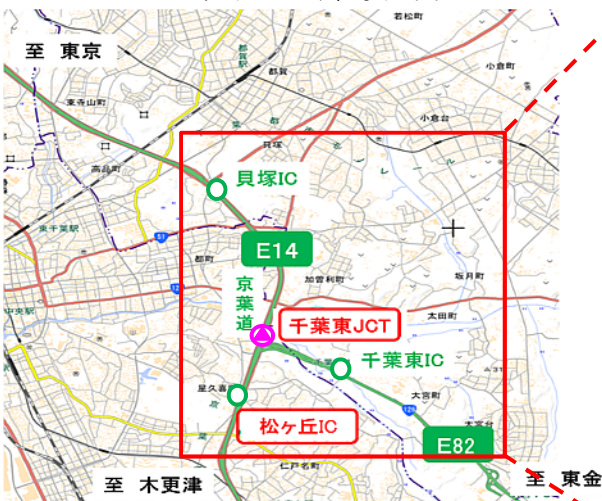


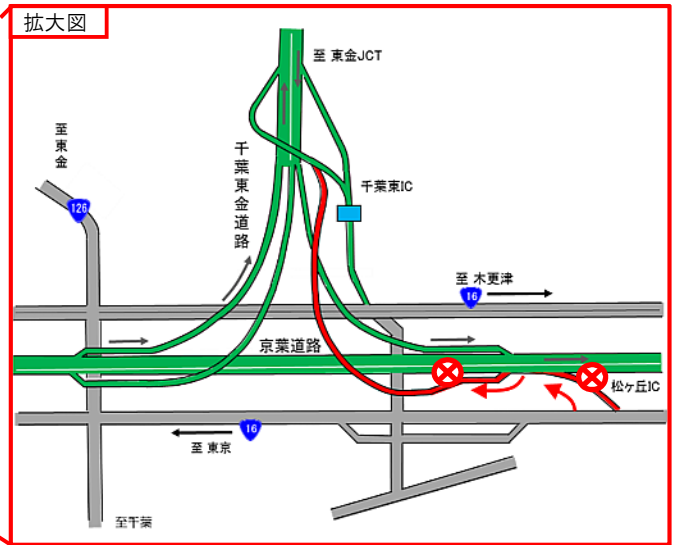
資料2

1. 閉鎖箇所及び日時

(1)閉鎖箇所: **E14** 京葉道 上り線 千葉東JCT(京葉道 上り線⇒千葉東金道 下り線)、松ヶ丘IC(東京方面へ入口ランプ)



引用元:国土交通省国土地理院



(2)日時

実施日: 令和3年3月1日(月)~2日(火)
予備日: 令和3年3月3日(水)~4日(木)

各日夜20時~翌朝6時
各日夜20時~翌朝6時

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|-------|------|------|------|------|------|------|
| 2月28日 | 3月1日 | 3月2日 | 3月3日 | 3月4日 | 3月5日 | 3月6日 |
| | 20時 | 6時 | 20時 | 6時 | 20時 | 6時 |
| | ②閉鎖 | | ②閉鎖 | | 予備日 | |
| | | | | | 予備日 | |

2. 迂回路

①京葉道 上り線から千葉東金道 下り線(木更津方面から東金方面)へ通行する場合

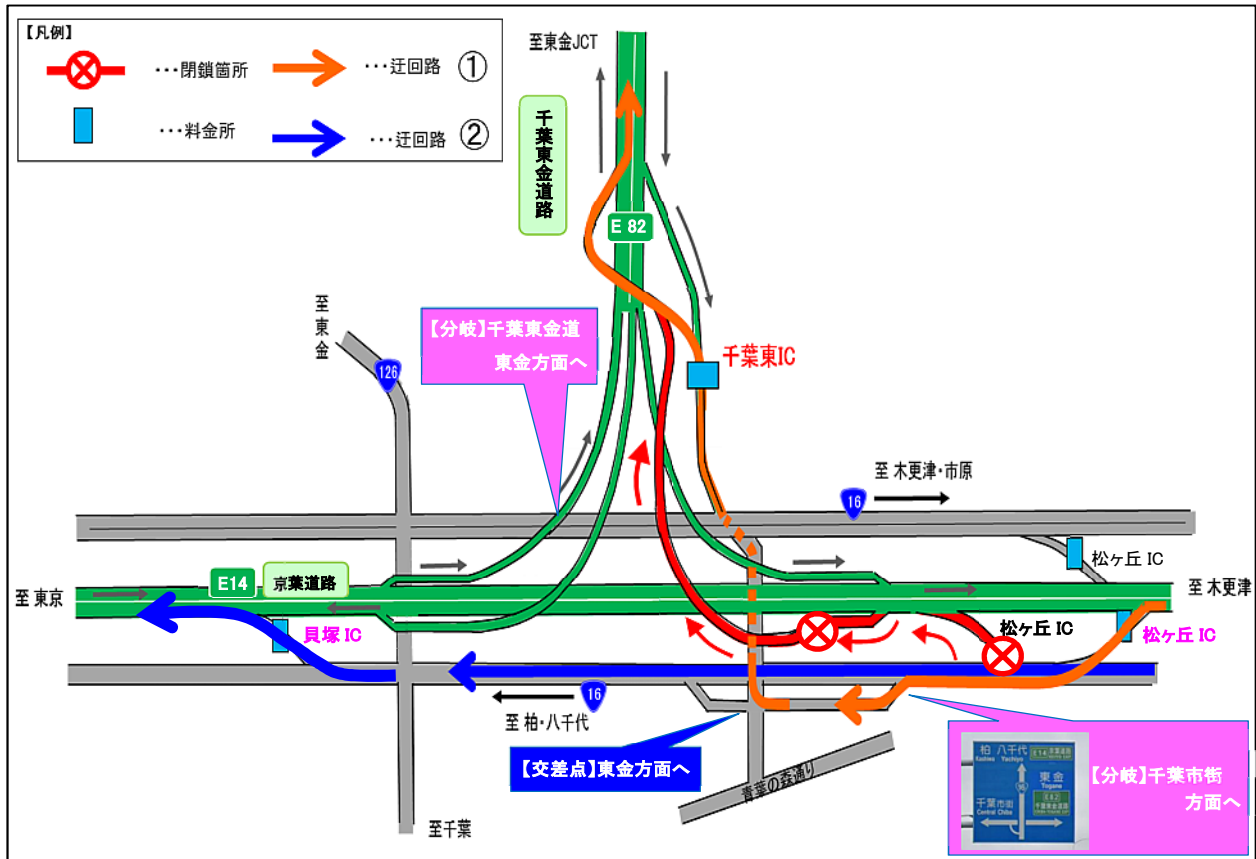
橙色矢印のとおり、松ヶ丘ICを降りて国道16号を柏・八千代方面に進み、分岐を千葉市街方面へ進んだ後、交差点を右折し千葉東金道 千葉東ICをご利用ください。

松ヶ丘IC～千葉東IC間を迂回した場合、所要時間は約8分(通常約5分)かかる見込みです。

②京葉道 上り線 松ヶ丘ICから京葉道 上り線 東京方面へ通行する場合

青色矢印のとおり、国道16号を柏・八千代方面に進み、貝塚ICをご利用ください。

松ヶ丘IC～貝塚IC間を迂回した場合、所要時間は9分(通常約6分)かかる見込みです。



3. 閉鎖に伴う乗継調整について

夜間閉鎖により高速道路を一旦流出し、閉鎖箇所を迂回して、再流入して順方向に乗り継がれるお客さまには、ご利用区間に応じて通行料金を調整する「乗継調整」を実施します。

○乗継指定IC

| 閉鎖箇所 | 流出指定IC | 再流入指定IC |
|--------------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| 【京葉道】上り線⇒【千葉東金道】下り線 (木更津方面から東金方面) | 【京葉道】上り線 松ヶ丘IC、蘇我IC | 【千葉東金道】下り線 千葉東IC、大宮IC、高田IC |

◆乗継調整のご利用方法

《ETCのお客さま》

○ETCをご利用のお客さまは、流出指定ICを無線走行していただき、再流入指定ICも無線走行をお願いします。(ETC車には「乗継証明書」は発行されません)

○乗り継ぎされた走行を一つの走行とみなして、ETC時間帯割引を適用します。

なお、通行料金は請求時の調整となるため、料金所での料金表示器と異なる場合があります。

○全行程で同一のETCカードを挿入して、料金所のETCレーンを通行してください。

《現金等のお客さま》

○現金等でお支払いのお客さまは、流出指定ICで「乗継証明書」をお受け取りのうえ、再流入指定ICで「通行券」をお取りいただき、最初に料金を支払う料金所で「乗継証明書」と「通行券」をお渡しください。

《ETC・現金車のお客さま共通》

○流出指定ICで流出後、通行止が解除された場合には、順方向にある通行止め区間内のIC(流出指定ICを含む)から再流入されても料金調整を行います。

京葉道 上り線から千葉東金道 下り線(木更津方面から東金方面)へ通行する場合

