

## ゴールデンウィーク期間における高速道路の交通状況(速報)【全国版】

令和3年4月28日(水)～令和3年5月5日(水):8日間

※比較対象は一昨年の平成31年4月26日(金)～令和元年5月6日(月):11日間

○平均日交通量は28,900台で、一昨年と比べ57%に減少しました。  
(対昨年比では198%※に増加。)

○10km以上の渋滞回数は92回で、一昨年と比べ17%に減少しました。  
(昨年は10km以上の渋滞は発生しませんでした。)

○渋滞回数が最も多かったのは、下り線は5月3日(月)、上り線は5月4日(火)でした。

※詳細は、P. 7を参照してください。

### (1) 交通量

全国の高速道路の主な区間(代表40区間)

		令和3年実績(①)		平成31(令和元)年実績(②)		対比①/②	
平均日交通量(全車)		28,900 台/日		50,600 台/日		57 %	
(小型車)	(大型車)	22,600	6,300	43,800	6,800	52 %	93 %
最大日交通量		34,300 台/日		60,500 台/日		57 %	

### (2) 混雑状況

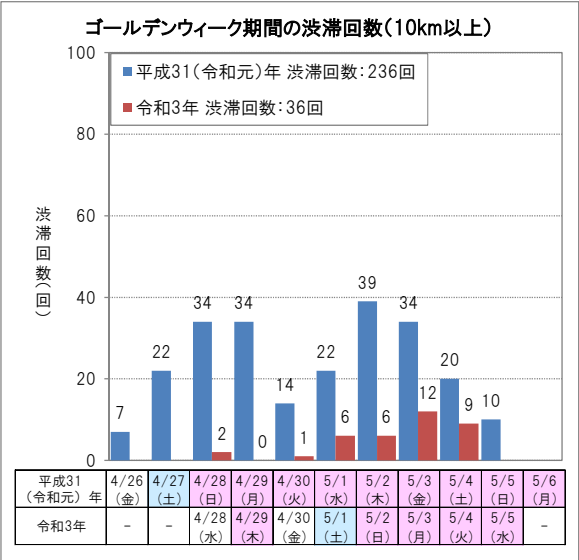
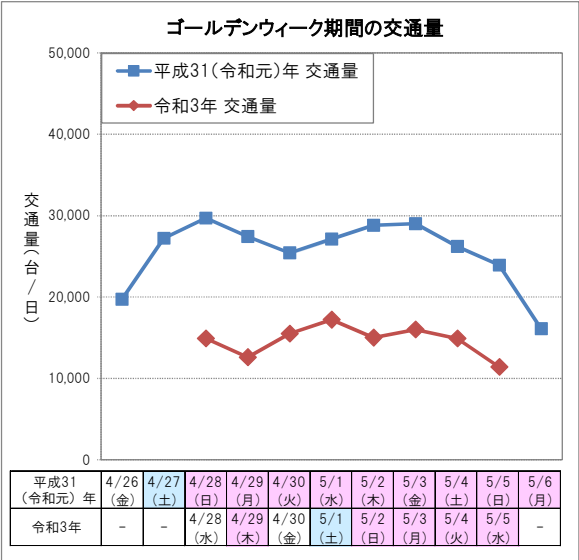
渋滞回数(10km以上の渋滞回数は、30km以上の渋滞回数を含む)

	令和3年実績(①)	平成31(令和元)年実績(②)	対比①/②
10km以上の渋滞	92 回	557 回	17 %
うち 30km以上の渋滞	6 回	51 回	12 %

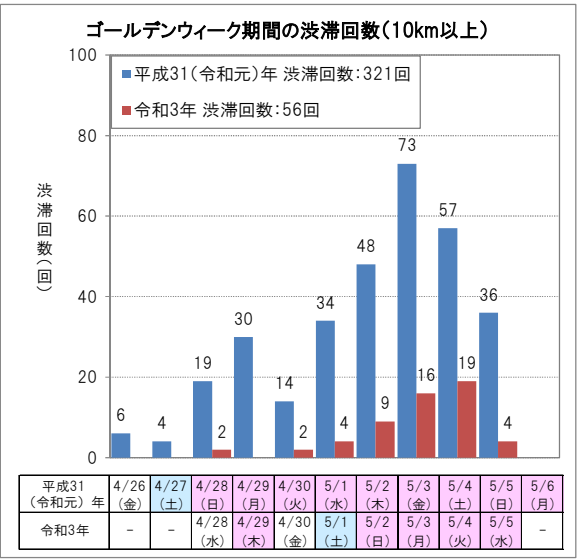
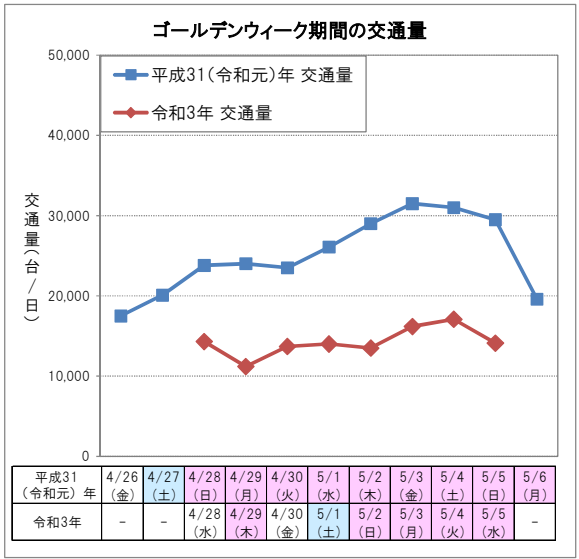
《高速道路の日別・方向別の交通状況》

- 交通量及び渋滞回数は、一昨年に比べ減少しました。
- 渋滞回数が最も多かったのは、下り線は5月3日(月)、上り線は5月4日(火)でした。

【下り線】



【上り線】



(参考)気象状況

令和3年	4/28 (水)	4/29 (木)	4/30 (金)	5/1 (土)	5/2 (日)	5/3 (月)	5/4 (火)	5/5 (水)
東京	曇・雨	雨・曇	快晴・晴	晴・雨	晴・曇	晴・曇	晴・曇	晴・雨
名古屋	雨	雨・曇	晴・曇	曇・雨	晴・曇	晴	曇	雨
大阪	大雨	大雨・曇	晴・曇	雨・晴	晴・雨	快晴・晴	曇・雨	雨

《特に長い渋滞発生箇所(各社の上下別ワースト1位)》

○ 一昨年の同時期と比べ、首都圏では同程度の最大渋滞長となった一方、その他の地域では最大渋滞長が減少しました。

【令和3年】

会社 区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E17 関越自動車道	高坂 SA 付近	5月2日(日)9:30頃	30.9km	交通集中及び事故
	上り線	E17 関越自動車道	川越 IC 付近	5月4日(火)18:20頃	41.1km	交通集中
中日本	下り線	E20 中央自動車道	藤野 PA 付近	5月2日(日)10時55分頃	39.5km	事故及び交通集中
	上り線	E20 中央自動車道	小仏 TN 付近	5月4日(火)18時45分頃	31.4km	故障車及び交通集中
		E1 東名高速道路	中井 PA 付近	5月4日(火)19時05分頃		事故及び交通集中
西日本 ・本四	下り線	E42 湯浅御坊道路	川辺第1TN付近	5月3日(月)12時50分頃	18.2km	交通集中
	上り線	E42 湯浅御坊道路	有田南IC付近	5月4日(火)17時00分頃	19.7km	交通集中

【平成31(令和元)年】

会社 区分	上下線	道路名	渋滞発生箇所	渋滞日時(ピーク)	渋滞延長	渋滞原因
東日本	下り線	E4 東北自動車道	羽生PA付近	4月28日(日)7時10分頃	40.6km	事故及び交通集中
				4月29日(月)9時20分頃		交通集中及び事故
				5月2日(木)8時45分頃		事故及び交通集中
	上り線	E4 東北自動車道	久喜IC付近	5月2日(木)18時10分頃	49.7km	交通集中及び事故
中日本	下り線	E20 中央自動車道	上野原IC付近	5月2日(木)8時15分頃	49.5km	交通集中及び事故
	上り線	E1 東名高速道路	秦野中井IC付近	5月4日(土)17時50分頃	43.8km	事故及び交通集中
西日本 ・本四	下り線	E1 名神高速道路	旧山科BS付近	4月29日(月)18時10分頃	41.6km	交通集中及び事故
	上り線	E1 名神高速道路	草津 JCT 付近	5月3日(金)7時45分頃	39.7km	交通集中及び事故

# 令和3年 ゴールデンウィーク期間の交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を 100 台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			
					日平均交通量(台/日)		令和3年 最大日交通量 発生日	令和3年 最大日交通量 (台/日)
					令和3年 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	対 平成31(令和元)年比		
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<b>9,900</b>	(53%)	<b>5月1日</b>	11,900
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<b>6,700</b>	(56%)	<b>5月1日</b>	8,700
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<b>31,700</b>	(51%)	<b>4月28日</b>	38,300
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<b>36,000</b>	(53%)	<b>5月1日</b>	41,600
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<b>11,000</b>	(58%)	<b>4月28日</b>	13,000
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<b>13,800</b>	(48%)	<b>5月4日</b>	17,600
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	<b>13,400</b>	(41%)	<b>5月4日</b>	15,900
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<b>23,900</b>	(45%)	<b>5月4日</b>	27,700
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<b>34,600</b>	(54%)	<b>5月1日</b>	41,100
10		新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打	<b>12,400</b>	(42%)	<b>5月4日</b>	15,700
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<b>19,800</b>	(50%)	<b>5月4日</b>	22,400
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<b>32,700</b>	(59%)	<b>5月3日</b>	41,000
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<b>51,800</b>	(89%)	<b>5月4日</b>	60,200
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<b>96,800</b>	(71%)	<b>5月1日</b>	106,000
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<b>54,100</b>	(71%)	<b>5月3日</b>	64,000
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<b>31,600</b>	(58%)	<b>5月4日</b>	35,700
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<b>44,200</b>	(66%)	<b>5月3日</b>	51,000
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<b>50,700</b>	(66%)	<b>5月4日</b>	56,700
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ～ 土岐JCT	<b>18,200</b>	(62%)	<b>5月3日</b>	25,200
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<b>8,300</b>	(48%)	<b>5月3日</b>	12,400
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<b>35,600</b>	(51%)	<b>5月4日</b>	40,600
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<b>6,700</b>	(40%)	<b>5月4日</b>	9,100
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<b>89,900</b>	(63%)	<b>4月28日</b>	109,100
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<b>46,300</b>	(58%)	<b>5月1日</b>	49,900
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南	<b>14,000</b>	(62%)	<b>5月3日</b>	20,900
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<b>15,900</b>	(39%)	<b>5月4日</b>	18,600
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<b>34,000</b>	(49%)	<b>4月28日</b>	41,800
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<b>10,300</b>	(43%)	<b>5月3日</b>	14,900
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<b>9,700</b>	(40%)	<b>5月3日</b>	16,200
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<b>4,800</b>	(52%)	<b>5月3日</b>	7,500
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<b>43,000</b>	(61%)	<b>5月3日</b>	48,300
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	<b>37,800</b>	(53%)	<b>5月3日</b>	42,100
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<b>7,200</b>	(41%)	<b>5月3日</b>	8,800
34		香川県	E1I高松道	さぬき豊中～大野原	<b>18,700</b>	(45%)	<b>5月3日</b>	20,900
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<b>83,700</b>	(70%)	<b>4月28日</b>	98,800
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	<b>14,200</b>	(53%)	<b>5月3日</b>	18,900
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	<b>35,700</b>	(57%)	<b>5月1日</b>	39,600
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<b>19,700</b>	(37%)	<b>5月4日</b>	22,300
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<b>20,900</b>	(48%)	<b>5月3日</b>	25,400
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<b>7,600</b>	(40%)	<b>5月3日</b>	11,800

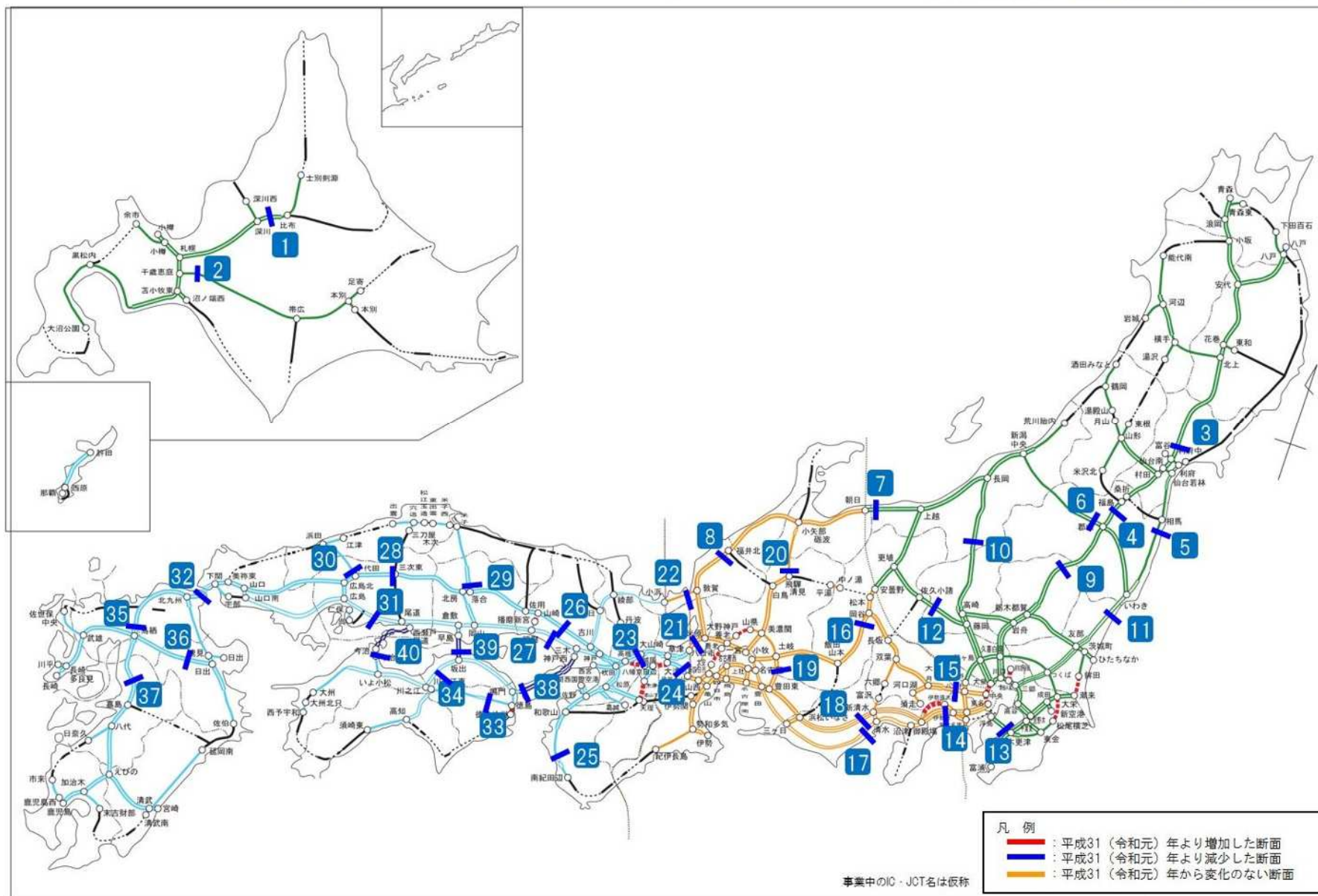
# 令和3年 ゴールデンウィーク期間の車種別平均日交通量(平成31(令和元)年との比較)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を100台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車		
					令和3年① (金/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	平成31(令和元)年② (台/日) 4月26日(金) ～ 5月6日(月)	対 平成31(令和元)年比 ①/②	令和3年③ (金/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	平成31(令和元)年④ (台/日) 4月26日(金) ～ 5月6日(月)	対 平成31(令和元)年比 ③/④	令和3年⑤ (金/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	平成31(令和元)年⑥ (台/日) 4月26日(金) ～ 5月6日(月)	対 平成31(令和元)年比 ⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,900	18,600	53%	8,900	17,400	51%	1,000	1,200	83%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,700	11,900	56%	6,200	11,400	54%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,700	61,700	51%	25,000	55,200	45%	6,700	6,500	103%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,000	67,600	53%	28,200	60,500	47%	7,800	7,100	110%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,000	19,000	58%	9,200	17,100	54%	1,800	1,900	95%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,800	28,600	48%	11,800	26,500	45%	2,000	2,100	95%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,400	32,400	41%	9,500	26,500	36%	3,900	5,900	66%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,900	53,100	45%	19,200	47,800	40%	4,700	5,300	89%
9		栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	34,600	64,000	54%	28,600	58,700	49%	6,000	5,300	113%
10	関東	新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打	12,400	29,800	42%	10,000	27,400	36%	2,400	2,400	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,800	39,600	50%	14,000	29,100	48%	5,800	10,500	55%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	32,700	55,100	59%	28,200	49,500	57%	4,500	5,600	80%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	58,300	89%	45,600	52,800	86%	6,200	5,500	113%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,800	136,600	71%	75,500	118,800	64%	21,300	17,800	120%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,100	76,200	71%	47,700	69,800	68%	6,400	6,400	100%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,600	54,400	58%	25,600	48,100	53%	6,000	6,300	95%
17		静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,200	67,000	66%	20,500	33,700	61%	23,700	33,300	71%
18	東海	静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SASスマート	50,700	77,300	66%	33,500	61,500	54%	17,200	15,800	109%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ～ 土岐JCT	18,200	29,400	62%	16,000	27,400	58%	2,200	2,000	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,300	17,400	48%	7,300	16,300	45%	1,000	1,100	91%
21		滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,600	69,900	51%	27,100	61,300	44%	8,500	8,600	99%
22	近畿	福井県	E27舞鶴若狹道	若狹美浜～若狹三方	6,700	16,700	40%	5,600	15,300	37%	1,100	1,400	79%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	89,900	142,800	63%	68,200	120,700	57%	21,700	22,100	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	46,300	80,500	58%	33,600	70,800	47%	12,700	9,700	131%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南	14,000	22,500	62%	13,100	21,700	60%	900	800	113%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	40,900	39%	12,200	36,200	34%	3,700	4,700	79%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,000	69,200	49%	23,300	60,700	38%	10,700	8,500	126%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,300	24,000	43%	8,300	21,000	40%	2,000	3,000	67%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,700	24,200	40%	8,400	22,700	37%	1,300	1,500	87%
30	中国	広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,800	9,300	52%	4,300	8,800	49%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,000	70,600	61%	33,000	62,500	53%	10,000	8,100	123%
32		山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	37,800	71,700	53%	26,700	51,300	52%	11,100	20,400	54%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,200	17,400	41%	6,200	16,300	38%	1,000	1,100	91%
34	四国	香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,700	41,100	45%	15,200	37,800	40%	3,500	3,300	106%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,700	119,300	70%	67,700	103,700	65%	16,000	15,600	103%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,200	26,600	53%	12,600	24,900	51%	1,600	1,700	94%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,700	63,100	57%	28,900	56,800	51%	6,800	6,300	108%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,700	53,000	37%	15,900	48,500	33%	3,800	4,500	84%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,900	43,500	48%	16,700	39,700	42%	4,200	3,800	111%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,600	18,800	40%	6,900	16,700	41%	700	2,100	33%
合 計					28,900	50,600	57%	22,600	43,800	52%	6,300	6,800	93%

# 全国の高速道路の主な区間 - 集計地点

(図の路線名・区間名は、前頁を参照)



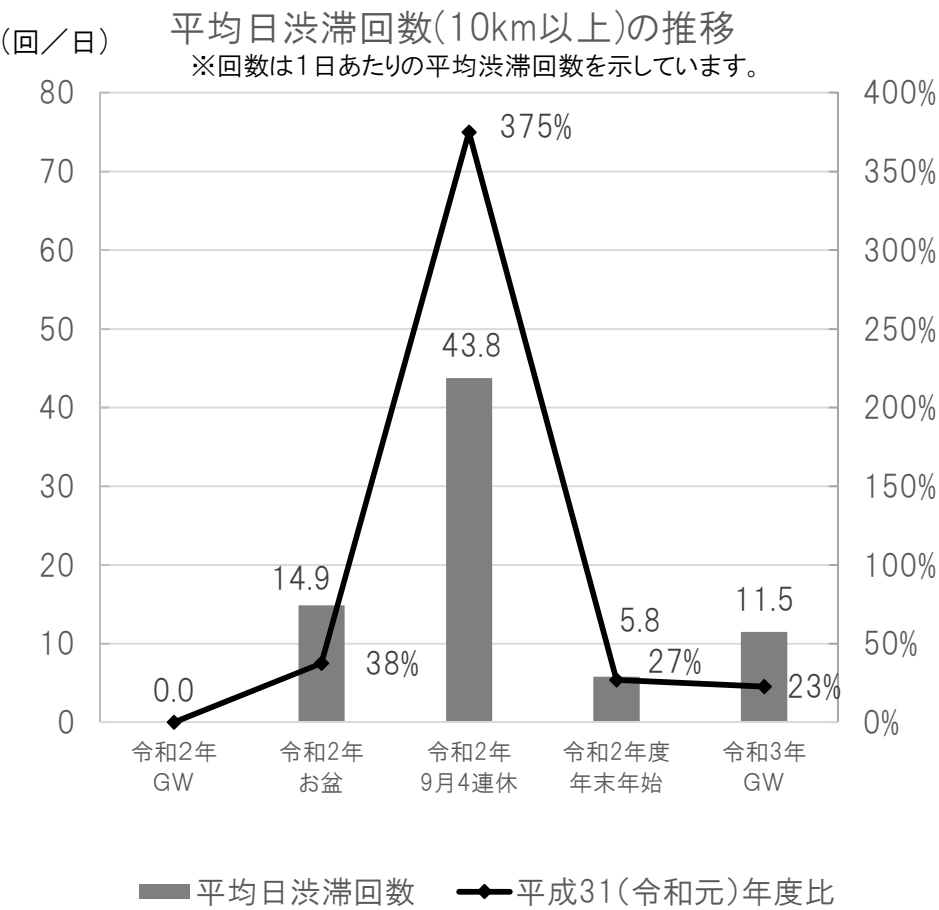
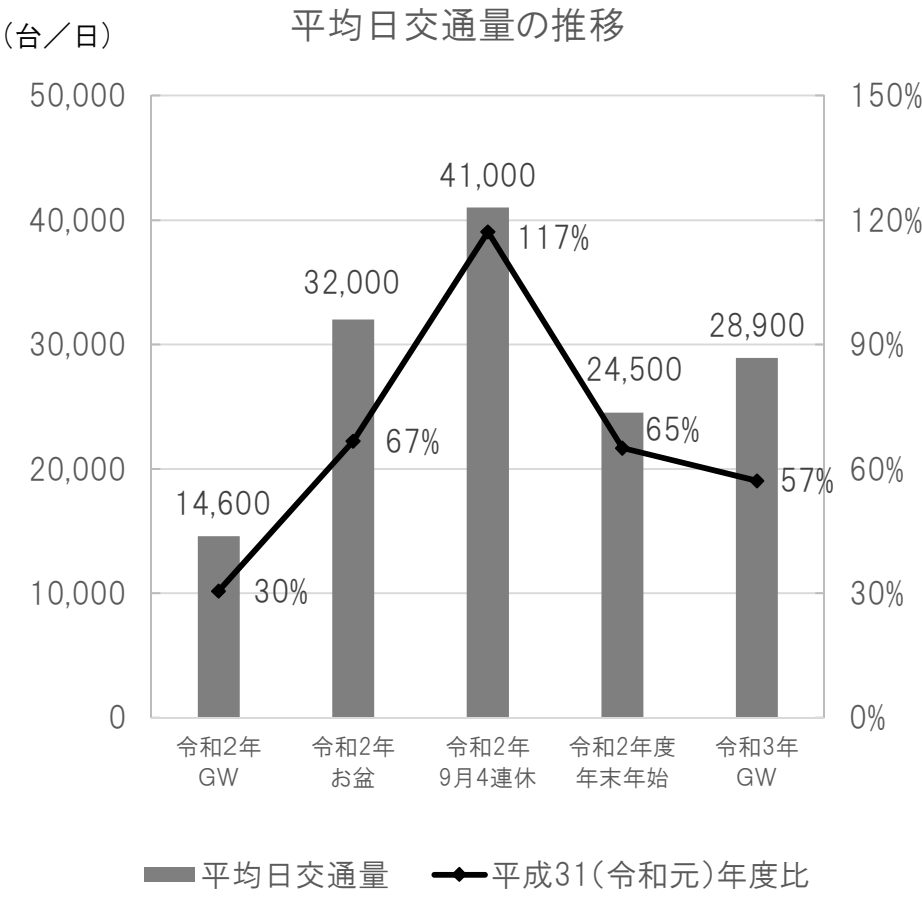
## 令和3年 ゴールデンウィーク期間の車種別平均日交通量(令和2年との比較)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]等)による速報値を 100 台単位で表示

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	全車			小型車			大型車		
					令和3年① (合/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	令和2年② (合/日) 4月25日(土) ～ 5月6日(水)	対 令和2年比  ①/②	令和3年③ (合/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	令和2年④ (合/日) 4月25日(土) ～ 5月6日(水)	対 令和2年比  ③/④	令和3年⑤ (合/日) 4月28日(水) ～ 5月5日(水)	令和2年⑥ (合/日) 4月25日(土) ～ 5月6日(水)	対 令和2年比  ⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,900	4,400	225%	8,900	3,500	254%	1,000	900	111%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	6,700	2,500	268%	6,200	2,100	295%	500	400	125%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	31,700	18,600	170%	25,000	11,800	212%	6,700	6,800	99%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,000	18,200	198%	28,200	10,400	271%	7,800	7,800	100%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,000	6,700	164%	9,200	4,800	192%	1,800	1,900	95%
6	北陸	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	13,800	6,200	223%	11,800	4,300	274%	2,000	1,900	105%
7		富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	13,400	5,700	235%	9,500	2,300	413%	3,900	3,400	115%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,900	12,200	196%	19,200	7,300	263%	4,700	4,900	96%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	34,600	13,600	254%	28,600	7,600	376%	6,000	6,000	100%
10		新潟県	E17関越道	湯沢～塩沢石打	12,400	5,300	234%	10,000	2,900	345%	2,400	2,400	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	19,800	9,300	213%	14,000	5,200	269%	5,800	4,100	141%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	32,700	10,600	308%	28,200	6,300	448%	4,500	4,300	105%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	51,800	26,800	193%	45,600	21,200	215%	6,200	5,600	111%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,800	48,900	198%	75,500	27,300	277%	21,300	21,600	99%
15		神奈川県・山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	54,100	22,500	240%	47,700	16,400	291%	6,400	6,100	105%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,600	14,800	214%	25,600	8,900	288%	6,000	5,900	102%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	44,200	23,500	188%	20,500	8,400	244%	23,700	15,100	157%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SASスマート	50,700	24,300	209%	33,500	11,400	294%	17,200	12,900	133%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見 ～ 土岐JCT	18,200	7,500	243%	16,000	5,500	291%	2,200	2,000	110%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,300	3,700	224%	7,300	2,200	332%	1,000	1,500	67%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	35,600	19,900	179%	27,100	10,700	253%	8,500	9,200	92%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,700	3,200	209%	5,600	2,100	267%	1,100	1,100	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	89,900	58,100	155%	68,200	36,400	187%	21,700	21,700	100%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	46,300	25,300	183%	33,600	12,700	265%	12,700	12,600	101%
25		和歌山県	E42阪和道	御坊南～印南 ※1	14,000	6,500	215%	13,100	5,800	226%	900	700	129%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	15,900	9,100	175%	12,200	5,400	226%	3,700	3,700	100%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,000	20,700	164%	23,300	9,800	238%	10,700	10,900	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,300	4,400	234%	8,300	2,500	332%	2,000	1,900	105%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,700	3,600	269%	8,400	2,500	336%	1,300	1,100	118%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,800	1,900	253%	4,300	1,500	287%	500	400	125%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,000	22,700	189%	33,000	12,500	264%	10,000	10,200	98%
32	四国	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	37,800	19,700	192%	26,700	8,600	310%	11,100	11,100	100%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町 ※2	7,200	3,400	212%	6,200	2,500	248%	1,000	900	111%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,700	10,000	187%	15,200	6,500	234%	3,500	3,500	100%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	83,700	45,800	183%	67,700	30,400	223%	16,000	15,400	104%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,200	5,600	254%	12,600	4,100	307%	1,600	1,500	107%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,700	18,100	197%	28,900	11,500	251%	6,800	6,600	103%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,700	9,200	214%	15,900	5,300	300%	3,800	3,900	97%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,800	10,100	207%	16,700	5,800	288%	4,200	4,300	98%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,600	3,500	217%	6,900	2,500	276%	700	1,000	70%
合 計					28,900	14,600	198%	22,600	8,700	260%	6,300	5,900	107%

※1 令和2年 はみなべ～南紀田辺で集計、 ※2 令和2年は脇町～美馬で集計

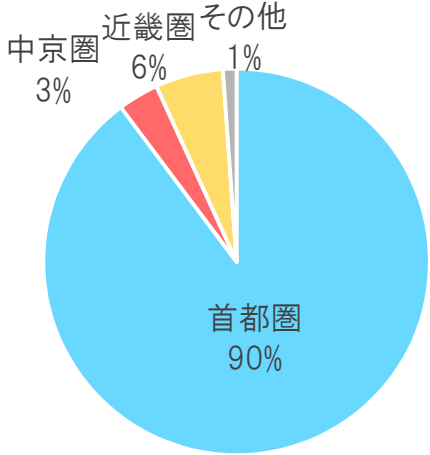
《トピック1》主な連休における交通量と渋滞回数の推移



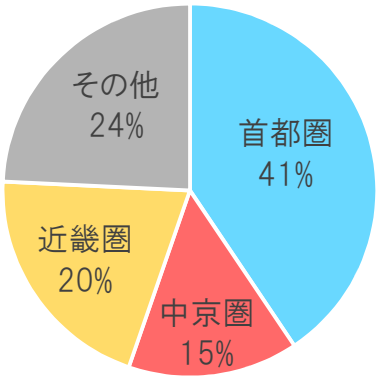
令和2年GW：4/25～5/6(12日間)	令和2年度年末年始：12/26～1/3(9日間)
令和2年お盆：8/7～16(10日間)	令和3年GW：4/28～5/5(8日間)
令和2年9月4連休：9/19～22(4日間)	



# 《トピック 2》10km 以上の渋滞回数の地域別発生割合



令和3年GW  
4/28～5/5  
(8日間)

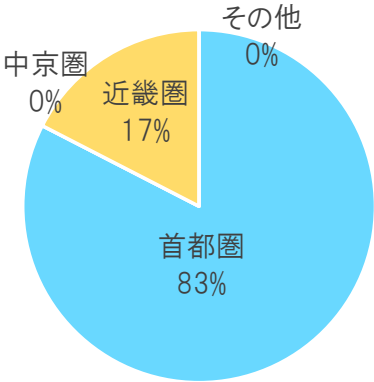


平成31(令和元)年GW  
4/26～5/6  
(11日間)

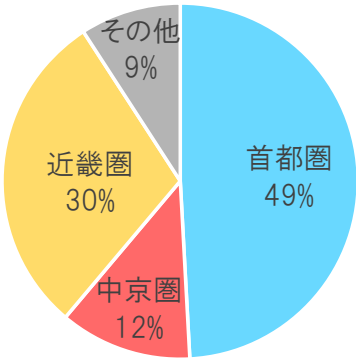
(参考)令和 2 年以降の状況

なし

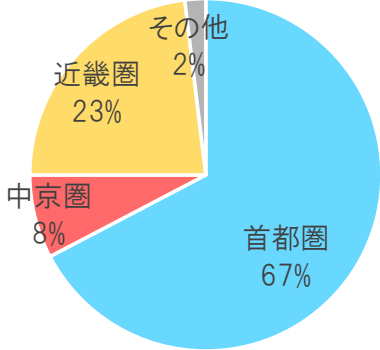
令和2年GW  
4/25～5/6  
(12日間)



令和2年お盆  
8/7～16  
(10日間)



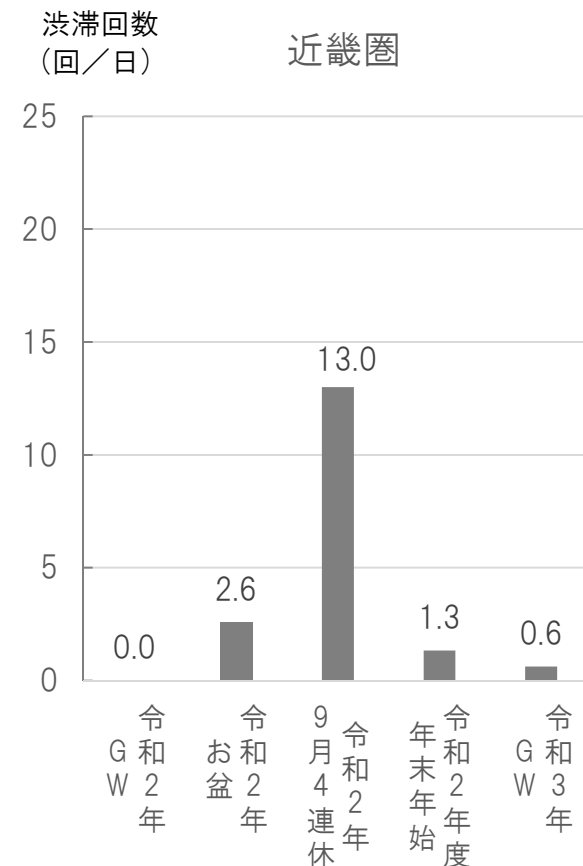
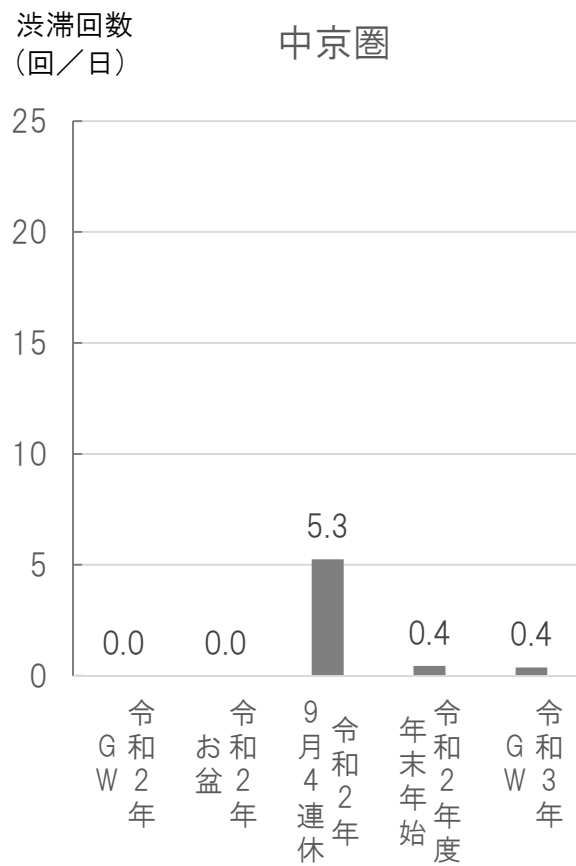
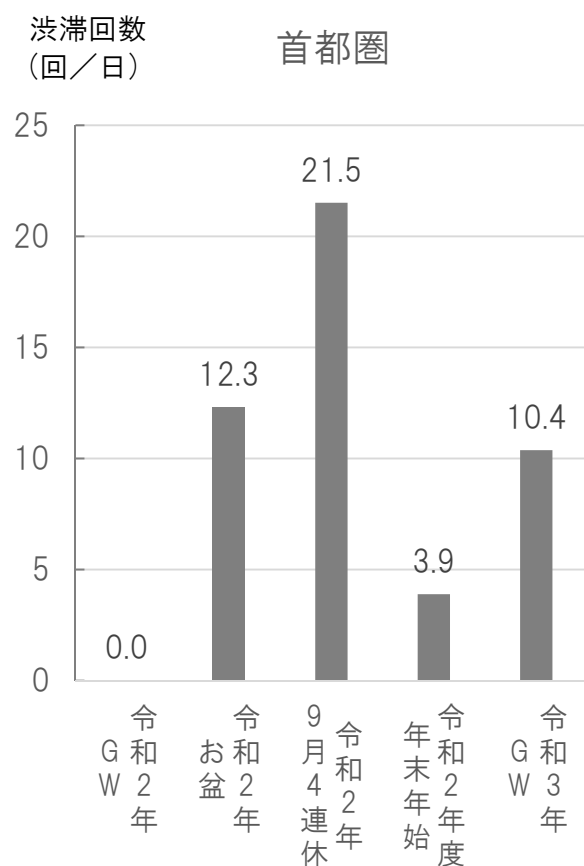
令和2年9月4連休  
9/19～22  
(4日間)



令和2年度年末年始  
12/26～1/3  
(9日間)

※三大都市圏の内訳  
 首都圏：東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県・栃木県・群馬県・山梨県  
 中京圏：愛知県・岐阜県・三重県  
 近畿圏：大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県・奈良県・和歌山県  
 ※三大都市圏の 10km 以上の渋滞回数は、渋滞発生箇所が各都市圏となるものの集計

### 《トピック 3》三大都市圏における 10km 以上の渋滞回数



※三大都市圏の内訳

首都圏: 東京都・神奈川県・埼玉県・千葉県・茨城県・栃木県・群馬県・山梨県

中京圏: 愛知県・岐阜県・三重県

近畿圏: 大阪府・京都府・兵庫県・滋賀県・奈良県・和歌山県

※三大都市圏の 10km 以上の渋滞回数は、渋滞発生箇所が各都市圏となるものの集計

令和2年GW: 4/25～5/6 (12 日間)

令和2年お盆: 8/7～16 (10 日間)

令和2年9月4連休: 9/19～22 (4 日間)

令和2年度年末年始: 12/26～1/3 (9 日間)

令和3年GW: 4/28～5/5 (8 日間)