

【浮島入口構造改良の概要】

近年、大雨や台風等が発生した際、浮島JCT内で最も路面の高さが低い「**B** 湾岸線→ **CA** 東京湾アクアライン」の連結路に雨水や海水が流入することで、度々浮島入口及び連結路の閉鎖が発生しています。そこで、流水経路の一つとなっている浮島公園前交差点からの流水を抑制するため、浮島入口の路面を高くします。これにより閉鎖のリスクを減らすとともに、万一閉鎖が生じた場合でも早急な対応によって早期復旧することを可能にします。

