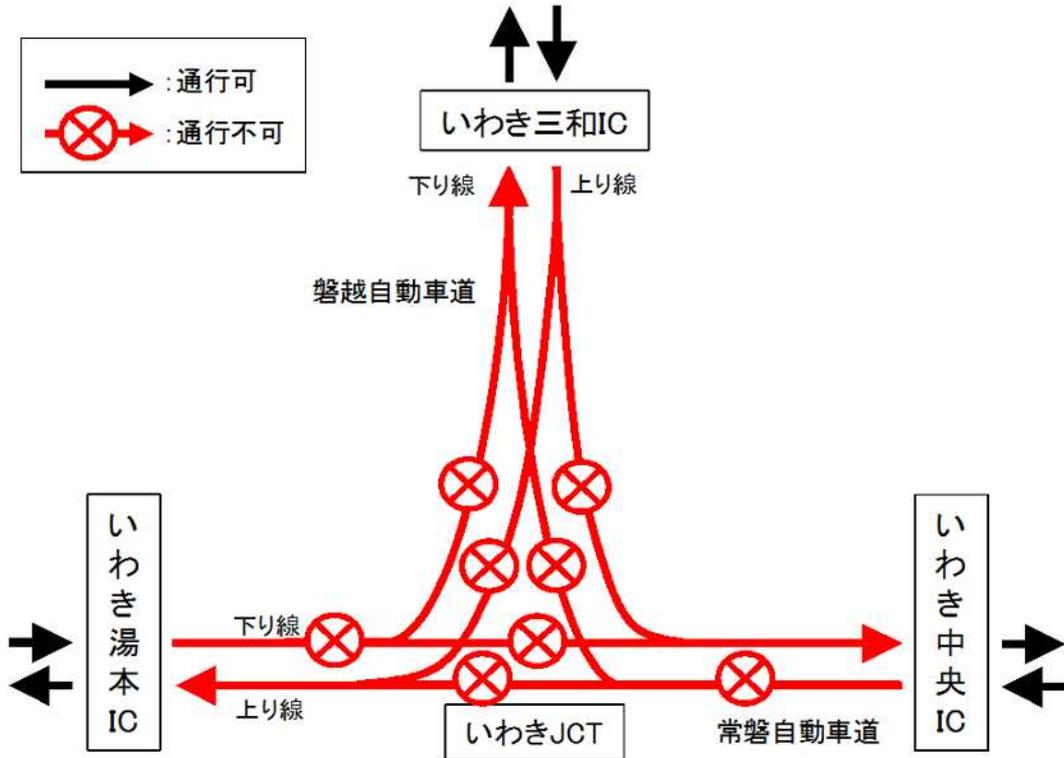
ハイウェイラジオ

ハイウェイラジオ(AM1620kHz)

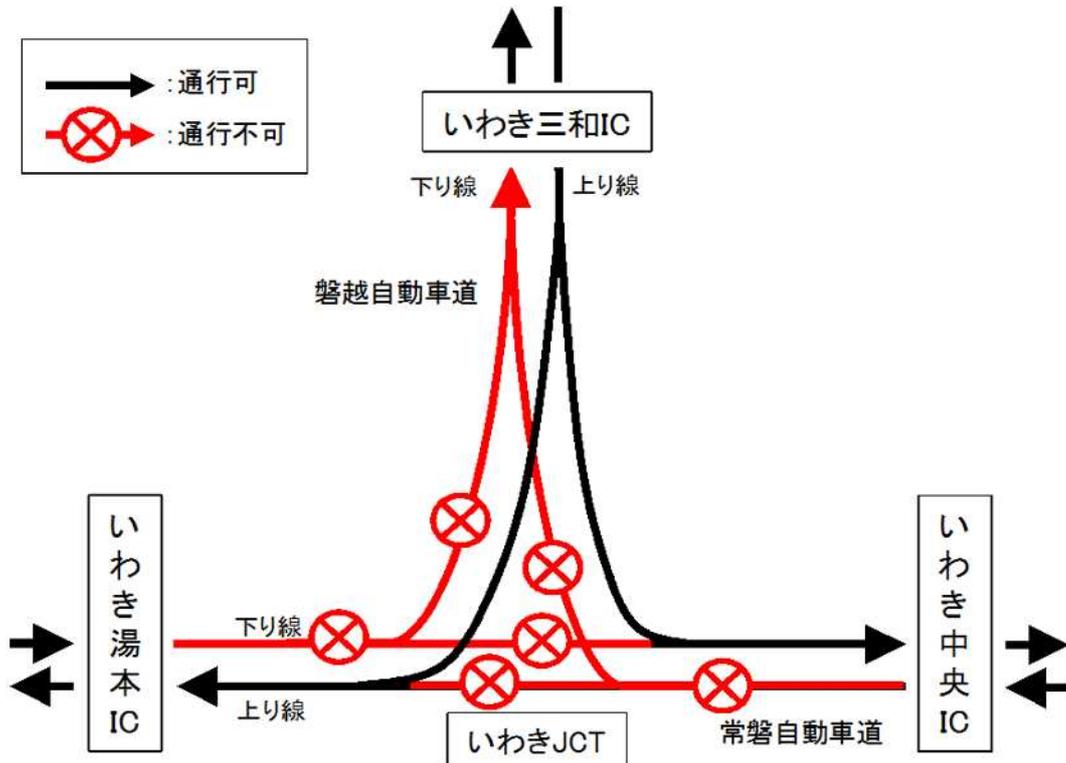
放送している区間は高速道路上の標識によりご案内しております。

※ツイッターの公式アカウント「NEXCO東日本(東北)」(@e_nexco_tohoku)でも情報を配信しています。

【1】いわき湯本IC～いわき中央IC(上下線)、いわきJCT～いわき三和IC(上下線)
令和2年11月12日(木) 20時～翌5時【予備日:11月13日(金)】



【6】いわき湯本IC～いわきJCT(下り線)、いわきJCT～いわき中央IC(上り線)
令和2年12月22日(火) 20時～翌5時【予備日:12月23日(水)】



【1】いわき湯本IC～いわき中央IC間(上下線)、
いわきJCT～いわき三和IC間(上下線)夜間通行止め時迂回路図

【通行止め区間・日時】
 【1】いわき湯本IC～いわき中央IC間(上下線)、いわきJCT～いわき三和IC間(上下線)
 令和2年11月12日(木) 20時～翌5時 1夜間
 【予備日:令和2年11月13日(金)】
 ※夜間通行止めは、平日の20時から翌朝5時まで行います。
 (金曜日の夜間工事は土曜日の早朝5時まで行います)



■ 迂回路比較

経路		距離	時間
通常	いわき中央IC⇒いわき三和IC間	約13.0km	約10分
一般道 迂回路	いわき中央IC⇒ <u>国道49号</u> ⇒いわき三和IC	約13.1km	約10分
経路		距離	時間
通常	いわき湯本IC⇒いわき中央IC間	約8.4km	約6分
一般道 迂回路	いわき湯本IC⇒ <u>県道14号</u> ⇒ <u>国道6号</u> ⇒ <u>国道49号</u> ⇒いわき中央IC	約12.9km	約20分
経路		距離	時間
通常	いわき湯本IC⇒いわき三和IC	約21.8km	約10分
一般道 迂回路	いわき湯本IC⇒ <u>県道14号</u> ⇒ <u>国道6号</u> ⇒ <u>国道49号</u> ⇒いわき三和IC	約13.1km	約30分

【2】いわき中央IC～広野IC間(上下線)夜間通行止め時迂回路図

【通行止め区間・日時】

【2】いわき中央IC～広野IC間(上下線)

令和2年11月16日(月)～20日(金) 毎夜20時～翌5時 5夜間

【予備日:なし】

※夜間通行止めは、平日の20時から翌朝5時まで行います。
(金曜日の夜間工事は土曜日の早朝5時まで行います)



■ 迂回路比較

	経路	距離	時間
通常	いわき中央IC⇒広野IC間	約26.6km	約23分
一般道 迂回路	いわき中央IC⇒ <u>国道49号</u> ⇒ <u>国道6号</u> ⇒ <u>県道上北迫下北迫線</u> ⇒広野IC	約38.7km	約49分

【3】いわき中央IC～いわき四倉IC間(上下線)夜間通行止め時迂回路図

【通行止め区間・日時】

【3】いわき中央IC～いわき四倉IC間(上下線)

令和2年11月24日(火)～12月4日(金) 毎夜20時～翌5時 9夜間

【予備日:なし】

※夜間通行止めは、平日の20時から翌朝5時まで行います。
(金曜日の夜間工事は土曜日の早朝5時まで行います)



■ 迂回路比較

	経路	距離	時間
通常	いわき中央IC⇒いわき四倉IC間	約13.1km	約11分
一般道 迂回路	いわき中央IC⇒ <u>国道49号</u> ⇒ <u>国道6号</u> ⇒ <u>県道35号</u> ⇒いわき四倉IC	約22.7km	約28分

【4】常磐富岡IC～南相馬IC間(上下線)夜間通行止め時迂回路図

【通行止め区間・日時】

【4】常磐富岡IC～南相馬IC間(上下線)

令和2年12月8日(火)～15日(火) 毎夜20時～翌5時 6夜間

【予備日:12月16日(水)～18日(金)】

※夜間通行止めは、平日の20時から翌朝5時まで行います。

(金曜日の夜間工事は土曜日の早朝5時まで行います)



■ 迂回路比較

	経路	距離	時間
通常	常磐富岡IC⇒南相馬IC間	約32.7km	約33分
一般道迂回路	常磐富岡IC⇒ <u>県道小野富岡線</u> ⇒ <u>国道6号</u> ⇒ <u>県道原町川俣線</u> ⇒南相馬IC	約44.2km	約59分

【5】常磐双葉IC(出入口)閉鎖時迂回路図

【閉鎖箇所・日時】

【5】常磐双葉IC(出入口)

令和2年12月4日(金) 20時～翌5時

令和2年12月8日(火) 13時～20時(直後に【4】が通行止めになります)

【予備日:12月9日(水)～15日(火)】



■参考:常磐富岡IC⇄常磐双葉IC⇄南相馬ICの所要時間

	<u>常磐富岡IC⇄常磐双葉IC</u>		<u>常磐双葉IC⇄南相馬IC</u>	
	距離	時間	距離	時間
通常	約10.1km	約9分	約24.5km	約21分
一般道迂回	約20.2km	約26分	約33.7km	約50分

**【6】いわき湯本IC～いわきJCTC間(下り線)、
いわきJCT～いわき中央IC間(上り線)夜間通行止め時迂回路図**

【通行止め区間・日時】

【6】いわき湯本IC～いわきJCT間(下り線)、いわきJCT～いわき中央IC間(上り線)

令和2年12月22日(火) 20時～翌5時 1夜間

【予備日:令和2年12月23日(水)】



■ 迂回路比較

	経路	距離	時間
通常	いわき中央IC⇒いわき湯本IC間	約8.4km	約6分
一般道 迂回路	いわき中央IC⇒ <u>国道49号</u> ⇒ <u>国道6号</u> ⇒ <u>県道14号</u> ⇒いわき中央IC	約12.9km	約20分

迂回路のご案内

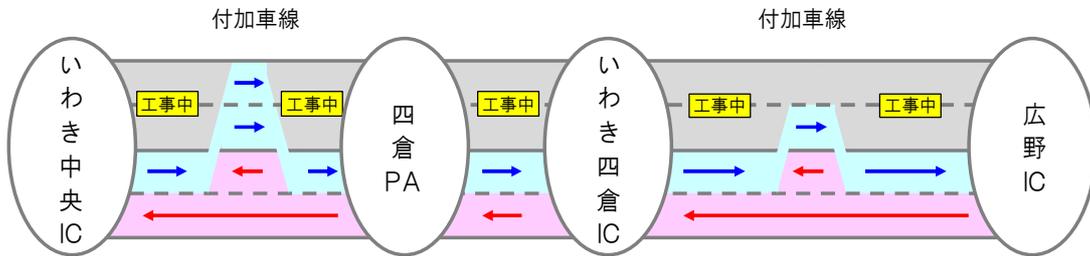
自動二輪車で迂回路を走行されるお客さまへ

大熊インターチェンジでは、自動二輪車は乗り降りができません。また、常磐富岡IC～浪江IC間に位置する一般道の一部が帰還困難区域に含まれるため、ご通行いただけません。常磐道からの流出・再流入の際はご注意ください。

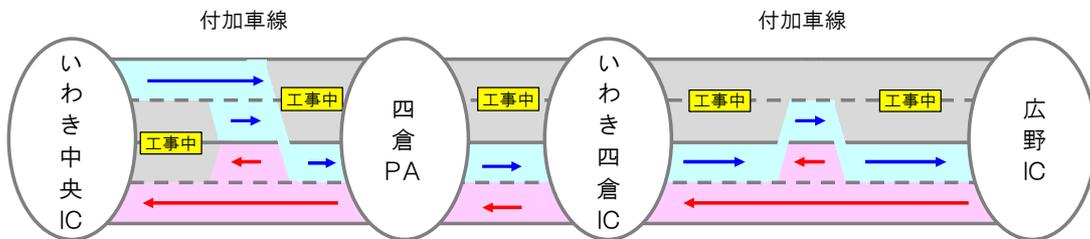


※周辺の道路状況は、常磐双葉インターチェンジ開通時点(令和2年3月7日15時)の状況です。詳細については、各自治体にお問い合わせください。

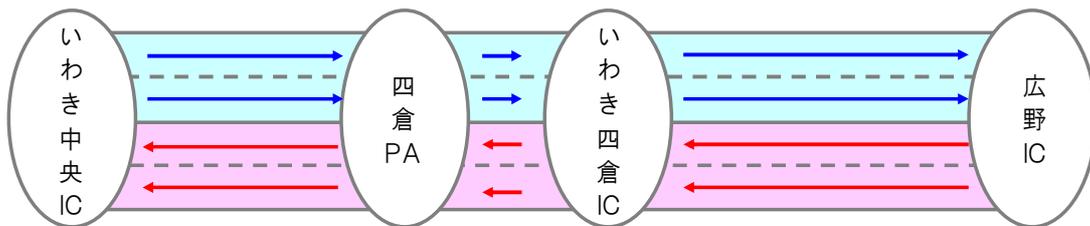
【現在の車線運用】



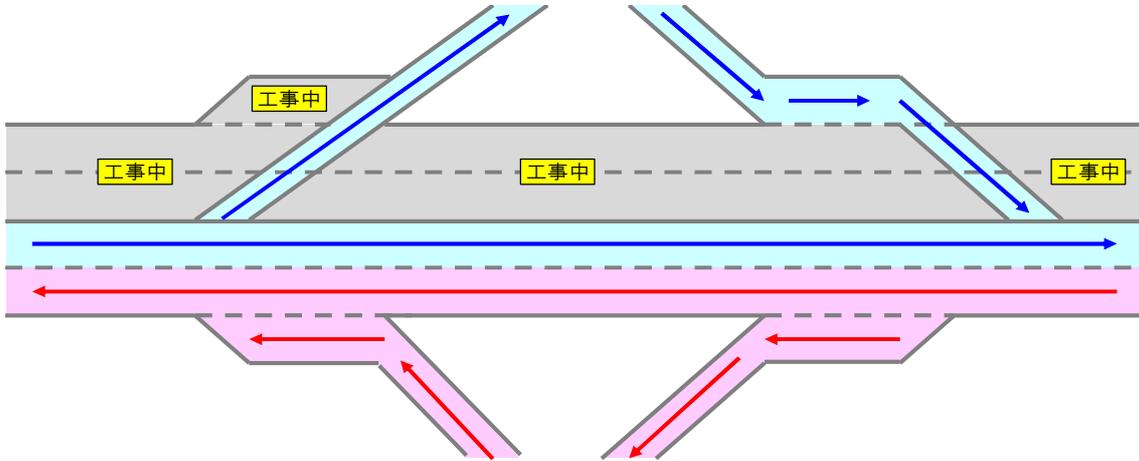
【(今回)11月19日(木)5時以降の車線運用】



【工事完成】



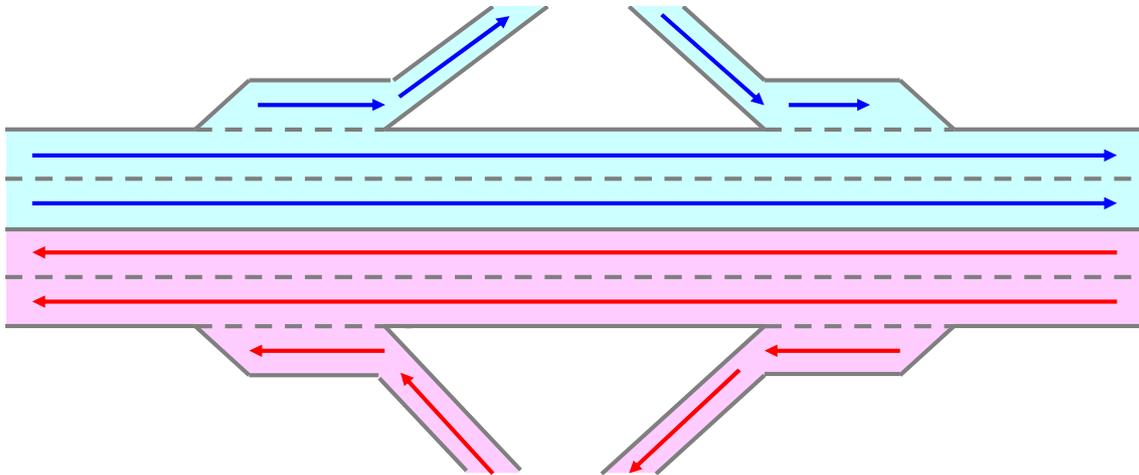
【現在の広野ICランプ運用】



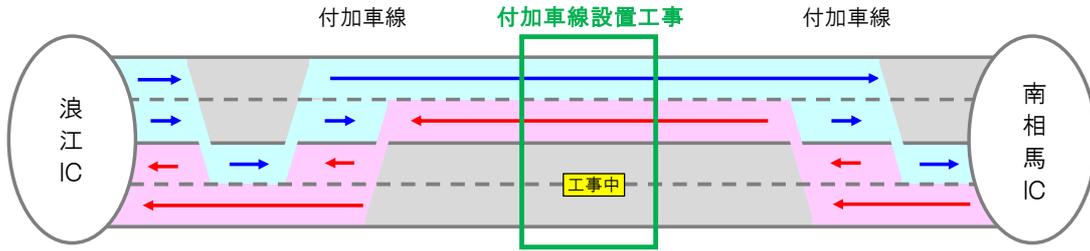
【(今回)11月18日(水)5時以降のランプ運用】
下り線出口ランプが約200m手前に移動します。

This diagram shows the temporary traffic flow for the night of November 18th. The layout is identical to the current operation, but the ramp for exiting to the right on the southbound side (indicated by red arrows) has been moved approximately 200 meters closer to the main road. The '工事中' (Under Construction) boxes remain in the same positions as in the current operation diagram.

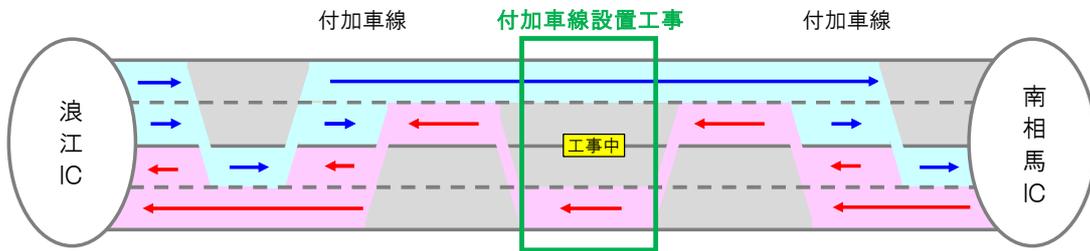
【工事完成】



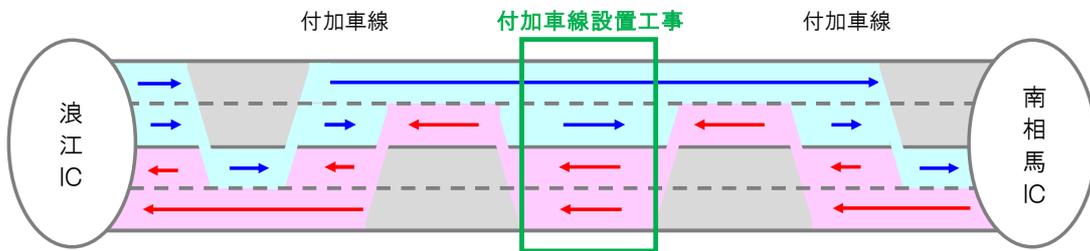
【現在の車線運用】



【(今回)12月10日(木)5時以降の車線運用】



【工事完成】

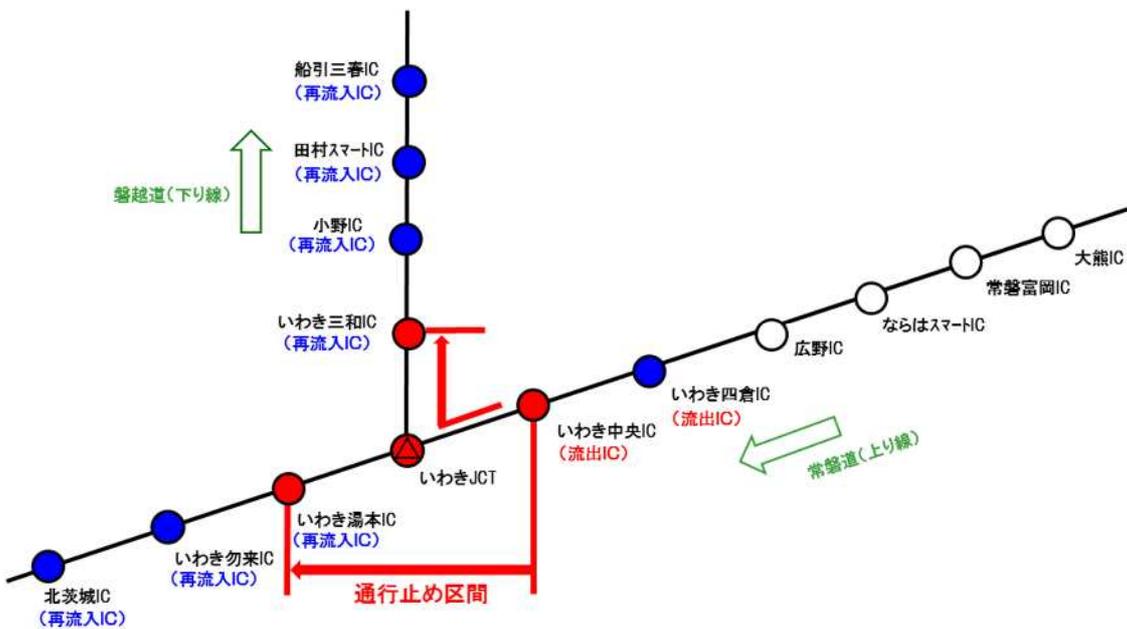


乗継料金調整について

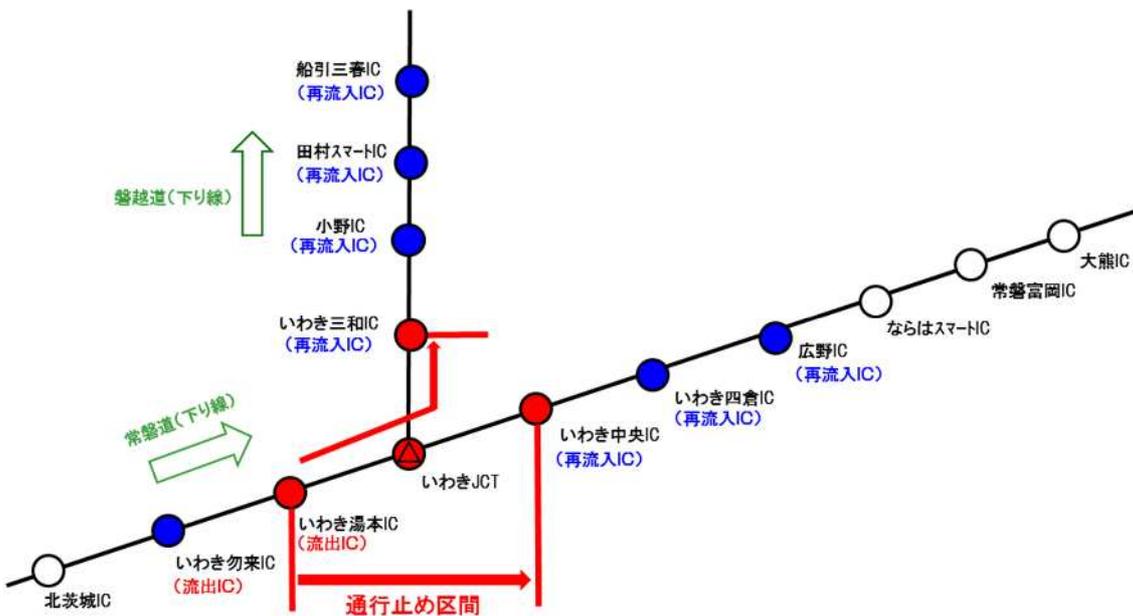
◆乗継料金調整対象IC(夜間通行止め区間【1】)

乗継料金調整の対象となるICは下図「流出IC」、「再流入IC」を利用した場合のみとなります。

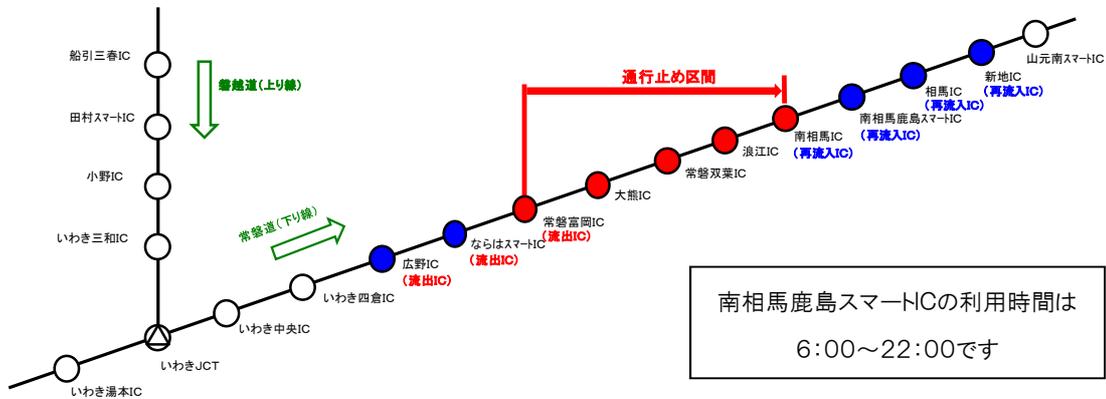
○上り(いわき中央IC⇒いわき湯本IC)(いわき中央IC⇒いわきJCT⇒いわき三和IC)の場合



○下り(いわき湯本IC⇒いわき中央IC)(いわき湯本IC⇒いわきJCT⇒いわき三和IC)の場合

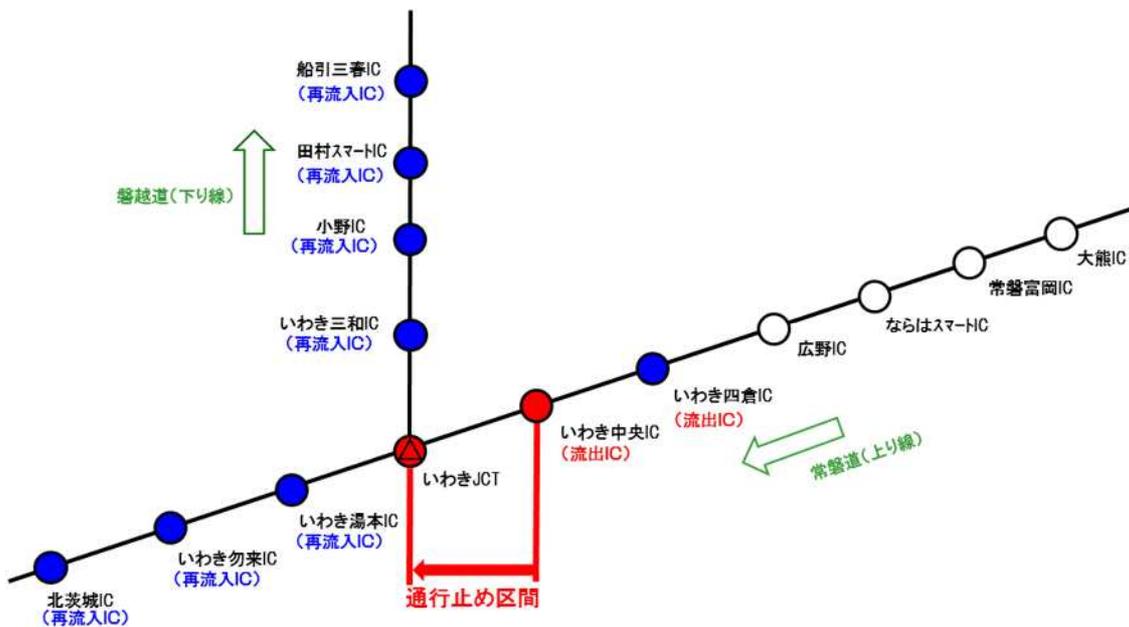


○下り(常磐富岡IC⇒南相馬IC)の場合

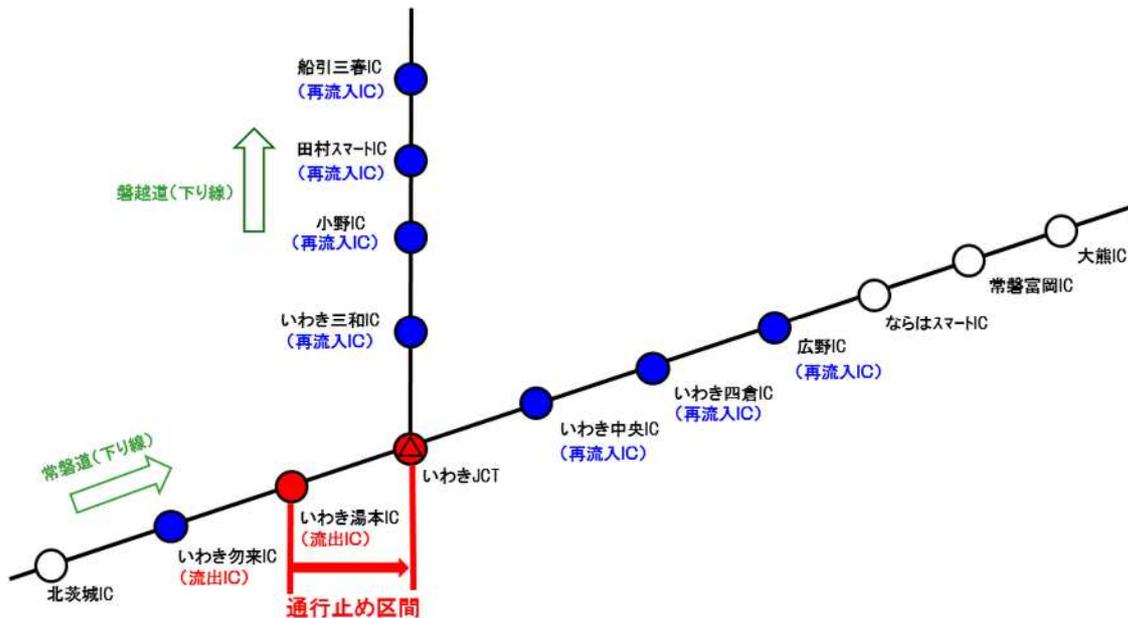


- ◆乗継料金調整対象IC(夜間通行止め区間【6】)
乗継料金調整の対象となるICは下図「流出IC」、「再流入IC」を利用した場合のみとなります。

○上り(いわき中央IC⇒いわきJCT)の場合



○下り(いわき湯本IC⇒いわきJCT)の場合



◆乗継料金調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

- ETCをご利用のお客さまは、流出ICを無線走行していただき、再流入ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)
- 乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。
なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

《現金等のお客さま》

- 現金等でお支払いのお客さまは、流出ICで「乗継証明書」をお受け取りいただき、再流入ICで通行券をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と通行券をお渡ください。

◆乗継料金調整に関する注意事項

- 通行止め解除後は、流出ICから流入されても乗継料金調整を行います。
- 南相馬鹿島スマートICはETC車のみ利用可能で、22時から翌6時までご利用できません。
- ならはスマートIC、田村スマートICはETC車のみ利用可能です。